

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
เรือยกพลอู่ลอย (การต่อเชื่อมท้ายเรือ ยพอ. กับหัวเรือ รพญ.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การต่อเชื่อมท้ายเรือ ยพอ. กับหัวเรือ รพญ.					
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 40 นาที) 100 คะแนน					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี ยพอ. "เตรียมต่อเรือท้ายเรือ"	4.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	4.0				
3	ทำการเปิด Stern Ramp เป็นมุม -15 องศา กับแรมพ์หัวของเรือ รพญ.	4.0				
4	จอดเรือทอดสมอ และอยู่ในตำแหน่งตามกระแสน้ำกระแสลม	4.0				
5	เตรียมเชือกโกววา - ไกซ์าย ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 2 เส้น พร้อมใช้งาน	4.0				
6	เตรียมโซ่ยึดตรึง จำนวน 2 เส้น พร้อมใช้งาน	4.0				
7	เตรียมดิ่งทราย จำนวน 2 อัน พร้อมใช้งาน	3.0				
8	เตรียมโทรโข่ง และวิทยุสื่อสาร พร้อมใช้งาน	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี รพญ. "เตรียมต่อเรือหัวเรือ"	4.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	4.0				
3	มีการเตรียมลวดชุงบริเวณหัวเรือพร้อมใช้งาน	4.0				
4	มีการเตรียมปากจับพร้อมใช้งาน	4.0				
5	มีการเตรียมลูกตะเพลา ดิ่งทราย พร้อมใช้งาน	4.0				
6	มีการเตรียมการติดต่อสื่อสาร					
	6.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือ	4.0				
	6.2 มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	6.3 การติดต่อสื่อสารภายใน (โทรศัพท์กำลังเสียง)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	59.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
	ขั้นตอนการปฏิบัติ (ใช้เวลา 1.30 ชม.) 100 คะแนน					
	เรือ ยพอ.					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ทำการกำหนดสภาพความพร้อมรบ ONE ALFA	3.0				
2	สัญญาณไฟ สีเขียว หมายถึงพร้อม	3.0				
3	สีแดง หมายถึง ไม่พร้อม	3.0				
4	มีทดลองการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือ ยพอ. กับ เรือ รพญ.	3.0				
5	ให้สัญญาณ เรือ รพญ. นำเรือเข้ามา ได้อย่างถูกต้อง	4.0				
6	จนท.ดิ่งส่งเชือกนำให้เรือ รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
7	ส่งเชือกโกช้าย ไปยังหัวเรือขวา รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
8	ส่งเชือกโกขวา ไปยังหัวเรือซ้าย รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
9	ทำการหะเบสเชือกโกขวา - โกช้าย	4.0				
10	แต่งเรือ รพญ.ให้เข้ามายังตำแหน่ง Marry Box ได้สำเร็จ	5.0				
11	เรืออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ทำการยึดเรือด้วยโซ่	4.0				
	ทำการสลัดเชือกจากแบบไขว้เป็นแบบตรง	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการหะเรียวแรมพ์หัวลงให้สูงจากพื้นน้ำประมาณ 4 ฟุต	4.0				
2	ทำการนำเรือเข้าหาเรือ ยพอ. เมื่อได้รับสัญญาณจากเรือ ยพอ. โดยนำเรือให้ตรงท้ายเรือ	4.0				
3	นำเชือกโกช้ายของเรือ รพอ.เข้าผูกหัวเรือขวา	5.0				
4	นำเชือกโกขวาของเรือ รพอ.เข้าผูกหัวเรือซ้าย	5.0				
5	ทำการรับโกแต่งเรือเข้าผูกหัวเรือในลักษณะไขว้ ได้อย่างถูกต้อง					
6	ใช้เครื่องจักรถอยหลังเบา	4.0				
7	เรืออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ทำการยึดเรือด้วยโซ่ เรียบร้อย	4.0				
	การปลด					
	เรือ ยพอ.					
1	ทำการปลดโซ่เรียบร้อย	5.0				
2	หะเรียวเชือกพร้อมทั้งให้เรือ รพญ.ถอยหลัง	5.0				
3	เก็บเชือกเข้าที่ได้เรียบร้อย	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการยกแรมพ์ขึ้นเล็กน้อย	5.0				
2	ทำการปลดโซ่ให้ เรือ ยพอ.	5.0				
3	ทำการนำเรือถอยหลังออกจากเรือ ยพอ.	5.0				
4	ทำการปิดแรมพ์	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		106.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /