**แบบการประเมินความพร้อมของเรือ**
**สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)**
**เรือ ต.991 - เรือ ต.996 เรือ ต.111 - เรือ ต.115**

**หน่วย/เรือที่รับการประเมิน** _____

**ผู้ประเมิน** _____ **ตำแหน่ง** _____

**วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน** _____

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| 1 | **หมวด เครื่องมือเดินเรือ** | | | | | |
| | 1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | 1.1.1 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม GPS | 2.0 | | | | |
| | 1.1.2 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS | 2.0 | | | | |
| | 1.1.3 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ | 2.0 | | | | |
| | 1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ | 2.0 | | | | |
| | 1.1.5 เข็มทิศเรือนเอก | 2.0 | | | | |
| | 1.1.6 เข็มทิศถือท้าย | 2.0 | | | | |
| | 1.1.7 เข็มทิศเรือโบ๊ต | 2.0 | | | | |
| | 1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |
| | 1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง | 2.0 | | | | |
| | 1.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | 1.3.1 เข็มใบ้ | 1.0 | | | | |
| | 1.3.2 เครื่องวัดแดด | 1.0 | | | | |
| | 1.3.3 เครื่องตั้งมุม 3 ขา | 1.0 | | | | |
| | 1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิทัล | 2.0 | | | | |
| | 1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว) | 2.0 | | | | |
| | 1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว) | 2.0 | | | | |
| | 1.3.7 บรรทัดแขนเดียว | 1.0 | | | | |
| | 1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม | 2.0 | | | | |
| | 1.3.9 ปากคีบ ขนาด 7 นิ้ว | 2.0 | | | | |
| | 1.3.10 เครื่องหาตำบลที่ดาว | 2.0 | | | | |
| | 1.3.11 แผ่นคำนวณเดินเรือ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.12 แว่นขยาย | 2.0 | | | | |
| | 1.3.13 อุปกรณ์แก้แผนที่ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.14 เลนส์ขยายเข็มทิศ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.15 วงแอสซิมัส | 2.0 | | | | |
| | 1.3.16 กระดานหนพลาสติก | 2.0 | | | | |
| | 1.3.17 นาฬิกาโครโนเมตร | 2.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | 1.3.18 นาฬิกาเทียบเวลา | 2.0 | | | | |
| | 1.3.19 นาฬิกาจับเวลา | 2.0 | | | | |
| | 1.3.20 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.21 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.22 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.23 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา | 2.0 | | | | |
| | 1.3.24 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด | 2.0 | | | | |
| | 1.3.25 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ้มเปียก - ตุ้มแห้ง | 2.0 | | | | |
| | 1.3.26 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.27 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.28 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.29 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือแบบดิจิทัล | 2.0 | | | | |
| | 1.3.30 วงเวียนหัวต่อดินสอ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.31 แผ่นภาพเมฆสากล | 2.0 | | | | |
| | 1.3.32 ตารางลมโบฟอร์ด | 2.0 | | | | |
| | 1.3.33 สมุดประวัติเข็มทิศ | 2.0 | | | | |
| | 1.3.34 สมุดประวัติโครโนเมตร | 2.0 | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | 80.0 | | | | **คะแนน** |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)** | | | | | **คะแนน** |
| **2** | **หมวด บรรณสารการเดินเรือ** | | | | | |
| | 2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u> | | | | | |
| | 2.1.1 มาตราน้ำน่านน้ำไทย | 2.0 | | | | |
| | 2.1.2 ระบบทุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย | 2.0 | | | | |
| | 2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก | 2.0 | | | | |
| | 2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u> | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u> | | | | | |
| | 2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ | 2.0 | | | | |
| | 2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย) | 2.0 | | | | |
| | 2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน) | 2.0 | | | | |
| | 2.3.4 ทำเนียบไฟและทุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556 | 2.0 | | | | |
| | 2.3.5 ภาวะทะเล | 1.0 | | | | |
| | 2.3.6 คำแนะนำการเดินเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ | 1.0 | | | | |
| | 2.3.7 กฎการเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินเรือสากล | 2.0 | | | | |
| | 2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ | 2.0 | | | | |
| | 2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ | 1.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | 2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย | 2.0 | | | | |
| | 2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE) | 1.0 | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | 24.0 | | | | คะแนน |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | คะแนน |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)** | | | | | คะแนน |
| 3 | **หมวด แผนที่เดินเรือ** | | | | | |
| | 3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | 3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก) | 2.0 | | | | |
| | 3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก) | 2.0 | | | | |
| | 3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก) | 2.0 | | | | |
| | 3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 3.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | 3.3.1 หมายเลข ก | 2.0 | | | | |
| | 3.3.2 หมายเลข ข | 2.0 | | | | |
| | 3.3.3 หมายเลข 001 | 2.0 | | | | |
| | 3.3.4 หมายเลข 045 | 2.0 | | | | |
| | 3.3.5 หมายเลข พ. (รายการตามผนวก) | 2.0 | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | 16.0 | | | | คะแนน |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | คะแนน |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)** | | | | | คะแนน |
