

หมายเลขหลักสูตร ๔๔๑๑
หลักสูตร ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม
PERSONAL SAFETY AND SOCIAL
RESPONSIBILITIES COURSE
(IMO Model Course)
กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย
กองการฝึก กองเรือยุทธการ
พ.ศ.๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กศษ.บก.ยศ.ทร. (แผนกหลักสูตรและการสอน โทร. ๕๓๖๓๑)

ที่ กท ๐๕๓๔.๑.๒/ ๑๒๓๕

วันที่ ๕ ก.ย. ๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่

เสนอ

๑. กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่จัดทำขึ้นใหม่ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒. กศษ.บก.ยศ.ทร. ขอเสนอประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๒ วัน ความมุ่งหมายเพื่อฝึกอบรมให้กับกำลังพลของกองทัพเรือ มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ทันเวลาที่ ต่อเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเรือ ได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย ผู้เข้ารับการอบรมฯ เป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศพลทหาร - น.อ.(พิเศษ) หรือนักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจำ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๒ วัน ความมุ่งหมายเพื่อฝึกอบรมให้กับกำลังพลของกองทัพเรือ ซึ่งทำหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือให้มีความรู้ ความสามารถ ในการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์ การป้องกันความเสียหาย เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ตามตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมฯ เป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศพลทหาร - น.อ.(พิเศษ) หรือนักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจำ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒.๓ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๓ วัน ความมุ่งหมายเพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ STCW, 2010 Chapter VI, Section A-VI/1, Table A-VI/1-3 และ IMO Model Course 1.13 และ ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยสามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเหน้อยล้าจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมฯ เป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศพลทหาร - น.อ.(พิเศษ) หรือนักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจำ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๒.๔ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Courses 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๑๕ ชั่วโมง ความมุ่งหมายเพื่อฝึกอบรมกำลังพลของกองทัพเรือให้มี ทักษะ ความรู้พื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในเรือได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมฯ เป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศพลทหาร – น.อ.(พิเศษ) หรือนักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจ่า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒.๕ การเห็นชอบหลักสูตรที่ กร. เสนอ มีประเด็นที่สำคัญต้องตรวจสอบให้สอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๕.๑ ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของกรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๑ การจัดส่วนการศึกษาและระเบียบงาน ข้อ ๖ สถานศึกษาแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน โดยในข้อ ๖.๔ ส่วนการศึกษาที่สี่ คือ สถานศึกษาที่อยู่ในบังคับบัญชาของหน่วยอื่น และได้รับอนุมัติหลักสูตร ซึ่ง ยศ.ทร. เป็นหน่วยควบคุมการศึกษา จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกเพื่ออำนวยความสะดวก ฝึกศึกษา อบรม หลักสูตรอาชีพเฉพาะอย่าง แก่ข้าราชการ ทหารกองประจำการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการให้มีความรู้เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะอย่างตามสายวิชาการ ตามแนวทางรับราชการ และตามความต้องการของกองทัพเรือ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๒.๕.๒ ตามระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไข พ.ศ.๒๕๕๑ ได้กำหนดหน่วยกิต โดยให้นับการศึกษาภาคทฤษฎี ๑๖ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต การศึกษาภาคปฏิบัติ ๓๒ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต และภาคฝึกภาคสนาม ๖๔ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต แต่ละวิชาจะมีหน่วยวัดปริมาณการศึกษาไม่เกิน ๔ หน่วยกิต สำหรับการคิดเศษของชั่วโมงการศึกษาภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต การศึกษาภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต และภาคฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗)

๓. กศช.บก.ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. ได้เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ตามข้อ ๑ นั้น เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการอบรมกำลังพลของ ทร. อีกทั้งสอดคล้องกับระเบียบที่ ทร. และยศ.ทร. กำหนด ตามข้อ ๒.๕ ทั้งนี้หลักสูตรฯ มีโครงสร้างหลักสูตรที่ชัดเจน มีการกำหนดความมุ่งหมาย/วัตถุประสงค์ของหลักสูตร กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม กำหนดระยะเวลาที่ใช้อบรม วิธีการอบรม กำหนดหัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา ตำราที่ใช้ฝึกอบรม มีการวัดและประเมินผลเป็นไปตามระเบียบที่ ยศ.ทร. กำหนด จึงนับว่ามีความเหมาะสม เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Courses 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ


๔. เห็นควร

๔.๑ ให้ความเห็นชอบหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล และความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Courses 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ ตามข้อ ๓

๔.๒ มีบันทึกเสนอ กร. แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตร ตามที่แนบ


จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติตามข้อ ๔ กับกรุณาลงนาม ในบันทึกเสนอ กร. ตามที่แนบ


-อนุมัติ
-ลงนามแล้ว

พล.ร.ท. 
จก.ยศ.ทร.
๑๑ ก.ย. ๖๗

น.อ. 
ผอ.กศช.บก.ยศ.ทร.

พล.ร.ต. 
เสธ.ยศ.ทร.
๑๐ ก.ย. ๖๗

พล.ร.ต. 
เสธ.ยศ.ทร.
๑๐ ก.ย. ๖๗

พล.ร.ต. 
รอง จก.ยศ.ทร.
๑๐ ก.ย. ๖๗

- ๐๐๐๑ / แยกเรื่อง
- ๐๐๐๑ / ๖๐๐๖



กองการศึกษา เขต.พร.
เลขรับ 1732
วันที่ 3 ก.ย. 67
เวลา 0919

กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
เลขที่รับ 1300
วันที่ 2 ก.ย. 2567
เวลา 1557

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กร. (กพ. โทร. ๗๔๐๗๐)

ที่ กท. ๐๕๑๕.๑/ ๑๖๗๗

วันที่ ๒๗ ส.ค. ๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรของ กพร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่จัดทำขึ้นใหม่

เสนอ ยศ.ทร.

๑. กร.ขอเสนอขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic) จัดทำขึ้นใหม่ เพื่อใช้เป็นหลักสูตรในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. ดังนี้

๑.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๒ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๓ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๔ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Course 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗

๒. ตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยการศึกษาของกรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุม การศึกษามีหน้าที่ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรที่ได้รับการปรับปรุงหรือจัดทำขึ้นใหม่ พร้อมทั้งกำกับดูแล การดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของ ทร. ทั้งนี้ กร.ได้จัดทำประมวล หลักสูตรขึ้นใหม่ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามข้อ ๑ จึงขอเสนอขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรฯ ตามที่แนบ สำหรับใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร.ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต.

นามสกุล

รอง เสธ.กร. ทำการแทน

ผบ.กร.



บันทึกข้อความ

เลขรับ	๙๓๒๐
วันที่	๑๕ ต.ค. ๖๗
เวลา	๑๕๐๐

ส่วนราชการ กพร. (กพป. โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ กท. ๐๕๑๕.๑๓.๑/๙๙๕

วันที่ ๑๕ ส.ค.๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบประมวลหลักสูตรของ กพร.

เสนอ กร. (ผ่าน กพ.กร.)

๑. กพร. เสนอประมวลหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic) จัดทำขึ้นใหม่ รายละเอียดตามประมวลหลักสูตร ที่แนบ ดังนี้

๑.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๒ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๓ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗

๑.๔ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Courses 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗

๒. ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษามีหน้าที่ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรและหรือกำกับ ดูแลการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของกองทัพเรือ ทั้งนี้ กพร. ได้จัดทำประมวลหลักสูตรขึ้นใหม่ ตามข้อ ๑ เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการศึกษาอบรมกำลังพลของ ทร. และเพื่อให้การอนุมัติใช้ประมวลหลักสูตรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ จึงขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรตามข้อ ๑ และเสนอ ยศ.ทร. ซึ่งเป็นหน่วยควบคุมการศึกษาของ กร. ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต.

ผบ.กพร.



สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ยศ.ทร. (กศช. โทร.๕๓๖๓๑)

ที่ กท.๐๕๓๔.๑.๒/๑๗๐๗

วันที่ ๑๑ ก.ย.๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบหลักสูตรของ กร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่

เสนอ กร.

ตามที่ กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๔ หลักสูตร ที่จัดทำขึ้นใหม่ นั้น ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรในข้างต้น เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการอบรมกำลังพลของ ทร. อีกทั้งหลักสูตรนี้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามระเบียบที่ ทร. และ ยศ.ทร. กำหนด นับว่ามีความเหมาะสม จึงเห็นชอบหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course 1.13) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRE PREVENTION AND FIRE FIGHTING COURSE (IMO Model Course 1.20) พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course 1.21) พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Courses 1.19) พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ท.

จก.ยศ.ทร.

นท. ๑๕๓/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค. ๖๗
นท. ๑๕๓/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค. ๖๗
นท. ๑๕๓/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค. ๖๗
นท. ๑๕๓/๑๗๘๗ ลง ๒๙ ส.ค. ๖๗

พล.ร.๓ ๑๐ ก.ย. ๖๗

พล.ร.๓ ๑๐ ก.ย. ๖๗

คำนำ

หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นหนึ่งในสี่หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการฝึกอบรมสำหรับการฝึกอบรม ตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การรับรอง และการเฝ้าระวังสำหรับนักเดินเรือ (STCW) กำหนดให้นักเดินเรือต้องได้รับการฝึกอบรมความคุ้นเคย และการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน

หลักสูตรนี้เกี่ยวข้องกับความรู้ ความเข้าใจ และความสามารถในการปฏิบัติตามขั้นตอนต่าง ๆ ประกอบด้วยหัวข้อเกี่ยวกับการปฏิบัติตามขั้นตอนฉุกเฉิน การป้องกันมลพิษ การปฏิบัติตามหลักปฏิบัติในการทำงานที่ปลอดภัย การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพและมนุษย์สัมพันธ์บนเรือ การทำความเข้าใจและการบรรเทาความเหนื่อยล้า และอนุสัญญาแรงงานทางทะเล

กองการฝึก กองเรือยุทธการ ตระหนักดีว่าหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นหลักสูตรที่มีความสำคัญต่อคนประจำเรือของกองเรือยุทธการ เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ไปเป็นแนวทางร่วมกับการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย จึงได้จัดทำหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

เมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้มีความเหมาะสมเป็นประการใด กฟร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้นในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

สิงหาคม ๒๕๖๗

หลักสูตร ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม
PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE
(IMO Model Course)
กองการฝึก กองเรือยุทธการ
พ.ศ.๒๕๖๗

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ STCW , 2010 Chapter VI, Section A-VI/1, Table A-VI/1-3 และข้อบังคับกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยสามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเหน้อยล้าจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ทุกพรรค - เหล่า ชั้นยศ พลทหาร - น.อ.(พิเศษ) นักเรียนนายเรือ และนักเรียนจ่าทหารเรือ

๓. ระยะเวลาการฝึกอบรม

๓ วัน (๒๐ ชั่วโมง)

๔. วิธีดำเนินการศึกษา

๔.๑ วิธีการสอน

ดำเนินการสอนโดย การบรรยายความรู้ทางทฤษฎี การสาธิต การฝึกภาคปฏิบัติ และวิธีการสอนอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะเฉพาะวิชาที่สอน ประกอบด้วย

การเรียนภาคทฤษฎี	๑๘ ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ ๙๐
การเรียนภาคปฏิบัติ	๒ ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ ๑๐

๔.๒ กำหนดเวลาการฝึกอบรมประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๐๙๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๐๙๐๐ - ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษาหรือเล่นกีฬาตามลำพัง
๑๙๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ หากการฝึกอบรมไม่สามารถดำเนินการตามกำหนด ช่วงเวลาในข้อ ๔.๒ กพร. อาจจะปรับเวลาการฝึกอบรมทดแทนเป็นช่วงเวลาใดก็ได้ภายในห้วงเวลาของวันหนึ่ง ๆ ตามความเหมาะสม

๔.๔ กำหนดการเปิดและปิดการฝึกอบรม เป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปี ของ กพร. ตามที่ กร. อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วยและการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ดูกิจการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

๕.๒ การบรรยายพิเศษ

- เชิญวิทยากรมาบรรยาย เพื่อให้เกิดความรู้และประสบการณ์แก่ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ตามความเหมาะสม

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๖๓ และระเบียบ กพร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๖๔ หมวด ๓

๗. การวัดและการประเมินผลการศึกษา

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. การกำหนดหน่วยกิตและวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต

การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยาย ๑๖ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต และกำหนดชั่วโมงการปฏิบัติ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการฝึกภาคสนาม ๖๔ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และให้เทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี	๔ - ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ	๘ - ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม	๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื้อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง					หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม	สอบ	รวม	
๑. ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม	๑๘	๒	-	-	๒๐	๑
รวม	๑๘	๒	-	-	๒๐	๑

๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

๑๐.๒ การกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๔๔๑๑ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละแผนก กำหนดให้เลขตัวแรกคือชั่วโมงการเรียนการสอนภาคทฤษฎี และเลขตัวหลังเครื่องหมาย / คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคปฏิบัติหรือชั่วโมงการฝึกภาคสนาม

๑๐.๓ รหัสหน่วยกิตและจำนวนชั่วโมงการเรียน (* - * - *)

ระบบรหัส ประกอบด้วยตัวเลข ๓ หมู่ หมู่แรกเป็นจำนวนชั่วโมงบรรยายตลอดหลักสูตร หมู่ที่สองเป็นจำนวนชั่วโมงปฏิบัติและชั่วโมงการฝึกภาคสนามตลอดหลักสูตร หมู่ที่สามเป็นจำนวนหน่วยกิตของวิชานี้

รายการแผนก

แผนก วิชา ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

๒๐ ชั่วโมง หน้า ๔ - ๖

พล.ร.ต.

ผบ.กปร.

ผนวก

ชื่อวิชา ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

(๑๘ - ๒ - ๑)

หมายเลขกำกับวิชา ๔๔๑๑.๑

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเสียหายจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร (๑.๕/๐)
 - ๑.๑ ความสำคัญของหมวดวิชาความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ
 - ๑.๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเรือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (๒/๐.๕)
 - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เรือโดนกัน ไฟไหม้เรือ เรือจม
 - ๒.๒ แผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบนเรือ
 - ๒.๓ สัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉินและหน้าที่เฉพาะของคนประจำเรือในสถานีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง
 - ๒.๔ วิธีปฏิบัติเมื่อพบสิ่งบอเหตุว่าจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมทั้ง เกิดเหตุไฟไหม้เรือ เรือโดนกัน เรือจม และน้ำเข้าเรือ
 - ๒.๕ การปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
 - ๒.๖ ประโยชน์และความจำเป็นของการฝึกซ้อมและการสถานีบนเรือ
 - ๒.๗ ความรู้เกี่ยวกับทางหนีไฟ การสื่อสารภายในเรือ และระบบสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล (๔/๐)
 - ๓.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับผลกระทบของการขนส่งทางเรือต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล และผลกระทบจากมลภาวะในการปฏิบัติงานหรือการเกิดอุบัติเหตุในทะเล
 - ๓.๒ ขั้นตอนในการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
 - ๓.๓ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับความซับซ้อนและความหลากหลายของสิ่งแวดล้อมทางทะเล
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (๓.๕/๐.๕)
 - ๔.๑ ความสำคัญของการปฏิบัติตามหลักการทำงานอย่างปลอดภัย
 - ๔.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายในเรือ
 - ๔.๓ การทำงานในที่อับอากาศ
 - ๔.๔ มาตรการระหว่างประเทศเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ (๒/๑)
 - ๕.๑ หลักการและอุปสรรคในการสื่อสารที่มีประสิทธิผลระหว่างบุคคลภายในเรือ
 - ๕.๒ ความสามารถในการสื่อสารและการคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ
๖. มนุษยสัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ (๓/๐)
 - ๖.๑ การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล
 - ๖.๒ พื้นฐานของการปฏิบัติงานเป็นทีมและการแก้ไขข้อขัดแย้ง
 - ๖.๓ ความรับผิดชอบต่อสังคม สภาพการทำงาน สิทธิและภาระผูกพันส่วนบุคคล อันตรายของการใช้ยาและแอลกอฮอล์ในทางที่ผิด

๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน (๒/๐)
- ๗.๑ ความสำคัญในการพักผ่อนที่เพียงพอ
- ๗.๒ ผลกระทบจากความเหนื่อยล้าในการอดนอนและทำงานไม่เป็นเวลา
- ๗.๓ ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นทางสรีรวิทยาหรือทางร่างกายกับคนประจำเรือ
- ๗.๔ ความเครียดที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในเรืออันมีผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน
- ๗.๕ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงตารางเวลาต่อความเหนื่อยล้าของคนประจำเรือ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและการประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร	๑.๕	-	-			
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน	๒	๐.๕	-			
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล	๔	-	-			
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	๓.๕	๐.๕	-		สอบความรู้ทางทฤษฎีและทางปฏิบัติ	
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ	๒	๑	-			
๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ	๓	๐	-			
๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน	๒	๐	-			
รวม	๑๘	๒	-	๑		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม ของ วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL)
๓. IMO reference
 - ๓.๑ International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended
 - ๓.๒ International Convention of the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 1974), as amended
 - ๓.๓ International Convention Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) as amended
 - ๓.๔ IMO Life-Saving Appliances Code (LSA Code)
 - ๓.๕ Standard Maritime Communication Phrases
 - ๓.๖ Human Resources Management of Marine Personnel
 - ๓.๗ International Safety Management Code (ISM Code)
 - ๓.๘ Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans

๓.๙ Guidance on Fatigue mitigation and management (MSC/Circ.1014)

Details of distributors of IMO publications that maintain a permanent stock of all IMO publication may be found on the IMO website at <http://www.imo.org>

๔. Textbook

๔.๑ OIL Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port

๔.๒ Code of Safe Working Practices for Merchant Seafarers. London, The Stationery Office, Publications Centre

๔.๓ International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ICS/OCIMF/IAPH

๔.๔ Guidelines on the Application of the International Safety Management Code, International Chamber of Shipping

๔.๕ Drug and alcohol abuse prevention programmes in the maritime industry, International Labour Organization

๔.๖ Accident Prevention, Olav Bo

๕. Bibliography

๕.๑ Maritime Labour Convention, 2006, ILO

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต. 
ผบ.กฝร.