เล่มที่ ๕๐ เลข ๕๐ เล่ม

ลับ

ประกาศกองเรียบเรียงการ

เรื่อง จัดทำคำแปล บรรณสาร ATP 1 (A) VOL II

ด้วย ช่อฉัตร กระเทศ ตป.ร.ล.ตาปี ได้ทำการแปลบรรณสาร ATP 1 (A) VOL II Change เป็นภาษาไทย และคณะทำงานตามคำสั่ง กร.(เฉพาะ) ที่ ๔๖๑/๒๕๓๐ เรื่อง แต่งตั้งคณะทนจัดทำเอกสารปลัดปฏิบัติด้านการแปรกระบวน การศูนย์ยุทธการ การสื่อสารทางยุทธวิธี แอกสารประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ลง ๑๙ ส.ค.๓๐ ได้ตรวจแก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้ว

กองเรียบการ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเอกสารดังกล่าวเป็นประโยชน์ จึงรับไว้ใช้ราชการ และขอชมเ ร.ท.ช่อฉัตร กระเทศ และคณะทำงาน ฯ ในความอุตสาหะและพากเพียรพยายามจัดทำเอกสารกล่าวไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๓๐

พล.ร.ท. [signature]

(ชาติ ดิษฐบรรจง)

ผบ.กร.

ลับ

ลับ

คำนำของผู้แปล

คำแปลบรรณสาร ATP 1 (A),Vol.II หรือบรรณสารประมวลสัมพันธมิตรนี้กระผมได้จัดทำขึ้นเพื่อต้องการใช้ความรู้ที่มีอยู่ของกองทัพเรือที่ได้ให้ความรู้แก่กระผม โดยมีความมุ่งหมายดังต่อไปนี้

1. ต้องการให้มีบรรณสาร ATP 1 (A),Vol.II เป็นภาษาของตนเองเช่นเดียวกับต่างประเทศ เช่น ประเทศญี่ปุ่น ประเทศฝรั่งเศส ประเทศเสปน ฯลฯ เป็นต้น

2. ต้องการให้ผู้ใช้ได้เข้าใจความหมายและการปฏิบัติต่อสัญญาณไปทางเดียวกัน โดยไม่ต้องเปิดพจนานุกรมในการแปลความหมาย อีกทั้งเพื่อป้องกันการสับสนและการตีความหมายที่ต่างกันเนื่องจากต้นฉบับเป็นภาษาอังกฤษ

3. เพื่อกระจายความรู้ให้แก่นายทหารประทวนให้มีความรู้เพิ่มขึ้นและสามารถ รับ-ส่ง ข่าว เข้าและถอดประมวลได้อย่างถูกต้องเมื่อปฏิบัติหน้าที่บนสะพานเดินเรือและในห้องศูนย์ยุทธการ

การแปลบรรณสาร ATP 1 (A),Vol.II นี้ได้พยายามทำให้เหมือนต้นฉบับให้มากที่สุดโดยข้อความต่าง ๆ ได้เรียบเรียงไว้เป็นภาษาไทย แต่จะมีศัพท์บางคำที่จะต้องคงทับศัพท์ภาษาอังกฤษไว้เนื่องจากเป็นคำศัพท์ที่ยังไม่ได้บัญญัติศัพท์ไว้ และจะเป็นประโยชน์เมื่อได้ปฏิบัติการจริงหรือทำการฝึกกับมิตรประเทศ

คำแปลบรรณสาร ATP 1 (A),Vol.II เป็นภาษาไทยได้สำเร็จออกมาเป็นรูปเล่มที่สมบูรณ์ได้ก็เพราะ น.อ.สุธี บุรณะสิน และ น.อ.ณรงค์ ยุทธวงศ์ ได้กรุณาให้คำแนะนำและตรวจแก้ไขในชั้นต้น และคณะกรรมการตามคำสั่งกองเรือยุทธการ (เฉพาะ) ที่ 461/2530 โดยเฉพาะ น.อ.อุฬาร มงคลนาวิน (ประธาน ฯ) น.อ.สุชาต ฌาโณทัย และ น.อ.สุรินทร์ เริงอารมย์ ได้กรุณาตรวจแก้ไขและปรับปรุงในขั้นสุดท้าย ซึ่งกระผมของกราบขอบพระคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

กระผมหวังเป็นอย่างยิ่งว่าหนังสือเล่มนี้คงจะเป็นประโยชน์แก่กองทัพเรือโดยเฉพาะกองเรือยุทธการ และเป็นแนวทางในการพัฒนาและจัดทำบรรณสารทางยุทธวิธีโดยใช้ประมวลสัญญาณเป็นภาษาไทยต่อไป

ร.ท.

(ช่อฉัตร กระเทศ)

ศป.ร.ล.ตาปี กปต.กร.

20 พ.ย.30

ลับ

สารบาญ ฉบ

ประมวลสัมพันธมิตร

บทที่ 1 - คำแนะนำทั่วไป

100 กฎพื้นฐาน

101 ความมุ่งหมายและขอบเขต

102 คำเตือนด้านการรักษาความปลอดภัย

103 การใช้และการแปลความหมาย

104 สัญญาณที่มีความหมายได้หลายอย่าง

110 การผนวกเพิ่มความหมายของสัญญาณ

111 GOVERNING PENNANTS

112 GOVERNING GROUPS

113 นามเรียกขาน ลำดับหมายเลข และ คำย่อแสดงลักษณะของหน่วย

114 สัญญาณแสดงลักษณะ

115 ข้อความที่เป็นภาษาธรรมดา

116 สัญญาณปฏิบัติการ

117 ประมวลสัญญาณสากล

118 ตาราง

119 การสื่อสารนอกเหนือไปจากการชักธง

120 คำแนะนำเบ็ดเตล็ด

121 ธงแทน

122 หน่วยนับ

123 เศษส่วน

124 เวลาและวันที่

125 ตำบลที่

126 แบริ่ง, ทิศทาง, และระยะทาง

127 เข็มและความเร็ว

128 ระบบเซกเตอร์มาตรฐาน

129 ระบบเซกเตอร์มาตรฐานแบบ 2

บทที่ 2 - ธงเดี่ยวและธงพิเศษ

200 คำแนะนำ

201 ตารางธงอักษรตัวเดี่ยว

202 ตารางธงหมายเลขตัวเดี่ยว

203 ตารางธงเดี่ยวพิเศษ/ธงพิเศษ

204 ตารางแสดงการไม่อยู่เรือ (ในท่า) ลบ

ลับ

บทที่ 3 - สัญญาณฉุกเฉิน

300 คำแนะนำ

301 สัญญาณที่สั่งโดยฉุกเฉินให้ปฏิบัติ

302 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

303 สัญญาณที่ต้องปฏิบัติโดยฉุกเฉิน

บทที่ 4 - รูปกระบวน

400 การจัดรูปกระบวนแถวเดียว และกระบวนหลายแถว

401 การจัดรูปกระบวน (FORMATION หรือ DISPOSITION) ปฏิบัติการ

402 การจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง

403 การจัดรูปกระบวนตามลำดับที่ที่เร็วที่สุด

404 LOOSE LINE OF COLUMN , DIAMOND FORMATION , COLUMN OPEN ORDER AND REVERSING THE ORDER

405 LINE GUIDES FORMING ON A BEARING

406 สัญญาณรูปกระบวนเบ็ดเตล็ด

407 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 5 - สถานี

500 คำแนะนำ

501 สัญญาณการปฏิบัติ

502 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 6 - การหัน

600 คำแนะนำทั่วไป

601 การหันโดยกำหนดมุมหัน

602 การหยุดหัน

603 การหันโดยไม่กำหนดมุมหัน

604 สัญญาณการหันต่าง ๆ

605 การแลนสาย

606 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 7 - การเลี้ยว

700 คำแนะนำ

701 สัญญาณ CORPEN

702 สัญญาณต่าง ๆ

703 สัญญาณข่าวสาร

ลับ

บทที่ 8 - ความเร็ว

800 สัญญาณการปฏิบัติ

801 สัญญาณข่าวสาร

802 การใช้ธงบอกความเร็ว

บทที่ 9 - หน่วยเรือฉาก

900 บทแนะนำที่เกี่ยวกับหน่วยเรือฉาก (SCREENS)

901 สัญญาณเรือฉาก

902 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 10 - การป้องกันภัยทางอากาศ

1000 ตารางการปฏิบัติ

1001 สัญญาณ

บทที่ 11 - การธุรการ

1100 เรือบต

1101 พิธีการ

1102 การแพทย์

1103 เบ็ดเตล็ด

1104 คำสั่ง / ประกาศ

1105 การรายงาน

บทที่ 12 - การยกพลขึ้นบก

1200 หาด

1201 สัญญาณ

บทที่ 13 - สงครามปราบเรือดำน้ำ

1300 ตารางปฏิบัติการสงครามปราบเรือดำน้ำ

1301 การโจมตี

1302 การบังคับบัญชา

1303 สภาวะ

1304 การตรวจพบเป้า

1305 มาตรการต่อต้าน

1306 อุปกรณ์

1307 การฝึกหัด

1308 การข่าวกรอง

1309 การค้นหา

1310 การค้นหาทางสงครามปราบเรือดำน้ำ

1311 การป้องกันในท่าเรือ

บทที่ 14 - อากาศยาน

1400 การบังคับบัญชา / และการควบคุม

1401 ฉุกเฉิน

1402 การปฏิบัติ

1403 ความพร้อม

1404 การลาดตระเวน (SCOUT)

บทที่ 15 - GOVERNING GROUPS

1500 ตารางความหมาย

บทที่ 16 - การสื่อสาร

1600 การจัดตั้ง / ดำรงหรือการเผ้าฟัง / การเลิก

1601 เบ็ดเตล็ด

1602 การแพร่คลื่น / การรบกวน / อันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ (RADHAZ HERO)

1603 การส่งต่อ / การสั่งซ้ำ

1604 มาตรการรักษาความปลอดภัย / นามเรียกขาน

บทที่ 17 - การบังคับบัญชา

1700 สัญญาณ

บทที่ 18 - การเข้าและออกจากท่า

1800 การทิ้งสมอ / การทะเบสสมอ

1801 ที่จอดเรือ / การจอดเรือ

1802 ร่องน้ำ / ร่องน้ำที่กวาดทุ่นระเบิดแล้ว

1803 การออกเดินทาง

1804 เบ็ดเตล็ด

บทที่ 19 - ข้าศึก

1900 สงครามอิเลคทรอนิกส์

1901 การปฏิบัติการและการเคลื่อนที่

1902 การรายงาน / การข่าว

1903 ภัยคุกคาม

บทที่ 20 - สงครามอิเลคทรอนิกส์

2000 การควบคุมการแพร่คลื่น

2001 ข้าศึก

2002 PASSIVE

2003 ACTIVE

บทที่ 21 - การฝึกหัด

2100 สัญญาณทั่วไป

บทที่ 22 - การปืน และ อาวุธปล่อยนำวิถี

2200 สัญญาณทางยิปนวิธี

2201 สัญญาณทั่วไป

2202 การยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือ

บทที่ 23 - อุตุนิยมวิทยา

2300 สัญญาณ

บทที่ 24 - สงครามทุ่นระเบิด

2400 สงครามทุ่นระเบิด

2401 มาตรการต่อต้าน

2402 ทุ่นระเบิด / สนามทุ่นระเบิด

2403 การวางทุ่นระเบิด

2404 มาตรการต่อต้านทุ่นระเบิด

2405 สัญญาณที่แสดงเมื่อทำการกวาดทุ่นระเบิด

2406 ช่องทาง / พื้นที่ที่ทำการกวาดทุ่นระเบิดเรียบร้อยแล้ว

2407 การนำทางด้วยทัศนะ

บทที่ 25 - การเดินเรือ

2500 แผนที่เดินเรือ / เข็มทิศ

2501 สภาพทะเล

2502 ไฟ

2503 เบ็ดเตล็ด

2504 ตำบลที่ / ความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM)

2505 เวลา

บทที่ 26 - นิวเคลียร์ , เคมี , ชีวะ

2600 นิวเคลียร์

2601 เคมี

2602 ชีวะ

บทที่ 27 - เรดาร์

2700 สัญญาณ

บทที่ 28 - ความพร้อม

2800 การบาดเจ็บ

2801 ความเสียหาย

2802 ชั้นของความพร้อม

2803 ความพร้อมของอุปกรณ์

2804 สถานะของเชื้อเพลิง

2805 เบ็ดเตล็ด

2806 ความพร้อมสำหรับปฏิบัติราชการทะเล / การเดินเรือ

บทที่ 29 - รับส่งสิ่งของกลางทะเล / ส่งของ

2900 สัญญาณ

2901 สัญญาณอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการรับ - ส่งสิ่งของ

2902 สัญญาณการลำเลียงโดยเฮลิคอปเตอร์ / การส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติมทางอากาศ (VERTREP)

บทที่ 30 - ปฏิบัติการผิวน้ำ

3000 ตารางปฏิบัติการผิวน้ำ

3001 การโจมตี

3002 การบังคับบัญชา

3003 การปืน และอาวุธปล่อยนำวิถี

3004 แผน

3005 ตารางปฏิบัติการตอร์ปิโด

3006 ตอร์ปิโด

3007 สัญญาณพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางคืน

3008 สัญญาณพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางวัน

3009 สัญญาณพิเศษในการแปรกระบวนของเรือเร็วโจมตี

บทที่ 31 - ยุทธวิธี

3100 การโจมตี

3101 แบริ่งและระยะ

3102 ข่าวกรอง / ข้อมูล

3103 สัญญาณไฟ

3104 เบ็ดเตล็ด

3105 ภารกิจ / งาน / หน้าที่

3106 การเคลื่อนกำลัง

3107 การปฏิบัติการ / ความตั้งใจ

3108 การหมายรู้ / พิสูจน์ฝ่าย

3109 SCOUTING / PATROL

3110 ดวัน / การทำดวัน

3111 สภาพลมฟ้าอากาศ / อุตุนิยมวิทยา

บทที่ 32 - ตารางความหมาย

3200 ตาราง A - อมภัณฑ์ และ อาวุธ

3205 ตาราง B - การรบ

3210 ตาราง C - แผนการสั่งการ

3215 ตาราง D - หน้าที่

3220 ตาราง E - อิเลคทรอนิกส์

3225 ตาราง F - กองกำลัง

3230 ตาราง M - ทุ่นระเบิด

3235 ตาราง P - บุคคล

3240 ตาราง U - อุปกรณ์

3245 ตาราง V - อากาศยาน

3250 ตาราง W - เมื่อ

3255 ตาราง X - การฝึก

3260 ตาราง Z - ชายหาด

บทที่ 33 - อักษรแสดงตำบลที่มาตรฐาน

3300 ตารางความหมาย

บทที่ 1

คำแนะนำทั่วไป

100 กฎพื้นฐาน

101 ความมุ่งหมายและขอบเขต

102 คำเตือนด้านการรักษาความปลอดภัย

103 การใช้และการแปลความหมาย

104 สัญญาณที่มีความหมายได้หลายอย่าง

110 การผนวกเพิ่มความหมายของสัญญาณ

111 GOVERNING PENNANTS

112 GOVERNING GROUPS

113 นามเรียกขาน ลำดับหมายเลข และคำย่อแสดงลักษณะของหน่วย

114 สัญญาณแสดงลักษณะ

115 ข้อความที่เป็นภาษาธรรมดา

116 สัญญาณปฏิบัติการ

117 ประมวลสัญญาณสากล

118 ตาราง

119 การสื่อสารนอกเหนือไปจากการชักธง

120 คำแนะนำเบ็ดเตล็ด

121 ธงแทน

122 หน่วยนับ

123 เศษส่วน

124 เวลาและวันที่

125 ตำบลที่

126 แบริ่ง, ทิศทาง, และระยะทาง

127 เข็มและความเร็ว

128 ระบบเซกเตอร์มาตรฐาน

129 ระบบเซกเตอร์มาตรฐานแบบ 2

บทที่ 1

คำแนะนำทั่วไป (GENERAL INSTRUCTION)

100 กฎพื้นฐาน (BASIC PRECEPTS)

101 ความมุ่งหมายและขอบเขต (PURPOSE AND SCOPE)

ความมุ่งหมายเบื้องต้นของ ALLIED NAVAL SIGNAL BOOK นี้ก็เพื่อความสะดวกในการกระจายคำสั่งและข่าวสารซึ่งเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการทางเรือของประเทศสัมพันธมิตร เนื้อหาในเล่มนี้ประกอบไปด้วย สัญญาณในการแปรกระบวน สัญญาณสำหรับการปฏิบัติการมาตรฐาน และสัญญาณที่เป็นเรื่องทางธุรการ หนังสือเล่มนี้ได้จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการสื่อสารระหว่างเรือทุกประเภท และสามารถใช้กับวิธีการส่งสัญญาณวิธีใดก็ได้

102 คำเตือนด้านการรักษาความปลอดภัย (SECURITY WARNING)

ถึงแม้ว่าการรักษาความปลอดภัยโดยส่วนรวมของหนังสือเล่มนี้ได้กำหนดไว้ในชั้น " ลับ " ก็ตาม แต่ประมวลที่ใช้ก็เป็นอย่างธรรมดาที่ไม่เปลี่ยนแปลง และหมู่คำในหนังสือนี้มิได้มีการรักษาความลับอย่างใดเลย ถ้าวิธีการที่ใช้ส่งสัญญาณอาจถูกดักรับได้ด้วยวิธีใด ๆ ก็ตาม จะต้องใช้ความระมัดระวังอย่างมากเพื่อจำกัดการส่งข่าวสารที่มิได้กำหนดชั้นความลับ ถ้ามีความต้องการการรักษาความปลอดภัยแล้ว จะต้องส่งข่าวโดยใช้ระบบรหัสที่เหมาะสม

103 การใช้และการแปลความหมาย (USE AND INTERPRETATION)

ก. การจัดสัญญาณ (ARRANGEMENT OF SIGNALS) ประมวลศัพท์ (SIGNAL VOCABULARY) ในหนังสือเล่มนี้ได้รวบรวมไว้เป็นบทตามหัวข้อเพื่อความสะดวกในการอ้างอิงคือ

บทที่ 2 ว่าด้วยธงเดี่ยวและธงพิเศษ (FLAGS AND PENNANTS)

บทที่ 3 ว่าด้วยสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและสัญญาณการปฏิบัติฉุกเฉิน (EMERGENCY)

บทที่ 4 ถึง 9 ว่าด้วยสัญญาณในการแปรกระบวนที่ใช้ธงพิเศษ (PENNANTS)

บทที่ 10 ถึง 33 ว่าด้วยประมวลศัพท์ที่เป็นหลัก ซึ่งประกอบไปด้วยสัญญาณทางยุทธการและสัญญาณทางธุรการ โดยเรียงไว้ตามลำดับอักษรตามหัวข้อที่เหมาะสม

บทที่ว่าด้วยประมวลศัพท์นี้จะตามด้วยสารบาญท้ายเล่มเพื่อช่วยในการค้นหากลุ่มสัญญาณและประมวลที่ต้องการ เมื่อต้องการที่จะเข้ารหัส

ข. การเข้าประมวลและการถอดประมวล (ENCODING AND DECODING)

(1) การเข้าประมวล (ENCODING) ในการเข้าประมวล สิ่งแรกที่จะต้องทำคือ การกำหนดคำสำคัญ (KEY WORD) ของข้อความที่จะเข้าประมวลนั้น แล้วใช้คำสำคัญ (KEY WORD) นั้น ตรวจสอบกับสารบาญท้ายเล่มเพื่อหาว่าประมวลนั้นจะอยู่ในบทใด ต่อจากนั้นจึงเปิดดูในบทที่ระบุไว้ในสารบาญ ความหมายที่อยู่ในสารบาญยังไม่สมบูรณ์เนื่องจากไม่มีคำแนะนำ และกำหนดความหมายไว้เพียงขั้นพื้นฐานเท่านั้น ด้วยเหตุนี้จึงไม่สามารถใช้สารบาญแต่เพียงอย่างเดียวในการเข้าประมวล

(2) การถอดประมวล (DECODING) ในการถอดประมวล จะต้องใช้ประมวลสัญญาณที่รับได้ไปหาความหมายตามบทที่ว่าด้วย ธงเดี่ยว ธงพิเศษ หรือประมวลศัพท์ที่เป็นหลักตามความเหมาะสม

ค. ความหมายเมื่อส่งสัญญาณการปฏิบัติ (SENSE WHEN ACTION IS SIGNALED)

สัญญาณจากหนังสือเล่มนี้ ถ้าส่งโดยผู้มีอาวุโสสูงกว่าจะมีความหมายในลักษณะการสั่งการ แต่ถ้าส่งโดยผู้มีอาวุโสน้อยกว่า จะมีความหมายในลักษณะการร้องขอให้ผู้มีอาวุโสสูงกว่าที่ได้จำหน้าถึงนั้นเป็นผู้ปฏิบัติ

ง. สัญญาณธงพิเศษ (SPECIAL FLAG AND PENNANT SIGNALS) สัญญาณธงพิเศษในบทที่ 4 ถึง 9 นั้น โดยทั่ว ๆ ไป จะจัดไว้ในลักษณะที่ ถ้าต้องการให้มีการปฏิบัติจะใช้ธงพิเศษนำหน้าธงตัวอักษร แต่ถ้าเป็นการแจ้งข่าวสารจะใช้ธงตัวอักษรนำหน้าธงพิเศษ สัญญาณแจ้งข่าวสารในบทที่ 4 ถึง 9 จะไม่มีการส่งซ้ำหรือตอบรับ เว้นแต่จะถูกนำหน้าด้วยการเรียกขาน

จ. การเลือกสัญญาณที่เหมาะสม (SELECTION OF APPROPRIATE SIGNAL) คำแนะนำโดยเฉพาะสำหรับการสั่งปฏิบัติสัญญาณหนึ่งสัญญาณใดจะพบได้ในหนังสือเล่มนี้ควบคู่ไปกับความหมายของสัญญาณ อย่างไรก็ตามการพิจารณาเกี่ยวกับการเลือกสัญญาณหนึ่งสัญญาณใด รวมทั้งข้อจำกัดในการใช้ต่าง ๆ ได้บรรจุอยู่ใน Allied Naval Maneuvering Instructions (Vol.I) โดยได้ระบุหมายเลขบทที่เกี่ยวข้องไว้ที่หมายเหตุของสัญญาณนั้น

ฉ. เอกพจน์และพหูพจน์ (SINGULAR AND PLURAL) กลุ่มสัญญาณในหนังสือเล่มนี้สามารถที่จะใช้ได้ทั้งในรูปของเอกพจน์หรือพหูพจน์

ช. การทำให้สัญญาณสมบูรณ์ (COMPLETING A SIGNAL) เมื่อมี "____" หรือ " as indicated "(" ตามที่ระบุ ") ปรากฏอยู่ในความหมายของสัญญาณ สัญญาณนั้นจะต้องทำให้สมบูรณ์เสมอ นอกเสียจากว่าจะอยู่ในรูปของคำถาม (Interrogative sense) เช่น INT AS 27 เป็นต้น แต่ถ้ามี " (___) " หรือ " as indicated " ปรากฏในเครื่องหมายวงเล็บก็อาจที่จะเลือกคำต่อท้ายหรือข้อมูลภาคผนวกเสริมเข้าไปได้

ซ. ตัวเลข (NUMERALS) เป็นตัวเลขที่ใช้กับสัญญาณในหนังสือเล่มนี้ใช้แทนด้วยธงเลขเหลี่ยม (numeral flags) เว้นแต่จะได้ระบุไว้โดยเฉพาะว่าเป็นธงหมายเลขแหลม (numeral pennants) ธงเลขเหลี่ยมจะเขียนเป็นตัวเลข เช่น 1, 34 ธงหมายเลขแหลมนั้นจะเขียนโดยมี p นำ เช่น p1, p3 p4

ฌ. เชือกแยก (TACKLINE) เชือกแยกในการส่งข่าวและการพูดจะใช้คำว่า TACK ส่วนการเขียนนั้นจะเขียนเป็นขีด (dash or hyphen) "—— " โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันการสับสน โดยเป็นตัวแยกสัญญาณหรือกลุ่มตัวเลข ซึ่งถ้าไม่มีการแยกแล้วอาจจะทำให้ความหมายผิดไปจากที่ตั้งใจ

2. เมื่อคำแนะนำการใช้สัญญาณกลุ่มนั้นระบุว่าต้องใช้เชือกแยก (TACKLINE)

ตัวอย่าง

N - STATION _ _ _ _ _ _ _ _ _	การเคลื่อนที่ของท่านยังไม่เป็นที่เข้าใจ ให้เข้าสถานีที่ถูกต้อง หรือที่ได้กำหนดไว้
RE2 - 1 - 48 _ _ _ _ _ _ _ _ _	เตรียมรับผู้บาดเจ็บจำนวน 48 นาย
EMERG Q2 - 345 - 1ø _ _ _ _ _	กำลังตรวจสอบเป้าเรดาร์ที่ยังไม่ได้พิสูจน์ทราบ ซึ่งอาจจะเป็นเรือดำน้ำในแบริ่ง 345 ระยะ 1,000 หลา

เมื่อสัญญาณประกอบไปด้วยธงจำนวนมากเกินกว่าที่จะชักขึ้นในสายเดียวได้ ให้แบ่งชัก 2 สาย หรือมากกว่า การแบ่งให้แบ่งที่เชือกแยกเพื่อป้องกันการสับสน

104 สัญญาณที่มีความหมายได้หลายอย่าง (SIGNAL COVERING MORE THAN ONE MEANING)

ก. กลุ่มบท (CHAPTER GROUP) เป็นอักษรสองตัวที่ได้กำหนดให้แก่บทนั้น ๆ และศัพท์ส่วนใหญ่ซึ่งเป็นที่มาของสัญญาณในบทนั้น โดยปกติแล้วจะเป็นอักษรสองตัวแรกของชื่อบท ถ้าหากเป็นไปไม่ได้ก็จะใช้อักษรที่ปรากฏในชื่อบทที่ย่อแล้วเข้าใจง่ายแทน

ตัวอย่าง

AS	Anti - Submarine Warfare	(สงครามปราบเรือดำน้ำ)
CM	Communication	(การสื่อสาร)
EW	Electronic Warfare	(สงครามอิเลคทรอนิค)

ข. กลุ่มพื้นฐาน (BASIC GROUP) คือสัญญาณซึ่งประกอบด้วยกลุ่มบทตามด้วยตัวเลขหนึ่งตัวหรือมากกว่าตามที่ได้จัดไว้ในประมวลศัพท์สัญญาณโดยไม่มีการเพิ่มเติมแต่อย่างใดดังที่ได้แสดงไว้ในหัวข้อ 103 ข กลุ่มพื้นฐานที่ประกอบด้วย "___" ในความหมายของสัญญาณไม่อาจใช้ตามลำพังได้

ค. ส่วนต่อท้าย (SUFFIXES) สัญญาณจำนวนมากในหนังสือเล่มนี้มีรายการส่วนต่อท้ายที่เป็นทั้งตัวเลข และ/หรือ ตัวอักษร รายการเหล่านี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ความหมายพื้นฐานผันแปรไปได้โดยใช้ส่วนต่อท้ายที่เหมาะสม เมื่อใช้ส่วนต่อท้าย จะต้องใช้ตามหลังตัวสุดท้ายของกลุ่มสัญญาณและแยกด้วยเชือกแยก (TACK) สำหรับส่วนต่อท้ายที่ใช้ตัวเลขและตัวอักษรเราอาจจะละเว้นเชือกแยกได้ ถ้าการละเว้นนั้นจะไม่ทำให้เกิดการสับสน

ตัวอย่าง

ED1	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	สมอ _____(กลุ่มนี้ไม่สามารถใช้ได้โดยลำพังจำเป็นต้องใช้ส่วนต่อท้ายเพื่อทำให้ความหมายสมบูรณ์ขึ้น)
ED1 - 4	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	โซ่พันตัวสมอ
TA62	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ตรวจสอบ
TA62 - 18	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ตรวจสอบเรือเล็ก
TA62 - 1 - 8	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ตรวจสอบทุ่นและเรือประภาคาร(ใช้เชือกแยกไว้เพื่อป้องกันการสับสนกับเลข 18)
1R7	_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	เป้าโซนาร์ที่จับได้คือเรือดำน้ำกบดาน

ง. การลำดับข้อมูล (SEQUENCE OF DATA) สัญญาณบางตัวมีลำดับของข้อมูลพร้อมกับแสดงความหมายไว้แล้วข้อมูลใดไม่ได้ส่งก็ให้ใช้ NEGAT แทน สำหรับข้อมูลสุดท้ายใด ๆ ที่ต้องใช้ NEGAT ก็ให้ยกเว้นเสีย

ตัวอย่าง

1P _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือตำน้ำ - เข็ม ความเร็ว แบริ่ง ระยะ และความลึกจากหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนดคือ ____

(a) เข็ม

(b) ความเร็ว

(c) แบริ่ง

(d) ระยะเป็นร้อยหลา

(e) ความลึกเป็นฟุต

(f) เวลา ____

1P 32Ø _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือตำน้ำ เข็ม 320

1P NEGAT 12 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือตำน้ำ ความเร็ว 12 นอต

1P 32Ø NEGAT 125 _ _ _ _ _ _ _ _ เรือตำน้ำ เข็ม 320 แบริ่ง 125 จากหน่วยนี้

110 การผนวกเพิ่มความหมายของสัญญาณ (SUPPLEMENTING SIGNALS)
กลุ่มต่าง ๆ ในหนังสือเล่มนี้สามารถที่จะผนวกหรือเปลี่ยนแปรได้โดย

1. Governing Pennants
2. Governing Groups
3. นามเรียกขาน และกำย่อแสดงลักษณะหน่วย
4. สัญญาณขยายความ
5. ข้อความที่เป็นภาษาธรรมดา (ไม่เข้าประมวล)
6. สัญญาณปฏิบัติการ
7. ประมวลสัญญาณสากล
8. ตาราง

111 GOVERNING PENNANTS

ก. ตารางความหมาย

นำหน้าสัญญาณ	ธงพิเศษ
เตรียม _____ คำถามหรือสอบถาม หยุด อย่า_____หรือให้ความหมายปฏิเสธต่อข้อความที่ได้ส่งไป	PREPARATIVE INTERROGATIVE NEGATIVE

ข. ตำแหน่งในสัญญาณ (POSITION IN THE SIGNAL) GOVERNING PENNANTS ต้องอยู่หน้ากลุ่มพื้นฐาน
ตัวอย่าง

PREP TA2 - 8 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เตรียมโจมตีด้วยอาวุธปืนหลัก
INT TA2 _ ท่านกำลังโจมตีหรือ
NEGAT TA2 _ อย่าโจมตี หรือหยุดการโจมตี

ค. ใช้กับสัญญาณหลายตัว เมื่อใช้ GOVERNING PENNANT ตัวใดตัวหนึ่งกับกลุ่มสัญญาณหลาย ๆ กลุ่ม จะต้องใช้กฎดังต่อไปนี้

(1) ทุกกลุ่ม (ALL GROUPS) GOVERNING PENNANT จะครอบคลุมกลุ่มสัญญาณเมื่อแยกสัญญาณเหล่านั้นโดย เชือกแยก TACK

(2) กลุ่มเดียวเท่านั้น (ONE GROUP ONLY) ถ้าต้องการใช้ GOVERNING PENNANT เพื่อครอบคลุมกลุ่มสัญญาณเดียวของหลาย ๆ กลุ่ม GOVERNING PENNANT ต้องอยู่หน้ากลุ่มที่ถูกครอบคลุมส่วนกลุ่มอื่น ๆ จะต้องแยกออกจากกลุ่มที่ถูกครอบคลุมด้วย GOVERNING GROUP โดยเชือกแยก

ตัวอย่าง

TA94 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า
RS8 - 1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	รับอมภัณฑ์ เพิ่มเติม
AD18 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ส่งนายแพทย์
PREP - TA94 - RS8 - 1 - AD18 _ _ _ _ _ _	เตรียมปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เตรียมรับอมภัณฑ์ เพิ่มเติม เตรียมส่งนายแพทย์
PREP - TA94 - AD18 - NEGAT RS8 - 1 _ _ _	เตรียมปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เตรียมส่งนายแพทย์ ไม่รับอมภัณฑ์ เพิ่มเติม
TA94 - PREP RS8 - 1 NEGAT AD18 _ _ _ _ _	ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เตรียมรับอมภัณฑ์เพิ่มเติม แต่อย่าส่งนายแพทย์มา

112 GOVERNING GROUPS

ก. ตารางความหมาย (TABLE OF MEANING)

BA	การปฏิบัตินั้นกำลังจะถูกนำไปปฏิบัติ (หรือข้าพเจ้ากำลังจะ)
BB	การปฏิบัติได้เสร็จสิ้นลงแล้ว (หรือข้าพเจ้าได้)
BC	ข้าพเจ้าขอเสนอแนะ
BD	รายงานเวลาเมื่อท่านพร้อม (ที่จะ___)
BE	รายงานเมื่อพร้อม (ที่จะ ____)
BF	ข้าพเจ้าพร้อม (ที่จะ ___)
BG	ความตั้งใจของข้าพเจ้าในขณะนี้คือ
BH	ขออนุญาตที่จะ
BI	การปฏิบัติการไม่ได้ดำเนินการ (หรือข้าพเจ้าไม่ได้)
BJ	ถ้าท่านต้องการ
BK	เมื่อท่านต้องการ
BT	สัญญาณทุกตัวระหว่างตัวนี้กับสัญญาณเวลาที่จะตามมา ถูกคลุมโดยสัญญาณเวลาอันนั้น ดูหัวข้อ 124จ. (คือจะปฏิบัติตามสัญญาณที่ได้ส่งมาตามเวลาที่ได้ให้ไว้)
BU	ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะ
BV	ให้ปฏิบัติ หรือนำข่าวสารตามที่ได้แสดงไว้จากตารางต่อท้ายสัญญาณนี้มาใช้
BX	แสดงถึงว่าได้จบกลุ่มสัญญาณที่ถูกคลุมด้วย GOVERNING GROUP
BZ	ทำได้ดีมาก

ข. ตำแหน่งในสัญญาณ (POSITION IN THE SIGNAL) GOVERNING GROUP ตามด้วย เชือกแยก ต้องอยู่หน้ากลุ่มพื้นฐานและครอบคลุมกลุ่มนั้นเท่านั้น

ตัวอย่าง

TA94 _ ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า

TA2 _ โจมตี

BB - TA2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การโจมตีได้เสร็จสิ้นลงแล้ว

BE - TA2 - TA94 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ รายงานเมื่อพร้อมที่จะโจมตีปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า

เมื่อนำ GOVERNING GROUP ไปใช้กับกลุ่มสัญญาณตั้งแต่สองกลุ่มขึ้นไป "BX" จะต้องใส่ไว้หลังกลุ่มสัญญาณสุดท้ายซึ่งได้ใช้ GOVERNING GROUP นั้น

ตัวอย่าง

TA36 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ พรางไฟมืด

TA88 - 3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ นำเรือไปตามที่ได้สั่งการไว้

ED18 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ทะเบสสมอ

ED54 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ออกจากท่า

BG - TA36 - ED18 BX _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความตั้งใจของข้าพเจ้าขณะนี้คือ พรางไฟมืด และทะเบสสมอ

TA36 - ED18 - BE - ED54 - TA88 - 3 BX _ พรางไฟมืด ทะเบสสมอ รายงานเมื่อพร้อมที่จะออกจากท่าและ นำเรือไปตามที่ได้สั่งการไว้

BK - ED18 - TA88 - 3 BX - BI - TA36 _ _ ทะเบสสมอและนำเรือไปตามที่สั่งการไว้ได้เมื่อท่านต้องการ ข้าเจ้าไม่ได้พรางไฟมืด

113 <u>นามเรียกขาน ลำดับหมายเลข และคำย่อแสดงลักษณะของหน่วย</u> (CALL SIGNS, SEQUENCE NUMBERS AND UNIT INDICATORS)

ก. <u>นามเรียกขานและลำดับหมายเลข</u> (CALL SIGNS AND SEQUENCE NUMBERS)

นามเรียกขาน หมู่จำหน้า และลำดับหมายเลข สามารถใช้เชื่อมกับกลุ่มสัญญาณในหนังสือเล่มนี้ เพื่อความสมบูรณ์ ขยาย หรือผันแปรความหมายของสัญญาณ ตัวเลขซึ่งปรากฏใน VISUAL CALL SIGNS (นามเรียกขานทางทัศนะ) ใช้ธงเลขแหลม ยกเว้นใน SPECIAL TASK ORGANIZATION CALLS (ACP 118) ซึ่งเป็นการใช้ธงเลขเหลี่ยมและเลขแหลมรวมกัน ลำดับหมายเลขจะใช้แทนด้วยธงเลขเหลี่ยม

นามเรียกขานซึ่งแสดงถึงเรือต่าง ๆ หน่วย หรือผู้บังคับบัญชาที่เกี่ยวข้องในความหมายของสัญญาณ จะตามหลังสัญญาณทั้งหมด กล่าวคือ GOVERNING PENNANT กลุ่มสัญญาณพื้นฐาน และอื่น ๆ; การเรียกนามเรียกขานทางวิทยุจะใช้คำว่า " CALL SIGNS " นำหน้า นามเรียกขาน

ตัวอย่าง

RE42 - 8 NEGAT 1ø NEGAT 25 Cp3p7 _ _ _ _ _ ความพร้อมของเรือลาดตระเวนหมายเลข 37 คือ ปืนต่อสู้อากาศยานใช้การได้ 8 กระบอก ปืนหลักใช้การได้ 10 กระบอก ความเร็วสูงสุด ทำได้ 25 นอต

BG - AD5 - 6A - Cp3p7 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความตั้งใจของข้าพเจ้าในขณะนี้คือ ส่ง ฮ. ไปยังเรือลาดตระเวนหมายเลข 37 สำหรับนายพลเรือ

ข. คำย่อแสดงประเภทของหน่วย (UNIT INDICATORS) คำย่อแสดงประเภทของหน่วย (FLOT, SQUAD, DIV, SUBDIV) ที่ตามหลังสัญญาณ จะแสดงว่าหน่วยใดที่จะนำเอาความหมายของสัญญาณไปปฏิบัติ

ตัวอย่าง TA2 DIV _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ โจมตี หน่วยกำลังที่โจมตีคือ DIVISION

114 สัญญาณแสดงลักษณะ (DESCRIPTION SIGNALS)

สัญญาณแสดงลักษณะนี้ใช้เพื่ออธิบายกำลังของเรา หรือกำลังของข้าศึก หรือเพื่อส่งข่าวสารอื่น ๆ สัญญาณแสดงลักษณะประกอบด้วย DESIG แล้วตามด้วย

1. ตัวเลขแสดงจำนวน (ถ้าต้องการ) และ/หรือ
2. อักษรเดี่ยวแสดง "แบบ" หรืออักษรหลายตัวกำหนด "ชั้น"

ตัวอย่าง

EMERG E 345 - 1ø DESIG 2CL2D _ _ _ _ _ _ _ มองเห็นเรือผิวน้ำข้าศึกในแบริ่ง 345 ระยะ 10 ไมล์ เป็นเรือลาดตระเวนเบา 2 ลำ และเรือพิฆาต 2 ลำ

115 ข้อความที่เป็นภาษาธรรมดา

เมื่อ DESIG ตามด้วยอักษร และ/หรือ ตัวเลขจะแสดงว่ากลุ่มคำนั้นมีความหมายตามตัวอักษรโดยมิได้เป็นกลุ่มประมวล ยกเว้นไม่ต้องใช้ DESIG เมื่อตัวเลขธรรมดาจะต้องนำมาใช้เพื่อทำให้ความหมายของสัญญาณสมบูรณ์ตามที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อ 103 ข (ตัวอย่างเช่น AV26 - 3 เครื่องบินกำลังปฏิบัติการขึ้น - ลง) และเมื่อใช้อธิบายความหมายของสัญญาณในบทที่ 20 ในการนี้อาจจะตกตัวอักษรของคำที่อยู่ในเนื้อข่าวออกมาเพื่อทำให้ความหมายสมบูรณ์ยิ่งขึ้น PLAN INDICATORS, POINTS, NUMBERS, BERTHS และอื่น ๆ อาจส่งเป็นสัญญาณไปได้โดยไม่สับสนกับกลุ่มสัญญาณประมวล

ตัวอย่าง

9 G DESIG A _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ โจมตีด้วยตอร์ปิโดในเซกเตอร์ A

TA117 - 3 DESIG CHILE _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ พิสูจน์ทราบเป็นเรือชาติเป็นกลางและเป็นเรือจดทะเบียน ชิลี

EX3 - 4 - 16 DESIG 2B _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การฝึก 2B เลื่อนไปจนถึงเวลา 1600

116 สัญญาณปฏิบัติการ (OPERATING SIGNALS)

Q และ Z COMMUNICATION OPERATING SIGNALS ตาม ACP 131 อาจใช้เดี่ยว ๆ หรือใช้จากกลุ่มภาคผนวกจากหนังสือเล่มนี้ได้ คำย่อเบ็ดเตล็ดและสัญญลักษณ์ในบทที่ 4 ACP 131, จะต้องไม่ใช้โดย FLAG HOIST หรือกลุ่มภาคผนวกจากหนังสือเล่มนี้

ตัวอย่าง

CM11 - 2 - ZJD1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เร่งการตอบสัญญาณโดยทันที ใช้ไฟที่ดีกว่านี้

117 ประมวลสัญญาณสากล (INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS)

กลุ่มสัญญาณจากประมวลสัญญาณสากลอาจใช้โดยลำพัง หรือใช้รวมกับกลุ่มสัญญาณในหนังสือเล่มนี้ได้ เมื่อใดก็ตามที่ใช้ประมวลสัญญาณสากลตามลำพังโดยใช้ธงประมวล จะต้องใช้ระเบียบปฏิบัติสากลในการตอบรับ

1: เมื่อใดก็ตามที่ใช้ประมวลสัญญาณสากลในทางทหารโดย FLAG HOIST จะต้องมีธง CODE นำหน้าและเมื่อใช้โดยสัญญาณมอร์สหรือทาง VOICE หรือธงสองมือ จะต้องนำหน้าด้วยคำว่า INTERCO

(ก) เมื่อใช้ประมวลสัญญาณสากลโดยลำพัง CODE/INTERCO ตามด้วย TACK จะต้องนำมาใช้เป็นสัญญาณกลุ่มแรกเพื่อแสดงว่ากลุ่มสัญญาณที่จะตามมานั้นได้นำมาจากประมวลสัญญาณสากล

(ข) เมื่อใดที่สัญญาณในหนังสือเล่มนี้ได้ใช้กับประมวลสัญญาณสากล จะต้องใช้ CODE/INTERCO นำหน้ากลุ่มสัญญาณที่นำมารวมนั้นทันทีเพื่อแสดงว่ากลุ่มสัญญาณที่นำมารวมนั้นได้นำมาจากประมวลสัญญาณสากล

(ค) สำหรับ FLAG HOIST นามเรียกขานที่นำหน้าธง CODE อาจชักในตำแหน่งที่สูงกว่าหรือก่อนโดยแยกสายออกไป และลงชักค้างไว้ระหว่างที่ชักสัญญาณสากลกลุ่มอื่น ๆ เมื่อใช้วิธีนี้จะต้องใช้ระเบียบปฏิบัติของสัมพันธมิตรในการ ตอบรับ ซ้ำสัญญาณ การถามและการยกเลิก การชักธงนามเรียกขานและธง CODE ลงนั้นเป็นการแสดงว่าได้เสร็จสิ้นการส่งข่าวแล้ว

2. เมื่อทำการติดต่อสื่อสารกับเรือที่ไม่ใช่เรือของทหาร หรือสถานี หรือเรือรบที่ไม่ใช่เป็นของชาติสัมพันธมิตรต้องใช้ประมวลสัญญาณสากล

118 ตาราง (TABLES)

ก. ตารางปฏิบัติ (ACTION TABLES) ตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน (FLAG 7) ในบทที่ 10 ตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ (FLAG 1) ในบทที่ 13 ตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ (FLAG 2) และตารางปฏิบัติการตอร์ปิโด (FLAG 9) ในบทที่ 30 ช่วยให้สามารถใช้สัญญาณซึ่งมีความสำคัญมากที่สุด และใช้บ่อยได้ในรูปแบบที่สั้นที่สุด ธงเลขเหลี่ยมที่ระบุในแต่ละตารางอาจให้คงชักค้างไว้เช่นนั้นเมื่อใช้สัญญาณจากตารางเดียวกัน

ข. สัญญาณการกวาดทุ่นระเบิด (MINESWEEPING SIGNALS) สัญญาณพิเศษที่เกี่ยวข้องกับการกวาดทุ่นระเบิดนั้นมีอยู่ในเฉพาะ ATP19 เท่านั้น แต่ใน ATP19 นี้มีสัญญาณที่แบ่งแยกออกมาจาก ATP 1 (A), Vol.II อยู่ด้วย ในกรณีที่มีการขัดแย้งกันระหว่าง ATP 19 กับ ATP 1 (A),Vol.II แล้ว ให้ถือ ATP 1 (A), Vol.II เป็นหลัก

ค. ตารางภาคผนวก (SUPPLEMENTARY TABLES) ตารางภาคผนวก A,B,C,D,E,F,M,P,U, V,W,X และ Z ได้รวมเข้ากับหนังสือเล่มนี้ในบทที่ 32 ถึงแม้ว่าความตั้งใจขั้นต้นของตารางนี้เพื่อใช้ในการขยายความหมายของกลุ่มพื้นฐาน (ที่ [illegible]) แต่ก็อาจใช้รวมเข้ากับ GOVERNING GROUP หรือ BASIC GROUP ได้ตามความเหมาะสม หัวข้อที่เลือกมาจากตารางนี้จะต้องรวมกับกลุ่มพื้นฐานตามความหมายที่กำหนดโดยมีอักษรของตารางตามหลังตัวเลข ถ้าหัวข้อจากตารางภาคผนวกถูกนำมาใช้โดยตัวของมันเองตามลำพังแล้ว กลุ่มพื้นฐาน BV จะต้องอยู่หน้าหัวข้อนั้น

ตัวอย่าง

TA2- 12 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	โจมตีด้วยตอร์ปิโด
58F _	MAINBODY
TA2 - 12 - 58F _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	โจมตี MAIN BODY ด้วยตอร์ปิโด
BV 28B _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ทำการตรวจสอบและขึ้นตรวจเรือถ้าจำเป็น
BJ 2ØB _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	ปฏิบัติการเชิงรับถ้าท่านต้องการ
TA2 - 12 - 6F - 26F _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	โจมตีเรือบรรทุกเครื่องบินและเรือลาดตระเวนด้วยตอร์ปิโด

119 การสื่อสารนอกเหนือไปจากการชักธง (TRANSMISSION OTHER THAN BY FLAGHOIST)

	มอรส		ธงสัญญาณมือ		การพูด	
Flag - Pennant	Call Sign	Text	Call Sign	Text	Call Sign	Text
A - Z	A - Z	ALFA to ZULU	A - Z	ALFA to ZULU	ALFA to ZULU (ดูหมายเหตุ 1)	
1 - ø	1 - ø	ONE to ZERO		ONE to ZERO	ONE to ZERO (ดูหมายเหตุ 1)	
p1 - pø	1 - ø	1 to ø		ONE to ZERO	Pennant ONE - Pennant ZERO	
ANSWER		ANS		ANS	ANSWER	
CODE		INTERCO		INTERCO	INTERCO	
CORPEN		CORPEN		CORPEN	CORPEN	
DESIG		DESIG		DESIG	DESIG	
DIVISION	DIV	DIV	DIV	DIV	DIV	
EMERGENCY		EMERG		EMERG	EMERGENCY	
FLOTILLA	FLOT	FLOT	FLOT	FLOT	FLOT	
FORMATION		FORM		FORM	FORMATION	
INTERROGATIVE		INT		INT	INTERROGATIVE	
NEGATIVE		NEGAT		NEGAT	NEGAT	
PREPARATIVE		PREP		PREP	PREP	
PORT		PORT		PORT	PORT	
SCREEN		SCREEN		SCREEN	SCREEN	
SPEED		SPEED		SPEED	SPEED	
SQUADRON	SQUAD	SQUAD	SQUAD	SQUAD	SQUAD	
STARBOARD		STBD		STBD	STARBOARD	
STATION		STATION		STATION	STATION	
SUBDIVISION	SUBDIV	SUBDIV	SUBDIV	SUBDIV	SUBDIV	
TURN		TURN		TURN	TURN	
SUBSTITUTES (ดูย่อหน้า ที หน้าต่อไป)						

หมายเหตุ 1. เมื่อส่ง(วิทยุ)ในความหมายเดียวของมันเอง จะต้องมีคำว่า FLAG นำหน้าธงอักษรและธงหมายเลข

ก. กวรส่งนามเรียกขาน นามเรียกขานแต่ละตัวในข้อความข่าวของสัญญาณจากหนังสือเล่มนี้ เมื่อส่งโดยมอร์สหรือธงสองมือ จะนำหน้าด้วย คำย่อตามระเบียบการทางทัศนะ "PT" หมายความว่า "นามเรียกขานจะตามมา" นามเรียกขานในข้อความข่าว อาจจะสะกดออกมาเป็นคำได้ถ้าโอกาสอำนวยให้ ในข้อความข่าวของสัญญาณซึ่งส่งโดยวิทยุโทรศัพท์อาจใช้ นามเรียกขานทางวิทยุโทรศัพท์ หรือ นามเรียกขานทางทัศนะ ซึ่งประกอบด้วยอักษรสัญญาณหรือหมู่นำหน้าโดยการอ่านออกเสียง เช่น "CHARLIE PENNANT ONE PENNANT TWO" ก็ได้

ข. MORSE SYMBOLS เมื่อสถานะและข้อความสามารถของพนักงานอำนวยให้ นายทหารสั่งการทางยุทธวิธี อาจพิจารณาส่งสัญญาณจาก ATP 1 (A),Vol.II ซึ่งประกอบด้วยธงอักษร ธงหมายเลขเหลี่ยม และธงหมายเลขแหลม ทั้งหมดออกไปตามสัญญาณมอร์สเพื่อให้การส่งสัญญาณนั้นเร็วขึ้น

