

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีฟ่วงจุง (เรือจุง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีฟ่วงจุง (เรือจุง)	ผู้ปฏิบัติ					
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน						
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"	ผบ.เรือ	2.0				
	1.2 ตร. สั่ง จำยาม ประกาศ "เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"	ตร.	1.0				
	1.3 จำยาม ทวนคำสั่งเป่าประกาศ	จำยาม	1.0				
	"เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การปฏิบัติในการเตรียมการ (ไม่เกิน 20 นาที)						
	2.1 จนท.ภาคต่าง ๆ เตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อม						
	- เชือกโอบ	นายภาค	2.0				
	- เชือกนำ	นายภาค	2.0				
	- ปืนยิงส่งเชือก	นายภาค	2.0				
	- ดิ่งทราย	นายภาค	2.0				
	- เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	นายภาค	2.0				
	- ลูกตะเพลา ไม้ค้ำ	นายภาค	2.0				
	- อุปกรณ์สัญญาณ	นายภาค	2.0				
	2.2 นายภาคตรวจความพร้อม รายงาน "การเตรียมการจุงเรือ	นายภาค	1.0				
	(กราบ...,ท้ายเรือ) พร้อม"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การปฏิบัติการ						
	3.1 การนำเรือเข้าจุง						

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
3.1.1	ผู้นำเรือ					
	- สามารถนำเรือเข้าจอดได้ตามวิธี	ผบ.เรือ	2.0			
	- ใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม	ผบ.เรือ	1.0			
	- เมื่อมีสิ่งบอกเหตุว่าเรือมีอาการโดนกัน	ผบ.เรือ	2.0			
	สามารถตัดสินใจได้ทันที่					
	- สามารถแก้ปัญหาได้อย่างมีเหตุผล ไม่มีความเสี่ยง	ผบ.เรือ	2.0			
	- มีความปลอดภัยในการนำเรือเข้าจอด	ผบ.เรือ	2.0			
3.1.2	พนักง.ถือท้าย / สังกักร					
	- การทวนคำสั่งของผู้นำเรือ	ถือท้าย	1.0			
	- การถือท้ายตามคำสั่งได้ถูกต้อง	ถือท้าย	1.0			
	- การรายงานถูกต้องตามระเบียบ กร.	ถือท้าย	2.0			
	- การทวนคำสั่งและรายงานดังชัดเจน	ถือท้าย	1.0			
	- รายงานทันทีเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	ถือท้าย	2.0			
3.1.3	พนักงานเรดาร์					
	- รายงานเป้าต่าง ๆ ในระยะไกล	พนักง.เรดาร์	2.0			
	- ติดตามเป้าต่าง ๆ ตลอดเวลา	พนักง.เรดาร์	1.0			
	- ให้ข้อมูลเป้าแก่ผู้นำเรือสม่ำเสมอ	พนักง.เรดาร์	2.0			
	- รายงานเป้าต่าง ๆ เมื่ออยู่ในระยะใกล้	พนักง.เรดาร์	2.0			
	- ติดตามและรายงานเป้าที่อาจเกิดอันตราย	พนักง.เรดาร์	1.0			
	- การรายงานดังชัดเจน	พนักง.เรดาร์	1.0			
	- การรายงานข้อมูลถูกต้องครบถ้วน	พนักง.เรดาร์	1.0			
	- รายงานทันทีเมื่อเกิดเหตุเรดาร์ขัดข้อง	พนักง.เรดาร์	2.0			
3.1.4	พนักงานสื่อสาร					
	- การพูดวิทยุโทรศัพท์ถูกต้อง	พนักง.สื่อสาร	1.0			
	- การติดต่อและรายงานดังชัดเจน	พนักง.สื่อสาร	1.0			
	- สามารถติดต่อกับเรือต่าง ๆ ได้	พนักง.สื่อสาร	1.0			
	- รายงานข้อมูลที่ได้รับแก่ผู้นำเรือ	พนักง.สื่อสาร	2.0			
	- รายงานทันทีเมื่อวิทยุสื่อสารขัดข้อง	พนักง.สื่อสาร	2.0			
3.2	การปฏิบัติในการพวงจุง					
	- การส่งดึงทรายเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ	จนท.	2.0			
	- การใช้ปืนยิงส่งเชือกเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			
	มีประสิทธิภาพ					
	- การใช้เชือกนำเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			
	- การใช้เชือกพวง การต่อเชือก เป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			

