

**แบบการประเมินความพร้อมของเรือ**  
**สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยู่ทวิธี)**  
**หัวข้อ การรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล**

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน \_\_\_\_\_  
 ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_  
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน \_\_\_\_\_

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	<b>ขั้นการเตรียมการ</b>					
	1.1 เรือส่ง					
	- เปิดฝาครอบท่อรับและหันท่อรับออกข้างเรือ	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบท่อรับว่าส่วนประกอบต่าง ๆ ทำงาน	1.0			1.0	
	คล่องตัวไม่ติดขัดดังนี้ กระเบื้อง (Flag) กระดกขึ้นลงได้					
	อย่างอิสระ ท่อรับสามารถกระดกขึ้น - ลง หันไป					
	ทางขวา / ซ้าย อย่างอิสระ คั้นปลด (Manual					
	Release Lever) หัว Probe ทำงานได้คล่องไม่ติดขัด					
	และ Pelican Hook ทำงานได้คล่อง					
	- ผลักคั้นปลด (Manual Release Lever)	1.0			1.0	
	เข้าที่แล้วใส่สลักยึด					
	- ดัดรอกตีนไม้ขนาด 12 นิ้ว ที่ห้วงเหนือจุดหมุน	1.0			1.0	
	ของท่อรับ สำหรับเชือกนำ					
	- ดัดรอกตีนเหล็กขนาด 12 นิ้ว ที่พื้นดาดฟ้า	1.0			1.0	
	โดยติดสลักกับ Reversible Deck Bolt สำหรับเชือกนำ					
	- ร้อยเชือกขนาดเล็กผ่านรอกทั้งสอง เพื่อต่อกับ	1.0			1.0	
	เชือกนำ นำเชือกดึงผ่านรอก (ในกรณีที่ท่อรับอยู่สูงจากพื้น)					
	- ใส่สเกลปลายด้านหนึ่งของเชือก Easing out Line	1.0			1.0	
	กับห้วงที่ผนัง					
	- ตรวจสอบซีลด้วยสายตาว่าไม่ชำรุดฉีกขาด	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบภายในของท่อรับว่าไม่มีเศษวัสดุ	1.0			1.0	
	หักตกค้างอยู่ภายใน					
	- เจ้าหน้าที่ประจำแต่งกายและมีอุปกรณ์ป้องกัน	1.0			1.0	
	อันตรายเรียบร้อย					
	- ตรวจสอบเครื่องมือ, เครื่องใช้และอุปกรณ์	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ในการปลดลูกเงินมีครบตามกำหนด					
	1.2 เรือรับ					
	- หะเบสท่อส่งน้ำมันจนหัว Probe พ้นจากคาดฟ้าเรือ แล้วใช้เชือกผูกยึดไว้ไม่ให้แกว่ง	1.0			1.0	
	- จัดเรียงเชือกนำและเชือกอื่น ๆ ให้เรียบร้อย แล้วต่อเชือกปืนยิงส่งเชือกกับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- หย่อนลวด Spanwire และปลดสเกลจากที่ยึด	1.0			1.0	
	- ต่อเชือก Remating Line (เชือกยาวประมาณ 60 ฟุต) กับหัวส่งบริเวณ Messenger Attachment Hook อีกปลายหนึ่งต่อกับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ผูกลวด Spanwire กับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ต่อเชือกนำ และเชือกนำกลับ (Messenger Return Line) กับหัวส่ง	1.0			1.0	
	- ต่อเชือกสายโทรศัพท์ และเชือกกระยะ (ถ้าไม่ได้ส่งแยก ต่างหาก) กับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- เปิดลิ้นน้ำมัน และปั้มน้ำมันให้พร้อม	1.0			1.0	
	- เจ้าหน้าที่ประจำแต่งกายและมีอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายเรียบร้อย	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบเครื่องมือ, เครื่องใช้และอุปกรณ์ ในการปลดลูกเงินมีครบตามกำหนด	1.0			1.0	
	1.3 การปฏิบัติด้านการ ปคส.					
	1.3.1 ขั้นตอนเตรียมการทาง ปคส. (เรือรับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง)					
	- มีการเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ ปคส.	1.0			1.0	
	- มีการจัดเจ้าหน้าที่ safety จำนวน ๑ นาย พร้อมเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	1.0			1.0	
	ประจำจุดรับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง					
	- มีการจัดเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม standby บริเวณจุดรับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	1.0			1.0	
	1.3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้					
	- มีการตะโกนแจ้งข่าว /สัญญาณฉุกเฉิน เสียงดังชัดเจน	1.0			1.0	
	- มีการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	1.0			1.0	
	- หน่วยซ่อมมีการสั่งการ และให้คำแนะนำ	1.0			1.0	
	- มีการตัดทางไฟ	1.0			1.0	
	- มีการสำรวจความเสียหาย	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- มีการรายงานสถานที่เกิดเพลิงไหม้	1.0			1.0	
	- มีการสั่งการของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ	1.0			1.0	
	- มีการใช้ระบบน้ำไฟร์เมนดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการใช้โฟมดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการหล่อเย็นพื้นที่ข้างเคียง	1.0			1.0	
	- มีการจัดยามเฝ้าไฟ	1.0			1.0	
	- มีการติดต่อสื่อสารอย่างต่อเนื่อง	1.0			1.0	
	- ทีมดับไฟมีการรายงานผลการดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการสรุปความเสียหาย	1.0			1.0	
	- มีการสรุปสถานะกำลังพล	1.0			1.0	
<b>2</b>	<b>ขั้นการนำเรือเข้าขนาน</b>					
	2.1 การนำเรือของเรือส่งซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือควบคุม	1.0			1.0	
	ต้องถือเข็มและความเร็วคงที่					
	2.2 การนำเรือของเรือรับซึ่งอยู่ในสถานีทางท้ายเรือ	1.0			1.0	
	ซึ่งปิดระยะเขามาแลนขนานดานขวางกราบเรือของเรือส่ง					
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			1.0	
	ของเรือส่ง					
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			1.0	
	ของเรือรับ					
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือส่งและเรือรับ	1.0			1.0	
<b>3</b>	<b>ขั้นการรับ-ส่ง</b>					
	3.1 เรือส่ง					
	- เมื่อพร้อมส่งเป่านกหวีดยาว 1 ครั้ง เรือรับพร้อม	1.0			1.0	
	เป่านกหวีดยาว ๒ ครั้ง พร้อมหลบเข้าที่กำบัง					
	- เรือส่งเป่านกหวีดยาว 3 ครั้ง พร้อมยิงปืน	1.0			1.0	
	ยิงส่งเชือก/ ดิ่งทราย					
	- ให้สัญญาณเรือรับหะเบสเชือกปืนยิงเชือก /	1.0			1.0	
	ดิ่งทรายซึ่งต่อกับเชือกนำไว้แล้ว					
	- ให้สัญญาณเรือรับหะเบสท่ส่งน้ำมันโดยเร็ว	1.0			1.0	
	พร้อมทั้งหะเรียท่ส่งน้ำมันให้สัมพันธ์กับการหะเบส					
	ของเรือรับ					
	- หลังจากหัว Probe เข้าสวมกับหัวรับเรียบร้อยแล้ว	1.0			1.0	
	ปรับแต่งท่ส่งน้ำมันให้เหมาะสม					
	- เมื่อเรือรับพร้อมให้เริ่มส่งน้ำมัน	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.2 เรือรับ					
	- เมื่อหะเบสเชือกนำจนถึงเชือกสายโทรศัพท์	1.0			1.0	
	เชือกกระยะ ให้ปลดออกแล้วแยกไปตามตำบลที่กำหนด					
	- เมื่อลวด Spanwire มาถึงเรือแล้ว ให้นำหัวลวด	1.0			1.0	
	Spanwire เข้าเกี่ยวกับ Pelican Hook พร้อมใส่สลัก					
	ให้เรียบร้อย ตัดหรือปลดเชือกที่ผูกลวด Spanwire					
	กับเชือกนำออก					
	- ให้สัญญาณเรือส่งเกี่ยวลวด Spanwire เรียบร้อย	1.0			1.0	
	พร้อมส่ง จนท. หลบเข้าที่กำบัง					
	- เมื่อเรือส่งปรับความตึงของลวด Spanwire	1.0			1.0	
	เป็นระบบปรับความตึงอัตโนมัติแล้วจึงเริ่มปล่อย					
	ท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งหะเบสเชือกนำเพื่อให้หัว Probe					
	เข้าสวมกับหัวรับโดยเรือรับต้องระมัดระวังไม่ให้					
	เชือกนำอยู่ระหว่างหัว Probe กับหัวรับ					
	- เมื่อหัวส่งฯ เข้าที่เรียบร้อยและตรวจสอบกระเดื่อง	1.0			1.0	
	กระดกประมาณ 30 องศาให้สัญญาณ เรือส่งเริ่มส่งน้ำมัน					
	- ปลดเชือกนำออกจากเชือก Releasing Line	1.0			1.0	
	(เป็นเชือกไถลตอนต่อระหว่างเชือกนำกับหัว Probe					
	โดยจะนำเชือกนี้เป็นเชือก Remoting Line					
	กรณี หัว Probe หลุดออกจากหัวรับ) แล้วนำ					
	เชือกนำมาต่อกับเชือกนำกลับแล้วให้สัญญาณเรือ					
	ส่งหะเบสเชือกกลับ					
	- ร้อยเชือก Easing out Line ผ่านรูที่หัวลวด	1.0			1.0	
	Spanwire แล้วร้อยผ่านรูที่ผนังนำปลายมาตังไว้กับทุก					
	- การปฏิบัติในกรณีที่หัว Probe หลุดในขณะที่ส่งน้ำมัน	1.0			1.0	
	ให้ดำเนินการดังนี้ ให้สัญญาณเรือส่งหยุดปั้ม					
	(ปั้มจะหยุดอัตโนมัติเมื่อหัว Probe หลุด ) โดยรอ					
	ประมาณ 2 - 3 วินาที เพื่อให้กำลังดันค่อยๆ ลดลง					
	จึงใช้เชือก Rematingดึงหัว Probe เข้าสวมอีกครั้ง					
	ทำการตรวจสอบกระเดื่องกระดกประมาณ 30 องศา					
	หลังจากนั้นให้สัญญาณเรือส่งเริ่มส่งต่อ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4	<b>ขั้นการปฏิบัติหลังจากการรับ - ส่ง เสร็จสิ้น</b>					
	4.1 เรือส่งจะ Blow Down หลังจากส่งน้ำมันเสร็จสิ้น	1.0			1.0	
	เรือส่ง ให้สัญญาณหยุดปั๊ม และเตรียมการ Blow Down					
	4.2 คอยสัญญาณจากเรือรับ “ ระวัง ”	1.0			1.0	
	4.3 เตรียมการ Blow Down	1.0			1.0	
	4.4 ดำเนินการ Blow Down โดยการต่อท่อลมแรงดันต่ำ	1.0			1.0	
	Blow Down จะใช้เวลาประมาณ 3 - 5 นาที					
	4.5 เรือรับจะต้องไม่ปลดท่อส่ง หรือปิดลิ้นทางรับ	1.0			1.0	
	จนกว่าการ Blow Down จะเสร็จสิ้น					
	4.6 ดำเนินการ Blow Down โดยการต่อท่อลมแรงดันต่ำ	1.0			1.0	
	Blow Down จะใช้เวลาประมาณ 3 - 5 นาที					
5	<b>ขั้นการแยกออก</b>					
	5.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	1.0			1.0	
	เชือกช่วงสุดท้ายควรปล่อยออกมาทั้งหมด					
	ไม่ควรขดเป็นวงแล้วโยนออกนอกเรือ					
	5.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็วคงที่	1.0			1.0	
	เรือส่งเมื่อพร้อมแล้วจะให้สัญญาณเพื่อทำการ					
	เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัวออกไป					
	5.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด	1.0			1.0	
	สำหรับปล่อยหรือตัดอุปกรณ์ระหว่างเรือ 2 ลำ					
	เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน					
	5.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศน	1.0			1.0	
	ของเรือส่ง					
	5.5 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศน	1.0			1.0	
	ของเรือรับ					
6	<b>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ</b>					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง	1.0			1.0	
	สิ่งของในทะเลเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง					
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ					
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก.	1.0			1.0	
	กับส่วนการนำเรือ(สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ					
	และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างเรือรับ - ส่งของเหลว	1.0			1.0	
	ในทะเลรวดเร็ว และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	73.0			73.0	คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้	73.0			73.0	คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน	73.0			100.0	ร้อยละ

**คำแนะนำในการประเมิน**

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

**สรุปผลการประเมิน**

หน่วย/เรือ \_\_\_\_\_  
 ได้คะแนนรวมร้อยละ 100.0 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

---



---



---



---



---



---



---

ผู้ประเมิน

\_\_\_\_\_  
 / /