ค. SUBSTITUTES ธงแทนจะใช้โดยโคมไฟ หรือวิทยุโทรศัพท์ ในกรณีที่ต้องการความรวดเร็วในการชักธงที่มีธงแทนนำอยู่เท่านั้น

120 คำแนะนำเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS INSTRUCTIONS)

คำแนะนำในที่นี้จะครอบคลุมถึง

1. ธงแทน (SUBSTITUTES)
2. หน่วยอ้างอิง (UNIT OF REFERENCE)
3. เศษส่วน (FRACTION)
4. เวลาและวันที่ (TIMES AND DATES)
5. ตำบลที่ (POSITION)
6. แบริ่ง และ ระยะทาง (BEARING AND DISTANCE)
7. เข็ม และความเร็ว (COURSES AND SPEEDS)

121 ธงแทน (SUBSTITUTES)

ก. การใช้ (USE) ธงแทนจะใช้สำหรับการส่งสัญญาณโดย ธงสัญญาณ เท่านั้น ยกเว้นตามที่กล่าวไว้ในย่อหน้าที่ 119 ก. โดยเขียนดังนี้. ธงแทน 1(1st) ,ธงแทน 2 (2nd) ธงแทน 3 (3rd) ธงแทน 4 (4th)

ข. ความมุ่งหมาย (PURPOSE) ธงแทนนี้ใช้เพื่อการชักธงเดี่ยว หรือธงพิเศษในการชักในสายเดียวกันเท่านั้น

ค. วิธีใช้ (APPLICATION) ธงแทนจะใช้ตามแบบต่อไปนี้

ธงแทน 1 (FIRST SUBSTITUTE)	ชักธงสัญญาณตัวแรกในการชักสายนั้น
ธงแทน 2 (SECOND SUBSTITUTE)	ชักธงสัญญาณตัวที่สองในการชักสายนั้น
ธงแทน 3 (THIRD SUBSTITUTE)	ชักธงสัญญาณตัวที่สามในการชักสายนั้น
ธงแทน 4 (THIRD SUBSTITUTE)	ชักธงสัญญาณตัวที่สี่ในการชักสายนั้น

ในการชักธงสัญญาณตั้งแต่สองสายขึ้นไป การชักแต่ละสายให้ถือธงแทน เป็นการแทนธงที่ชักในแต่ละครั้งนั้น ถ้ามีการใช้เชือกแยก เพื่อแยกสัญญาณ การแทนของธงนั้นจะเริ่มนับใหม่ตั้งแต่เชือกแยก นั้น คือ เชือกแยก ถึง เชือกแยก เมื่อได้มีการชักธงแทน เราจะไม่คำนึงถึงความหมายของธงแทนนั้น แต่เราจะคำนึงถึงธงสัญญาณตัวที่ธงแทนนั้นได้ทำหน้าที่แทนอยู่ ตัวอย่าง

T141ø	อาจชักเป็น	T 14 2nd ø
161416	อาจชักเป็น	1 6 1st 4 3rd 2nd

122 หน่วยนับ (UNITS OF REFERENCE)

เมื่อสัญญาณได้อ้างถึง จำนวน ระยะทาง ความสูง ความลึก ความเร็ว หรือ น้ำหนัก ก็ให้ใช้หน่วยนับตามที่แสดงไว้ข้างล่าง นอกเสียจากว่าได้มีการกำหนดไว้ในความหมายของสัญญาณว่าเป็นอย่างอื่น สำหรับการใช้ในทางสากลอาจใช้หน่วยนับของประเทศที่เกี่ยวข้องได้

ระยะทาง	(DISTANCE)	_ _ _ _ _ _ _ _	ไมล์ทะเล (2,000 หลา)
ระยะ	(RANGE)	_ _ _ _ _ _ _ _ _	ร้อยหลา (HUNDRED OF YARDS)
ความสูง	(HEIGHT)	_ _ _ _ _ _ _ _ _	ฟุต (FEET)
ความลึก	(DEPTH)	_ _ _ _ _ _ _ _ _	ฟุต (FEET)
ความเร็ว	(SPEED)	_ _ _ _ _ _ _ _ _	นอต (KNOTS)
น้ำหนัก	(WEIGHT)	_ _ _ _ _ _ _ _ _	ตัน (2,000 ปอนด์)

123 เศษส่วน (FRACTIONS)

ANSWER ใช้ในข้อความข่าวเพื่อแสดงจุดทศนิยม หรือ เศษหนึ่งส่วนสอง

ตัวอย่าง

SPEED H 12 ANS _____ แล่นด้วยความเร็ว 12.5 นอต

SPEED H 12 ANS 8 _____ แล่นด้วยความเร็ว 12.8 นอต

TURN STBD 4 ANS _____ หันไปทางขวา 45 องศา

124 เวลาและวันที่ (TIMES AND DATES)

ก. ในข้อความข่าวเวลาจะอยู่ในรูปของเลข 4 ตัว สองตัวแรกจะเป็นชั่วโมงคือ ตั้งแต่ ๐๐ ถึง 23 และสองตัวหลังจะเป็นนาที

(1) การใช้ ANSWER , ANSWER อาจใช้หลังสองตัวแรกได้เพื่อแสดงว่าเป็น 30 นาที

(2) การไม่ใส่นาที เมื่อต้องการส่งสัญญาณบอกจำนวนชั่วโมงเต็ม อาจจะละเว้นนาทีได้ แต่ชั่วโมงนั้นจะต้องแสดงในรูปตัวเลขสองตัวเสมอ

ข. หมู่ วันที่ เวลา ในข้อความข่าวจะแสดงด้วยตัวเลข 6 ตัว พร้อมทั้งบอก โซนไว้ด้วย ตัวเลขสองตัวแรกแสดงวันที่ สองตัวที่สองแสดงชั่วโมง และสองตัวที่สามแสดงนาที ในกรณีชักธง ถ้าไม่สามารถชักได้ในสายเดียวกัน ก็ให้แบ่งกันระหว่างวันที่กับหมู่เวลา

ตัวอย่าง

CO4 - 2๐ _____ สายแรก

1๐๐๐Z _____ สายที่สอง _____ ปฏิบัติตามข่าว มวว.2๐1๐๐๐Z ของข้าพเจ้า

ค. การแสดงธง T เมื่อต้องการส่งสัญญาณเวลารวมกับกลุ่มสัญญาณอื่น ๆ ธง T ที่แสดงเวลาจะใช้ดังต่อไปนี้

(1) T อยู่หน้าตัวเลข ถ้า T อยู่หน้าตัวเลขแสดงว่าการปฏิบัตินั้นจะต้องเริ่มปฏิบัติที่ เวลานั้น

(2) T อยู่หลังตัวเลข ถ้า T อยู่หลังตัวเลขแสดงว่าการปฏิบัตินั้นจะต้องปฏิบัติให้เสร็จสิ้นในเวลานั้น

(3) ตัวเลขที่แสดงอยู่หน้า T และหลัง T กลุ่มตัวเลขที่อยู่หน้าและหลัง T คือ เวลาซึ่งการปฏิบัติจะเสร็จสิ้นลง และเวลาซึ่งการปฏิบัติจะเริ่มต้นตามลำดับ

(4) T อยู่หน้าตัวเลขโดยลำพัง ถ้ามีสัญญาณประกอบด้วย T กับตัวเลข 2 หรือ 4 ตัว เป็นการเทียบเวลา และจะเทียบเวลาตามเวลาที่ตามหลัง T ดังกล่าว

ตัวอย่าง

TA 36 _____	พรางไฟมืด
TA 36 - T1845 _____	พรางไฟมืด ให้เริ่มปฏิบัติเวลา 1845
TA 36 - 18ANS T _____	พรางไฟมืด การปฏิบัติจะต้องเรียบร้อยภายในเวลา 1830
TA 36 - 19T1845 _____	พรางไฟมืด ให้เริ่มปฏิบัติเวลา 1845 และให้เรียบร้อยในเวลา 1900

ง. การละธง T ถ้าในสัญญาณได้มีการกำหนดเวลาไว้ในความหมายสัญญาณแล้ว ธง T สามารถละไว้ได้ ถ้าการละนั้นไม่ทำให้เกิดการสับสน

ตัวอย่าง

ED 14 _____	ลอยลำ	(เวลา____)
ED 14 - 1745 _____	ลอยลำ	เวลา 1745
ED 14 - 18 _____	ลอยลำ	เวลา 1800

จ. สัญญาณที่ถูกครอบคลุมด้วยสัญญาณเวลาเดียวกัน สัญญาณเวลานั้นจะมีผลเฉพาะกลุ่มสัญญาณที่อยู่หน้าสัญญาณเวลาเท่านั้น เมื่อต้องการที่จะใช้กับกลุ่มสัญญาณตั้งแต่สองกลุ่มขึ้นไปซึ่งอยู่หน้าสัญญาณเวลาให้ใช้ "BT" นำหน้าสัญญาณตัวแรกที่ต้องการให้เริ่มปฏิบัติในเวลานั้น

ตัวอย่าง

FORM 3 - CORPEN STBD 275 - SPEED 15 - T13 _____	FORM 3 และ CORPEN 275 จะเริ่มปฏิบัติเมื่อชักธงสัญญาณลง ส่วนความเร็ว 15 นอต จะปฏิบัติเมื่อ 1300 เวลาท้องถิ่น
BT - FORM 3 - CORPEN STBD 275 - SPEED 15 - T13 _____	ในกรณีนี้สัญญาณระหว่าง BT และ T13 จะเริ่มปฏิบัติเมื่อ 1300 เวลาท้องถิ่น

ฉ. การยกเลิกสัญญาณ ใช้สัญญาณ NEGAT ตามด้วยสัญญาณเวลา คือการยกเลิกสัญญาณซึ่งถูกครอบคลุมด้วยสัญญาณเวลานั้น

ช. การแยกชัก BT ถ้า BT ได้ชักขึ้นต่างหากในช่องสายแรกและยังคงค้างอยู่ในระหว่างที่ได้ชักช่องอื่น ๆ ตามขึ้นไปนั้น สัญญาณที่ชักขึ้นไปในช่วงเวลานั้นจะปฏิบัติเมื่อชัก BT ลง ในกรณีนี้ไม่จำเป็นที่ต้องใช้สัญญาณเวลาสำหรับการปฏิบัติแบบนี้

ช. การบอก TIME,ZONE

(1) เวลาท้องถิ่น (LOCAL TIME) ทุกครั้งที่ส่งสัญญาณเวลาออกไปจะเป็นเวลาท้องถิ่นนอกจากจะตามด้วยอักษรซึ่งแสดงโซนจึงจะเป็นเวลาโซนนั้น (ZONE TIME)

ตัวอย่าง

TA 36 - T18R _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ทรางไฟมืด เริ่มปฏิบัติเวลา 1800R

(2) ตารางแสดงโซนเวลา

ลองกิจูดตะวันออก		
โซน	หมายเลข	อักษร
7½ W ถึง 7½ E	ø	Z
7½ E ถึง 22½ E	- 1	A
22½ E ถึง 37½ E	- 2	B
37½ E ถึง 52½ E	- 3	C
52½ E ถึง 67½ E	- 4	D
67½ E ถึง 82½ E	- 5	E
82½ E ถึง 97½ E	- 6	F
97½ E ถึง 112½ E	- 7	G
112½ E ถึง 127½ E	- 8	H
127½ E ถึง 142½ E	- 9	I
142½ E ถึง 157½ E	- 1ø	K
157½ E ถึง 172½ E	- 11	L
172½ E ถึง 180 E	- 12	M

ลองกิจูดตะวันตก		
โซน	หมายเลข	อักษร
7½ W ถึง 22½ W	+ 1	N
22½ W ถึง 37½ W	+ 2	O
37½ W ถึง 52½ W	+ 3	P
52½ W ถึง 67½ W	+ 4	Q
67½ W ถึง 82½ W	+ 5	R
82½ W ถึง 97½ W	+ 6	S
97½ W ถึง 112½ W	+ 7	T
112½ W ถึง 127½ W	+ 8	U
127½ W ถึง 142½ W	+ 9	V
142½ W ถึง 157½ W	+ 10	W
157½ W ถึง 172½ W	+ 11	X
172½ W ถึง 180½ W	+ 12	Y

หมายเหตุ 1. อักษร N ยังใช้ในการกำหนดเป็นหมายเลข - 13 ด้วย เพื่อช่วยเรือที่อยู่ในโซน - 12 ที่จะรักษา DAYLIGHT SAVING TIME

2. การอ้างอิงควรที่จะได้กระทำกับ TIME ZONE CHART เพื่อที่จะได้รู้ถึงขอบเขตโซนที่ถูกต้อง ซึ่งบางครั้งได้มีการเปลี่ยนแปลงไปเล็กน้อยเพื่อให้เข้ากับเขตแดนของแต่ละประเทศ สำหรับการอยู่ตรงกลางระหว่างโซนสองโซน การที่จะถือเวลาของโซนใดนั้น นายทหารสั่งการทางยุทธวิธีจะเป็นผู้กำหนด

125 ตำบลที่ (POSITION)

ก. ละติจูด และ ลองกิจูด ตำบลที่เป็นละติจูดและลองกิจูดจะส่งสัญญาณออกไปเป็นกลุ่มตัวเลขสี่ตัว สองกลุ่ม แต่ละกลุ่มจะมีอักษร P นำหน้า กลุ่มแรกจะเป็นจำนวนองศากับลิบดา สำหรับละติจูดส่วนกลุ่มที่สองจะเป็นจำนวนองศากับลิบดาสำหรับลองกิจูด

(1) การเพิ่มอักษร เพื่อป้องกันการสับสนอาจเพิ่มอักษร N S E หรือ W เพื่อแสดงถึง NORTH SOUTH EAST หรือ WEST ตามลำดับ

(2) การเพิ่มตัวเลข เมื่อมีการส่งสัญญาณลองกิจูดเกิน 100 ตัวเลขห้าตัวอาจจะนำมาใช้ถ้าจำเป็น เพื่อป้องกันการสับสน

ข. <u>การละธง P</u> ถ้าตำบลที่ได้กำหนดไว้ในความหมายของสัญญาณแล้ว เครื่องหมายแสดงตำบลที่ P อาจจะละเว้นไว้ได้ถ้าการละเว้นไว้นั้นจะไม่ทำให้เกิดการสับสน

ตัวอย่าง

NA 22 _ ตำบลที่ของข้าพเจ้า (หรือ____) คือ

สัญญาณตำบลที่ ที่แสดง ตอท้าย

เวลาอาจจะแสดงได้โดยสัญญาณเวลา

NA 22 - 3215 - 7Ø23 - T16 _ _ _ _ _ _ _ _ _ ตำบลที่ของข้าพเจ้าอยู่ที่ละติจูด 3215 ลองกิจูด 7023 ที่เวลา 1600

ค. <u>อักษรแสดงตำบลที่มาตรฐาน</u> ตำบลที่มาตรฐานในกองเรือมี

1. QQ - กึ่งกลางของแถวหน้าของ MAIN BODY หรือ CONVOY ซึ่งไม่ได้อยู่ในรูปกระบวนวงกลม
2. TT - ตำบลที่ปัจจุบันของผู้ส่งข่าว
3. XX - ตำบลที่มาตรฐานที่ OTC ได้กำหนดขึ้นเพื่อใช้เป็นจุดอ้างอิงของการค้นหา การรายงานตำบลที่ข้าศึก และอื่น ๆ
4. YY - ตำบลที่ปัจจุบันของผู้รับข่าว
5. ZZ - จุดศูนย์กลางของกองเรือ

126 <u>แบริ่ง ทิศทาง และระยะทาง</u> (BEARING DIRECTION AND DISTANCE)

ก. จุดอ้างอิง แบริ่งและระยะทางอาจแสดงได้จากจุดอ้างอิงเหล่านี้

1. จุดจุดใดบนผิวโลกที่ได้กำหนดไว้เป็นอักษรคู่หรือระหัส ตัวอย่างเช่น 125 ZZ 45
2. จุดบนพื้นดินหรือที่หมายเดินเรือ เช่น 112 HATTERAS 12
3. ตำบลที่มาตรฐานในกองเรือ เช่น 31Ø ZZ 7
4. เรือหรือหน่วยเรือ เช่น 273 - 12 Dp4p1 (ทางทัศนะ); 273 Call Sign HOTSHOT 12 (ทางวิทยุโทรศัพท์)

ข. แบริ่งและทิศทาง

(1) แบริ่ง จริงแสดงโดยเลข 3 ตัว, เลข 3 ตัว แสดงแบริ่งดังกล่าวอาจใช้รวมกับกลุ่มสัญญาณใด ๆ เพื่อแสดงแบริ่งของวัตถุของกลุ่มสัญญาณนั้น ทั้งนี้เลขสามตัวดังกล่าวจะต้องไม่แสดงความหมายอื่น ๆ ของกลุ่มสัญญาณนั้น

(2) ทิศทางสัมพันธ์ ทิศทางสัมพันธ์อาจจะส่งโดยธง PORT และ STARBOARD ตัวเลขตัวเดียวหรือสองตัวอาจใช้แสดงจำนวนสิบขององศาจากทิศหัวเรือต่อจากธง PORT หรือ STARBOARD

ตัวอย่าง

PORT 5 _____ 50 องศาทางหัวเรือซ้าย

STBD Ø _____ ตรงหัวเรือ

ค. ระยะทาง ตัวเลขกลุ่มที่สองที่ตามแบริ่งจะเป็นระยะทาง ซึ่งมีหน่วยเป็นไมล์ นอกจากจะได้มีการกล่าวไว้ในความหมายของสัญญาณ

ตัวอย่าง

STATION X5 _____ เข้าประจำสถานีเป็นเรือเชื่อมโยงการสื่อสาร

STATION X5 - Ø45 - 15 Dp8p4 _____ เข้าประจำสถานีเป็นเรือเชื่อมโยงการสื่อสารในแบริ่งจริง 045 ระยะ 15 ไมล์ จากเรือซึ่งมีนามเรียกขาน D84

Dp3 - PREP STATION X5 - Ø45 -15 Dp8p4 - 18 ANS T _____ เรือพิฆาตหมายเลข 3 เตรียมเข้าสถานีเป็นเรือเชื่อมโยงการสื่อสารในแบริ่งจริง 045 ระยะ 15 ไมล์ จาก D84 เข้าสถานีให้เรียบร้อยภายในเวลา 1830

127 เข็มและความเร็ว (COURSES AND SPEEDS)

ก. เข็ม เข็มจะส่งโดยสัญญาณ CORPEN ตามบทที่ 7 ถ้าหากเข็มนั้นได้กล่าวไว้แล้วในความหมายของสัญญาณ ธง CORPEN สามารถละไว้ได้ถ้าหากจะไม่ทำให้เกิดการสับสน สัญญาณ CORPEN อาจใช้ร่วมกับกลุ่มสัญญาณใด เพื่อแสดงถึงเข็มของสิ่งที่กำลังกล่าวถึงในกลุ่มสัญญาณนั้น

ตัวอย่าง

CORPEN U 135 _____ รักษาเข็ม 135

TA 97 - 1 - 18Ø _____ แยกหัวออกไปทางหัวเรือ ในเข็ม 180

G FORM 3 Dp2p7 - G CORPEN 27Ø _____ เรือนำของหน่วยเรือนี้คือ เรือพิฆาต 27 เรือนำถือเข็ม 270

ตบ

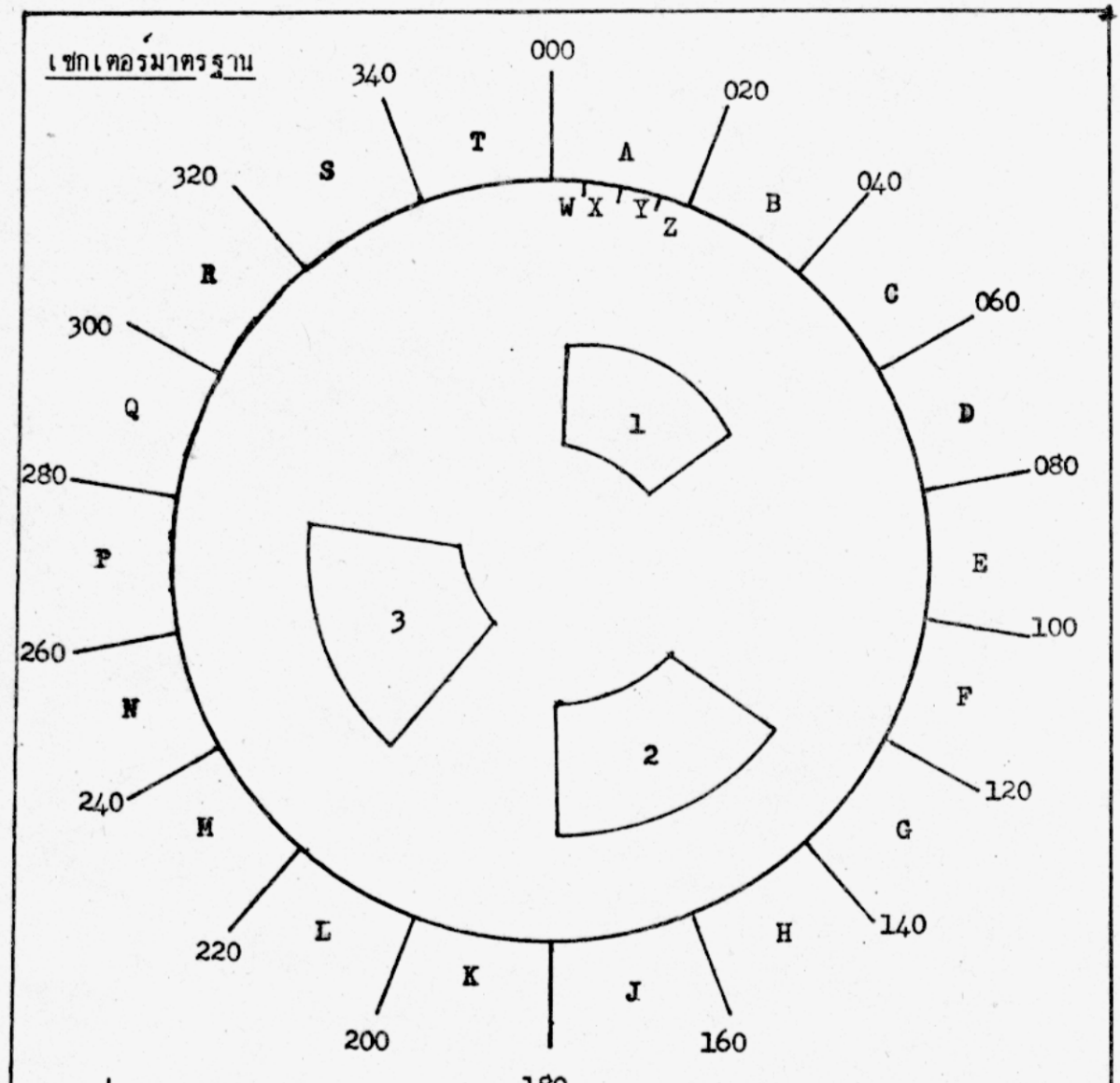
ข. <u>ความเร็ว</u> กลุ่มตัวเลขตามหลังเข็มละแสดงความเร็วเป็นนอต นอกจากละได้มีการกล่าวไว้ในความหมายของสัญญาณ

ตัวอย่าง

G CORPEN Ø45 - 2Ø _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือนำถือเข็ม 045 ความเร็ว 20 นอต

128 ระบบเซกเตอร์มาตรฐาน

ก. การใช้ ระบบเซกเตอร์มาตรฐานได้ทำขึ้นเพื่อการสั่งการสำหรับ Sector screen พื้นที่สนับสนุน (Support areas) พื้นที่ค้นหาในการปราบ ด. (ASW search areas) ซึ่งแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ Sector ที่รับผิดชอบและอื่น ๆ



ตัวอย่าง เซกเตอร์	กำหนดตาม สัญญาณ	ขอบเขตของ แบริ่ง	ความลึกของเซกเตอร์ จาก zz
1	4AXCY7	005°- 055°	4000[x]- 7000[x]
2	5BYJ9	130°- 180°	5000[x]- 9000[x]
3	3MP7ANS	220°- 280°	3000[x]- 7500[x]

ข. คำอธิบาย

(1) เซกเตอร์ (SECTORS) เริ่มต้นจากแกน (AXIS) ไปตามเข็มนาฬิกา เซกเตอร์ละ 20 องศา โดยมีอักษรกำกับเรียงตามลำดับจาก A ถึง T เว้นอักษร I และ O

(2) เซกเตอร์ย่อย (SUB - SECTORS) แต่ละเซกเตอร์แบ่งย่อยออกเป็น 4 เซกเตอร์ โดยเพิ่มอักษร W X Y และ Z ไว้หลังอักษรประจำเซกเตอร์ เช่น AW คือจาก 000 ถึง 005 และ DY จาก 070 ถึง 075

(3) ขอบเขตความลึกของเซกเตอร์ (RADIAL DEPTH) ถ้าต้องการกำหนดความลึกของเซกเตอร์เราอาจกำหนดได้ โดยระยะจากขอบที่ใกล้จุดศูนย์กลางอยู่หน้าตัวอักษร และระยะทางของขอบนอกอยู่หลังตัวอักษรเป็นหน่วยของพันหลาจาก SCREEN CENTER (หรือหน่วย/ตำบลที่ ที่กำหนด)

(4) การรวมกลุ่มเซกเตอร์ (COMBINATION OF SECTORS) เซกเตอร์ และเซกเตอร์ย่อยสามารถรวมกันได้ถ้าต้องการ และจะแสดงขอบเขตด้านนอกทั้งสองด้าน

ตัวอย่าง 1ØDXGX14 แสดงเซกเตอร์จาก 065 ถึง 130 ที่ระยะทาง 10,000 ถึง 14,000 หลา

ค. วิธีการส่งสัญญาณ การส่งสัญญาณระบุเซกเตอร์จะต้องใช้ DESIG นำหน้ากลุ่มสัญญาณเซกเตอร์นั้น

ตัวอย่าง

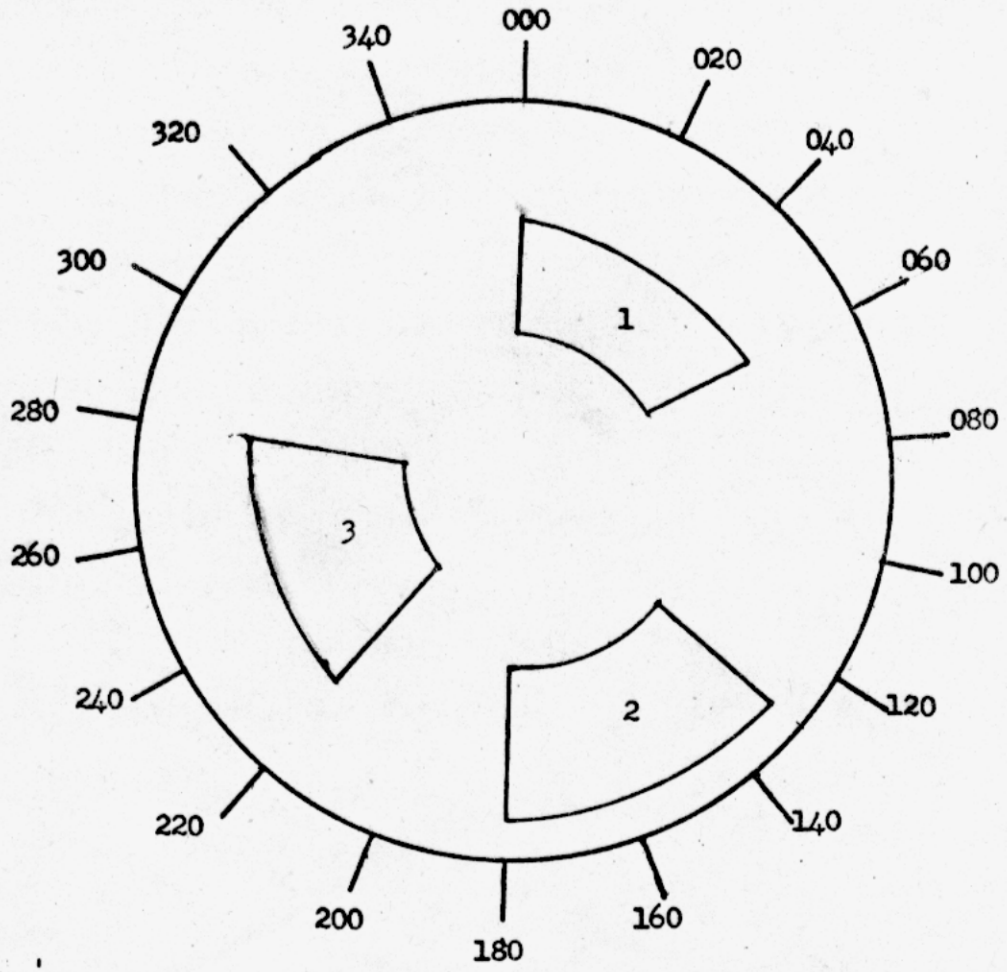
SCREEN K DESIG 5A7 _____ เข้าสถานี SECTOR SCREEN ใน เซกเตอร์ ALFA ระหว่าง 5,000 และ 7,000 หลา

AA 6 DESIG AC _____ เซกเตอร์ที่มีภัยคุกคามคือจาก 000 ถึง 060

129 ระบบเซกเตอร์มาตรฐานแบบ 2

ก. การใช้ ระบบเซกเตอร์มาตรฐานได้ทำขึ้นเพื่อการสั่งการสำหรับ Sector screen พื้นที่สับสนุน (support areas) พื้นที่ค้นหาในการปราบ ด. (ASW search areas) การกำหนดเซกเตอร์รับผิดชอบและอื่น ๆ

เซกเตอร์มาตรฐานแบบ 2



ตัวอย่างเซกเตอร์	กำหนดตามสัญญาณ	ขอบเขตของแบริง	ความลึกของเซกเตอร์จาก zz
1	ØØØ6 - Ø4Ø7	000°- 060°	4000^{x}- 7000^{x}
2	1318 - Ø5Ø9	130°- 180°	5000^{x}- 9000^{x}
3	2228 - Ø3Ø7	220°- 280°	3000^{x}- 7000^{x}

ข. คำอธิบาย

(1) เซกเตอร์ (SECTORS) กำหนดเป็นแบริ่งจริงในจำนวนสิบขององศาไปตามเข็มนาฬิกา โดยกำหนดเป็นกลุ่มตัวเลข 4 ตัว สองตัวแรกเป็นขอบเขตเริ่มต้น ส่วนสองตัวหลังเป็นขอบเขตสิ้นสุด

(2) ขอบเขตความลึกของเซกเตอร์ (RADIAL DEPTH) ความลึกของเซกเตอร์กำหนดเป็นกลุ่มตัวเลข 4 ตัว โดยสองตัวแรกเป็นระยะจากขอบที่ใกล้จุดศูนย์กลาง ส่วนสองตัวที่สองเป็นระยะทางของขอบนอก โดยกลุ่มตัวเลขนี้มีหน่วยเป็นพันของหลา

ค. วิธีการส่งสัญญาณ การส่งสัญญาณระบุเซกเตอร์จะตามหลังกลุ่มสัญญาณที่ต้องการส่งนั้น หากมีหน่วยเรือที่ต้องปฏิบัติหลายลำ นามเรียกขานของเรือซึ่งจะต้องถือเซกเตอร์นั้นจะตามหลังกลุ่มตัวเลขระบุเซกเตอร์

ตัวอย่าง

SCREEN K1-2128-Ø61Ø Call Sign F4	เข้าสถานี SECTOR SCREEN
-3ØØ1-Ø5Ø9 Call Sign P1	เรือมีนามเรียกขาน F4 เข้าสถานีในเซกเตอร์ 210 ถึง 280 ระยะระหว่าง 6000 และ 10,000 หลา เรือมีนามเรียกขาน P1 เข้าสถานีในเซกเตอร์ 300 ถึง 010 ระยะระหว่าง 5,000 ถึง 9,000 หลา
AA6 - Ø918	เซกเตอร์ที่มีขัยคุกคามคือจาก 090 ถึง 180

หมายเหตุ ข้อ 129 นี้ได้มาจากการฝึกผสมกับ ทร.อม.

ข. คำอธิบาย

(1) เซกเตอร์ (SECTORS) กำหนดเป็นแบริ่งจริงในจำนวนสิบขององศาไปตามเข็มนาฬิกา โดยกำหนดเป็นกลุ่มตัวเลข 4 ตัว สองตัวแรกเป็นขอบเขตเริ่มต้น ส่วนสองตัวหลังเป็นขอบเขตสิ้นสุด

(2) ขอบเขตความลึกของเซกเตอร์ (RADIAL DEPTH) ความลึกของเซกเตอร์กำหนดเป็นกลุ่มตัวเลข 4 ตัว โดยสองตัวแรกเป็นระยะจากขอบที่ใกล้จุดศูนย์กลาง ส่วนสองตัวที่สองเป็นระยะทางของขอบนอก โดยกลุ่มตัวเลขนี้มีหน่วยเป็นพันของหลา

ค. วิธีการส่งสัญญาณ การส่งสัญญาณระบุเซกเตอร์จะตามหลังกลุ่มสัญญาณที่ต้องการส่งนั้น หากมีหน่วยเรือที่ต้องปฏิบัติหลายลำ นามเรียกขานของเรือซึ่งจะต้องถือเซกเตอร์นั้นจะตามหลังกลุ่มตัวเลขระบุเซกเตอร์

ตัวอย่าง

SCREEN K1-2128-Ø61Ø Call Sign F4	เข้าสถานี SECTOR SCREEN
-3ØØ1-Ø5Ø9 Call Sign P1	เรือมีนามเรียกขาน F4 เข้าสถานีในเซกเตอร์ 210 ถึง 280 ระยะระหว่าง 6000 และ 10,000 หลา เรือมีนามเรียกขาน P1 เข้าสถานีในเซกเตอร์ 300 ถึง 010 ระยะระหว่าง 5,000 ถึง 9,000 หลา
AA6 - Ø918	เซกเตอร์ที่มีขัยคุกคามคือจาก 090 ถึง 180

หมายเหตุ ข้อ 129 นี้ได้มาจากการฝึกผสมกับ ทร.อม.

บทที่ 2

ธงเดี่ยวและธงพิเศษ

200 คำแนะนำ

201 ตารางธงอักษรตัวเดียว

202 ตารางธงหมายเลขตัวเดียว

203 ตารางธงเดี่ยวพิเศษ/ธงพิเศษ

204 ตารางแสดงการไม่อยู่เรือ (ในท่า)

บทที่ 2

ธงเดี่ยวและธงพิเศษ

200 คำแนะนำ

สัญญาณธงเดี่ยวและธงพิเศษที่ไม่ได้กำหนดให้หวนโดยผู้รับข่าว จะใช้ชักเพื่อแจ้งข่าวสารโดยไม่ต้องตอบรับหรือหวน สัญญาณดังกล่าวไม่จำเป็นต้องนำด้วย SECOND SUBSTITUTE ถ้าไม่ก่อให้เกิดความสับสนแล้ว อาจใช้ธงสัญญาณเดี่ยว หรือ ธงสัญญาณพิเศษ สองสัญญาณหรือมากกว่าชักขึ้นพร้อมกันในสายเดียวกันโดยคั่นด้วย TACK ได้ ในทำนองเดียวกัน อาจใช้ธงเดี่ยว หรือธงพิเศษที่เหมาะสมร่วมกับกลุ่มสัญญาณอื่นได้

ธงสัญญาณเดี่ยวและธงสัญญาณพิเศษที่มีอยู่ในบทนี้จะไม่มีการนำโดยสัญญาณ EMERGENCY เพราะธงเดี่ยว หรือ ธงพิเศษ ที่มีสัญญาณ EMERGENCY นำนั้น ได้มีการกำหนดความหมายไว้ต่างหากแล้ว ดูบทที่ 3 ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้สัญญาณ EMERGENCY

201 ตารางธงอักษรตัวเดียว

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย		
A	ประดาน้ำหรือนักทำลายใต้น้ำฝ่ายเดียวกันลงปฏิบัติงานอยู่ใต้น้ำ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: ประดาน้ำหรือหน่วยทำลายใต้น้ำฝ่ายเดียวกันกำลังลงปฏิบัติงานอยู่ใต้น้ำ ถ้าการปฏิบัตินั้น อยู่ไกลออกไป กลุ่มตัวเลขแสดงรัศมีเป็นจำนวนร้อยหลา ซึ่งประดาน้ำได้ทำงานภายในขอบเขตนั้น จะแสดงตามหลังธง A		
B	การฝึกการใช้อาวุธ (ใช้ธงที่ใหญ่ที่สุดเท่าที่มี)		ชัก 2/3 เสา(DIP)	ชักเต็มเสา	ชักลง
		โดยเรือยิง: ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด หรือด้านที่เหมาะสม	อยู่ในระยะยิง (เตรียมยิง) หรือระหว่างขั้นตอนการยิง	เริ่มยิง	เสร็จสิ้นการยิงแล้ว
		โดยเรือเป้า: ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด		เป้าพร้อม ไม่มีสิ่งกีดขวางทางยิง	เสร็จสิ้นการยิงแล้ว หรือมีสิ่งกีดขวางทางยิง
	เติมน้ำมัน หรือขนถ่ายวัตถุระเบิด		ชัก 2/3 เสา (DIP)	ชักเต็มเสา	ชักลง
		โดยเรือส่ง: ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	หยุดการส่งชั่วคราว	กำลังขนถ่ายน้ำมันหรือวัตถุระเบิด	สิ้นสุดการขนถ่าย
		โดยเรือรับ: ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	หยุดการรับชั่วคราว	กำลังขนถ่ายน้ำมันหรือวัตถุระเบิด	สิ้นสุดการรับ
	กำลังลำเลียงวัตถุระเบิดหรือน้ำมัน	โดยเรือบต: ที่หัวเรือหรือในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: กำลังลำเลียงวัตถุระเบิด หรือน้ำมัน		

ธง .	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
C	การตอบ อนุญาต	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	1. ในการตอบสัญญาณ ใช่ หรือ อนุญาต 2. ธง C นำหน้ากลุ่มตัวเลข 4 ถึง 6 ตัว เป็นการอ้างอิงถึงหมู่วันที่เวลา ของข่าวที่กำหนด และให้คำตอบใช่หรืออนุญาต 3. C TACK _____ (สัญญาณ); ใช่หรืออนุญาต ให้ปฏิบัติตามความหมายของสัญญาณนั้น
D	การตรวจสอบ/การลดอำนาจแม่เหล็ก (DEGAUSSING)	โดยสถานีตรวจสอบที่เสาสัญญาณ โดยเรือที่กำลังเคลื่อนที่ ที่พรวน	ระหว่างที่ชักอยู่: สนามนี้กำลังปฏิบัติการตรวจสอบ/ลดอำนาจแม่เหล็ก ระหว่างที่ชักอยู่: กำลังแล่นเรือเพื่อตรวจสอบ/ลดอำนาจแม่เหล็ก
E			
F	การปฏิบัติการเกี่ยวกับอากาศยาน (ใช้กับธงประมวลเท่านั้น)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ชัก 2/3 เสา: ข้าพเจ้าพร้อมที่จะทำการ รับ/ส่ง บ.ปีกนิ่ง เมื่อสภาพของลมเหมาะสม ลดธงลง 2/3 เสา (หลังจากชักเต็มเสา): การปฏิบัติการเกี่ยวกับอากาศยานของข้าพเจ้าต้องเลื่อนไปชั่วคราว (ประมาณ 10 นาที) ชักเต็มเสา: ข้าพเจ้ากำลังปฏิบัติการเกี่ยวกับ บ. ปีกนิ่ง (ทำการ รับ/ส่ง) ชักลง: ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติการเกี่ยวกับ บ. ปีกนิ่ง ช่วงระยะเวลาสำหรับการแสดงสัญญาณนี้อยู่ใน Vol.1 บทที่ 15 หมายเหตุ; เมื่อปฏิบัติการทั้ง บ.ปีกนิ่ง และ ฮ. พร้อมกัน ธง H ไม่จำเป็นที่จะต้องชัก (Vol.1 บทที่ 15)

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
G	ธงเรือนำ (ดูหัวข้อ 2407 สำหรับคำแนะนำทางทัศนะ)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: เรือลำนี้คือเรือนำ 1. G TACK นามเรียกขาน เรือที่ถูกกำหนดเป็นเรือนำ (ผู้รับข่าวข้ำสัญญาณด้วย) 2. นามเรียกขาน G TACK นามเรียกขาน : เรือนำของหน่วยที่ถูกจ่าหน้าถึงคือเรือที่กำหนด (ผู้รับข่าวข้ำสัญญาณด้วย)
H	การปฏิบัติการเกี่ยวกับ ฮ. (การขนถ่ายส่งของด้วย ฮ./การส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติมทางดิ่ง ดูข้อ 2902)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ชัก 2/3 เสา: ข้าพเจ้าพร้อมที่จะปฏิบัติการเกี่ยวกับ ฮ. เมื่อสภาพลมเหมาะสม ลดธงลงหลังจากชักเต็มเสา: การปฏิบัติการเกี่ยวกับ ฮ. ของข้าพเจ้า—ต้องเลื่อนไปชั่วคราว (ประมาณ 10 นาที) ชักเต็มเสา: ข้าพเจ้ากำลังปฏิบัติการเกี่ยวกับ ฮ. ชักลง: ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติการเกี่ยวกับ ฮ. หมายเหตุ: เมื่อปฏิบัติการเกี่ยวกับ บ.ปีกนิ่ง และ ฮ.พร้อมกัน ธง H ไม่จำเป็นที่จะต้องชักเมื่อชักธง F (Vol.1 , บทที่ 15)

I	การเข้าเทียบ (ในท่าเรือหรือที่ทอดสมอ)		ชัก 2/3 เสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
		โดยเรือรับ: บนพรวนข้างที่จะรับเทียบ	ข้าพเจ้ากำลังเตรียมที่จะรับการเข้าเทียบของท่าน	ข้าพเจ้าพร้อมที่จะรับการเข้าเทียบของท่าน	เมื่อรับเชือกเส้นแรกเข้าพุกเรียบร้อย
		โดยเรือที่กำลังจะเข้าเทียบ: บนพรวนข้างที่จะเข้าเทียบ	ข้าพเจ้ากำลังเตรียมการเพื่อจะเข้าเทียบเรือท่าน	ข้าพเจ้าพร้อมที่จะเข้าเทียบเรือท่าน	เมื่อเชือกเส้นแรกได้ส่งเข้าพุกเรียบร้อย

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
J	การส่งข่าวโดยธงสองมือ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (ตอบรับโดยผู้รับข่าว)	ชักเต็มเสา: มีสัญญาณธงสองมือที่จะส่ง J DESIG แสดงข่าวด่วน ; J DESIG____(Z หรือ O) แสดงข่าวที่มีลำดับความเร่งด่วนอื่น ๆ ชักลง: เสร็จสิ้นการส่งข่าว
K	มีคนทำงานอยู่ในที่สูง (บนเสากระโดง)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (แสดงในท่าเรือเท่านั้น)	ระหว่างที่ชักอยู่: มีคนกำลังทำงานอยู่ในที่สูง
L	RADHAZ/HERO WARNING เตือนถึงอันตรายจากการแพร่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: อย่าเข้าใกล้ในระยะ_____หลาจากหน่วยนี้ (หรือหน่วยที่ได้กำหนด) โดยที่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าในพื้นที่ 1. 200 2. 500 3. 3,000
M	เรือยามพยาบาล	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (เรือจอด)	ระหว่างที่ชักอยู่: มีหน้าที่เป็นเรือยามทางการแพทย์และ ทันตกรรม 1. เป็นเรือยาม ทางการแพทย์ 2. เป็นเรือยาม ทางทันตกรรม
	การเคลื่อนที่	ในที่ที่เห็นเด่นชักที่สุด (ขณะเรือเดิน)	ระหว่างที่ชักอยู่ ไม่ต้องคำนึงถึงการเคลื่อนที่ของข้าพเจ้า (Disregard my movement)
N	การเคลื่อนที่ของท่านไม่เป็นที่เข้าใจ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุดซ้ำโดยผู้รับข่าวตามจำหน้า	การเคลื่อนที่ของท่านไม่เป็นที่เข้าใจ
	ยามทัศนะ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (ในท่าเรือ)	เป็นเรือที่มิได้จัดยามเฝ้าทางทัศนะ

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย		
O	คนตกน้ำ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : คนตกน้ำ		
P	การเรียกกลับ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ทุกคนที่สังกัดเรือลำนี้ให้กลับเรือในทันที		
	แสดงตำบลที่	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ดูหัวข้อที่ 125		
Q	เรียกเรือเล็กกลับ (ดูข้อ 1307 เพิ่มเติม)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : เรือเล็กทุกลำที่เป็นของเรือลำนี้ (หรือเรือบดที่ได้จำหน้าถึง) ให้กลับเรือในทันที		
R	การรับส่งสิ่งของโดยวิธีการแล่นขนานกราบ (ALONGSIDE METHOD)	โดยเรือส่ง: ด้านที่จะทำการส่ง	ชัก 2/3 เสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
			ขณะนี้ข้าพเจ้าถือเข็มและความเร็วคงที่และกำลังเตรียมการรับท่านทางกราบที่ได้ชักธงขึ้น	ข้าพเจ้าพร้อมสำหรับการนำเรือเข้าขนานกราบของท่าน	เมื่อส่งเชือกนำได้แล้ว
		โดยเรือรับ : ทางด้านที่จะทำการรับ	ข้าพเจ้าพร้อมที่จะนำเรือเข้า	ข้าพเจ้ากำลังนำเรือเข้าขนานกราบ	เมื่อรับเชือกนำ
	การเติมน้ำมันโดยวิธีทางท้ายเรือ (ASTERN METHOD)		ชัก 2/3 เสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
		โดยเรือส่ง : ทางด้านที่จะลากสายส่งน้ำมัน	ข้าพเจ้าถือเข็มและความเร็วคงที่และกำลังเตรียมปล่อยสายส่งน้ำมันทางท้ายเรือกราบนี้	ข้าพเจ้าพร้อมสำหรับการนำเรือเข้ามาของท่าน	สายส่งน้ำมันอยู่บนดาดฟ้าของเรือรับแล้ว

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย		
R	(ต่อ)		ชัก 2/3 เสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
		โดยเรือรับทางด้านที่จะทำการรับสายส่งน้ำมัน	ข้าพเจ้าพร้อมที่จะนำเรือเข้าไปรับสายส่งน้ำมัน	ข้าพเจ้ากำลังนำเรือเข้าไปหาท่าน	รับสายส่งน้ำมันบนดาดฟ้าเรียบร้อย
	เรือพร้อม	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: เป็นเรือพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่		
S	สัญญาณฝึก	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่: สัญญาณที่แสดงนี้ เพื่อการฝึกการชักธงประมวลเท่านั้น		
T	แสดงเวลา		ดูหัวข้อ 124 ค.		
U	การทอดสมอ	ในด้านที่เหมาะสมหรือด้านที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ชัก 2/3 เสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
			ปล่อยสมอ	ทะเรียสมอจนถึงความยาวที่ต้องการ	ตงโซ่สมอแล้ว
	การทอดสมอสองตัว		ปล่อยสมอ ธง PORT หรือ STBD อาจนำมาใช้เพื่อแสดงกราบที่ใช้สมอ	เรืออยู่ตรงกึ่งกลางของความยาวโซ่สมอทั้งสองแล้ว	ตงโซ่สมอแล้ว
	การทะเบสสมอ		ข้าพเจ้ากำลังทะเบสสมอ เมื่อทะเบสสมอสองตัว ธง PORT หรือ STBD อาจนำมาใช้เพื่อแสดงด้านที่ทะเบส	สมอตั้งตรง	พร้อมที่จะออกเดินทาง

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย	
V	การลาก/การเก็บอุปกรณ์ลากจูงประเภทเสียงโดยไม่รวมถึงอุปกรณ์การกวาดทุ่นระเบิด	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ชักเต็มเสา	ชักลง
			กำลังปล่อย/กำลังเก็บ	ปล่อยเรียบร้อยแล้ว/เก็บเรียบร้อยแล้ว
W	จำหน้าสำหรับผู้รับทราบ	ที่พรวน	ผู้ที่รับทราบข่าวนี้จะแสดงตามหลังธง W (ดู ACP 129)	
X	การฝึก	ที่พรวนหน้าให้ชำข่าวโดยผู้ที่ถูกจำหน้า	เสร็จสิ้นการฝึก	
		ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุดให้ชำข่าวโดยผู้ที่ถูกจำหน้า	X TACK_____(สัญญาณ): นำเอาความหมายสัญญาณต่อไปนี้ไปปฏิบัติเพื่อการฝึก	
Y	การตอบรับทราบ Acknowledge	ที่พรวนให้ชำข่าวโดยผู้ที่ถูกจำหน้า	_____(สัญญาณ) TACK Y : ต้องการแยกตอบรับทราบเฉพาะสัญญาณที่นำหน้า TACK เท่านั้น Y TACK_____(สัญญาณ) : สัญญาณต่อไปนี้เป็นสัญญาณที่ได้ตอบรับทราบแล้วทั้งหมด	
	ตำบลที่ของ OTC	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (เรือเดิน)	ระหว่างที่ชักอยู่ : ข้าพเจ้าคือ OTC (ใช้เพื่อแสดงตำบลที่ของ OTC สำหรับเครื่องบินลาดตระเวนฝ่ายเดียวกันที่กำลังเข้ามาใกล้) ดู Vol.1, บทที่ 1	
	เรือยามการสื่อสารทางทัศนะ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (ในท่าเรือ)	ระหว่างที่ชักอยู่: มีหน้าที่เป็นเรือยามการสื่อสารทางทัศนะ	
Z				

ลับ

202 ตารางธงหมายเลขตัวเดียว

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
1	(เป็นธงที่ใช้สำหรับตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ)		
2	(เป็นธงที่ใช้สำหรับตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ)		
3	สัญญาณสำหรับเรือเล็ก	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ให้ถือท้ายตรงออกไปจากเรือใหญ่ 3 PORT - ให้ถือท้ายไปทางซ้าย (หรือทางกราบซ้าย) เมื่อชักธงลงให้หยุดหันแล้วให้ถือเข็มปัจจุบัน 3 STBD - ให้ถือท้ายไปทางขวา (หรือทางกราบขวา) เมื่อชักธงลงให้หยุดหันแล้วให้ถือเข็มปัจจุบัน
4	ดูหัวข้อ 1307		
5	ชักช้อง	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : มีเหตุชักช้องหรือเรือข้าพเจ้าไม่อยู่ในความควบคุม (จะต้องแสดงสัญญาณไม่อยู่ในบังคับด้วย, ยกเว้นสัญญาณกลางคืนในเวลาสงคราม)
6	ปฏิบัติตามดุลพินิจของท่าน	ที่พรวนช้ำโดยผู้ที่ถูกจ่าหน้า	อาจเลือกการปฏิบัติตามการเคลื่อนที่ของเรืออาวุโสก็ได้
7	(เป็นธงที่ใช้สำหรับตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน)		
8	สัญญาณสำหรับเรือเล็ก	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างชักอยู่ : ถือท้ายตรงเข้าหาเรือใหญ่
9	(เป็นธงที่ใช้สำหรับตารางการปฏิบัติด้วยตอร์ปิโด)		
ø	ยามไปรษณีย์	ที่หัวเรือเล็ก	ระหว่างที่ชักอยู่ : มีหน้าที่เป็นเรือยามไปรษณีย์
	เรือยาม	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (เรือจอด)	ระหว่างที่ชักอยู่ มีหน้าที่เป็นเรือยาม (Have military guard duty)

203 ตารางธงเดี่ยวพิเศษ/ธงพิเศษ

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
ANS/CODE	การตอบรับทราบ	ที่พรวนหน้า ก. โดย OTC หรือ เรือเล็ก	ชัก 2/3 เสา: ตอบสัญญาณ ชักเต็มเสา : ตอบรับทราบสัญญาณ
		ข. โดย OTC	ชัก 2/3 เสา: ให้เรือทุกลำรายงานข่าวประจำวันตามปกติ ชักเต็มเสา กำลังรับการรายงานข่าวประจำวันตามปกติ ชักลง : ได้รับรายงานข่าวประจำวันทั้งหมดแล้ว ผู้บังคับหน่วยอาจใช้ธง DIV ANS, SQUAD ANS, เพื่อสั่งการให้หน่วยในบังคับบัญชาส่งรายงานประจำก็ได้
	เศษส่วน		ในข้อความข่าวคือ: จุดทศนิยม หรือ เศษหนึ่งส่วนสอง
	ใช้ประมวลสัญญาณสากล (ดูหัวข้อ 117)	ที่พรวนหน้า ซ้ำโดยผู้ที่ถูกจำหน้า	กลุ่มสัญญาณต่อไปนี้ได้นำมาจากประมวลสัญญาณสากล
CORPEN	ให้หยุดหัน	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด ซ้ำโดยผู้ถูกจำหน้า	เรือทุกลำจะต้องหยุดหันแล้วให้ถือเข็มถัดไป 20 องศาจากทิศหัวเรือ ในปัจจุบันในทันทีที่เข้าใจสัญญาณ

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
DESIG	ข้อความที่เป็นภาษาธรรมดา		ดูหัวข้อ 115
	การแล่นเข้าสถานี	ที่พรวนหรือที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ :DESIG ตามด้วยตัวเลขหรืออักษร ข้าพเจ้ากำลังไปเข้าสถานี หรือกำลังไปยังท่าเทียบเรือที่ได้กำหนด ชักลง ข้าพเจ้าเข้าสถานีเรียบร้อย (ดู Vol.1 หัวข้อ 538
	การตอบรับทราบสัญญาณโคมไฟในเวลากลางวัน	ที่พรวน	ดู ACP 129 SERIES
EMERG	ให้ปฏิบัติตามสัญญาณที่ชักขึ้นนี้ในทันทีที่เข้าใจความหมาย		ดูบทที่ 3
FORM	ต้องการเรือขนถ่ายขยะ	ที่พรวนหรือในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (เรือจอด)	ระหว่างที่ชักอยู่ : ต้องการเรือขนถ่ายขยะ
INT	ไม่เข้าใจในสัญญาณ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุดข้างโดยผู้ถูกจ่าหน้า	ไม่เข้าใจสัญญาณที่กำลังชักอยู่นี้ : INT นำหน้าสัญญาณ ดูหัวข้อที่ 111

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
NEGAT	ยกเลิกหรือปฏิเสธ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด ข้าโดยผู้ที่ถูกจ่าหน้า	ยกเลิกสัญญาณที่ไม่มีการเรียก (นามเรียกขาน) ที่กำลังชักอยู่บนเสาทั้งหมด ก._____(call) NEGAT_: ยกเลิกสัญญาณทั้งหมดที่อยู่ในการเรียกนี้ (ภายใต้นามเรียกขานนี้) ข. ในการตอบสัญญาณ : ไม่ยกเลิก หรือ ไม่อนุญาต ค. นำหน้าตัวเลข 4 ถึง 6 ตัว เป็นการอ้างถึง มวว. ของข่าวที่กำหนด :_ ไม่, ยกเลิก หรือไม่อนุญาตต่อข่าวที่อ้างถึงนั้น ง. นำหน้าสัญญาณ อื่น ๆ ดูหัวข้อ 111
	ผู้ที่ได้รับการยกเว้นข่าว คือ		อยู่ในส่วนประกอบจ่าหน้าของภาคหัวข่าว - ดู ACP 129
PREP	รับ - ส่ง สิ่งของ (เรือรับเท่านั้น)	ที่พรวนด้านนอกหรือในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ชัก 2/3 เสา: คาดว่าจะเสร็จในเวลา 15 นาที ชักเต็มเสา : การรับส่งสิ่งของได้เสร็จสิ้นแล้ว, กำลังปลดอุปกรณ์ชั้นสุดท้าย ชักลง : เชือกทุกเส้นปลดเรียบร้อย

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
PREP (ต่อ)	พิธี/ธง ขึ้น-ลง (ตามความเหมาะสม)	ที่พรวน ซ้ำโดยผู้ที่ถูกจ่าหน้าทุกลำ (ในท่าเรือ)	ชักเต็มเสา: ก่อนเริ่มพิธี/ธง ขึ้น - ลง 5 นาที ชัก 2/3 เสา : เริ่มพิธี/ธง ขึ้น - ลง ชักลง: พิธี/ธง ขึ้น - ลง เสร็จสิ้น
	การเตรียมปฏิบัติ	ที่พรวน	นำหน้าสัญญาณให้ดูหัวข้อ 111
PORT	การหันซ้ายโดยไม่กำหนด (มุม)	ที่พรวนหน้า ซ้ำโดยผู้รับข่าว	หันโดยไม่กำหนดมุม ดูหัวข้อ 603
	เรือสำรอง (OUT OF ROUTINE)	ที่พรวน (ในท่าเรือ)	เรือสำรอง (OUT OF ROUTINE) ไม่ต้องมีการแสดงการเคารพ
	หมายเหตุ: ทร.บางชาติมีการกำหนดสภาพของเรือไว้แตกต่างกัน เช่น เรือตามปกติทั่ว ๆ ไป จะต้องมีระเบียบวินัย ประเพณี ฯลฯ แต่เมื่อเรือลำใดต้องเข้ารับการซ่อมทำ หรือไม่อยู่ในสภาพที่จะรักษาระเบียบวินัย หรือ ประเพณีในเรือต่าง ๆ ได้ เขาจะจัดให้เรือลำนั้นเป็นเรือ "OUT OF ROUTINE" ในการนี้ก็เป็นธรรมดาที่จะไปคาดหวังให้เรือดังกล่าวแสดงการเคารพหรืออย่างอื่นมิได้		
SCREEN			
SPEED			

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
STBD	การหันขวาโดยไม่กำหนดมุม	ที่พรวนหน้าช้าโดยผู้ถูกจ่าหน้า	หันโดยไม่กำหนด ดูหัวข้อ 603
	NATIONAL SOPA (Senior officer present afloat)	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด (เรือจอด)	มีนายทหารอาวุโสสูงสุดปฏิบัติงานอยู่ในเรือแต่ละชาติ
	หมายเหตุ: SOPA- คือนายทหารซึ่งมีอาวุโสสูงสุดที่ปฏิบัติงานอยู่ในเรือ คำว่า AFLOAT หมายถึงว่านายทหารผู้นั้นปฏิบัติงานอยู่ในเรือ มิใช่บนบก (ASHORE) เมื่อมีกำลังทางเรือของชาติต่าง ๆ มารวมกัน กองกำลังของแต่ละชาติก็จะต้องมี SOPA ของชาติตน ในการนี้เขาจะใช้ธง STBD เพื่อแจ้งให้รู้ทั่วกันว่า SOPA ของชาตินั้น ๆ อยู่บนเรือลำไหน		
STATION	รักษาสถานีให้ถูกต้องหรือรักษาสถานีที่กำหนดให้	ที่พรวนช้าโดยผู้ที่ถูกจ่าหน้า	รักษาสถานีให้ถูกต้องหรือรักษาสถานีที่กำหนดให้
TURN	ต้องการเรือลำเลียงน้ำ	ที่พรวน หรือในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ต้องการเรือลำเลียงน้ำ

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
1 st	เจ้าของข่าว	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	เหนือ Call Sign : เจ้าของข่าวของสัญญาณนี้เป็นไปตามนามเรียกขานที่กำหนด, เรืออื่นให้ส่งต่อไปยังเรือที่ระบุชื่อในจ่าหน้า หรือถ้าไม่มีจ่าหน้าให้ส่งต่อไปยัง OTC
2 nd	ข่าวสารทั่ว ๆ ไป		แทนการจ่าหน้า : สำหรับข่าวสารทั่ว ๆ ไป, ไม่กำหนดผู้รับแน่นอน, ไม่ต้องการตอบรับ
3 rd	ข่าวสารทั่ว ๆ ไป และการปฏิบัติ		อยู่หน้านามผู้รับ : สัญญาณนี้นอกจากจะเป็นสัญญาณ ซึ่งให้ผู้รับนั้นปฏิบัติ แล้วยังจะเป็นสัญญาณสำหรับข่าวสารทั่วไป (หรือเป็นข่าวสารเพื่อรับทราบ) ซึ่งจะต้องส่งต่อและตอบรับแบบสัญญาณที่ส่งถึงเรือทุกลำ
4 th	สัญญาณจาก ACP 148 SERIES		สัญญาณที่ใช้ร่วมกันนี้ได้นำมาจาก ACP 148

204 ตารางแสดงการไม่อยู่เรือ (ในท่า)

ธงหรือธงพิเศษ	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
1 st	นายทหารไม่อยู่เรือที่สังกัด ในห้วงเวลาตั้งแต่ 72 ชั่วโมง หรือต่ำกว่านี้ ใช้ในท่าเรือเท่านั้น	ที่พรวนทางกราบขวาด้านนอก	นายพลเรือ หรือ ผบ. หน่วยซึ่งได้ชักธงตำแหน่งขึ้นไว้ในเรือลำนี้ไม่อยู่เรือ
2 nd	เช่นเดียวกับ 1 st substitute	ที่พรวนทางกราบซ้ายด้านใน	เสนาธิการไม่อยู่เรือ
3 rd	เช่นเดียวกับ 1 st substitute	ที่พรวนทางกราบซ้ายด้านนอก	ผู้บังคับการเรือไม่อยู่เรือ (ธงนี้จะไปใช้กับต้นเรือแทน ถ้าหากว่าผู้บังคับการเรือจะไม่อยู่เรือเกินกว่า 72 ชั่วโมง)
4 th	เช่นเดียวกับ 1 st substitute	ที่พรวนทางกราบขวา	ข้าราชการพลเรือนหรือนายทหารซึ่งชักธงประจำตำแหน่งอยู่บนเรือนั้นไม่อยู่เรือ

หมายเหตุ 1. ธงแสดงการไม่อยู่เรือของนายทหาร โดยทั่ว ๆ ไปจะชักในท่าเรือตั้งแต่เวลาพระอาทิตย์ขึ้นจนถึงเวลาพระอาทิตย์ตก

2. ในกรณีที่การไม่อยู่เรือของ ผบ.เรือ ซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้บังคับหน่วยชั่วคราวด้วย จะต้องแสดงธงไม่อยู่เรือทั้งสองธง (2 หน้าที่)

บทที่ 3

สัญญาณฉุกเฉิน

300 คำแนะนำ

301 สัญญาณที่สั่งโดยฉุกเฉินให้ปฏิบัติ

302 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

303 สัญญาณที่ต้องปฏิบัติฉุกเฉิน

บทที่ 3

สัญญาณฉุกเฉิน (EMERGENCY)

300 คำแนะนำ

ก. การปฏิบัติ สัญญาณใดที่นำหน้าด้วยธง EMERGENCY จะต้องปฏิบัติทันทีเมื่อเข้าใจสัญญาณนั้น และผู้ส่งข่าวนั้นจะต้องเปิดหวูดสั้น 6 ครั้ง (สัญญาณที่นำมาจากตารางธงเดี่ยวและธงพิเศษจะไม่มีการนำหน้าด้วยธง EMERGENCY) เมื่อมีการใช้ธง EMERGENCY กับกลุ่มสัญญาณต่าง ๆ ธง EMERGENCY จะคลุมคำสัญญาณทั้งหมดเมื่อแยกกันโดย TACK หรือโดยการชักแยกเสาในพรวนซึ่งเมื่อลำดับการอ่านแล้วจะมาก่อนกลุ่มสัญญาณนั้น ๆ ที่ชักอยู่ในสายประชิดกัน ถ้าต้องการใช้ธง EMERGENCY เพื่อคลุมกลุ่มเดียวในสัญญาณหลาย ๆ กลุ่ม จะต้องชักขึ้นนำหน้ากลุ่มที่ต้องการจะคลุมทันทีโดยไม่มี TACK

ข. การส่งต่อ เมื่อมีสัญญาณฉุกเฉินที่กระทำโดยการชักธง เรือทุกลำจะต้องซ้ำสัญญาณนั้น เรือซึ่งมีหน้าที่ในการส่งต่อสัญญาณจะยังไม่ชักธงที่จะซ้ำนั้นขึ้นเต็มเสาจนกว่าเรือทุกลำที่อยู่ในความรับผิดชอบจะได้ชักธง ตอบ/ซ้ำ เต็มเสาแล้ว

ค. ประมวลสัญญาณสากล เรือรบทุกประเภทต้องเตรียมพร้อมทุกเวลา ในการที่จะใช้ประมวลสัญญาณสากล (INTERNATIONAL CODE OF SIGNALS) โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้ามีเรือพานิชอยู่ในบริเวณใกล้เคียง

301 สัญญาณที่สั่งโดยฉุกเฉินให้ปฏิบัติ EMERGENCY EXECUTE SIGNAL)

EMERG _ _ _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติตามสัญญาณทั้งหมดภายใต้การเรียกเดียวกันเมื่อเข้าใจ (EMERG ที่ไม่ระบุหน่วย เป็นการสั่งให้ปฏิบัติตามสัญญาณทั้งหมดที่ชักขึ้นโดยไม่ระบุหน่วย)

302 สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY ALARM SIGNAL)

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินโดยการชักธง เรือทุกลำจะต้องซ้ำสัญญาณนั้นพร้อมกับนามเรียกขานของเจ้าของข่าวใต้ธง FIRST SUBSTITUTE (ถ้ามิได้เป็นการส่งโดย OTC) บนพรวนประชิดกัน

ลับ

EMERG [ø ø ø / to / 359] _ _ _ _ ระวังอันตรายหรือเหตุฉุกเฉินในแบริ่ง ___ จากเรือลำนี้ (หรือเรือที่กำหนด)

EMERG [PORT / or / STBD] [ø / to / 18] _ _ _ ระวังอันตรายหรือเหตุฉุกเฉินในทิศสัมพันธ์ (เป็นสิบองศา) จากเรือนี้ (หรือเรือที่กำหนด)

EMERG A _ _ _ _ _ _ _ _ อากาศยานที่เชื่อว่าจะเป็นของข้าศึก พบเห็นในแบริ่ง ___

EMERG B _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจจับเป้าอากาศยานไม่ทราบฝ่ายได้ในแบริ่ง ___ ระยะ __ ไมล์)

EMERG C _ _ _ _ _ _ _ _ เข็มชน: ท่านกำลังอยู่ในเข็มที่จะชนกับข้าพเจ้า หลีกให้พ้น

EMERG D _ _ _ _ _ _ _ _ การชนกัน: เรือลำนี้หรือเรือที่กำหนด (กำลัง) ถูกชน

EMERG E _ _ _ _ _ _ _ _ มองเห็นเรือผิวน้ำของข้าศึก (หรือไม่ทราบฝ่าย) ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ไมล์) จากเรือลำนี้ (หรือหน่วย หรือตำบลที่ ที่กำหนด)

EMERG F _ _ _ _ _ _ _ _ เครื่องบิน มีเหตุฉุกเฉิน : เครื่องบินจะร่อนลงฉุกเฉิน

EMERG G _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจพบอาวุธนำวิถีฝ่ายข้าศึก ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ไมล์)

EMERG H _ _ _ _ _ _ _ _ เฮลิคอปเตอร์มีเหตุฉุกเฉิน : มีเฮลิคอปเตอร์จะร่อนลงฉุกเฉิน

EMERG I _ _ _ _ _ _ _ _ พบการแพร่คลื่นอิเลคทรอนิคส์ที่น่าสงสัย (จาก ___) แสดงว่าเป็นภัยคุกคามเร่งด่วนต่อกองกำลัง ซึ่งตักรับได้ในแบริ่ง ___

1. เรือดำน้ำ
2. อากาศยาน
3. เรือผิวน้ำ
4. ฐานปล่อยอาวุธปล่อยนำวิถี

หมายเหตุ กลุ่มสัญญาณที่เหมาะสม จากบทที่ 20 จะใช้เมื่อการตักรับนั้นมิได้กำหนดว่าเป็นภัยคุกคามเร่งด่วน (ตรงหน้า)

EMERG J _ _ _ _ _ _ _ _ เรือผิวน้ำ (หรือ ___) ตรวจจับได้ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ไมล์)

1. เป้าที่เพิ่งหายไปจากจอเรดาร์

ลับ

EMERG K _ _ _ _ _ _ _ _ ข้าศึก: นักทำลายใต้น้ำ (หรือ ___) ถูกตรวจพบโดยเรือลำนี้ หรือเรือที่กำหนด

1. หน่วยรบขนาดเล็ก
2. ผู้ก่อวินาศกรรม
3. เรือผิวน้ำความเร็วสูง
4. เรือดำน้ำขนาดเล็ก

EMERG L _ _ _ _ _ _ _ _ สัญญาณแจ้งเหตุอาวุธเคมี

EMERG M _ _ _ _ _ _ _ _ เห็น/ตรวจพบ หุ่นระเบิดข้างหน้า (หรือในแบริ่ง ___) (ระยะ ___ ร้อยหลา)

EMERG N _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจพบละอองกัมมันตภาพรังสี(FALL OUT) (ในแบริ่ง ___ระยะ ไมล์)

EMERG O _ _ _ _ _ _ _ _ โจมตีด้วยอาวุธนิวเคลียร์ : อาจถูกโจมตีด้วยอาวุธนิวเคลียร์

EMERG P _ _ _ _ _ _ _ _ ไฟไหม้: เรือลำนี้หรือเรือลำที่กำหนดเกิดไฟไหม้บนเรือ (เป็นไฟชนิด ___)

1. วัสดุลุกไหม้ธรรมดา (ไม้ กระดาษ .....)
2. สารประเภทน้ำมัน
3. อุปกรณ์ไฟฟ้า
4. วัสดุอันตราย (แมกนีเซียม พลุ .....)

EMERG Q _ _ _ _ _ _ _ _ กำลังตรวจสอบ : ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบ SONAR CONTACT (หรือ ___) ซึ่งยังไม่ทราบว่าคืออะไร คาดว่าจะเป็นเรือดำน้ำในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ร้อยหลา)

1. โดยทัศนะ
2. โดยเรดาร์
3. โดยทุ่น SONOBUOY

EMERG R _ _ _ _ _ _ _ _ พบเรือดำน้ำ: พบเรือดำน้ำ ___ แบริ่ง ___ (ระยะ ___ ร้อยหลา)

1. POSS. SUB. ระดับความเชื่อถือได้ระดับ 1 (น้อย)

2. POSS. SUB. ระดับความเชื่อถือได้ระดับ 2

3. POSS. SUB. ระดับความเชื่อถือได้ระดับ 3

4. POSS. SUB. ระดับความเชื่อถือได้ระดับ 4 (มาก)

5. PROB. SUB. (Vol. 1 Chapt. 10)

EMERG S _ _ _ _ _ _ _ _ เรือดำน้ำ (หรือท่ออากาศ หรือกล้องตาเรือดำน้ำ) เห็นใน แบริ่ง ___ (ระยะ ___ ร้อยหลา)

(Vol. 1 Chapt. 10)

EMERG T _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจพบหรือมองเห็นตอร์ปิโด ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ร้อยหลา)

EMERG U _ _ _ _ _ _ _ _ อันตราย ท่านกำลังอยู่ในภาวะอันตราย

EMERG V [PORT or STBD] _ _ _ _ อากาศยานฝ่ายเดียวกันตก (ใกล้ทางกราบ ขวา หรือ ซ้าย ตามกำหนด) (ในแบริ่ง___) (ระยะ___ไมล์)

EMERG W _ _ _ _ _ _ _ _

EMERG X _ _ _ _ _ _ _ _

EMERG Y _ _ _ _ _ _ _ _

EMERG Z _ _ _ _ _ _ _ _ เรือดำน้ำฝ่ายเดียวกันอยู่ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ไมล์)

303 สัญญาณที่ต้องปฏิบัติฉุกเฉิน

EMERG 1 _ _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติการหลบหลีก: ปฏิบัติการหลบหลีกโดยอิสระ

EMERG 2 _ _ _ _ _ _ _ _

EMERG 3 _ _ _ _ _ _ _ _

EMERG 4 _ _ _ _ _ _ _ _ หยุดยิง ห้ามยิง (ดูสัญญาณ 2Q)

บทที่ 4

รูปกระบวน

400 การจัดรูปกระบวนแถวเดียวและกระบวนหลายแถว

401 การจัดรูปกระบวน (FORMATION หรือ DISPOSITION) ปฏิบัติการ

402 การจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง

403 การจัดรูปกระบวนตามลำดับที่ที่เร็วที่สุด

404 LOOSE LINE OF COLUMN , DIAMOND FORMATION, COLUMN OPEN ORDER AND REVERSING THE ORDER

405 LINE GUIDES FORMING ON A BEARING

406 สัญญาณรูปกระบวนเบ็ดเตล็ด

407 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 4

รูปกระบวน (FORMATION)

400 การจัดรูปกระบวนแถวเดียวและกระบวนหลายแถว (FORMING SINGLE AND MULTIPLE LINE FORMATIONS)

ก. ระเบียบการปฏิบัติ

(1) การเข้าสถานีใหม่ เรือแต่ละลำจะต้องเข้าสถานีใหม่โดยอิสระ แต่อย่างไรก็ตาม ถ้าเรือได้อยู่ในกระบวนแล้ว และสัญญาณรูปกระบวนใหม่สามารถปฏิบัติได้โดยการเคลื่อนไปทั้งแถว (หรือ DIV หรือ SUBDIV) ผู้บังคับบัญชาในแถวนั้นจะต้องสั่งการเคลื่อนหน่วยของตนเข้าสถานีใหม่

(2) การจัดรูปกระบวนเรือ เรือจะต้องจัดรูปกระบวนตามเรือนำของแต่ละแถว (line guides) เป็นหลักเรียงตามลำดับหมายเลขโดยใช้ระยะต่อมาตรฐาน หรือระยะตามที่กำหนด

(3) การจัดแถว แถวจะจัดตามลำดับหมายเลขของ DIV (SUBDIV) จากหน้าไปหลัง ถ้าเป็นการจัดแบบรูปกระบวนไปทางท้าย (FORMED ASTERN) จัดจากซ้ายไปขวา ถ้าเป็นการจัดแบบรูปกระบวนไปทางขวา (FORMED TO STBD) และจัดจากขวาไปซ้าย ถ้าเป็นการจัดแบบรูปกระบวนไปทางซ้าย (FORMED TO PORT) แต่ละแถวจะต้องห่างกันเท่ากับ MANEUVERING INTERVAL นอกเสียจากจะสั่งเป็นอย่างอื่นโดยเรือนำหลัก (THE GUIDE) จะเป็นหลักในการจัดแถว

(4) การจัดรูปกระบวนตามเรือนำหลัก (THE GUIDE) ไม่ว่าเรือของนายทหารสั่งการทางยุทธวิธี (OTC) จะเป็นเรือนำหลักหรือไม่ เรือทุกลำและทุกแถวจะต้องจัดรูปกระบวนโดยถือเรือนำหลัก (THE GUIDE) เป็นหลักเสมอ

ข. การเปลี่ยนรูปกระบวน (VARIATION) การเปลี่ยนรูปกระบวนแถวเดียว หรือหลายแถว นอกเหนือไปจากรูปกระบวนพื้นฐาน (BASIC FORMATION) สามารถกระทำได้โดยใช้สัญญาณสำหรับการแปรกระบวนเพิ่มเติมผนวกเข้ากับรูปกระบวนพื้นฐาน เมื่อจะทำการเปลี่ยนรูปกระบวน - เหล่านี้จะต้องใช้คำแนะนำตามที่ได้กล่าวไว้ในข้อ ก.ข้างต้น เว้นแต่เมื่อมีสัญญาณให้แก้ไขคำแนะนำในข้อ ก.

1. เรือในแถวเข้ากระบวนตามลำดับนามเรียกขานที่เรียก หรือ เรียงตามลำดับที่กำหนดในสัญญาณสั่งการ

2. แต่ละแถวจัดตามลำดับนามเรียกขานของแต่ละ DIV.(SUBDIV) ที่เรียก

3. เรือในแถวจัดเรียงกลับลำดับหมายเลข (จากมากไปหาน้อย)

ลับ

4. เรือในแต่ละแถวจัดเรียงตามแนวแบริ่งจริงหรือแบริ่งสัมพันธ์จากเรือนำของแต่ละแถว (line guide)

5. เรือนำของแต่ละแถว (Line guides) จัดเรียงในแนวแบริ่งจริง หรือแบริ่งสัมพันธ์จากเรือนำหลัก (The Guide)

ก. สัญญาณ

FORM 1 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน ตามลำดับหมายเลข (หรือตามลำดับนามเรียกขานที่เรียกต่อไปนี้)

FORM 2 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน กลับลำดับหมายเลข (จากมากไปหาน้อย)

FORM 3 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา ตามลำดับหมายเลข (หรือตามลำดับนามเรียกขานที่เรียกต่อไปนี้)

FORM 4 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย ตามลำดับหมายเลข (หรือตามลำดับ นามเรียกขานที่เรียกต่อไปนี้)

FORM 5 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวบีมขวาของเรือนำหลัก

FORM 6 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวบีมซ้ายของเรือนำหลัก

FORM 7 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน SUBDIVISION หลายแถว แต่ละ SUBDIVISION จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน เรือนำแต่ละ SUBDIVISION อยู่ในแนวบีมขวาของเรือนำหลัก

FORM 8 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน SUBDIVISION หลายแถว แต่ละ SUBDIVISION จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน เรือนำแต่ละ SUBDIVISION อยู่ในแนวบีมซ้ายของเรือนำหลัก

FORM 9 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้ายจากเรือนำหลัก

FORM 10 _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกัน ไปทางท้ายจากเรือนำหลัก

ลับ

ลับ

FORM 11 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน SUBDIVISION หลายแถว แต่ละ SUBDIVISION จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา เรือนำแต่ละ SUBDIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้ายจากเรือนำหลัก

FORM 12 _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน SUBDIVISION หลายแถว แต่ละ SUBDIVISION จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย เรือนำแต่ละ SUBDIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้าย จากเรือนำหลัก

401 การจัดรูปกระบวน (FORMATION หรือ DISPOSITION) ปฏิบัติการ

ก. ทั่ว ๆ ไป

สัญญาณจัดรูปกระบวน (FORM) 2ø ถึง 99 นั้น ใช้สำหรับการจัดรูปกระบวนธรรมดาที่ได้กำหนดไว้ใน (Vol. I) หรือในคำสั่งยุทธการ เราอาจใช้ข่าวสารต่อไปนี้เพิ่มเติม ให้กับสัญญาณเหล่านี้ได้โดยใช้หมู่ตัวเลขคั่นด้วย TACK เพิ่มเข้าไป คือ

1. เข็ม
2. แกน (ถ้าไม่ใช่เข็มของกระบวน) (Vol. I , Chapt. 6)
3. ความเร็ว

ข. อักษรเพื่อความมุ่งหมาย (PURPOSE LETTERS)

การส่งสัญญาณจะทำให้เข้าใจง่ายเข้า โดยเพิ่มตัวอักษรเพื่อความมุ่งหมายเข้าประกอบกับหมายเลขของรูปกระบวนพื้นฐาน (BASIC FORMATION) และตามกฎที่ว่าเมื่อจะเปลี่ยนจากรูปกระบวนพื้นฐานไปเป็นรูปกระบวนต่อสู้อากาศยาน หรือรูปกระบวนต่อต้านปรมาณู ตามปกติแล้วจะไม่มีการเปลี่ยนเรือนำ เข็ม แกน หรือ ความเร็ว อักษรเพื่อความมุ่งหมายต่อไปนี้อาจที่จะเพิ่มเติมให้กับหมายเลขของรูปกระบวน (FORMATION หรือ DISPOSITION) ถ้าต้องการ

อักษรแสดงความมุ่งหมายต่าง ๆ

B	BATTLE	Q	NORMAL
C	CRUISING	R	READY
D	DEPARTURE (SORTIES)	S	ANTI - SUBMARINE
E	ENTRY	T	COLUMN
F	FUELING : (REPLENISHMENT)	U	SCREENING
G	GUNNERY	V	AIR DEFENCE
H	BOMBARDMENT	W	SPECIAL
J	APPROACH	X	EXERCISE
K	ATTACK	Y	ASSAULT : (AMPHIBIOUS)
L	LOW VISIBILITY	Z	ATOMIC DEFENSE
M	MINELAYING OR SWEEPING		

ค. อักษรแสดงประเภท (Type Indicator Letters)

- รูปกระบวนของเรือประเภทต่าง ๆ (TYPE FORMATION) TYPE COMMANDER อาจเพิ่มเติมสำหรับใช้โดยเรือที่ไม่มีรูปกระบวนตรงตามประเภท ใดเลยใน Vol.I

- หมายเลขที่กำหนดให้กับรูปกระบวนเพิ่มเติมเหล่านี้จะต้องไม่เกี่ยวข้องหรือสัมพันธ์กับหมายเลขของรูปกระบวนใน Vol. I

- เมื่อจะส่งสัญญาณ TYPE FORMATION หมายเลขของรูปกระบวนที่กำหนดจะตามหลังอักษรแสดงประเภทตามที่ได้ให้ไว้ใน ACP 118 ดูสัญญาณ FORM N

- DISPOSITION จะกำหนดเป็นตัวเลข - อักษรตัวเลขเป็นหมายเลขของ DISPOSITION และตัวอักษรต่อท้ายแสดงถึงความมุ่งหมาย ตัวอักษรที่แสดงประเภทของเรือสามารถแทรกอยู่ระหว่างหมายเลขและอักษรแสดงความมุ่งหมายได้ถ้าต้องการ

ตัวอย่าง

2 J _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ Approach Disposition 2

2 RC _ _ _ _ _ _ _ _ _ Carrier Cruising Disposition 2

ง. สัญญาณรูปกระบวนทางยุทธการ

FORM 2Ø to 29 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนของเรือพิฆาต (DESTROYER FORMATION)

FORM 3Ø to 39 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนของเรือประจัญบาน/ลาดตระเวน (BATTLE / CRUISER FORMATION)

FORM 4Ø to 49 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนของเรือบรรทุกเครื่องบิน (CARRIER FORMATION)

FORM 5Ø to 59 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนของเรือลำเลียง/ส่งกำลังบำรุง (TRANSPORT / LOGISTIC FORMATION)

FORM 6Ø to 69 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนรับส่งสิ่งของ (REPLENISHMENT FORMATION)

FORM 7Ø to 79 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนยกพลขึ้นบก (AMPHIBIOUS FORMATION)

FORM 8Ø to 89 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนปฏิบัติการผิวน้ำ (SURFACE ACTION FORMATION)

FORM 9Ø to 99 _ _ _ _ _ _ แสดงรูปกระบวนเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS FORMATION)

402 การจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง (FORMING LINE OF BEARING)

ก. เรืออยู่ในรูปกระบวนอยู่แล้ว

FORM [øøø / to / 359] _ _ _ _ _ _ _ เรือจะต้องจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่งจริงจากเรือนำของตน (หรือเรือที่กำหนด)

FORM [PORT / or / STBD] [ø / to / 18] _ _ _ _ เรือจะต้องจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่งสัมพันธ์ ตัวเลขมีหน่วยเป็นสิบขององศาจากเรือนำของตน (หรือเรือที่กำหนด)

เรือทุกลำให้นำเรือโดยอิสระ เพื่อให้อยู่ในระยะปัจจุบันหรือระยะที่กำหนดตามลำดับที่ในปัจจุบัน และอยู่ในแนวแบริ่งจริง หรือแบริ่งสัมพันธ์ที่กำหนดจากเรือนำของแต่ละแถว หรือเรือที่กำหนด ถ้าเรือนำของแต่ละแถวไม่ได้อยู่ที่ปลายแถวด้านใดด้านหนึ่ง เรือทุกลำจะต้องจัดรูปกระบวนในแบริ่งที่กำหนด หรือในแบริ่งกลับ แล้วแต่ว่าจะอยู่ใกล้ส่วนไหนกว่ากัน (whichever is the nearer)

ถ้าเปลี่ยนรูปกระบวนจากรูปกระบวนเรียงตามกันเป็นรูปกระบวนเรียงทางข้าง (หรือกลับกัน) โดยที่เรือนำมิได้อยู่ที่ปลายแถวแล้วเรือลำหน้าของเรือนำ (ถ้าในรูปกระบวนเรียงตามกัน) หรือทางกราบซ้ายของเรือนำ (ถ้าอยู่ในรูปกระบวนเรียงทางข้าง) จะอยู่ในแบริ่งที่กำหนด ส่วนเรือที่เหลือให้อยู่ในแบริ่งกลับ

ข. เรือซึ่งยังไม่อยู่ในรูปกระบวน

FORM [øøø / to / 359] _ _ _ _ _ _ _ _ เรือทุกลำจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่งจริง___จากเรือนำ (หรือเรือที่กำหนด) ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (quickest sequence) หรือตามลำดับจากซ้ายไปขวาตามนามเรียกขานหรือตามลำดับหมายเลขที่กำหนดให้ (SEQUENCE NUMBER) จะต้องจัดรูปกระบวนโดยถือเข็มตามที่สั่ง

FORM [PORT / or / STBD] [0 / to / 18] _ _ _ _ _ เรือทุกลำจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่งสัมพันธ์ ตามตัวเลขซึ่งมีหน่วยเป็นสิบองศาจากเรือนำ (หรือเรือที่กำหนด) ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (quickest sequence) หรือตามลำดับจากซ้ายไปขวา ตามนามเรียกขาน หรือตามลำดับหมายเลขที่กำหนดให้ (SEQUENCE NUMBER) เรือทุกลำจะต้องจัดรูปกระบวนโดยถือเข็มตามที่สั่ง เรือทุกลำจะจัดตามเรือนำ หรือเรือที่กำหนด ในแนวแบริ่งจริงหรือแบริ่งสัมพันธ์ที่กำหนด หรือแบริ่งกลับ (RECIPROCAL) โดยใช้ระยะต่อมาตรฐาน STANDARD DISTANCE หรือระยะที่กำหนด

403 การจัดรูปกระบวนตามลำดับเร็วที่สุด (FORMING IN QUICKEST SEQUENCE, Vol. I , Chapt. 6)

FORM A _ _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ โดยใช้เรือลำหน้าสุดเป็นเรือนำ (หรือเรือที่กำหนด)

ก. ไม่ได้กำหนดเรือนำ

เรือหลักที่เรือลำอื่นจะต้องจัดรูปกระบวนตามคือเรือลำหน้าสุดในเข็มปัจจุบัน เรือลำที่เหลือจะต่อไปทางท้ายของเรือลำหน้าสุดตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับตำบลที่ของเรือนั้น ๆ ที่สัมพันธ์กับเรือลำหน้าสุด

ข. กำหนดเรือนำ

ถ้ามีการกำหนดให้ใช้เรือลำใดเป็นเรือหลักในการจัดรูปกระบวน (นอกเหนือจากเรือลำหน้าสุด) เรือลำอื่นจะต้องจัดรูปกระบวนทางข้างหน้าและข้างหลังของเรือนำตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ สุดแล้วแต่ตำบลที่ปัจจุบันของเรือ

ค. ระยะ

ถ้ายังไม่มีการจัดรูปกระบวนอยู่ก่อน ให้จัดรูปกระบวนโดยใช้ระยะต่อมาตรฐาน (STANDARD DISTANCE) เว้นแต่จะสั่งเป็นอย่างอื่น แต่ถ้าแถวนั้นจัดเป็นรูปกระบวนอยู่แล้ว ให้เรือทุกลำรักษาระยะห่างปัจจุบันของตนไว้

FORM B _ _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนเรียงข้างตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (หรือเรือที่กำหนด)

ก. ระเบียบปฏิบัติ

เรือจะต้องจัด รูปกระบวนในทางกราบที่ใกล้ที่สุดของเรือนำ หรือเรือที่กำหนด โดยสัมพันธ์กับเข็มของเรือนำ หรือเข็มที่กำหนดให้ เรือจะต้องเข้ารูปกระบวนโดยเร็วที่สุด โดยขึ้นอยู่กับตำบลที่ของเรือเหล่านั้นที่สัมพันธ์กับเรือนำ

ข. ระยะ

ถ้ายังไม่มีการจัดรูปกระบวนอยู่ก่อน ให้จัดรูปกระบวนโดยใช้ระยะต่อมาตรฐาน (STANDARD DISTANCE) เว้นแต่จะสั่งเป็นอย่างอื่น แต่ถ้าแถวนั้นได้จัดเป็นรูปกระบวนอยู่แล้ว ให้เรือทุกลำรักษาระยะห่างปัจจุบันของตนไว้

404 LOOSE LINE OF COLUMN , DIAMOND FORMATION, COLUMN OPEN ORDER AND REVERSING THE ORDER

FORM C [PORT / or / CTBD] _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF COLUMN ไปทางกราบซ้าย หรือทางกราบขวาตามกำหนด (Vol. I , Chapt. 6)

ก. เรือนำ

เรือที่อยู่ลำหน้าสุดจะเป็นเรือนำโดยอัตโนมัติ

ข. ระเบียบปฏิบัติ

เรือจะต้องเข้าสถานีทางกราบที่กำหนด จากเรือนำของตน โดยอยู่ภายในแบริ่ง 15 องศาของแนวเรียงตามกัน (COLUMN)

FORM D _ _ _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน DIAMOND (หรือ diamond formation ____)

ก. การจัด

รูปกระบวน DIAMOND FORMATION จะจัดได้ต่อเมื่อเรืออยู่ในรูปกระบวนเรียงตามกันแล้วเท่านั้น เรือลำหน้าสุดจะเป็นเรือนำหลัก (The Guide) โดยอัตโนมัติ

ข. ระเบียบปฏิบัติ

เรือลำที่สองจะอยู่ทางท้ายเรือซ้ายของเรือนำ เรือลำที่สามจะอยู่ทางท้ายเรือขวา เรือลำที่สี่จะอยู่ตรงท้าย ถ้ามีเรือมากกว่าสี่ลำ เรือที่เพิ่มขึ้นจะจัดรูปกระบวน DIAMOND ที่สองต่อจากลำที่สี่ (ลำที่สี่เป็นหลัก) เรือเลขคี่จะอยู่ทางกราบขวาเรือเลขคู่จะอยู่ทางกราบซ้าย

ค. ระยะ

เรือทุกลำต้องใช้ระยะที่สั่งการใช้อยู่ในปัจจุบัน เว้นแต่จะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น เมื่อรูปกระบวนเรียงตามกันนั้นประกอบด้วยเรือต่างประเภทกันและสั่งให้จัดรูปกระบวน DIAMOND ให้ปฏิบัติดังนี้

(1) ถ้าเรือจัดรูปกระบวนโดยใช้ STANDARD DISTANCE ระยะของเรือประเภทที่ใหญ่ที่สุดต้องนำมาใช้ตลอดทั้งรูปกระบวน

(2) ถ้าเรืออยู่ในรูปกระบวนเรียงตามกันในระยะต่าง ๆ กัน นอกเหนือจากระยะต่อมาตรฐาน จะต้องกำหนดระยะสำหรับ DIAMOND FORMATION ขึ้น

ง. ข้อจำกัด

เมื่อเรืออยู่ในรูปกระบวน DIAMOND การเลี้ยว (WHEEL) จะต้องไม่เกิน 30 องศา

FORM E _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน COLUMN OPEN ORDER

ก. เรือนำ

เรือที่อยู่ลำหน้าสุดจะเป็นเรือนำ โดยอัตโนมัติ

ข. ระเบียบปฏิบัติ

เรือลำที่สองจะอยู่ในแบริ่ง 4 องศาทางท้ายเรือซ้ายของเรือนำ ระยะต่อมาตรฐาน และเรือลำที่สามจะอยู่ในแบริ่ง 2 องศาทางท้ายเรือขวาของเรือนำ โดยมีระยะเป็นสองเท่าของระยะต่อมาตรฐาน และเรือต่อไปอีกสองลำก็ให้อยู่ทางท้ายเรือของเรือลำที่สอง และที่สามที่ระยะสองเท่าของระยะต่อมาตรฐาน และต่อไปเรื่อย ๆ ถ้าเรือได้อยู่ในรูปกระบวนเรียงตามกันอยู่แล้วให้เรือเหล่านั้นคงอยู่ในระยะปัจจุบัน เว้นแต่จะได้รับการกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

FORM F [PORT / or / STBD] _ _ _ _ _ _ กลับลำดับของเรือในรูปกระบวนเรียงตามกัน โดยเริ่มจากทางท้ายตามลำดับ PORT หรือ STBD จะแสดงกราบที่จะให้เรือทางท้ายแถวไหนหันหัวออก ตัวเลขหนึ่งตัวหรือสองตัวอาจจะเพิ่มเติมเข้าไปด้วย เพื่อกำหนดความเร็วของเรือทุกลำยกเว้นเรือลำท้าย)

ก. เรือนำ

เรือลำท้ายจะเป็นเรือนำโดยอัตโนมัติ และเพิ่มความเร็วเป็นน้อยกว่า STATIONING SPEED 1 นอต แขงเรือลำหน้าทางด้านที่กำหนดให้

ข. เรือลำอื่น ๆ

เรือลำอื่น ๆ ลดความเร็วลงเหลือ 7 นอต หรือตามที่กำหนด และเมื่อเรือลำที่เคยอยู่ท้ายของตนแล่นแซงขึ้นมาแล้ว ให้นำเรือไปเข้าสถานีต่อท้ายจากเรือดังกล่าว การปฏิบัติเช่นนี้ทำติดต่อกันไปโดยเริ่มจากทางท้าย

ค. สัญญาณความเร็ว

เรือทุกลำจะคงรักษาความเร็วหลังจากเข้าสถานีในรูปกระบวนเรียงตามกันใหม่แล้ว (STATIONING SPEED-1นอต)จนกว่านายทหารสั่งการทางยุทธวิธีจะสั่งลดความเร็วรูปกระบวนโดยสัญญาณความเร็ว (SPEED SIGNAL) ถ้าการแปรกระบวนนี้ได้ปฏิบัติขณะที่เรืออยู่ในที่จำกัด, ความเร็วใหม่ของเรือนำจะถูกสั่ง เรือแต่ละลำจะนำเรือตามลำดับจากทางท้าย เพื่อไปต่อท้ายเรือนำโดยเร็ว

405 LINE GUIDES FORMING ON A BEARING

FORM G [SUBDIV / DIV / SQUAD / FLOT] [ØØØ / to / 359] เรือนำของแต่ละแถว (Line guides) (หรือเรือนำของหน่วยที่กำหนด) จะต้องอยู่ในแบริ่ง___จากเรือนำหลัก (The Guide) (หรือเรือที่กำหนด)

FORM G [SUBDIV / DIV / SQUAD / FLOT] [PORT / or / STBD] [Ø / to / 18] เรือนำของแต่ละแถว (Line guides) (หรือเรือนำของหน่วยที่กำหนด) จะต้อง อยู่/จัดวางบนแนวแบริ่งสัมพันธ์ตามตัวเลขซึ่งมีหน่วยเป็นสิบองศา จากเรือนำหลัก (The Guide) (หรือ-เรือที่กำหนด)

ก. เรือนำของแต่ละแถว (Line Guides)

เรือนำของแต่ละแถวจะต้องจัดวางบนแนวแบริ่งจริงหรือแบริ่งสัมพันธ์จากเรือนำหลักหรือเรือที่กำหนด

ถึง

ข. การจัดแถว (LINES)

ถ้าเรือนำหลักไม่ได้อยู่ในปลายใดปลายหนึ่งของแนวเรียงตามกันจะต้องจัดแถวบนแนวแบริ่งจริงหรือแบริ่งสัมพันธ์ตามกำหนด หรือในแบริ่งกลับ (RECIPROCAL) แล้วแต่ว่าจะใกล้ด้านใดมากกว่า

406 สัญญาณรูปกระบวนเบ็ดเตล็ด

FORM H _ _ _ _ _ _ _ _

FORM I _ _ _ _ _ _ _ _

FORM J _ _ _ _ _ _ _ _

FORM K _ _ _ _ _ _ _ _

FORM L _ _ _ _ _ _ _ _ RESDES (เรือพิฆาตกู้ภัย) วางตัวข้างหลังเรือบรรทุกเครื่องบินโดยเร็วที่สุด

1. ไม่ต้องคำนึงถึงระยะ
2. ที่ระยะไม่ต่ำกว่าระยะต่อมาตรฐาน (เรือบรรทุกเครื่องบินเปลี่ยนเข็มไปทาง PORT/STBD ตามที่กำหนด)

(ความเร็ว___)

ตัวอย่าง---------- FORM L2 STBD 25_ _ _ RESDES (เรือพิฆาตกู้ภัย) วางตัวข้างหลังเรือบรรทุกเครื่องบินโดยเร็วที่สุด ในระยะไม่น้อยกว่าระยะต่อมาตรฐาน เรือบรรทุกเครื่องบินเปลี่ยนเข็มไปทางขวา ด้วยความเร็ว 25 นอต

FORM M _ _ _ _ _ _ จัด Disposition หมายเลข___ (Vol. I , Chapt. 6)

FORM N _ _ _ _ _ _ จัด Type Formation หมายเลข___ ประเภทของเรืออาจจะแสดงได้ โดยการใช้อักษรแสดง/บอก ประเภทที่เหมาะสม (Vol. I , Chapt.6)

ตัวอย่าง

FORM N - M7 _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวนกวาดทุ่นระเบิด No. 7

ถึง

FORM O _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF BEARING ในแบริ่งที่กำหนดตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (หรือเรือที่กำหนด) (เข็ม___) (ระยะ___ร้อยหลา)

ก. ระเบียบปฏิบัติ

เรือจะต้องจัดรูปกระบวนภายใน 15 องศา ของแนวแบริ่งหรือในแนวแบริ่งกลับจากเรือนำโดยเร็วที่สุด โดยใช้ตำบลที่สัมพันธ์กับเรือนำเป็นเกณฑ์การจัดลำดับที่เข้าสถานี

ข. ระยะ

เรือจะต้องจัดรูปกระบวนโดยใช้ระยะปัจจุบัน หรือระยะตามกำหนด

ค. ข้อจำกัด

ห้ามทำการเลี้ยว (WHEEL) หรือ SEARCH TURN ในรูปกระบวนนี้

FORM P _ _ _ _ _ หมุนแกนของ___ไปยัง___ [000 to 359] (Vol. I , Chapt. 6)

1. ANTI - AIR WARFARE
2. DISPOSITION
3. FORMATION
4. PICKET
5. SCREEN
6. SEARCH

FORM Q _ _ _ _ _

FORM R _ _ _ _ _

FORM S _ _ _ _ _

FORM T _ _ _ _ _

FORM U _ _ _ _ _ เรือกลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะที่ได้กำหนดครั้งสุดท้ายจากเรือนำในการนี้ให้นำเรือได้โดยอิสระ

FORM V _ _ _ _ _ เรือนำของแต่ละแถว (Line guides) กลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้ายจากเรือนำหลัก (The guide) ผู้บังคับบัญชาแต่ละแถวนำแถวของตนโดยส่งสัญญาณนำแถวของตนเข้าสู่สถานีใหม่

FORM W _ _ _ _ _ กลับเข้าสู่รูปกระบวนที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้าย เรือนำของแต่ละแถว กลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะเดิมจากเรือนำหลัก เรือในแถวแต่ละแถวกลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะเดิมจากเรือนำในแถวของตน (line guide) ผู้บังคับบัญชาแต่ละแถวเป็นผู้ควบคุมการเคลื่อนที่

ลับ

FORM X _ _ _ _ _ _

FORM Y _ _ _ _ _ _ จัดรูปกระบวน LOOSE LINE ABREAST ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (หรือเรือที่กำหนด) (เข็ม___) (ระยะ___ร้อยหลา)

ก. ระเบียบ/ปฏิบัติ

เรือจะต้องจัดรูปกระบวนอยู่ภายใน 15 องศาของแนวบีมที่อยู่ใกล้ที่สุดของเรือนำ หรือเรือที่กำหนด สัมพันธ์กับเข็มของเรือนำ หรือเข็มที่กำหนดตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ ซึ่งขึ้นอยู่กับตำบลที่สัมพันธ์จากเรือนำ

