

หมายเลขหลักสูตร ๕๒๐๑
หลักสูตร เจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม
(Damage control repair party team training Course)
กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย
กองการฝึก กองเรือยุทธการ
พ.ศ.๒๕๖๗



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กฝร. (กพป. โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ กท ๐๕๑๕.๑๓.๑/๒๐๑

วันที่ ๖๐ พ.ค.๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กฝร.

เสนอ กร. (ผ่าน กพ.กร.)

๑. กฝร. ขอเสนอการปรับปรุงประมวลหลักสูตร เพื่อใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. จำนวน ๔ หลักสูตร รายละเอียดตามประมวลหลักสูตรที่แนบ ดังนี้

๑.๑ หลักสูตรเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม พ.ศ.๒๕๖๗ จากเดิมระยะเวลาการอบรม ๓ สัปดาห์ (๙๔ ชั่วโมง) กำหนดคุณสมบัติของผู้รับการอบรมเป็นนายทหารชั้นประทวนพรรคนาวินและพรรคกลิน ชั้นยศ จ.ต. - พ.จ.อ. กำหนดวิชาหลักในหลักสูตร จำนวน ๔ วิชา ได้แก่ วิชาความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม วิชาเครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย วิชาการป้องกันและดับไฟ และวิชาการอุดปะคำจุน รวมทั้งสิ้น ๙๔ ชั่วโมง เป็น ระยะเวลาการอบรม ๔ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารชั้นประทวนพรรคนาวินและพรรคกลิน ชั้นยศ จ.ต. - พ.จ.อ. กำหนดวิชาในหลักสูตร จำนวน ๗ วิชา ได้แก่ วิชาความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม วิชาเครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย วิชาการป้องกันและดับไฟ วิชาการอุดปะคำจุน วิชาการปฐมพยาบาล วิชาความปลอดภัยในการทำงานในเรือ และวิชาเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ รวมทั้งสิ้น ๑๒๗ ชั่วโมง

๑.๒ หลักสูตรป้องกันความเสียหาย ชั้นสัญญาบัตร พ.ศ.๒๕๖๗ จากเดิมระยะเวลา ๖ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารสัญญาบัตรทุกพรรคเหล่า ชั้นยศ ร.ต. - น.อ. (พิเศษ) หัวข้อวิชาหลัก จำนวน ๔ หัวข้อวิชา คือ การป้องกันและดับเพลิง การป้องกันความเสียหาย การป้องกันนิวเคลียร์ ชีวะ เคมี ทางเรือ และความปลอดภัยในการทำงาน และการปฐมพยาบาลในเรือ เป็น ระยะเวลา ๖ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารสัญญาบัตรทุกพรรคเหล่า ชั้นยศ ร.ต. - น.อ. (พิเศษ) หัวข้อวิชาหลัก จำนวน ๗ หัวข้อวิชา คือ การป้องกันและดับเพลิง การป้องกันความเสียหายและการทรงตัวของตัวเรือ การป้องกันอาวุธเคมี ชีวะ รัังสี และนิวเคลียร์ทางเรือ ความปลอดภัยในการทำงานในเรือ การปฐมพยาบาลและการช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น วัตถุประสงค์และการจัดการวัตถุประสงค์ในเรือและการแก้ปัญหาด้านการป้องกันความเสียหายด้วยเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ ความมุ่งหมายของหลักสูตรเพื่อเพิ่มพูนความรู้และการฝึกอบรมในสาขา การป้องกันความเสียหาย ที่จำเป็นสำหรับผู้ดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้ควบคุมเรือ ต้นกลเรือ รองต้นกลเรือ นายทหารป้องกันความเสียหาย ตลอดจนนายทหารสัญญาบัตรทุกพรรคเหล่า ซึ่งปฏิบัติงานในเรือให้มีความรู้ ความชำนาญ และสามารถปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันความเสียหายในเรือ ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๑.๓ หลักสูตรการดับเพลิงและกู้ภัยเฮลิคอปเตอร์ พ.ศ.๒๕๖๗ จากเดิมระยะเวลา ๒ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ จ.อ. - พ.จ.อ.(ทุกพรรคเหล่า) หัวข้อวิชาหลัก จำนวน ๓ หัวข้อวิชา คือ การป้องกันและดับเพลิงเฮลิคอปเตอร์ อมกัณฑ์ที่ติดตั้งในเฮลิคอปเตอร์และการช่วยเหลือและกู้ภัย เป็น ระยะเวลา ๓ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารสัญญาบัตร

ชั้นยศ ...

ชั้นยศ ร.ต. น.ท. และนายทหารประทวน ชั้นยศ จ.ต. - พ.จ.อ.(ทุกพรรคเหล่า) ที่ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติงานด้านอากาศยาน ครูฝึกดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน หรือเป็นเจ้าหน้าที่ชุดดับเพลิงและกู้ภัย เฮลิคอปเตอร์

๑.๔ หลักสูตรนายทหารพรรคกลินประจำเรือ (กล.ก/กล.ข) พ.ศ.๒๕๖๗ จากเดิม ระยะเวลา ๘ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารสัญญาบัตรพรรคกลิน ชั้นยศ ร.ท. - ร.อ. (กล.ก) และ ร.ต. - ร.อ. (กล./ข) เป็น ระยะเวลา ๘ สัปดาห์ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารสัญญาบัตร พรรคกลิน ชั้นยศ ร.ต. - น.ท. (กล.ก) และ ร.ต. - น.ต. (กล./ข) เพื่อเพิ่มพูนความรู้แก่นายทหารระดับ รองต้นกลเรือ และสร้างช่างกล เกี่ยวกับระบบขับเคลื่อน ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุม การกลทัวไปและเครื่องจักรช่วย งานธุรการ ช่างกล ระบบซ่อมบำรุงตามแผน การป้องกันความเสียหาย การบริหารงานซ่อมบำรุงเรือเบื้องต้นและเครื่องฝึก จำลองสถานการณ์ในเรือให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องและถ่ายทอดความรู้แก่ผู้ใต้บังคับบัญชา ตลอดจน ร่วมกันแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นภายในเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษามีหน้าที่ ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรที่ได้รับการปรับปรุงหรือจัดทำขึ้นใหม่ พร้อมทั้งกำกับดูแลการดำเนินการศึกษา ของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของ ทร. ทั้งนี้ กผร. ได้ปรับปรุงประมวลหลักสูตรขึ้นใหม่ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามข้อ ๑ เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการศึกษาอบรมกำลังพลของ กร. และเพื่อให้การขออนุมัติ ใช้ประมวลหลักสูตร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๗ จึงเห็นควรเสนอ ยศ.ทร.พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติใช้ประมวลหลักสูตรดังกล่าว สำหรับฝึกอบรมกำลังพล ของ กร. ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต.



ผบ.กผร.

คำนำ

หลักสูตรเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม ของ กฝร. ฉบับนี้ ได้ปรับปรุงหลักสูตรให้มีความเหมาะสม ทันสมัย และมีความเป็นมาตรฐาน โดย กฝล. ได้พิจารณาปรับปรุงจากประมวลหลักสูตรเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม ของ กฝร. พ.ศ.๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับเครื่องมือและอุปกรณ์การดับเพลิง ระบบการป้องกันความเสียหายของเรือ ที่พัฒนาขึ้น และก้าวทันตามวิวัฒนาการทางเทคโนโลยีที่ทันสมัยขึ้นในปัจจุบัน โดยเพิ่มหัวข้อที่มีความจำเป็นสำหรับ เจ้าหน้าที่หน่วยซ่อมในเรือ ประกอบด้วย หัวข้อการปฐมพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและการช่วยฟื้นคืนชีพ เบื้องต้น หัวข้อวิชาความปลอดภัยในการทำงานในเรือ ให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ทราบถึงอันตรายของเครื่องจักร เครื่องมือ สารเคมี รวมถึงการฝึกปฏิบัติในพื้นที่อันตราย และในพื้นที่อับอากาศ หัวข้อวิชาเครื่องฝึกจำลอง สถานการณ์ในเรือ มาเป็นเครื่องมือช่วยในการฝึกอบรมกำลังพล ทบทวนความรู้ และเพิ่มทักษะในการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ ภายในเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องปรับปรุงเนื้อหาหลักสูตรให้มีความเหมาะสมกับวิทยาการที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบันและสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง

เมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้มีความเหมาะสม เป็นประการใด กฝร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้น ในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พฤษภาคม ๒๕๖๗

หลักสูตร เจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม
(Damage control repair party team training Course)
กองการฝึก กองเรือยุทธการ
พ.ศ.๒๕๖๗

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อฝึกอบรบนายทหารชั้นประทวนของกองเรือยุทธการ ให้มีความรู้ความสามารถ ความชำนาญในการ ป้องกันความเสียหายภายในเรือ สามารถปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม หรืองานป้องกันความเสียหายในเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรบ

เป็นนายทหารชั้นประทวนพรรคนาวินและพรรคกลิน ชั้นยศ จ.ต. - พ.จ.อ.

๓. ระยะเวลาการฝึกอบรบ

๔ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการฝึกอบรบ

๔.๑ ดำเนินการสอนโดย การบรรยายความรู้ทางทฤษฎี การสาธิต การฝึกปฏิบัติ และวิธีการสอนอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะเฉพาะวิชาที่สอนประกอบด้วย

การเรียนภาคทฤษฎี	๔๒	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๓๕
การเรียนภาคปฏิบัติ	๗๘	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๖๕

๔.๒ กำหนดเวลาการฝึกหัดศึกษาประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐ พลศึกษา

๐๘๐๐ - ๐๙๐๐ เวลาครูประจำชั้นหรือผู้บังคับบัญชานักเรียน

๐๙๐๐ - ๑๒๐๐ ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ

๑๓๐๐ - ๑๖๐๐ ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ

๑๖๐๐ - ๑๗๐๐ พลศึกษา/อบรบในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ

๑๙๐๐ - ๒๐๐๐ เวลาของครูประจำชั้นหรือผู้บังคับบัญชานักเรียน/ศึกษาตามลำพัง

๔.๓ กำหนดการเปิดและปิดการอบรบเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กฝร. ตามที่ กร.อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วยและการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- กฝร. เป็นผู้พิจารณาตามความเหมาะสม

๕.๒ การบรรยายพิเศษ

- กฝร. เป็นผู้พิจารณาตามความเหมาะสม

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ. ๒๕๖๖ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๓๐

๗. การวัดและการประเมินผลการศึกษา

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๒ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิตให้ กพร.ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. การกำหนดหน่วยกิตและวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต

การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยาย ๑๖ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต และกำหนดชั่วโมงการปฏิบัติ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการเรียนภาคสนาม ๖๔ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และให้เทียบเศษของชั่วโมง ที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลักมีรายชื้อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง					หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม	สอบ	รวม	
๑. ความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม	๑๒	๖	-	๑	๑๙	๐.๕
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย	๑๒	๑๘	-	๑	๓๑	๑
๓. การป้องกันและดับไฟ	๓	๑๒	-	๑	๑๖	๐.๕
๔. การอุดปะค้ำจุน	๓	๑๕	-	๑	๑๙	๐.๕
๕. ความปลอดภัยในการทำงานในเรือ	๖	๖	-	๑	๑๓	๐.๕
๖. การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	๓	๙	-	๑	๑๓	๐.๕
๗. เครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ	๓	๑๒	-	๑	๑๖	๐.๕
รวม	๔๒	๗๘	-	๗	๑๒๗	๔

๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ ความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม	ผนวก ก
๑๐.๑.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย	ผนวก ข
๑๐.๑.๓ การป้องกันและดับไฟ	ผนวก ค
๑๐.๑.๔ การอุดปะค้ำจุน	ผนวก ง
๑๐.๑.๕ ความปลอดภัยในการทำงานในเรือ	ผนวก จ
๑๐.๑.๖ การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	ผนวก ฉ
๑๐.๑.๗ เครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ	ผนวก ช

๑๐.๒ การกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๕๒๐๑ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก กำหนดให้เลขตัวแรก คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคทฤษฎี และเลขตัวหลังเครื่องหมาย / คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคปฏิบัติหรือชั่วโมงการฝึกภาคสนาม

๑๐.๓ รหัสหน่วยกิตและจำนวนชั่วโมงการเรียน (* - * - *)

ระบบรหัส ประกอบด้วยเลข ๓ หมู่ หมู่แรกเป็นจำนวนชั่วโมงบรรยายตลอดหลักสูตร หมู่ที่สองเป็นจำนวนชั่วโมงปฏิบัติและชั่วโมงการฝึกภาคสนามตลอดหลักสูตร หมู่ที่สามเป็นจำนวนหน่วยกิต ของวิชานี้

รายการผนวก

ผนวก ก	วิชา ความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม	๑๘ ชั่วโมง	หน้า ๔ - ๕
ผนวก ข	วิชา เครื่องมือและอุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย	๓๐ ชั่วโมง	หน้า ๖ - ๗
ผนวก ค	วิชา การป้องกันและดับไฟ	๑๕ ชั่วโมง	หน้า ๘ - ๙
ผนวก ง	วิชา การถอดปะค้ำจุน	๑๘ ชั่วโมง	หน้า ๑๐
ผนวก จ	วิชา ความปลอดภัยในการทำงานในเรือ	๑๒ ชั่วโมง	หน้า ๑๑ - ๑๒
ผนวก ฉ	วิชา การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ	๑๒ ชั่วโมง	หน้า ๑๓ - ๑๔
ผนวก ช	วิชา เครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ	๑๕ ชั่วโมง	หน้า ๑๕ - ๑๖

พล.ร.ต.



 ผบ.กฝร.

ผนวก ก

ชื่อวิชา ความรู้ทั่วไปของหน่วยซ่อม

(๑๒ - ๖ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๑

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อฝึกอบรบมนายทหารชั้นประทวน พรรคนาวินและพรรคกลิน ให้มีความรู้ในเรื่องทั่ว ๆ ไปเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในหน้าที่ของเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. หน้าที่ของหน่วยซ่อม (๕/๐)
 - ๑.๑ การจัดสถานีป้องกันความเสียหาย
 - ๑.๒ หน้าที่โดยทั่วไปของหน่วยซ่อม
 - ๑.๓ หน้าที่เฉพาะของแต่ละหน่วยซ่อม
๒. ความสัมพันธ์ของหน่วยซ่อมกับศูนย์ป้องกันความเสียหาย (๐/๓)
 - ๒.๑ การตรวจและรายงานความเสียหาย
 - ๒.๒ การส่งข่าวและบันทึกข่าวสาร
๓. แบบแปลนของเรือ (๒/๓)
 - ๓.๑ การแบ่งห้องกันน้ำ
 - ๓.๒ สัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการพล็อตและบันทึกข่าวสาร
๔. ระบบต่าง ๆ ภายในเรือ (๓/๐)
 - ๔.๑ การสื่อสารในการป้องกันความเสียหาย
 - ๔.๒ ระบบไฟฟ้าในเรือ
 - ๔.๓ ระบบระบายอากาศ
 - ๔.๔ ระบบถือท้าย
 - ๔.๕ ระบบน้ำดับเพลิง และระบบท่อทางต่าง ๆ
๕. ประตูลิ้นกันน้ำ (๒/๐)
 - ๕.๑ การเตรียมพร้อมทางวัตถุ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หน้าที่ของหน่วยซ่อม	๕	-	-			
๒. ความสัมพันธ์ของหน่วยซ่อมกับ ศูนย์ป้องกันความเสียหาย	-	๓	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๓. แบบแปลนของเรือ	๒	๓	-			
๔. ระบบต่าง ๆ ภายในเรือ	๓	-	-			
๕. ประตูลิ้นกันน้ำ	๒	-	-			
รวม	๑๒	๖	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
๒. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๓. คู่มือการป้องกันและดับเพลิง กพร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.



ผบ.กพร.

ผนวก ข

ชื่อวิชา เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย

(๑๒ - ๑๘ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๒

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อฝึกอบรณนายทหารชั้นประทวน พรรคนาวินและพรรคกลิน ให้มีความรู้ความสามารถในการใช้ การบำรุงรักษา การซ่อมทำ เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย จนสามารถที่จะใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย ประจำหน่วยซ่อมของเรือในกองเรือยุทธการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่และอุปกรณ์ประกอบ (๒/๓)
 - ๑.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่
 - ๑.๒ เครื่องสูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ (Submersible Pump)
 - ๑.๓ เครื่องเป่าน้ำ (Eductor)
 - ๑.๔ ฝึกการใช้เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่และอุปกรณ์ประกอบ
๒. เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นและการใช้งาน (๑/๒)
 - ๒.๑ เครื่องมือดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
 - ๒.๒ เครื่องมือดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง
 - ๒.๓ เครื่องมือดับเพลิงชนิดน้ำดับเพลิง
 - ๒.๔ เครื่องมือดับเพลิงชนิดสารสะอาด
 - ๒.๕ เครื่องมือดับเพลิงชนิดโฟม
 - ๒.๖ ฝึกการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นชนิดต่าง ๆ ในพื้นที่เปิดและในห้องปิด
 - ๒.๗ ฝึกขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อก๊าซหุงต้ม (LPG) เกิดการรั่วไหล
๓. เครื่องมือดับเพลิงขนาดใหญ่และการใช้งาน (๒/๓)
 - ๓.๑ หัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบต่าง ๆ
 - ๓.๒ สายสูบน้ำดับเพลิงชนิดต่าง ๆ (แบบบกและแบบเรือ)
 - ๓.๓ เกลียวต์ต่าง ๆ ของสายสูบน้ำดับเพลิง
 - ๓.๔ การซ่อมบำรุงและการเก็บรักษา
 - ๓.๕ ฟองทางกลและเครื่องประกอบ
 - ๓.๖ ฝึกการใช้หัวฉีด สายสูบ และอุปกรณ์ประกอบ
๔. อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้และระบบดับเพลิงประจำที่ (๑/๐)
๕. เครื่องตรวจแก๊สพิษ แก๊สระเบิด (๑/๑)
 - ๕.๑ คุณลักษณะของเครื่อง
 - ๕.๒ การซ่อมบำรุงและการเก็บรักษา
 - ๕.๓ ฝึกการใช้เครื่องตรวจแก๊สพิษ แก๊สระเบิด
๖. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและเครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด (๒/๓)
 - ๖.๑ ชุดและอุปกรณ์ในการเข้าดับเพลิง
 - ๖.๒ เครื่องช่วยหายใจแบบต่าง ๆ ลวดช่วยชีวิตและการใช้
 - ๖.๓ การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
 - ๖.๔ ฝึกการใช้เครื่องช่วยหายใจ การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุดปะค้ำจุน (๓/๖)

- ๗.๑ เครื่องมือที่ใช้ในการอุดปะ
- ๗.๒ วิธีการอุดปะเร็ว
- ๗.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการค้ำจุน
- ๗.๔ ชนิดต่าง ๆ ของการค้ำจุน
- ๗.๕ วิธีการค้ำจุน
- ๗.๖ การวัดและการตัดไม้ในการค้ำจุน
- ๗.๗ ฝักการอุดปะด้วยเครื่องมือชนิดต่าง ๆ
- ๗.๘ ฝักการวัดและการตัดไม้
- ๗.๙ ฝักการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและการประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. เครื่องสูบน้ำเคลื่อนที่และอุปกรณ์ประกอบ	๒	๓	-		สอบความรู้ทางทฤษฎีและทางปฏิบัติ	
๒. เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นและการใช้งาน	๑	๒	-			
๓. เครื่องมือดับเพลิงขนาดใหญ่และการใช้งาน	๒	๓	-			
๔. อุปกรณ์ตรวจจับเพลิงไหม้และระบบดับเพลิงประจำที่	๑	-	-			
๕. เครื่องตรวจแก๊สพิษ แก๊สระเบิด	๑	๑	-			
๖. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและเครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด	๒	๓	-			
๗. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุดปะค้ำจุน	๓	๖	-			
รวม	๑๒	๑๘	-	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
๒. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๓. คู่มือการใช้งานเครื่องตรวจแก๊สพิษ แก๊สระเบิด
๔. แบบฝึกการป้องกันความเสียหาย ของ กพร.
๕. อพท.๙๒๐๕ มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๕๓
๖. ตำรามาตรฐานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ.๒๕๕๒

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.


 ผบ.กพร.

ผนวก ค

ชื่อวิชา การป้องกันและดับไฟ

(๓ - ๑๒ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๓

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อฝึกอบรมนายทหารชั้นประทวน พรรคนาวินและพรรคกลิน ของกองเรือยุทธการ ให้มีความรู้ในวิชา การป้องกันและดับไฟ จนสามารถปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยซ่อมของเรือ ในกองเรือยุทธการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. องค์ประกอบและการแบ่งประเภทของไฟ (๑/๐)
 - ๑.๑ สาเหตุการเกิดเพลิงไหม้
 - ๑.๒ หลักการดับไฟเบื้องต้น
 - ๑.๓ องค์ประกอบของไฟแต่ละประเภท
๒. อันตรายจากไฟประเภทพิเศษ (๒/๐)
 - ๒.๑ ประเภทของสารเคมีและวัตถุอันตราย
 - ๒.๒ คุณสมบัติของไฟประเภทพิเศษ
 - ๒.๓ อันตรายของไฟประเภทพิเศษชนิดต่าง ๆ ที่จะเกิดกับบุคคลและนักดับไฟ
 - ๒.๔ การป้องกันและวิธีดับไฟพิเศษ
๓. ฝึกขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้ในเรือ (๐/๓)
 - ๓.๑ ฝึกการตรวจสอบและการรายงานความเสียหาย
 - ๓.๒ ฝึกการพลีตและการบันทึกข่าวสาร
 - ๓.๓ ฝึกการใช้เครื่องมือสื่อสาร
๔. ฝึกดับเพลิง (๐/๖)
 - ๔.๑ การเข้าดับเพลิงทางด้านข้าง
 - ๔.๒ การเข้าดับเพลิงขึ้น - ลงแนวตั้ง
 - ๔.๓ การดับไฟกลางแจ้ง
 - ๔.๔ การดับเพลิงโดยใช้ฟองทางกลในพื้นที่เปิดและในห้องปิด
๕. ฝึกการแก้ปัญหาการรบในการป้องกันและดับไฟ (๐/๓)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. องค์ประกอบและการแบ่งประเภท ของไฟ	๑	--	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๒. อันตรายจากไฟประเภทพิเศษ	๒	-	-			
๓. ฝึกขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดไฟไหม้ ในเรือ	-	๓	-			
๔. ฝึกดับเพลิง	-	๖	-			
๕. ฝึกการแก้ปัญหาการรบในการป้องกัน และดับไฟ	-	๓	-			
รวม	๓	๑๒	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
๒. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๓. แบบฝึกการป้องกันความเสียหาย ของ กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



สบ.กฝร.

ผนวก ง

ชื่อวิชา การอุดปะค้ำจุน

(๓ - ๑๕ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๔

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อฝึกอบรมนายทหารชั้นประทวน พรรคนาวินและพรรคกลิน ของกองเรือยุทธการ ให้มีความรู้ความสามารถในวิชาการอุดปะค้ำจุน จนสามารถปฏิบัติงานเป็นเจ้าหน้าที่ประจำหน่วยซ่อมของเรือ ในกองเรือยุทธการ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การทดสอบและตรวจการผืนึกน้ำ (๑/๐)
๒. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดรูทะลุน้ำเข้าเรือ (๒/๓)
 - ๒.๑ ฝึกการตรวจสอบและการรายงานความเสียหาย
 - ๒.๒ ฝึกการพล็อตและการบันทึกข่าวสาร
 - ๒.๓ ฝึกการใช้เครื่องมือสื่อสาร
๓. ฝึกการอุดปะในท้องฝึก (๐/๓)
๔. ฝึกการค้ำจุนในท้องฝึก (๐/๓)
๕. ฝึกการปะท้อโลหะ (๐/๓)
๖. ฝึกการแก้ปัญหาการรบในการอุดปะค้ำจุน (๐/๓)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. การทดสอบและตรวจการผืนึกน้ำ	๑	-	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๒. ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดรูทะลุน้ำเข้าเรือ	๒	๓	-			
๓. ฝึกการอุดปะในท้องฝึก	-	๓	-			
๔. ฝึกการค้ำจุนในท้องฝึก	-	๓	-			
๕. ฝึกการปะท้อโลหะ	-	๓	-			
๖. ฝึกการแก้ปัญหาการรบในการอุดปะค้ำจุน	-	๓	-			
รวม	๓	๑๕	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๒. แบบฝึกการป้องกันความเสียหายของ กฝร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก จ

ชื่อวิชา ความปลอดภัยในการทำงานในเรือ

(๖ - ๖ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๕

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับหลักความปลอดภัยในการทำงานในเรือ ความสำคัญของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงานด้านต่าง ๆ หลักการป้องกันและควบคุมอันตรายจากเครื่องจักร หลักการป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า รวมถึงการปฏิบัติในพื้นที่อันตราย เช่น การทำงานในพื้นที่อับอากาศ การทำงานในพื้นที่เกิดประกายไฟ เป็นต้น ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. หลักความปลอดภัยในการทำงานเบื้องต้น (๑/๐)
 - ๑.๑ ระเบียบ ข้อบังคับ คู่มือ และมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงาน
 - ๑.๒ ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและอันตรายที่เกิดขึ้นในเรือ
๒. การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงาน (๑/๐)
 - ๒.๑ ประเภทของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
 - ๒.๒ การใช้ การบำรุงรักษา และการจัดเก็บ
๓. การป้องกันและควบคุมอันตรายจากเครื่องจักร (๑/๐)
 - ๓.๑ สาเหตุของอุบัติเหตุจากเครื่องจักร
 - ๓.๒ การป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร
๔. การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า (๑/๐)
 - ๔.๑ อันตรายจากไฟฟ้าที่มีต่อชีวิตและร่างกาย
 - ๔.๒ สาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดจากไฟฟ้า
 - ๔.๓ การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า
๕. ความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อับอากาศเบื้องต้น (๑/๓)
๖. ความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่เกิดประกายไฟ (๑/๓)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หลักความปลอดภัยในการทำงานเบื้องต้น	๑	-	-			
๒. การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในการทำงาน	๑	-	-			
๓. การป้องกันและควบคุมอันตรายจากเครื่องจักร	๑	-	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๔. การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า	๑	-	-			
๕. ความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่อับอากาศเบื้องต้น	๑	๓	-			
๖. ความปลอดภัยในการทำงานในพื้นที่เกิดประกายไฟ	๑	๓	-			
รวม	๖	๖	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. อทร.หมายเลข ๙๒๐๗ นโยบายและมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุของกองทัพเรือ พ.ศ.๒๕๔๕
๒. ระเบียบ กร.ว่าด้วย การป้องกันไฟไหม้และการระเบิดในเรือ พ.ศ.๒๕๒๓
๓. เอกสารการสอนมหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช ชุดวิชา เทคโนโลยีความปลอดภัย
๔. คู่มือการฝึกอบรม ระดับเทคนิคขั้นสูง การจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
๕. เอกสารนิตยภัตการช่าง ของ กพ.บก.อจปร.อร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก ฉ

ชื่อวิชา การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพ

(๓ - ๙ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๖

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฐมพยาบาลขั้นต้น การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ (AED) การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ โดยมุ่งเน้นการฝึกภาคปฏิบัติให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถปฏิบัติงานด้านการช่วยชีวิต เมื่อตกอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (๑/๓)

- ๑.๑ ความมุ่งหมายในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ๑.๒ การเกิดบาดแผล ชนิดของบาดแผล การห้ามเลือดและการพันผ้า
- ๑.๓ ข้อเคล็ด ข้อเคลื่อน กระดูกหัก
- ๑.๔ การเข้าเฝือก
- ๑.๕ การปฐมพยาบาลผู้โดนไฟ น้ำร้อนลวก กรด และด่าง หากถูกผิวหนังร่างกาย รวมทั้งการลดพิษ
- ๑.๖ การปฐมพยาบาลผู้ที่ช็อกหมดสติ การผายปอดช่วยชีวิตแบบต่าง ๆ
- ๑.๗ ฝึกปฏิบัติในการปฐมพยาบาลผู้ป่วย

๒. การปฏิบัติช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน (๑/๓)

- ๒.๑ ขั้นตอนการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR)
- ๒.๒ ผลแทรกซ้อนจากการทำ CPR
- ๒.๓ ฝึกการช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน (CPR) และการใช้เครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ (AED)

๓. การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ (๑/๓)

- ๓.๑ หลักการยกและเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ
- ๓.๒ การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บแบบฉุกเฉินและไม่ฉุกเฉิน
- ๓.๓ ฝึกการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บแบบมีอุปกรณ์และไม่มีอุปกรณ์

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	๑	๓	-		สอบความรู้	
๒. การปฏิบัติช่วยชีวิตขั้นพื้นฐาน	๑	๓	-		ทางทฤษฎี	
๓. การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	๑	๓	-		และทางปฏิบัติ	
รวม	๓	๙	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. อทร.๙๓๐๔ การปฐมพยาบาลและกู้ชีพขั้นพื้นฐาน สำหรับกำลังพลกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๔
๒. คู่มือ การปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ของสภาวิชาชีพและสถาบันฉุกเฉินแห่งชาติ

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.

ผบ.กพร.



ผนวก ข

ชื่อวิชา เครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ

(๓ - ๑๒ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๕๒๐๑.๗

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้รับการอบรมได้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับ หน้าที่ และการปฏิบัติต่าง ๆ ในสถานีย ป้องกันความเสียหาย และการบริหารจัดการกำลังพล การตัดสินใจในสถานการณ์ต่างๆ ด้วยเครื่องฝึกจำลอง สถานการณ์ในเรือ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปประยุกต์ใช้กับการปฏิบัติงานในเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. คุณลักษณะของเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ (๑/๐)
 - ๑.๑ คุณลักษณะโดยทั่วไป
๒. หน้าที่และการปฏิบัติ (๒/๐)
 - ๒.๑ หน้าที่และการปฏิบัติของศูนย์ป้องกันความเสียหาย
 - ๒.๒ หน้าที่และการปฏิบัติของหน่วยซ่อม
 - ๒.๓ หน้าที่และการปฏิบัติของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
๓. การปฏิบัติงานกับเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ (๐/๖)
 - ๓.๑ การบริหารจัดการกำลังพล และมอบหมายงาน
 - ๓.๒ การจัดการทีมตามสถานการณ์ และส่งทีมไปที่เกิดเหตุ
 - ๓.๓ การใช้อุปกรณ์ตามสถานการณ์ต่าง ๆ
 - ๓.๔ การสร้างเส้นทางไปยังที่เกิดเหตุ
๔. การฝึกการแก้ไขสถานการณ์ (๐/๖)
 - ๔.๑ การแก้ไขสถานการณ์กลุ่มควัน
 - ๔.๒ การแก้ไขสถานการณ์ไฟไหม้
 - ๔.๓ การแก้ไขสถานการณ์น้ำท่วม
 - ๔.๔ การแก้ไขสถานการณ์อุปกรณ์ต่าง ๆ ได้รับความเสียหาย
 - ๔.๕ การแก้ไขสถานการณ์ระบบไฟฟ้าได้รับความเสียหาย
 - ๔.๖ การแก้ไขเหตุการณ์คนได้รับบาดเจ็บ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. คุณลักษณะของเครื่องฝึกจำลอง สถานการณ์ ในเรือ	๑	-			สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๒. หน้าที่และการปฏิบัติ	๒	-				
๓. การปฏิบัติงานกับเครื่องฝึก จำลองสถานการณ์ในเรือ	-	๖				
๔. การฝึกการแก้ไขสถานการณ์	-	๖				
รวม	๓	๑๒		๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการใช้งานเครื่องฝึกจำลองสถานการณ์ในเรือ กฝร.
๒. คู่มือ System Operation Manual For Damage Control Trainer ของ บ.RHEINMETALL

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.