

หมายเลขหลักสูตร ๑๔๖๒
หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ

BASIC SEA TRAINING COURSE

กองฝึกเดินเรือและการเรือ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๖๗

27 ก.ย. 2567

1046



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กศช.บก.ยศ.ทร. (แผนกหลักสูตรและการสอน โทร. ๕๓๖๓๑)

ที่ กท.๐๕๓๔.๑.๒/๑๓๖

วันที่ ๒๔ ก.ย.๖๗

พด. 13959

เรื่อง ขอความเห็นชอบหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่

เสนอ

๑. กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ของ กร. ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ คือ หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท.๐๕๑๕.๑/๑๙๑๓ ลง ๑๓ ก.ย.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กร. (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒. กศช.บก.ยศ.ทร. ขอเสนอประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๘ วัน ความมุ่งหมายเพื่อฝึกอบรมให้กับกำลังพลของ ทร. มีความรู้ ความสามารถตามมาตรฐานของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ทันทั่วถึง ต่อเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่เกิดบนเรือได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัยกับกำลังพลของ ทร. ซึ่งทำหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือให้มีความรู้ ความสามารถในการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ตามตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ STCW สอบความรู้ผู้ทำการเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ โดยสามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉินสามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยสามารถติดต่อสื่อสารบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน และฝึกอบรมกำลังพลของกองทัพเรือให้มีทักษะความรู้พื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในเรือได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมฯ เป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่าชั้นยศ พลทหาร - น.อ.(พิเศษ) หรือนักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจำ หรือผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ การเห็นชอบหลักสูตรที่ กร. เสนอ มีประเด็นที่สำคัญต้องตรวจสอบให้สอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๒.๑ ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของกรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๑ การจัดส่วนการศึกษาและระเบียบงาน ข้อ ๖ สถานศึกษาแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน โดยในข้อ ๖.๔ ส่วนการศึกษาที่สี่ คือ สถานศึกษาที่อยู่ในบังคับบัญชาของหน่วยอื่น และได้รับอนุมัติหลักสูตร ซึ่ง ยศ.ทร. เป็นหน่วยควบคุมการศึกษา จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวก ฝึกศึกษา อบรม หลักสูตรอาชีพเฉพาะอย่างแก่ข้าราชการ ทหารกองประจำการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการให้มีความรู้เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะอย่างตามสายวิทยาการ ตามแนวทางรับราชการ และตามความต้องการของกองทัพเรือ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๒.๒.๒ ตามระเบียบ...

๒.๒.๒ ตามระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และฉบับแก้ไข พ.ศ.๒๕๕๑ ได้กำหนดหน่วยกิต โดยให้นับการศึกษาภาคทฤษฎี ๑๖ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต การศึกษาภาคปฏิบัติ ๓๒ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต และภาคฝึกภาคสนาม ๖๔ ชม. เป็น ๑ หน่วยกิต แต่ละวิชาจะมีหน่วยวัดปริมาณการศึกษาไม่เกิน ๔ หน่วยกิต สำหรับการคิดเศษของชั่วโมง การศึกษาภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต การศึกษาภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต และภาคฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชม. เป็น ๐.๕ หน่วยกิต (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๓. กศช.บ.ก.ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. ได้เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ตามข้อ ๒.๑ นั้น เพื่อใช้เป็นหลักสูตรในการฝึกอบรมกำลังพลของ ทร. อีกทั้งสอดคล้องกับระเบียบที่ ทร. และยศ.ทร. กำหนด ตามข้อ ๒.๒ ทั้งนี้หลักสูตรฯ มีโครงสร้างหลักสูตรที่ชัดเจน มีการกำหนดความมุ่งหมาย/วัตถุประสงค์ของหลักสูตร กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม กำหนดระยะเวลาที่ใช้อบรม วิธีการอบรม กำหนดหัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา ดำเนินการที่ใช้ฝึกอบรม มีการวัดและประเมินผลเป็นไปตามระเบียบที่ ยศ.ทร. กำหนด จึงนับว่ามีความเหมาะสม เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ

๔. เห็นควร

๔.๑ ให้ความเห็นชอบหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ ตามข้อ ๓

๔.๒ มีบันทึกเสนอ กร. แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตร ตามที่แนบ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติตามข้อ ๔ กับกรุณาลงนามในบันทึกเสนอ กร. ตามที่แนบ

น.อ. 

ผอ.กศช.บ.ก.ยศ.ทร.


ยศ. 
๒๕ ก.ย.๖๗


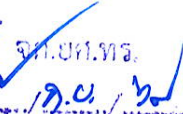
พล.ร.ต. 
เสธ.ยศ.ทร.

๒๕ ก.ย.๖๗

พล.ร.ต. 
รอง ผอ.กศช.บ.ก.ยศ.ทร.
๒๕ ก.ย.๖๗

๑ ผอ.กศช.บ.ก.ยศ.ทร.
๑ เสธ.ยศ.ทร.

อนุมัติ
(-) ลงนามแล้ว

พล.ร.ท. 
ยศ. 
๒๕ ก.ย.๖๗



สำเนาฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ยศ.ทร. (กศษ. โทร.๕๓๖๓๑)

ที่ กท ๐๕๓๔.๑/๒/๑๙๒๐

วันที่ ๒๗ ก.ย. ๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่

เสนอ กร.

ตามที่ กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ของ กฝร. ที่ได้จัดทำขึ้นใหม่ คือ หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๑๙๑๓ ลง ๑๓ ก.ย.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กฝร. นั้น ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรในข้างต้น เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการอบรมกำลังพลของ ทร. อีกทั้งหลักสูตรนี้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามระเบียบที่ ทร. และ ยศ.ทร. กำหนด นับว่ามีความเหมาะสม จึงเห็นชอบหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ท.

จก.ยศ.ทร.

น.ก. ๑๗ ว่าง ๒๗ ก.ย. ๖๗

พ.อ. พารมว. พิมพ์ ๒๓ ก.ย. ๖๗

พ.อ. ๑๖ ตรวจ ๒๕ ก.ย. ๖๗

พ.อ. ๕-๖ ตรวจ ๒๕ ก.ย. ๖๗

พล.ร.ท. ๑๖ ตรวจ ๒๖ ก.ย. ๖๗

พ.อ. ๐๐๓ ๒๖ ก.ย. ๖๗



กองการศึกษา ยศ.ทร.
เลขรับ..... 1887
วันที่ 18 ก.ย. 67
เวลา 0944

กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
เลขที่รับ 13952
วันที่ 17 ก.ย. 2567
เวลา 1533

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กร. (กพ. โทร. ๗๔๐๗๐)

ที่ กท. ๐๕๑๕.๑/ ๑๙๑๓

วันที่ ๑๗ ก.ย. ๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กพร.

เสนอ ยศ.ทร.

๑. กร.ขอเสนอขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ จัดทำขึ้นใหม่ โดยมีความมุ่งหมายของหลักสูตรเพื่อฝึกอบรมให้กับกำลังพลของกองทัพเรือ มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ทัน่วงทันต่อเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัยกับกำลังพลของกองทัพเรือ ซึ่งทำหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือให้มีความรู้ ความสามารถในการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์การป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ตามตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ STCW สอบความรู้ผู้ทำการเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ โดยสามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเหน้อยล้าจากการทำงาน และฝึกอบรมกำลังพลของกองทัพเรือให้มีทักษะ ความรู้พื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติในเรือได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

๒. ตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยการศึกษาของกรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษามีหน้าที่ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรที่ได้รับการปรับปรุงหรือจัดทำขึ้นใหม่ พร้อมทั้งกำกับดูแลการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของ ทร. ทั้งนี้ กร.ได้ปรับปรุงประมวลหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ ตามข้อ ๑ จึงขอเสนอขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรฯ ที่จัดทำขึ้นตามที่แนบ สำหรับใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร.ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต. 
รอง เสธ.กร. ทำการแทน
ผบ.กร.

7 notes

13952



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กฝร. (กพป. โทร. ๗๒๗๑๖)

ที่ กท ๐๕๑๕.๑๓.๑/๑๐๕๕

วันที่ ๑๐ ก.ย. ๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กฝร.

กพ

กองบัญชาการ
เลขที่ ๑๕๖๕๓
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๗
เวลา ๐๗.๕๗

กพ.กร.
เลขที่ ๑๐๓๕๗
วันที่ ๑๑ ก.ย. ๖๗
เวลา ๑๑.๐๐

เสนอ กร. (ผ่าน กพ.กร.)

๑. กฝร. เสนอประมวลหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ จัดทำขึ้นใหม่ รายละเอียดตามประมวลที่แนบ มีสาระการปรับปรุงหลักสูตร ดังนี้

๑.๑ กำหนดคุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรมทุกพรรคเหล่า ชั้นยศพลทหาร - น.อ. (พิเศษ) นักเรียนนายเรือ และนักเรียนจำทหารเรือ และผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชา

๑.๒ มีระยะเวลาอบรม ๘ วัน (๖๘ ชั่วโมง)

๒. ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ. ๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษามีหน้าที่ทำให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรและหรือกำกับ ดูแลการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของกองทัพเรือ ทั้งนี้ กฝร. ได้จัดทำประมวลหลักสูตรขึ้นใหม่ ตามข้อ ๑ เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการศึกษาอบรมกำลังพลของ กร. และเพื่อให้การอนุมัติใช้ประมวลหลักสูตรเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงขอความเห็นชอบประมวลหลักสูตรตามข้อ ๑ และเสนอ ยศ.ทร. ซึ่งเป็นหน่วยควบคุมการศึกษาของ กร. ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

alt

คำนำ

หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ เป็นการฝึกพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ เพื่อให้มีพื้นฐานวิชาชีพก่อนปฏิบัติงานในเรือ ประกอบด้วยหลักสูตร ดังนี้

หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Courses) ฉบับนี้ มีความมุ่งหมายเพื่อใช้กำหนดแนวทางสำหรับการฝึกอบรมข้าราชการ สังกัด กองทัพเรือ โดยมุ่งเน้นให้กำลังพลได้รับความรู้ มีทักษะและขีดความสามารถเพียงพอสำหรับการช่วยเหลือตนเองสามารถดำรงชีพในทะเลเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น การพลัดตกน้ำจากการปฏิบัติงานในทะเล หรือเมื่อจำเป็นต้องสละเรือ

หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ (IMO Model Courses) มีความมุ่งหมายเพื่อใช้ในการฝึกอบรมให้กับข้าราชการของกองทัพเรือ ทหารกองประจำการ โดยมุ่งเน้นให้กำลังพลได้รับ ทักษะ ความรู้ ความสามารถ และการแก้ปัญหา เมื่อเกิดสถานการณ์ภายในเรือเป็นหลัก ไม่ว่าจะเป็นการป้องกันอัคคีภัยและสถานีป้องกันความเสียหายภายในเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Courses) มีความมุ่งหมายเพื่อใช้ในการฝึกอบรมให้กับข้าราชการของกองทัพเรือ ทหารกองประจำการ ให้ได้รับทักษะ ความรู้ ที่จะสามารถช่วยเหลือตนเอง และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บได้ทันท่วงที ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ก่อนที่จะลงปฏิบัติงานใหม่ภายในเรือ ได้อย่างปลอดภัย

หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Courses) เป็นหนึ่งในสี่หลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดการฝึกอบรมสำหรับการฝึกอบรม ตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การรับรอง และการเฝ้าระวังสำหรับนักเดินเรือ (STCW) กำหนดให้นักเดินเรือต้องได้รับการฝึกอบรมความคุ้นเคย และการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน

เมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้มีความเหมาะสมเป็นประการใด กผร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้นในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

กันยายน ๒๕๖๗

หลักสูตร พื้นฐานความปลอดภัยสำหรับคนประจำเรือ

BASIC SEA TRAINING COURSE

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๖๗

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อฝึกอบรมให้กับกำลังพลของกองทัพเรือ มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานของการปฐมพยาบาลเบื้องต้น สามารถให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บได้ทันเวลาที่ ต่อเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเรือได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัยกับกำลังพลของกองทัพเรือ ซึ่งทำหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือให้มีความรู้ ความสามารถในการป้องกัน และการใช้อุปกรณ์การป้องกันความเสียหาย เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ตามตำแหน่งหน้าที่ที่เกี่ยวข้องผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญาาระหว่างประเทศ ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามของคนประจำเรือ STCW สอบความรู้ผู้ทำการเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ โดยสามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรืออย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเสียหายจากการทำงาน และฝึกอบรมกำลังพลของกองทัพเรือให้มี ทักษะ ความรู้ พื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานในเรือได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศ พลทหาร – น.อ.(พิเศษ) นักเรียนนายเรือ หรือนักเรียนจำ หรือผู้ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้บังคับบัญชา

๓. ระยะเวลาการฝึกอบรม

๘ วัน

๔. วิธีดำเนินการฝึกอบรม

๔.๑ วิธีการสอน

ดำเนินการสอนโดย การบรรยายความรู้ทางทฤษฎี การสาธิต การฝึกภาคปฏิบัติ และวิธีการสอนอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะเฉพาะวิชาที่สอน ประกอบด้วย

การเรียนภาคทฤษฎี	๔๙ ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ ๗๒
การเรียนภาคปฏิบัติ	๑๙ ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ ๒๘

๔.๒ กำหนดเวลาการฝึกอบรมประจำวัน

๐๖๐๐ – ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ – ๐๙๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๐๙๐๐ – ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ – ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ – ๑๗๐๐	พลศึกษาหรือเล่นกีฬาตามลำพัง
๑๙๐๐ – ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ หากการฝึกอบรมไม่สามารถดำเนินการตามกำหนด ช่วงเวลาในข้อ ๔.๒ กพร. อาจจะปรับเวลาการฝึกอบรมทดแทนเป็นช่วงเวลาใดก็ได้ภายในห้วงเวลาของวันหนึ่ง ๆ ตามความเหมาะสม

๔.๔ กำหนดการเปิดและปิดการฝึกอบบรม เป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปี ของ กพร. ตามที่ กร. อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ดูกิจการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

๕.๒ การบรรยายพิเศษ

- เชิญวิทยากรมาบรรยาย เพื่อให้เกิดความรู้และประสบการณ์แก่ผู้เข้ารับการฝึกอบบรม ตามความเหมาะสม

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา ของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนและนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๖๓

๗. การวัดผลและประเมินผลการฝึกอบบรม

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หมวด ๒ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. การกำหนดหน่วยกิตและวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต

การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยาย ๑๖ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการปฏิบัติ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการฝึกภาคสนาม ๖๔ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และเทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี	๔ - ๑๑ ชั่วโมง	เป็น ๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ	๘ - ๒๓ ชั่วโมง	เป็น ๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม	๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง	เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื่อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง					หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม	สอบ	รวม	
๑. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๑๒	๓	-	-	๑๕	๐.๕
๒. หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ FIRST PREVENTION AND FIRST FIGHTING COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๑๓	๕	-	-	๑๘	๐.๕
๓. หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและ การรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๑๘	๒	-	-	๒๐	๑
๔. หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๖	๙	-	-	๑๕	
รวม	๔๙	๑๙	-	-	๖๘	๓

๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

ELEMENTARY FIRST AID COURSE

(IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗

ผนวก ก

๑๐.๑.๒ การป้องกันและดับไฟ

FIRST PREVENTION AND FIRST FIGHTING

COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗

ผนวก ข

๑๐.๑.๓ ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE

(IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗

ผนวก ค

๑๐.๑.๔ การดำรงชีพในทะเล

PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE

(IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗

ผนวก ง

๑๐.๒ มีการกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๑๔๖๒ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชาที่กำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละหมวด กำหนดให้ เลขตัวแรก คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคทฤษฎี และเลขตัวหลังเครื่องหมาย / คือ ชั่วโมงการเรียนการสอน ภาคปฏิบัติหรือชั่วโมงการฝึกภาคสนาม

๑๐.๓ รหัสหน่วยกิตและจำนวนชั่วโมงการเรียน (* - * - *)

ระบบรหัส ประกอบด้วยเลข ๓ หมู่ หมู่แรกเป็นจำนวนชั่วโมงบรรยายตลอดหลักสูตร หมู่ที่สอง เป็นจำนวนชั่วโมงปฏิบัติและชั่วโมงการฝึกภาคสนามตลอดหลักสูตร หมู่ที่สามเป็นจำนวนหน่วยกิตของวิชานี้

รายการหมวด

หมวด ก	วิชา การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course)	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๕ - ๗
หมวด ข	วิชา การป้องกันและดับไฟ FIRST PREVENTION AND FIRST FIGHTING COURSE (IMO Model Course)	๑๘ ชั่วโมง หน้า ๘ - ๑๐
หมวด ค	วิชา ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๒๐ ชั่วโมง หน้า ๑๑ - ๑๓
หมวด ง	วิชา การดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๑๔ - ๑๖

พล.ร.ต.

ผบ.กพร.

ผนวก ก

ชื่อวิชา การปฐมพยาบาลเบื้องต้น ELEMENTARY FIRST AID COURSE (IMO Model Course)

(๑๒ - ๓ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๔๖๒.๑

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฐมพยาบาล การช่วยฟื้นคืนชีพเบื้องต้น เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในเรือ สามารถทำการกู้ชีพและปฐมพยาบาล อย่างถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยให้ผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บที่หมดสติ หายุดำใจ หัวใจหยุดเต้น จากสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น ภาวะหัวใจวายเฉียบพลัน กล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือด เฉียบพลัน จมน้ำ การทำงานในที่อับอากาศ ไฟฟ้าช็อต ซึ่งการช่วยชีวิต ณ จุดเกิดเหตุอย่างถูกต้องและรวดเร็วจะช่วยให้ผู้ป่วยรอดชีวิต หรือยืดระยะเวลาให้ผู้ป่วยได้รับการส่งต่อไปยังทีมแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล (๑/๐)
 - ๑.๑ การแสดงสัญญาณขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
 - ๑.๒ ในกรณีฉุกเฉินให้ระลึกถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ
 - ๑.๓ ขั้นตอนการปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - ๑.๔ รายการที่ต้องตรวจสอบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
๒. กายวิภาคศาสตร์ และสรีรวิทยา (๒/๐)
 - ๒.๑ อธิบายถึงโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของร่างกายมนุษย์
 - ๒.๒ สามารถอธิบายถึงส่วนต่าง ๆ ที่ประกอบเป็นสรีรมนุษย์ได้
๓. การจัดทำผู้ป่วย (๑.๕/๐)
 - ๓.๑ อธิบายวิธีการที่ถูกต้องในการจัดทำผู้ป่วยในสถานการณ์ฉุกเฉิน
 - ๓.๒ สาธิตวิธีการที่ถูกต้องในการจัดทำผู้ป่วย
๔. ผู้ป่วยหมดสติ (๑/๐)
 - ๔.๑ ตระหนักถึงอาการและอันตรายของผู้ป่วยหมดสติ
 - ๔.๒ เลือกรวิธีการช่วยเหลือที่ถูกต้อง
๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต (๑/๑)
 - ๕.๑ ตระหนักถึงความจำเป็นในการช่วยชีวิตอย่างทันทีเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน
 - ๕.๒ วิธีการช่วยชีวิตผู้ป่วยตามลำพังและกรณีที่มีผู้ช่วยเหลือในช่วงเวลา ๑๐ นาที
 - ๕.๓ กรณีผู้ป่วยไม่หายใจ ให้สามารถหาวิธีช่วยผู้ป่วยได้แม้ในปัจจัยที่จำกัด
๖. การเสียเลือด (๑/๐.๕)
 - ๖.๑ ตระหนักถึงอันตรายของการเสียเลือด
 - ๖.๒ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นในการห้ามเลือด
๗. การจัดการกับอาการช็อก (๑/๐)
 - ๗.๑ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอาการช็อก
 - ๗.๒ อาการของคนที่จะมีอาการช็อก
 - ๗.๓ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับอาการช็อก
 - ๗.๔ วิธีการที่จำเป็นในการจัดการอาการช็อก

๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และอุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต (๑/๐)
- ๘.๑ ลักษณะของแผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวกและแผลที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า
- ๘.๒ วิธีการรักษาแผลถูกไฟไหม้และน้ำร้อนลวก
- ๘.๓ วิธีการรักษาแผลถูกสารเคมี
- ๘.๔ วิธีการรักษาเมื่อสารเคมีเข้าสู่ดวงตา
- ๘.๕ วิธีการเข้าช่วยเหลือผู้ป่วยถูกกระแสไฟฟ้าช็อต
๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (๑/๐.๕)
- ๙.๑ วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยลำพังและกรณีมีผู้ช่วยเหลือในบริเวณอากาศปิดและที่มีพื้นที่สูง
- ๙.๒ สามารถรู้และใช้อุปกรณ์การเคลื่อนย้ายได้อย่างถูกต้อง
- ๙.๓ ตระหนักถึงอันตรายในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่มีอาการกระดูกเชิงกรานหัก และ/หรือกระดูกสันหลังหัก และสามารถทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยด้วยวิธีที่ถูกต้องได้
๑๐. หัวข้ออื่น ๆ (๑.๕/๑)
- ๑๐.๑ การใช้ผ้าพันแผล
- ๑๐.๒ การเข้าช่วยในพื้นที่อับอากาศ
- ๑๐.๓ แผลติดเชื้อ
- ๑๐.๔ สุขอนามัยส่วนบุคคล

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล	๑	-	-			
๒. กายวิภาคศาสตร์และสรีรวิทยา	๒	-	-			
๓. การจัดทำผู้ป่วย	๑.๕					
๔. ผู้ป่วยหมดสติ	๑	-	-			
๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต	๑	๑	-			
๖. การเสียเลือด	๑	๐.๕-	-			
๗. การจัดการกับอาการช็อก	๑	-	-			
๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และ อุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต	๑	-	-			
๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้าย ผู้ป่วย	๑	๐.๕	-			
๑๐. หัวข้ออื่น ๆ	๑.๕	๑	-			
รวม	๑๒	๓	-	๐.๕	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ทางปฏิบัติ	

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในเรือ ของแผนกการฝึกและศึกษากองนาวิกเวชกิจโรงพยาบาล อากาศรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒. คู่มือ การปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (First aid and Basic life support) สำหรับกำลังพล กองทัพเรือ โดยคณะกรรมการมาตรฐานการปฐมพยาบาลกู้ชีพช่วยชีวิต

๓. คู่มือ เอกสารการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๖๓

๔. IMO reference

๔.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010

๔.๒ Medical section (pages 111 to 148) of International Code Of Signals, 1987 edition

๔.๓ Assembly resolution A438–Training and qualification of persons in charge of medical care on aboard ship

๔.๔ IMO/ILO Document for Guidance, 1985

๔.๕ ILO/IMO/WHO International Medical Guide for Ships (IMGS)

๔.๖ Medical First Aid Guide for use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)

๕. Textbook

๖. Bibliography

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต. 
 ผบ.กพร.

ผนวก ข

ชื่อวิชา การป้องกันและดับไฟ FIRST PREVENTION AND FIRST FIGHTING COURSE (IMO Model course)

(๑๓ - ๕ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๔๖๒.๒

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ทบทวนความรู้พื้นฐานของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ การป้องกันอัคคีภัย อันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในเรือ การจัดสถานี ปคส.ในเรือ การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดับเพลิง การฝึกดับไฟเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการอบรม ไปปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและดับไฟในเรือ ได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความปลอดภัยและหลักการทั่วไป (๐.๕/๐)
 - ๑.๑ กล่าวถึงไฟไหม้ครั้งร้ายแรงที่เคยเกิดขึ้นในเรือ
 - ๑.๒ กล่าวถึงภาพรวมการฝึกอบรมในห้องเรียนและในสนามฝึก
 - ๑.๓ กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และอนุสัญญาที่ใช้อ้างอิง
๒. การป้องกันไฟไหม้ (๒.๕/๐)
 - ๒.๑ แนวคิดและการประยุกต์สามเหลี่ยมของไฟและการระเบิด
 - ๒.๑.๑ การเกิดไฟไหม้
 - ๒.๑.๒ คุณสมบัติของวัสดุไวไฟ ประเภทและแหล่งกำเนิดประกายไฟ
 - ๒.๑.๓ หลักการป้องกันไฟไหม้
 - ๒.๒ วัสดุไวไฟที่พบได้ทั่วไปบนเรือ
 - ๒.๒.๑ การลุกลามของไฟ
 - ๒.๒.๒ แนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัย
 - ๒.๓ การ फैาระวังไฟไหม้อย่างต่อเนื่อง
 - ๒.๓.๑ ความจำเป็นต้อง फैาระวังอย่างต่อเนื่อง
 - ๒.๓.๒ ระบบการตรวจสอบ
 - ๒.๔ อันตรายจากไฟไหม้
๓. การดำรงสภาพความพร้อมเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ (๓/๐)
 - ๓.๑ การจัดหน่วยดับไฟในเรือ
 - ๓.๑.๑ สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน
 - ๓.๑.๒ แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และการจัดสถานีฉุกเฉิน
 - ๓.๑.๓ การติดต่อสื่อสาร
 - ๓.๑.๔ แนวทางการปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
 - ๓.๑.๕ แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง
 - ๓.๒ สถานที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและเส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน
 - ๓.๒.๑ แผนผังโครงสร้างของเรือ
 - ๓.๒.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉิน
 - ๓.๒.๓ ผงเคมีแห้ง
 - ๓.๒.๔ เส้นทางหนีภัย

- ๓.๓ ไฟไหม้ลุกลามตามส่วนต่าง ๆ ของเรือ
- ๓.๔ มาตรการตรวจจับเพลิงไหม้และควันบนเรือและระบบเตือนภัยอัตโนมัติ
 - ๓.๔.๑ ระบบตรวจจับอัคคีภัยและควัน
 - ๓.๔.๒ สัญญาณเตือนไฟไหม้อัตโนมัติ
- ๓.๕ การจำแนกประเภทของเพลิงไหม้และสารดับเพลิงที่เหมาะสม
- ๔. การผจญไฟและการดับไฟ (๖/๓)
 - ๔.๑ การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ดับเพลิง
 - ๔.๑.๑ สายสูบลดับเพลิงและหัวฉีด
 - ๔.๑.๒ อุปกรณ์ดับเพลิงเคลื่อนที่
 - ๔.๑.๓ เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นแบบเคลื่อนที่
 - ๔.๑.๔ ชุดดับเพลิง
 - ๔.๑.๕ ผ้าคลุมไฟ
 - ๔.๑.๖ ความรู้เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยจากอัคคีภัย
 - ๔.๑.๗ สัญญาณเตือนไฟไหม้และการปฏิบัติเมื่อพบสัญญาณเตือนไฟไหม้
 - ๔.๑.๘ การดับเพลิง
 - ๔.๑.๙ การดับเพลิงขนาดกลาง
 - ๔.๑.๑๐ ขั้นตอนในการดับเพลิง
 - ๔.๑.๑๑ ไฟขนาดเล็ก
 - ๔.๑.๑๒ ไฟขนาดใหญ่
 - ๔.๒ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการดับเพลิง
 - ๔.๒.๑ ฝึกการใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด
 - ๔.๒.๒ ฝึกการเข้าไปในพื้นที่ที่มีควัน
 - ๔.๓ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการกู้ภัย
- ๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุดปะค้ำจุน (๑/๐)
 - ๕.๑ เครื่องมือที่ใช้ในการอุดปะ
 - ๕.๒ วิธีการอุดปะเรือ
 - ๕.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการค้ำจุน
 - ๕.๔ ชนิดต่าง ๆ ของการค้ำจุน
 - ๕.๕ วิธีการค้ำจุน
- ๖. ฝึกการอุดปะด้วยเครื่องมือชนิดต่าง ๆ (๐/๑)
- ๗. ฝึกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ (๐/๑)

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและหลักการ ทั่วไป	๐.๕	-	-	-	สอบความรู้ทาง ทฤษฎีและทาง ปฏิบัติ	
๒. การป้องกันไฟไหม้	๒.๕	-	-	-		
๓. การดำรงสภาพความพร้อม เมื่อเกิดเหตุไฟไหม้	๓	-	-	-		
๔. การผจญไฟและการดับไฟ	๖	๓	-	-		
๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุด ปะค้ำจุน	๑	-	-	-		
๖. ฝึกการอุดปะด้วยเครื่องมือ ชนิดต่าง ๆ	-	๑	-	-		
๗. ฝึกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ	-	๑	-	-		
รวม	๑๓	๕	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
๒. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๓. คู่มือการป้องกันและดับเพลิง กพร.
๔. แบบฝึกการป้องกันความเสียหายทางเรือ ยศ.ทร.
๕. IMO reference
 - ๕.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010
 - ๕.๒ International Convention for the Safety of Life At Sea, As Amended (SOLAS)
 - ๕.๓ International Labour Organization. Seafarers 'Identity Documents Convention (Revised), 2003
 - ๕.๔ Assembly resolution A602Z15X Revised Guidelines for Marine Portable Fire Extinguishers, Adopted 19 November 1987
 - ๕.๕ IMO/ILO Document for Guidance , 1985
๖. Textbook
๗. Bibliogra

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการศึกษา กพร.

พล.ร.ต.

ผบ.กพร.

ผนวก ค

ชื่อวิชา ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม PERSONAL SAFETY AND SOCIAL RESPONSIBILITIES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗ (๑๘ - ๒ - ๑)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๔๖๒.๓

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเสียหายจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร (๑.๕/๐)
 - ๑.๑ ความสำคัญของหมวดวิชาความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ
 - ๑.๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเรือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (๒/๐.๕)
 - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เรือโดนกัน ไฟไหม้เรือ เรือจม
 - ๒.๒ แผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบนเรือ
 - ๒.๓ สัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉินและหน้าที่เฉพาะของคนประจำเรือในสถานีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง
 - ๒.๔ วิธีปฏิบัติเมื่อพบสิ่งบอกเหตุว่าจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมทั้ง เกิดเหตุไฟไหม้เรือ เรือโดนกัน เรือจม และน้ำเข้าเรือ
 - ๒.๕ การปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
 - ๒.๖ ประโยชน์และความจำเป็นของการฝึกซ้อมและการสถานีบนเรือ
 - ๒.๗ ความรู้เกี่ยวกับทางหนีไฟ การสื่อสารภายในเรือ และระบบสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล (๔/๐)
 - ๓.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล และผลกระทบจากมลภาวะในการปฏิบัติงานหรือการเกิดอุบัติเหตุในทะเล
 - ๓.๒ ขั้นตอนในการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
 - ๓.๓ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับความซับซ้อนและความหลากหลายของสิ่งแวดล้อมทางทะเล
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (๓.๕/๐.๕)
 - ๔.๑ ความสำคัญของการปฏิบัติตามหลักการทำงานอย่างปลอดภัย
 - ๔.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายในเรือ
 - ๔.๓ การทำงานในที่อับอากาศ
 - ๔.๔ มาตรการระหว่างประเทศเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ (๒/๑)
 - ๕.๑ หลักการและอุปสรรคในการสื่อสารที่มีประสิทธิผลระหว่างบุคคลภายในเรือ
 - ๕.๒ ความสามารถในการสื่อสารและการคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ

๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ (๓/๐)
- ๖.๑ การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล
- ๖.๒ พื้นฐานของการปฏิบัติงานเป็นทีมและการแก้ไขข้อขัดแย้ง
- ๖.๓ ความรับผิดชอบต่อสังคมอันตรายของการใช้ยาและแอลกอฮอล์ในทางที่ผิด
๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน (๒/๐)
- ๗.๑ ความสำคัญในการพักผ่อนที่เพียงพอ
- ๗.๒ ผลกระทบจากความเหนื่อยล้าในการอดนอนและทำงานไม่เป็นเวลา
- ๗.๓ ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นทางสรีรวิทยาหรือทางร่างกายกับคนประจำเรือ
- ๗.๔ ความเครียดที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในเรืออันมีผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน
- ๗.๕ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงตารางเวลาต่อความเหนื่อยล้าของคนประจำเรือ

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไป ของหลักสูตร	๑.๕	-	-			
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ ฉุกเฉิน	๒	๐.๕	-			
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับ สภาพแวดล้อมทางทะเล	๔	-	-			
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการ ทำงาน	๓.๕	๐.๕	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และทางปฏิบัติ	
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ	๒	๑	-			
๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ	๓	๐	-			
๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อย ล้าจากการทำงาน	๒	๐	-			
รวม	๑๘	๒	-	๑		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม ของ วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL)
๓. IMO reference
 - ๓.๑ International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended
 - ๓.๒ International Convention of the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 1974), as amended

๓.๓ International Convention Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) as amended

๓.๔ IMO Life-Saving Appliances Code (LSA Code)

๓.๕ Standard Maritime Communication Phrases

๓.๖ Human Resources Management of Marine Personnel

๓.๗ International Safety Management Code (ISM Code)

๓.๘ Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans

๓.๙ Guidance on Fatigue mitigation and management (MSC/Circ.1014) Details of distributors of IMO publications that maintain a permanent stock of all IMO publication may be found on the IMO website at <http://www.imo.org>

๔. Textbook

๔.๑ OIL Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port

๔.๒ Code of Safe Working Practices for Merchant Seafarers. London, The Stationery Office, Publications Centre

๔.๓ International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ICS/OCIMF/IAPH

๔.๔ Guidelines on the Application of the International Safety Management Code, International Chamber of Shipping

๔.๕ Drug and alcohol abuse prevention programmes in the maritime industry, International Labour Organization

๔.๖ Accident Prevention, Olav Bo

๕. Bibliography

- Maritime Labour Convention, 2006, ILO

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต. 
ผบ.กพร.

ผนวก ง

ชื่อวิชา การดำรงชีพในทะเล PERSONAL SURVIVAL TECHNIQUES COURSE (IMO Model Course) พ.ศ.๒๕๖๗
(๖ - ๙ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๔๖๒.๔

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมี ทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ หลักการและวิธีการเอาตัวรอด และวิธีการช่วยเหลือตนเอง ในการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล (Introduction Safety and Survival) (๑/๐)
 - ๑.๑ คำแนะนำเรื่องความปลอดภัย (Safety guidance)
 - ๑.๒ หลักการดำรงชีพในทะเล (Principles of survival at sea)
 - ๑.๓ แพชูชีพและอุปกรณ์ประจำแพชูชีพ (Definitions, survival craft and appliances)
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Situations) (๒/๐)
 - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน (Types of emergencies)
 - ๒.๒ ข้อควรระวังและการป้องกัน (Precautions)
 - ๒.๓ การเตรียมการดับไฟ (Fire provisions)
 - ๒.๔ การเตรียมการขณะเรืออับปาง (Foundering)
 - ๒.๕ การปฏิบัติของลูกเรืออาวุโส (Crew expertise)
 - ๒.๖ การตรวจสอบยอดกำลังพลและสัญญาณฉุกเฉิน (Muster list and emergency signals)
 - ๒.๗ คำแนะนำสำหรับลูกเรือในกรณีฉุกเฉิน (Crew and emergency instructions)
 - ๒.๘ อุปกรณ์การดำรงชีพที่สำคัญ (Extra equipment and survival)
 - ๒.๙ การสละเรือใหญ่ – ขั้นตอนการปฏิบัติ (Abandoning ship-complications)
๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่ (Evacuation) (๑/๐)
 - ๓.๑ การสละเรือใหญ่ และการปฏิบัติของชุดสุดท้าย (Abandoning ship-last resort)
 - ๓.๒ การเตรียมการในการสละเรือใหญ่ (Personal preparation for abandoning ship)
 - ๓.๓ การปฏิบัติในการป้องกันการตื่นตระหนก (Need to prevent panic)
 - ๓.๔ การปฏิบัติต่อผู้โดยสาร (Crew duties to passengers)
 - ๓.๕ การปล่อยแพชูชีพ (Crew duties – launching survival craft)
 - ๓.๖ คำสั่งในการสละเรือใหญ่ (Master ' s orders to abandon ship)
 - ๓.๗ วิธีการดำรงชีพในทะเล (Means of survival)
๔. การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต (Survival Craft and Rescue boats) (๐.๕/๐)
 - ๔.๑ เรือช่วยชีวิต (Lifeboats)
 - ๔.๒ เรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Rescue boats)
 - ๔.๒.๑ การฝึกปฏิบัติหน้าที่ยามเรือเดิน
 - ๔.๒.๒ การทำความเข้าใจกับเรือและความปลอดภัย
๕. การใช้แพชูชีพ (Life crafts) (๐/๓)

๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Personal Life-saving Appliances Demonstrations) (๐/๓)
- ๖.๑ ห่วงชูชีพ (Lifebuoys)
 - ๖.๒ เสื้อชูชีพ (Lifejackets)
 - ๖.๓ เสื้อชูชีพชนิดเป่าลม (Inflatable lifejackets)
 - ๖.๔ เสื้อชูชีพกันหนาว (Immersion suits)
 - ๖.๕ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (Thermal protective aids)
 - ๖.๖ การลอยตัว (Personal survival without lifejacket)
 - ๖.๗ การขึ้นสู่เรือช่วยชีวิต (Boarding survival craft)
๗. การดำรงชีพในทะเล (Survival at Sea) (๐/๓)
- ๗.๑ อันตรายต่าง ๆ ขณะที่ลอยตัวอยู่ในทะเลและการป้องกัน (Dangers to survivors)
 - ๗.๒ การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือช่วยชีวิต (Best use of survival craft facilities)
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Assistance) (๑/๐)
- ๘.๑ การติดต่อสื่อสารกับเฮลิคอปเตอร์ (Communicating With the helicopter)
 - ๘.๒ การออกจากเรือใหญ่และเรือช่วยชีวิต (Evacuation from ship and Survival craft)
 - ๘.๓ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยขึ้นสู่เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter pick – up)
 - ๘.๔ วิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเฮลิคอปเตอร์ (Correct use of helicopter harness)
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Radio Equipment) (๐.๕/๐)
- ๙.๑ วิทยุโทรเลขที่ติดตั้งในเรือช่วยชีวิต (Radiotelegraph installation for lifeboats)
 - ๙.๒ วิทยุที่ใช้ในเรือช่วยชีวิต (Portable radio apparatus for survival craft)
 - ๙.๓ วิทยุกำหนดตำแหน่งที่เกิดเหตุ (Emergency position-indicating radio beacons)(EPIRBs))

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล	๑	-	-			
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน	๒	-	-			
๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่	๑	-	-			
๔. การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต	๐.๕	-	-			
๕. การใช้แพชูชีพ	-	๓	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎี และ ทางปฏิบัติ	
๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต	-	๓	-			
๗. การดำรงชีพในทะเล	-	๓	-			
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วย เฮลิคอปเตอร์	๑	-	-			
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน	๐.๕	-	-			
รวม	๖	๙	-	๑		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้ (เอกสารอ้างอิงให้เรียงตามความสำคัญ)

๑. คู่มือการเรียนเรื่องการดำรงชีพในทะเล ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๓. คู่มือการฝึกสถานีเรือ พ.ศ.๒๕๕๕ กองการฝึก กองเรือยุทธการ

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต. 
ผบ.กฝร.