แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
เรือยกพลขึ้นบก (การเกยหาดและการถอนตัวออกจากหาด)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ **ตำแหน่ง** _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การเกยหาด					
1	**<u>ขั้นการเตรียมการ</u>** **100 คะแนน**					
	1.1 มีการประกาศประจำสถานี "เตรียมเกยหาด" (5 นาที)	3.0				
	1.2 มีการแต่งน้ำในถังอับเฉาเพื่อให้ระดับน้ำลึกหัวเรือ - ท้ายเรือ และ	3.0				
	ทริมตามความลาดชันของหาด					
	1.3 มีการเตรียมกว้านสมอท้ายให้พร้อม โซ่สมอมีคาดสีทุกระยะ	3.0				
	1.4 การติดต่อสื่อสาร					
	- มีการสื่อสารภายใน	3.0				
	- มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	15.0				**คะแนน**
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					**คะแนน**
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					**คะแนน**
2	**<u>ขั้นตอนการปฏิบัติ</u>** **(ใช้เวลา 35 นาที)** **100 คะแนน**					
	2.1 ทำการกำหนดสภาพความพร้อมรบ ONE ALFA	3.0				
	2.2 ทำการเปิดประตูหัวและหย่อนแรมพ์เป็นมุม 45 องศา	4.0				
	2.3 ทำการเปลี่ยนไปใช้น้ำอับเฉาหล่อเครื่องจักรใหญ่	4.0				
	และเครื่องจักรช่วย					
	2.4 ทำการปล่อยสมอท้ายเมื่อเรือห่างจากหาดที่เกย 600 ฟุต อย่างถูกต้อง					
	- ใช้คำสั่ง"ปล่อยสมอท้าย"	3.0				
	- รายงาน "สมอลงน้ำแล้ว"	2.0				
	2.5 ทำการชักหวูดยาว 1 ครั้ง เมื่อสั่งปล่อยสมอ	2.0				
	2.6 ทำการหะเรียลวดสมอลงน้ำให้เร็วพอที่จะไม่หน่วงเรือ	3.0				
	2.7 มีการรายงานระยะลวดสมอให้ ผบ.เรือ ทราบทุก ระยะ 100 ฟุต	2.0				
	พร้อมกับทิศทางและความตรึงของลวดสมอ					
	- จำนวนลวดที่หะเรียไป "ลวดลงน้ำ.....ฟุต"	2.0				
	- รายงานทิศทางของสมอได้ถูกต้อง	2.0				
	- มีการขานความตึงของลวดสมอ ตึงน้อย ปานกลาง	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ตึงมาก หย่อน					
	2.8 มีการประกาศ ก่อนเกยหาดประมาณ 1 นาที ออกคำสั่ง	3.0				
	"ระวังเกยหาดจับยึดให้มั่น"					
	2.9 ใช้ความเร็วในการเกยหาดได้อย่างเหมาะสม (6 นอต)	3.0				
	2.10 เรือเกยหาดแล้ว สั่งถือเข็มและใช้เครื่องจักรรักษาทิศหัวเรือ	2.0				
	ให้หัวเรือตั้งฉากกับหาดตลอดเวลาได้อย่างถูกต้อง					
	2.11 ทำการชักทุ่นกลม 3 ทุ่นซ้อนกันในแนวดิ่งได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	2.12 ทำการปฏิบัติการหะเบสสมอท้ายให้ตึงเพื่อป้องกันเรือแกว่ง	3.0				
	(ค่าความดึง 15,000 ปอนด์หรือมากกว่า)					
	2.13 มีการใช้สัญญาณ หะเบส หะเรีย หยุด ได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	2.14 เมื่อเกยหาดแล้วได้ปฏิบัติหะเรียแรมพ์ลงเต็มที่	2.0				
	2.15 มีการปฏิบัติหยั่งน้ำที่หัวเรือ กลางลำและท้ายเรือ พร้อมกับ	3.0				
	รายงานสะพานเดินเรือทราบ					
	การถอนตัวจากหาด					
1	มีการประกาศประจำสถานี **"เตรียมถอนตัวจากหาด"**	2.0				
2	**ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 5 นาที)**					
	2.1 มีการตรวจสอบว่าลวดสมอท้ายไม่ให้เข้าใบจักรให้อยู่	2.0				
	ในลักษณะปลอดภัย					
	2.2 ทำการปฏิบัติยึดแรมพ์หัว สูบน้ำอับเฉาทิ้งถ้าจำเป็น	3.0				
	2.3 มีการเตรียมสมอหัวให้พร้อมทิ้ง มี จนท.เพียงพอ	3.0				
	2.4 มีการเตรียมการติดต่อสื่อสาร					
	- การสื่อสารภายใน	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
3	**<u>ขั้นการปฏิบัติ</u> (ใช้เวลา 20 นาที)**					
	3.1 มีการปฏิบัติการใช้กว้านสมอท้ายหะเบสสมอท้ายให้ตึงเต็มที่	4.0				
	แต่อย่าให้สมอเกา					
	3.2 ทำการแบริ่งที่หมายบนฝั่งและใช้ดิ่งน้ำตื้นหยั่งน้ำทางหัวเรือ	3.0				
	เพื่อให้ทราบว่าเรือเริ่มถอยออกจากหาด					
	3.3 ไม่ใช้เครื่องจักรถอยหลังเพราะพลิ้วน้ำดูดทราย	3.0				
	และโคลนเข้าไปใต้ท้องเรือ					
	3.4 ลวดสมอท้ายไม่สามารถดึงเรือออกจากหาดให้ใช้เครื่องจักรช่วย	3.0				
	ในการถอย					
	3.5 ทำการหยุดเครื่องจักรเมื่อเริ่มขยับออกจากหาดก่อนเริ่มถอยหลัง	3.0				
	3.6 มีการเก็บลวดสมอเข้ามาเรื่อย ๆ ให้ลวดสมอตั้งอยู่ในทิศ	3.0				
	5 - 7 นาฬิกา (ควรให้สายสมอตึงตลอดเวลาเพื่อป้องกัน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ลวดสมอเข้าใบจักร) ได้อย่างถูกต้อง					
	3.7 มีการรายงานทิศทางของสมอได้ถูกต้อง					
	- ความตึงของลวดสมอ ตึงน้อย ปานกลาง ตึงมาก หย่อน	3.0				
	- ลวดสมอท้ายตั้งตรง รายงาน "ลวดสมอตั้งตรง"	2.0				
	- สมอหลุดจากพื้นท้องทะเล รายงาน "สมอพ้นดิน"	2.0				
	- เมื่อเห็นสมอ รายงาน "สมอพ้นน้ำ"	2.0				
	- สมอเข้าที่ รายงาน "สมอเข้าที่เรียบร้อย"	2.0				
	3.8 มีการเตรียมสมอหัวให้พร้อมทิ้งเพื่อป้องกันเรือวิ่งทับ	3.0				
	ลวดสมอท้ายและสมอท้ายพันใบจักร					
	3.9 มีการเตรียมการนำเรือออกจากหาดให้พ้นหาด	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				**คะแนน**
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					**คะแนน**
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					**คะแนน**
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					**คะแนน**

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติการตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____

_____

_____

_____ ผู้ประเมิน

_____ / / _____