

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนัก คะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนน ที่ได้ | หมายเหตุ |
|--------|---|------------------|-----------------|------------|-----------------|----------|
| | | | ปฏิบัติ | ไม่ปฏิบัติ | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | ส่วนทั่วไป | 30 | คะแนน | | | |
| 1 | การปฏิบัติการรับ – ส่ง ฮ. | | | | | |
| | 1.1 ขั้นการเตรียมการ | | | | | |
| | - การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับการสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติจาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง | 4.0 | | | | |
| | - การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุปก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม. | 3.0 | | | | |
| | 1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมายในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES) | 3.0 | | | | |
| | 1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ. | 3.0 | | | | |
| | 1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้องกับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม | 3.0 | | | | |
| | 1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการรับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า | 3.0 | | | | |
| | 1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า | | | | | |
| | หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ – ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว | | | | | |
| | - การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที | 3.0 | | | | |
| | - การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม | 3.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนัก คะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนน ที่ได้ | หมายเหตุ |
|--------|--|------------------|-----------------|------------|-----------------|----------|
| | | | ปฏิบัติ | ไม่ปฏิบัติ | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | (Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา | | | | | |
| | ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน | | | | | |
| | รวมคะแนนที่ประเมินได้ | 25.0 | | | | คะแนน |
| | รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้ | | | | | คะแนน |
| | คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1) | | | | | คะแนน |
| | ส่วนสำคัญ 70 คะแนน | | | | | |
| 2 | การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ | | | | | |
| | 2.1 ขั้นเตรียมการ | | | | | |
| | - การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย เรือและอากาศยาน อากาศยาน อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม | 4.0 | | | | |
| | - การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติ การบรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ | 3.0 | | | | |
| | - เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ | 3.0 | | | | |
| | 2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ | | | | | |
| | - ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์ และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม | 3.0 | | | | |
| | - การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า | 3.0 | | | | |
| | - การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ | 3.0 | | | | |
| | - วิธีการและแผนลาดตระเวนในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ | 3.0 | | | | |
| | 2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่ | | | | | |
| | - การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า | 3.0 | | | | |
| | - การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อารูธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น | | | | | |
| | - คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย ในการกำหนดตำบลที่เป้า ซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า | 3.0 | | | | |
| | - การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ อากาศยานที่เป็นหน่วยซีเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง | 3.0 | | | | |
| | 2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ | | | | | |
| | - การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ | 3.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนัก คะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนน ที่ได้ | หมายเหตุ |
|----------|--|------------------|-----------------|------------|-----------------|----------|
| | | | ปฏิบัติ | ไม่ปฏิบัติ | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | - การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น | 3.0 | | | | |
| | - การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้ | 3.0 | | | | |
| | - การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ | 3.0 | | | | |
| | - การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย | 3.0 | | | | |
| | 2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง | | | | | |
| | - การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม | 3.0 | | | | |
| | - การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม | 3.0 | | | | |
| | - การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น | 3.0 | | | | |
| | 2.6 ขั้นตอนการถอนตัว | | | | | |
| | - การจัดรูปกระบวนในการถอนตัว | 3.0 | | | | |
| | - การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี | 3.0 | | | | |
| | - การส่งอากาศยานกลับ | 3.0 | | | | |
| | - การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม | 3.0 | | | | |
| 3 | การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ | | | | | |
| | 3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน | | | | | |
| | - การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ | 4.0 | | | | |
| | - กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน | 3.0 | | | | |
| | - ขั้นตอนการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ | 3.0 | | | | |
| | - ขั้นตอนพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว | 3.0 | | | | |
| | 3.2 การปฏิบัติการของเรือ | | | | | |
| | - ขั้นตอนการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น | 3.0 | | | | |
| | - ขั้นตอนการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์ | 3.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนัก คะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนน ที่ได้ | หมายเหตุ |
|--|--|------------------|-----------------|------------|-----------------|----------|
| | | | ปฏิบัติ | ไม่ปฏิบัติ | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี | | | | | |
| | - ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย จากการใช้อาวุธของอากาศยาน | 3.0 | | | | |
| | - การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC จากคำแนะนำของเรือ | 3.0 | | | | |
| รวมคะแนนที่ประเมินได้ | | 95.0 | | | | คะแนน |
| รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้ | | | | | | คะแนน |
| คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2) | | | | | | คะแนน |
| ได้คะแนนรวม (1) + (2) | | | | | | คะแนน |

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

| | | | |
|--------------|---------|-------|----------|
| ต้องปรับปรุง | 0 - 59 | ดี | 80 - 89 |
| พอใช้ | 60 - 69 | ดีมาก | 90 - 100 |
| ปานกลาง | 70 - 79 | | |

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน