

**แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)**  
**สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)**  
**การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)**

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน \_\_\_\_\_

ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน \_\_\_\_\_

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	<b>การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.</b>					
	1.1 <b>ขั้นการเตรียมการ</b>					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	4.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	3.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ ( CHECK LISTS ) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศุนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	4.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ ( CHECK LISTS ) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศุนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า	4.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศุนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที	4.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	<b>รวมคะแนนที่ประเมินได้</b>	<b>30.0</b>				<b>คะแนน</b>
	<b>รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้</b>					<b>คะแนน</b>
	<b>คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)</b>					<b>คะแนน</b>
	ส่วนสำคัญ <span style="float: right;">70 คะแนน</span>					
<b>2</b>	<b>การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ</b>					
	<b>2.1 ขั้นตอนเตรียมการ</b>					
	- การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย เรือและอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์ อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม	3.0				
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติการ บรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ	3.0				
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	<b>2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ</b>					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์ และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	<b>2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่</b>					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง	3.0				
	อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น					
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย ในการกำหนดตำบลที่เป้า ซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ	3.0				
	อากาศยานที่เป็นหน่วยซีเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	<b>2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ</b>					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	3.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
	<b>2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง</b>					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
	<b>2.6 ขั้นการถอนตัว</b>					
	- การจัดรูปขบวนในการถอนตัว	2.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	2.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	2.0				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
<b>3</b>	<b>การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ</b>					
	<b>3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน</b>					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	3.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	3.0				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	3.0				
	<b>3.2 การปฏิบัติการของเรือ</b>					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย	3.0				
	จากการใช้อาวุธของอากาศยาน					
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC	3.0				
	จากคำแนะนำของเรือ					
	<b>รวมคะแนนที่ประเมินได้</b>	90.0				คะแนน
	<b>รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้</b>					คะแนน
	<b>คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)</b>					คะแนน
	<b>ได้คะแนนรวม (1) + (2)</b>					คะแนน

**คำแนะนำในการประเมิน**

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

**สรุปผลการประเมิน**

หน่วย/เรือ \_\_\_\_\_  
 ได้คะแนนรวมร้อยละ \_\_\_\_\_  
 อยู่ในเกณฑ์ \_\_\_\_\_

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

---



---



---

\_\_\_\_\_  
 / /  
 \_\_\_\_\_  
 ผู้ประเมิน