ข. ระยะ

เรือจะต้องจัดรูปกระบวนโดยใช้ระยะเดิม หรือตามที่กำหนด

FORM Z _ _ _ _ _ ให้คงอยู่ในรูปกระบวนปัจจุบัน (หรือ DISPOSITION) (จนกว่า___)

407 สัญญาณข่าวสาร (INFORMATION SIGNALS)

A FORM _ _ _ _ _ กองกำลังนี้อยู่ใน___ DISPOSITION หมายเลข___ (ข้าพเจ้ากำลังอยู่ในสถานี___)

1. Approach
2. Carrier Strike

B FORM _ _ _ _ _ กองกำลัง (FORCE) อยู่ในรูปกระบวนหมายเลข___(เรือลำนี้หรือลำที่กำหนด กำลังอยู่ในสถานี___)

C FORM _ _ _ _ _

D FORM _ _ _ _ _

E FORM _ _ _ _ _

F FORM _ _ _ _ _

G FORM _ _ _ _ _ เรือนำของ___, คือ___(ในสถานี___) หรือ (ในแบริ่ง___ระยะ___ไมล์ จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

1. DISPOSITION
2. FORMATION
3. หน่วยนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด)

H FORM _ _ _ _ _

I FORM _ _ _ _ _

J FORM _ _ _ _ _

K FORM _ _ _ _ _ จุดศูนย์กลางของรูปกระบวนอยู่ในแบริ่ง___, ระยะ___ร้อยหลา จากเรือนำหลัก (The Guide) หรือเรือที่กำหนด

L FORM _ _ _ _ _

M FORM _ _ _ _ _

N FORM _ _ _ _ _

Q FORM _ _ _ _ _

P FORM _ _ _ _ _ ทิศทางแกนของ____ คือ____ [000 to 359]

1. ANTI AIR WARFARE
2. DISPOSITION
3. FORMATION
4. PICKET
5. SCREEN
6. SEARCH

Q FORM _ _ _ _ _

R FORM _ _ _ _ _

S FORM _ _ _ _ _ ลำดับเลขหมาย (Sequence Numbers) : ถือตามลำดับของนามเรียกขานต่อไปนี้

T FORM _ _ _ _ _

U FORM _ _ _ _ _

V FORM _ _ _ _ _

W FORM _ _ _ _ _

X FORM _ _ _ _ _

Y FORM _ _ _ _ _ MAIN BODY ให้จัดรูปกระบวนขึ้นตามที่ได้กำหนดดังนี้

(a) หมายเลขรูปกระบวน

(b) แกนของรูปกระบวน

(c) เรือนำ หรือสถานีของเรือนำ

(d) สถานีที่กำหนดให้

Z FORM _ _ _ _ _

ลับ

บทที่ 5

สถานี

500 คำแนะนำ

501 สัญญาณการปฏิบัติ

502 สัญญาณข่าวสาร

ลับ

บทที่ 5

สถานี (STATION)

500 คำแนะนำ

ก. สัญญาณการเข้าสถานีเป็นสัญญาณสั่งให้หน่วยเคลื่อนไปยังตำบลที่ที่กำหนด , เมื่อถึงสถานีแล้วหน่วยนี้จะต้องรักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำหลัก (หรือเรือที่กำหนด) เมื่อเรือนำเปลี่ยนเข็ม จะมีสัญญาณแสดงว่าจะให้หน่วยซึ่งอยู่ในสถานีรักษาแบริ่งจริง หรือ แบริ่งสัมพันธ์ ถ้า Main body เปลี่ยนเข็มโดยไม่มีสัญญาณ หน่วยซึ่งอยู่ในสถานีจะต้องรักษาแบริ่งจริงและระยะเดิม

ข. หน่วยที่เข้าสถานี หรือที่อยู่ภายใน MANEUVERING INTERVAL จะเป็นส่วนหนึ่งของหน่วย ทั้งนี้เพื่อการนำเรือโดยเฉพาะ

501 สัญญาณการปฏิบัติ

STATION _____ ไปเข้าสถานีหรือสถานีที่กำหนดให้ถูกต้อง

INT STATION _____ ท่านอยู่ในสถานีอะไร (หรือ____)

STATION [PORT / or / STBD] [ø / to / 18] _____ ไปเข้าสถานีในแนวแบริ่งสัมพันธ์ ตัวเลขมีหน่วยเป็นสิบองศาจากเรือนำ (หรือหน่วยที่กำหนด) ที่ระยะตอมาตรฐาน (หรือระยะ____ไมล์)

STATION [øøø / to / 359] _____ ไปเข้าสถานีในแบริ่งจริง___จากเรือนำ (หรือหน่วยที่กำหนด) ที่ ระยะต่อมาตรฐาน (หรือที่ระยะ____ไมล์)

ตัวอย่าง

STATION ø45 - 5 - Bp6p3 _____ ไปเข้าสถานีในแบริ่ง 045 จากเรือ B63 ระยะ 5 ไมล์

STATION [4 , 5 or 6 / numerals] _____ ไปเข้าสถานีบนขอบวงกลมที่กำหนดโดยตัวเลขชุดแรก ในแบริ่งตามเข็มนาฬิกา จากแกนที่กำหนดโดยเลขตามตัวหลัง

ลับ

STATION [1 or 2 numerals] or [DESIG / letter / and/or / numeral] _ _ _ ไปเข้าสถานี____เรือขณะทำการแล่นไปเข้าสถานีจะชักหมายเลขสถานี หรืออักษรนำหน้าด้วย DESIG

STATION A _ _ _ _ _ _ ข้างหน้า: ไปเข้าสถานีข้างหน้าเรือนำ (หรือหน่วยที่กำหนด) ที่ระยะต่อมาตรฐาน (หรือที่ระยะ____ไมล์)

STATION B_ _ _ _ _ _ ข้างหลัง: ไปเข้าสถานีต่อท้ายเรือนำ (หรือหน่วยที่กำหนด) ที่ระยะต่อมาตรฐาน (หรือที่ระยะ____ไมล์)

STATION C_ _ _ _ _ _ ระวังหน้า (VAN): ไปเข้าสถานีระวังหน้า (ที่ระยะประมาณ____ไมล์)

STATION D_ _ _ _ _ _ ระวังหลัง (REAR): ไปเข้าสถานีระวังหลัง (ที่ระยะประมาณ___ไมล์)

STATION E_ _ _ _ _ _ กลับเข้าสถานี

STATION F_ _ _ _ _ _ ลำดับ : ให้ท่านถือลำดับหมายเลข___ (และ___)

1. ให้เข้าสถานีตามลำดับหมายเลขของท่าน

STATION G_ _ _ _ _ _ เรือที่กำหนดจะต้องถือสถานี___และเมื่อเข้าสถานีแล้วให้เป็นเรือนำ

STATION H_ _ _ _ _ _ _

STATION I_ _ _ _ _ _ ปรับแต่งสถานี _____

1. เพื่อเปิดทางให้เรือหรือหน่วยที่กำหนดเข้า
2. เพื่อปิดช่องว่างใน SCREEN
3. เพื่องายแก่การ รับ/ส่ง สัญญาณ (กับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

STATION J_ _ _ _ _ _ สับเปลี่ยน: เรือที่กำหนดสับเปลี่ยนสถานีกัน

ก. เรือสองลำอยู่ในรูปกระบวนเรียงตามกัน (Both ships in the same column) เรือลำหน้าให้หลบออกทางซ้าย, เรือลำหลังให้หลบออกทางขวา, แล้วเรือทั้งสองลำจึงแล่นเข้าสถานีใหม่ของตน

ข. เรือทั้งสองลำอยู่ในรูปกระบวนเรียงข้างด้วยกันหรือเรียงตามแนวแบริ่งด้วยกัน (Both ships in the same line - abreast or line of bearing)

เรือลำทางซ้าย เมื่ออยู่ในรูปกระบวนเรียงทางข้าง, หรือเรือลำหลังเมื่ออยู่ใน Line of bearing ให้เคลื่อนไปอยู่ในตำแหน่งต่อท้ายเรืออีกลำหนึ่ง ต่อจากนั้นเรือ ทั้งสองจึงแล่นเข้าสถานีใหม่ของตน

ค. เรือแต่ละลำอยู่คนละแถว (Each Ship in A Diffrent Line)

ถ้าแถวจัดตัวในลักษณะที่มีเรือนำของแต่ละแถว อยู่ในแนวบีม (Bearing abeam) ซึ่งกันและกัน เรือที่อยู่ในแถวซ้ายจะต้องผ่านท้ายของเรือซึ่งอยู่ในแถวขวา

ถ้าเรือนำของแต่ละแถว อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้ายเรือ หรืออยู่ใน LINE OF BEARING เรือที่อยู่ในแถวหลังจะต้องนำเรือโดยให้เรือในแถวหน้าอยู่ทางกราบซ้ายตลอดเวลา (ซ้ายต่อซ้าย)

ถ้าเรือที่อยู่ในแถวหลัง อยู่ทางซ้ายของเรือในแถวหน้า เรือลำนั้นจะต้องผ่านทางท้ายเรือของเรือลำที่อยู่ในแถวหน้า

ง. เรือไม่ได้อยู่ในแถว

เรือทั้งสองที่สัมพันธ์กัน จะต้องปฏิบัติให้สอดคล้องกับกฎการเดินเรือสากลเพื่อป้องกันการโดนกัน (International Regulations for Preventing Collisions at Sea)

จ. เรืออยู่ในรูปกระบวน DIAMOND

1. การสับเปลี่ยนสถานีระหว่าง สถานีที่ 2 และ 6, สถานีที่ 3 และ 5, สถานีที่ 1 และ 4 สถานีที่ 1 และ 7, หรือสถานีที่ 4 และ 7 ให้ใช้กฎข้อ ก.ข้างบน

2. เรือเปลี่ยนสถานีอื่นใช้กฎข้อ ข.ข้างบน

STATION K _ _ _

STATION L_ _ _ _ไปเข้าสถานี___กับเรือที่สั่งหรือกำหนดให้ สำหรับการรับส่งสิ่งของ หรือการลำเลียง (PORT หรือ STBD อาจจะใส่ตามท้ายได้)

1. ขนานกราบ (Alongside)
2. ทางท้าย (Astern)
3. ช่วยชีวิต (life guard) 1,000 หลาทางท้าย เว้นแต่จะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น
4. ด้านท้าย (QUARTER) (ดู ATP I VOL I บทที่ 19)
5. สถานีเตรียมการ (300 ถึง 500 หลาทางท้าย)

6. สถานีเตรียมการ (400 หลาทางบิม)

7. VERTREP (การรับส่งสิ่งของทางดิ่ง, เฮลิคอปเตอร์)

STATION M _ _ _

STATION N _ _ _

STATION O _ _ _

STATION P _ _ _

STATION Q _ _ _

STATION R _ _ _ รายงานเมื่อท่าน (หรือ____) อยู่ในสถานีแล้ว

STATION S _ _ _ การกำหนดสถานี ใน FORMATION / DISPOSITION หมายเลข___

เรือต่าง ๆ จะต้องเข้าสถานีตามที่กำหนดนามเรียกขานของเรือจะต่อท้ายติดกับหมายเลขสถานี เป็นลำ ๆ ไป ถ้าชื่อสถานีเป็นตัวอักษร - จะต้องใช้ TACK ต่อท้าย อักษรนั้นเสมอ

ตัวอย่าง

STATION S 4Ø - S1 - Cp9p2 - ในรูปกระบวนหมายเลข 40 , สถานี S1 สำหรับเรือลาดตระเวนหมายเลข 92,สถานี A สำหรับเรือบรรทุก บ.หมายเลข 46 , สถานี B สำหรับเรือบรรทุก บ. หมายเลข 05

A - Rp4p6 - B - RpØp5

STATION T _ _ _

STATION U _ _ _ ให้คงอยู่ในสถานีปัจจุบันของท่าน

STATION V _ _ _ ให้ชักธงแสดงลำดับหมายเลข (Sequence Number)ของท่าน (หรือ_____)

1. ชักธงหมายเลขสถานีของท่าน

STATION W _ _ _ ให้เข้าสถานีโดยประมาณ จากเรือบรรทุกเครื่องบิน (____หรือหน่วยที่กำหนด) บนวง 4 (____หรือวงที่กำหนดให้) ในแบริ่ง____โดยประมาณ สำหรับป้องกันภัยทางอากาศ

หมายเหตุ เรือจะต้องปรับแต่งอย่างหลวม ๆ(ไม่เข้มงวดการรักษาสถานีนัก) ตามการเคลื่อนที่ของเรือบรรทุกเครื่องบิน, และให้แต่งแบริ่งตามความจำเป็นเพื่อ -

ป้องกันการใช้ความเร็วสูงมากเกินไป และให้มีอิสระอย่าง
เต็มที่ในการนำเรือเพื่อให้สามารถป้องกันอาวุธปล่อยนำวิถี
ได้ดีที่สุดในระหว่างการโจมตีทางอากาศ

STATION X___ ความมุ่งหมาย ไปเข้าสถานีตามความมุ่งหมายที่กำหนด

หมายเหตุ : เมื่อการกำหนดสถานีมากกว่า 1 สถานี (MULTIPLE STATION ASSIGN MENT) ถูกนำมาใช้เพื่อขยายความหมายของคำต่อท้าย (SUFFIX) ใด ๆ ต่อไปนี้ การกำหนดสถานีจะต้องเรียงตามลำดับ เช่นเดียวกับนามเรียกขานของเรือในจำหน้าไว้ การกำหนดตำแหน่งเซกเตอร์จากหัวข้อ 128 อาจนำมารวมเข้าได้ถ้าต้องการ

ตัวอย่าง

Dp5 - Dp8 STATION X 14 - 1 - 2Rp2-เรือพิฆาต หมายเลข 5 ไปเข้าสถานีเป็นเรือพิฆาตกู้ภัย 1
และ เรือพิฆาตหมายเลข 8 ไปเข้าเป็นเรือพิฆาตกู้ภัย 2
โดยรักษาสถานีจากเรือบรรทุกเครื่องบินที่มีนามเรียกขาน R2

1. การป้องกันภัยทางอากาศ
2. การทอดสมอเป็นรูปกระบวนตามแผนการจอดเรือ เรือจะต้องรักษาสถานีตามเรือนำ
3. ป้องกันการโจมตีด้วยนิวเคลียร์
4. โจมตี
5. เรือเชื่อมโยงการสื่อสาร
6. มาตรการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์
7. การฝึก
8. ให้ได้ข่าวสารของข้าศึก
9. ป้องกันอาวุธปล่อยนำวิถี
10. เรือช่วยชีวิต (LIFE GUARD)
11. PICKET (สถานีหมายเลข___) (Vol. I , Chapt. 13)

12. POUNCER (สถานีหมายเลข_____) (Vol. I , Chapt. 13)

13. ตามคำสั่งครั้งสุดท้าย

14. เรือพิฆาตกู้ภัย (สถานีหมายเลข___) (หน่วยซึ่งเรือจะต้องถือสถานี อาจจะระบุต่อท้ายได้ (Vol. I, Chapt. 15)

15. ทำฉาก (SCREENING) ป้องกันหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

16. ป้องกันเรือขนาดเล็ก

17. การวางฉากควัน

18. ป้องกันเรือดำน้ำ

19. สนับสนุนหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

20. การยิงตอร์ปิโด

STATION Y _ _ _ พื้นที่ : เขตจำกัดด้านนอกของพื้นที่ (แสดงโดยอักษรต่อท้ายที่ตามมา) ในกลุ่ม____ของ Approach Disposition เป็นระยะ_____พันหลา

1. ปีกขวา
2. ปีกซ้าย
3. ศูนย์กลาง

ตัวอย่าง

STATION Y 2C - 2Ø _ _ _ _ _ เขตจำกัดด้านนอกของพื้นที่ C ในกลุ่มปีกซ้าย เป็นระยะ 20,000 หลา

STATION Z _ _ _ พื้นที่ : ไปเข้าสถานีในพื้นที่ของ Approach Disposition (อักษรกำหนดพื้นที่ตามหลัง SUFFIX) ในกลุ่ม____,ระยะของ DISPOSITION เป็น_____พันหลา

1. ปีกขวา 2. ปีกซ้าย 3. ศูนย์กลาง

ตัวอย่าง

STATION Z 1E8 _ _ _ _ _ _ _ ไปเข้าสถานีใน Approach Disposition พื้นที่ E ในกลุ่มปีกขวา ระยะ Disposition เป็น 8 พันหลา

ลับ

502 สัญญาณข่าวสาร

A STATION _ _ _ _ _ _ _ _ หน่วยนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด) อยู่ในสถานีแล้ว

B STATION _ _ _ _ _ _ _ _ ไม่สามารถจะรักษาสถานีได้: หน่วยนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด) ไม่สามารถที่จะรักษาสถานี หรือปฏิบัติตามข้อแนะนำการเคลื่อนที่ที่ได้รับ (เนื่องจาก____)

1. เรือเสีย 2. สภาพอากาศ

C STATION _ _ _ _ _ _ _ _

D STATION _ _ _ _ _ _ _ _

E STATION _ _ _ _ _ _ _ _

F STATION _ _ _ _ _ _ _ _

G STATION _ _ _ _ _ _ _ _

H STATION _ _ _ _ _ _ _ _

I STATION _ _ _ _ _ _ _ _ ลำดับของหน่วยจากซ้ายไปขวาคือ (หรือจะต้องเป็น)____

J STATION _ _ _ _ _ _ _ _ ลำดับของหน่วยตามเข็มนาฬิกาจากสถานีที่ 1 คือ (หรือจะต้องเป็น)____

K STATION _ _ _ _ _ _ _ _

L STATION _ _ _ _ _ _ _ _

M STATION _ _ _ _ _ _ _ _ สถานีของข้าพเจ้า (หรือสถานีของหน่วยที่กำหนด) คือ____

N STATION _ _ _ _ _ _ _ _

O STATION _ _ _ _ _ _ _ _

P STATION _ _ _ _ _ _ _ _

Q STATION _ _ _ _ _ _ _ _

R STATION _ _ _ _ _ _ _ _

S STATION _ _ _ _ _ _ _ _

T STATION _ _ _ _ _ _ _ _ หมายเลขของสถานีที่ไม่ได้กำหนดให้หน่วยใด (UNASSIGNED STATION) คือ_____

ลับ

ลับ

U STATION _ _ _ _ _ _ _ _ รัศมีของสถานี___เป็น___ไมล์ (Vol.I , Chapt.6)

V STATION _ _ _ _ _ _ _ _

W STATION _ _ _ _ _ _ _ _

X STATION _ _ _ _ _ _ _ _

Y STATION _ _ _ _ _ _ _ _

Z STATION _ _ _ _ _ _ _ _

ลับ

บทที่ 6

การหัน

600 คำแนะนำทั่วไป

601 การหันโดยกำหนดมุมหัน

602 การหยุดหัน

603 การหันโดยไม่กำหนดมุมหัน

604 สัญญาณการหันต่าง ๆ

605 การแลนสาย

606 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 6

การหัน (TURN)

600 คำแนะนำทั่วไป

ก. วงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)

เราจะต้องนำวงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER) มาใช้เพื่อ

(1) หันฉุกเฉิน (EMERGENCY TURN)

(2) หันโดยไม่กำหนดมุม (TURN OF UNSPECIFIED AMOUNT)

ข. การหันติดต่อกัน (CONSECUTIVE TURNS)

เมื่อมุมหันกำหนดเป็นเลขตัวเดียว หรือ สองตัว หมายถึง จำนวนมุมหันเป็น - สิบองศาสัมพันธ์กับเข็มปัจจุบัน ไม่ควรใช้วิธีนี้สั่งหันติดต่อกัน ภายหลังจากการหันโดยวิธีดังกล่าวครั้งหนึ่งแล้ว การหันครั้งต่อไปจะต้องสั่งเป็นทิศจริงด้วยเลข 3

601 การหันโดยกำหนดมุมหัน

TURN [PORT or STBD] [1 to 36] or [000 to 359] _ _ _ _ หันพร้อมกันในทิศทางที่กำหนดจำนวนตัวเลขมีหน่วยเป็นสิบขององศา หรือหันไปยังเข็มที่กำหนด

ตัวอย่าง

TURN PORT 3 ANS _ _ _ _ เรือทุกลำหันพร้อมกันไปทางซ้าย 35 องศา

หมายเหตุ : ทิศทางการหันจะต้องกำหนดไว้เสมอ

602 การหยุดหัน (STOPPING TURN SHORT OF SIGNALED AMOUNT)

ก. โดยธง

CORPEN (ชักธงเดียว) _ _ หยุดหันและถือเข็มถัดไปจากทิศหัวเรือขณะรับและเข้าใจสัญญาณ 20 องศา (ผู้สั่งการจะต้องกำหนดในภายหลังว่าจะให้ถือเข็มอะไรโดยส่งสัญญาณ CORPEN A___)

ข. โดยวิทยุหรือโดยสัญญาณโคมไฟ

CORPEN C _ _ _ _ _ _ _ หยุดหันให้ถือเข็ม___

603 การหันโดยไม่กำหนดมุมหัน (TURN OF UNSPECIFIED AMOUNT)

ก. โดยธง

TURN STBD	ชักเต็มเสา	เตรียมพร้อมเพื่อหันพร้อมกันไปทางขวาโดยใช้วงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)
	ชัก 2 ใน 3 ของเสา	หันพร้อมกันไปทางขวา
	ชักเต็มเสาใหม่	เตรียมพร้อมเพื่อหยุดหัน
	ชักลง	หยุดการหัน ให้ถือเข็มถัดไป (BEYOND) 20 องศา จากทิศทางซึ่งทิศหัวเรือของเรือนั้นเมื่อธงถูกชักลง
TURN PORT	ชักเต็มเสา	เตรียมพร้อมเพื่อหันพร้อมกันไปทางซ้ายโดยใช้วงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)
	ชัก 2 ใน 3 ของเสา	หันพร้อมกันไปทางซ้าย
	ชักเต็มเสาใหม่	เตรียมพร้อมเพื่อหยุดหัน
	ชักลง	หยุดการหัน ให้ถือเข็มถัดไป (BEYOND) 20 องศา จากทิศทางของทิศหัวเรือของเรือนั้น เมื่อธงถูกชักลง

ข. โดยวิทยุหรือโดยสัญญาณโคมไฟ

TURN STBD _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	เตรียมพร้อมเพื่อหันพร้อมกันไปทางขวา โดยใช้วงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)
สัญญาณให้ปฏิบัติ _ _ _ _ _ _ _	หันพร้อมกันไปทางขวา
TURN PORT _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	เตรียมพร้อมเพื่อหันพร้อมกันไปทางซ้ายโดยใช้วงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)
สัญญาณให้ปฏิบัติ _ _ _ _ _ _ _	หันพร้อมกันไปทางซ้าย
CORPEN C _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	หยุดหัน ให้ถือเข็ม___

ค. คำแนะนำ

(1) การละเว้นธง TURN PENNANT เมื่อใช้ธงประมวล และ OTC ได้ให้คำแนะนำไว้ล่วงหน้าแล้ว อาจละเว้นธง TURN PENNANT ได้

(2) การบอกเข็ม ผู้ส่งข่าวจะต้องกำหนดในภายหลังว่าจะให้ถือเข็มอะไรโดยใช้สัญญาณ " CORPEN A___" หมายความว่า " ถือเข็ม "

(3) สัญญาณหวูด เรือแต่ละลำจะต้องชักหวูดสั้น 1 ครั้ง เมื่อเริ่มหันไปทางขวา และชักหวูดสั้น 2 ครั้งเมื่อเริ่มหันไปทางซ้าย เรือแต่ละลำจะต้องชักหวูดยาว 1 ครั้งเมื่อคลายหางเสือ เพื่อหยุดหัน

604 สัญญาณการหันต่าง ๆ

TURN A _ _ _ _ _ _ _ การปฏิบัติการบิน : (FLIGHT OPERATION) (OUT-OF-WIND) หันไปถือเข็มปฏิบัติการของอากาศยานปีกนิ่ง นอกทิศทางลม, ในเวลาเดียวกับการเปลี่ยนเข็ม เรือนำจะใช้ความเร็วที่ต้องการสำหรับการปฏิบัติการบิน นอกทิศทางลม (ทิศทางของการหันอาจจะกำหนดได้)

TURN B _ _ _ _ _ _ _

TURN C _ _ _ _ _ _ _

TURN D _ _ _ _ _ _ _ ให้กลับเข้าเข็มเดิมพร้อมกัน หรือเปลี่ยนเข็มพร้อมกันตามความจำเป็นเพื่อปฏิบัติการแปรกระบวนตามที่ได้สั่งไว้ล่วงหน้า

TURN E _ _ _ _ _ _ _ กลับเข้า BASE COURSE (หรือเข็ม___) พร้อมกัน

TURN F _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติการบิน : (FLIGHT OPERATION) หันไปถือเข็ม เพื่อปฏิบัติการบิน , ในเวลาเดียวกับการเปลี่ยนเข็ม GUIDE จะใช้ความเร็วที่ต้องการสำหรับการปฏิบัติการบิน (ทิศทางของการหันอาจจะกำหนดได้)

605 การแลนสาย (EVASIVE STEERING)

จะไม่มีการ SINUATING และ WEAVING ในระหว่างการทำ SHORT LEG ZIGZAG หรือเมื่อความเร็วของเรือฉากที่จะต้องใช้เพื่อรักษาสถานีเกินกว่า MAXIMUM EFFECTIVE SONAR SPEED

TURN G _ _ _ _ _ _ _

TURN H _ _ _ _ _ _ _ เรือฉากปฏิบัติการ ZIGZAG โดยอิสระ (BASE COURSE___)

TURN I _ _ _ _ _ _ _

TURN J _ _ _ _ _ _ _

TURN K _ _ _ _ _ _ _ ถือเข็มตามการแลนสายแบบ SYNCHRONIZED SINUOUS (CAM___) (BASE COURSE ___)

TURN L _ _ _ _ _ _ _

TURN M _ _ _ _ _ _ _ กลับเข้าทำการแลนสายแบบ SINUATING (ใช้ CAM____)(BASE COURSE__)

TURN N _ _ _ _ _ _ _

TURN O _ _ _ _ _ _ _

TURN P _ _ _ _ _ _ _

TURN Q _ _ _ _ _ _ _ ถือเข็ม SINUOUS โดยอิสระ , TACTICAL DIAMETER ___ร้อยหลา จะต้องใช้เครื่องถือท้าย___องศาในแต่ละข้างของ BASE COURSE , BASE COURSE ___

TURN R _ _ _ _ _ _ _ กลับเข้าทำการ ZIGZAG เดิม (BASE COURSE ___)

TURN S _ _ _ _ _ _ _ หยุดทำการ ZIGZAG และให้คงอยู่ในเข็มซึ่งกำลังถืออยู่ เมื่อสั่งปฏิบัติ

TURN T _ _ _ _ _ _ _

TURN U _ _ _ _ _ _ _

TURN V _ _ _ _ _ _ _ กลับเข้า BASE COURSE, ความเร็วและ ZIGZAG เดิม พร้อมกันหลังจากปฏิบัติอากาศยาน (AIRCRAFT OPERATION)

ในเวลาที่ทำการเปลี่ยนเข็ม เรือนำจะใช้ความเร็วเดิมที่ใช้อยู่ ก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติการบิน (FLYING OPERATION)

ถ้าได้มีการทำ ZIGZAG อยู่แล้วก่อนที่จะมีการปฏิบัติการทางการบิน ให้กลับเข้าทำ ZIGZAG ตามแบบเดิมภายหลังจากได้รับสัญญาณปฏิบัติแล้ว 10 นาที

TURN W _ _ _ _ _ _ _ การแล่นสาย (WEAVE) ปฏิบัติ___ (BASE COURSE ___)

1. แล่นสายไม่เป็นกระสวน (ASYMMETRICAL WEAVE) 30 ถึง 40 องศาแต่ละข้างของ BASE COURSE
2. แล่นสายแคบ (NARROW WEAVE) เพื่อที่จะให้คงอยู่ภายในระยะประมาณ 400 หลาของสถานี
3. แล่นสายกว้าง (BROAD WEAVE) เพื่อที่จะให้คงอยู่ภายในระยะประมาณ 2,000 หลาของสถานี

ถ้าแผน ZIGZAG ถูกสั่งให้ปฏิบัติพร้อม ๆ กัน การแล่นสายก็ให้แล่นทับกับแผน ZIGZAG นั้น

TURN X _ _ _ _ _ _ _ หยุดการ ZIGZAG และกลับเข้า BASE COURSE (หรือเข็ม___)
(กลับทำการ ZIGZAG อีกใน___นาที)

TURN Y _ _ _ _ _ _ _

TURN Z _ _ _ _ _ _ _ ทำการ ZIGZAG ตามแผน หมายเลข/อักษร ___ (ถ้าเป็นตัวอักษรให้ใช้ DESIG) BASE COURSE ___ (เวลาปฏิบัติ___) (ดู ATP 28 และ ATP 3)

เมื่อได้รับสัญญาณให้เริ่มการ ZIGZAG หรือเมื่อถึงเวลาที่กำหนดให้เริ่มทำการ ZIGZAG หรือให้ทำการ ZIGZAG ต่อไป เรือต่าง ๆ จะต้องหันพร้อมกันไปถือเข็มตามที่แสดงไว้ใน DIAGRAM สำหรับเวลานั้น ๆ

606 สัญญาณข่าวสาร

A TURN _ _ _ _ _ _ _

B TURN _ _ _ _ _ _ _

C TURN _ _ _ _ _ _ _

D TURN _ _ _ _ _ _ _

E TURN _ _ _ _ _ _ _

F TURN _ _ _ _ _ _ _

G TURN _ _ _ _ _ _ _

H TURN _ _ _ _ _ _ _

I TURN _ _ _ _ _ _ _

J TURN _ _ _ _ _ _ _ การเข้าร่วม (JOINING) : ข่าวสารการเข้าร่วมเป็นไปตามที่กำหนดให้

(a) BASE COURSE

(b) ความเร็ว

(c) แผนการแล่น ZIGZAG ที่ใช้อยู่

(d) Zero Time ของ ZIGZAG

(e) การเปลี่ยน BASE COURSE ครั้งต่อไปมีแนวโน้มจะไปทาง___ที่เวลา___

(Vol. I , Chapt.5)

K TURN _ _ _ _ _ _ _

L TURN _ _ _ _ _ _ _

M TURN _ _ _ _ _ _ _

N TURN _ _ _ _ _ _ _

O TURN _ _ _ _ _ _ _

P TURN _ _ _ _ _ _ _

Q TURN _ _ _ _ _ _ _

R TURN _ _ _ _ _ _ _

S TURN _ _ _ _ _ _ _ กองกำลังที่กำลังแล่นส่ายแบบ SINUATING อยู่ : รายละเอียดที่อาจเพิ่มเติมเข้าไปได้ดังนี้

(a) BASE COURSE

(b) ใช้ CAM หมายเลข___

(c) แล่นทับแผน ZIGZAG หมายเลข___ (หมายความว่าในการ SINUATE นั้นได้ทำในขณะที่กำลัง ZIGZAG อยู่ด้วย)

(d) Zero Time สำหรับการแล่น ZIGZAG คือ___

ลบ

T TURN _ _ _ _ _ _ _

U TURN _ _ _ _ _ _ _

V TURN _ _ _ _ _ _ _

W TURN _ _ _ _ _ _ _

X TURN [PORT or STBD] _ _ _ หางเสือของข้าพเจ้าคือ ซ้าย/ขวา (PORT/STBD) ตามที่กำหนด

Y TURN _ _ _ _ _ _ _ CONVOY กำลังใช้แผนแล่น สายแบบ ZIGZAG แผน___

Zero Time คือ___Zulu (BASE COURSE คือ ___)

Z TURN _ _ _ _ _ _ _ กองกำลัง (FORCE) กำลังแล่นสายแบบ ZIGZAG แผน___

Zero Time คือ___ (BASE COURSE___)

ลับ

ลับ

บทที่ 7
การเลี้ยว

700 คำแนะนำ

701 สัญญาณ CORPEN

702 สัญญาณต่าง ๆ

703 สัญญาณข่าวสาร

ลับ

ฉบับ

บทที่ 7

การเลี้ยว (CORPEN)

700 คำแนะนำ

ก. SINGLE LINE FORMATION

(1) SINGLE COLUMN เรือลำหน้าสุดของแถวเมื่อเปลี่ยนไปถือเข็มใหม่จะเป็นเรือนำ (GUIDE) เรือที่เหลือจะเลี้ยวตามพริ้วน้ำเรือลำหน้า

(2) COLUMN OPEN ORDER เมื่อได้รับสัญญาณสั่งการให้เลี้ยว (WHEEL) อันดับแรก เรือทุกลำจะต้องจัดรูปกระบวนเรียงตามกันโดยไม่ต้องมีสัญญาณสั่งการอีก แล้วจึงเลี้ยวเช่นเดียวกับข้อ (1) ข้างบน หลังจากเสร็จสิ้นการเลี้ยวแล้วเรือทุกลำกลับเข้ารูปกระบวน COLUMN OPEN ORDER หรือกลับเข้ารูปกระบวน COLUMN OPEN ORDER แบบเดิมเมื่อมีการยกเลิกสัญญาณการสั่งเลี้ยวนั้น

(3) LOOSE LINE OF COLUMN เรือทุกลำในแถวหันเข้าหาเรือลำที่อยู่หน้าสุดของแถว แล้วก็แล่นตามพริ้วน้ำไป หลังจากเสร็จสิ้นการเลี้ยวแล้วเรือจะไม่จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF COLUMN อีก เว้นแต่จะมีความต้องการหรือมีสัญญาณสั่งให้จัด

(4) SINGLE LINE ABREAST . เรือที่จุดเลี้ยว จะต้องหันไปถือเข็มใหม่และเป็น GUIDE เรือที่เหลือจะต้อง

- เพิ่มความเร็วตามความจำเป็นจนถึงความเร็วเข้าสถานีเพื่อให้การหันเลี้ยวของรูปกระบวนนี้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด

- เปลี่ยนเข็มโดยอิสระเพื่อรักษาสถานีให้มีแบริ่งสัมพันธ์ และ ระยะจากเรือจุดเลี้ยว (PIVOT SHIP) เป็นเช่นเดิม

- แล้วปรับแต่งเข็มและความเร็วให้เท่ากับเรือ จุดเลี้ยว (PIVOT SHIP)

(5) DIAMOND FORMATION ถ้ามีสัญญาณสั่งปฏิบัติให้เลี้ยวของ DIAMOND FORMATION เรือลำหน้าสุดจะเป็นเรือนำ (GUIDE) และการเลี้ยวนี้จะต้องไม่เกิน 30 องศา

ข. รูปกระบวนหลายแถว (MULTIPLE LINE FORMATION)

(1) เรือที่อยู่ในรูปแถวเรียงตามกันโดยมีเรือนำของแถวอยู่ในแบริ่งทางบีม

- เรือลำหน้าสุดของแถว จุดเลี้ยว (PIVOT COLUMN) จะเปลี่ยนไปถือเข็มใหม่และเป็นเรือนำ

- เรือลำหน้าสุดของแถวเรียงตามกันอื่น ๆ ที่เหลือ จะเปลี่ยนเข็มโดยอิสระเพื่อรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะจากเรือนำโดยเส้นทางที่ตรงที่สุด

- ความเร็วของเรือในแถวเรียงตามกันจะต้องเพิ่มขึ้น 1 นอต น้อยกว่า STATIONING SPEED โดยผู้บังคับบัญชาของแต่ละแถวให้สัญญาณสั่งการ

- เรือที่เหลือจะแล่นตามเรือลำหน้าสุดในแถวตอนของตน

- ผบ.ของแต่ละแถว จะให้สัญญาณเพื่อลดความเร็วของเรือใน COLUMN ของตนให้เท่ากับของแถวที่จุดเลี้ยว (PIVOT COLUMN)

(2) เรืออยู่ในรูปหน้ากระดานโดยมีเรือนำของแต่ละแถวแบริ่งอยู่ทางท้าย

- แถวหน้าสุดจะทำการเปลี่ยนเข็มตามที่ได้อธิบายไว้ในข้อ ก. ข้างบน

- แถวซึ่งตามมาแต่ละแถวจะเปลี่ยนเข็มในลักษณะเช่นเดียวกันกับที่แถวหน้าได้เลี้ยวไป

- ผบ.ของแต่ละแถว จะเป็นผู้ออกคำสั่งให้เรือในแถวของตนทำการเลี้ยวไปในเวลาที่เหมาะสม

- เรือที่จุดเลี้ยวจะเป็นเรือนำหลัก เมื่อเริ่มสัญญาณสั่งปฏิบัติ

701 สัญญาณ CORPEN

INT CORPEN _____ ท่านถือเข็มอะไร (และความเร็วเท่าไร)

CORPEN _____ หยุดหันและถือเข็มถัดไปจากทิศหัวเรือขณะรับและเข้าใจสัญญาณ 20 องศา (ผู้สั่งการจะต้องกำหนดในภายหลังว่าจะให้ถือเข็มอะไรโดยส่งสัญญาณ CORPEN A___)

CORPEN [PORT / or / STBD] [ø / to / 18] or [øøø / to / 359] __ เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยว (WHEEL) ในทิศทางที่กำหนด มีหน่วยเป็นสิบองศา หรือไปยังเข็มที่กำหนด

ตัวอย่าง

CORPEN PORT 9 _____ เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยวไปทางซ้าย 90 องศา

หมายเหตุ ทิศทางของการเลี้ยวจะต้องกำหนดไว้เสมอ

702 สัญญาณต่าง ๆ (MISCELLANEOUS SIGNALS)

เมื่อนำเอาความหมายของสัญญาณเหล่านี้ไปปฏิบัติ การเปลี่ยนเข็มจะต้องเปลี่ยนไปในทิศทางที่สั้นที่สุด ถ้ามีความต้องการบอกทิศทางที่จะทำการเปลี่ยนเข็ม จะต้องใช้ PORT หรือ STBD ตามหลังกลุ่มตัวเลข

CORPEN A _____ถือเข็ม___

CORPEN B _____BASE COURSE ปรับแต่ง BASE COURSE เป็น___

ไม่ใช้ในการแต่งเข็มเกิน 10 องศา การเปลี่ยนเข็มจะต้องระมัดระวังและเข้าสู่สถานีสัมพันธ์ใหม่ โดยไม่ต้องหยุดการแล่นเรือ (EVASIVE STEERING)

CORPEN C _____หยุดหัน ให้ถือเข็ม___

CORPEN D _____หันพร้อมกัน (WHEEL SIMULTANEOUSLY) เรียนำแต่ละแถว (หรือหน่วยที่กำหนด) หันพร้อมกันไปยังเข็ม___

CORPEN E _____

CORPEN F _____เปลี่ยนไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) หน่วยทั้งหลายจะต้องรักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำหลัก (หรือ___)

หน่วยที่เป็นเรือลำเดียว จะหันตามลำพังไปยังเข็มใหม่ส่วนหน่วยที่เหลือจะหันไปยังเข็มใหม่ตามที่ผู้บังคับหน่วย (UNIT COMMANDERS) จะได้สั่งการ

CORPEN G _____เปลี่ยนไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) และหมุนแกนของรูปขบวนไปเท่ากับจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปจากเดิม และทิศทางเดียวกันกับที่ได้เปลี่ยนเข็ม

เรือนำหลัก จะหันไปถือเข็มใหม่ หน่วยที่เป็นเรือลำเดียว จะเปลี่ยนเข็มและความเร็วตามลำพัง หน่วยที่เหลือจะต้องหันไปยังเข็มใหม่โดยคำสั่งของผู้บังคับหน่วยของตน (unit commanders) เรือทุกลำให้รักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะเดิมจากเรือนำหลักในเข็มใหม่ (ห้ามหมุนแกนเกิน 60 องศา)

CORPEN H _ _ _ _ _ เปลี่ยนไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) และหมุนแกนกระบวนไปในทิศทางจริงที่เปลี่ยนไป อันเดียวกัน

เรือนำหลัก The Guide หันไปถือเข็มใหม่ หน่วยที่มีเรือลำเดียวจะเปลี่ยนเข็มและความเร็วตามลำพัง หน่วยที่เหลือจะต้องหันไปยังเข็มใหม่โดยคำสั่งของผู้บังคับหน่วยของตน (unit commanders) เรือทุกลำกลับเข้าสถานีเดิมโดยสัมพันธ์กับแกนของกระบวนใหม่บนเข็มใหม่(ห้ามหมุนแกนเกิน 60 องศา)

CORPEN I _ _ _ _ _

CORPEN J _ _ _ _ _ เปลี่ยนไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) หน่วยทั้งหลายจะต้องรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะจาก The Guide

เรือนำหลัก The Guide จะหันไปถือเข็มใหม่ หน่วยที่เหลือจะคงรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะจาก The Guide หน่วยที่มีเรือลำเดียว จะหันโดยอิสระ หน่วยที่เหลือโดยคำสั่งของผู้บังคับหน่วย(unit commanders)

CORPEN K _ _ _ _ _ เปลี่ยนเข็ม : เรือนำหลัก เปลี่ยนเข็มเป็น___ (ที่เวลา___) เมื่อถึงตำบลที่___ หน่วยที่เหลือให้ปฏิบัติตาม

หน่วยซึ่งสถานีอยู่บนเส้นทางเคลื่อนตัว (line of advance) ของเรือนำหลักไม่ว่าจะข้างหน้าหรือข้างหลังจะต้องเปลี่ยนเข็ม เมื่อถึงตำบลที่ ที่กำหนดนั้น

หน่วยซึ่งไม่ได้อยู่บนเส้นทางเคลื่อนตัว (line of advance) ของ เรือนำหลัก เมื่อมาถึงจุดในแนวบีม (abeam) ของตำบลที่นั้น ให้เปลี่ยนไปยังสถานีซึ่งสัมพันธ์กับเข็มใหม่

หน่วยที่มีเรือลำเดียวให้ปฏิบัติโดยอิสระ หน่วยที่เหลือปฏิบัติโดยคำสั่งของผู้บังคับหน่วย

ฉบ

CORPEN L _ _ _ _ _ CSW :ให้ใช้เข็ม___ (และความเร็ว___) ที่เคลื่อนที่ไปได้จริงบนผิวน้ำ

CORPEN M _ _ _ _ _ _ _

CORPEN N _ _ _ _ _ _ _ หน่วยรับส่งสิ่งของ เปลี่ยนเข็มเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม ไป

ทาง___ PORT / STBD ตามกำหนดเป็น___ ขั้น

ANSWER _ _ _ _ _ _ _ ขั้นละ 5 องศา

ONE _ _ _ _ _ _ _ _ ขั้นละ 10 องศา

เรือในหน่วยรับส่งสิ่งของ จะเปลี่ยนเข็มตามคำสั่งการโดยเรือควบคุม เพื่อที่จะได้รักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะจากเรือควบคุมเหล่านั้น หน่วยรับส่งสิ่งของ จะมีผลต่อการเปลี่ยนเข็มเพื่อที่จะรักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำหลักของกระบวน

เรือซึ่งไม่ได้อยู่ในหน่วยรับส่งสิ่งของ (รวมทั้งเรือซึ่งเป็นเรือฉาก) จะต้องเปลี่ยนเข็มเช่นเดียวกันเพื่อรักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำของกระบวน

ตัวอย่าง

CORPEN N 23Ø PORT ANSWER_ _ _ _ _ เปลี่ยนเข็มไปทางซ้ายไปถึงเข็ม 230 เป็นขั้น ขั้นละ 5 องศา

หมายเหตุ : CORPEN N โดยปกติจะปฏิบัติโดยใช้ " EXECUTE TO FOLLOW ..... "

การปฏิบัติ

1. เมื่อได้รับสัญญาณ "CORREN N " จาก OTC, เรือที่กำลังทำการรับส่งสิ่งของ ให้รายงาน "BF" ไปยังเรือควบคุมของหน่วยตนเมื่อพร้อม

2. เรือควบคุมรายงาน "BF" ไปยัง OTC เมื่อหน่วยของตนพร้อมสำหรับการเปลี่ยนเข็ม

3. เมื่อได้รับสัญญาณสั่งปฏิบัติจาก OTC , จะใช้การปฏิบัติตามวิธี A, B หรือ C (METHOD A, B orC) ที่จะกล่าวต่อไป

4. เมื่อได้เข็มใหม่แล้ว เรือควบคุมรายงาน "BB" ไปยัง OTC

ลบ

วิธี "A" Method ALFA (โทรศัพท์/โทรโข่ง) หรือ วิธี "B" Method BRAVO (วิทยุโทรศัพท์)		
เรือควบคุม	เรือกำลังรับส่งสิ่งของ	เรือนำของหน่วยรับส่งสิ่งของ
Immediate Execute TURN PORT 245 ISA TURN PORT 245 SB EXECUTE	R	R (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)
	BF	BF
Immediate Execute TURN PORT 24Ø ISA TURN PORT 24Ø SB EXECUTE	R	R (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)
	BF	BF
วิธี "C" Method CHARLIE (V/S - Flags by Day)		
TURN PORT ANS ชักเต็มเสา	ชัก ANS เต็มเสา (พร้อม)	ANS เต็มเสา (พร้อม)
TURN PORT ANS ชัก 2 ใน 3 ของเสา (EXECUTIVE SIGNAL)	ANS ชัก 2 ใน 3 ของเสา	ชัก ANS 2 ใน 3 (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)
TURN PORT ANS ชักลง (EXECUTIVE SIGNAL) สำหรับการเปลี่ยนเต็มครั้งสุดท้าย	ANS ชักลง	ANS ชักลง (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)
วิธี "C" Method CHARLIE (V/S - Lights by Night)		
IX - TURN PORT 245 IX - TURN PORT 245 (etc.)	BF	BF
IX IX	R	R (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)
IX - TURN PORT 24Ø IX - TURN PORT 24Ø (etc.)	BF	BF
IX IX....	R	R (เปิดหวูดสำหรับการหันด้วย)

ลบ

CORPEN O _ _ _ _ _ _ _

CORPEN P _ _ _ _ _ _ _ เรือนำถือเข็ม___

CORPEN Q _ _ _ _ _ _ _

CORPEN R _ _ _ _ _ _ _

CORPEN S _ _ _ _ _ _ _ SEARCH TURN : เปลี่ยนทิศทางการค้นหาไปยังเข็ม___(ที่เวลา___) เรือที่อยู่ทางปีกด้านตรงข้ามกับทิศทางของเข็มใหม่จะต้องหันไปถือเข็มตามกำหนดและกลายเป็นเรือนำ เรือที่เหลือจะต้องถือเข็มเดิมต่อไป เรือแต่ละลำหันเข้าหาเข็มใหม่ตามลำดับเมื่อหันเสร็จเรียบร้อยแล้ว เรือจะได้บีมกับเรือนำตามเข็มใหม่

เรือที่อยู่ใน LINE ABREAST จะต้องมีระยะห่างอย่างน้อย 1,000 หลา, เรือใน LOOSE LINE ABREAST จะต้องมีระยะห่างอย่างน้อย 1,500 หลา เรือขนาดของ OCEAN MINESWEEPER และเล็กกว่าอาจจะทำ SEARCH TURN ได้เมื่อระยะระหว่างลำ 500 หลาการเปลี่ยนเข็มจะต้องไม่น้อยกว่า 45 องศา และไม่มากกว่า 135 องศา

CORPEN T _ _ _ _ _ _ _

CORPEN U _ _ _ _ _ _ _ ให้คงอยู่ในเข็มปัจจุบัน (หรือเข็ม___) (จนกระทั่ง___)

CORPEN V _ _ _ _ _ _ _ เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยวไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) โดยจะไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมอีก และกลับมาทำ ZIGZAG ต่อไป, BASE COURSE จะถูกเปลี่ยนไปเป็นเข็มใหม่โดยอัตโนมัติ การ REORIENT เรือฉากเป็นไปตามการสั่งการของ ผบ.หน่วยเรือฉาก

- main body จะเลี้ยวไปยังเข็มที่สั่งตามเวลาที่กำหนด
- ถ้ากำลังทำการ ZIGZAG เรือทุกลำจะต้องหันพร้อมกันไปยัง BASE COURSE เดิมก่อนที่จะทำการเปลี่ยนเข็ม 5 นาที และจะกลับไปทำการ ZIGZAG แบบเดิมอีกหลังจากที่ได้รับสัญญาณปฏิบัติแล้ว 10 นาที

CORPEN W _ _ _ _ _ _ _

CORPEN X _ _ _ _ _ _ _ เปลี่ยนไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) หน่วยที่ได้รับการคุ้มกันจากเรือฉาก___ จะรักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำหลัก การ REORIENT เรือฉากเป็นไปตามการสั่งการของ ผบ.หน่วยเรือฉาก ASW.PICKETS___

1. ปฏิบัติตามเรือฉาก
2. รักษาแบริ่งจริงและระยะ

CORPEN Y _ _ _ _ _ _ _ เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยว ไปถือเข็ม___ (ที่เวลา___) โดยจะไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมอีกและกลับมาทำ ZIGZAG ต่อไป BASE COURSE จะเปลี่ยนไปเป็นเข็มใหม่โดยอัตโนมัติ

- สัญญาณนี้อาจจะใช้ได้ต่อเมื่อเรือฉากจัดอยู่ในรูป BENTLINE SCREEN และไม่มี SPLIT
- หน่วยเรือฉากให้ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการ REORIENTATION โดย METHOD GINGER ก่อนเวลาที่กำหนดให้ทำการเปลี่ยนเข็ม 5 นาที หรือถ้าไม่บอกเวลาไว้ก็ให้ปฏิบัติในทันทีที่เข้าใจสัญญาณ
- Main Body จะต้องเลี้ยวไปถือเข็มที่สั่งตามเวลาที่สั่ง ถ้ากำลังทำการ ZIGZAG เรือทุกลำจะต้องหันพร้อมกันไปยัง BASE COURSE เดิมก่อนเวลาที่จะทำการเปลี่ยนเข็ม 5 นาที และจะต้องกลับไปทำการ ZIGZAG แบบเดิมหลังจากที่ได้รับสัญญาณปฏิบัติแล้ว 10 นาที

CORPEN Z _ _ _ _ _ _ _

703 <u>สัญญาณข่าวสาร</u>

A CORPEN _ _ _ _ _ _ _

B CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มหลัก (BASE COURSE) คือ___

C CORPEN _ _ _ _ _ _ _

D CORPEN _ _ _ _ _ _ _ อากาศยาน : เข็มโดยประมาณของปฏิบัติการบิน ของอากาศยานปีกนิ่ง นอกทิศทางลม (OUT OF WIND) คือ__(ความเร็ว___)

E CORPEN _ _ _ _ _ _ _

F CORPEN _ _ _ _ _ _ _ อากาศยาน : เข็มปฏิบัติการบิน ของเครื่องบิน ที่กำลังจะมาถึงคือ___ (ความเร็ว___)

G CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มเรือนำคือ___ (หรือกำลังเปลี่ยนไปเป็น___) (ความเร็วของเรือนำคือ___)

H CORPEN _ _ _ _ _ _ _

I CORPEN _ _ _ _ _ _ _

J CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มหลัก (BASE COURSE) จะเป็น___ (เมื่อเรือนำหลักผ่านจุดที่กำหนด)

K CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มคือ___

L CORPEN _ _ _ _ _ _ _

M CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มของข้าพเจ้า (หรือหน่วยที่กำหนด) คือ___ (ความเร็วของข้าพเจ้าคือ___)

N CORPEN _ _ _ _ _ _ _

O CORPEN _ _ _ _ _ _ _

P CORPEN _ _ _ _ _ _ _ ข้าพเจ้ากำลังแต่งเข็มไปที่___ (ความเร็ว___)

Q CORPEN _ _ _ _ _ _ _

R CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มในการรับส่งสิ่งของ (REPLENISHMENT) คือ___ (ความเร็ว___)

S CORPEN _ _ _ _ _ _ _

T CORPEN _ _ _ _ _ _ _

U CORPEN _ _ _ _ _ _ _

V CORPEN _ _ _ _ _ _ _

W CORPEN _ _ _ _ _ _ _ คำสั่ง เลี้ยว-หันที่ ปฏิบัติ ณ เวลา___จะเริ่มปฏิบัติ ณ เวลานั้นโดยไม่มีสัญญาณเพิ่มเติม ผู้บังคับหน่วยจะออกคำแนะนำที่จำเป็นล่วงหน้า

X CORPEN _ _ _ _ _ _ _ ข้าพเจ้ากำลังจะเปลี่ยนเข็มไปทาง PORT/STBD ตามที่ได้กำหนด

(___สิบเท่าของอุงศา) (หรือไปยังเข็ม___)

Y CORPEN _ _ _ _ _ _ _

Z CORPEN _ _ _ _ _ _ _ เข็มของ คอนวอย คือ ___ (ความเร็ว ___)

บทที่ 8

ความเร็ว

800 สัญญาณการปฏิบัติ

801 สัญญาณข่าวสาร

802 การใช้ธงบอกความเร็ว

บทที่ 8

ความเร็ว (SPEED)

800 สัญญาณการปฏิบัติ

INT SPEED _ _ _ _ ความเร็วของท่านเท่าใด

SPEED _ _ _ _ _ _ เรือนำแล่นด้วยความเร็ว ___, เรือลำอื่นปฏิบัติตามเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาสถานี

SPEED Ø _ _ _ _ _ เรือนำหยุดเครื่อง, เรือลำอื่นปฏิบัติตามเท่าที่จำเป็นเพื่อรักษาสถานี

SPEED A _ _ _ _ _ หยุดเรือโดยใช้เครื่องจักรถอยหลัง

SPEED B _ _ _ _ _

SPEED C _ _ _ _ _

SPEED D _ _ _ _ _ ความเร็วในการ ANTI-HOMING , ให้แล่นด้วยความเร็วสูงเพื่อหลบ HOMING TORPEDO

SPEED E _ _ _ _ _ ความเร็ว ZIGZAG , ให้ถือปฏิบัติการเปลี่ยนแปลงความเร็วระหว่าง___ น็อต กับ ___ น็อต (ตัวเลขสองกลุ่มแยกโดย TACK แสดงความเร็ว)

SPEED F _ _ _ _ _ ให้เปลี่ยนแปลงความเร็วเสมอ ๆ ระหว่าง ___ น็อต และความเร็วที่ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด (OPTIMUM SONAR SPEED)

SPEED G _ _ _ _ _ เรือนำแล่นด้วยความเร็ว ___ ขณะผ่านจุดที่กำหนด

SPEED H _ _ _ _ _ ให้แล่นด้วยความเร็ว ___

SPEED I _ _ _ _ _

SPEED J _ _ _ _ _

SPEED K _ _ _ _ _ ธง:แสดงธงความเร็ว (ดูหัวข้อ 802)

SPEED L _ _ _ _ _ หน่วยรับส่งสิ่งของ:ให้เปลี่ยนความเร็วเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุมเป็น ___ น็อต เรือที่ไม่ได้อยู่ในหน่วยรับส่งสิ่งของจะต้องเปลี่ยนความเร็วเช่นเดียวกัน, ให้รักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำของรูปกระบวน

เรือในหน่วยรับส่งสิ่งของเพิ่มเติมให้รักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะจากเรือนำของหน่วย

ระเบียบ / วิธีปฏิบัติ

1. สัญญาณ "SPEED L" จะต้องกระทำโดยใช้ DELAYED EXECUTIVE METHOD, และโดยปกติ OTC จะยังไม่สั่งให้เริ่มปฏิบัติจนกว่าเรือควบคุมจะได้รายงานว่า หน่วยของเขาพร้อมที่จะเริ่มเปลี่ยนความเร็วแล้ว

สัญญาณการปฏิบัติ "SPEED L" นี้ มิใช่เป็นสัญญาณการปฏิบัติสำหรับเรือที่จะเปลี่ยนแปลงความเร็วของตน

2. เมื่อได้รับสัญญาณ "SPEED L" จาก OTC , เรือที่ทำการรับส่งสิ่งของเพิ่มเติมรายงาน "BF" ไปยังเรือควบคุมหน่วยของตนเมื่อพร้อมที่จะเริ่มเปลี่ยนความเร็ว

3. เรือควบคุมรายงาน "BF" ไปยัง OTC เมื่อเรือของตนพร้อมที่จะเปลี่ยนความเร็ว

4. เมื่อได้รับสัญญาณปฏิบัติจาก OTC เรือควบคุมจะเปลี่ยนความเร็วของหน่วยของตนครั้งละ 1/2 ถึง 1 นอต โดยใช้วิธี A , B หรือ C (METHOD A , B or C) ตามสั่ง (ดูภายใต้ CORPEN N)

5. เมื่อกระบวนเรือใช้ความเร็วใหม่, เรือนำของกระบวนรายงานไปยัง OTC (M SPEED)

6. เมื่อกระบวนเรือใช้ความเร็วใหม่ เรือควบคุมรายงาน "BB" ไปยัง OTC

SPEED M _ _ _ _ _ความเร็วสูงสุด : แล่นด้วยความเร็วสูงสุด (หรือ ___)

1. ความเร็วสูงสุดด้วยกำลังของหม้อน้ำปัจจุบัน

SPEED N _ _ _ _ _ความเร็วปกติ : แล่นด้วยความเร็วปกติ (หรือความเร็ว ___)

1. 1/3 ของความเร็วปกติ
2. 1/2 ของความเร็วปกติ

SPEED O _ _ _ _ _

SPEED P _ _ _ _ _ความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล (MAXIMUM SONAR SPEED): แล่นด้วยความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล (หรือ ___)

1. ความเร็วที่ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด (OPTIMUM SONAR SPEED)

ฉบับ

SPEED Q _ _ _ _ _

SPEED R _ _ _ _ _ ลดความเร็ว : ถ้าจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ให้ลดความเร็ว (ไปเป็น ___)

SPEED S _ _ _ _ _ หยุดเครื่องจักร

SPEED T _ _ _ _ _ ใช้รอบเครื่องจักรต่างกัน (TURN COUNT MASKING / DIFFERENTIATE) (TURN COUNT MASKING คือการใช้ความเร็วของใบจักรขวาและซ้ายให้ต่างกันเพื่อมิให้เรือตำน้ำสังเกตรอบใบจักรได้)

SPEED U _ _ _ _ _ ความเร็วปลอดภัย : ให้ตามมาด้วยความเร็วที่ปลอดภัย

SPEED V _ _ _ _ _ ความเร็วหางเสือจะกินน้ำ : แล่นด้วยความเร็วต่ำพอที่หางเสือจะกินน้ำ (พอที่จะถือท้ายได้)

SPEED W _ _ _ _ _ ความเร็วเข้าสถานี (STATIONING SPEED) : แล่นด้วยความเร็วเข้าสถานี

SPEED X _ _ _ _ _ ความเร็วปฏิบัติการ (OPERATIONAL SPEED) : แล่นด้วยความเร็วปฏิบัติการ

SPEED Y _ _ _ _ _

SPEED Z _ _ _ _ _

801 สัญญาณข่าวสาร

A SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วเรือฉาก (SCREENING SPEED) คือ ___(ความเร็วสองความเร็วคั่นโดย TACK จะแสดงถึงขีดจำกัดของความเร็วของเรือฉากที่จะใช้)

B SPEED _ _ _ _ _ BASE SPEED ___

C SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุดที่สามารถรักษา (MAINTAIN) ได้คือ ___

D SPEED _ _ _ _ _ เปลี่ยนความเร็ว (____)

1. ข้าพเจ้ากำลังลดความเร็ว
2. ข้าพเจ้ากำลังเพิ่มความเร็ว

ลับ

E SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วของข้าศึกคือ ___ (ความเร็วสองความเร็วคั่นโดย TACK จะแสดงว่าความเร็วของข้าศึกคาดว่าจะอยู่ในระหว่างสองความเร็วนี้)

F SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วในการส่งหรือรับอากาศยาน : ความเร็วสำหรับการส่งหรือรับอากาศยานที่จะปฏิบัติคือ____

G SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วเรือนำคือ ___

H SPEED _ _ _ _ _ เครื่องจักรของข้าพเจ้ากำลังหมุนกลับทาง (ถอยหลัง)

I SPEED _ _ _ _ _ จะใช้ความเร็วปฏิบัติการ ในเวลา____

J SPEED _ _ _ _ _ เชื้อเพลิง:ที่ความเร็วปัจจุบัน (หรือ ___ นอต) จะมีเชื้อเพลิงใช้ได้___ชั่วโมง

K SPEED _ _ _ _ _ ความเร็ว ZIGZAG คือ ___

(กลุ่มเลขสองกลุ่มแยกโดย TACK จะแสดงถึง

กลุ่มแรก _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความเร็วต่ำ

กลุ่มสอง _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความเร็วสูง)

L SPEED _ _ _ _ _

M SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วข้าพเจ้า (หรือหน่วยที่กำหนด) คือ ___

N SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วปกติ (NORMAL) คือ ___

O SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วในการค้นหา: ความเร็วในการค้นหาคือ___

(กลุ่มเลขสองกลุ่มแยกโดย TACK จะแสดงถึง

กลุ่มแรก _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ SPEED DOWN THE CONVOY

กลุ่มสอง _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ SPEED UP THE CONVOY

P SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล คือ ___ (หรือ___)

1. ความเร็วที่ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด คือ___

Q SPEED _ _ _ _ _

R SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วในการรับส่งสิ่งของคือ ___

S SPEED _ _ _ _ _ STATIONING SPEED (ความเร็วเข้าสถานี) คือ___

T SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุดที่สามารถจะรักษาได้ในเซ็มปัจจุบันโดยไม่ให้เกิดการเสียหาย คือ ___ (หรือบนเซ็ม ___)

U SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุด : จะไม่ใช้ความเร็วเกิน___ ระหว่างเวลา - กลางคืนหรือจนกว่าเวลาที่กำหนด

V SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุดของเรือลำนี้หรือเรือที่กำหนดคือ ___

W SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วสูงสุดที่สามารถจะรักษาได้โดยกำลังหม้อน้ำปัจจุบันคือ___

X SPEED _ _ _ _ _ ความเร็วปฏิบัติการ (OPERATIONAL SPEED) คือ___

Y SPEED _ _ _ _ _

Z SPEED _ _ _ _ _ คอนวอย : ความเร็วของคอนวอยคือ___

802 <u>การใช้ธงบอกความเร็ว</u> (ดู Vol. I , Chapt. 4)

ธง	การแสดง	ปกติแสดงที่	ความหมาย
∅	ความเร็วของเรือเป็นนอต	ชักธง 2 ใน 3 ของเสาบนพรวนสัญญาณ	เรือหยุดนิ่ง
∅1 , ∅2 , ... ถึง ∅9			เรือกำลังแล่นด้วยความเร็ว 1 , 2 , ... ถึง 9 นอต ตามที่ได้แสดง
1∅ , 11 , ...			เรือกำลังแล่นด้วยความเร็ว 1∅ , 11 , ... นอต

<u>หมายเหตุ</u> 1. ความเร็วที่เรือกำลังแล่นอยู่อาจจะใช้ธงหมายเลขเล็ก ๆ แสดงบนสะพานเดินเรือ ในกรณีนี้ ความเร็ว 1 ถึง 9 นอต อาจจะแสดงได้โดยธงเดี่ยว (SINGLE FLAGS)

สัญ

บทที่ 9

หน่วยเรือฉาก

900 บทแนะนำที่เกี่ยวกับหน่วยเรือฉาก (SCREENS)

901 สัญญาณเรือฉาก

902 สัญญาณข่าวสาร

บทที่ 9

หน่วยเรือฉาก (SCREEN)

900 บทแนะนำที่เกี่ยวกับหน่วยเรือฉาก (SCREENS)

ก. ทั่วไป

แผนเรือฉากทุกแผนจะต้องมีตัวเลขต่อท้ายด้วย เพื่อ แสดงถึงจำนวนของสถานีในแผนฉากมูลฐาน จุดศูนย์กลางของฉากก็คือจุดศูนย์กลางของรูปกระบวนเรือนอกจากจะมีสัญญาณสั่งเป็นอย่างอื่น คำต่อท้าย "H" ใช้เพื่อแสดงถึงเฮลิคอปเตอร์ และคำต่อท้าย"K" ใช้เพื่อแสดงถึง POUNCER สำหรับรายละเอียดของแผนเรือฉาก ดู Vol. I Chapt. 13

ข. ประเภทของฉาก

ฉากแบบเส้นหัก (BENTLINE SCREEN , 3C and 5C)

ตัวอย่าง 3C5 แผนเรือฉากแบบเส้นหัก 3C มี 5 สถานีในฉาก

5C5K2 แผนเรือฉากแบบเส้นหัก 5C มี 5 สถานีในฉากกับมี POUNCER 2 ลำ

ฉากแบบวงกลม (CIRCULAR SCREEN , PLAN 2C)

แผน 2C ใช้กับสัญญาณฉากแบบวงกลมโดยมีระยะห่างเท่า ๆ กัน

ตัวอย่าง 2C8 - แผนเรือฉากแบบวงกลม 2C มี 8 สถานีอยู่ในฉาก

ฉากแบบเซกเตอร์ (SECTOR SCREENS)

ฉากแบบเซกเตอร์นี้จะส่งโดยสัญญาณ SCREEN K หรือ SCREEN H7 (ดู Vol. I Chapt. 13 สำหรับรูปร่างลักษณะของฉากแบบเซกเตอร์ และใน Vol. II หัวข้อ ที่ 128, ระบบเซกเตอร์มาตรฐานสำหรับระบบเซกเตอร์มาตรฐานแบบ 2 จะส่งโดยสัญญาณ SCREEN K 1

901 สัญญาณเรือฉาก

SCREEN A _ _ _ _ _

SCREEN B _ _ _ _ _

SCREEN C _ _ _ _ _ จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากหมายเลข___ (บนวง___โดยมีศูนย์กลางอยู่ที่ศูนย์กลางของฉาก) (แกนฉาก___) รัศมีลึกของพื้นที่ตรวจการณ์คือ___ร้อยหลา

SCREEN D _ _ _ _ _ _ _ จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากสำหรับคอนวอย หมายเลข___, BASE COURSE ของคอนวอยคือ ___ ความเร็วหลัก (BASE SPEED) ของคอนวอยคือ___

SCREEN E _ _ _ _ _ _ _ จัดฉาก สำหรับการ เข้า/ออกท่าเรือแบบ ___ (ที่เวลา___)

1. เซกเตอร์

จุดศูนย์กลางฉากอยู่ในแบริ่ง (___) จากจุดอ้างอิงของท่าเรือ (HARBOR REFERENCE POINT) (___) (___ไมล์)

2. กริด

จุดอ้างอิงของกริด (ที่หมายบนแผ่นดินที่เด่นชัด หรือตำบลที่ทางภูมิศาสตร์ นำหน้าด้วย DESIG) มีตำบลที่กริด (___ ,___ , ___) ตำแหน่งกริด (___) ของจุดอ้างอิงของท่าเรือ ___) คือ (___ , ___)

ตัวอย่าง

SCREEN E 1 - 26Ø DESIG X - 2

SCREEN E2 - DESIG Lighthouse White 2ØØ 2ØØ - DESIG X 2Ø5 215

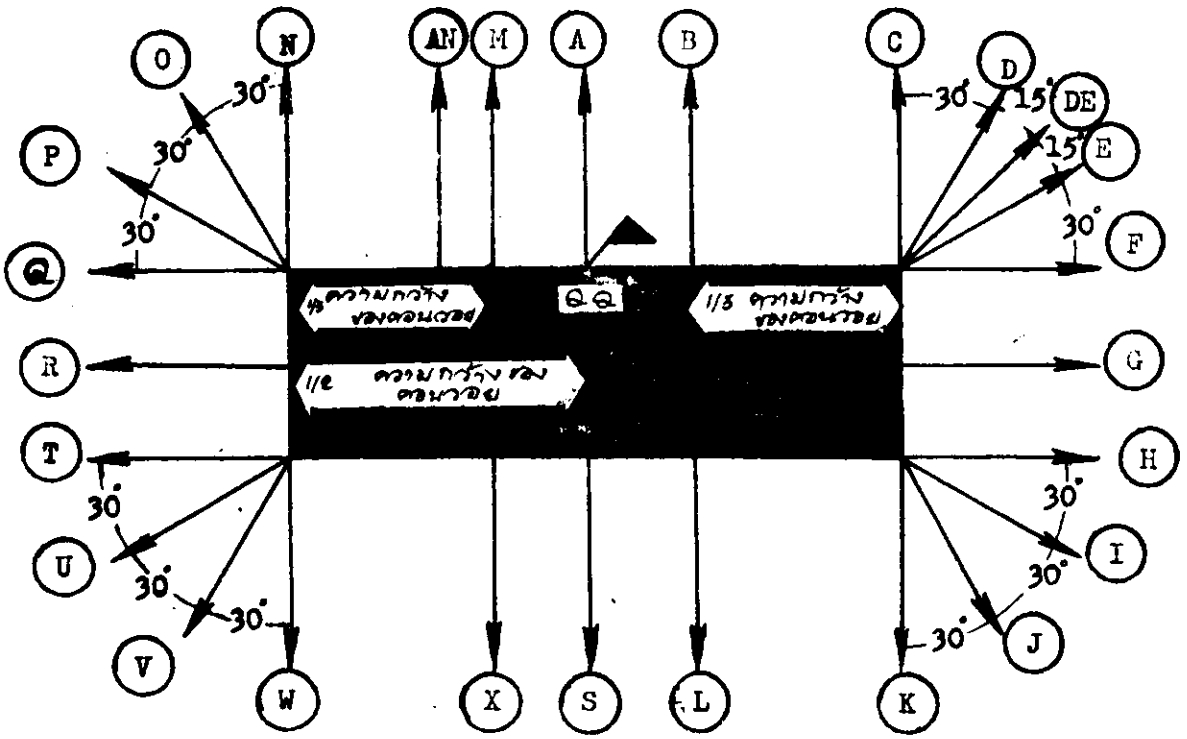
SCREEN F _ _ _ _ _ _

SCREEN G _ _ _ _ _ _ _ จัดฉาก CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1Ø C ตามที่กำหนด

<u>การกำหนดสถานีและแนว PATROL</u>

ในการที่จะกำหนดสถานี หรือแนว PATROL โดยการใช้ DIAGRAM ของ CONVOY SKELETON SCREEN นั้น เรือฉากแต่ละลำที่ถูกกำหนดในสัญญาณจะตามท้ายด้วยตัวอักษร 1 หรือ 2 ตัวซึ่งเป็นตำแหน่งที่นำเอามาจาก DIAGRAM และแต่ละตัวอักษรที่กล่าวนั้นจะตามด้วยระยะเป็นพันหลาจากเรือในคอนวอยลำที่ใกล้ที่สุด

CONVOY SKELETON SCREENING แบบ 1ø C.



หมายเหตุ : ระยะทุกระยะจะต้องกำหนดให้เป็นพันหลา

ตัวอย่าง

SCREEN G - A4Dp5p9 _ _จัดฉากโดยใช้ CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1ø C
เรือพิฆาตหมายเลข 59 สถานี A , 4,000 หลาจากเรือลำที่ใกล้ที่สุดของคอนวอย

SCREEN G - DE7ANS Dp1p6 _ _ _ จัดฉากโดยใช้ CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1ø C
เรือพิฆาตหมายเลข 16 สถานี DE (กึ่งกลางระหว่าง D กับ E)
7,500 หลาจากเรือลำที่ใกล้ที่สุดของคอนวอย

สิบ

SCREEN G - D4E4 DpØp5 _____ จัดฉากโดยใช้ CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1Ø C เรือพิฆาตหมายเลข ¢5 ลาดตระเวนระหว่างสถานี D กับ E , 4,000 หลา จากเรือลำที่ใกล้ที่สุดของคอนวอย

SCREEN H _____ ฉากของ เรือ/เฮลิคอปเตอร์

จัดฉากรูป ___ (ศูนย์กลางฉาก ___) (แกนฉาก___) (บนวง ___)

1. BENTLINE
2. CIRCULAR
3. DEPARTURE/ENTRY
4. GRID DEPARTURE/ENTRY
5. HELICOPTER WINDLINE
6. INTEGRATED
7. SECTOR
8. SECTOR DEPARTURE/ENTRY
9. SKELETON

SCREEN I _____ จัดฉากให้แก่หน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด (เพื่อป้องกัน___)

1. การโจมตีทางอากาศ
2. กองกำลังเล็ก ๆ
3. เรือเล็ก ๆ
4. เรือดำน้ำ

SCREEN J _____ ปรับแต่งสถานี ___

1. เพื่อรับเรือหรือหน่วยที่กำหนดเข้ามา
2. เพื่อปิดช่องว่างระหว่างเรือฉาก

SCREEN K _____ พื้นที่เซกเตอร์ : เรือหรือเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนด ถือเซกเตอร์อักษร___ ระหว่างวง ___ และ ___ ตามที่กำหนดโดยตัวเลขนำหน้าและตามหลังเซกเตอร์

1. ให้เรือ หรือ ฮ. เข้าสถานีในพื้นที่เซกเตอร์ที่กำหนดระหว่างแบริ่งจริง___(เลข 4 ตัว,2 ตัวแรกเป็นจำนวนองศาคูณด้วย 10 ของแบริ่งแรก 2 ตัวหลังเช่นเดียวกับ 2 ตัวแรกแต่เป็นแบริ่งหลังตามเข็มนาฬิการะหว่างวงพันหลา___(เลข 4 ตัว, 2 ตัวแรกวงใน 2 ตัวหลังวงนอก)

สิบ

SCREEN G - D4E4 DpØp5 _____ จัดฉากโดยใช้ CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1Ø C เรือพิฆาตหมายเลข ¢5 ลาดตระเวนระหว่างสถานี D กับ E , 4,000 หลา จากเรือลำที่ใกล้ที่สุดของคอนวอย

SCREEN H _____ ฉากของ เรือ/เฮลิคอปเตอร์

จัดฉากรูป ___ (ศูนย์กลางฉาก ___) (แกนฉาก___) (บนวง ___)

1. BENTLINE
2. CIRCULAR
3. DEPARTURE/ENTRY
4. GRID DEPARTURE/ENTRY
5. HELICOPTER WINDLINE
6. INTEGRATED
7. SECTOR
8. SECTOR DEPARTURE/ENTRY
9. SKELETON

SCREEN I _____ จัดฉากให้แก่หน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด (เพื่อป้องกัน___)

1. การโจมตีทางอากาศ
2. กองกำลังเล็ก ๆ
3. เรือเล็ก ๆ
4. เรือดำน้ำ

SCREEN J _____ ปรับแต่งสถานี ___

1. เพื่อรับเรือหรือหน่วยที่กำหนดเข้ามา
2. เพื่อปิดช่องว่างระหว่างเรือฉาก

SCREEN K _____ พื้นที่เซกเตอร์ : เรือหรือเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนด ถือเซกเตอร์อักษร___ ระหว่างวง ___ และ ___ ตามที่กำหนดโดยตัวเลขนำหน้าและตามหลังเซกเตอร์

1. ให้เรือ หรือ ฮ. เข้าสถานีในพื้นที่เซกเตอร์ที่กำหนดระหว่างแบริ่งจริง___(เลข 4 ตัว,2 ตัวแรกเป็นจำนวนองศาคูณด้วย 10 ของแบริ่งแรก 2 ตัวหลังเช่นเดียวกับ 2 ตัวแรกแต่เป็นแบริ่งหลังตามเข็มนาฬิการะหว่างวงพันหลา___(เลข 4 ตัว, 2 ตัวแรกวงใน 2 ตัวหลังวงนอก)

ลับ

หมายเหตุ อักษรเซกเตอร์คืออักษรที่กำหนดขึ้นเป็นพิเศษสำหรับฉากแบบเซกเตอร์พื้นที่เซกเตอร์แต่ละอันจะตามโดยนามเรียกขานของเรือหรือเฮลิคอปเตอร์ที่ได้รับมอบหมาย (หัวข้อ 128) เมื่อสถานีได้ถูกกำหนดขึ้นสำหรับเฮลิคอปเตอร์ลำที่ไม่ได้เจาะจงลงไป DESIG H จะนำมาใช้แทนที่ของนามเรียกขาน

ตัวอย่าง SCREEN K DESIG 5AD 8 Call Sign BX or SCREEN K DESIG 5 AD 8 Call Sign DIPPER 63

ตัวอย่าง SCREEN K.1-2430-0610 Call Sign A3-1724-0509 Call Sign C1

SCREEN L _____ ไปเข้าสถานีเรือฉาก___ ในระหว่างที่เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดไม่อยู่

SCREEN M _____ การกำหนดหมายเลขสถานีในฉากที่ได้ส่งสัญญาณไปนั้นเหมือนกับหมายเลขสถานีในฉากที่ได้จัดอยู่ขณะนี้

SCREEN N _____ จัดฉากข้างหน้าของ MAIN BODY หรือหน่วยที่กำหนด [เช่น MLA (MEAN LINE OF ADVANCE) ___]

SCREEN O _____ สถานีเรือฉาก: สถานีหมายเลข ___ (ในแผนเรือฉาก___) จะต้องถือโดยหน่วยที่กำหนด หมายเลขสถานีแต่ละหมายเลขจะตามโดยนามเรียกขานของเรือ เป็นหมายเลข ๆ ไป

SCREEN P _____ ย้าย (SHIFT)_____ ตามเข็มนาฬิกา / ทวนเข็มนาฬิกา ตามกำหนด (STBD / PORT)

1. หนึ่งเซกเตอร์ (เซกเตอร์ละ 20 องศา)
2. สองเซกเตอร์ (เซกเตอร์ละ 20 องศา)
3. ___ สถานี
4. ___ องศา (ตัวเลขคูณด้วย 10, สูงสุดไม่เกิน 90 องศา

SCREEN Q _____ หมุนแกนของฉากไปทิศ ___ [000 to 359]

SCREEN R _____ REORIENT โดยวิธี GINGER เปลี่ยนแปลงฉากใหม่ไปยังแกนฉาก ___ โดยวิธี GINGER

ลับ

ลับ

SCREEN S _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ REORIENT โดยวิธี COKE : เปลี่ยนแปลงฉากใหม่ไปยังแกน ___ โดยวิธี COKE

SCREEN T _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ASW PICKETS: จะต้องเข้าประจำสถานี (บนวง___) (จำนวนของ PICKETS จะแสดงโดยตัวเลขตามหลัง DESIG)

SCREEN U _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ASW PICKETS : ไปเข้าสถานีเป็น ASW PICKET (สถานีในแบริ่ง ___ , ___ ไมล์ จากจุดศูนย์กลางฉาก)

SCREEN V _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ POUNCERS

1. ไปเข้าสถานีบนวง ___
2. ไปเข้าสถานี POUNCER ___
3. ใช้วิธี POUNCER RED
4. ใช้วิธี POUNCER BLUE
5. ให้แล่นไปยังสถานี POUNCER ใหม่ ที่สัมพันธ์กับแกนฉากใหม่ หรือเซ็ม (___) ใช้วิธีการเช่นเดียวกับที่เรือฉากได้ใช้ก่อนหน้านี้

SCREEN W _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ขยายฉากออกทางรัศมี

SCREEN X _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ จัด / จัดใหม่โดยไม่เปลี่ยนรูปแบบฉากที่ใช้ปัจจุบัน

1. บนแกน ___
2. ระหว่างแบริ่ง / เซกเตอร์ ___ (ตามกำหนดโดยอักษรกำหนดเซกเตอร์ เช่น DESIG AXKY (005 ถึง 195))

SCREEN Y _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ปรับแต่งฉากของ SECTOR SCREEN: เลื่อนระยะของขอบนอกและขอบในไปยังทิศทางที่ระบุโดยยึดถือศูนย์กลางของฉากเป็นหลัก

1. ____ พันหลาออกจากศูนย์กลางฉาก
2. ____ พันหลาเข้าหาศูนย์กลางฉาก

ตัวอย่าง SCREEN Y2 - 2 ; เลื่อนระยะของขอบนอกและขอบในของฉากแบบ SECTOR SCREEN เข้าหาศูนย์กลางฉาก 2,000 หลา

SCREEN Z _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ PATROL : สถานีและพื้นที่ของท่าน

1. ปฏิบัติการ PATROL สถานีและพื้นที่ของท่านโดยการสุ่ม (RANDOM)

ลับ

502 สัญญาณข่าวสาร

A SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

B SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

C SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

D SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ วงฉาก : ฉากได้วางตัวบนวง ___

E SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

F SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

G SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

H SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือฉากอยู่ในรูปฉากแบบ ___ (แผนเรือฉาก___ตามหลัง DESIG) (บนวง___จุดศูนย์กลางอยู่ที่ศูนย์กลางฉาก) (แกนฉาก___)

1. BENTLINE
2. CIRCULAR
3. DEPARTURE / ENTRY
4. GRID DEPARTURE / ENTRY
5. HELICOPTER WINDLINE
6. INTEGRATED
7. SECTOR
8. SECTOR DEPARTURE / ENTRY
9. SKELETON

I SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ลำดับของหน่วยจากซ้ายไปขวาคือ (หรือจะต้องเป็น) ___

J SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ลำดับของหน่วยตามเข็มนาฬิกาจากสถานีที่ 1 คือ (หรือจะต้องเป็น) ___

K SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ลำดับเลขหมายของหน่วยต่าง ๆ คือ (หรือจะต้องเป็น)___

L SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

M SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือ / เฮลิคอปเตอร์ ฉาก จำนวนเรือฉาก / เฮลิคอปเตอร์ ฉาก ที่จัดให้เป็นฉากคือ___

สำเ

หมายเหตุ : เฮลิคอปเตอร์ จะต้องต่อท้ายด้วย "H"

ตัวอย่าง M SCREEN 6 - 2H ___ เรือ 6 ลำ และเฮลิคอปเตอร์ 2 ลำ

N SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ สถานีเรือฉาก จำนวนของสถานีที่ใช้ในการจัดฉากคือ___
(จำนวนของหน่วยที่ใช้ในการจัดฉากคือ ___)

O SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ หมายเลขของสถานีเรือฉากที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใด
แสดงโดยกลุ่มตัวเลขที่ตามมา ___

P SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ศูนย์กลางฉาก (แบริ่ง ___ ระยะ ___ ร้อยหลาจากศูนย์
กลางรูปกระบวน หรือเรือที่กำหนด) หรือ (___)

1. ศูนย์กลางฉากอยู่ที่ศูนย์กลางรูปกระบวน
2. ศูนย์กลางฉากคือหน่วยที่กำหนด
3. ศูนย์กลางฉากคือ (ตำบลที่ทางภูมิศาสตร์)

Q SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ทิศของ SCREEN AXIS ทิศของ SCREEN AXIS คือ

___ [øøø to 359]

R SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

S 6CREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

T SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

U SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

V SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

W SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

X SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Y SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Z SCREEN _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

ลับ

บทที่ 10

การป้องกันภัยทางอากาศ

1000 ตารางการปฏิบัติ

1001 สัญญาณ

ลับ

ลับ

1000 ตารางการปฏิบัติ

ธงแสดงหมายเลขสำหรับตาราง (ธงหมายเลข 7) อาจชักค้างไว้ในตำแหน่งของการชักธงที่สูงกว่า,ลำดับก่อน,หรือสายแรกของการอ่าน เมื่อจะต้องนำสัญญาณในตารางเดียวกันมาใช้อีก

7 A _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 B _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 C _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ หยุดยิง

7 D _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 E _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ต่อตี:ต่อตี (_____รายการ A) (ด้วย_____รายการ B นำหน้าด้วย DESIG)

รายการ A	รายการ B
1.อาวุธปล่อยนำวิถี/อากาศยานตรงหน้า(ลำกลาง)	A. อาวุธที่ปล่อยโดย บ.ขับไล่
2.อาวุธปล่อยนำวิถี/อากาศยานทางซ้ายมือ	B. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะไกล
3.อาวุธปล่อยนำวิถี/อากาศยาน แบริ่ง_____	C. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะปานกลาง
4.อาวุธปล่อยนำวิถี/อากาศยานทางขวามือ	D. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะใกล้/และหรือปืน
5.TRACK หมายเลข ตามหลังด้วย DESIG	E. อาวุธป้องกันตนเองระยะประชิด
	F. อุปกรณ์รบกวนอิเล็กทรอนิกส์

ตัวอย่าง 7 E 2 DESIG C ต่อตี อาวุธปล่อยนำวิถี/อากาศยานทางซ้ายมือด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะปานกลาง

7 F _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ใช้อาวุธโดยไม่มีข้อจำกัด (ในแบริ่ง_____หรือ DESIG ตามด้วยเซกเตอร์_____)

7 G _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 H _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ระงับการยิง (ในแบริ่ง_____หรือ DESIG ตามด้วยเซกเตอร์___) (HOLD FIRE)

ลับ

7 I _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 J _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 K _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 L _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ฉากลวง/เป้าลวงเรดาร์:ยิง ฉากลวง/เป้าลวงเรดาร์เพื่อความสับสน (CONFUSION) _____(แบริ่ง_____หรือในแบริ่งที่กำหนด)

1. ไปยังตำบลที่กริด

2. ตามแผนที่ได้สั่งการไว้ล่วงหน้า

7 M _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ WINDOW / CHAFF : ยิง WINDOW / CHAFF เพื่อความไขว้เขว (DISTRACTION) (แบริ่ง_____)

7 N _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ WINDOW / CHAFF : ข้าพเจ้าได้ยิง WINDOW / CHAFF แล้วเพื่อ_____(แบริ่ง_____หรือที่แบริ่งตามกำหนด)

1. ความไขว้เขว (DISTRACTION)

2. ความสับสน (CONFUSION)

7 O _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เริ่มยิง (ในแบริ่ง_____หรือ DESIG ตามด้วยเซกเตอร์____)

7 P _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 Q _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 R _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 S _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ อาวุธนำวิถี/อากาศยาน ตกน้ำ (ถูกยิงตก)

7 T _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ อาวุธกระชับ (ในแบริ่ง_____หรือ DESIG ตามด้วยเซกเตอร์___)

7 U _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 V _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 W _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 X _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 Y _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

7 Z _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

1001 สัญญาณ

AA 1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ กำลังต่อตี: ข้าพเจ้ากำลังต่อตี (DESIG ตามด้วย TRACK หมายเลข_____) (ด้วย_____)

1. อาวุธที่ปล่อยจาก บ.ขับไล่
2. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะใกล
3. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะปานกลาง
4. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศระยะใกล้ และ/หรือ ปืน
5. อาวุธป้องกันตนเองระยะประชิด (POINT DEFENCE WEAPON)
6. อุปกรณ์รบกวนอิเล็กทรอนิกส์

AA 2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจจับเป้าอากาศยานฝ่ายเดียวกันได้ ในแบริ่ง_____ (ระยะ_____ไมล์)

AA 3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AA 4 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AA 5 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การประเมินภัยคุกคาม: ภัยคุกคามที่ประเมินได้คือ_____

1. อาวุธปล่อยนำวิถีจากอากาศยาน
2. อากาศยานติดอาวุธปล่อยนำวิถีอากาศ - สู่ - พื้น
3. ลูกระเบิดตกอิสระ
4. เรือยนต์เร็วติดอาวุธปล่อยนำวิถี
5. นิวเคลียร์
6. ไม่ใช่นิวเคลียร์
7. บ.หาข่าว
8. อากาศยานติดจรวด (ROCKET)
9. อาวุธปล่อยนำวิถีที่ปล่อยจากเรือ
10. อาวุธปล่อยนำวิถีที่ปล่อยจากเรือดำน้ำ
11. อากาศยานปล่อยตอร์ปิโด

AA 6 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เซกเตอร์ภัยคุกคาม ภัยคุกคามมาจากเซกเตอร์_____นำหน้าด้วย DESIG (_____)

1. ระดับสูง
2. ระดับปานกลาง
3. ระดับต่ำ
4. ระดับต่ำมาก

บทที่ 11

การธุรการ

1100 เรือบต

1101 พิธีการ

1102 การแพทย์

1103 เบ็ดเตล็ด

1104 คำสั่ง / ประกาศ

1105 การรายงาน

บทที่ 11

การธุรการ

1100 เรือบต

AD 1 _ _ _ _ _ _ _ ช่วยเหลือเรือบต ที่ปรากฏว่าประสบปัญหาในแบริ่ง___ (ที่ระยะ___ ร้อยหลา) จากเรือลำนี้ หรือหน่วย หรือจุดอ้างอิงที่กำหนด

AD 2 _ _ _ _ _ _ _ เรือล่ม เรือบต่ลมหรืออยู่ในภาวะอันตรายในแบริ่ง___ (ที่ระยะ___ ร้อยหลา) จากเรือลำนี้ หรือหน่วย หรือจุดอ้างอิงที่กำหนด

AD 3 _ _ _ _ _ _ _

AD 4 _ _ _ _ _ _ _ หย่อนเรือบต, ___ (รายการ A) จะต้อง ___ (รายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. เรือบตทุกลำ	A. หมุนหลักเดวิดออก
2. เรือกระเชียงทุกลำ	B. หย่อนลงถึงเส้นแนวน้ำ
3. เรือยนต์ทุกลำ	C. ปลด
4. เรือใบทุกลำ	
5. เรือ ___ (ขยายความตามหลัง DESIG)	

AD 5 _ _ _ _ _ _ _ ส่ง ___ (รายการ A) ไปยังเรือลำนี้ หรือเรือที่กำหนด (สำหรับ ___ รายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. เรือบตของนายพลเรือ	A. นายพลเรือ
2. เรือบตติดอาวุธ	B. ผบ.เรือ
3. เรือของกัปตัน	C. นายพลจัตวา/นายทหารอาวุโส
4. เรือบตสำหรับนักดำน้ำ	D. ชุดปล่อย
5. เรือบตยาม	

รายการ A	รายการ B
6. เฮลิคอปเตอร์	E. ไปรษณีย์ภัณฑ์
7. เรือบดพยาบาล	F. ไปรษณีย์ภัณฑ์ (กำหนดชั้นความลับ)
8. เรือปล่อยทหาร	G. ไปรษณีย์ภัณฑ์ (ลงทะเบียน)
9. เรือยนต์เล็ก	H. ไปรษณีย์ภัณฑ์ (นายทหารนำส่งข่าว)
1ø. ยานพาหนะ	I. วัสดุภัณฑ์ที่ร้องขอ
	J. กำลังพล
	K. ภาพยนต์
	L. นายทหาร
	M. พัสดุ

AD 6 _ _ _ _ _ _ _ ห้อยแขวนเรือเล็กทุกลำ (หรือ ___)

1. ชักเรือบดขึ้นทุกลำ
2. ชักเรือยนต์ขึ้นทุกลำ
3. ชักเรือกระเชียงขึ้นทุกลำ
4. ชักเรือเล็กขึ้นทุกลำ
5. ชักเรือซึ่งชักขึ้นด้วยเครน หรือบุมขึ้นทุกลำ

1101 พิธีการ

AD 9 _ _ _ _ _ _ _ การเยี่ยม : การเยี่ยมตามปกติ (หรือการเยี่ยม ___) ของนายพลเรือ หรือ ผบ.เรืออาจยกเว้นได้ (รวมถึงการเยี่ยมคำนับ และการเยี่ยมคำนับตอบ)

1. เป็นทางการ

AD 1ø _ _ _ _ _ _ ให้ปฏิบัติ ___ อย่างพิธีการ

1. เป็นเรือโบกหมวกให้การต้อนรับ (CHEER SHIP)
2. เป็นเรือซึ่งทหารยืนแถวรายกราบ (MAN SHIP)
3. เป็นเรือประดับไฟ
4. จัดกองทหารเกียรติยศและวงดุริยางค์

5. จัดกองทหารเกียรติยศ
6. จัดวงดุริยางค์
7. จัดกองทหารเกียรติยศ สำหรับการ เข้า (ออกจาก) ท่าเรือ
8. จัดกองทหารเกียรติยศสำหรับการเข้า(ออกจาก) ท่าเรือ
9. จัดวงดุริยางค์ สำหรับการ เข้า (ออกจาก) ท่าเรือ

AD 11 _ _ _ _ _ _ ชักธง ขึ้น / ลง (เวลา ___)

1. คลี่ธงให้เห็นชัดเจน
2. ชัก $\frac{2}{3}$ ของเสา (DIP)
3. ครึ่งเสา
4. ชักลง
5. ชักธงเกตุลง (หรือไม่ต้องชักขึ้น)
6. ชักขึ้น
7. ชักธงเกตุ
8. ชักขึ้นใหม่
9. ย้ายธงชาติ/ราชนาวีไปยังตำแหน่งเลิกเตรียมเรือเข้ารบ
10. ย้ายธงชาติ/ราชนาวีไปยังตำแหน่งเตรียมเรือเข้ารบ

AD 12 _ _ _ _ _ _ ขนาดธง (หรือ ___ รายการ A) จะต้องเป็นขนาด ___ (รายการ B)

รายการ A

1. ธงเกตุ
2. ธงชาติ/ราชนาวี
3. ธงที่เสาใหญ่
4. ธงนายพลเรือ

รายการ B

A. ใช้ประจำวัน
B. ใช้วันอาทิตย์/วันหยุด
C. ใช้สำหรับประดับเรือ
D. ใช้ขณะเรือเดิน
E. ใช้ผจญพายุ
F. ขนาด ___

ลับ

AD 13 _ _ _ _ _ _ ประดับเรือ : ประดับเรือเต็มที่ (ชักธงราวด้วย) (หรือ ___)

1. ประดับเรือด้วยธงชาติ/ราชนาวีที่เสาใหญ่
2. ชิงเชือกประดับธงให้ตึง

1102 การแพทย์

AD 17 _ _ _ _ _ _ ผู้บาดเจ็บ : กำลังส่งผู้บาดเจ็บไปยังท่าน (ชนิดของการบาดเจ็บ ___ จากรายการ A) (ระดับของการบาดเจ็บ ___ จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. ไม่มีการบาดเจ็บ	A. ขั้นวิกฤต (CRITICAL)
2. เกี่ยวกับกระโหลกศีรษะ/คอ	B. ขั้นสาหัส (SERIOUS)
3. บาดแผลที่หรวงอก ไม่มีรอยแทงหรือทะลุ	C. ขั้นใช้เปลหาม, ใช้ไม้เท้ายัน
4. บาดแผลที่หรวงอก มีรอยแทงหรือทะลุ	D. เดินได้, เคลื่อนที่ได้
5. ช่วงท้อง	E. เล็กน้อยเกี่ยวกับจิตใจและระบบประสาท
6. แผ่นกระดูกกันกบ (กระดูกเชิงกราน)	
7. แผลที่ผิวหนัง	
8. กระดูกหัก ท่อนเดียว (แผลปิด)	
9. กระดูกหัก หลายท่อน (แผลเปิด)	

AD 18 _ _ _ _ _ _ นายแพทย์ : ส่งนายแพทย์มาเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ (หรือเมื่อเวลา___) (มายัง___)

1103 เบ็ดเตล็ด

AD 21 _ _ _ _ _ _ นำ ___ มาตากลม (ให้แห้ง)

1. เครื่องนอน (ที่นอน, หมอน, ผ้าห่ม เป็นต้น)
2. ธงและผ้าใบต่าง ๆ

AD 22 _ _ _ _ _ _ เพดานผ้าใบ กางเพดานผ้าใบทุกชั้น (หรือที่กำหนด)

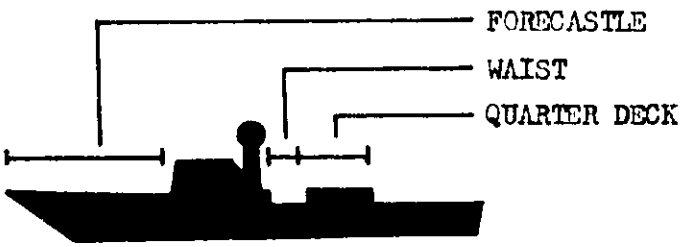
1. ดาดฟ้ายกหัวเรือ (FORECASTLE) 3. ดาดฟ้าท้ายเรือ (QUARTER DECK)
2. กลางลำ (WAIST) 4. ผ้าใบบังข้างกราบ

(ถ้าใช้ NEGAT นำหน้า : ม้วนพับเพดานผ้าใบ, หรือไม่ต้องการเพดานผ้าใบที่กำหนด)

หมายเหตุ : FORECASTLE - อ่านว่า ฟอกซ์เซิล คือดาดฟ้ายกหัวเรือ หรือบางลำไม่มีลักษณะเป็นดาดฟ้ายก ก็หมายความถึงดาดฟ้าบริเวณหัวเรือ

WAIST - คือส่วนที่อยู่ระหว่าง FORECASTLE กับ QUARTER DECK

QUARTER DECK - คือดาดฟ้าบริเวณกลางลำค่อนข้างไปทางท้ายเรือในบริเวณที่มีการทำพิธีต้อนรับ ฯลฯ



AD 23 _ _ _ _ _ _ การลา และการปล่อย: การลาและการปล่อยปกติอนุญาตให้กระทำได้ (หรือจากเวลา___ถึง___)

AD 24 _ _ _ _ _ _ เวลาพักรับประทานอาหาร (ระหว่างที่ชักอยู่) นายพล และ ผบ.เรือกำลังรับประทานอาหาร

AD 25 _ _ _ _ _ _ ชื่อของนายทหาร: ชื่อของนายทหาร ___ (จากตาราง P) คือ ___

AD 26 _ _ _ _ _ _ การทิ้งสิ่งไม่ต้องการ: ทิ้งสิ่งไม่ต้องการตามที่กำหนดต่อไปนี้

1. ทิ้งเศษผงและขยะ
2. ทิ้งเศษขยะที่จมน้ำได้เท่านั้น
3. สูบน้ำท้องเรือทิ้ง
4. ใช้เรือถ่ายของ และ/หรือ เรือถ่ายขยะน้ำมัน (SLUDGE RING) สำหรับการถ่ายเทของเสีย
5. ก่อนที่จะทำการเข้าท่าเรือ
6. เมื่อพ้นจากท่าเรือ

7. ระหว่างเวลามืด

8. ตามที่จะพิจารณา

9. เมื่อพ้นออกจากรูปกระบวน (หรือคอนวอย)

AD 27 _ _ _ _ _ _ เรียกกำลังพลกลับหมด (หรือ ___)

1. ยามประจำฝั่ง (BEACH GUARD)
2. ชุดติดต่อฝั่ง (BEACH LIAISON PARTY)
3. เรือบต
4. นาวิกโยธิน (เท่านั้น)
5. ทหาร
6. เรือยนต์
7. ทหารเรือ (เท่านั้น)
8. นายทหาร
9. หมู่ระงับเหตุบนฝั่ง (SHORE PATROL)
10. ยานพาหนะ

AD 28 _ _ _ _ _ _ ดื่มฉลองในโอกาสวันสำคัญต่าง ๆ

AD 29 _ _ _ _ _ _ เครื่องแบบที่จะต้องแต่งคือ ___ (นำหน้าด้วย DESIG)

1104 <u>คำสั่ง / ประกาศ</u>

AD 32 _ _ _ _ _ _ ให้ดู หรือเอาใจใส่ต่อบรรณสาร แผน หรือคำสั่งยุทธการที่กำหนดโดยหัวข้อสั้น ๆ นำหน้าด้วย DESIG ต่อท้ายสัญญาณนี้ หมายเลขของย่อหน้าถ้ามีให้เขียนต่อท้าย

AD 33 _ _ _ _ _ _ การแจกจ่าย คำสั่ง เอกสารในซอง หรือข่าวสารส่งด้วยมือ (อักษรหรือตัวเลขตามที่กำหนด) กำลังถูกแจกจ่าย ให้รายงานด้วยสัญญาณถ้าไม่ได้รับในเวลาหรือวันที่กำหนด (หรือ___)

1. การตอบรับ จะถูกเรียกถามโดยวิทยุ ในเวลา___
2. การตอบรับ จะถูกเรียกถามโดย ทัศนะสัญญาณ ในเวลา___

ตัวอย่าง AD 33 - 1 - 18 DESIG BN 135 --- เอกสารใส่ซองหมายเลข BN 135 ได้ถูกแจกจ่ายการตอบรับจะถูกเรียกถามโดยวิทยุในเวลา 1800

AD 34 _ _ _ _ _ _ ได้รับ ได้รับคำสั่ง เอกสารในซอง หรือข่าวสารส่งด้วยมือ (อักษรหรือตัวเลขตามที่กำหนด) แล้ว

