

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)  
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)  
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน \_\_\_\_\_

ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน \_\_\_\_\_

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	กรรมวิธีในการขออากาศยาน ทอ.					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	3.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอากาศยานของ ทอ.	3.0				
	เพื่อนำมาปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจที่ต้องการ					
	1.3 การกำหนดแผนการใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK)					
	1.4 การกำหนดข่ายการสื่อสาร และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	ภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.5 การกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขอรับการสนับสนุน	3.0				
	ตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับทางอากาศ					
	1.6 กำลังพลที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในการเขียนแบบคำขอ	3.0				
	การสนับสนุนทางอากาศตามแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับ					
	ทางอากาศ					
	1.7 การแลกเปลี่ยนเอกสารสั่งการระหว่าง ทร. - ทอ. ด้านการสื่อสาร	3.0				
	ในการปฏิบัติการร่วม					
	1.8 การบรรยายให้กำลังพลที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงขั้นตอน	2.0				
	ก่อนการปฏิบัติ					
2	การปฏิบัติการร่วมระหว่างกองเรือกับอากาศยานของ ทอ.					
	2.1 การเตือนภัยทางอากาศล่วงหน้าให้กับกองเรือในทะเล					
	2.1.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
2.1.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ.					
	เข้าปฏิบัติการ					
2.1.3	การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
2.1.4	การแจ้งตำบลที่และเส้นทางการเคลื่อนที่ของตน (PIM)	3.0				
	โดยประมาณ ในห้วงระยะเวลาที่ต้องการสนับสนุน					
	2.2 แนวทางการใช้อากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยานของข้าศึก					
2.2.1	การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
2.2.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. เข้าปฏิบัติการ					
2.2.3	ศคปอ./สร. กับกองเรือดำเนินการตามขั้นตอนการนำอากาศยาน	3.0				
	ทอ. เข้าหาเป้าและส่งกลับตามขั้นตอน					
2.2.4	การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร.กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
2.2.5	การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
2.2.6	การควบคุมอากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยาน	3.0				
	ของข้าศึกตามยุทธวิธี					
2.2.7	การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.3 การสนับสนุนการโจมตีทางอากาศต่อเป้าหมายในทะเล					
2.3.1	การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
2.3.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ เพื่อให้	3.0				
	ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. และการกำหนด					
	จุดนัดหมายเพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)					
2.3.3	การกำหนดเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) ทำหน้าที่	3.0				
	การนำเครื่องเข้า การโจมตี การส่งกลับ และการประเมินผลการโจมตี					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.3.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร. กับ อากาศยาน ทอ. และคอยรับข่าวการเคลื่อนไหวของอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.5 การกำหนดแนวทางการในการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือควบคุม ในการโจมตี(GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.บริเวณจุดนัดหมาย เพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)	3.0				
	2.3.6 การกำหนดแนวทางการประสานการใช้อาวุธและการโจมตีซ้ำศึก ระหว่างเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.7 การติดต่อสื่อสารและการรับ - ส่งข้อมูลข่าวสารในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (LINK)	3.0				
	2.3.8 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.4 การปฏิบัติการร่วมระหว่างอากาศยาน ทอ. และอากาศยาน ทอ.					
	2.4.1 การวางแผนและการตรวจสอบกำลังอากาศยานร่วมกัน	3.0				
	2.4.2 การกำหนดแนวทางการจัดการห้วงอากาศในพื้นที่การรบ	3.0				
	2.4.3 การบรรยายสรุปภารกิจให้นักบินทราบและตอบข้อซักถาม รวมทั้งการซักซ้อมขั้นตอนก่อนการปฏิบัติจริง	3.0				
3	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	3.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	3.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	3.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
4	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย/เรือ					
	4.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	4.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK) ระหว่างหน่วยงานๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล					
	และการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา					
<b>รวมคะแนนที่ประเมินได้</b>		107.0				<b>คะแนน</b>
<b>รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้</b>						<b>คะแนน</b>
<b>คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน</b>						<b>คะแนน</b>

**คำแนะนำในการประเมิน**

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

**สรุปผลการประเมิน**

หน่วย/เรือ \_\_\_\_\_  
 ได้คะแนนรวมร้อยละ \_\_\_\_\_  
 อยู่ในเกณฑ์ \_\_\_\_\_

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

---



---



---

\_\_\_\_\_  
 / /  
 \_\_\_\_\_  
 ผู้ประเมิน