

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ-เรือ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ขั้นการเตรียมการ					
	1.1 เรือส่ง					
	- เตรียมเชือกและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวางเชือกต่างๆ	2.0				
	แยกเป็นพวกจัดวางเครื่องประกอบต่างๆ					
	- จัดผูกธงสีตามตำบลที่จะส่งของ	1.0				
	- จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือก และอุปกรณ์	2.0				
	- เตรียมถุงส่งของ	3.0				
	- จัดคนยิงส่งเชือก พร้อมทั้งเชือกต่างๆที่จะส่ง	2.0				
	- แจ้งความตั้งใจและลำดับในการรับส่งสิ่งของให้เรือรับทราบ	3.0				
	- จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
	1.2 เรือรับ					
	- เตรียมเชือกและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวาง	2.0				
	เครื่องประกอบต่างๆ ตามที่					
	- จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือก และอุปกรณ์	2.0				
	- จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
2	ขั้นการนำเรือเข้าขนาน					
	2.1 การนำเรือของเรือส่งซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือควบคุม	3.0				
	ต้องถือเข็มและความเร็วคงที่					
	2.2 การนำเรือของเรือรับซึ่งอยู่ในสถานีทางท้ายเรือ	2.0				
	ซึ่งปิดระยะเข้ามาแล่นขนานดานข้างกราบเรือของเรือส่ง					
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือส่ง	1.0				
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือรับ	1.0				
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือส่งและเรือรับ	1.0				
3	ขั้นการรับ-ส่งสิ่งของ					
	3.1 เรือส่ง (ภายหลังจากส่งเชือกนำขึ้นเรือรับเรียบร้อยแล้ว)					

	- การนำเชือกนำผูกเชือกต่างๆ มีเชือกกระยะ	1.0			
	เชือกดึงรอกส่ง สายโทรศัพท์เชือกเอ็นส่งให้เรือรับ				
	- การแยกเชือกต่างๆ นำเชือกเอ็นไปเข้ารอก	2.0			
	แล้วจัดทางเชือกไว้ด้านหนึ่งเพื่อเตรียมดึงหรือหยอน				
	- การแยกเชือกกระยะไปทางหัวเรือ ใกล้สะพานเดินเรือ	1.0			
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะส่งของ				
	- การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			
	และธงสัญญาณมือของเรือส่ง				
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะส่งของ	1.0			
	3.2 เรือรับ (ภายหลังจากรับเชือกนำจากเรือส่งเรียบร้อยแล้ว)				
	- การนำเชือกเอ็นที่ส่งมาจากเรือส่ง ไปผูกไว้กับขอรับที่เตรียมไว้	2.0			
	- การนำเชือกดึงส่งของไปเข้ารอกที่เตรียมไว้และ	2.0			
	จัดคนประจำเตรียมหะเบสและหะเรีย				
	- การแยกเชือกกระยะไปทางหัวเรือ แนวเดียวกับเรือส่ง	2.0			
	และอ่านระยะให้สะพานเดินเรือทราบ				
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะรับของ	1.0			
	- การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			
	และธง สัญญาณมือของเรือรับ				
	3.3 การนำเรือในกรณีมีการเปลี่ยนเข็ม (CORPEN N)	3.0			
	ในขณะที่รับ-ส่งสิ่งของในทะเล				
	3.4 การนำเรือในกรณีมีการเปลี่ยนความเร็ว (SPEED L)	3.0			
	ในขณะที่รับ-ส่งสิ่งของในทะเล				
4	ขั้นการแยกออก				
	4.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	2.0			
	เชือกช่วงสุดท้ายควรปล่อยออกมาทั้งหมด				
	ไม่ควรขดเป็นวงแล้วโยน ออกนอกเรือ				
	4.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็ว	2.0			
	คงที่เรือ ส่งเมื่อพร้อมแล้วจะให้สัญญาณเพื่อทำการ				
	เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัวออกไป				
	4.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด สำหรับปล่อย	1.0			
	หรือตัดอุปกรณ์ระหว่างเรือ 2 ลำ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน				
	4.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือส่ง	1.0			
	4.5 การติดต่อสื่อสารและการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือรับ	1.0			
5	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ				
	5.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง	1.0			
	สิ่งของในทะเลเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง				
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ				

5.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก.	1.0				
กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ					
5.3 การประสานการปฏิบัติสถานีการรับ-ส่งสิ่งของ	1.0				
ในทะเลรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
รวมคะแนนที่ประเมินได้	61.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /