

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	4.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	3.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของ					
	ข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK) ข่ายการสื่อสารทั้งหลักและข่ายสำรอง รวมทั้ง					
	ทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง	3.0				
	กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม					
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่	3.0				
	ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillance area) พื้นที่ทำลาย					
	(Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์					
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS)	3.0				
	เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยาน					
	ในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา					
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัย	3.0				
	ทางอากาศ					
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัย	3.0				
	ทางอากาศ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/หรือ การพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		50.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.2 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ	3.0				
	ในการตรวจจับ (DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศได้อย่างเหมาะสม					
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหา	3.0				
	ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด					
	2.4 การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือและอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า(AEW)	3.0				
	2.5 การใช้นโยบายการแปรคลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.6 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.7 การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธจะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	3.2 การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
	3.3 แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
	3.4 การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	3.0				
	3.5 การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.6 การกำหนดใช้ บ.สกดักัน (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมี	3.0				
	ประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกดักันภัยคุกคามอากาศยาน					
	การสกดักันจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ					
	ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกดักัน (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรือดิตอาวุธปล่อย เพื่อใช้การสกดักันและ	3.0				
	อาวุธปล่อยระยะไกล เป็นอาวุธหลักในการป้องกันภัยทางอากาศ					
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่	3.0				
	ประกอบด้วย การประสานการใช้อาวุธระหว่างกองเรือ					
	การประสานกันระหว่าง บ.สกดักัน (CAP) กับอาวุธปล่อยฯ					
	และการประสานความถี่ของอาวุธปล่อย					
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาวุธ เพื่อป้องกันอากาศยาน	3.0				
	ฝ่ายเดียวกันถูกอาวุธของกองเรือ					
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง	3.0				
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ					
	และการรักษาความลับ					
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ	3.0				
	ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ					
	สอดคล้องหลักปฏิบัติ					
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ	4.0				
	ส่วนการอาวุธในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว					
	มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
5	ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 การกำหนดช่วยการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	2.0				
	(DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.2	พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน