

**แบบการประเมินความพร้อมของเรือ**  
**สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยุทธวิธี)**  
**หัวข้อ การรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ-ฮ.)**

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน \_\_\_\_\_

ผู้ประเมิน \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน \_\_\_\_\_

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
<b>1</b>	<b>ขั้นการเตรียมการ</b>					
	1.1 เรือ					
	1.1.1 เตรียมเชือกกลวดและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวาง แยกเป็นพวกและภายนอกตัวเรือผูกมัดสิ่งของเรียบร้อย	3.0				
	1.1.2 จัดผูกธงสีตามตำบลที่จะส่งของและเตรียมถุงส่งของ	1.0				
	1.1.3 จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือกกลวด และอุปกรณ์	2.0				
	1.1.4 จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
	1.1.5 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์และเครื่องแต่งกาย	2.0				
	1.1.6 แจ้งความตั้งใจและลำดับในการรับส่งสิ่งของให้ จนท.ทราบ	2.0				
	1.2 เฮลิคอปเตอร์					
	1.2.1 เตรียมถุงส่งของ เชือกกลวดและเครื่องประกอบที่ต้องใช้	3.0				
	1.2.2 จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือกกลวด และอุปกรณ์	2.0				
<b>2</b>	<b>ขั้นการนำเรือ</b>					
	2.1 การนำเรือของเรือซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือรับ-ส่ง สิ่งของ ต้องถือเข็มทวนลม คลื่นสงบและความเร็วคงที่	3.0				
	2.2 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือกับ เจ้าหน้าที่รับส่งสิ่งของ	2.0				
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือกับ ฮ.	3.0				
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณของ ฮ.	2.0				
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือและ ฮ.	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
3	<b>ขั้นการรับ-ส่งสิ่งของ</b>					
	3.1 เรือ					
	3.1.1 ขั้นตอนการเกี่ยวนำเชือกลวดนำผูกส่งของ	2.0				
	3.1.2 การป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ตัวเรือกับเฮลิคอปเตอร์	3.0				
	3.1.3 เจ้าหน้าที่รับส่งสิ่งของ(เรือ-ฮ.)พร้อม	1.0				
	3.1.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ และธงสัญญาณมือของเรือ	2.0				
	3.1.5 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหายพร้อม	3.0				
	3.2 เฮลิคอปเตอร์					
	3.2.1 การหย่อนเชือกลวดส่งของตรงจุด	2.0				
	3.2.2 การดึงเชือกลวดส่งของตรงจุด	2.0				
4	<b>ขั้นการแยกออก</b>					
	4.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	3.0				
	4.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็ว คงที่ เมื่อรับ-ส่ง เรียบร้อยแล้ว ให้สัญญาณเพื่อทำการ เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัว	2.0				
	4.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด สำหรับปล่อย หรือตัดอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	2.0				
	4.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือ	2.0				
	4.5 การติดต่อสื่อสารและการส่งสัญญาณทางทัศนะของ ฮ.	2.0				
5	<b>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ</b>					
	5.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง สิ่งของในทะเล(เรือ-ฮ.)เป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ	1.0				
	5.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก. กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ	2.0				
	5.3 การประสานการปฏิบัติสถานีรับ-ส่งสิ่งของในทะเล(เรือ-ฮ.) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	2.0				
	<b>รวมคะแนนที่ประเมินได้</b>	62.0				คะแนน
	<b>รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้</b>					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						ร้อยละ

**คำแนะนำในการประเมิน**

## 1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

## 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

## 3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

**สรุปผลการประเมิน**

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

ผู้ประเมิน

/ /