

หมายเลขหลักสูตร ๑๒๑๗  
หลักสูตร จำใหม่เหล่าทหารสามัญ  
กองฝึกเดินเรือและการเรือ  
กองการฝึก กองเรือยุทธการ  
พ.ศ.๒๕๖๗



## บันทึกข้อความ

10 ต.ค. 2567

๑๑๑

ส่วนราชการ กศช.บ.ก.ย.ศ.ทร. (แผนกหลักสูตรและการสอน โทร. ๕๓๖๓๑)

ที่ กท ๐๕๓๔.๑.๒/ ๑๓๗/๗ วันที่ ๗ ต.ค.๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบหลักสูตรของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร

เสนอ

๑. กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๑๙๗๑ ลง ๒๐ ก.ย.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒. กศช.บ.ก.ย.ศ.ทร. ขอเสนอประกอบการพิจารณา ดังนี้

๒.๑ หลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. ปรับปรุงจากเดิม พ.ศ.๒๕๓๐ เป็นหลักสูตรใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๔ สัปดาห์ ความมุ่งหมายเพื่อเพิ่มพูนความรู้ให้กับนายทหารที่สำเร็จใหม่จาก รร.นร. ตลอดจนการดำเนินงานกิจการต่าง ๆ ในพื้นที่ ให้สามารถปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความรู้เบื้องต้น ในการปฏิบัติราชการขั้นแรก การอบรมหลักสูตรอื่น ๆ และการปฏิบัติราชการในเรือต่อไป ผู้เข้ารับการอบรม เป็นนายทหารสัญญาบัตรที่สำเร็จใหม่จาก รร.นร. ชั้นยศ ว่าที่ ร.ต. (พรรคनावิน พรรคกลิน และพรรคพิเศษ เหล่าพลาธิการ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒.๒ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ ปรับปรุงจากเดิม เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ เป็นหลักสูตรใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๘ สัปดาห์ ความมุ่งหมายเพื่อให้จำใหม่ เหล่าทหารสามัญ ซึ่งบรรจุลงประจำเรือ มีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือ สามารถนำความรู้ไปปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ จ.ต. พรรคनावิน เหล่าทหารสามัญ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒.๓ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล ปรับปรุงจากเดิม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นหลักสูตรใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๓๐ ชั่วโมง ความมุ่งหมายเพื่อฝึกอบรมกำลังพลของ ทร. ให้มี ทักษะ ความรู้พื้นฐาน ที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต และการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานใน เรือได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมเป็นกำลังพลของ ทร. ทุกพรรคเหล่า ชั้นยศ พลทหาร - น.อ. (พ.) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๒.๔ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน ปรับปรุงจากเดิม เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ เป็นหลักสูตรใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๘ สัปดาห์ ความมุ่งหมายเพื่อให้ นายทหารประทวนที่สำเร็จการศึกษาจาก รร.ชุมพลฯ พรรคกลิน สาขาช่างกลเรือ มีความเข้าใจในระบบและอุปกรณ์แผนกช่างกลของเรือได้อย่างถูกต้อง พร้อมทั้งจะ ปฏิบัติงาน มีพื้นฐานในการศึกษาเพิ่มเติมในระดับที่สูงขึ้น และมีความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยี อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ ทร. ได้รับการจัดหาเพิ่มเติม สามารถนำไปปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหาร ประทวน ชั้นยศ จ.ต. - จ.ท. พรรคกลิน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒.๕ หลักสูตร...

๒.๕ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน ปรับปรุงจากเดิม เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ เป็นหลักสูตรใหม่ พ.ศ.๒๕๖๗ ระยะเวลา ๑๐ สัปดาห์ ความมุ่งหมายเพื่อให้จำใหม่ เหล่าทหารการปืน มีความรู้พื้นฐาน พลประจำเรือและความปลอดภัยในการทำงานบนเรือตามมาตรฐานของ IMO สามารถนำไปปฏิบัติงาน ในตำแหน่งจำปืนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้เข้ารับการอบรมเป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ จ.ต. พรรคนาวิน เหล่าทหารการปืน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๒.๖ การเห็นชอบหลักสูตรที่ กร. เสนอ มีประเด็นที่สำคัญต้องตรวจสอบให้สอดคล้องกับ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๖.๑ ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของกรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๗) หมวด ๑ การจัดส่วนการศึกษาและระเบียบงาน ข้อ ๖ สถานศึกษาแบ่งออกเป็น ๔ ส่วน โดยในข้อ ๖.๔ ส่วนการศึกษาที่สี่ คือ สถานศึกษาที่อยู่ในบังคับบัญชาของหน่วยอื่น และได้รับอนุมัติหลักสูตร ซึ่ง ยศ.ทร. เป็นหน่วยควบคุมการศึกษา จัดตั้งขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวก ฝึกศึกษา อบรม หลักสูตรอาชีพ เฉพาะอย่างแก่ข้าราชการ ทหารกองประจำการ ลูกจ้าง และพนักงานราชการให้มีความรู้เพื่อปฏิบัติงาน เฉพาะอย่างตามสายวิทยาการ ตามแนวทางรับราชการ และตามความต้องการของ ทร.

๒.๖.๒ ตามระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้ จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๘) หมวดที่ ๑ ระบบการศึกษาในข้อ ๘ หลักสูตรให้เป็นไปตามที่หน่วยต้นสังกัดชั้นขึ้นขึ้นตรงต่อ ทร. ของแต่ละสถานศึกษา กำหนดขึ้นโดยความเห็นชอบของ ยศ.ทร.


๓. กศช.บก.ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. ได้เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรตามข้อ ๑ เพื่อใช้ในการฝึกกำลังพลของ กร. มีความสอดคล้องกับระเบียบ ที่ ทร. และ ยศ.ทร. กำหนด ตามข้อ ๒.๖ มีโครงสร้างหลักสูตรที่ชัดเจน มีการกำหนดความมุ่งหมาย/วัตถุประสงค์ของหลักสูตร กำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม กำหนดระยะเวลาที่ใช้อบรม วิธีการอบรม กำหนดหัวข้อวิชา และขอบเขตของเนื้อหา ตำรา ที่ใช้ฝึกอบรมมีการวัดและประเมินผลเป็นไปตามระเบียบที่ ยศ.ทร. กำหนด จึงนับว่ามีความเหมาะสม เห็นควร ให้ความเห็นชอบหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรจำใหม่ เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ กับให้ยกเลิกหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๓๐ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๖ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ และหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ ที่ ยศ.ทร. ได้ให้ความเห็นชอบไว้

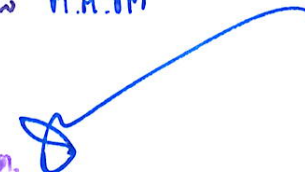

#### ๔. เห็นควร

๔.๑ ให้ความเห็นชอบหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่ เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ กับให้ยกเลิกหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๓๐ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๖ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ และหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ ที่ ยศ.ทร. ได้ให้ความเห็นชอบไว้ ตามข้อ ๓

๔.๒ มีบันทึกเสนอ กร. แจ้งผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบหลักสูตร ตามที่แนบ  
จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๔ และกรุณาลงนามในบันทึกเสนอ กร. ที่แนบ


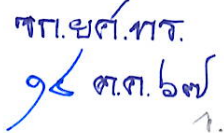
น.อ.   
ผอ.กศษ.บก.ยศ.ทร.

ร.ร.   
รอง ผอ.กศษ.ทร.  
๘ ก.ร.๒๓

พล.ร.๓.   
เส.ยศ.ทร.  


พล.ร.๓.   
รอง ผอ.ยศ.ทร.  


- ยกลง 
- ลงทางเสว 

พล.ร.๓.   
ยศ.ทร.  


- ออกเขต / แยกเรื่อง
- ด่วน กศษ



# สำเนาคู่มือฉบับ

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ยศ.ทร. (กศษ. โทร. ๕๓๖๓๑)

ที่ กท ๐๕๓๔.๑/๒๑๑๔

วันที่ ๑๔ ต.ค.๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบหลักสูตรของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร

เสนอ กร.

ตามที่ กร. เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตร ของ กฝร. จำนวน ๕ หลักสูตร รายละเอียดตามบันทึก กร. ที่ กท ๐๕๑๕.๑/๑๙๗๑ ลง ๒๐ ก.ย.๖๗ เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กฝร. จำนวน ๕ หลักสูตร นั้น ยศ.ทร. พิจารณาแล้วเห็นว่า กร. ได้เสนอขอความเห็นชอบหลักสูตรข้างต้นเพื่อใช้ในการฝึกกำลังพลของ กร. ทั้งนี้หลักสูตรดังกล่าว เป็นไปตามระเบียบที่ ทร. กำหนด นับว่ามีความเหมาะสม จึงเห็นชอบหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๗ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ และหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ ตามที่ กร. เสนอ กับให้ยกเลิกหลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๓๐ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๖ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ และหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน เมื่อ ๓๐ ม.ค.๖๗ ที่ ยศ.ทร. ได้ให้ความเห็นชอบไว้

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ท.

จก.ยศ.ทร.

1.

น.ท. สท.๖๓๕.๑	๕	๓๑.	๖๗
พ.ท.๖๖๖๖๖๖๖	๕	๓๑.	๖๗
๖๐.	๕	๓๑.	๖๗
๖๐.	๕	๓๑.	๖๗



## บันทึกข้อความ

กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
เลขที่รับ 14265
วันที่ 24 ก.ย. 2567
เวลา 1454

ส่วนราชการ กร. (กพ. โทร. ๗๔๐๗๐)

ที่ กท ๐๕๑๕.๑/ ๑๙๗๑

วันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กพร. จำนวน ๕ หลักสูตร

เสนอ ยศ.ทร.

กองการศึกษายุทธ.ทร.
ทงรับ 1432
วันที่ 25.9.67
เวลา 0928

๑. กร. ขอเสนอขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรเพื่อใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร รายละเอียดตามประมวลหลักสูตรที่แนบ ดังนี้

๑.๑ หลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๖๗ ยังคงระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๔ สัปดาห์ โดยได้เพิ่มเนื้อหาวิชาพื้นฐานคนประจำเรือ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามแนวทางการฝึกอบรมหลักสูตรของ IMO Model Courses ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม นอกจากนี้ยังได้พิจารณาการปรับปรุงให้มีหัวข้อวิชาและชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีความเหมาะสมทันสมัยมากยิ่งขึ้น

๑.๒ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ ยังคงระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๘ สัปดาห์ โดยได้มีการเพิ่มเนื้อหาวิชาพื้นฐานคนประจำเรือ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามแนวทางการฝึกอบรมหลักสูตรของ IMO Model Courses ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ นอกจากนี้ยังได้พิจารณาการปรับปรุงให้มีหัวข้อวิชาและชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีความเหมาะสมทันสมัยมากยิ่งขึ้น

๑.๓ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๗ ได้พิจารณาเพิ่มเติมการฝึกภาคสนามขึ้น ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นอีก จำนวน ๑๕ ชม. โดยยังมีระยะเวลาการฝึกอบรมรวม ๕ วัน ตามเดิม

๑.๔ หลักสูตรจำใหม่พรกกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ ได้ดำเนินการตามแนวทางของ กร. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน IMO Model Courses ให้ผู้สำเร็จการอบรมได้รับประกาศนียบัตรหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic) ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม กับให้คงคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม และระยะเวลาของหลักสูตรไว้ ๘ สัปดาห์ เท่ากับหลักสูตรฉบับเดิม ดังนั้น จึงได้ทำการปรับปรุงเนื้อหาและสาระสำคัญบรรจุไว้ในหลักสูตรครบถ้วน

๑.๕ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ ให้มีความทันสมัยตามอาวุธที่ กร. ยกเลิกการใช้งานและอาวุธที่ กร. รับเข้ามาใหม่ ประกอบกับให้สอดคล้องกับกฎหมายการปฏิบัติบนเรือ ตามมาตรฐาน IMO มีระยะเวลา ๑๐ สัปดาห์ เท่าเดิม

๒. ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษา มีหน้าที่ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรที่ได้รับการปรับปรุงหรือจัดทำขึ้นใหม่ พร้อมทั้งกำกับดูแลการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของ ทร. ทั้งนี้ กร. ได้ปรับปรุงประมวลหลักสูตรจำนวน ๕ หลักสูตร ตามข้อ ๑ จึงขอเสนอขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรฯ ที่จัดทำขึ้นตามที่แนบ สำหรับใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต. *สมเกียรติ*

รอง เสธ.กร. ทำการแทน

ผบ.กร.

๒๓๐๒๕



## บันทึกข้อความ

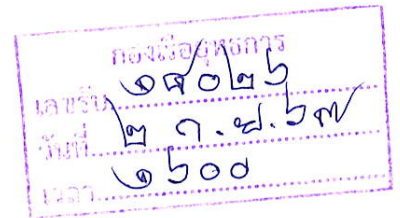
ส่วนราชการ กพร. (กพป. โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ กท.๐๕๑๕.๑๓.๑/ ๑๐๖๖

วันที่ ๕ ส.ค.๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบปรับปรุงประมวลหลักสูตรของ กพร.

กพ.



เสนอ กร. (ผ่าน กพ.กร.)

๑. กพร. ขอเสนอการปรับปรุงประมวลหลักสูตร เพื่อใช้ในการฝึกอบรมกำลังพลของ กร. จำนวน ๕ หลักสูตร รายละเอียดตามประมวลหลักสูตรที่แนบ ดังนี้

๑.๑ หลักสูตรนายทหารใหม่ รร.นร. พ.ศ.๒๕๖๗ ยังคงระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๔ สัปดาห์ โดยได้เพิ่มเนื้อหาวิชาพื้นฐานคนประจำเรือ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามแนวทางการฝึกอบรมหลักสูตรของ IMO Model Courses ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม นอกจากนี้ยังได้พิจารณาการปรับปรุง ให้มีหัวข้อวิชาและชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีความเหมาะสมทันสมัยมากยิ่งขึ้น

๑.๒ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ ยังคงระยะเวลาการฝึกอบรม จำนวน ๘ สัปดาห์ โดยได้มีการเพิ่มเนื้อหาวิชาพื้นฐานคนประจำเรือ จำนวน ๔ หลักสูตร ตามแนวทางการฝึกอบรมหลักสูตรของ IMO Model Courses ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ นอกจากนี้ยังได้พิจารณาปรับปรุง ให้มีหัวข้อวิชาและชั่วโมงการฝึกอบรมที่มีความเหมาะสมทันสมัยมากยิ่งขึ้น

๑.๓ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล พ.ศ.๒๕๖๗ ได้พิจารณาเพิ่มเติมการฝึกภาคสนามขึ้น ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นอีก จำนวน ๑๕ ชม. โดยยังมีระยะเวลาการฝึกอบรมรวม ๕ วัน ตามเดิม

๑.๔ หลักสูตรจำใหม่พรรคกลิน พ.ศ.๒๕๖๗ ได้ดำเนินการตามแนวทางของ กร. เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน IMO Model Courses ให้ผู้สำเร็จการอบรมได้รับประกาศนียบัตรหลักสูตรพื้นฐานคนประจำเรือ (4 Basic) ได้แก่ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล หลักสูตรการป้องกันและการดับไฟ และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม กับให้คงคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม และระยะเวลาของหลักสูตรไว้ ๘ สัปดาห์ เท่ากับหลักสูตรฉบับเดิม ดังนั้นจึงได้ทำการปรับเนื้อหาและสาระสำคัญบรรจุไว้ในหลักสูตรครบถ้วน

๑.๕ หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารการปืน พ.ศ.๒๕๖๗ ให้มีความทันสมัยตามอาวุธที่ กร. ยกเลิกการใช้งานและอาวุธที่ กร. รับเข้ามาใหม่ ประกอบกับให้สอดคล้องกับกฎหมายการปฏิบัติบนเรือตามมาตรฐาน IMO มีระยะเวลา ๑๐ สัปดาห์ เท่าเดิม

๒. ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร. พ.ศ.๒๕๖๖ หน่วยควบคุมการศึกษามีหน้าที่ให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับหลักสูตรที่ได้รับการปรับปรุงหรือจัดทำขึ้นใหม่ พร้อมทั้งกำกับดูแลการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาที่อยู่ในความควบคุมให้เป็นไปตามนโยบายของ ทร. ทั้งนี้ กพร. ได้ปรับปรุงประมวลหลักสูตร จำนวน ๕ หลักสูตร ตามข้อ ๑ เพื่อใช้เป็นหลักสูตรสำหรับการศึกษาระดับกำลังพลของ กร. และเพื่อให้การขออนุมัติใช้ประมวลหลักสูตร เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษาของ ยศ.ทร.

พ.ศ.๒๕๖๗ ...

พ.ศ.๒๕๖๗ จึงเห็นควรเสนอ ยศ.ทร. พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติใช้ประมวลหลักสูตรดังกล่าว สำหรับฝึกอบรมกำลังพลของ กร. ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

พล.ร.ต.



ผบ.กฟร.

## คำนำ

หลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ ฉบับนี้ ได้ปรับปรุงเนื้อหาหัวข้อวิชา และชั่วโมง การฝึกอบรม จากหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญที่ ยศ.ทร. ให้ความเห็นชอบไว้เมื่อ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อให้มี ความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

เนื้อหาในการฝึกอบรมหลักสูตรจำใหม่เหล่าทหารสามัญ พ.ศ.๒๕๖๗ มีการเพิ่มเติมเนื้อหาตาม หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course) และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล และความ รับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course) โดยเน้นให้มีพื้นฐานทางทฤษฎีและการปฏิบัติอย่างแท้จริงมากขึ้น เพื่อให้จำใหม่เหล่าทหารสามัญ ซึ่งบรรจุลงประจำการที่เรือ มีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือ และสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติหน้าที่ตามอาชีพของพรรค - เหล่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความ ปลอดภัยในการปฏิบัติงานเพิ่มขึ้น

โดยเมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ามีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้เกิดความเหมาะสม เป็นประการใด กผร. จะได้ดำเนินการปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้นในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ  
กันยายน ๒๕๖๗

**หลักสูตร จำใหม่เหล่าทหารสามัญ**  
**กองการฝึก กองเรือยุทธการ**  
**พ.ศ.๒๕๖๗**

**๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร**

เพื่อให้จำใหม่เหล่าทหารสามัญ มีความรู้ตามหลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course) หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course) หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course) และหลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course) วิชาการเรือทั่วไป การเรือใหญ่ การเรือเล็ก การเดินเรือ กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ยามตรวจการณ์ ระบบการซ่อมบำรุงตามแผน การพลาดิการ งานสารบรรณ การเงิน อันจะทำให้จำใหม่เหล่าทหารสามัญซึ่งบรรจุลงประจำเรือมีความพร้อมก่อนการปฏิบัติหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือ และสามารถนำความรู้ไปปฏิบัติหน้าที่ตามอาชีพของพรรค - เหล่า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

**๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม**

เป็นนายทหารประทวน ชั้นยศ จ.ต. พรรคนาวิน เหล่าทหารสามัญ

**๓. ระยะเวลาการฝึกอบรม**

๘ สัปดาห์

**๔. วิธีดำเนินการฝึกอบรม**

**๔.๑ วิธีการสอน**

ดำเนินการสอนโดย การบรรยายความรู้ทางทฤษฎี การสาธิต การฝึกปฏิบัติ การฝึกภาคปฏิบัติ ในห้องฝึกจำลอง และวิธีการสอนอื่น ๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะเฉพาะวิชาที่สอน ประกอบด้วย

การเรียนภาคทฤษฎี	๑๒๔	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๕๒
การเรียนภาคปฏิบัติ	๑๑๒	ชั่วโมง	คิดเป็นร้อยละ	๔๘

**๔.๒ กำหนดเวลาฝึกอบรมประจำวัน**

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๐๙๐๐	เวลาของครูประจำชั้นหรือผู้บังคับนักเรียน
๐๙๐๐ - ๑๒๐๐	อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษา/อบรมในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๙๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของครูประจำชั้นหรือผู้บังคับนักเรียน/ศึกษาตามลำพัง

๔.๓ หากการฝึกอบรมไม่สามารถดำเนินการตามกำหนดช่วงเวลาในข้อ ๔.๒ กพร. อาจจะปรับเวลาการฝึกอบรมทดแทนเป็นช่วงเวลาใดก็ได้ ภายในห้วงเวลาของวันหนึ่ง ๆ ตามความเหมาะสม

๔.๔ กำหนดการเปิดและปิดการฝึกอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร. ตามที่ กร. อนุมัติ

**๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ**

**๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย**

- ดูกิจการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

**๕.๒ การบรรยายพิเศษ**

- เชิญวิทยากรมาบรรยายเพื่อเพิ่มพูนความรู้แก่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมตามความเหมาะสม

## ๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๖ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ. ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ. ๒๕๖๓ และระเบียบ กพร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๗ หมวด ๓

## ๗. การวัดผลและประเมินผลการฝึกอบรม

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๖ และระเบียบ ยศ. ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบ ยศ. ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ ระเบียบ กพร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๗ หมวด ๒ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

## ๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๖๖ หมวด ๒ และระเบียบ ยศ. ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบ ยศ. ทร. ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาซึ่งมิได้จัดการศึกษาเป็นภาค (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กพร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

## ๙. การกำหนดหน่วยกิตและวิชาในหลักสูตร

### ๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต

การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยาย ๑๖ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการปฏิบัติ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต กำหนดชั่วโมงการฝึกภาคสนาม ๖๔ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และเทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี	๔ - ๑๑ ชั่วโมง	เป็น	๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ	๘ - ๒๓ ชั่วโมง	เป็น	๐.๕ หน่วยกิต
๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม	๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง	เป็น	๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื่อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง					หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม	สอบ	รวม	
๑. หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)	๑๒	๓	-	-	๑๕	๐.๕
๒. หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)	๖	๙	-	-	๑๕	๑.๐
๓. หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)	๑๓	๕	-	-	๑๘	๐.๕
๔. หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคล และความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course)	๑๘	๒	-	-	๒๐	๑.๐
๕. การเรือทั่วไป การเรือใหญ่ และการเรือเล็ก	๒๑	๒๔	-	๑	๔๖	๒.๐
๖. การเดินเรือ	๒๗	๕๗	-	๑	๘๕	๓.๐
๗. กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และยามตรวจการณ์	๑๘	๖	-	๑	๒๕	๑.๐
๘. การพลาดิการ งานสารบรรณ และการเงิน	๙	๖	-	๑	๑๖	๐.๕
รวม	๑๒๔	๑๑๒	-	๔	๒๔๐	๙.๕

#### ๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course) ผนวก ก

๑๐.๑.๒ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course) ผนวก ข

๑๐.๑.๓ หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course) ผนวก ค

๑๐.๑.๔ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม  
(IMO Model Course) ผนวก ง

๑๐.๑.๕ การเรือทั่วไป การเรือใหญ่ และการเรือเล็ก ผนวก จ

๑๐.๑.๖ การเดินเรือ ผนวก ฉ

๑๐.๑.๗ กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และยามตรวจการณ์ ผนวก ช

๑๐.๑.๘ การพลาดิการ งานสารบรรณ และการเงิน ผนวก ซ

๑๐.๒ มีการกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๑๒๑๗ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก กำหนดให้  
เลขตัวแรก คือ ชั่วโมงการเรียนการสอนภาคทฤษฎี และเลขตัวหลังเครื่องหมาย / คือ ชั่วโมงการเรียนการสอน  
ภาคปฏิบัติ หรือชั่วโมงการฝึกภาคสนาม

๑๐.๓ รหัสหน่วยกิตและจำนวนชั่วโมงการเรียน (\* - \* - \*)

ระบบรหัส ประกอบด้วยเลข ๓ หมู่ หมู่แรกเป็นจำนวนชั่วโมงบรรยายตลอดหลักสูตร หมู่ที่สอง  
เป็นจำนวนชั่วโมงปฏิบัติและชั่วโมงการฝึกภาคสนามตลอดหลักสูตร หมู่ที่สามเป็นจำนวนหน่วยกิตของวิชานี้

## รายการผนวก

ผนวก ก	วิชา ๑๒๑๗.๑ หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๕
ผนวก ข	วิชา ๑๒๑๗.๒ หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)	๑๕ ชั่วโมง หน้า ๘
ผนวก ค	วิชา ๑๒๑๗.๓ หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)	๑๘ ชั่วโมง หน้า ๑๑
ผนวก ง	วิชา ๑๒๑๗.๔ หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและ ความรับผิดชอบต่อสังคม (IMO Model Course)	๒๐ ชั่วโมง หน้า ๑๔
ผนวก จ	วิชา ๑๒๑๗.๕ การเรือทั่วไป การเรือใหญ่ และการเรือเล็ก	๔๖ ชั่วโมง หน้า ๑๗
ผนวก ฉ	วิชา ๑๒๑๗.๖ การเดินเรือ	๘๕ ชั่วโมง หน้า ๑๙
ผนวก ช	วิชา ๑๒๑๗.๗ กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และยามตรวจการณ์	๒๕ ชั่วโมง หน้า ๒๑
ผนวก ซ	วิชา ๑๒๑๕.๘ การพลาดิการ งานสารบรรณ และการเงิน	๑๖ ชั่วโมง หน้า ๒๓

พล.ร.ต.   
ผบ.กผร.

## ผนวก ก

ชื่อวิชา หลักสูตรการปฐมพยาบาลเบื้องต้น (IMO Model Course)

(๑๒ - ๓ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๑

**จุดประสงค์รายวิชา** เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับการปฐมพยาบาล การช่วยฟื้นคืนชีพ เบื้องต้นในเรือ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น สามารถทำการกู้ชีพและปฐมพยาบาล อย่างถูกต้อง รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ เพื่อช่วยให้ผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บที่หมดสติ หายุดมหายใจ หัวใจหยุดเต้น จากสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น ภาวะหัวใจวายเฉียบพลัน กล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือดเฉียบพลัน จมน้ำ การทำงานในที่อับอากาศ ไฟฟ้าช็อต ซึ่งการช่วยชีวิต ณ จุดเกิดเหตุอย่างถูกต้องและรวดเร็วจะช่วยให้ผู้ป่วยรอดชีวิต หรือยืดระยะเวลาให้ผู้ป่วย ได้รับการส่งต่อไปยังทีมแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างปลอดภัย

**หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา**

๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล (๑/๐)
  - ๑.๑ การแสดงสัญญาณขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น
  - ๑.๒ ในกรณีฉุกเฉินให้ระลึกถึงความปลอดภัยของตนเองเป็นสำคัญ
  - ๑.๓ ขั้นตอนการปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
  - ๑.๔ รายการที่ต้องตรวจสอบในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
๒. กายวิภาคศาสตร์ และสรีรวิทยา (๒/๐)
  - ๒.๑ อธิบายถึงโครงสร้างทั่ว ๆ ไปของร่างกายมนุษย์
  - ๒.๒ สามารถอธิบายถึงส่วนต่าง ๆ ที่ประกอบเป็นสรีระมนุษย์ได้
๓. การจัดทำผู้ป่วย (๑.๕/๐)
  - ๓.๑ อธิบายวิธีการที่ถูกต้องในการจัดทำผู้ป่วยในสถานการณ์ฉุกเฉิน
  - ๓.๒ สาธิตวิธีการที่ถูกต้องในการจัดทำผู้ป่วย
๔. ผู้ป่วยหมดสติ (๑/๐)
  - ๔.๑ ตระหนักถึงอาการและอันตรายของผู้ป่วยหมดสติ
  - ๔.๒ เลือกรูปวิธีการช่วยเหลือที่ถูกต้อง
๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต (๑/๑)
  - ๕.๑ ตระหนักถึงความจำเป็นในการช่วยชีวิตอย่างทันทีเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน
  - ๕.๒ วิธีการช่วยชีวิตผู้ป่วยตามลำพังและกรณีที่มีผู้ช่วยเหลือในช่วงเวลา ๑๐ นาที
  - ๕.๓ กรณีผู้ป่วยไม่หายใจ ให้สามารถหาวิธีช่วยผู้ป่วยได้แม้ในปัจจัยที่จำกัด
๖. การเสียเลือด (๑/๐.๕)
  - ๖.๑ ตระหนักถึงอันตรายของการเสียเลือด
  - ๖.๒ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นในการห้ามเลือด
๗. การจัดการกับอาการช็อก (๑/๐)
  - ๗.๑ ปัจจัยที่ทำให้เกิดอาการช็อก
  - ๗.๒ อาการของคนที่จะมีอาการช็อก
  - ๗.๓ การปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำหรับอาการช็อก
  - ๗.๔ วิธีการที่จำเป็นในการจัดการอาการช็อก
๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และอุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต (๑/๐)
  - ๘.๑ ลักษณะของแผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวกและแผลที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า

- ๘.๒ วิธีการรักษาแผลถูกไฟไหม้และน้ำร้อนลวก
- ๘.๓ วิธีการรักษาแผลถูกสารเคมี
- ๘.๔ วิธีการรักษาเมื่อสารเคมีเข้าสู่ดวงตา
- ๘.๕ วิธีการเข้าช่วยเหลือผู้ป่วยถูกกระแสไฟฟ้าช็อต
๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (๑/๐.๕)
- ๙.๑ วิธีการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยลำพังและกรณีมีผู้ช่วยเหลือในบริเวณอากาศปิดและที่มีพื้นที่สูง
- ๙.๒ สามารถรู้และใช้อุปกรณ์การเคลื่อนย้ายได้อย่างถูกต้อง
- ๙.๓ ตระหนักถึงอันตรายในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่มีอาการกระดูกเชิงกรานหัก และ/หรือ กระดูกสันหลังหัก และสามารถทำการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยด้วยวิธีที่ถูกต้องได้
๑๐. หัวข้ออื่น ๆ (๑.๕/๑)
- ๑๐.๑ การใช้ผ้าพันแผล
- ๑๐.๒ การเข้าช่วยในพื้นที่อับอากาศ
- ๑๐.๓ แผลติดเชื้อ
- ๑๐.๔ สุขอนามัยส่วนบุคคล

#### บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หลักทั่วไปในการปฐมพยาบาล	๑	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. กายวิภาคศาสตร์ และสรีรวิทยา	๒	-	-	-		
๓. การจัดทำผู้ป่วย	๑.๕	-	-	-		
๔. ผู้ป่วยหมดสติ	๑	-	-	-		
๕. วิธีการปฏิบัติการช่วยชีวิต	๑	๑	-	-		
๖. การเสียเลือด	๑	๐.๕	-	-		
๗. การจัดการกับอาการช็อก	๑	-	-	-		
๘. แผลไฟไหม้ น้ำร้อนลวก และ อุบัติเหตุจากไฟฟ้าช็อต	๑	-	-	-		
๙. การช่วยชีวิตและการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย	๑	๐.๕	-	-		
๑๐. หัวข้ออื่น ๆ	๑.๕	๑	-	-		
รวม	๑๒	๓	-	๐.๕		

#### รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

- คู่มือการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลและการรักษาพยาบาลในเรือ ของแผนกการฝึกและศึกษาอง  
นาวิกเวชกิจโรงพยาบาล อาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ
- คู่มือการปฐมพยาบาลและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน (First aid and Basic life support) สำหรับกำลังพล  
กองทัพเรือ โดยคณะกรรมการมาตรฐานการปฐมพยาบาลกู้ชีพช่วยชีวิต
- คู่มือเอกสารการปฐมพยาบาลฉุกเฉินและการกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ  
พ.ศ.๒๕๖๓

## ๔. IMO reference

๔.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010

๔.๒ Medical section (pages 111 to 148) of International Code Of Signals, 1987 edition

๔.๓ Assembly resolution A438 - Training and qualification of persons in charge of medical care on aboard ship

๔.๔ IMO/ILO Document for Guidance, 1985

๔.๕ ILO/IMO/WHO International Medical Guide for Ships (IMGS)

๔.๖ Medical First Aid Guide for use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG)

## ๕. Textbook

## ๖. Bibliography

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

---

พล.ร.ต.   
ผบ.กพร.

## ผนวก ข

ชื่อวิชา หลักสูตรการดำรงชีพในทะเล (IMO Model Course)

(๖ - ๙ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๒

**จุดประสงค์รายวิชา** เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมี ทักษะ ความรู้ ความเข้าใจ หลักการและวิธีการเอาตัวรอด และวิธีการช่วยเหลือตนเอง ในการดำรงชีพในทะเล สามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

**หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา**

๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล (Introduction Safety and Survival) (๑/๐)
  - ๑.๑ คำแนะนำเรื่องความปลอดภัย (Safety guidance)
  - ๑.๒ หลักการดำรงชีพในทะเล (Principles of survival at sea)
  - ๑.๓ แพชูชีพและอุปกรณ์ประจำแพชูชีพ (Definitions, survival craft and appliances)
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Situations) (๒/๐)
  - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน (Types of emergencies)
  - ๒.๒ ข้อควรระวังและการป้องกัน (Precautions)
  - ๒.๓ การเตรียมการดับไฟ (Fire provisions)
  - ๒.๔ การเตรียมการขณะเรืออับปาง (Foundering)
  - ๒.๕ การปฏิบัติของลูกเรืออาวุโส (Crew expertise)
  - ๒.๖ การตรวจสอบยอดกำลังพลและสัญญาณฉุกเฉิน (Muster list and emergency signals)
  - ๒.๗ คำแนะนำสำหรับลูกเรือในกรณีฉุกเฉิน (Crew and emergency instructions)
  - ๒.๘ อุปกรณ์การดำรงชีพที่สำคัญ (Extra equipment and survival)
  - ๒.๙ การสละเรือใหญ่ - ขั้นตอนการปฏิบัติ (Abandoning ship-complications)
๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่ (Evacuation) (๑/๐)
  - ๓.๑ การสละเรือใหญ่ และการปฏิบัติของชุดสุดท้าย (Abandoning ship-last resort)
  - ๓.๒ การเตรียมการในการสละเรือใหญ่ (Personal preparation for abandoning ship)
  - ๓.๓ การปฏิบัติในการป้องกันการสับสน (Need to prevent panic)
  - ๓.๔ การปฏิบัติต่อผู้โดยสาร (Crew duties to passengers)
  - ๓.๕ การปล่อยแพชูชีพ (Crew duties – launching survival craft)
  - ๓.๖ คำสั่งในการสละเรือใหญ่ (Master ' s orders to abandon ship)
  - ๓.๗ วิธีการดำรงชีพในทะเล (Means of survival)
๔. การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต (Survival Craft and Rescue boats) (๐.๕/๐)
  - ๔.๑ เรือช่วยชีวิต (Lifeboats)
  - ๔.๒ เรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Rescue boats)
    - ๔.๒.๑ การฝึกปฏิบัติหน้าที่ยามเรือ
    - ๔.๒.๒ การทำความเข้าใจกับเรือและความปลอดภัย
๕. การใช้แพชูชีพ (Lifecrafts) (๐/๓)
๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Personal Life-saving Appliances Demonstrations) (๐/๓)
  - ๖.๑ ห่วงชูชีพ (Lifebuoys)

- ๖.๒ เสื้อชูชีพ (Lifejackets)
- ๖.๓ เสื้อชูชีพชนิดเป่าลม (Inflatable lifejackets)
- ๖.๔ เสื้อชูชีพกันหนาว (Immersion suits)
- ๖.๕ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (Thermal protective aids)
- ๖.๖ การลอยตัว (Personal survival without lifejacket)
- ๖.๗ การขึ้นสู่เรือช่วยชีวิต (Boarding survival craft)
๗. การดำรงชีพในทะเล (Survival at Sea) (๐/๓)
- ๗.๑ อันตรายต่าง ๆ ขณะที่ลอยตัวอยู่ในทะเลและการป้องกัน (Dangers to survivors)
- ๗.๒ การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือช่วยชีวิต (Best use of survival craft facilities)
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Assistance) (๑/๐)
- ๘.๑ การติดต่อสื่อสารกับเฮลิคอปเตอร์ (Communicating With the helicopter)
- ๘.๒ การออกจากเรือใหญ่และเรือช่วยชีวิต (Evacuation from ship and survival craft)
- ๘.๓ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยขึ้นสู่เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter pick – up)
- ๘.๔ วิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเฮลิคอปเตอร์ (Correct use of helicopter harness)
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Radio Equipment) (๐.๕/๐)
- ๙.๑ วิทยุโทรเลขที่ติดตั้งในเรือช่วยชีวิต (Radiotelegraph installation for lifeboats)
- ๙.๒ วิทยุที่ใช้ในเรือช่วยชีวิต (Portable radio apparatus for survival craft)
- ๙.๓ วิทยุกำหนดตำแหน่งที่เกิดเหตุ (Emergency position-indicating radio beacons) (EPIRBs)

#### บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและการดำรงชีพ ในทะเล	๑	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. สถานการณ์ฉุกเฉิน	๒	-	-	-		
๓. การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่	๑	-	-	-		
๔. การใช้งานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต	๐.๕	-	-	-		
๕. การใช้แพชูชีพ	-	๓	-	-		
๖. การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต	-	๓	-	-		
๗. การดำรงชีพในทะเล	-	๓	-	-		
๘. การช่วยเหลือผู้ประสบภัย ด้วยเฮลิคอปเตอร์	๑	-	-	-		
๙. เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน	๐.๕	-	-	-		
รวม	๖	๙	-	๑.๐		

#### รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

- คู่มือการเรียนเรื่องการดำรงชีพในทะเลของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- คู่มือความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

๓. คู่มือการฝึกสถานีเรือ พ.ศ.๒๕๕๕

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

---

พล.ร.ต.   
ผบ.กพร.

## ผนวก ค

ชื่อวิชา หลักสูตรการป้องกันและดับไฟ (IMO Model Course)

(๑๓ - ๕ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๓

**จุดประสงค์รายวิชา** เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้พื้นฐานของการเกิดเหตุเพลิงไหม้ การป้องกันอัคคีภัย อันตรายที่อาจเกิดขึ้นภายในเรือ การจัดสถานี ปคส.ในเรือ การใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ในการดับเพลิง การฝึกดับไฟเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ การอุดปะค้ำจุนเรือ ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการอบรม ไปปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและดับไฟในเรือ หรือเป็นชุดสนับสนุนให้กับหน่วยซ่อมของเรือ ได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ

**หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา**

๑. ความปลอดภัยและหลักการทั่วไป (๐.๕/๐)
  - ๑.๑ กล่าวถึงไฟไหม้ครั้งร้ายแรงที่เคยเกิดขึ้นในเรือ
  - ๑.๒ กล่าวถึงภาพรวมการฝึกอบรมในห้องเรียนและในสนามฝึก
  - ๑.๓ กล่าวถึงวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และอนุสัญญาที่ใช้อ้างอิง
๒. การป้องกันไฟไหม้ (๒.๕/๐)
  - ๒.๑ แนวคิดและการประยุกต์สามของเหลี่ยมไฟและการระเบิด
    - ๒.๑.๑ การเกิดไฟไหม้
    - ๒.๑.๒ คุณสมบัติของวัสดุไวไฟ ประเภทและแหล่งกำเนิดประกายไฟ
    - ๒.๑.๓ หลักการป้องกันไฟไหม้
  - ๒.๒ วัสดุไวไฟที่พบได้ทั่วไปบนเรือ
    - ๒.๒.๑ การลุกลามของไฟ
    - ๒.๒.๒ แนวทางปฏิบัติที่ปลอดภัย
  - ๒.๓ การ फैาระวังไฟไหม้อย่างต่อเนื่อง
    - ๒.๓.๑ ความจำเป็นต้อง फैาระวังอย่างต่อเนื่อง
    - ๒.๓.๒ ระบบการตรวจสอบ
  - ๒.๔ อันตรายจากไฟไหม้
๓. การดำรงสภาพความพร้อมเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้ (๓/๐)
  - ๓.๑ การจัดหน่วยดับไฟในเรือ
    - ๓.๑.๑ สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน
    - ๓.๑.๒ แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และการจัดสถานีฉุกเฉิน
    - ๓.๑.๓ การติดต่อสื่อสาร
    - ๓.๑.๔ แนวทางการปฏิบัติเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
    - ๓.๑.๕ แผนการฝึกซ้อมดับเพลิง
  - ๓.๒ สถานที่ติดตั้งเครื่องดับเพลิงและเส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน
    - ๓.๒.๑ แผนผังโครงสร้างของเรือ
    - ๓.๒.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงฉุกเฉิน
    - ๓.๒.๓ ผงเคมีแห้ง
    - ๓.๒.๔ เส้นทางหนีภัย
  - ๓.๓ ไฟไหม้ลุกลามตามส่วนต่าง ๆ ของเรือ

- ๓.๔ มาตรการตรวจจับเพลิงไหม้และควันบนเรือและระบบเตือนภัยอัตโนมัติ
  - ๓.๔.๑ ระบบตรวจจับอัคคีภัยและควัน
  - ๓.๔.๒ สัญญาณเตือนไฟไหม้อัตโนมัติ
- ๓.๕ การจำแนกประเภทของเพลิงไหม้และสารดับเพลิงที่เหมาะสม
- ๔. การผจญไฟและการดับไฟ (๖/๓)
  - ๔.๑ การเลือกใช้อุปกรณ์และอุปกรณ์ดับเพลิง
    - ๔.๑.๑ สายสูบลดับเพลิงและหัวฉีด
    - ๔.๑.๒ อุปกรณ์ดับเพลิงเคลื่อนที่
    - ๔.๑.๓ เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นแบบเคลื่อนที่
    - ๔.๑.๔ ชุดดับเพลิง
    - ๔.๑.๕ ผ้าคลุมไฟ
    - ๔.๑.๖ ความรู้เกี่ยวกับการจัดการความปลอดภัยจากอัคคีภัย
    - ๔.๑.๗ สัญญาณเตือนไฟไหม้และการปฏิบัติเมื่อพบสัญญาณเตือนไฟไหม้
    - ๔.๑.๘ การดับเพลิง
    - ๔.๑.๙ การดับเพลิงขนาดกลาง
    - ๔.๑.๑๐ ขั้นตอนในการดับเพลิง
    - ๔.๑.๑๑ ไฟขนาดเล็ก
    - ๔.๑.๑๒ ไฟขนาดใหญ่
  - ๔.๒ ข้อควรระวังในการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
    - ๔.๒.๑ หลักการทั่วไป
    - ๔.๒.๒ ระบบที่มีผลต่อการหายใจ เช่น คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) และโฟม
    - ๔.๒.๓ ระบบฤทธิ์ยับยั้ง เช่น ผงเคมี
    - ๔.๒.๔ ระบบหล่อเย็น สปริงเกอร์ สเปรย์แรงดัน
  - ๔.๓ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการดับเพลิง
    - ๔.๓.๑ ฝึกการใช้เครื่องช่วยหายใจแบบอากาศอัด
    - ๔.๓.๒ ฝึกการเข้าไปในพื้นที่ที่มีควัน
  - ๔.๔ การใช้เครื่องช่วยหายใจในการกู้ภัย
- ๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุดปะค้ำจุน (๑/๐)
  - ๕.๑ เครื่องมือที่ใช้ในการอุดปะ
  - ๕.๒ วิธีการอุดปะเรือ
  - ๕.๓ เครื่องมือที่ใช้ในการค้ำจุน
  - ๕.๔ ชนิดต่าง ๆ ของการค้ำจุน
  - ๕.๕ วิธีการค้ำจุน
- ๖. ฝึกการอุดปะด้วยเครื่องมือชนิดต่าง ๆ (๐/๑)
- ๗. ฝึกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ (๐/๑)

## บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความปลอดภัยและหลักการทั่วไป	๐.๕	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. การป้องกันไฟไหม้	๒.๕	-	-	-		
๓. การดำรงสภาพความพร้อมปฏิบัติการ ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุไฟไหม้	๓	-	-	-		
๔. การผจญไฟและการดับไฟ	๖	๓	-	-		
๕. เครื่องมือและอุปกรณ์การอุดปะค้ำจุน	๑	-	-	-		
๖. ฝีกการอุดปะด้วยเครื่องมือชนิดต่าง ๆ	-	๑	-	-		
๗. ฝีกการค้ำจุนประเภทต่าง ๆ	-	๑	-	-		
	๑๓	๕	-	๐.๕		

## รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ ยศ.ทร.
๒. คู่มือการป้องกันความเสียหาย เล่ม ๒ ยศ.ทร.
๓. คู่มือการป้องกันและดับเพลิง กฝร.
๔. แบบฝีกการป้องกันความเสียหายทางเรือ ยศ.ทร.
๕. แบบฝีกการป้องกันความเสียหายของ กฝร.
๖. IMO reference
  - ๖.๑ The International Convention On Standards of Training, Certification and Watch keeping for Seafarers (STCW), 2010
  - ๖.๒ International Convention for the Safety of Life At Sea, As Amended (SOLAS)
  - ๖.๓ International Labour Organization. Seafarers 'Identity Documents Convention (Revised), 2003
  - ๖.๔ Assembly resolution A602Z15X Revised Guidelines for Marine Portable Fire Extinguishers, Adopted 19 November 1987
  - ๖.๕ IMO/ILO Document for Guidance , 1985
๗. Textbook
๘. Bibliography

ผู้จัดทำ

กองฝีกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝีก กฝร.

พล.ร.ต.

  
 ผบ.กฝร.

## ผนวก ง

ชื่อวิชา หลักสูตรความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม (๑๘ - ๒ - ๑.๐)  
(IMO Model Course)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๔

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจ สามารถสร้างความคุ้นเคยกับระเบียบปฏิบัติฉุกเฉิน สามารถระวังป้องกันมลภาวะสิ่งแวดล้อมทางทะเล สามารถปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย สามารถติดต่อสื่อสารบนเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ สามารถสร้างมนุษยสัมพันธ์บนเรือ และเข้าใจสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติการควบคุมความเสียหายจากการทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไปของหลักสูตร (๑.๕/๐)
  - ๑.๑ ความสำคัญของหมวดวิชาความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ
  - ๑.๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเรือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือ
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (๒/๐.๕)
  - ๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เรือโดนกัน ไฟไหม้เรือ เรือจม
  - ๒.๒ แผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นบนเรือ
  - ๒.๓ สัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉินและหน้าที่เฉพาะของคนประจำเรือในสถานเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง
  - ๒.๔ วิธีปฏิบัติเมื่อพบสิ่งบอกเหตุว่าจะเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ รวมทั้ง เกิดเหตุไฟไหม้เรือ เรือโดนกัน เรือจม และน้ำเข้าเรือ
  - ๒.๕ การปฏิบัติเมื่อได้ยินสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
  - ๒.๖ ประโยชน์และความจำเป็นของการฝึกซ้อมและการสถานีบนเรือ
  - ๒.๗ ความรู้เกี่ยวกับทางหนีไฟ การสื่อสารภายในเรือ และระบบสัญญาณเตือนเหตุฉุกเฉิน
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษกับสภาพแวดล้อมทางทะเล (๔/๐)
  - ๓.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะในการปฏิบัติงานหรือการเกิดอุบัติเหตุในทะเลต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล
  - ๓.๒ ขั้นตอนในการป้องกันปัญหาสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
  - ๓.๓ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับความซับซ้อนและความหลากหลายของสิ่งแวดล้อมทางทะเล
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน (๓.๕/๐.๕)
  - ๔.๑ ความสำคัญของการปฏิบัติตามหลักการทำงานอย่างปลอดภัย
  - ๔.๒ อุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ใช้สำหรับป้องกันอันตรายในเรือ
  - ๔.๓ การทำงานในที่อับอากาศ
  - ๔.๔ มาตรการระหว่างประเทศเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุและอาชีวอนามัย
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ (๒/๑)
  - ๕.๑ หลักการและอุปสรรคในการสื่อสารที่มีประสิทธิผลระหว่างบุคคลภายในเรือ
  - ๕.๒ ความสามารถในการสื่อสารและการคงไว้ซึ่งการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ
๖. มนุษยสัมพันธ์ที่ดีกับการทำงานบนเรือ (๓/๐)
  - ๖.๑ การสร้างความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล
  - ๖.๒ พื้นฐานของการปฏิบัติงานเป็นทีมและการแก้ไขข้อขัดแย้ง

- ๖.๓ ความรับผิดชอบต่อสังคมอันตรายของการใช้ยาและแอลกอฮอล์ในทางที่ผิด
๗. การปฏิบัติในการควบคุมความเหนื่อยล้าจากการทำงาน (๒/๐)
- ๗.๑ ความสำคัญในการพักผ่อนที่เพียงพอ
- ๗.๒ ผลกระทบจากความเหนื่อยล้าในการอดนอนและทำงานไม่เป็นเวลา
- ๗.๓ ความตึงเครียดที่เกิดขึ้นทางสรีรวิทยาหรือทางร่างกายกับผู้ปฏิบัติงาน
- ๗.๔ ความเครียดที่เกิดจากสิ่งแวดล้อมในเรืออันมีผลกระทบกับผู้ปฏิบัติงาน
- ๗.๕ ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงตารางเวลาต่อความเหนื่อยล้าของผู้ปฏิบัติงาน

#### บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. ความสำคัญและลักษณะโดยทั่วไป ของหลักสูตร	๑.๕	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. วิธีปฏิบัติในกรณีที่เกิดสถานการณ์ ฉุกเฉิน	๒	๐.๕	-	-		
๓. การระวังป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษ กับสภาพแวดล้อมทางทะเล	๔	-	-	-		
๔. การปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยใน การทำงาน	๓.๕	๐.๕	-	-		
๕. การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพบนเรือ	๒	๑	-	-		
๖. มนุษย์สัมพันธ์ที่ดีกับการทำงาน บนเรือ	๓	๐	-	-		
๗. การปฏิบัติในการควบคุม ความเหนื่อยล้าจากการทำงาน	๒	๐	-	-		
รวม	๑๘	๒	-	๑.๐		

#### รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ ของ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือการเรียน เรื่อง ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม ของ วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL)
๓. IMO reference
  - ๓.๑ International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, as amended
  - ๓.๒ International Convention of the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 1974), as amended
  - ๓.๓ International Convention Prevention of Pollution from Ships (MARPOL) as amended
  - ๓.๔ IMO Life-Saving Appliances Code (LSA Code)
  - ๓.๕ Standard Maritime Communication Phrases
  - ๓.๖ Human Resources Management of Marine Personnel
  - ๓.๗ International Safety Management Code (ISM Code)
  - ๓.๘ Guidelines for the Development of Shipboard Oil Pollution Emergency Plans

๓.๙ Guidance on Fatigue mitigation and management (MSC/Circ.1014) Details of distributors of IMO publications that maintain a permanent stock of all IMO publication may be found on the IMO website at <http://www.imo.org>

๔. Textbook

๔.๑ OIL Code of Practice for Accident Prevention on Board Ship at Sea and in Port

๔.๒ Code of Safe Working Practices for Merchant Seafarers. London, The Stationery Office, Publications Centre

๔.๓ International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals, ICS/OCIMF/IAPH

๔.๔ Guidelines on the Application of the International Safety Management Code, International Chamber of Shipping

๔.๕ Drug and alcohol abuse prevention programmes in the maritime industry, International Labour Organization

๔.๖ Accident Prevention, Olav Bo

๕. Bibliography

๕.๑ Maritime Labour Convention, 2006, ILO

ผู้จัดทำ

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

---

พล.ร.ต.   
ผบ.กพร.

## ผนวก จ

**ชื่อวิชา** การเรือทั่วไป การเรือใหญ่ และการเรือเล็ก

(๒๑ - ๒๔ - ๒.๐)

**หมายเลขกำกับวิชา** ๑๒๑๗.๕

**จุดประสงค์รายวิชา** เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับ การสมอ เชือกและการใช้เชือก รอกและปั้นจั่น การสั่งการนำเรือและการถือท้ายเรือใหญ่ การเรือใหญ่ และการเรือเล็ก ให้สามารถนำไปปฏิบัติหน้าที่ตามตำแหน่งในเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา**

๑. การสมอ (๓/๓)

- ๑.๑ สมอ สายสมอ เครื่องประกอบสายสมอ และก๊ว้น
- ๑.๒ การกะสมอ
- ๑.๓ การทอดสมอ ความหมาย และการทำวงทอดสมอ
- ๑.๔ ฝีกการทำวงทอดสมอ

๒. เชือกและการใช้เชือก (๓/๓)

- ๒.๑ ชนิดของเชือกและวัสดุที่ใช้ทำ
- ๒.๒ คุณสมบัติและการวัดขนาดของเชือกและเชือกมัด
- ๒.๓ การประมาณกำลังของเชือกและมัด
- ๒.๔ การใช้และการเก็บรักษา
- ๒.๕ ฝีกการผูกเงื่อนต่าง ๆ

๓. รอกและปั้นจั่น (๓/๐)

- ๓.๑ ชนิด ชื่อ และส่วนต่าง ๆ ของรอก
- ๓.๒ วัสดุที่ใช้ทำ และประโยชน์ของรอก, จาด
- ๓.๓ วิธีวัดขนาดและประโยชน์ในการวัดขนาดของรอก
- ๓.๔ ความรู้เกี่ยวกับปั้นจั่น คันเบ็ด เครื่องจักรยกเรือโบท หรือยกของ
- ๓.๕ วิธีการใช้ปั้นจั่น คันเบ็ด เครื่องจักรยกเรือโบท หรือยกของ

๔. การสั่งการนำเรือและการถือท้ายเรือใหญ่ (๓/๙)

- ๔.๑ การถือท้าย และการสั่งการ ในการถือท้ายเรือใหญ่
- ๔.๒ คำแนะนำ และการปฏิบัติสำหรับคนถือท้าย
- ๔.๓ คำสั่งการใช้เครื่องจักร และการแต่งความเร็ว
- ๔.๔ ความรู้เกี่ยวกับสะพานเดินเรือ ห้องถือท้าย เครื่องถือท้าย การติดต่อสื่อสาร และเครื่องมือ
- ๔.๕ การเปลี่ยนหน้าที่
- ๔.๖ ฝีกการนำเรือและการถือท้าย ด้วยเครื่องฝีกจำลองสถานการณ์ในเรือ

๕. การเรือใหญ่ (๖/๙)

- ๕.๑ การหาความเร็วเรือ
- ๕.๒ การหาวงหันเรือ
- ๕.๓ การหาโมเมนตัม
- ๕.๔ การพ่วงจูง
- ๕.๕ การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล
- ๕.๖ ฝีกการคำนวณความเร็วเรือ การหาวงหัน และการหาโมเมนตัม

## ๖. เรือเล็ก (๓/๐)

- ๖.๑ หน้าที่ต่าง ๆ ในเรือกระเชียง
- ๖.๒ เบ็ดเตล็ดเกี่ยวกับเรือกระเชียง
- ๖.๓ การปฏิบัติต่อเรือเล็กเมื่อมีคลื่นลมจัด
- ๖.๔ การนำเรือยนต์เล็ก

## บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. การสมอ	๓	๓	-		สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. เชือกและการใช้เชือก	๓	๓	-			
๓. รอกและปั่นจั่น	๓	-	-			
๔. การสั่งการนำเรือและถือท้ายเรือใหญ่	๓	๙	-			
๕. การเรือใหญ่	๖	๙	-			
๖. การเรือเล็ก	๓	-	-			
รวม	๒๑	๒๔	-	๒.๐		

## รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. การเรือ เล่ม ๑ กองทัพเรือ
๒. หนังสือเดินเรือ กองฝึกปฏิบัติการ กพร.
๓. การเรือเล็ก เล่ม ๑ ว่าด้วยเรือกระเชียง ยศ.ทร.

## ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการศึกษา กพร.

พล.ร.ต.   
ผบ.กพร.

## ผนวก ฉ

ชื่อวิชา การเดินเรือ

(๒๗ - ๕๗ - ๓.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๖

**จุดประสงค์รายวิชา** เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับ วิเคราะห์ศัพท์ในการเดินเรือ เครื่องมือเดินเรือ บรรณสารการเดินเรือ การแก้ไข้และการแบร์ริง การหมุนเรือหาติวเอนชั่น การหาที่เรือ แผนที่เดินเรือและการขีดเขียน เครื่องหมายทางเรือ และเวลา และให้สามารถนำไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งในเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ

**หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา**

๑. วิเคราะห์ศัพท์ (๓/๐)
  - ๑.๑ ประเภทของการเดินเรือ
  - ๑.๒ คำจำกัดความในการเดินเรือ
๒. เครื่องมือเดินเรือ (๓/๖)
  - ๒.๑ เครื่องมือเดินเรือ เครื่องหาระยะทาง และความเร็ว
  - ๒.๒ เครื่องมือหาที่เรือ และเครื่องหาความลึกของน้ำ
  - ๒.๓ เครื่องมือตรวจอากาศ เครื่องใช้ และเครื่องเขียน
  - ๒.๔ ฝีกการใช้เครื่องมือเดินเรือ
๓. บรรณสารการเดินเรือ (๓/๖)
  - ๓.๑ บรรณสารการเดินเรือที่จำเป็นต่าง ๆ
  - ๓.๒ การแก้บรรณสารการเดินเรือ
  - ๓.๓ ฝีกการใช้บรรณสารการเดินเรือ
๔. การแก้ไข้และแบร์ริง (๓/๓)
  - ๔.๑ การแก้ไข้และแบร์ริง
  - ๔.๒ การแก้ลิเวย์
  - ๔.๓ ฝีกการแก้ไข้และแบร์ริงจากเครื่องฝีกจำลองการเดินเรือ
๕. การหมุนเรือหาติวเอนชั่น (๓/๖)
  - ๕.๑ การหมุนเรือหาติวเอนชั่น และการสอดแท่งแม่เหล็กแก้ไข้ทิศ
  - ๕.๒ วิธีหมุนเรือหาติวเอนชั่น
  - ๕.๓ การทำบัญชีติวเอนชั่น และการเขียนเส้นโค้ง
  - ๕.๔ ฝีกการหมุนเรือหาติวเอนชั่นจากเครื่องฝีกจำลองการเดินเรือ
  - ๕.๕ ฝีกการเขียนเส้นโค้งและทำบัญชีติวเอนชั่น
๖. การหาที่เรือโดยการตรวจวัตถุบนพื้นโลก (๓/๑๕)
  - ๖.๑ เส้นตำบลที่และที่เรือแบร์ริง
  - ๖.๒ วิธีหาเส้นตำบลที่
  - ๖.๓ วิธีหาที่เรือเมื่อเห็นวัตถุบนพื้นโลก
  - ๖.๔ ฝีกหาที่เรือด้วยเครื่องฝีกจำลองการเดินเรือ
๗. แผนที่เดินเรือและการขีดเขียน (๓/๑๘)
  - ๗.๑ ชนิดของแผนที่เดินเรือ
  - ๗.๒ ลักษณะของแผนที่เดินเรือ

- ๗.๓ การใช้ การเก็บรักษา และการแก้แผนที่เดินเรือ  
 ๗.๔ การวางแผนการเดินทางเรือและขีดเข็ม  
 ๗.๕ ฝึกการใช้แผนที่เดินเรือและการขีดเข็มวางแผนการเดินทางเรือ
๘. เครื่องหมายทางเรือ (๓/๐)  
 ๘.๑ ประภาคารและกระโจมไฟ  
 ๘.๒ ระบบทุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางเรือ
๙. เวลา (๓/๓)  
 ๙.๑ เวลาตำบลที่ ต่าง ๆ  
 ๙.๒ ฝึกการหาดวงอาทิตย์ตก

#### บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. วิเคราะห์ศัพท์	๓	-	-	-	สอบความรู้ ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๒. เครื่องมือเดินเรือ	๓	๖	-	-		
๓. บรรณสารการเดินทางเรือ	๓	๖	-	-		
๔. การแก้ไขเข็มและแบร์ริง	๓	๓	-	-		
๕. การหมุนเรือหาดีวีเอชั่น	๓	๖	-	-		
๖. การหาที่เรือโดยการตรวจวัตถุ บนพื้นโลก	๓	๑๕	-	-		
๗. แผนที่เดินเรือและการขีดเข็ม	๓	๑๘	-	-		
๘. เครื่องหมายทางเรือ	๓	-	-	-		
๙. เวลา	๓	๓	-	-		
รวม	๒๗	๕๗	-	๓.๐		

#### รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

- หนังสือเดินเรือ พล.ร.ต.เจียม อัมระपाल
- หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ
- หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ น.อ.โรจน์ หงส์ประสิทธิ์

#### ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.   
 ผบ.กพร.

## ผนวก ข

ชื่อวิชา กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ และยามตรวจการณ

(๑๘ - ๖ - ๑.๐)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๗

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับ หน้าที่นายทหารยามพรรคนาวิน ยามตรวจการณ พ.ร.บ.เกี่ยวกับการเดินเรือ การเขียนสมุดคู่มือนายยามและปุมพรรคนาวิน ระบบซ่อมบำรุงตามแผน และ ระเบียบ ข้อบังคับ อื่น ๆ ที่ควรทราบ ให้สามารถนำไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งในเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. หน้าที่ยามพรรคนาวิน (๒/๐)
  - ๑.๑ หน้าที่นายทหารยามพรรคนาวินเรือจอด
  - ๑.๒ หน้าที่นายทหารยามพรรคนาวินเรือเดิน
  - ๑.๓ ยามพรรคนาวินในเรือ
๒. ยามตรวจการณ (๒/๐)
  - ๒.๑ การคัดเลือกบุคคลเป็นยามตรวจการณ
  - ๒.๒ ชนิดและการปฏิบัติของของยามตรวจการณ
  - ๒.๓ การทำสายตาให้ชินกับความมืด และวิธีตรวจค้นเป้า
  - ๒.๔ การกะแบริง ระยะ และมุมสูง
  - ๒.๕ การรายงานของยามตรวจการณ
๓. กฎหมายและระเบียบ (๑๒/๓)
  - ๓.๑ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย (๓/๐)
  - ๓.๒ พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน (๓/๐)
  - ๓.๓ การเขียนสมุดคู่มือนายยามและปุมพรรคนาวิน (๓/๓)
  - ๓.๔ หน้าที่ต่าง ๆ ในเรือหลวง (๓/๐)
๔. ระบบซ่อมบำรุงตามแผน (๒/๓)
  - ๔.๑ ระบบซ่อมบำรุงตามแผนทั่วไป
  - ๔.๒ การจัดทำระบบการซ่อมบำรุงตามแผน
  - ๔.๓ การปฏิบัติการรายงานและการประเมินผลตามระบบการซ่อมบำรุงตามแผน
  - ๔.๔ ฝึกการวางแผนและการปฏิบัติตามแผนการซ่อมบำรุง

## บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. หน้าที่นายยามพรรคนาวิน	๒	-	-	-	สอบความรู้	
๒. ยามตรวจการณ	๒	-	-	-	ทางทฤษฎีและ ปฏิบัติ	
๓. กฎหมายและระเบียบ	๑๒	๓	-	-		
๔. ระบบซ่อมบำรุงตามแผน	๒	๓	-	-		
รวม	๑๘	๖	-	๑.๐		

## รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. ระเบียบกองเรือยุทธการ ว่าด้วยหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือหลวง

๒. คู่มือยามตรวจการณ์ กฟร. พ.ศ.๒๕๒๔
๓. พ.ร.บ.การเดินทางเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๕๕๖
๔. พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒
๕. คู่มือวิชากฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ กฟร. พ.ศ.๒๕๔๗
๖. คู่มือระบบการซ่อมบำรุงตามแผน กองทัพเรือ พ.ศ.๒๕๒๙

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฟร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

---

พล.ร.ต.   
ผบ.กฟร.

## ผนวก ซ

ชื่อวิชา การตลาด การงานสารบรรณ และการเงิน

(๙ - ๖ - ๐.๕)

หมายเลขกำกับวิชา ๑๒๑๗.๘

จุดประสงค์รายวิชา เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับ หน้าที่รับผิดชอบของ พธ.ทร. ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการพัสดุ การเบิกพัสดุ พธ.ทร. การจัดตั้งและการเก็บรักษาพัสดุ การควบคุมพัสดุ งานสารบรรณ และการเงิน ให้สามารถนำไปปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งในเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อรายวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การตลาด (๓/๐)
  - ๑.๑ ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการพัสดุ
  - ๑.๒ การเบิกพัสดุ พธ.ทร.
  - ๑.๓ การจัดตั้งและการเก็บรักษาพัสดุ
  - ๑.๔ การควบคุมพัสดุ
๒. งานสารบรรณ (๓/๖)
  - ๒.๑ คำนิยามและประเภทของหนังสือ
  - ๒.๒ ชั้นความเร็วของหนังสือ
  - ๒.๓ การรับ - ส่งหนังสือ
  - ๒.๔ การเก็บ - ยืมหนังสือ
  - ๒.๕ ทำลายหนังสือ
  - ๒.๖ งานธุรการในเรือ
  - ๒.๗ ฝึกงานธุรการในเรือ
๓. การเงิน (๓/๐)
  - ๓.๑ การเบิกจ่ายเงินงบกลาง
  - ๓.๒ การเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ
  - ๓.๓ การเบิกจ่ายเงินเดือนและเบี้ยเลี้ยงทหาร
  - ๓.๔ การรายงานการเงิน

บรรยายหัวข้อรายวิชา

หัวข้อรายวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สนาม			
๑. การตลาด	๓	-	-	-	สอบความรู้	
๒. งานสารบรรณ	๓	๖	-	-	ทางทฤษฎีและ	
๓. การเงิน	๓	-	-	-	ปฏิบัติ	
รวม	๙	๖	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการพัสดุ
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย งานสารบรรณ พ.ศ.๒๕๒๖

๓. การเงินในเรือ กฟต.กฟร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฟร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

---

พล.ร.ต.   
ผบ.กฟร.