| 4 | **หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ** | | | | | |
| | 4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | 4.1.1 เข็มทิศไยโร | 4.0 | | | | |
| | 4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง | 4.0 | | | | |
| | 4.1.3 เรดาห์เดินเรือ | 4.0 | | | | |
| | 4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ | 4.0 | | | | |
| | 4.1.5 หวูดไซเร็น | 2.0 | | | | |
| | 4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน | 2.0 | | | | |
| | 4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 4.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | 4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาตราเรือ | 2.0 | | | | |
| | 4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน | 2.0 | | | | |
| | 4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา | 2.0 | | | | |
| | 4.3.4 โต๊ะแผนที่ | 1.0 | | | | |
| | 4.3.5 ทุ่นเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ | 2.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | 4.3.6 บัญชีดิวิเอชั่น | 2.0 | | | | |
| | 4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปูมพรรคนาวิน | 2.0 | | | | |
| | 4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข | 2.0 | | | | |
| | 4.3.9 การจัดชุดหางเสืออะไหล่ | 4.0 | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | **39.0** | | | | **คะแนน** |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)** | | | | | **คะแนน** |
| **5** | **หมวด การเรือ** | | | | | |
| | 5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ | | | | | |
| | 5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |
| | 5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.3 สถานีรบ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3 | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.7 สถานีหางเสือขัดข้อง | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.9 สถานีพ่วงจูง | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ. | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.13 สถานีตรวจค้น | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.14 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ | 2.0 | | | | |
| | 5.1.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | - | | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | **32.0** | | | | **คะแนน** |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)** | | | | | **คะแนน** |
| | 5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์ | | | | | |
| | 5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | 5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ | 2.0 | | | | |
| | 5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า | 2.0 | | | | |
| | 5.2.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | 5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี | 2.0 | | | | |
| | 5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ | 1.0 | | | | |
| | 5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค | 1.0 | | | | |
| | 5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ | 1.0 | | | | |
| | 5.2.3.5 มีการจดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง | 1.0 | | | | |
| | 5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน | 1.0 | | | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | **11.0** | | | | **คะแนน** |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)** | | | | | **คะแนน** |
| | 5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์ | | | | | |
| | 5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ | | | | | |
| | - | | | | | |
| | 5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ | | | | | |
| | 5.3.2.1 เครื่องถือท้าย | 4.0 | | | | |
| | 5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่ | 4.0 | | | | |
| | 5.3.2.3 กว้าน สมอ | 2.0 | | | | |
| | 5.3.2.4 แพชูชีพ | 5.0 | | | | |
| | 5.3.2.5 เสื้อชูชีพ | 5.0 | | | | |
| | 5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา | 2.0 | | | | |
| | 5.3.3 กลุ่มทั่วไป | | | | | |
| | 5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก | 3.0 | | | | |
| | 5.3.3.2 ตัวเรือภายใน | 3.0 | | | | |
| | 5.3.3.3 ห้องถือท้าย | 4.0 | | | | |
| | 5.3.3.4 สะพานเดินเรือ | 4.0 | | | | |
| | 5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ | 2.0 | | | | |
| | 5.3.3.6 เรือโบ๊ต / เรือยนต์ประจำเรือ | 3.0 | | | | |
| | 5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์ | 5.0 | | | | |
| | 5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย | 2.0 | | | | |
| | 5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม | 1.0 | | | | |
| | 5.3.3.10 เชือกพ่วง | 1.0 | | | | |
| | 5.3.3.11 เชือกโอบ | 1.0 | | | | |
| | 5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย | 1.0 | | | | |
| | 5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร | 1.0 | | | | |
| | 5.3.3.14 สเกลต่อเชือก | 1.0 | | | | |

| หัวข้อ | รายการ | น้ำหนักคะแนน | คะแนนการประเมิน | | คะแนนที่ได้ | หมายเหตุ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | พร้อม | ไม่พร้อม | | |
| | | | 1 | 0 | | |
| | **รวมคะแนนที่ประเมินได้** | **54.0** | | | | **คะแนน** |
| | **รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)** | | | | | **คะแนน** |
| | **คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)** | | | | | **คะแนน** |
| | **ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)** | | | | | **ร้อยละ** |

**คำแนะนำในการประเมิน**

1 เกณฑ์การให้คะแนน
- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

| | | | |
|---|---|---|---|
| ต้องปรับปรุง | 0 - 59 | ดี | 80 - 89 |
| พอใช้ | 60 - 69 | ดีมาก | 90 - 100 |
| ปานกลาง | 70 - 79 | | |

**สรุปผลการประเมิน** หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

**ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

_____

_____

_____

_____ ผู้ประเมิน

/ /