

หลักสูตร ๑๒๑๒ เจ้าหน้าที่ประจำคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์

แผนกเดินเรือและการเรือ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๔๕

คำนำ

หลักสูตรเจ้าหน้าที่ประจำคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์ ฉบับนี้ ได้ปรับปรุงมาจากหลักสูตรการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ ฉบับที่ ยศ.ทร. ให้ความเห็นชอบไว้ เมื่อ ๒๑ ส.ค.๓๕ โดยปรับแยกเนื้อหา และคุณสมบัติผู้รับการอบรมใหม่ออกเป็น ๒ หลักสูตร

การปรับปรุงหลักสูตรขึ้นใหม่ เนื่องจากลักษณะของหลักสูตรเดิมได้กำหนดคุณสมบัติผู้รับการอบรมรวมกันระหว่างนายทหารสัญญาบัตรและนายทหารประทวน และระยะเวลาของหลักสูตรไม่เพียงพอกับเนื้อหาวิชา จึงได้ปรับแยกเป็น ๒ หลักสูตร คือ หลักสูตรการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ และหลักสูตรเจ้าหน้าที่ประจำคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งหลักสูตรเจ้าหน้าที่ประจำคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์ ได้ลดชั่วโมงการศึกษาเกี่ยวกับการควบคุม ฮ.แต่ได้เพิ่มชั่วโมงการปฏิบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติงานบนคาดฟ้า ฮ. เพื่อให้ผู้รับการอบรมมีความรู้ ความชำนาญ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

เมื่อได้เปิดการอบรมตามหลักสูตรฉบับนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่องควรแก้ไขให้มีความเหมาะสมเป็นประการใด กฟร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ขึ้นในโอกาสต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

สิงหาคม ๒๕๔๕

หลักสูตร ๑๒๑๒ เจ้าหน้าที่ประจำคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๔๕

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจถึงหลักการตลอดจนสามารถปฏิบัติหน้าที่บนคาดฟ้าเฮลิคอปเตอร์ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมกับเฮลิคอปเตอร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ได้อย่างถูกต้อง

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

เป็นนายทหารประทวน (ไม่จำกัดพรรค - เหล่า) ที่บรรจุ หรือเตรียมบรรจุเป็นกำลังพลของเรือที่มีคาดฟ้า ฮ. หรือเรือที่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับ ฮ. และกำลังพลของ กพร.กร. เฉพาะเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.

๓. ระยะเวลาในการศึกษา

๓ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการศึกษา

๔.๑ ในหนึ่งสัปดาห์ให้มีการศึกษา ๕ วัน

๔.๒ กำหนดเวลาฝึกหัดศึกษาประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษาหรือศึกษาตามลำพัง
๑๘๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ การศึกษาในห้องเรียนและการฝึกปฏิบัติ รวมใช้เวลาประมาณ ๕๐ ชั่วโมง

๔.๔ การกำหนดการเปิด - ปิดการอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร.

๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ดูการปฏิบัติระหว่างเรือหลวงกับ ฮ.
- ดูอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ประจำเรือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับ ฮ.
- ดู ฮ.ทร. และเครื่องมือเครื่องใช้ประจำ ฮ.

๕.๒ การบรรยายพิเศษ ไม่มี

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๓๐ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ตร.ว่าด้วยคะแนน
ประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๓๐

๗. การวัดผลและประเมินผลการศึกษา

ตามระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ และระเบียบกรมยุทธศึกษาทหารเรือ ว่าด้วย
การดำเนินการศึกษาของโรงเรียน ซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติม
ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กสร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตาม ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๓๐และ ระเบียบ ยศ.ตร. ว่าด้วย การดำเนินการ
ศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒
พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กสร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. กำหนดวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยายประมาณ ๑๖ ชั่วโมงเป็น ๑ หน่วยกิต และ
กำหนดชั่วโมงการปฏิบัติประมาณ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิตและ
ให้เทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ – ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ – ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ – ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื้อวิชา จำนวนชั่วโมงและหน่วย
กิตดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง				หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สอบ	รวม	
- ความรู้ทั่วไป และการรับ – ส่ง ฮ.	๑๒	๕	๒	๒๓	๑.๐
- การขนถ่ายด้วย ฮ.	๑๒	๕	๒	๒๓	๑.๐
- การสนับสนุน ฮ. และข้อควร ระมัดระวัง	๑๖	๘	๒	๒๖	๑.๕
- การฝึกสถานี	-	๑๘	-	๑๘	๐.๕
รวม	๔๐	๔๔	๖	๙๐	๔.๐

๑๐. การบรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ ความรู้ทั่วไป และการรับ – ส่ง ส.	ผนวก ก.
๑๐.๑.๒ การขนถ่ายด้วย ส.	ผนวก ข.
๑๐.๑.๓ การสนับสนุน ส. และข้อควรระมัดระวัง	ผนวก ค.
๑๐.๑.๔ การฝึกสถานี	ผนวก ง.

๑๐.๒ การกำหนดหมายเลขกำกับ

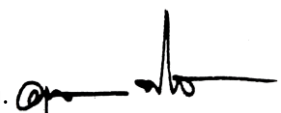
๑๐.๒.๑ หมายเลข ๑๒๑๒ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชาหรือชื่อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก เลขตัวแรกหมายถึง ชั่วโมงสอนทางทฤษฎี และเลขหลังเครื่องหมาย / คือการสอนทางปฏิบัติ

รายการผนวก

ผนวก ก. วิชา ๑๒๑๒.๑	ความรู้ทั่วไป และการรับ – ส่ง ส.	๒๓ ชม. หน้า ๔ - ๕
ผนวก ข. วิชา ๑๒๑๒.๒	การขนถ่ายด้วย ส.	๒๓ ชม. หน้า ๖ - ๗
ผนวก ค. วิชา ๑๒๑๒.๓	การสนับสนุน ส. และข้อควรระมัดระวัง	๒๖ ชม. หน้า ๘ - ๙
ผนวก ง. วิชา ๑๒๑๒.๔	การฝึกสถานี	๑๘ ชม. หน้า ๑๐

พล.ร.ต. 
ผบ.กฟร.

ผนวก ก.

ข้อวิชา ๑๒๑๒.๑ ความรู้ทั่วไป และการ รับ – ส่ง ฮ.

๑ หน่วยกิต (๑๒ – ๕ – ๒)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องทั่วไปของ ฮ. และเรือที่สามารถปฏิบัติการร่วมกับ ฮ. การปฏิบัติบนดาดฟ้า ฮ. ในการรับ – ส่ง ฮ. และสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการฝึกอบรมไปใช้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชา และขอบเขตเนื้อหา

๑. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (๓/๐)

๑.๑ เฮลิคอปเตอร์แบบต่าง ๆ ที่มีใช้ใน ทร.

๑.๒ จิตความสามารถและข้อจำกัดของเฮลิคอปเตอร์แบบต่าง ๆ

๑.๓ เรือใน ทร. ไทยที่มีจิตความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับ ฮ.

๑.๔ ข้อจำกัดของเรือ และ ฮ. ในการปฏิบัติการร่วมกัน

๑.๕ อุปกรณ์ เครื่องหมาย และระบบช่วยของเรือในการปฏิบัติการร่วมกับ ฮ.

๑.๖ ระบบไฟสัญญาณของ ฮ.

๒. การรับ – ส่ง ฮ. (๓/๓)

๒.๑ กล่าวทั่วไป

๒.๒ วิธีการ รับ – ส่ง ฮ. และขั้นตอนการปฏิบัติ

๒.๓ การจัดเจ้าหน้าที่ประจำดาดฟ้า ฮ.

๒.๔ การแต่งกายของเจ้าหน้าที่ประจำดาดฟ้า ฮ. และสิ่งของที่ใช้

๒.๕ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ในการ รับ – ส่ง ฮ.

๒.๖ การเตรียมการในการ รับ – ส่ง ฮ. ในเวลากลางวันและกลางคืน

๒.๗ สัญญาณฉุกเฉินที่ควรทราบ

๒.๘ การติดต่อสื่อสาร การสั่งการ และการบังคับบัญชา

๒.๙ ข้อระมัดระวังอันตราย

๓. การยึดตรึง (TIE DOWN) และการล็อกล้อ (CHOCK) (๓/๓)

๓.๑ โซ่ยึดตรึงที่ใช้ใน ทร. และวิธีการใช้

๓.๒ การยึดตรึงแบบต่าง ๆ

๓.๓ การล็อกล้อ (CHOCK)

๔. การสัญญาณต่าง ๆ ของ จนท.สัญญาณ (LSE) (๓/๓)

๔.๑ สัญญาณเวลากลางวัน

๔.๒ สัญญาณเวลากลางคืน

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดผลและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการ ปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือ หลวงกับเฮลิคอปเตอร์	๓	-				
- การรับ - ส่ง ฮ.	๓	๓				
- การยัดตึง (TIE DOWN) และการล็อกล้อ (CHOCK)	๓	๓	๒		สอบข้อเขียน	
- การสัญญาณต่าง ๆ ของ จนท.สัญญาณ (LSE)	๓	๓				
รวม	๑๒	๕	๒	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนคาบฟ้าเรือสำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓ HT (H)
ของ กฟภ.๒

๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฟร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฟร.

ผนวก ข.

ชื่อวิชา ๑๒๑๒.๒ การขนถ่ายด้วย ฮ.

๑ หน่วยกิต (๑๒ – ๕ – ๒)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับเรื่องการขนถ่ายด้วย เฮลิคอปเตอร์ การรับ – ส่งสิ่งของในทะเลด้วย ฮ. และสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการฝึกอบรม ไปใช้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. การขนถ่ายด้วยเฮลิคอปเตอร์ (๖/๖)

๑.๑ อุปกรณ์ และการเตรียมการ

๑.๒ การปฏิบัติและการจัดเจ้าหน้าที่ในการขนถ่ายบุคคล

๑.๓ การปฏิบัติและการจัดเจ้าหน้าที่ในการขนถ่ายสิ่งของ

๑.๔ การแต่งกาย และการให้คำแนะนำแก่ผู้ที่จะโดยสารไปกับ ฮ.

๑.๕ อุปกรณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายสิ่งของด้วย HOIST

๑.๖ ขั้นตอนการปฏิบัติในการขนถ่ายบุคคลด้วยวิธีการ HOIST TRANSFER

๑.๗ การแต่งกายของเจ้าหน้าที่ และบุคคลที่จะถูก HOIST

๑.๘ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ ได้แก่ HORSECOLLAR , RESCUE HOOK , LIFTING STRAPS

๑.๙ การสวมใส่ HORSECOLLAR

๑.๑๐ การบำรุงรักษาอุปกรณ์

๒. การรับ – ส่งสิ่งของในทะเลด้วย ฮ. (๖/๓)

๒.๑ กล่าวโดยทั่วไป

๒.๒ เครื่องหมายบนคาดฟ้า สัญญาณ อุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ ได้แก่ HOISTING SLING

,CARGO NET

๒.๓ วิธีรับ – ส่งสิ่งของในทะเลด้วย ฮ. ในเวลากลางวัน

๒.๔ วิธีรับ – ส่งสิ่งของในทะเลด้วย ฮ. ในเวลากลางคืน

๒.๕ การเตรียมการ

๒.๖ การจัดเจ้าหน้าที่ การแต่งกาย และการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ

๒.๗ การเกี่ยวขอ (HOOKUP LOAD)

๒.๘ การบำรุงรักษาอุปกรณ์

๒.๙ ข้อระมัดระวังอันตราย

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัดผลและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- การขนถ่ายสินค้า	๖	๖	๒		สอบข้อเขียน	
- การรับ – ส่งสิ่งของในทะเลด้วย ฮ.	๖	๓				
รวม	๑๒	๙	๒	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนคาบฟ้าเรือสำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓ HT (H) ของ
กฟก.๒

๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ศบ.กฝร.

ผนวก ก

ข้อวิชา ๑๒๑๒.๓ การสนับสนุน ฮ. และข้อควรระมัดระวัง

๑.๕ หน่วยกิต (๑๖ – ๘ – ๒)

ความมุ่งหมายโดยทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. ทั้งบนดาดฟ้าเรือ และขณะบิน การเคลื่อนย้าย ฮ. ในเรือ การบำรุงรักษาระบบสนับสนุน ฮ. บนดาดฟ้าเรือ เบื้องต้น ข้อควรระวังในการปฏิบัติการร่วมกับ ฮ. และสามารถนำความรู้และประสบการณ์จากการฝึกอบรม ไปใช้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชา และขอบเขตของเนื้อหา

๑. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. บนดาดฟ้า และในขณะบิน (๖/๓)

๑.๑ กล่าวโดยทั่วไป

๑.๒ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. บนดาดฟ้าบิน (ON DECK REFUELING) และขั้นตอนการปฏิบัติ

๑.๓ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ การเตรียมอุปกรณ์ และการเตรียมการสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. บนดาดฟ้าบิน (ON DECK REFUELING) ได้แก่ GRAVITY FUELING PROCEDURES และ HOT FUELING PROCEDURES

๑.๔ การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. ขณะบิน (HIFR) ในเวลากลางวัน และกลางคืน และขั้นตอนการปฏิบัติ

๑.๕ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ การเตรียมอุปกรณ์ และการเตรียมการสำหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. ขณะบิน (HIFR)

๑.๖ เครื่องช่วยในการรักษาระดับของ ฮ. ขณะบินรับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณระหว่างนักบินกับ เจ้าหน้าที่สัญญาณ (LSE)

๑.๗ การจัดเจ้าหน้าที่ การแต่งกาย และการติดต่อสื่อสารสั่งการ

๑.๘ ระบบการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง ก่อนการเติมให้กับ ฮ.

๑.๙ การบำรุงรักษาอุปกรณ์

๑.๑๐ ข้อควรระวังอันตราย

๒. การเคลื่อนย้าย ฮ. ในเรือ (๓/๓)

๒.๑ กล่าวโดยทั่วไป / เรือใน ทร. ที่มีโรงเก็บ ฮ. และคุณลักษณะของโรงเก็บ ฮ.

๒.๒ อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ และระบบการนำ ฮ. เข้าโรงเก็บ

๒.๓ การจัดเจ้าหน้าที่ การแต่งกาย และหน้าที่ความรับผิดชอบ

๒.๔ ขั้นตอนการเคลื่อนย้าย ฮ. ในเรือ

๒.๕ ข้อควรระวังอันตราย และการป้องกันความเสียหาย

๓. การบำรุงรักษาระบบสนับสนุน ฮ. บนดาดฟ้าเรือเบื้องต้น (๔/๒)

๓.๑ การบำรุงรักษาอุปกรณ์ สัญญาณ และระบบนำ ฮ. ขึ้น – ลง

๓.๒ การบำรุงรักษาดาดฟ้า ฮ. และอุปกรณ์ยึดตรึง ฮ.

๓.๓ การบำรุงรักษาระบบสนับสนุน ส. ได้แก่ เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ เครื่องอัดลม HOIST และระบบนำ ส. เข้า – ออก จากโรงเก็บ

๔. ข้อระมัดระวังในการปฏิบัติการร่วมกับ ส. (๓/๐)

๔.๑ ความรับผิดชอบในเรื่องความปลอดภัย

๔.๒ การนำเรือในการปฏิบัติการร่วมกับ ส.

๔.๓ มาตรการเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป

๔.๔ หลักปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน

๔.๕ การเข้าช่วยเหลือพนักงาน และเจ้าหน้าที่ประจำ ส. แบบต่างๆ ในกรณีประสบภัยบนดาดฟ้า
สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดผลและ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ส. บน ดาดฟ้าและในขณะบิน - การเคลื่อนย้าย ส. ในเรือ - การบำรุงรักษาระบบสนับสนุน ส. บน ดาดฟ้าเรือเบื้องต้น - ข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติการ ร่วมกับ ส.	๖ ๓ ๔ ๓	๓ ๓ ๒ -	๒		สอบข้อเขียน	
รวม	๑๖	๘	๒	๑.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนดาดฟ้าเรือสำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๑ HT (H) ของ
กฟภ.๒

๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฟร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฟร.

ผนวก ง.

ชื่อวิชา ๑๒๑๒.๔ การฝึกสถานี

๐.๕ หน่วยกิต (๐ - ๑๘ - ๐)

ความมุ่งหมายโดยทั่วไป เป็นการฝึกในสนามฝึก บนเรือในท่า และการฝึกปฏิบัติในทะเล ทั้งนี้เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรม ได้ทดลองฝึกปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความคุ้นเคยกับขั้นตอนการปฏิบัติต่าง ๆ ในการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานในหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชา และขอบเขตของเนื้อหา

๑. การรับ - ส่ง ฮ.
๒. การยึดตรึง (TIE DOWN) และการล็อกล้อ (CHOCK)
๓. การสัญญาณต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่สัญญาณ (LSE)
๔. การขนถ่ายด้วย ฮ.
๕. การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเลด้วย ฮ.
๖. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ฮ. บนดาดฟ้า และขณะบิน
๗. การเคลื่อนย้าย ฮ. ในเรือ

สรุปเวลาทำการฝึก

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดผลและการประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
การฝึกสถานี	-	๑๘	-		ประเมินค่าโดยครูผู้สอน	ฝึกปฏิบัติในสนามฝึกบนเรือในท่า (๕ ชม.) ฝึกปฏิบัติในทะเล (๕ ชม.)
รวม	-	๑๘	-	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. คู่มือปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)
๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนดาดฟ้าเรือสำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๑ HT (H) ของ กฟก.๒
๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฟร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฟร.