

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1,กฟก.2)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)

การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน \_\_\_\_\_

ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน \_\_\_\_\_

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	<u>การเตรียมการ</u>					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติการของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ช่วยการสื่อสารทั้งหลักและช่วยสำรอง รวมทั้งทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้องกับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillancearea) พื้นที่ทำลาย (Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์	3.0				
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS) เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยานในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา	3.0				
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/ หรือการพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
<b>รวมคะแนนที่ประเมินได้</b>		50.0				<b>คะแนน</b>
<b>รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้</b>						<b>คะแนน</b>
<b>คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)</b>						<b>คะแนน</b>
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	<b>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</b>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				
2.2	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ตรวจจับ (DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสัยจันฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ					
	ได้อย่างเหมาะสม					
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหาทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	3.0				
	2.4 การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือและอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า (AEW)	3.0				
	2.5 การใช้นโยบายการแปรคลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.6 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.7 การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	<b>ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่</b>					
	3.1 การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธจะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	3.2 การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
	3.3 แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
	3.4 การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	3.0				
	3.5 การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				
	3.6 การกำหนดใช้ บ.สกัดกั้น (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมีประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกัดกั้นภัยคุกคาม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	อากาศยานการสกัดกั้นจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกัดกั้น (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรดิดอาร์วูปล่อย เพื่อใช้การสกัดกั้น และอาร์วูปล่อยระยะไกล เป็นอาร์วูหลักในการป้องกันภัย ทางอากาศ	3.0				
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาร์วู	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ ประกอบด้วย การประสานการใช้อาร์วูระหว่างกองเรือ การประสานกันระหว่าง บ.สกัดกั้น (CAP) กับอาร์วูปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาร์วูปล่อย	3.0				
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาร์วู เพื่อป้องกันอากาศยาน ฝ่ายเดียวกันถูกอาร์วูของกองเรือ	3.0				
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
<b>4</b>	<b>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ</b>					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการอาร์วูในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
<b>5</b>	<b>ขั้นการต่อตีระยะไกล การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า</b>					
	5.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	5.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล	3.0				
	อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยน					
	ข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	และตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

**คำแนะนำในการประเมิน**

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

**สรุปผลการประเมิน** หน่วย/เรือ \_\_\_\_\_  
 ได้คะแนนรวมร้อยละ \_\_\_\_\_  
 อยู่ในเกณฑ์ \_\_\_\_\_

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

---



---



---

ผู้ประเมิน  
 \_\_\_\_\_  
 / /