1105 การรายงาน

AD 38 _ _ _ _ _ _ ผู้ที่ขาด/ไม่มา : จำนวนผู้ที่ขาด/ไม่มา คือ ___ (เมื่อเวลา ___)

AD 39 _ _ _ _ _ _ ทำรายงาน: ทำรายงานของ ___ (จากตารางข้างล่าง หรือ DESIG ตามด้วยรายงานตามต้องการ)

1. ผู้ที่ขาดราชการ
2. การปฏิบัติ
3. การทดแทนของอากาศยาน และผู้ทำการบนอากาศ
4. สถานะของอากาศยาน และผู้ทำการบนอากาศ
5. อากาศยานที่ใช้การได้
6. การส่งขึ้นและรับอากาศยานกลับ
7. สถานะของสนามบิน
8. การใช้จ่ายอมภัณฑ์
9. รายงานขยาย
10. อาวุธ
11. การสรุปเกี่ยวกับอากาศยานข้าศึก
12. สินค้า
13. ผู้บาดเจ็บ
14. การเคลื่อนไหวที่กำหนดชั้นความลับ
15. วิจารณ์
16. สรุปประจำวัน
17. นักบินซึ่งเครื่องตก
18. ข้าศึก
19. การฝึก
20. สรุปเกี่ยวกับฝ่ายเดียวกัน
21. สรุปการข่าวกรอง
22. ความต้องการการส่งกำลังบำรุง (LOGREQ)

23. สถานะขององค์วัตถุ

24. การพบเห็นเรือพาณิช

25. ข่าวกรองของเรือพาณิช (MERINT)

26. อุตุนิยมวิทยา

27. การเคลื่อนไหวของชาติ

28. การเคลื่อนไหวของ NATO

29. ตำบลที่ทางการเดินเรือ

30. การระเบิดของระเบิดนิวเคลียร์ (NUDET)

31. การตีความภาพถ่าย

32. ความพร้อมที่จะออกทะเล

33. การเพิ่มเติมกำลังและความต้องการ

34. เชื้อเพลิงประจำวัน

35. การรายงานของเรือ

36. ข่าวกรองทางด้านสัญญาณ (SIGINT)

37. สถานะการณ์

38. การโจมตีอย่างฉับพลัน

39. การเคลื่อนไหวที่ยังไม่ได้กำหนดชั้นความลับ

40. สมรรถนะของอาวุธ

AD 40 _ _ _ _ _ _ การรายงานตัวบนเรือ : นายทหาร ___ (จากตาราง P) หรือตัวแทน โปรดมารายงานตัวบนเรือลำนี้ หรือหน่วยที่กำหนด

บทที่ 12

การยกพลขึ้นบก

1200 หาด

1201 สัญญาณ

ลับ

บทที่ 12

การยกพลขึ้นบก

1200 หาด

นอกเสียจากจะกำหนดเป็นอย่างอื่น หาดที่ได้กล่าวถึงในบทนี้จะกำหนดเป็นตัวเลข ซึ่งจะต้องนำไปหาความหมายจากตารางหาด (ตาราง Z) ต่อไป

1201 สัญญาณ

AM 1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ หาด:หาดที่จะทำการยกพลขึ้นบก คือ___ (ตาราง Z)

AM 2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เริ่ม_____(ที่หาด_____) (ของหน่วย_____นำหน้าด้วย DESIG)

1. การขนถ่ายทั่ว ๆ ไป
2. การกลับขึ้นสู่เรือ
3. การขนถ่ายแบบคัดแยก (SELECTIVE UNLOADING)

AM 3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ สภาวะที่จะเกยหาดอยู่ในลักษณะเหมาะสม (หรือ_____)

1. แย่ลงไป
2. ดีขึ้น
3. เต็มไปด้วยอันตรายเนื่องจากกัมมันตภาพรังสี (OF ROENTGENS PER HOUR)
4. เต็มไปด้วยอันตราย

AM 4 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AM 5 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AM 6 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ชัก / เก็บ เรือยกพลทั้งหมด (_____) (ในเวลา_____)

1. ที่ไม่ใช้
2. ยกเว้น DUKW
3. ยกเว้น LARC
4. ยกเว้น LCM
5. ยกเว้น LCPL
6. ยกเว้น LCU
7. ยกเว้น LCVP
8. ยกเว้น LVT
9. ยกเว้น ACV

สับ

AM 7 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เวลา : ประเภทของเวลาปฏิบัติการที่มีอักษรชยายความหมาย (เช่น H = H - HOUR) ตามหลัง DESIG เป็นดังนี้

1. ได้รับการยืนยัน
2. สามารถปฏิบัติได้ตามกำหนดเวลา (หรือในเวลา____)
3. ตามเวลาที่กำหนด
4. จะช้ากว่ากำหนด เป็นชั่วโมงหรือนาที
5. จะเร็วกว่ากำหนด เป็นชั่วโมงหรือนาที

AM 8 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AM 9 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ส่งกำลัง (_____) ขึ้นบก

1. ทางอากาศยาน (AIRBORNE)
2. ทางน้ำ (WATERBORNE)
3. ทางเฮลิคอปเตอร์ (HELOBORNE)

AM 10 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การยกพลประสพผลสำเร็จ

AM 11 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติการในพื้นที่_____

1. สนับสนุนด้วยการระดมยิง (FIRE SUPPORT)
2. พื้นที่การลำเลียงด้วย ฮ.
3. เรือยกพล
4. พื้นที่ปล่อยรถ LVT
5. พื้นที่ SEA ECHELON
6. การลำเลียง
7. พื้นที่ลำเลียงชั้นใน
8. พื้นที่ลำเลียงชั้นนอก

AM 12 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติการ: ช่วยให้การปฏิบัติการยกพลขึ้นบกสะดวกขึ้น โดย___

1. เคลื่อนที่เข้าในระยะ____พันหลาห่างจากหาด (_____)
2. เข้าสถานีในแบริ่ง_____ระยะ_____ไมล์ จากศูนย์กลางช่องหาด (_____)

ตัวอย่าง

AM 13 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ กองทหารที่กลับขึ้นสู่เรือมีอาการ___(รายการ A) เนื่องจาก เปรอะเปื้อนไปด้วย_____(รายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. หนัก	A. สารทางชีวะ
2. เล็กน้อย	B. สารที่ทำให้เกิดการพอง, ตุ่ม (BLISTER)
3. ปานกลาง	C. สารทางระบบประสาท
	D. สารทางกัมมันตภาพรังสี
	E. สารไม่ทราบชนิด

AM 14 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ต้องการการเสริมกำลังที่หาด (หรือที่หาด_____)

AM 15 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ กำหนดการ: การปฏิบัติยกพลขึ้นบกตามกำหนดเวลาจะ__(จำนวนนาที)

1. เร็วกว่ากำหนด
2. ล่าช้าออกไป

AM 16 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การขนถ่ายก่อนเวลา น. (PRE-H-HOUR TRANSFER)

(หรืออักษรเวลาอื่น ๆ ที่ไม่ใช่ น. ตามหลัง DESIG) _____

1. ได้เสร็จสิ้นเรียบร้อย (นอกจาก SERIAL _____)
2. ได้ส่งไปแล้ว (นอกจาก SERIAL _____)
3. ได้รับเรียบร้อย (นอกจาก SERIAL _____)
4. จะช้ากว่ากำหนด เป็นชั่วโมง/นาที
5. เร็วกว่ากำหนด เป็นชั่วโมง/นาที

AM 17 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

AM 18 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ถอนกำลัง (_____) (หรือหน่วยที่กำหนด)

1. หน่วยควบคุม (บัญชาการ)
2. หมู่เรือยิงสนับสนุน
3. กองกำลังยกพลขึ้นบก
4. พาหนะลำเลียง

AM 19 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การถอนกำลัง: คุ้มครองการถอนกำลังด้วย (โดย_____) (หรือหน่วยที่กำหนด)

1. อากาศยาน
2. การยิงสนับสนุนอย่างใกล้ชิด
3. การยิงตอบโต้หมู่ปืน
4. การยิงจรวด (ROCKET)
5. ควัน

ลับ

บทที่ 13

สงครามปราบเรือดำน้ำ

1300 ตารางปฏิบัติการสงครามปราบเรือดำน้ำ

1301 การโจมตี

1302 การบังคับบัญชา

1303 สภาวะ

1304 การตรวจพบเป้า

1305 มาตรการต่อต้าน

1306 อุปกรณ์

1307 การฝึกหัด

1308 การข่าวกรอง

1309 การค้นหา

1310 การค้นหาทางสงครามปราบเรือดำน้ำ

1311 การป้องกันในท่าเรือ

ลับ

1300 ตารางปฏิบัติการสงครามปราบเรือดำน้ำ

ธงแสดงหมายเลขสำหรับตาราง (ธงหมายเลข 1) อาจจะชักค้างไว้ในตำแหน่งของการชักธงที่สูงกว่า , ลำดับก่อน, หรือสายแรกของการอ่าน เมื่อจะต้องนำสัญญาณในตารางเดียวกันมาใช้อีก

1A _____ ข้าพเจ้ากำลัง ___ (เซกเตอร์ทางภูมิศาสตร์นำหน้าด้วย DESIG สามารถรวมเข้ากับสัญญาณนี้ได้) (Vol. I Chapt. 11)

1. เป็นเรือตี (ATTACKING SHIP)
2. เป็นเรือช่วย (ASSISTING SHIP)
3. เป็นเรือค้นหาหลัก (DIRECTING SHIP)

ตัวอย่าง 1A 1 DESIG NORTHWEST _____ ข้าพเจ้าเป็นเรือตีในเซกเตอร์ตะวันตกเฉียงเหนือ

1B _____ ทำหน้าที่ ___ (เซกเตอร์ทางภูมิศาสตร์นำหน้าด้วย DESIG สามารถรวมเข้ากับสัญญาณนี้ได้ (Vol. I Chapt. 11)

1. เป็นเรือตี (ATTACKING SHIP)
2. เป็นเรือช่วย (ASSISTING SHIP)
3. เป็นเรือค้นหาหลัก (DIRECTING SHIP)

1C _____ LOST CONTACT : ในกรณีที่สูญเป้า , ให้หน่วยค้นหาตามแผน___ (Vol. I Chapt. 11)

1. OAKTREE
2. ACORN
3. PINEAPPLE

1D _____ โจมตี ___ (PORT / STBD)

1. ข้าพเจ้าพร้อมที่จะโจมตี (ด้วยอาวุธปราบเรือดำน้ำ ___ จากตาราง A)
2. ข้าพเจ้ากำลังเริ่มทำการโจมตี (ด้วยอาวุธปราบเรือดำน้ำ___ จากตาราง A) (ระยะปลอดภัยเท่ากับ___ร้อยหลา)

ลับ

3. อาวุธพร้อมที่จะทำการยิง (ด้วยอาวุธปราบเรือดำน้ำ___ จาก ตาราง A) (แบริ่ง) (ระยะ)

4. ทำการยิงเสร็จสิ้น (แบริ่งยิง) (ระยะยิง)

5. ยกเลิกกลางคัน

1E _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ดำเนินการโจมตี (โดยใช้วิธี ___ ด้วยอาวุธปราบเรือดำน้ำ___ จากตาราง A)

1F_ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

1G _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

1H _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

1I _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

1J _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การรับสัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ (ประเมินค่าได้เป็น___) (แบริ่ง ___ จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

1. ตอร์ปิโด

2. เป็นไปได้ที่เป็นเรือดำน้ำ (POSSUB)

3. เป้าลวง/เครื่องรบกวน (DECOY/JAMMER)

4. ไม่สามารถทราบได้

1K _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ลักษณะของเรือดำน้ำที่หันให้เรา: ลักษณะของเรือดำน้ำที่หันให้เรา คือ (PORT/STBD สามารถที่จะรวมเข้ากับสัญญาณนี้ได้)

1. หันหัวเรือเข้าหา

2. ปีก / หันข้างเรือ

3. QUARTER / เฉียง

4. หันท้ายเรือเข้าหา

1L _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจจับได้ด้วยโซนาร์ (Vol. I Chapt. 10): ข้าพเจ้ากำลังได้เป้าจากโซนาร์อยู่ (ในแบริ่ง___) (ระยะ ___ ร้อยหลา) จากหน่วยนี้หรือตำบลที่ที่กำหนด

ลับ

1M _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ แบริ่ง : แบริ่งโซนาร์คือ ___ (ระยะ ___ ร้อยหลา) จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

1N _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การสื่อสาร : ข้าพเจ้าติดต่อสื่อสารใต้น้ำกับเรือดำน้ำได้ __ (จากรายการ A) ด้วย ____ (จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. ดี	A. สัญญาณเสียง (VOICE)
2. อ่อน	B. สัญญาณเคาะ (CW)
3. ค่อย ๆ จางหาย	C. A / T
4. GARBLED	
5. ขาด ๆ หาย ๆ	
6. ไม่มี	

1O _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ไปให้ห่างหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด หรือตำบลที่ที่กำหนด (หรือ___)

1. เป้า (แบริ่ง ___, ระยะ ___ จากข้าพเจ้า)
2. OPERATIONAL STAND-OFF RANGE
3. EMERGENCY STAND-OFF RANGE

1P _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือดำน้ำ : เข็ม , ความเร็ว , แบริ่ง , ระยะ , และความลึกของเรือดำน้ำจากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดคือ ___

(a) เข็ม	(d) ระยะเป็นร้อยหลา
(b) ความเร็ว	(e) ความลึกเป็นฟุต
(c) แบริ่ง	(f) เวลา

1Q _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เดินโซนาร์ใน ___

1. PASSIVE MODE
2. ACTIVE MODE
3. ตามต้องการ

ลับ

1R _____ การพบเป้า : เป้าที่โซนาร์พบคือ ___ (Vol. I , Chapt. 10)

1. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 1 (น้อย)
2. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 2
3. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 3
4. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 4 (มาก)
5. PROBABLE SUBMARINE / เรือดำน้ำค่อนข้างแน่นอน
6. CERTSUB (เรือดำน้ำแน่นอน)
7. เรือดำน้ำที่กบดานอยู่ที่พื้นท้องทะเล
8. พริ้วน้ำใบจักร
9. ไม่ใช่เรือดำน้ำ
10. เป้าลวง (เครื่องทำเสียงลวง)
11. เหมือนทุ่นระเบิด
12. ซากเรือจม
13. สิ่งมีชีวิตในทะเล
14. ยอดภูเขาใต้ทะเล
15. เป้าที่เดินเครื่องส่งคลื่นรบกวนโซนาร์

1S _____ การพบเป้า:ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบปัจจุบันเป็นเรือดำน้ำ (หรือ___)

1. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 1 (น้อย)
2. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 2
3. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 3
4. POSSIBLE SUBMARINE ระดับของความเชื่อถือได้ คือระดับ 4 (มาก)
5. PROBABLE SUBMARINE / เรือดำน้ำค่อนข้างแน่นอน
6. CERTSUB (เรือดำน้ำแน่นอน)
7. เรือดำน้ำกบดานอยู่ที่พื้นท้องทะเล
8. พริ้วน้ำใบจักร

9. ไม่ใช่เรือดำน้ำ

10. เป้าลวง (เครื่องทำเสียงลวง)

11. เหมือนทุ่นระเบิด

12. ซากเรือจม

13. สิ่งมีชีวิตใต้ทะเล

14. ยอดภูเขาใต้ทะเล

15. เป้าที่เคลื่อนเครื่องส่งคลื่นรบกวนโซนาร์

(Vol. I Chapt. 10)

1T _____ เข้าสถานี ___

1. จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (แบริ่ง ___ ระยะ ___ พันหลา)

2. จากหน่วยนี้หรือบนวงกลมรัศมี ___ พันหลา

3. จากเป้าบนวงกลมรัศมี ___ พันหลา

4. ในเซกเตอร์ ___ ถึง ___ วัดไปตามเข็มนาฬิกา (บนวงกลม-รัศมี ___ พันหลา)

5. ในเซกเตอร์ ___

1U _____ การได้รับสัญญาณ (จากโซนาร์ หรือเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ) มั่นคงแน่นอน (หรือ ___)

1. ค่อย ๆ จางหาย

2. อ่อนลง หรือรับยาก

3. ขาด ๆ หาย ๆ

1V _____ ผลทาง DOPPLER ได้ประมาณว่า ___ (___นอต)

1. ออกห่าง/ต่ำลง (AWAY / DOWN)

2. เข้าหา/สูงขึ้น (TOWARD / UP)

3. ไม่มี (NONE)

1W _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เป้าลวง : เรือดำน้ำได้ปล่อยเป้าลวง (หรือกำลังปล่อย) เป้าลวงเป็นเป้าลวงประเภท ___

1. ลวงเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ
2. เครื่องกำเนิดเสียงลวง
3. ลวงเรดาร์
4. เสียงสะท้อนโซนาร์

1X _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือดำน้ำอยู่ใต้ข้าพเจ้า หรือเรือที่กำหนด (___)

1. หรืออยู่ใกล้หาง PORT / STBD ของข้าพเจ้า ตามกำหนด
2. ใกล้หางท้ายเรือ

1Y _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ สูญเป้า : สูญเป้า (LOST CONTACT) (และ_____)

1. ไม่เป็นเรือดี (ATTACKING SHIP) อีกต่อไป

1Z _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ยกเลิก : การปฏิบัติจะต้องหยุดกระทำ และให้เรือทุกลำนำเรือเพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน และกลับเข้าทำการปฏิบัติตามแผนเดิมทันทีที่ - สามารถจะปฏิบัติได้

1301 <u>การโจมตี</u>

AS 1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ โจมตี: ทำการโจมตีแบบ ___ (ด้วยอาวุธปราบเรือดำน้ำ ___ จากตาราง A) (Vol. I Chapt. 11)

1. ประณีต (DELIBERATE)
2. ฉุกเฉิน (URGENT)
3. นำอากาศยานเข้าต่อตี (VECTOR AIRCRAFT)

AS 2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ วิธีการต่อตี : ใช้วิธีการต่อตี ___ (วิธีการต่อตีจะต้องนำหน้าด้วย DESIG)

ตัวอย่าง AS 2 DESIG 2A _ _ _ _ ใช้วิธีการต่อตี 2A (DEEP CREEP)

AS 3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ หยุดยั้ง : หยุดยั้งเรือดำน้ำข้าศึกที่กำลังติดตามกองกำลังนี้

AS 4 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ นิวเคลียร์ : เตรียมพร้อมสำหรับการโจมตีด้วย NUCLEAR DEPT CHARGE / NUCLEAR DEPT BOMB ภายใน ___ นาที (คาดว่าจะระเบิดในแบริ่ง ___, ระยะ ___ พันหลาจากหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด)

AS 5 _ _ _ _ _ _ _ _ _

AS 6 _ _ _ _ _ _ _ _ _ ผลของการโจมตี ___

1. ทราบว่าจม
2. ทราบว่าเสียหาย
3. ไม่ได้ผล
4. ไม่ใช่เรือดำน้ำ
5. ไม่ได้รับความเสียหาย
6. พบคราบน้ำมัน
7. คงจะได้รับความเสียหาย
8. เป็นไปได้ที่ไม่ใช่เรือดำน้ำ
9. การระเบิดใต้น้ำ
10. ไม่ทราบผล
11. ชิ้นส่วนเรืออับปาง (ชากเรือจม)

AS 7 _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความลึกของตอร์ปิโด: ตั้งตอร์ปิโดดังนี้

FLOOR_ _ _ (ฟุต) , CEILING ___ (ฟุต) ในระดับค้นหาเริ่มต้น (INITIAL SEARCH DEPTH) _____(ฟุต)

AS 8 _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความลึกอาวุธ : ตั้งอาวุธปราบเรือดำน้ำ ___ ไปที่ความลึก___ฟุต

AS 9 _ _ _ _ _ _ _ _ _ อาวุธกระชับ : อาวุธปราบเรือดำน้ำกระชับ (___)

1. ระหว่างแบริ่ง ___ และ ___ จากศูนย์กลางรูปกระบวน
2. ในเซกเตอร์ใด ๆ โดยต่อท้าย DESIG
3. ในทุกเซกเตอร์

1302 <u>การบังคับบัญชา</u>

AS 13 _ _ _ _ _ _ _ _ _ อำนาจ : อำนาจที่จะ ___ ได้มอบให้ SCREEN COMMANDER (Vol. 1 Chapt. 13)

1. ส่ง SAU ไปยังระยะ ___ ไมล์หรือน้อยกว่า
2. สั่งจัดฉากใหม่ถ้าการป้องกันของฉากซึ่งเกิดจากการปรับแต่งสถานีใหม่ในกรณีที่มีเรือแยกตัวออกไปนั้น ไม่เป็นที่น่าพอใจ
3. เลือกแผนการค้นหาเพื่อจะนำมาใช้ ถ้าเรือลำหนึ่งลำใดถูกยิงด้วยตอร์ปิโด
4. สั่งแผนการจัดฉากสำหรับการ เข้า/ออก ท่าเรือ
5. ปฏิบัติหน้าที่การควบคุมทางยุทธวิธีของ ASW PICKET

AS 14 _ _ _ _ _ _ _ _ ส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU) : กำหนดและส่งหน่วย ค้นหาและโจมตี ด.(ประกอบด้วยเรือ___ ลำ) เพื่อตรวจสอบ CONTACT ที่ (ค่าต้มที่กำหนดนำหน้าด้วย DESIG) (แบริ่ง ___ ระยะ ___ จากเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

ตัวอย่าง

AS 14 - 2 DESIG B - 3ØØ - 1Ø _ _ กำหนดและส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด. ประกอบด้วย เรือ 2 ลำ เพื่อตรวจสอบ CONTACT ที่ค่าต้ม BRAVO แบริ่งจริง 300 ระยะ 10 ไมล์จากเรือนี้

AS 15 _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจสอบ : ให้งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน เพื่อทำการตรวจสอบ ___

1. GOBLIN (เป้าที่คาดว่าเป็น ด.) (นำหน้าด้วย DESIG)
2. กล้องตาเรือ/ท่ออากาศเรือดำน้ำ
3. สัญญาณที่ได้รับจากโซนาร์

AS 16 _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจสอบ : ให้งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน เพื่อไปทำการตรวจสอบ DATUM/TRACK หมายเลข__(นำหน้าโดย DESIG) ในตำบลที่ ___ (ตำบลที่กำหนดเมื่อเวลา ___)

AS 17 _ _ _ _ _ _ _ _ กลับเข้ารวม : ถ้ายังไม่ได้ CONTACT เรือดำน้ำให้กลับเข้ารวมโดยทันที (หรือในเวลา __)

AS 18 _ _ _ _ _ _ _ _ SAU COMMANDER (ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตี ด.)

1. ให้บังคับบัญชาในหน้าที่ของ___
2. คือ ___

AS 19 _ _ _ _ _ _ _ _ หน่วยค้นหาและโจมตี ด. :จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU) และตรวจสอบ___ (แบริ่ง___ ระยะ ___ จากเรือนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

1. BOTTOMED CONTACT (เป้าก้นทะเล) (ในตำบลที่__) จากเรือที่กำหนด
2. CONTACT (เป้า)
3. ค่าต้ม (อักษรหรือตัวเลขกำหนดค่าต้มนำหน้าด้วย DESIG)

4. GOBLIN (เป้าที่คาดว่าเป็นเรือดำน้ำ) (อักษรขยายความ GOBLIN นำหน้าด้วย DESIG)

5. RACKET (สัญญาณอิเลคทรอนิคส์) (อักษรขยายความ RACKET นำหน้าด้วย DESIG)

6. SKUNK (เป้าที่คาดว่าเป็นเรือผิวน้ำ) (อักษรขยายความ SKUNK นำหน้าด้วย DESIG)

AS 2Ø _ _ _ _ _ _ _ _ ผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ (SCENE OF ACTION COMMANDER)___

1. ให้บังคับบัญชาในหน้าที่ของ___

2. คือ ___

1303 สภาวะ

AS 23 _ _ _ _ _ _ _ _

AS 24 _ _ _ _ _ _ _ _ เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล (BATHYTHERMOGRAPH)

1. รายงานการอ่านค่าจากเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล
2. ประจำหน้าที่เป็นเรือยามวัดค่าอุณหภูมิน้ำทะเล (รายงานการอ่านค่าทุก ___ ชั่วโมง)
3. ข้าพเจ้ากำลังทำการหย่อนเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล
4. การหย่อนเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเลได้เสร็จสิ้นแล้ว
5. ให้ทำการหย่อนเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล และรายงานการวัดค่า

AS 25 _ _ _ _ _ _ _ _ ค่าของเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเลที่อ่านได้คือ ___

สัญญาณนี้จะต้องทำให้สมบูรณ์โดยรายงานค่าเป็นตัวเลขทีละ 5 ตัว เพื่อแสดงถึงค่าของอุณภูมิน้ำทะเล ในความลึกต่าง ๆ ตัวเลขสองตัวแรกของแต่ละกลุ่มจะแสดงความลึกของน้ำ - เป็นสิบฟุตที่ซึ่งอุณหภูมินั้น วัดค่าได้ ตัวเลขสามตัวสุดท้ายของแต่ละกลุ่มจะแสดงถึงอุณหภูมิของน้ำเป็นจำนวนที่ใกล้เคียงเศษส่วนสิบขององศามากที่สุด และเป็นองศาฟาเรนไฮต์* สำหรับความลึกที่น้อยกว่า 100 ฟุต ตัวเลขตัวแรกของจำนวนห้าตัวของกลุ่มจะเป็นศูนย์ กลุ่มสุดท้ายจะแสดงถึงเวลาที่อ่านค่าของเครื่องบันทึกอุณหภูมิใต้ท้องทะเล

ตัวอย่าง AS 25 - 09602 - 21586 - 45565 - T1245

อุณหภูมิของน้ำทะเลคือ 60.2 องศาฟาเรนไฮต์ที่ความลึก 90 ฟุต , 58.6 องศาฟาเรนไฮต์ที่ความลึก 210 ฟุต , และ 56.5 องศาฟาเรนไฮต์ที่ความลึก 450 ฟุต การอ่านได้กระทำที่เวลา 1245

* DESIG C ใช้กับสัญญาณที่แสดงอุณหภูมิเป็นองศาเซลเซียส

AS 26 _ _ _ _ _ _ _ _

AS 27 _ _ _ _ _ _ _ _ ระยะของโซนาร์ ___ คือ ___ (ร้อยหลา)(Vol. I Chapt. 10)

1. ระยะทำนายของโซนาร์เหนือ LAYER DEPTH
2. ระยะทำนายของโซนาร์ใต้ LAYER DEPTH
3. ระยะทำนายน้อยที่สุดของ VDS สำหรับเป้าใต้ LAYER DEPTH ระยะนี้ได้ทำนายสำหรับความลึกเป้าต่ำสุด ___ฟุต
4. ระยะทำนายสูงสุดของ VDS สำหรับเป้าใต้ LAYER DEPTH ระยะนี้ได้ทำนายสำหรับความลึกเป้าสูงสุด ___ฟุต
5. TACTICAL SONAR RANGE สำหรับเรือ
6. TACTICAL SONAR RANGE สำหรับเฮลิคอปเตอร์

1304 การตรวจพบเป้า

AS 31 _ _ _ _ _ _ _ _ การพบเป้าโดยอากาศยาน : อากาศยานตรวจพบเป้าด้วย___, เป้าเรือดำน้ำ (แบริ่ง___) (ระยะ___ไมล์)
จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (หรือในตำบลที่ ___) เมื่อเวลา___

1. ท่าที
2. IFF
3. สัญญาณวิทยุ
4. ทัศนะ

AS 32 _ _ _ _ _ _ _ _ เป้าที่ได้รายงานไป จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดเมื่อเวลา___, นั้นขณะนี้เป้าอยู่ในตำบลที่___เวลา___

AS 33 _ _ _ _ _ _ _ _ ความลึก : เรือดำน้ำอยู่ที่ความลึก ___ ฟุต

AS 34 _ _ _ _ _ _ _ _

AS 35 _ _ _ _ _ _ _ _ สิ่งบอกเหตุ : สิ่งบอกเหตุว่ามีเรือดำน้ำคือ ___ (ในตำบลที่___)

เครื่องฟังเสียงใต้น้ำ หรือ SONOBUOYS

1. เสียงใบจักรหมุนเร็ว
2. เสียงใบจักรหมุนช้า
3. สามารถได้ยินสัญญาณใต้น้ำ
4. สามารถได้ยินสัญญาณเครื่องวัดความลึกของน้ำ (Echo Sounder Signals)
5. ได้รับสัญญาณการโจมตีของเรือดำน้ำจากโทรศัพท์ใต้น้ำ
6.
7.
8. การตรวจพบกล้องตาเรือดำน้ำ (หรือท่ออากาศ) ด้วยเรดาร์
9. เป้าในจอเรดาร์หายไป
10.
11.
12.
13.

การมองเห็น

14. ได้พบเห็นสะพานเดินเรือ (หรือพริ้วน้ำ) ของเรือดำน้ำ
15. ได้พบเห็นท่ออากาศ (หรือกล้องตาเรือดำน้ำ)
16. ได้พบเห็นลักษณะน้ำวนซึ่งเป็นลักษณะการดำลงของเรือดำน้ำ
17. ได้พบเห็นคราบน้ำมัน (หรือสิ่งลอยน้ำ)
18.
19.
20.

โซนาร์

21. มี DOPPLER EFFECT ปรากฏขึ้น
22. การพลอต และ/หรือ เครื่องบันทึก แสดงความเป็นไปได้ของการเคลื่อนที่ของเรือดำน้ำ
23. แนวเส้นที่ได้จากเครื่องบันทึกแสดงว่าใช่เรือดำน้ำ
24. เสียงสะท้อนชัดเจนดี
25. ความยาว (EXTENT) ของเป้าแสดงว่าใช่เรือดำน้ำ
26. เป้าที่กบดานอยู่บนพื้นท้องทะเลมีรูปร่างเหมือนเรือดำน้ำ
27. - 30.

เครื่องรับสัญญาณค้นหาและเครื่องมือหาทิศ (D/F)

31. ลักษณะเป็นเรดาร์ของเรือดำน้ำข้าศึก
32. ลักษณะเป็นเสียงวิทยุย่าน VHF ของเรือดำน้ำข้าศึก
33. ลักษณะเป็นวิทยุโทรเลขย่าน VHF ของเรือดำน้ำข้าศึก
34. การตักรับระบุว่าเป็น GROUND WAVE แน่นอน และแบริ่งนั้นเที่ยงตรง
35. ระเบียบปฏิบัติที่ใช้นั้นอาจเป็นของข้าศึก
36. ได้ยินการเรียกขึ้นต้น (หรือสัญญาณกำลังจะขาดหาย)
37. - 40 .

AS 36 _ _ _ _ _ _ _ _ การเคลื่อนไหวของเรือคำน้ำ เป็นดังนี้

1. กำลังดำ
2. กำลังขึ้น / กำลังโผล่ขึ้นสู่ผิวน้ำ
3. กำลังถอยหลังอย่างช้า ๆ
4. กำลังเร่งความเร็ว
5. กำลังหันฉากจ (ทิศทางสามารถกำหนดได้โดยเพิ่ม PORT/STBD เข้ากับสัญญาณนี้)
6. กำลังช้าลง
7. หยุด
8. กำลังเปิดระยะ (ไกลออก) ออกไปจากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
9. กำลังปิดระยะ (ใกล้เข้า) เข้าหาหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

AS 37 _ _ _ _ _ _ _ _ ตำบลที่: ตำบลที่ของเรือคำน้ำได้มาโดย ___ (และความแม่นยำถูกต้องภายในระยะ ___ ไมล์)

1. การพบเห็นโดยอากาศยาน
2. การที่กองกำลังเราเองถูกโจมตี
3. เครื่องมือหาทิศ (D/F)
4. JEZEBEL
5. JULIE
6. เรดาร์
7. การพบเห็นด้วยสายตา
8. โซนาร์
9. การยิงตอร์ปิโดของเรือคำน้ำ
10. MAD (MAGNETIC ANOMALY DETECTOR)
11. SS

AS 38 _ _ _ _ _ _ _ _ รอบใบจักร วัดได้ ___ รอบ/นาที

1305 มาตรการต่อต้าน

AS 42 _ _ _ _ _ _ _ _ ลาก/ปล่อย : อุปกรณ์ป้องกัน (หรือ ___) (Vol. I Chapt. 10)

1. เป้าลวงตอร์ปิโด
2. เครื่องทำเสียงลวง(Noise Makers)
3. ลากโดยใช้ลวดสั้น
4. ลากโดยใช้ลวดยาว
5. ยาว ___ ฟุต

(ถ้าใช้ NEGAT ต่อท้าย : ให้เก็บอุปกรณ์ถ้าได้ปล่อยเรียบร้อยแล้ว)

AS 43 _ _ _ _ _ _ _ _ มาตรการต่อต้านตอร์ปิโด : ใช้มาตรการต่อต้านตอร์ปิโดที่กำหนด (Vol. I Chapt. 10)

1. ตามแผน (หรือแผน ___)
2. ใช้เป้าลวงตอร์ปิโด
3. ใช้อุปกรณ์โซนาร์สำหรับตรวจจับตอร์ปิโดโดยเฉพาะ

AS 44 _ _ _ _ _ _ _ _ ตอร์ปิโด : มีความสงสัยว่าเรือดำน้ำได้ยิงตอร์ปิโดมา (ในตำบลที่ ___) ให้ออกให้พ้นจากพื้นที่นี้เป็นเวลา 15 นาที และให้ใช้ - มาตรการต่อต้านตามสมควร ตัวเลข 3 ตัวอาจเพิ่มเข้ากับสัญญาณนี้เพื่อแสดงถึงเข็มแรกของตอร์ปิโดที่ประมาณได้

1306 อุปกรณ์

AS 48 _ _ _ _ _ _ _ _ สภาพของเครื่องโซนาร์คือ ___ (จนกว่า___)(Vol. I Chapt.13)

1. สามารถที่จะรับฟังได้เท่านั้น
2. พร้อมที่จะใช้งาน
3. ไม่สามารถที่จะปฏิบัติงานได้

AS 49 _ _ _ _ _ _ _ _ โดมโซนาร์/ TRANSDUCERS ___.

1. หย่อน โดมโซนาร์ลง
2. ชัก โดมโซนาร์ขึ้น
3. หย่อน VDS TRANSDUCERS ไปยังความลึกที่ต้องการ (หรือแสดงเป็นฟุตตามต้องการโดยตัวเลขตามหลัง TACK)
4. เก็บ VDS TRANSDUCERS ขึ้น

AS 50 _ _ _ _ _ _ _ _ ความถี่ของเครื่องโซนาร์คือ ___ กิโลเฮิทซ์

AS 51 _ _ _ _ _ _ _ _

AS 52 _ _ _ _ _ _ _ _ ไฟ : ใช้ไฟสัญญาณในการปราบเรือดำน้ำ___

(Vol. I Chapt. 10 , 11)

1. ไฟแดงรอบทิศที่เสาใหญ่
2. ไฟปราบเรือดำน้ำพิเศษ

AS 53 _ _ _ _ _ _ _ _ เครื่องจักร : หยุดเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วยเป็นเวลา 2 นาทีเพื่อใช้อุปกรณ์ในการดักฟัง

AS 54 _ _ _ _ _ _ _ _ ใช้ VDS : ส่งคลื่น VDS ไปที่ความลึกตามต้องการ (หรือที่ความลึกเป็นฟุต แสดงเป็นตัวเลขตามหลัง TACK)

AS 55 _ _ _ _ _ _ _ _ การปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้โซนาร์

1. อนุญาตให้ ใช้เครื่องโซนาร์ได้โดยปฏิบัติตามข้อแนะนำมาตรฐาน
2. อนุญาต ให้ใช้เครื่องโซนาร์ในการเดินเรือได้
3. อนุญาตให้ใช้โทรศัพท์ใต้น้ำได้

4. อนุญาตให้ใช้เครื่องทำเสียงลวงได้ (Noisemakers)
5. อนุญาตให้ใช้เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียงได้
6. อนุญาตให้ใช้ เครื่องโซนาร์ เพื่อการปรับแต่ง , การบำรุงรักษา และการ CALIBRATE ได้
7. งดการใช้เครื่องโซนาร์ทั้งหมด
8. เดิน VDS TRANSDUCER
9. เลิก VDS TRANSDUCER

AS 56 _____ ยามโซนาร์ : จัดยามโซนาร์ (หรือ ___) ตัวเลขตามหลังสัญญาณแสดงถึงความถี่เป็น กิโลเฮิทซ์

1. ผสม เฝ้าฟัง/ส่ง - รับคลื่นสะท้อน
2. ส่งและรับคลื่นสะท้อน (ECHO SWEEP)
3. สำหรับการสื่อสารระหว่างเรือที่ปฏิบัติการร่วมกัน หรือกับเรือหรือหน่วยที่กำหนด
4. สำหรับการติดต่อสื่อสารกับเรือดำน้ำ
5. ยามเฝ้าฟังเสียงใต้น้ำ (LISTENING WATCH)
6. เพื่อช่วยเหลือในการเดินเรือ

AS 57 _____ ไม่สามารถที่จะใช้เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ (เนื่องจาก___)

1. ความเร็วสูง
2. การรบกวนจากท่าน (หรือหน่วยที่กำหนด)
3. ระยะทำนายโดยประมาณของโซนาร์คือ ___ ร้อยหลา
4. สภาพของเครื่องโซนาร์ไม่ดี
5. สภาพอากาศ

AS 58 _____ ไม่สามารถที่จะใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำ : ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะใช้อาวุธปราบเรือดำน้ำ (จนถึงเวลา ___)

1307 การฝึกหัด

(ก) สัญญาณ

AS 62 _ _ _ _ _ _ _ _ ให้ทำการฝึก : ให้ทำการฝึกปราบเรือดำน้ำแบบฝึก หมายเลข___ (เป็นเวลา ___ นาที)

AS 63 _ _ _ _ _ _ _ _ ตีนระเบิด : ยิงสัญญาณแบบตีนระเบิด ___ (อัน)

AS 64 _ _ _ _ _ _ _ _ สั่งเรือดำน้ำให้ ___ (รายการ A) โดยวิธีใด ๆ (หรือจากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. แสดงตำบลที่ (ของตน)	A. สัญญาณแบบระเบิด
2. คงอยู่ในความสึกปลอดภัย	B. ชักหุ่นกลมดำ
3. โผล่ขึ้นผิวน้ำ	C. ส่งข่าวทางโซนาร์

AS 65 _ _ _ _ _ _ _ _ ออกให้พ้นจากเรือดำน้ำ (___)

1. ให้รักษาความเร็วอย่างต่ำ 10 น็อต
2. หยุดเครื่อง และเคาะตัวเรือ

AS 66 _ _ _ _ _ _ _ _

AS 67 _ _ _ _ _ _ _ _ เข็มปลอดภัยของเรือดำน้ำคือ ___

AS 68 _ _ _ _ _ _ _ _ สัญญาณเรือดำน้ำ : ได้มองเห็นสัญญาณเรือดำน้ำ___

1. พลุหมายรู้ , สีแดง
2. สัญญาณระเบิดควันของเรือดำน้ำ , สีดำ
3. สัญญาณระเบิดควันของเรือดำน้ำ , สีเขียว
4. สัญญาณระเบิดควันของเรือดำน้ำ , สีแดง
5. สัญญาณระเบิดควันของเรือดำน้ำ , สีเหลือง
6. เครื่องหมายแสดงที่อยู่เรือดำน้ำ
7. เส้นทางวิ่งตอร์ปิโด
8. น้ำที่พุ่งออกมาจากท่อของเรือดำน้ำ
9. ควันขาว
10. ควันเหลือง

AS 69 _ _ _ _ _ _ _ _ ดำ : (หรือดำลงไปที่ ___)

1. ที่ความลึก ___ ฟุต
2. ความลึกกล้องตาเรือดำน้ำ (PERISCOPE DEPTH)
3. ความลึกท่ออากาศ (SNORT DEPTH)

AS 70 _ _ _ _ _ _ _ _ โผล่ขึ้นผิวน้ำ : โผล่ขึ้นผิวน้ำ (หรือ___)

1. ที่ความลึก ___ ฟุต
2. ความลึกกล้องตาเรือดำน้ำ (PERISCOPE DEPTH)
3. ความลึกท่ออากาศ (SNORT DEPTH)

AS 71 _ _ _ _ _ _ _ _ ประจำสถานีเพื่อการดำ (ของเรือดำน้ำ) เรือผิวน้ำให้รักษาสถานีประมาณ 1,500 หลา ทาง ท้ายเรือด้านที่ใกล้ที่สุดของเรือดำน้ำ

AS 72 _ _ _ _ _ _ _ _ ประจำสถานีเพื่อการโผล่ (ของเรือดำน้ำ) เรือผิวน้ำให้แล่นไปในเขื่มปลอดภัยของเรือดำน้ำ (SAFETY COURSE) และให้รักษาแบริ่งและระยะปัจจุบันจากเรือนำ

(ข) ธงสัญญาณที่ใช้ในการฝึกเรือดำน้ำ และการปราบเรือดำน้ำ (SEE AXP 1 SERIES)

(1) ข้อระมัดระวังอันตรายและการควบคุม

สัญญาณ	ใช้โดย	ความหมาย
CODE NEp2	เรือใด ๆ	ท่านต้องแล่นด้วยความระมัดระวังอย่างสูง , เรือดำน้ำกำลังฝึกอยู่ในบริเวณนี้

(2) สัญญาณทางยุทธวิธี หรือข่าวสารที่ไม่เกี่ยวข้องกับข้อระมัดระวังอันตรายของเรือดำน้ำ

สัญญาณ	ใช้โดย	ความหมาย
ธงหมายเลขสี่เหนือธงหมายเลขเจ็ด	เรือเป้าสำหรับการโจมตีของเรือดำน้ำ	เริ่มการโจมตีโดยเรือดำน้ำ อาจทำการยิงตอร์ปิโดได้โดยขึ้นอยู่กับคำสั่งในการฝึก

สัญญาณ	ใช้โดย	ความหมาย
ธงหมายเลขสี่ (แสดงทั้งสองกราบ)	เรือเป้าสำหรับการโจมตีของเรือดำน้ำ	เริ่มการโจมตีโดยเรือดำน้ำ ต้องไม่มีการยิงตอร์ปิโด
ธง QUEBEC	เรือดำน้ำ	ไม่ต้องคำนึงถึงข้าพเจ้า ข้าพเจ้าจะไม่เริ่มการโจมตี ไม่ต้องรายงานข้าพเจ้า

(ค) สัญญาณไพโรเทคนิคของเรือดำน้ำ

สัญญาณระเบิดควันสีแดง หรือ สัญญาณแสดงเหตุฉุกเฉิน	ฉุกเฉิน : เรือดำน้ำประสพปัญหาอย่างร้ายแรง และจะโผล่ขึ้นผิวน้ำทันทีที่ทำได้ เรือทุกลำจะต้องออกให้พ้นจากพื้นที่โดยทันที และเตรียมพร้อมเพื่อให้การช่วยเหลือ
สัญญาณระเบิดควันสีเหลือง หรือ สัญญาณแสดงเหตุฉุกเฉิน	เรือดำน้ำกำลังจะโผล่ขึ้นผิวน้ำ : หรือที่ความลึกกล้องตาเรือดำน้ำ เรือทุกลำจะต้องออกจากพื้นที่ใกล้เคียงทันที แต่ไม่ต้องหยุดใบจักร

หมายเหตุ : ดู AXP 1 สำหรับรายละเอียดในการใช้สัญญาณด้วยไพโรเทคนิคของเรือดำน้ำ

1308 การข่าวกรอง

AS 77 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เชื่อว่าเรือดำน้ำข้าศึกอยู่ในบริเวณใกล้เคียงนี้ (หรือที่ตำบลที่___)

AS 78 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือดำน้ำฝ่ายเดียวกันอยู่ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___)

1309 การค้นหา

AS 82 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การเข้าหาดาต้ม (DATUM): ตั้งใจจะเข้าหาดาต้ม (DATUM) แบบ ___ (Vol. I Chapt. 11)

1. DIRECT
2. INTERCEPT
3. OFFSET

AS 83 _____ ข่าวสารการเข้าหา DATUM / CONTACT

1. ชื่อของ DATUM (DATUM IDENTITY) ___

2. SCENE OF ACTION COMMANDER (ผบ.หน่วยในที่เกิดเหตุ) คือ___

3. เวลาถึงโดยประมาณ ณ DATUM / CONTACT คือ ___

4. เวลาถึงโดยประมาณใน TORPEDO DANGER AREA คือ ___

AS 84 _____ ทำการค้นหาต่อไป

AS 85 _____ ดาต้ัม (DATUM) (หรือ ___) อยู่ในแบริ่ง ___ ระยะ ___ ไมล์เมื่อเวลา___ จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (Vol. I Chapt. 10)

1. CONTACT

AS 86 _____ ดาต้ัม (DATUM) ___ (Vol. I Chapt. 10)

(a) ชื่อของ DATUM

(b) ตำบลที่

(c) เวลาดาต้ัม (DATUM TIME)

(d) อัตราผิดของดาต้ัม (DATUM ERROR)

(e) ที่มาของข่าวสาร

(f) CLASSIFICATION OF CONTACT (การจำแนกเป้า)

AS 87 _____ HELICOPTER RANDOM DIP : เฮลิคอปเตอร์จะต้อง หย่อนโซนาร์ (DIP) โดยการสุ่ม___

1. ในเซกเตอร์ระหว่างแบริ่งจริง ___ และ ___ และระหว่างระยะ___ และ ___ ไมล์จาก หน่วย/ตำบลที่

2. ภายในพื้นที่

AS 88 _____ ความตั้งใจ : ความตั้งใจของ SAU COMMANDER (Vol.I Chapt.12)

1. PLAN RED

การโจมตี ปฏิบัติตามแผน ___ (การสนับสนุนปฏิบัติตามแผน ___)

2. PLAN BLACK

การปฏิบัติ เมื่อสูญเป้า , ปฏิบัติตามแผน ___

ตัวอย่าง AS 88 - 1 -3A - 13A - 2S - 3SH PLAN RED โจมตีตามแผน 3 A , สนับสนุนตามแผน 13A

PLAN BLACK โจมตีตามแผน 2S และสนับสนุนแผน 3SH

AS 89 _ _ _ _ _ _ _ _ เครื่องหมายจำแนกเป้าหมาย (___)

1. ที่ดาตั้ม (DATUM)

2. ในตำบลที่ที่กำหนด

AS 91 _ _ _ _ _ _ _ _ PATROL:จัดให้มี ___ (Vol. I Chapt. 8)

1. ASW PATROL บนเส้น BARRIER

2. เส้น BARRIER (ขอบเขตสามารถแสดงต่อท้ายด้วยสัญญาณตำบลที่)

3. PATROL เป็นวงกลมรอบดาตั้ม (DATUM) พ้นจากเรือที่กำลังปราบเรือดำน้ำ

4. CROSS-OVER PATROL (ระยะขาสั้น___ไมล์, แนวตั้งฉากระหว่างขาสั้น___ไมล์) *

5. DOUBLE LINE CROSS-OVER PATROL

6. ENDLESS CHAIN ASW PATROL

7. FIXED STATION PATROL

AS 92 _ _ _ _ _ _ _ _ ทำการค้นหาเรือดำน้ำที่ดาตั้ม ___ เวลาดาตั้ม (DATUM TIME)

AS 93 _ _ _ _ _ _ _ _ ค้นหาด้วยโซนาร์ กำหนดระยะค้นหาด้วยโซนาร์แบบ___ (ระหว่างแบริ่งจริง ___ และ ___) (ระหว่างแบริ่งสัมพันธ์ PORT และ STBD ___) (ในแบริ่ง ___)

1. ALL-ROUND LISTENING

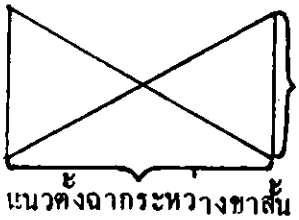
2. FIXED BEAM ECHO-RANGING

3. NORMAL ECHO-RANGING

4. STEP-BY-STEP

5. SCANNING

*



AS 94 _ _ _ _ _ _ _ เข็ม/ความเร็ว จำกัดของเรือคำน้ำคือ___

1. เข็มจำกัดจาก ___ ถึง ___

2. ความเร็วจำกัดจาก ___ ถึง ___

ตัวอย่าง

AS 94 - 1 - 27Ø - 3ØØ - 2 - 12 - 18 _ _ _ เข็มของเรือคำน้ำจำกัดอยู่ระหว่าง 270 และ 300 ความเร็วจำกัดระหว่าง 12 ถึง 18 น็อต

1310 การค้นหาทางสงครามปราบเรือดำน้ำ

AS 96 _ _ _ _ _ _ _ _ _ การค้นหาด้วยอากาศยาน : ให้ปฏิบัติแผนค้นหาทางอากาศหมายเลข___ รายละเอียดของแผนอาจจะกำหนดเป็นกลุ่มตัวเลขตามลำดับที่ให้ไว้ในแผน กลุ่มตัวเลข และ/หรือ ตัวอักษรที่จะข้ามไป จะต้องแสดงโดยการใส่ NEGAT แทน (Vol. I Chapt. 11)

AS 97 _ _ _ _ _ _ _ _ _ BEETROOT : พื้นที่กำหนดของคอนวอยสำหรับ BEETROOT เป็นไปตามที่กำหนด หมายเลขของช่องทางระหว่างแถวแต่ละช่องจะนำหน้าด้วยนามเรียกขานของเรือแต่ละลำที่ได้กำหนดบรรจุในช่องระหว่างแถวนั้น ๆ (LANE) (Vol. I Chapt. 14)

AS 98 _ _ _ _ _ _ _ _ _ BEETROOT : ขยายการค้นหา ___ องศา , สัมพันธ์กับเข็มของคอนวอย , ระยะ___พันหลานอกเขตจำกัดของคอนวอย ถ้าทิศทางและระยะของการขยายในการค้นหาไม่เท่ากันทุกลำ ค่าที่กำหนดให้แต่ละลำจะต้องตามด้วยนามเรียกขานเสมอ

ตัวอย่าง

AS 98 - Ø9Ø - 3Dp2p9 - 27Ø - 3Dp6p1 _ _ _ _ เรือพิฆาตหมายเลข 29 ขยายการค้นหา 90 องศา , สัมพันธ์กับเข็มของคอนวอย, ระยะ 3,000 หลา นอกเขตจำกัดของคอนวอย

เรือพิฆาตหมายเลข 61 ขยายการค้นหา 270 องศา , สัมพันธ์กับเข็มของคอนวอย, ระยะ 3,000 หลานอกเขตจำกัดของคอนวอย

AS 99 _ _ _ _ _ _ _ _ _ INTERCEPT : ปฏิบัติการค้นหาแบบ INTERCEPTING SEARCH (___)

1. จากด้านหน้า
2. จากด้านหลัง
3. จากด้านปีก PORT หรือ STBD ตามที่กำหนด

AS 1ØØ _ _ _ _ _ _ _ OAKTREE ปฏิบัติการค้นหาเรือดำน้ำแผน OAKTREE ด้วยความมุ่งหมาย ดังต่อไปนี้ (Vol. I Chapt. 11 , 12)

1. AREA SEARCH(ค้นหาเป้าพื้นน้ำ) 3.INTERCEPTING SEARCH(ค้นหาแบบสกัดกั้น)
2. BOTTOM SEARCH(ค้นหาด.ทบคาน)4.LOST CONTACT SEARCH(ค้นหาเมื่อ

AS 1Ø1 _ _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติซ้ำ : ทำการค้นหาซ้ำอีกโดยใช้จุดศูนย์กลางเดิมที่กำหนดไว้ (หรือให้ สูญเป้า) ใช้จุดศูนย์กลางการค้นหาที่แบริ่ง ___ ระยะ ___ พันหลาจากดาตั้ม)

AS 1Ø2 _ _ _ _ _ _ _ ศูนย์กลางการค้นหาคือ___ ที่เวลา ZERO TIME ___ (___)

1. และได้ทำเครื่องหมายไว้โดยสัญญาณควัน

หมายเหตุ ศูนย์กลางของการค้นหาจะต้องบอกโดยจุดอ้างอิงที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อ 126 ก.

ในการส่งสัญญาณแจ้งถึงรายละเอียดของการค้นหาในสงครามปราบเรือดำน้ำโดยการชักธง ธงกลุ่มพื้นฐานจะต้องถูกชักขึ้นและคงค้างอยู่บนเสาในตำแหน่งที่สูงกว่า หรือสายแรกของการอ่านในระหว่างที่ธงข้อมูลได้ชักเพิ่มเติมบอกถึงรายละเอียดของสัญญาณ การสั่งปฏิบัติของสัญญาณกลุ่มพื้นฐาน (BASIC GROUP) เป็นการเริ่มต้นการค้นหา (EXECUTION)

AS 1Ø3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ รายละเอียดในการค้นหา : ให้ปฏิบัติแผนค้นหา___รายละเอียดของแผนค้นหาคือ___ (ถ้ามีการใช้เฮลิคอปเตอร์ อักษร H จะต้องรวมเข้ากับหมายเลขของแผนด้วย) (Vol. I Chapt.11, 12 ,14)

1S.....OAKTREE

(a) จุดเริ่มต้นของการค้นหาอยู่ในแบริ่ง___ที่ระยะ____ร้อยหลาจากเรือลำที่ให้สัญญาณ

(b) ทิศทางในการค้นหา

2S.....ACORN

(a) ____

1. ACORN ขวา
2. ACORN ซ้าย

(b) ดาต้มอยู่ในแบริ่ง___ที่ระยะ___ร้อยหลา จากเรือให้สัญญาณ

(c) เวลาดาต้ม

(d) ทิศทางของแกน

(e) ความเร็ว

(f) ระยะและแบริ่งของเฮลิคอปเตอร์ที่เข้าร่วมปฏิบัติการจากดาต้ม

3S ..... PINEAPPLE ดาต้ม หรือ ศูนย์กลางการค้นหาอยู่ในแบริ่ง___ที่ระยะ___ร้อยหลา จากเรือลำที่ให้สัญญาณ

ตัวอย่าง AS 1Ø3 - 3S - 1Ø8 - 7

51S .....PUMPKIN

(a) ด้านของคอนวอยที่กำลังปะทะกันอยู่ (PORT หรือ STARBOARD) หรือสถานีของเรือที่ถูกตอร์ปิโด

(b) เรือที่กำลังปฏิบัติการค้นหาแบบ SQUARE SEARCH

(c) เรือที่กำลังปฏิบัติการค้นหาอยู่ทางท้ายของคอนวอย

ตัวอย่าง AS 1Ø3 - 51S - STBD - call sign YL -

call sign ST

52S ..... BEETROOT

(a) ____

1. BEETROOT

2. REVERSE BEETROOT

(b) BEETROOT ขวา (STBD)

BEETROOT ซ้าย (PORT)

(c) ____

1. NO SIDE STEP

2. SIDE STEP

(d) ช่องทางที่กำหนด (LANE)

ช่องทาง (LANE) หมายเลข___ นามเรียกขาน

ตัวอย่าง AS 1Ø3 - 52S - 1PORT - 2 - DESIG 12 call sign

CG - DESIG 23 call sign HJ5 - DESIG 34

call sign FX

53S.....CARROT ช่วงระหว่างการแล่นสายเป็นนาที

AS 1Ø4 _ _ _ _ _ _ _ _ _ แผนการค้นหาปราบ ค.ของเรือคุ้มกันฯ:ปฏิบัติแผนการค้นหาปราบ ค.ของ

เรือคุ้มกัน (Vol. I Chapt. 14)

51 S PUMPKIN

52 S BEETROOT

53 S CARROT

AS 1Ø5 _ _ _ _ _ _ _ _ การสนับสนุน: ปฏิบัติการสนับสนุนแผน___

(Vol. I Chapt. 11 ,12)

11 A _____BEAR

(a) แบริ่ง

(b) ระยะ___ร้อยหลา

(c) แผนการค้นหาที่จะใช้เมื่อสูญเป้า (LOST CONTACT)

12 A _____REDWOOD

(a) รัศมีของวงกลม___ร้อยหลา

(b) ทิศทางการหมุน (ตามเข็มนาฬิกา หรือ ทวนเข็มนาฬิกา)

(c) ความเร็ว

13 A _____ FENCE (แผนการค้นหาที่จะใช้เมื่อเป้า LOST CONTACT)

(a) รัศมีของโซนโจมตี___ร้อยหลา

1311 การป้องกันในท่าเรือ

AS 1Ø9 _ _ _ _ _ _ ต่อต้านผู้กระทำวินาศกรรมใต้น้ำ : ถือปฏิบัติการป้องกันการก่อวินาศกรรมแบบ AWKWARD ชั้น___

AS 11Ø _ _ _ _ _ _ การตรวจจับ (ประเภท___) : การตรวจพบที่เกิดขึ้นอาจจะเป็นเรือดำน้ำหรือหน่วยรบเล็ก ๆ ที่กำลังเข้ามาสู่ท่าเรือ

1. ECM
2. LOOP CROSSING
3. เรดาร์
4. โดยพบเห็นด้วยสายตา
5. โซนาร์
6. SONOBUOY

บทที่ 14

อากาศยาน

1400 การบังคับบัญชา / และการควบคุม

1401 ฉุกเฉิน

1402 การปฏิบัติ

1403 ความพร้อม

1404 การลาดตระเวน (SCOUT)

บทที่ 14

อากาศยาน

1400 การบังคับบัญชา / และการควบคุม

1401 จุกเฉิน

1402 การปฏิบัติ

1403 ความพร้อม

1404 การลาดตระเวน (SCOUT)

บทที่ 14

อากาศยาน

1400 การบังคับบัญชา / และการควบคุม

AV 1 _ _ _ _ _ ทำหน้าที่ควบคุมทางยุทธการของอากาศยาน (หรือประเภท_____ จากตาราง V) (Vol. 1 Chapt.10)

1401 ฉุกเฉิน

AV 7 _ _ _ _ _ ประสบภัย: อากาศยานประสบภัย (_____) DESIG นำหน้าตัวเลข แสดงถึงจำนวนบุคคลในอากาศยาน

1. ตก
2. เครื่องยนต์ขัดข้อง
3. ถูกบังคับเครื่องลง
4. เคลียร์พื้นที่ให้เรียบร้อยสำหรับการลงฉุกเฉิน
5. ไฟไหม้
6. ยังไม่กลับตามกำหนด
7. รับอากาศยานที่ประสพภัย
8. ช่วยคน , สละเครื่องบิน
9. ช่วยคน , กู้อากาศยาน
10. แสดงสัญญาณประสงเหตุฉุกเฉินทาง IFF

AV 8 _ _ _ _ _

AV 9 _ _ _ _ _

AV 10 _ _ _ _ _ ช่วยเหลือ : จำนวนผู้ที่ถูกช่วยเหลือจากเครื่องบินตกคือ_____คน ฐานะของสุขภาพร่างกาย

A. ไม่บาดเจ็บ
B. บาดเจ็บเล็กน้อย
C. บาดเจ็บสาหัส
D. ตาย

AV 11 _ _ _ _ _ ส่งเฮลิคอปเตอร์สกัดกั้น : ส่งเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขึ้นสกัดกั้น

สัญญาณการลงฉุกเฉินของอากาศยาน

สัญญาณ	ความหมาย
สัญญาณไฟวับติด ๆ กัน	ต้องการที่จะลงฉุกเฉินโดยทันที (Vol.1 Chapt.15)
สัญญาณไฟวาบติด ๆ กัน	ต้องการที่จะลงฉุกเฉินแต่สามารถรอได้เล็กน้อย (Vol. 1 Chapt. 15)

1402 การปฏิบัติ

AV 16 _ _ _ _ _ ปฏิบัติการบิน: ให้ปฏิบัติการบิน(การขึ้น - ลง ของอากาศยาน)

(Vol 1 Chapt.15)

1. ประสานการปฏิบัติการบินร่วมกับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. เลื่อนเวลาการปฏิบัติการบินออกไปเป็นเวลา_____นาที
3. ให้ทำการส่งขึ้น หรือรับการกลับของอากาศยานได้โดยอิสระ
4. วิธี ALFA
5. วิธี BRAVO
6. วิธี CHARLIE
7. เลื่อนการปฏิบัติการบินออกไปจน กระทั่ง____
8. กลับเข้าปฏิบัติการบินต่อไป
9. วิธีพิเศษ BRAVO ตาม EXTAC 202 (AXP 5 Series)

AV 17 _ _ _ _ _

AV 18 _ _ _ _ _

AV 19 _ _ _ _ _

AV 2Ø _ _ _ _ _

AV 21 _ _ _ _ _

AV 22 _ _ _ _ _

AV 23 _ _ _ _ _

AV 24 _ _ _ _ _ มาตรการไฟส่องสว่าง : ให้ใช้มาตรการไฟส่องสว่าง_____

____รายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้มาตรการไฟส่องสว่าง แสดงโดยการใช้ DESIG นำหน้าอักษรที่เหมาะสมจาก Vol.1 Fig.15-3 การยกเว้นจะแสดงโดย NEGAT นำหน้าตัวอักษรที่เหมาะสม

1.WHITE 3.BLUE

2.GREEN 4.GREEN กับไฟข้างกราบที่สว่าง

ตัวอย่าง

AV 24 - 3DESIG S NEGAT A ใช้มาตรการไฟส่องสว่าง BLUE รวมถึงไฟยอดเสาสีแดงในเรืออื่น ๆ ห้ามเปิดไฟสีแดงยอดเสาของเรือบรรทุกเครื่องบิน

AV 25 _ _ _ _ _

AV 26 _ _ _ _ _ ความก้าวหน้าของปฏิบัติการอากาศยาน (บ.ปีกนิ่ง/เฮลิคอปเตอร์) คือ_____

1. ข้าพเจ้าพร้อมที่จะปฏิบัติการ อากาศยานปีกนิ่ง เมื่อสภาพลมเอื้ออำนวย
2. ข้าพเจ้าพร้อมที่จะปฏิบัติการ เฮลิคอปเตอร์ เมื่อสภาพลมเอื้ออำนวย
3. ข้าพเจ้ากำลังปฏิบัติการอากาศยานปีกนิ่ง
4. ข้าพเจ้ากำลังปฏิบัติการ เฮลิคอปเตอร์
5. มีอากาศยานปีกนิ่ง____ลำ ที่จะทำการส่งขึ้น (และ___ลำที่จะทำการลง)
6. มีเฮลิคอปเตอร์____ลำที่จะทำการส่งขึ้น(และ___ลำ ที่จะทำการลง)
7. มีอากาศยานปีกนิ่ง____ลำ ที่จะทำการส่งขึ้น (และ____ลำที่จะทำการลง) บนเข็ม out-of-wind (นอกทิศทางลม)
8. การปฏิบัติการบินของข้าพเจ้าได้ล่าช้าออกไป (ประมาณ 10 นาที)
9. หยุดการปฏิบัติการบินชั่วคราว (สัญญาณเวลา แสดงถึงเวลากลับเข้าปฏิบัติการดังเดิม)
10. ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติการ อากาศยานปีกนิ่ง
11. ได้เสร็จสิ้นการปฏิบัติการ เฮลิคอปเตอร์

ตัวอย่าง

AV 26 - 5 - 6 มีอากาศยานปีกนิ่ง 6 ลำที่จะทำการส่งขึ้น

AV 26 - 5 - 6 - 2 มีอากาศยานปีกนิ่ง 6 ลำที่จะทำการส่งขึ้น และอีก 2 ลำจะทำการลง

AV 26 - 5 - Ø - 6 มีอากาศยานปีกนิ่ง 6 ลำที่จะทำการลง

สัญญาณนี้ให้ใช้กับสัญญาแมอร์ส หรือทางวิทยุโทรศัพท์เท่านั้น (ดูหัวข้อ 2902 สำหรับสัญญาณเฮลิคอปเตอร์ / VERTREP)

AV 27 _ _ _ _ _

AV 28 _ _ _ _ _ ให้ปฏิบัติ____(รายการ A) (กับอากาศยานที่แสดงโดยรายการ B หรือตาราง V) จำนวนของอากาศยานสามารถกำหนดเพิ่มเติมได้

รายการ A	รายการ B
1. เลื่อนเวลาการส่งขึ้น	A. ASW PATROL
(จนถึง ____)	B. CAP
2. เลื่อนเวลาการส่งขึ้นจนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป	C. การสนับสนุนทางอากาศโดยใกล้ชิด
3. เลื่อนเวลาการส่งขึ้นจนกว่าสภาพอากาศจะดีขึ้น	D. ฝึกหัด
4. คงรักษาให้ลาดฟ้าพร้อมไว้	E. บ.ที่ใช้สำหรับการปรับแต่งเรดาร์
5. ส่งขึ้น	F. อากาศยานที่เข้าแทนที่
6. เก็บขึ้นมา	G. ช่วยเหลือกู้ภัย
7. จัดหา/จัดเตรียม	H. ค้นหา
8. เรียกกลับ	I. สกัดกั้น
9. รับกลับลง	J. โจมตี
10. สถานี	K. ติดตาม
	L. เฮลิคอปเตอร์
	M. เฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธ

ตัวอย่าง

AV 28 - 5 - D2 ส่งอากาศยานฝึกหัด 2 ลำ ขึ้น

AV 28 - 5 - 58V ส่งอากาศยานถ่ายภาพ ขึ้น

AV 29 _ _ _ _ _ เวลาเข้าสู่ทิศทางลม: เวลาที่ต้องการให้เข้าสู่ทิศทางลมจะเป็น_____นาที

AV 3Ø _ _ _ _ _ ไม่สามารถที่จะปฏิบัติการอากาศยานได้ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะปฏิบัติการอากาศยานได้เนื่องจาก____, สัญญาณเวลาแสดงถึงเวลาที่คาดไว้สำหรับปฏิบัติการขึ้น - ลงอากาศยานตัวเลขตามหลัง TACK แสดงจำนวนของอากาศยานที่รอคอยการลงและขึ้น

1. ความเสียหาย
2. กำลังทำการชำระล้างสารอันตราย (นิวเคลียร์, เคมี, ชีวะ)
3. ดาดฟ้าไม่พร้อม
4. กระแสลมไม่เพียงพอ
5. อาการโคลงของเรือ
6. สภาพอากาศ

1403 ความพร้อม

AV 35 _ _ _ _ _ สถานะเตรียมพร้อม : ปฏิบัติตามที่กำหนด_____(Vol. 1 Chapt. 17)

1. สถานะเตรียมพร้อมขั้น_____(ตัวเลขตามหลัง DESIG)
2. ระงับไว้ (จนกว่า____)

(ชนิดของอากาศยานสามารถแสดงได้จากตาราง V)

(นามเรียกขานสามารถแสดงได้ตามหลัง DESIG)

ตัวอย่าง

Dp1p4 AV 35 - 1 DESIG 5 - Ø4V ถึงเรือพิฆาตหมายเลข 14 สถานะเตรียมพร้อมขั้น 5 สำหรับหน่วยอากาศยานค้นหาและโจมตี ต. (ASAU)

1404 การลาดตระเวน (SCOUT)

AV 39 _ _ _ _ _ พื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวนเป็นวงกลม หรือวงแหวน แสดงโดยกลุ่มตัวเลขแยกโดย TACK

(a) 1. จุดศูนย์กลางอยู่กับที่
2. จุดศูนย์กลางเคลื่อนที่

(b) รัศมีวงนอกเป็นไมล์

(c) รัศมีวงในเป็นไมล์

AV 4Ø _ _ _ _ _ ศูนย์กลางของพื้นที่: ศูนย์กลางของพื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน _____ และคือหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (หรือตำบลที่____)

1. อยู่กับที่
2. เคลื่อนที่ (เข็ม_____ความเร็ว_____)

AV 41 _ _ _ _ _ PATROL: จัดให้มีและคงรักษาการ PATROL ด้วย บ. ในลักษณะ___กลุ่มตัวเลขสองกลุ่มตามหลังสัญญาณและแยกโดย TACK สามารถที่จะนำมาใช้เพื่อแสดงถึงจำนวนของยากาศยานในการ PATROL แต่ละครั้ง และจำนวนการ PATROL ต่อวัน

1. ปราบเรือดำน้ำ
2. COMBAT AIR PATROL
3. รุ่งสาง และย่ำค่ำ
4. ระดับต่ำ
5. กลางคืน
6. เป็นยามทางเรดาร์(RADAR PICKET)
7. ช่วยเหลือกู้ภัย
8. ต่อเป้าหมาย
9. ต่อเป้าหมายในเวลารุ่งสาง และย่ำค่ำ
10. ต่อเป้าหมายเวลากลางคืน
11. BARRIER

AV 42 _ _ _ _ _ จัดหา/จัดเตรียม บ.: จัดหา/จัดเตรียม บ.ลาดตระเวน (สำหรับ_____)

1. การเชื่อมโยงสื่อสารกับกองกำลังที่แยกกัน
2. หาข่าว แนวปะทะข้าศึก
3. หาข่าว เรือบรรทุกเครื่องบินของข้าศึก
4. หาข่าว กองเรือของข้าศึก
5. หาข่าว ส่วนแยกของข้าศึก
6. หาข่าว กองกำลังหลักของข้าศึก
7. หน้าที่พิเศษ
8. การเชื่อมโยง (LINK) พิเศษ

บทที่ 15

GOVERNING GROUPS

1500 ตารางความหมาย

BA	การปฏิบัตินั้นกำลังจะดำเนินการ (หรือข้าพเจ้ากำลังจะ)
BB	การปฏิบัตินั้นได้เสร็จสิ้นลงแล้ว (หรือข้าพเจ้าได้)
BC	ข้าพเจ้าขอเสนอแนะ
BD	รายงานเวลาเมื่อท่านพร้อม (ที่จะ ___)
BE	รายงานเมื่อพร้อม (ที่จะ ___)
BF	ข้าพเจ้าพร้อม (ที่จะ ___)
BG	ความตั้งใจของข้าพเจ้าขณะนี้คือ
BH	ขออนุญาตที่จะ
BI	การปฏิบัติไม่ได้ดำเนินการ (หรือข้าพเจ้าไม่ได้)
BJ	ถ้าท่านต้องการ
BK	เมื่อท่านต้องการ
BT	สัญญาณทุกตัวระหว่างตัวนี้กับสัญญาณเวลาที่จะตามมา ถูกคลุมโดยสัญญาณเวลานั้น ดูหัวข้อ 124 ง. (คือจะปฏิบัติตามสัญญาณที่ได้สั่งมาตามเวลาที่ได้ให้ไว้)
BU	ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะ
BV	ให้ปฏิบัติ หรือนำข่าวสารตามที่ได้แสดงไว้จากตารางต่อท้ายสัญญาณนี้มาใช้
BX	แสดงว่าได้จบกลุ่มสัญญาณที่ถูกคลุม GOVERNING GROUP
BZ	ทำได้ดีมาก

บทที่ 16

การสื่อสาร

1600 การจัดตั้ง / ดำรงหรือการเฝ้าฟัง / การเลิก

1601 เบ็ดเตล็ด

1602 การแพร่คลื่น / การรบกวน / อันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ (RADHAZ, HERO)

1603 การส่งต่อ / การส่งซ้ำ

1604 มาตรการรักษาความปลอดภัย / นามเรียกขาน

บทที่ 16

การสื่อสาร

1600 การจัดตั้ง / ดำรงหรือ ... เฝ้าฟัง / ... เลิก

CM 1 _____ เลิก (ปิด) การเฝ้าฟังช่ายวิทยุ (___เมกะเฮิทซ์) (หรือวงจร * ที่มีชื่อย่อหน้าด้วย DESIG)

CM 2 _____ ความยากลำบากในการติดต่อสื่อสาร: ข้าพเจ้าไม่สามารถติดต่อสื่อสาร ... วิทยุ (หรือได้มีความยากลำบาก) กับท่าน (หรือหน่วยที่กำหนด) ได้ในความถี่ (___ เมกะเฮิทซ์) หรือ (ชื่อวงจรมอบหมายซึ่งนำหน้าด้วย DESIG) (สิ่งที่จะต้องปฏิบัติเป็นดังนี้)

1. ตรวจสอบเครื่องส่งของท่าน
2. ตรวจสอบเครื่องรับของท่าน
3. ตรวจสอบปุ่มปรับแต่งความถี่ให้คงที่
4. ใช้สัญญาณปฏิบัติการจาก ACP 131

CM 3 _____

CM 4 _____ จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสาร_____ กับเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนด

1. การใช้ธงประมวล
2. LINK 11 LINK Y อนุโลมใช้ข้อนี้)
3. LINK 14
4. โทรโข่ง
5. NANCY
6. โคมไฟไม่จำกัดทิศ
7. วิทยุโทรเลข (ชื่อวงจรที่กำหนดนำหน้าโดย DESIG หรือความถี่เป็นเมกะเฮิทซ์ อาจเพิ่มเติมต่อท้าย)
8. วิทยุโทรศัพท์ (ชื่อวงจรที่กำหนดนำหน้าโดย DESIG หรือความถี่เป็นเมกะเฮิทซ์ อาจเพิ่มเติมต่อท้าย)

*ช่องวงจรที่มอบหมาย : คือตัวเลขหรืออักษรที่มอบหมาย กำหนดเป็นชื่อหรือช่ายของวงจร

9. วิทยุโทรพิมพ์ (ชื่อวงจรที่กำหนดนำหน้าโดย DESIG หรือความถี่เป็นเมกะเฮิทซ์ อาจเพิ่มเติมต่อท้าย)

10. สัญญาณธงสองมือ

11. สัญญาณไฟ (Signal Light)

12. วิทยุความถี่สูง (HF - SSB) (หมายเลขของช่องนำหน้าโดย DESIG หรือความถี่เป็นเมกะเฮิทซ์ อาจเพิ่มเติมต่อท้าย)

13. โซนาร์

14. โทรศัพท์

15. โทรศัพท์ใต้น้ำ

CM 5 _____

CM 6 _____ วิธีการสื่อสาร ใช้___

1. FACSIMILE (โทรสาร)
2. การชักธงประมวล
3. สัญญาณไฟ (Flashing Light)
4. NANCY (ไฟสัญญาณซึ่งต้องมองด้วยกล้องอินฟราเรด)
5. วิทยุโทรเลข
6. วิทยุโทรศัพท์
7. วิทยุโทรพิมพ์
8. สัญญาณธงสองมือ
9. ข่ายวิทยุความถี่สูง (SSB)
10. โซนาร์

CM 7 _____ คงยามเฝ้าฟังไว้ :คงยามเฝ้าฟังแบบ___ทางวิทยุความถี่ในรูป เมกะเฮิทซ์ หรือชื่อวงจรที่กำหนด นำหน้าโดย DESIG

1. COVER
2. GUARD
3. INTERCEPT
4. LISTENING

1601 เบ็ดเตล็ด

CM 11 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เร่งให้เร็วขึ้น : ส่งสัญญาณให้ฉับไว (โดย___)

1. ตอบรับข่าวให้เร็วกว่านี้ (ACKNOWLEDGE)
2. ตอบให้เร็วกว่านี้ (ANSWER)
3. ชักธงสัญญาณทั้งสองกราบ
4. ชักธงสัญญาณขึ้นอีกกราบหนึ่ง
5. ส่งต่อให้เร็วกว่านี้
6. คลี่ธงให้เห็นชัดเจน

CM 12 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความถี่ในรูป ___ คือ ___

1. กิโลเฮิทซ์
2. เมกะเฮิทซ์

CM 13 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ กลุ่มสัญญาณจากบรรณสาร____

(จำนวนกลุ่มสัญญาณ ๒๐) จะต่อท้ายดังต่อไปนี้

1. คำแนะนำในยามสงครามของเรือพาณิช (ACP 148 SERIES)
2. ประมวลสัญญาณสากล
3. สัญญาณการจราจรทางอากาศในทะเล

CM 14 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ จะส่ง NANCY TRAFFIC LISTSกระจายข่าวทุก ๆ ต้นชั่วโมง

(หรือในเวลา ___)

CM 15 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ สัญญาณ : สัญญาณต่อไปนี้ได้นำมาจาก ___ (ชื่อย่อของบรรณสาร นำหน้าด้วย DESIG)

1602 การแพร่คลื่น / การรบกวน / อันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ (RADHAZ , HERO)

CM 17 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การรบกวน: การส่งคลื่นจากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดได้รบกวนต่อการสื่อสาร (หรือประเภทของอุปกรณ์จากตาราง E) (ชื่อของวงจรนำหน้าโดย DESIG หรือ BAND ความถี่จากตาราง E อาจจะกำหนดเพิ่มเติมต่อท้ายได้)

CM 18 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

CM 19 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ สภาพการแพร่คลื่นสำหรับ ___ (จากรายการ A) อยู่ในสภาพ ___ (จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. ต่ำกว่า 3 เมกะเฮิทซ์	A. เหนือเกณฑ์เฉลี่ย
2. 3-30 เมกะเฮิทซ์	B. อยู่ในเกณฑ์เฉลี่ย
3. 100-156 เมกะเฮิทซ์	C. ต่ำกว่าเกณฑ์เฉลี่ย
4. 225-400 เมกะเฮิทซ์	D. แย่มาก
5. FREQUENCY BAND จากตาราง E	E. ได้เกิดสภาพ SUPER REFRACTION
	F. ได้เกิดสภาพการ SPORADIC REFRACTION

CM 20 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ข้อระมัดระวังอันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ (RADHAZ/HERO): หน่วยนี้ได้ปฏิบัติตามข้อระมัดระวังอันตราย เพื่อให้หมดไป/เตือนอันตราย, RADHAZ / HERO ต่ออุปกรณ์ของตน (หรือ ___ ของตน)

1. อากาศยาน
2. องค์บุคคล
3. เครื่องรับ
4. เครื่องส่ง

CM 21 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เตือนภัยในอันตรายจากการแพร่คลื่น (RADHAZ/ HERO): หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดกำลังใช้อุปกรณ์พลังงานสูง ใช้ BAND___ (จากตาราง E) (ในแบริ่ง___)

CM 22 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ปรากฏว่าเกิดอันตรายจากการใช้วิทยุ (RADHAZ / HERO)
หยุดการส่งคลื่นวิทยุที่ ___
1. วิทยุความถี่สูง (HF) เกิน 500 วัตต์
2. FREQUENCY BAND จากตาราง E

1603 การส่งต่อ / การส่งซ้ำ

CM 26 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เรือส่งต่อ : ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อหาง ___ (บนข่ายที่กำหนด)
(สำหรับหน่วยที่กำหนด)
1. วิทยุ
2. NANCY
3. ทัศนะ
4. โซนาร์

CM 27 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ซ้ำสัญญาณทางทัศนะโดยวิทยุ (โดยใช้ ___)
1. วิทยุโทรทัศน์ UHF
2. [illegible] UHF
3. วิทยุโทรพิมพ์ UHF
4. ความถี่ ___ เมกะเฮิทซ์ (หรือชื่อวงจรที่กำหนดนำหน้าด้วย DESIG)

1604 มาตรการรักษาความปลอดภัย / นามเรียกขาน

CM 31 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ นามเรียกขาน : เลื่อนเวลาการเปลี่ยนนามเรียกขานในข่ายทุกข่าย ภายในหน่วยออกไป(จนกว่าจะถึงเวลา__GMT) (หรือวงจรที่กำหนดนำหน้าด้วย DESIG)

CM 32 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

CM 33 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ นโยบายรักษาความปลอดภัยในการสื่อสาร ที่มีผลใช้อยู่คือ
1. นโยบาย หนึ่ง (POLICY ONE)
2. นโยบาย สอง (POLICY TWO)
3. นโยบาย สาม (POLICY THREE)

หมายเหตุ : ข่าวสารทางยุทธวิธีจะต้องเข้าประมวล NUCO ตามรายละเอียดข้างล่างโดยเป็นไปตามนโยบายการรักษาความปลอดภัยในการสื่อสาร เว้นแต่จะได้รับคำสั่งจาก OTC

ข่ายสื่อสาร (Nets) : ข่ายยุทธวิธี (TACTICAL) และ ข่ายข่าวสารในการรบ (COMBAT INFORMATION) ทุกข่าย

นโยบาย 1 : ตำบลที่ทุกประเภทของฝ่ายเดียวกันและฝ่ายศัตรู (รวมถึงกริด), เข็มจริง, ความเร็ว, GRID LOCKS ความถี่, และชื่อข่าย

นโยบาย 2 : เช่นเดียวกับนโยบาย 1 ยกเว้น เข็ม, ความเร็ว, ชื่อข่ายและข่าวสารของข้าศึกไม่ต้องเข้าประมวล NUCO

นโยบาย 3 : ใช้ NUCO สำหรับความถี่เท่านั้น ตำแหน่งกริดไม่ควรเข้ารหัส

หมายเหตุ : PIMsและเวลาซึ่งจะต้องจัด SCHEDULE จะต้องเข้ารหัสในระดับสูง

CM 34 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

CM 35 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การเรียกขานที่เข้ารหัส:ใช้นามเรียกขานที่เข้ารหัส (สำหรับวัน __) ในเวลานี้ (หรือในเวลา ___)

CM 36 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

CM 37 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ การรักษาความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติ : ท่าน (หรือเรือที่กำหนด_____ ที่ (___เมกะเฮิทซ์) หรือ (ชื่อวงจรที่กำหนดนำหน้าด้วย DESIG)

1. ตอบเฉพาะการเรียกที่มีการรับรองฝ่ายถูกต้องเท่านั้น
2. ใช้ ACP ที่ถูกต้อง
3. ใช้คำรับรองฝ่ายที่ถูกต้อง
4. ใช้นามเรียกขานที่ถูกต้อง
5. ใช้ CRYPTO CHANNEL ที่ถูกต้อง
6. ใช้ระเบียบปฏิบัติที่ถูกต้อง
7. บรรณสารการสัญญาณที่กำหนด
8. กำลังเปิดเผยนามเรียกขานทางวิทยุของท่านเอง

CM 38 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ อ่านนามเรียกขาน ทัศนะของท่าน (ทางวิทยุ)

CM 39 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ข้อจำกัดในการใช้การสัญญาณ เป็นดังนี้

1. ไม่ใช้คำตามในการส่งสัญญาณ
2. ใช้ไฟสัญญาณบังคับทิศเท่านั้น

3. ใช้ NANCY เท่านั้น
4. ห้ามใช้ทัศนะสัญญาณนอกจากในกรณีฉุกเฉิน หรือตอบรับตาม OTC สั่ง
5. ใช้ธงประมวลเท่านั้น
6. ใช้แผ่นกรองแสงสีแดงเท่านั้นหรือ (สีที่กำหนด)
7. ใช้สัญญาณธงสองมือเท่านั้น

ตอนที่ 17

การบังคับบัญชา

1700 สัญญาณ

บทที่ 17

การบังคับบัญชา

1700 สัญญาณ

CO 1 _____ ขึ้นกับหน่วยที่กำหนด : ท่านได้ถูกกำหนดให้ ขึ้นกับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

CO 2 _____ ทำหน้าที่เป็นผู้บังคับบัญชา (เป็น ____)

1. ผู้บังคับหน่วยปราบเรือดำน้ำ (ASW COMMANDER)
2. ผู้บังคับหน่วยปราบเรือดำน้ำ (ASW SECTOR CDR) เซกเตอร์อาจกำหนดเป็นลักษณะ/ตัวเลข ภายหลัง DESIG)
3. FAAWC (ผู้ประสานการป้องกันภัยทางอากาศสำหรับกองเรือ)
4. LAAWC (ผู้ประสานการป้องกันภัยทางอากาศสำหรับตำบลที่)
5. OCE (ผู้ตำแหน่งการฝึก)
6. OCS (ผู้ควบคุมการฝึกตามลำดับต่าง ๆ)
7. OTC (นายทหารสั่งการทางยุทธวิธี)
8. SAAWC (ผู้ประสานการป้องกันภัยทางอากาศเป็น Sector) (เซกเตอร์อาจกำหนดเป็น ลักษณะ/ตัวเลข ภายหลัง DESIG)
9. SCENE-OF-ACTION COMMANDER (ผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ)
10. SCREEN COMMANDER (ผบ.หน่วยเรือฉาก)
11. SEARCH AND ATTACK UNIT COMMANDER (ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตีเรือดำน้ำ)
12. SURFACE ACTION GROUP COMMANDER (ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตีเรือผิวน้ำ)

CO 3 _____ การบังคับบัญชา : ให้ถือตามที่ได้กำหนด ดังนี้

1. ผู้ทำหน้าที่ ผบ.หน่วยเรือฉากคือ ___
2. ผบ.หน่วย ___ อยู่บนเรือ___
3. OCE คือ ___ (อยู่บนเรือ___)
4. OCS คือ ___ (อยู่บนเรือ___)
5. OTC คือ ___ (อยู่บนเรือ___)
6. ผบ.หน่วยเรือฉากคือ ___ (อยู่บนเรือ___)

CO 4 _____ ปฏิบัติ/ทำตามข่าว ของข้าพเจ้า (หรือข่าวที่กำหนด)

CO 5 _____

CO 6 _ _ _ _ _ จัดหน่วยที่กำหนด (จากตาราง F)

CO 7 _ _ _ _ _

CO 8 _ _ _ _ _ นายทหาร ___ เป็นผู้รับผิดชอบ (จากตาราง P)

CO 9 _ _ _ _ _

CO 1Ø _ _ _ _ การประกอบกำลัง : ถือการประกอบกำลัง _____ (หมายเลข___) หรือตามที่กำหนดโดยนามเรียกขาน ดังต่อไปนี้ ซึ่งประเภทต่อไปนี้

1. แบบ TASK (แบ่งตามกิจ)
2. แบบ TYPE (แบ่งตามประเภท)

CO 11 _ _ _ _ การประกอบกำลัง : ถือการประกอบกำลังแบบประเภท (TYPE) ดังต่อไปนี้

1. ลำดับหมายเลข (SEQUENCE NUMBER) เป็นไปตามลำดับนามเรียกขาน ดังต่อไปนี้
2. ประกอบกำลังเป็น DIV/SUBDIV (ลำดับหมายเลขนำหน้าโดยสัญญาณ - แสดงหน่วย DIV หรือ SUBDIV)
3. DIVISION COMMANDER ทั้งหลายคือ ___ (ตามลำดับหมายเลข)
4. SUB DIVISION COMMANDER ทั้งหลายคือ ___ (ตามลำดับหมายเลข)

ตัวอย่าง

CO 11 - 1 call sign C1 D2 F3 H4 J5 N6 Q7 S8 -

2 Div 1 - 1234 - Div 2 - 5678

Subdiv 1 - 12 - Subdiv 2 - 34 - Subdiv 3 - 56 - Subdiv 4 -

78 - 3 - 15 -

4 - 1357

CO 12 _ _ _ _ แผน/คำสั่ง : เริ่มปฏิบัติ (หรือ ___) แผน/คำสั่ง ___ (จากตาราง C)(ขั้น ___)

1. ใช้

CO 13 _ _ _ _ สนับสนุนหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (โดย ___) (Vol.1 Art.223,224,225)

1. ใช้สถานการณ์สนับสนุน A (SUPPORT SITUATION A)
2. ใช้สถานการณ์สนับสนุน B (SUPPORT SITUATION B)
3. ใช้สถานการณ์สนับสนุน C (SUPPORT SITUATION C)

CO 14 _ _ _ _ _ การบังคับบัญชาทางยุทธวิธี : ทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธีของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (หรือ ___)

1. ข้าพเจ้ากำลังทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธีของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. ข้าพเจ้าได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธีเดิมของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

CO 15 _ _ _ _ _

CO 16 _ _ _ _ _ ดูแลรับผิดชอบ (___)

1. และดำเนินการฝึก
2. และดำเนินการตามที่ได้สั่งการไว้แล้ว
3. และนำเรือเข้าท่าเรือ
4. กองกำลัง (หรือ ___) และนำเรือตามความจำเป็นสำหรับการปฏิบัติการบิน
5. กองกำลัง (หรือ ___) ในการนำเรือเคลื่อนกำลัง
6. ในการปฏิบัติการต่าง ๆ

บทที่ 18

การ[illegible]

1800 การทิ้งสมอ / การผูกเรือสมอ

1801 ที่จอดเรือ / การจอดเรือ

1802 ร่องน้ำ / ร่องน้ำที่การขุดลอกได้ลึกแล้ว

1803 การออกนอกเส้นทาง

1804 เบ็ดเตล็ด

บทที่ 18

การเข้าและออกจากท่า

1800 การทิ้งสมอ / การหะเบสสมอ

ED 1 _ _ _ _ _ _ สมอ ___

1. ตั้งตรง
2. พ้นน้ำ/สมอไม่พ้นกับโซ่
3. เกา
4. โซ่พันตัวสมอ
5. หาย
6. เก็บเข้าที่/แก้ไข ได้แล้ว
7. ถูกปล่อยลงน้ำแล้ว

ED 2 _ _ _ _ _ _ ทิ้งสมอ (___) , PORT หรือ STBD อาจต่อท้ายสัญญาณได้เพื่อแสดงว่าจะใช้สมอตัวไหน

1. อยู่ในดุลพินิจของท่าน
2. ให้เป็นไปตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้แล้ว
3. ในที่จอดเรือที่ว่าง
4. ในที่จอดเรือหมายเลข___
5. ในที่จอดเรือที่ได้กำหนดไว้ให้ก่อนแล้ว
6. ในที่จอดเรือที่ได้เลือกไว้ก่อนแล้ว
7. ในรูปกระบวน (หมายเลข ___) ดูหัวข้อ 401 สำหรับหมายเลขของรูปกระบวน และอักษรเพื่อความมุ่งหมาย
8. ในตำบลที่ปัจจุบัน (หรือตำบลที่ที่กำหนด)
9. ในลำดับที่ปัจจุบัน
10. ตามลำดับที่จากท้าย
11. ปล่อยสมออีกตัวหนึ่ง
12. ด้วยเหตุจากหมอก
13. ในแบริ่ง ___ (ระยะ ___ ไมล์) จากเรือที่กำหนด
14. ในแนวแบริ่ง ___ (ระยะระหว่างเรือ ___ ร้อยหลา)

ED 3 _ _ _ _ _ _ สมอทิ้งอยู่ในแบริ่ง ___ ระยะ ___ ร้อยหลา จากเสาหน้าของเรือข้าพเจ้า PORT หรือ STBD ต่อท้ายสัญญาณเพื่อหมายถึงสมอตัวใด

ED 4 _ _ _ _ _ ยามสมอ: จัดยามประจำสมอเพื่อให้ใช้ได้ทันที

ED 5 _ _ _ _ _ พื้นท้องทะเลเป็น ___

1. ดินเหนียว
2. ปะการัง
3. ปกคลุมด้วยสาหร่าย
4. แข็ง
5. โคลน
6. กรวด
7. หิน, เต็มไปด้วยหิน
8. ทราย
9. เปลือกหอย
10. นุ่ม

ED 6 _ _ _ _ _ แต่งทิศหัวเรือขณะทอดสมอโดยใช้ไกท้ายช่วย PORT หรือ STBD แสดงกราบที่ใช้ไกท้าย (หรือ___

1. ตามข้อกำหนด
2. ไปยังเข็ม ___

ED 7 _ _ _ _ _

ED 8 _ _ _ _ _ โซ่พันกัน [illegible] ที่คาดว่าจะแก้โซ่พันกันได้เสร็จ

ED 9 _ _ _ _ _ สมอกะ ___

1. พ้นน้ำ โซ่ไม่พันตัวสมอ
2. โซ่พันตัวสมอ
3. ไม่สามารถที่จะกะสมอได้

ED 10 _ _ _ _ การจอดเรือโดยการทิ้งสมอสองตัว (_____) PORT หรือ STBD อาจใช้ได้เพื่อแสดงว่าจะปล่อยสมอตัวไหนก่อน

1. อยู่ในดุลพินิจของท่าน
2. ให้เป็นไปตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้แล้ว
3. ในที่จอดเรือใด ๆ ที่ว่าง
4. ในที่จอดเรือ ___
5. ในที่จอดเรือที่ได้กำหนดไว้ให้ก่อนแล้ว
6. ในที่จอดเรือเดิมที่เคยจอด (In births previously occupied)
7. ในตำบลที่ปัจจุบัน (หรือตำบลที่ที่กำหนด)

ED 11 _ _ _ _ _

ED 12 _ _ _ _ _ ทิศหัวเรือ [illegible]

1. แนวระหว่างสมอสองตัว

ED 13 _ _ _ _ _ หะเบสสมอตั้งตรง (SHORT STAY) : ลดความยาวโซ่สมอให้สมอตั้งตรง (SHORT STAY) (หรือ ___)

1. ลดเหลือ ___ ฟาธอม

2. ลดเหลือ ___ สเกล

ED 14 _ _ _ _ _ ลอยลำ (ออกเรือจากทุ่นหรือจากทิ้งสมอ 2 ตัว) (ในเวลา___)

ED 15 _ _ _ _ _

ED 16 _ _ _ _ _ หะเรียโซ่สมอ (___)

1. ไปที่ ___ ฟาธอม

2. ไปที่ ___ สเกล

ED 17 _ _ _ _ _

ED 18 _ _ _ _ _ หะเบสสมอ (หรือ___) PORT หรือ STBD อาจใช้เพื่อแสดงว่าจะหะเบสสมอตัวไหน

1. สมอตัวที่สอง

2. ยึดสมอทุกตัวเข้าที่ให้แน่น

1801 <u>ที่จอดเรือ / การจอดเรือ</u>

ED 22 _ _ _ _ _ ที่จอดเรือที่กำหนดให้สำหรับเรือลำนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด___) คือ___

ED 23 _ _ _ _ _ ที่จอดเรือ : ชักธงแสดงที่จอดเรือที่ได้กำหนดให้ท่านจอด

ED 24 _ _ _ _ _ ที่จอดเรือถูกครอบครอง : ที่จอดเรือที่ได้กำหนดให้ข้าพเจ้ามีผู้จอดแล้ว

ED 25 _ _ _ _ _

ED 26 _ _ _ _ _ เคลียร์ที่จอดเรือ สำหรับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

ED 27 _ _ _ _ _

ED 28 _ _ _ _ _ นำเรือเทียบข้าพเจ้าหรือเรือที่กำหนด (หรือที่จอดเรือที่กำหนดโดยอักษรและ / หรือ หมายเลขตามหลัง DESIG) PORT หรือ STBD อาจใช้เพื่อกำหนดว่าจะให้เรือที่รับขาวใช้กราบใดเทียบ

ED 29 _ _ _ _ _ ผูกทุ่น (___)

1. หัวเรือและท้ายเรือ
2. ให้เป็นไปตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้แล้ว
3. ที่ทุ่นที่ว่าง
4. ที่ทุ่น ___
5. ทุ่นที่ได้กำหนดไว้ให้เดิม
6. ทุ่นเดิมที่เคยผูก

ED 30 _ _ _ _ _

ED 31 _ _ _ _ _ เปลี่ยนที่ [illegible] ___ ที่ [illegible], PORT หรือ STBD [illegible] ต่อท้าย เข้า[illegible] ทำการเทียบ[illegible]

1. ที่[illegible]
2. [illegible]

1802 ร่องน้ำ [illegible]

ED 35 _ _ _ _ _ ร่องน้ำ ___

1. [illegible]
2. ใช้ร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว

ED 36 _ _ _ _ _ ร่องน้ำ ___

1. ได้ถูกกวาดแล้ว
2. มีความลึก ___ ฟาธอม
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง
4. ถูกปิดกั้นด้วยบุม ([illegible])
5. มีสิ่งกีดขวาง

ED 37 _ _ _ _ _ ร่องน้ำ : ให้คงอยู่ในร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว

ED 38 _ _ _ _ _ ร่องน้ำ : ทิศทางของร่องน้ำคือ ___

ED 39 _ _ _ _ _ ระยะห่างระหว่างลำในการออกจากร่องน้ำ : เรือต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด A___ ลำดับของ[illegible] กำหนดต่อท้ายได้

1. ด้วยระยะห่างระหว่างลำ___ [illegible]หลา 2. ด้วยเวลาห่างกัน___ [illegible]

ED 40 _ _ _ _ _ ระยะห่างระหว่[illegible] น้ำ : เรือต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด X___ ลำดับ[illegible]

1. [illegible]หลา 2. ด้วยเวลาห่างกัน___ [illegible]

ED 41 _ _ _ _ _

ED 42 _ _ _ _ _ นำทางด้วยวิธีการนำทางทางทัศนะ หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดผ่านร่องน้ำควาดทุ่นระเบิดแล้ว

ED 43 _ _ _ _ _ (ดูหัวข้อ [illegible])

ED 44 _ _ _ _ _ การนำเรือ [illegible] เจ้า (หรือตาม___) เรือนำของรูปกระบวนเรือง ตามกัน (หรือหน่วยที่กำหนด) โดยให้นำเรือผ่านร่องน้ำ โดยการปรับแต่งเข็ม และความเร็วตามจำเป็นบนเส้นทางเดินเรือเดียวกัน

1803 <u>การออกเดินทาง</u>

ED 48 _ _ _ _ _ เลื่อนเวลาการออกเดินทาง (___)

1. ให้พร้อมที่จะออกเรือได้ในเวลา ___ ชั่วโมง
2. ให้พร้อมที่จะออกเรือได้ในเวลา ___ นาที
3. จนกว่า [illegible]

[illegible]

ED [illegible] _ _ _ [illegible] หรือ [illegible] กำหนดต่อท้าย

1. [illegible]
2. จัดรูปกระบวนเรือ [illegible]
3. จัดรูปกระบวนเรือ [illegible] ไกล่เรือนำ เป็นเกณฑ์
4. เป็นไปตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้แล้ว
5. หน่วยต่าง ๆ จะต้องนำเรือออกโดยใช้เวลาห่างกัน___นาที

1804 <u>เบ็ดเตล็ด</u>

ED 53 _ _ _ _ _ เข้าท่า (ในเวลา ___)

1. ZERO HOUR (เวลา ZERO HOUR อาจกำหนดต่อท้าย)
2. ZERO HOUR [illegible] นาที
3. ZERO HOUR [illegible] นาที

ED 54 _ _ _ _ _ ออกจากท่า [illegible] เวลา_ [illegible] เรือ อาจกำหนดต่อท้าย

1. ZERO HOUR (เวลา [illegible] อาจกำหนดต่อท้าย)
2. ZERO [illegible]
3. ZERO [illegible] ___

ED 55 _ _ _ _ _

ED 56 _ _ _ _ _ ถ้าเป็น ___ (เป็น ___ เรียงเป็นในเวลา___), [illegible] นำหน้าด้วย

ความว่า ___ ใช้ถูกต้องเป็น (หรือเรียงเป็นในเวลา ___

1. ด่าว
2. ร่องน้ำ
3. ช่องทางเข้า
4. รั้ว, ประตู
5. [illegible] (HARBOUR)
6. เมืองท่า (PORT)
7. ลม่น้ำ

ลับ

บทที่ 19

ข้าศึก

1900 สงครามอีเล็กทรอนิกส์

1901 การปฏิบัติการ และ การเคลื่อนที่

1902 การรายงาน / การข่าว

1903 ภัยคุกคาม

บทที่ 19

ข้าศึก

1900 สงครามอิเล็กทรอนิกส์

EN 1 _____ มาตรการต่อต้าน: การใช้มาตรการต่อต้านด้วยวิธี ___ ของข้าศึก ได้ถูกตรวจจับได้โดยเรือฉานี้ หรือเรือที่กำหนด (ที่___ เมกะเฮิรซ์ หรือ ช่วงความถี่ที่เอามาจากตาราง E)

1. BREAK-LOCK (การหลุดจากการติดตามอัตโนมัติ)
2. การลวงทางการสื่อสาร (DECEPTION)
3. การรบกวนทางการสื่อสาร (JAMMING)
4. เป้าลวง - DECOYS (MECHANICAL REFLECTOR)
5. การลวงทางเรดาร์ (DECEPTION)
6. การรบกวนทางเรดาร์ (JAMMING)
7. ไม่สามารถพิสูจน์ทราบได้
8. WINDOW / CHAFF

EN 2 _____

EN 3 _____ การลวง : ข้าศึกกำลัง ___

1. ถูกสงสัยว่ากำลังส่งข่าวลวง
2. ใช้สัญญาณรับรองฝ่ายของเรา (AUTHENTICATOR)
3. ใช้นามเรียกขานของฝ่ายเรา

หมายเหตุ : ความถี่เป็น เมกะเฮิรซ์ หรือ FREQUENCY BAND จากตาราง E สามารถนำมาใช้เพิ่มเติมท้ายสัญญาณนี้ได้

1901 การปฏิบัติและการเคลื่อนที่

EN 6 _____ เข็ม : เข็มของข้าศึก คือ___ (ความเร็ว ___) เข็มข้าศึกสองเข็มแยกโดย TACK แสดงถึงขอบเขตของทิศทาง ซึ่งคาดว่าข้าศึกแล่นไป

EN 7 _____ เส้นทางการเคลื่อนที่โดยประมาณของข้าศึก (MLA) คือทิศ___ องศา

EN 8 _____ หุ่นระเบิด : ข้าศึก (___จากรายการ A) กำลังวางหุ่นระเบิด (___จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. อากาศยาน	A. ข้างหน้าหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. เรือคำน้ำ	B. ข้างหลังหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
3. เรือผิวน้ำ	C. ในตำบลที่ ___
	D. ในแบริ่ง ___

EN 9 _ _ _ _ _ _

EN 10 _ _ _ _ _ การปฏิบัติการ ; ข้าศึก ___

1. กำลังเคลื่อนที่เข้าหาหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. กำลังเคลื่อนที่เข้ามาภายใต้การกำบังของฉากกวัน
3. กำลังได้รับกำลังเพิ่มเติม
4. กำลังขึ้นหน้า (DRAWING AHEAD)
5. กำลังล้าหลังลง (DROPPING BACK)
6. พยายามหลบหนี
7. กำลังได้เปรียบเพิ่มขึ้น
8. ไม่เป็นรูปกระบวน (กระจัดกระจาย)
9. กำลังส่งอากาศยานขึ้น
10. ออกจากท่า
11. กำลังเสียความได้เปรียบ
12. กำลังเตรียมการโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู่-พื้น
13. กำลังเตรียมการโจมตีด้วยตอร์ปิโด
14. กำลังนำกำลังรบยกพลขึ้นบกขึ้นฝั่ง
15. กำลังรับอากาศยานกลับ
16. ล่าถอย (RETIRING)
17. ยอมแพ้ (RETREAT)
18. อยู่กระจัดกระจาย
19. ยังอยู่ในสายตา
20. ได้รับการสนับสนุนอย่างเข้มแข็ง

21. มีกำลังเหนือกว่า
22. กำลังคุกคามหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
23. กำลังติดตาม หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
24. มีการป้องกันอย่างดี
25. กำลังใช้การแล่นส่าย (EVASIVE STEERING)

EN 11 _ _ _ _ _

EN 12 _ _ _ _ _ ตำบลที่: ตำบลที่ของข้าศึกอยู่ที่ ___ (จากรายการ A) (___ รายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. แบริ่ง ___ (___ไมล์)	A. ตำบลที่ออกเดินทาง
2. ตำบลที่ภูมิศาสตร์	B. จุดหมายปลายทาง
	C. โดยประมาณขณะนี้ (หรือเมื่อเวลา___)
	D. เมื่อหาได้ครั้งสุดท้าย (หรือเมื่อเวลา___)

EN 13 _ _ _ _ _

EN 14 _ _ _ _ _ ความเร็ว: ความเร็วของข้าศึกคือ ___ ความเร็วสองความเร็วแยกโดย TACK แสดงถึงขอบเขตของความเร็วซึ่งคาดว่าข้าศึกจะใช้

1902 การรายงาน / การข่าว

EN 18 _ _ _ _ _ กองกำลัง: ข้าศึก ___ (จากตาราง F) กำลังปฏิบัติการ อยู่ในบริเวณใกล้เคียง

EN 19 _ _ _ _ _

EN 20 _ _ _ _ _ รูปกระบวน: รูปกระบวนของข้าศึกปรากฏว่าเป็น ___

1. ASW DISPOSITION โดยรอบหน่วยที่จะต้องป้องกัน
2. AAW DISPOSITION โดยรอบหน่วยที่จะต้องป้องกัน
3. ASW DISPOSITION โดยไม่มีหน่วยที่จะต้องป้องกัน
4. AAW DISPOSITION โดยไม่มีหน่วยที่จะต้องป้องกัน
5. SAG

EN 21 _ _ _ _ _ รูปกระบวน: จำนวนเรือในรูปกระบวนของข้าศึกมี ___ ลำ

EN 22 _ _ _ _ _ ที่ตั้งอาวุธปล่อยนำวิถี : ที่ตั้ง/ฐานที่ตั้ง อาวุธปล่อยนำวิถีของข้าศึกตั้งอยู่ในแบริ่ง___ ระยะ ___ จากหน่วยนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด)

EN 23 _ _ _ _ _ รายงาน:ให้รายงานเกี่ยวกับข้าศึก (หรือ ___) (Vol. 1 Chapt. 9)

1. รายงานเพิ่มเติม (AMPLIFYING REPORT)

EN 24 _ _ _ _ _ การรายงาน : ใช้ตำบลที่ ___ สำหรับการรายงานตำบลที่ข้าศึก

1. TT
2. XX
3. YY
4. QQ
5. ZZ
6. ตำบลที่ที่กำหนด

(ดูหัวข้อ 125 ค สำหรับความหมายของอักษรแสดงตำบลที่)

EN 25 _ _ _ _ _ รายงานแล้ว : หน่วยลาดตระเวณทางข่าวของข้าศึก (หรือ___ของข้าศึก) ได้รายงานการพบหน่วยนี้ไปแล้ว (หรือ___)

1. อากาศยาน
2. เรือตำน้ำ
3. เรือผิวน้ำ

EN 26 _ _ _ _ _

EN 27 _ _ _ _ _ จม : เรือของข้าศึกหรือประเภทของเรือที่กำหนดได้จมลง จำนวนอาจจะแสดงได้ตามหลัง DESIG

EN 28 _ _ _ _ _

EN 29 _ _ _ _ _ การติดตาม: ข้าศึก (หรือ ___ ของข้าศึก) (แบริ่ง ___) กำลังติดตามหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

1. อากาศยาน
2. เรือตำน้ำ
3. เรือผิวน้ำ

1903 ภัยคุกคาม

EN 34 _ _ _ _ _ การเตือนภัยการถูกคุกคาม___ (ความรุนแรงของการคุกคามจากรายการ A) (ประเภทของภัยคุกคามจากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. RED (ใกล้จะมาถึง)	A. ทางอากาศ
2. YELLOW (น่าจะเป็นไปได้)	B. พื้นน้ำ
3. WHITE (ไม่น่าเกิดขึ้น)	C. ใต้น้ำ
	D. นิวเคลียร์
	E. ทางชีววิทยา
	F. ทางเคมี

ตัวอย่าง

EN 34 - 1A ภัย คุกคามทางอากาศ ขั้น RED

EN 34 - 1AC ภัย คุกคามทางอากาศและใต้น้ำ ขั้น RED

EN 34 - 1AC - 2B ภัย คุกคามทางอากาศและใต้น้ำ ขั้น RED, ภัยคุกคามทางพื้นน้ำ ขั้น YELLOW

EN 34 - 1B - 2C - 3A ภัย คุกคามทางพื้นน้ำ ขั้น RED, ภัย คุกคามทางใต้น้ำ ขั้น YELLOW, ภัย คุกคามทางอากาศ ขั้น WHITE

บทที่ 20

สงครามอีเล็กทรอนิกส์

2000 การควบคุมการแพร่คลื่น

2001 ข้าศึก

2002 PASSIVE

2003 ACTIVE

บทที่ 20

สงครามอีเล็กทรอนิกส์

2000 การควบคุมการแพร่คลื่น

EW 1 _____ยกเลิกสถานะเงียบ/ส่งได้ (BREAK SILENCE / TRANSMIT) _____

1. ข่ายนี้หรือข่ายที่กำหนด
2. ความถี่ ___ เมกะเฮิรซ์
3. ตามตาราง E
4. SPOT No.___

EW 2 _____

EW 3 _____EMCON PLAN LINE : เรือหรือหน่วยที่กำหนดจะต้องใช้ LINE___ ในแผนการควบคุมการแพร่คลื่นซึ่งใช้อยู่ในขณะนี้ (หรือ EMCON PLAN___)

EW 4 _____

EW 5 _____แผนเปลี่ยนความถี่ : ใช้แผนเปลี่ยนความถี่ ___ (ในเวลา___)

EW 6 _____

EW 7 _____ให้คงรักษาสถานะเงียบ : ให้คงรักษาสถานะเงียบโดยสมบูรณ์และต่อเนื่องใน___

1. ข่ายนี้หรือข่ายที่กำหนด
2. ความถี่ ___ เมกะเฮิรซ์
3. ตามตาราง E
4. SPOT No.___

EW 8 _____

EW 9 _____สถานะเงียบทางเรดาร์(___)เว้นเรดาร์___ (ประเภทหรือย่านความถี่จากตาราง E) จำนวน ___ SWEEP ทุก ๆ ___ นาที เริ่มส่ง SWEEP แรกเวลา ___

1. ทำการส่ง ___ SWEEP ด้วยเรดาร์ ___ (ประเภทหรือย่านความถี่จากตาราง E)

ตัวอย่าง

EW 9 - 23E - 5 - 6 142ø อาจใช้เรดาร์เดินเรือส่ง 5 SWEEP ทุก ๆ 6 นาที SWEEP แรกเริ่มเวลา 142ø

EW 9 - I - 5 - [illegible] สั่งการส่ง 5 SWEEP โดยใช้เรดาร์ในย่านความถี่ I-BAND

EW 1ø _ _ _ _ _

EW 11 _ _ _ _ _ SILENCE PLAN (EMCON) : ขณะนี้ใช้ ___(ชื่อของแผนนำหน้าด้วย DESIG) ตามคำสั่งของกองเรือหรือกองกำลัง (Vol.1 Chapt.22)

ตัวอย่าง

EW 11 DESIG B ขณะนี้ใช้ EMCON แผน B

EW 12 _ _ _ _ _ การผ่อนผัน SILENCE PLAN ; แผน EMCON ที่ใช้อยู่จะถูกผ่อนผันตามที่กำหนด (Vol.1 Chap. 12)

ตัวอย่าง EW 12 - 132E แผน EMCON ที่กำลังใช้อยู่ได้ถูกผ่อนผันเพื่อให้ใช้เรดาร์ I - BAND โดยไม่จำกัด

EW 13 _ _ _ _ _

EW 14 _ _ _ _ _

2001 ข้าศึก

EW 18 _ _ _ _ _ การลวงทางการสื่อสาร ; ข้าศึก ___ ในข่ายการสื่อสาร

1. ถูกสงสัยว่าส่งข่าวลวง
2. ใช้สัญญาณรับรองฝ่ายของเรา
3. ใช้นามเรียกขานของฝ่ายเรา

EW 19 _ _ _ _ _ ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้าน; ข้าศึกใช้มาตรการต่อต้าน___ ซึ่งถูกตรวจพบโดยเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนด (ความถี่___เมกะเฮิรตซ์ หรือย่านความถี่จากตาราง E)

1. Break - lock (การหลุดจากการติดตามอัตโนมัติ)
2. การลวงทางการสื่อสาร (DECEPTION)
3. การรบกวนทางการสื่อสาร (JAMMING)
4. เป้าลวง (MECHANICAL REFLECTORS)
5. การลวงทางเรดาร์ (DECEPTION)
6. การรบกวนทางเรดาร์ (JAMMING)
7. ไม่สามารถพิสูจน์ทราบ
8. WINDOW/CHAFF

EW 20 _ _ _ _ _ ประสิทธิภาพของมาตรการต่อต้านของข้าศึกที่ได้รายงานไปแล้วคือ ___

1. สามารถติดตามเป้าได้อย่างขาด ๆ หาย ๆ
2. การรบกวนมีผลกระทบต่อ ___ เท่านั้น (อุปกรณ์หรือช่วงความถี่จากตาราง E)
3. ไม่มีความยากลำบากในการติดตามเป้า
4. ไม่สามารถที่จะ LOCK ON เป้าได้
5. ไม่สามารถที่จะติดตามเป้าได้

2002 **PASSIVE**

EW 23 _ _ _ _ _ แบริ่ง (หรือคาบสที่) ของ RACKET หมายเลข___ โดย D/F คือ___

หมายเหตุ : EMERG I จะต้องใช้ทันทีเมื่อตรวจจับได้ว่าเป็นภัยคุกคาม

EW 24 _ _ _ _ _

EW 25 _ _ _ _ _

EW 26 _ _ _ _ _ การตีกรับ จำแนกได้ว่าเป็นฝ่ายเดียวกัน; RACKET หมายเลข ___ ขณะนี้พิสูจน์ทราบได้ว่าเป็นฝ่ายเดียวกัน

EW 27 _ _ _ _ _ ตัวรับการแพร่คลื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต: เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดได้ตัวรับการแพร่คลื่น ___ ของฝ่ายเดียวกัน (จากหน่วยที่กำหนด) ซึ่งเป็นการละเมิด - สถานะเงียบที่มีผลบังคับใช้อยู่

1. รบกวนอีเล็กทรอนิกส์แบบ Active
2. สื่อสาร
3. HOMING BEACON
4. IFF
5. อุปกรณ์อื่น ๆ (จากตาราง E)
6. เรดาร์
7. โซนาร์

EW 28 _ _ _ _ _ ตัวรับ : เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดได้ตัวรับการแพร่คลื่น ___ ของข้าศึกในแบริ่ง ___ ความถี่ ___ เมกะเฮิทซ์ (กำหนดโดยจำนวนเลข ___ ตามหลัง DESIG หรือโดยย่านความถี่ จากตาราง E) (ประเภทของการแพร่คลื่นอาจกำหนดได้จาก ตาราง E) (RACKET ที่กำหนดให้ตัวรับหมายเลข ___)

1. สื่อสาร
2. อาวุธปล่อยนำวิถี
3. รบกวน
4. อุปกรณ์ช่วยการเดินเรือ
5. ชะนวนระเบิดใกล้เป้า
6. เรดาร์ของอากาศยาน
7. เรดาร์ ของเรือผิวน้ำ
8. เรดาร์ ของเรือดำน้ำ
9. เรดาร์ ไม่ทราบเป็นของยานแบบใด
10. อินฟราเรด

ตัวอย่าง

EW 28 - 7 - 047 DESIG 9350 - 14E - 3462

เรือลำนี้ได้ตัวรับการส่งคลื่นควบคุมการยิงจากเรือของข้าศึกในแบริ่ง 047 ความถี่ 9350 เมกะเฮิทซ์ กำหนดเป็น RACKET หมายเลข 3462

EW 29 _ _ _ _ _

EW 30 _ _ _ _ _

EW 31 _ _ _ _ _ จัดยาม PASSIVE ECM *: จัดยาม ___ (จากรายการ A) สำหรับการแพร่คลื่นของข้าศึกใน___ (จากรายการ B) (นามเรียกขานของข้าศึกคือ___)

รายการ A	รายการ B
1. D/F	A. ช่วงความถี่ จากตาราง E
2. ตักรับ	B. ความถี่เป็น กิโลเฮิทซ์
	C. ความถี่เป็น เมกะเฮิทซ์
	D. SPOT NO.___

2003 ACTIVE

EW 35 _ _ _ _ _ อากาศยานปล่อย WINDOW : ใช้อากาศยานปล่อย WINDOW/CHAFF (หรือประเภท___จากตาราง E) เพื่อป้องกันหน่วยตนเองหรือหน่วยที่กำหนด

EW 36 _ _ _ _ _ มาตรการต่อต้านทางการสื่อสาร : ใช้มาตรการต่อต้านทางการสื่อสารแบบ Active แบบ___ ในวงจร___ (หรือความถี่จากตาราง E) (ต่อต้าน Racket หมายเลข ___)

1. ลวง (DECEPTION)
2. เสียงรบกวน (NOISE)

EW 37 _ _ _ _ _ เป้าลวง : ใช้เป้าลวงเพื่อ สร้างเป็นเสมือน___ (ในเวลา___)

1. อากาศยาน , จำนวนน้อย
2. อากาศยาน , จำนวนมาก
3. เรือ , ใหญ่
4. เรือ , เล็ก
5. เรือดำน้ำโผล่ขึ้นอากาศ
6. หมู่เรือเฉพาะกิจ

* ในที่นี้คือ ESM

EW 38 _ _ _ _ _ เป้าลวงอินฟราเรด : ใช้เป้าลวงอินฟราเรดเพื่อป้องกันหน่วยตนเอง

EW 39 _ _ _ _ _ การลวงเรดาร์โดยเครื่องซ้ำคลื่น : ใช้เครื่องซ้ำคลื่น(PULSE REPEATER)(ประเภท___ จากตาราง E) เพื่อป้องกันหน่วยตนเอง หรือหน่วยที่กำหนด (ต่อ Racket หมายเลข ___)

EW 40 _ _ _ _ _ การรบกวนเรดาร์ (NOISE JAMMER) : ใช้การรบกวนเรดาร์(ประเภท__จากตาราง E เพื่อป้องกันหน่วยตัวเองหรือหน่วยที่กำหนด (ต่อ Racket หมายเลข___)

EW 41 _ _ _ _ _ (ROCKET WINDOW) : ยิง ROCKET WINDOW/CHAFF (ประเภท/ รูปแบบ___จากตาราง E) เพื่อป้องกันหน่วยตนเองหรือหน่วยที่กำหนด

EW 42 _ _ _ _ _ SHELL WINDOW : ยิง SHELL WINDOW/CHAFF (ประเภท___ จากตาราง E) เพื่อป้องกันหน่วยตนเองหรือหน่วยที่กำหนด (ในแบริ่ง___) (ที่ระยะ___)

บทที่ 21

การฝึก

2100 สัญญาณทั่วไป

บทที่ 21

การฝึก

2100 ข้อมูลทั่วไป

EX 1 _ _ _ _ _ _ _ เริ่มเที่ยวการฝึก (____) ประเภทของการฝึก สามารถกำหนดได้โดย ตามหลัง DESIG

1. จากข้างหน้า
2. จากทางท้าย
3. จากกราบซ้าย
4. จากกราบขวา
5. เหนือระดับศีรษะ
6. ไปทางกราบซ้าย
7. ไปทางกราบขวา

EX 2 _ _ _ _ _ _ _ ฝึกเกี่ยวกับ:_____(จากตาราง X) (เรือหรือนายทหาร (จากตาราง P) ที่ควบคุมการฝึกอาจกำหนดได้)

EX 3 _ _ _ _ _ _ _ การฝึก หรือ ลำดับการฝึก เป็นไปดังนี้คือ____ประเภทของการฝึกอาจกำหนดเพิ่มเติม (จากตาราง x หรือโดยอักษร และ/หรือ หมายเลขตามหลัง DESIG)

1. สละทิ้งได้
2. ได้ถูกยกเลิก
3. ได้เสร็จสิ้นสมบูรณ์
4. ถูกเลื่อนออกไป (จนกว่า_____)
5. ให้ปฏิบัติซ้ำเดี๋ยวนี้ (หรือในเวลา_____)
6. ให้กลับไปปฏิบัติต่อไปเดี๋ยวนี้ (หรือในเวลา_____)
7. ให้หยุดเดี๋ยวนี้ (หรือในเวลา_____)
8. ให้เริ่มปฏิบัติเดี๋ยวนี้ (หรือในเวลา_____)

EX 4 _ _ _ _ _ _ _ ฝึกโดยอิสระ (ให้อยู่ในระยะ_____ของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด)

1. เรดาร์
2. VHF
3. ทัศนะ (V/S)
4. UHF
5. _____ไมล์

10. ถือท้ายด้วยเครื่องจักรใหญ่
11. หมู่อาวุธปล่อยนำวิถี

EX 5 _ _ _ _ _ _ _ สัญญาณแบบทันระเบิด: ยิง สัญญาณแบบทันระเบิด_____นัด

EX 6 _ _ _ _ _ _ _ ให้ปฏิบัติการฝึกในพื้นที่ __ประเภทของการฝึกจากตาราง x ที่จะต้องปฏิบัติอาจกำหนดเพิ่มเติมได้

EX 7 _ _ _ _ _ _ _

EX 8 _ _ _ _ _ _ _ การฝึกเที่ยวนี้

1. ได้เสร็จสมบูรณ์
2. ดำเนินการเหมือนจริงยกเว้นบางอย่างไม่ปฏิบัติจริง (DUMMY RUN)
3. ให้ปฏิบัติซ้ำ
4. ให้หยุด เที่ยวนี้ (หรือในเวลา_____)
5. ให้เริ่มปฏิบัติเที่ยวนี้ (หรือในเวลา_____)

EX 9 _ _ _ _ _ _ _

EX 10 _ _ _ _ _ _ _ เป้า: ลากเป้า (หรือ_____) กลุ่มตัวเลขตามหลัง TACK แสดงระยะเป้าเป็นร้อยของหลาที่ถูกลากจากท้ายเรือ

1. สละเป้า
2. เก็บเป้า
3. ลากเป้า SLED (STREAM TARGET SLED)
4. ส่งมอบเป้ามายังเรือลำนี้หรือลำที่กำหนด
5. พะเรียเป้า

EX 11 _ _ _ _ _ _ _ ทดสอบ : ทำการทดสอบหรือทดลองอุปกรณ์____(ในเวลา_____)

1. หมู่ในต่อสู้อากาศยาน
2. อาวุธระยะใกล้
3. หมู่ในหลัก
4. การป้องกันท้ายวิธีหลัก
5. ไฟฉายค้นหา
6. หมู่ในรอง
7. การป้องกันท้ายวิธีรอง
8. ไซเรน / หวูด
9. การทำควัน

บทที่ 22

การปืน และ อาวุธปล่อยนำวิถี

2200 สัญญาณทางยิปนวิธี

2201 สัญญาณทั่วไป

2202 การยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือ

บทที่ 22

การปืน และ อาวุธปล่อยนำวิถี

2200 สัญญาณทางขีปนวิถี

GM 1 _ _ _ _ _ _ สัญญาณข้อมูลอากาศขีปนวิถี (BALLISTIC AIR DATA) ที่ส่งมานี้ใช้สำหรับหมู่ปืน__ และในความสูงไม่เกิน_____พันฟุต

1. ต่อสู้อากาศยาน
2. หลัก (main)
3. จรวด
4. รอง (secondary)

GM 2 _ _ _ _ _ _ ความหนาแน่นทางขีปนวิถี (BALLISTIC DENSITY) เป็น____เปอร์เซ็นต์ของมาตรฐาน ตัวเลขท้ายสุดแสดงจำนวน ทศนิยม/ตำแหน่ง ของเปอร์เซนต์ สำหรับความหนาแน่นที่เกิน 100 ตัวเลข 3 ตัวเท่านั้นที่จะแสดง เช่น ความหนาแน่นของ 110.2 เปอร์เซนต์ สัญญาณที่ส่งคือ 102

GM 3 _ _ _ _ _ _ ลมทางขีปนวิถี (BALLISTIC WIND): หาลมทางขีปนวิถีที่___ความสูงเป็นพันฟุต

GM 4 _ _ _ _ _ _ ลมทางขีปนวิถี: ลมทางขีปนวิถี (หรือ____) มาจากทิศ____ความเร็ว_____น็อต (ที่ความสูง_____พันฟุต)

1. ผิวพื้น

2201 สัญญาณทั่วไป

GM 8 _ _ _ _ _ _ เคลียร์สนามยิง

GM 9 _ _ _ _ _ _ เขตจำกัดในการยิง: แบริ่งจำกัดในการยิงคือ_____(หรือจาก_____ถึง_____)

GM 10 _ _ _ _ _

GM 11 _ _ _ _ _ ข้อขัดข้อง: ขณะนี้ข้าพเจ้ามีข้อขัดข้องคือ____

1. ลูกปืนด้าน (นัดดินไหม้ช้า) (HANG FIRE)
2. ปืนด้าน (นกไม่สับ/นัดดินไม่ทำงาน) (MISFIRE)
3. ลูกปืนบรรจุเข้าที่ไปแล้ว
4. ระบบอาวุธปล่อยนำวิถีด้าน
5. ลูกอาวุธปล่อยนำวิถีนัดดินไหม้ช้า

GM 12 _ _ _ _ _

GM 13 _ _ _ _ _ ระหัสระยะตรวจกระสุนตก (RAKE CODE) กลุ่มระหัสที่ตามหลังสัญญาณนี้มาจากตารางระหัสระยะข้างล่าง และตั้งไว้สำหรับการส่งระหัสแบบสัญญาณมอร์ส หรือโดยการพูด (voice)

ระหัสระยะ			
AM..... ถูกเป้า			
S..... ตกต่ำจากเป้ามากกว่า 1,000 หลา			
O..... ตกสูงจากเป้ามากกว่า 1,000 หลา			
A....สูงไป	50 หลา	N....ต่ำไป	50 หลา
B....สูงไป	100 หลา	N....ต่ำไป	100 หลา
C....สูงไป	150 หลา	P....ต่ำไป	150 หลา
D....สูงไป	200 หลา	Q....ต่ำไป	200 หลา
E....สูงไป	300 หลา	R....ต่ำไป	300 หลา
F....สูงไป	400 หลา	T....ต่ำไป	400 หลา
G....สูงไป	500 หลา	U....ต่ำไป	500 หลา
H....สูงไป	600 หลา	V....ต่ำไป	600 หลา
I....สูงไป	700 หลา	W....ต่ำไป	700 หลา
J....สูงไป	800 หลา	X....ต่ำไป	800 หลา
K....สูงไป	900 หลา	Y....ต่ำไป	900 หลา
L....สูงไป	1,000 หลา	Z....ต่ำไป	1,000 หลา

การยิงแต่ละนัดจะต้องมีการขาน นอกเสียจากว่าต้องการค่าเฉลี่ยของกลุ่มกระสุนตก หมายเลขนำหน้าอักษรแสดงถึงหมายเลขของ **ทับที่/ชุดที่.....**

ตัวอย่าง

GM 13 - 1 - A - AM - N - N — การยิงจำนวน 4 นัด ของการยิงทับที่ 1 กระสุนตกตามลำดับ ตกสูงไป 50 หลา , ถูกเป้า, ระยะต่ำไป 50 หลา และระยะต่ำไป 100 หลา

GM 14 _ _ _ _ _ เป้า_____

1. อยู่ในระยะ_____พันหลา
2. พิสูจน์ทราบแล้ว พร้อมที่จะตรวจกระสุนตก
3. พิสูจน์ทราบแล้ว ข้าพเจ้าสามารถที่จะตรวจกระสุนตกให้ท่านจะรายงานผลในข่าย หรือความถี่ที่กำหนด
4. ถูกบัง (มองไม่เห็น, มองไม่ชัด)

2202 <u>การยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือ</u>

GM 18 _ _ _ _ _

GM 19 _ _ _ _ _

GM 20 _ _ _ _ _ ยิงไปในพื้นที่กริด_____

GM 21 _ _ _ _ _ จุดอ้างอิงของกริดสำหรับการยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือคือ_____

GM 22 _ _ _ _ _ การยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือ; เริ่มการยิงสนับสนุนตามกำหนดเวลา (บริเวณชายหาดที่จะทำการยกพลขึ้นบก_____) (ดูตาราง Z สำหรับรายการของหาด)

GM 23 _ _ _ _ _ ผู้ตรวจกระสุนตก; ติดต่อกับผู้ตรวจกระสุนตกในความถี่ที่ให้ไว้ (หรือที่ความถี่___) และให้ปฏิบัติภารกิจในการยิงสนับสนุนด้วยปืนใหญ่เรือตามที่ได้รับมอบหมาย

GM 24 _ _ _ _ _ เป้าหมายสำหรับการยิงสนับสนุนคือ_____

1. กองทหารที่มีกำลังพลหนาแน่น
2. ยานพาหนะทั่วไป
3. รถถังในพื้นที่เปิด
4. ตึก (สิ่งก่อสร้าง)
5. ถนน/สะพาน
6. ทางรถไฟ / รถไ
7. ที่ตั้งฐานปืนใหญ่

บทที่ 23

อุตุนิยมวิทยา

2300 . สัญญาณ

บทที่ 23

อุทุนิยมวิทยา

2300 สัญญาณ

ME 1 _ _ _ _ _ _ _ _ ความสูงของเมฆ_____ร้อยฟุต

ME 2 _ _ _ _ _ _ _ _ เมฆที่ปกคลุมมีจำนวน_____ส่วนแปด (ที่ความสูง_____ฟุต)

ME 3 _ _ _ _ _ _ _ _ หมอก_____

1. เห็นหมอกอยู่ในแบริ่ง_____(หรือระหว่างแบริ่ง_____และ_____)
   ระยะ_____ไมล์จาก OTC (หรือ_____)
2. หมอกทึบในทิศทาง_____ (หรือระหว่างแบริ่ง_____และ___)
   มีระยะ_____ไมล์จาก OTC (หรือ_____)

ME 4 _ _ _ _ _ _ _ ลักษณะคลื่นในทะเล____

1. เรียบ (CALM)
2. มีคลื่นเล็กน้อย (CHOPPY)
3. มีคลื่นปานกลาง (MODERATE SWELL)
4. มีคลื่นปานกลางถึงคลื่นจัด (HEAVY SWELL)
5. มีคลื่นจัด (ROUGH)
6. มีคลื่นจัดมาก (VERY ROUGH)

ME 5 _ _ _ _ _ _ _ _

ME 6 _ _ _ _ _ _ _ _ คำเตือนพายุ : พายุหรือลมกระโชกที่มีระดับความรุนแรง_____อาจจะเกิดขึ้น
ได้ภายในเวลา_____ชั่วโมง

1. รุนแรง
2. ปานกลาง
3. รุนแรงมาก

ME 7 _ _ _ _ _ _ _ _

ME 8 _ _ _ _ _ _ _ _ ทัศนวิสัย_____ในทิศทาง_____จาก OTC (หรือ_____)
กลุ่มตัวเลขกลุ่มที่สามแสดงถึงทัศนวิสัยเป็นไมล์

1. เลวลง
2. ดีขึ้น
3. ไม่เปลี่ยนแปลง

ME 9 _ _ _ _ _ _ _ _ รายงานสภาพอากาศ:ให้รายงานสภาพอากาศ (_____)

1. โดยการเข้ารหัส
2. โดยการพยากรณ์อากาศ
3. เข้าประมวลสัญญาณ
4. เป็นภาษาธรรมดา
5. ลมผิวพื้นที่สังเกตได้
6. ลมเบื้องบนที่ระดับ_____พันฟุต

ME 1β _ _ _ _ _ _ _ _ ความเร็วลมและทิศทาง:ความเร็วลมคือ_____น็อตจากทิศทาง_____

บทที่ 24

สงครามทุ่นระเบิด

2400 สงครามทุ่นระเบิด

2401 มาตรการต่อต้าน

2402 ทุ่นระเบิด / สนามทุ่นระเบิด

2403 การวางทุ่นระเบิด

2404 มาตรการต่อต้านทุ่นระเบิด

2405 สัญญาณที่แสดงเมื่อทำการกวาดทุ่นระเบิด

2406 ช่องทาง / พื้นที่ ที่ทำการกวาดทุ่นระเบิดเรียบร้อยแล้ว

2407 การนำทางด้วยทัศนะ

ฉบับ

บทที่ 24

สงครามทุ่นระเบิด

2400 สงครามทุ่นระเบิด

(ดู ATP [illegible] เพิ่มเติมสัญญาณมาตรการต่อต้านทุ่นระเบิด)

2401 มาตรการต่อต้าน

MW 1 _____ [illegible]านาจแม่เหล็กตัวเรือ (DEGUASSING) : ใช้อุปกรณ์ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ

MW 2 _____ ยาม : จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด

2402 ทุ่นระเบิด / สนามทุ่นระเบิด

MW 6 _____ ทุ่นระเบิดที่วางโดยอากาศยาน : วัตถุ___ ถูกทิ้งจากอากาศยานในตำบลที่___

1. พิสูจน์ทราบว่าเป็นทุ่นระเบิดติดรีมชูชีพ
2. เชื่อว่าเป็นทุ่นระเบิด

MW 7 _____ พื้นที่อันตราย : พื้นที่มีอันตรายเนื่องจากทุ่นระเบิด (ประเภท___จากตาราง M) และอยู่ภายในพื้นที่วงกลมรัศมี___ ไมล์ มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่ตำบลที่___

MW 8 _____

MW 9 _____ ตำบลที่ของสนามทุ่นระเบิดข้าศึก : สนามทุ่นระเบิดข้าศึกอยู่ในพื้นที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงต่อจุดต่าง ๆ ___

MW 10 _____

MW 11 _____ ทุ่นระเบิด___

1. ลอยไปตามกระแสน้ำ (ที่ตำบลที่___)
2. ระเบิดแล้ว (ที่ตำบลที่___)
3. โผล่บริเวณผิวน้ำ (ที่ตำบลที่ ___)
4. เป็นชนิด___
5. จมลงอย่างช้า ๆ (ที่ตำบลที่___)

MW 12 _____ ทุ่นระเบิดประเภท___จากตาราง M ได้ถูก___ในตำบลที่___จำนวนของทุ่นระเบิดอาจจะกำหนดได้

1. ตรวจพบแล้ว
2. รายงานแล้ว

MW 13 _____

ฉบับ

MW 14 _____ การจุดระเบิดทุ่นระเบิด : สนามทุ่นระเบิดในบังคับ หมายเลข____ กำลังจะจุดระเบิด (หรือได้จุดระเบิด ไปแล้วเมื่อ ___)

MW 15 _____ การตั้งสนามทุ่นระเบิด : สนามทุ่นระเบิดในบังคับทั้งหมดได้ถูกตั้งไว้ที่ ___

1. ACTIVE
2. อัตโนมัติ และเป็นอันตรายแก่เรือฝ่ายเดียวกัน
3. ปลอดภัย

MW 16 _____

MW 17 _____

MW 18 _____ ตำบลที่ของสนามทุ่นระเบิดฝ่ายเดียวกัน : หน่วยนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด)ได้ทำสนามทุ่นระเบิด ___

1. แนวหมายเลข___ระหว่างตำบลที่___และตำบลที่___
2. พื้นที่ที่ได้วางทุ่นระเบิดไว้แล้วล้อมรอบด้วยตำบลที่ของจุดต่าง ๆ ดังนี้___

2403 <u>การวางทุ่นระเบิด</u>

MW 22 _____ วางทุ่นระเบิดตามคำสั่งที่ได้สั่งการไป (หรือ___) เมื่อถึงตำบลที่ที่จะต้องเริ่มวาง (หรือในตำบลที่___)

1. ใช้วิธีการวางเป็นแนวกระจัดกระจาย (SPREAD LINE)
2. เป็นแนวต่อเนื่อง (CONTINUOUS LINE) วางเป็นแนวเดียวนอกจากจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
3. เป็นกลุ่ม (GROUPS) (แต่ละกลุ่มมีจำนวน___ทุ่น , แต่ละกลุ่มวางอยู่ห่างกัน___ร้อยหลา) วางเป็นแนวเดียว นอกจากจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
4. วางเป็นแนวขนาน (PARALLEL LINE) (ทุ่นระเบิดจำนวน___ทุ่น), แต่ละแนวอยู่ห่างกัน___หลา
5. วางแบบไม่สม่ำเสมอ (IRREGULARLY) , วางเกี่ยวบ้าง , วางเป็นกลุ่มบ้าง (แนวของทุ่นระเบิดยาว___ , ในทิศทาง___) วางทุ่นเป็นแนวเดียวนอกจากจะสั่งการเป็นอย่างอื่น
6. เรือที่อยู่ในรูปกระบวนเรียงตามกัน การวางทุ่นระเบิดเริ่มจากเรือลำท้ายสุด
7. เรืออยู่ในรูปกระบวนเรียงข้างแนวเดียว

ลับ

MW 23 _____ จำนวนทุ่นระเบิดที่ยังมิได้วาง ; ทุ่นระเบิดยังเหลือที่จะวางอีก___ลูก

MW 24 _____ การวางทุ่นระเบิด___

1. เครื่องหน่วงเวลา ให้ตั้งไว้ที่___ (หมู่วันที่ - เวลา)
2. เริ่มการวางทุ่นระเบิด อาจกำหนดแผนการวาง ฯ ไว้ด้วย
3. ขัดของ ; วางทุ่นระเบิด (หรือหมายเลข___) ขัดของ
4. ปลดทิ้งทุ่นระเบิดลงทะเล (ทุ่นระเบิดจะต้องตั้งไว้ที่___)

   A. ใช้การ (ACTIVE) B. ปลอดภัย (SAFE)
5. วางทุ่น (หรือ___ประเภทจากตาราง M) (จากตำบลที่ หรือในพื้นที่ที่กำหนด) หมายเลขของแผนอาจใส่เพิ่มเติมในสัญญาณ
6. วางทุ่นระเบิด หน่วยที่กำหนดให้วางทุ่นระเบิดลูกแรกตามแนว เริ่ม___วินาทีหลังจากเวลา Zero
7. การกำหนดแนว ท่านได้ถูกกำหนดให้ไปยังแนว___ (DESIG___ , ตามด้วยนามเรียกขานของหน่วยไปตามลำดับที่ที่ใช้ทางยุทธวิธี
8. แนวของทุ่นระเบิดอยู่ในแนวแบริ่ง___ระยะ___ร้อยหลา จากตำบลที่___
9. ห้วงเวลาของการปล่อยทุ่น: ใช้ห้วงเวลาของการปล่อยทุ่น___วินาที (ในแนวแบบ___)
10. จำนวนทุ่นระเบิด (และเครื่องต่อต้านการกวาด ฯ เมื่อนำมาใช้ด้วย) ในแต่ละแนว (หรือในแนวหมายเลข___) คือ
11. เตรียมทุ่นระเบิดให้พร้อมที่จะทิ้งได้
12. ตั้งความลึกของทุ่นระเบิด (หรือ___) ที่___ฟุต

    A. ทุ่นถ่วงกำหนดความลึกทุ่นระเบิด (PLUMMET) B. อุปกรณ์ต่อต้านการกวาดทุ่นระเบิด (OBSTRUCTOR)
13. ระยะห่าง ; วางทุ่นให้ห่างกัน___ร้อยหลาในแต่ละแนว (หรือในแนวหมายเลข___)
14. ระยะห่างระหว่างทุ่นระเบิด คือ___ร้อยหลา (ระหว่างแนวหมายเลข___และแนวหมายเลข___)
15. หยุดการวางทุ่น ฯ (ในเวลา___)

ลับ

ลับ

2404 มาตรการต่อต้านทุ่นระเบิด

MW 32 _ _ _ _ _ ตัด : ไต้ตัดทุ่นระเบิด (___) ลอยไป (ในตำบลที่___)

MW 33 _ _ _ _ _ ทำลายทุ่นระเบิดที่อยู่ในตำบลที่___

MW 34 _ _ _ _ _

MW 35 _ _ _ _ _ DISPOSAL TEAM (ชุดถอดทำลาย) : ส่งชุดถอดทำลายทุ่นระเบิดมายังเรือนี้หรือหน่วยที่กำหนด

MW 36 _ _ _ _ _ ไฟ : เปิดไฟ___

1. กวาดทุ่นระเบิด (สีเขียว)
2. รักษาสถานีการกวาดทุ่นระเบิด

MW 37 _ _ _ _ _ กวาดทุ่นระเบิดนำเรือลำนี้ หรือหน่วยที่กำหนด (หรือ___)

1. ลำทำลายทุ่นระเบิด

2405 สัญญาณที่แสดงเมื่อทำการกวาดทุ่นระเบิด

ก. คำแนะนำทั่วไป

1. ทุ่นกลมดำ 1 ลูก ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ถึง 4 ฟุตจะต้องชักขึ้นที่เสาหน้าก่อนส่งหรือปล่อยสายกวาด
2. ทุ่นกลม ดำ 1 ลูก ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 ถึง 4 ฟุต ชักขึ้นที่พรวนกราบใดกราบหนึ่งหรือทั้งสองกราบที่เป็นอันตรายต่อเรือที่จะผ่าน
3. ในเวลากลางคืน ใช้ไฟสีเขียวแทนทุ่นกลมสีดำ

หมายเหตุ เรือลำอื่น ๆ จะต้องไม่เข้าใกล้เรือหรือกระบวนเรือที่แสดงสัญญาณเหล่านี้ในระยะ 500 หลาในแนวขวาง และจะต้องไม่ผ่านหน้าหรือผ่านท้ายในระยะที่ต่ำกว่า 1000 หลา เรือลำอื่น ๆ จะต้องไม่นำเรือผ่าเข้าไปในกระบวนเรือที่กำลังกวาดทุ่นระเบิดในทุกกรณี

ลับ

2406 ช่องทาง / พื้นที่ที่ทำการกวาดทุ่นระเบิดเรียบร้อยแล้ว

MW 39 _ _ _ _ _ พื้นที่ : พื้นที่ที่จะต้องทำการกวาดคือ___

1. พื้นที่ที่มีความกว้าง__ร้อยหลา ที่มีเส้นกึ่งกลางอยู่ ณ ตำบลที่___ และ___

2. พื้นที่/ช่องทางหมายเลข (หรืออักษร)_____

MW 40 _ _ _ _ _

MW 41 _ _ _ _ _ วางทุ่นหมายเขตที่___

1. ตำบลที่ของทุ่นระเบิด
2. ช่องทางที่ปลอดภัย
3. ช่องทางที่ได้ กวาด / ล่าทำลาย ทุ่นระเบิดแล้ว

MW 42 _ _ _ _ _

MW 43 _ _ _ _ _

MW 44 _ _ _ _ _ ช่องทาง/พื้นที่ ปราศจากทุ่นระเบิดแล้ว (หรือ___) ถ้ามี NEGAT นำหน้า หมายความว่า " ช่องทาง/พื้นที่ ยังมีทุ่นระเบิดหลงเหลืออยู่ "

1. ช่องทาง/พื้นที่ ได้ถูกตรวจสอบแล้ว
2. ช่องทาง/พื้นที่ ได้ถูก กวาด/ล่าทำลาย แล้ว

2407 การนำทางด้วยทัศนะ

ความมุ่งหมายของหัวข้อนี้ก็เพื่อจัดให้มีสัญญาณพิเศษสำหรับใช้โดยเรือที่ปฏิบัติการต่อต้านทุ่นระเบิดในการนำเรือผ่านช่องทางที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้วและไม่ผ่านเข้าไปในสนามทุ่นระเบิด ธงอักษร ที่แสดงตารางอาจจะคงชักค้างไว้บนเสาในตำแหน่งที่สูงกว่า ในขณะที่กำลังใช้สัญญาณต่าง ๆ จากตารางนั้น เพื่อความรวดเร็วในการส่งสัญญาณ เราอาจส่งโดยระบบมอร์สได้ ซึ่งการส่งนี้จะอยู่ในดุลพินิจของ OTC

G 2 นามเรียกขาน นามเรียกขานของท่านคือ___

G 4 นามเรียกขาน นามเรียกขานของข้าพเจ้าคือ___

G 6 นามเรียกขาน ชักธงสัญญาณนามเรียกขานของท่าน

G 8	ช่องทาง	ข้าพเจ้ากำลังจะถึงช่องทางเข้า
G 10	ช่องทาง	จะเข้าช่องทางเมื่อ ___
G 12	สนาม	ท่านกำลังอยู่ในมุมที่สามารถมองเห็นได้ด้วยกล้องโทรทัศน์
G 14	การนำ	ต้องการ การนำทางแบบ (___)
		A. ปิดระยะเข้ามา (CLOSING IN)
		B. เปิดระยะออกไป (OPENING OUT)
G 16	การนำ	พร้อมที่จะนำทาง
G 18	การนำ	ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะนำทางท่านได้
G 20	การนำ	เลิก/การนำทางใน (___)
G 22	การนำ	กลับเข้าทำการนำทางอีกใน (___)
G 24	การนำ	ได้หยุดการนำทางแล้ว
G 26	การนำ	ท่านอยู่ทาง (___มิลส์)___
		N - เหนือ
		E - ตะวันออก
		S - ใต้
		W - ตะวันตก
		X - บนแนวกึ่งกลาง
G 28	การพิสูจน์ทราบ	ท่านได้รับการพิสูจน์ทราบแล้ว
G 30	ไฟ	เปิดไฟค้นหา (Search Light) ส่องไปยังสถานที่ทำการนำทาง
		(หมายเหตุ NEGAT G30 หมายความว่า "ปิดไฟค้นหา")
G 32	ไฟ	ทำไฟกระพริบเป็นชุด ๆ
G 34	จำนวน	จำนวนเรือที่จะต้องถูกนำทางคือ___
G 36	การเคลื่อนที่(RUN)	ข้าพเจ้ากำลังหันเรือเพื่อ___
		A. ปิดระยะเข้ามา (CLOSING IN)
		B. เปิดระยะออกไป (OPENING OUT)
G 38	การเห็น	ข้าพเจ้าไม่สามารถเห็นท่าน

ลับ

G 41	สถานี	เรือที่กำหนดให้สับเปลี่ยนสถานี (นามเรียกขานห้ามเปลี่ยน)
G 42	สถานี	ข้าพเจ้ากำลังกลับเข้าสถานี
G 44	การตกไปจากแนว	ท่านกำลังจะตกไปอยู่ทางด้าน ___
		N – เหนือ
		E – ตะวันออก
		S – ใต้
		W – ตะวันตก

ลับ

บทที่ 25

การเดินเรือ

2500 แผนที่เดินเรือ / เข็มทิศ

2501 สภาพทะเล

2502 ไฟ

2503 เบ็ดเตล็ด

2504 ตำบลที่ / ความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM)

2505 เวลา

บทที่ 25

การเดินเรือ

2500 แผนที่เดินเรือ / เข็มทิศ

NA 1 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 2 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 3 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ตรวจสอบเข็มทิศ : ตรวจสอบเข็มทิศกับข้าพเจ้า (หรือเรือที่กำหนด) โดยแบริ่งกลับ

หมายเหตุ : เมื่อสัญญาณนี้ได้ถูกสั่งปฏิบัติ การตรวจสอบจะต้องเริ่มกระทำ ณ เวลานั้น และเรือแต่ละลำจะต้องส่งสัญญาณต่ำแบริ่งเพื่อแสดงผลในการตรวจสอบ

2501 สภาพทะเล

NA 6 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ กระแสน้ำ: ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำคือ____

NA 7 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 8 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ความลึกของน้ำคือ____ฟาธอมส์

NA 9 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 1ø _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ หมอก: ให้ปฏิบัติข้อระมัดระวังอันตรายเมื่อมีหมอกดังนี้____

1. ส่งสัญญาณหมอก
2. ลากทุ่นหมอก (ที่ระยะ____ร้อยหลาไปทางท้ายเรือ)

2502 ไฟ

NA 13 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ไฟท้าย: ไฟกรวยท้ายเรือของท่านถูกต้อง (หรือ____)

1. ไม่สามารถมองเห็นได้
2. สว่างมากเกินไป
3. สลัวเกินไป

NA 14 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _เปิดไฟ/ให้เปิดไฟ____

1. ไฟเรือเดิน
2. OVERTAKING

(ไฟสำหรับการแซงขึ้นหน้า)

3. ไฟแดงยอดเสา (ไฟแสดงสิ่งกีดขวางทางเดินเรือ(กราบที่ปฏิบัติงาน)
4. ไฟเสาท้ายเรือ(ส่องท้าย)/ไฟกวยท้ายเรือ(SHADED STERN/ BLUE STERN)
5. ไฟข้างกราบ

2503 เบ็ดเตล็ด

NA 16 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ความสูง : ความสูงของ____คือ____ฟุตเหนือเส้นแนวน้ำ

1. เสาใหญ่
2. เสาหน้า
3. ปล่องควัน (ปล่องควันหน้า ถ้ามีมากกว่าหนึ่งปล่อง)
4. เสาอากาศ

2504 ตำบลที่ / ความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM)

NA 18 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _จุดอ้างอิงที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูล (DATA LINK) อยู่ที่แลตติจูด____ และ ลองกิจูด____

NA 19 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _จุดศูนย์กลางกริด (GRID ORIGIN):ศูนย์กลางกริดอยู่ที่____

1. ตำบลที่ (____) แลตติจูด และ ลองกิจูด
2. หน่วยที่กำหนด
3. ดาตั้ม (DATUM)____(ตามหลัง DESIG)

NA 20 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ตำบลที่กริด : ตำบลที่กริดแบบ____ของข้าพเจ้า (หรือหน่วยที่กำหนด) คือ____(และตำบลที่อ้างอิงของข้าพเจ้า คือ____) (ที่เวลา___)

1. GEOREF
2. UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR

[illegible]

NA 21 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ตำบลที่เริ่มต้นสำหรับการวัดตามกำหนดเวลา (หรือการตก___) คือ___

ลับ!

NA 22 _____ ตำบลที่ของข้าพเจ้า (หรือ____) คือ สัญญาณตำบลที่ที่แสดงต่อท้ายนี้ และเวลาอาจกำหนดได้โดยสัญญาณเวลา

1. จุด ORIGIN
2. จุดอ้างอิงแสดงโดยตัวเลข หรืออักษรตามหลัง DESIG
3. ตำบลที่ ที่ OTC หรือหน่วยที่กำหนด ใช้อ้างอิง
4. จุดนัดพบ
5. ตำบลที่ของท่าน
6. ตำบลที่ของหน่วยที่กำหนด
7. ตำบลที่ของศูนย์กลางกระบวน แบบ FORMATION
8. ตำบลที่ของศูนย์กลางกระบวนแบบ DISPOSITION

NA 23 _____

NA 24 _____ ตำบลที่ และความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM) เป็นดังนี้

(a) ตำบลที่

(b) เวลาของตำบลที่ในรูปเต็มชั่วโมง

(c) เข็ม

(d) ความเร็ว

(e) ช่วงเวลาเป็นชั่วโมงสำหรับการใช้เข็มและความเร็วที่กล่าวข้างต้นมีผลบังคับใช้

หมายเหตุ : ถ้าช่วงเวลาของ PIM ได้รวมการเปลี่ยนแปลงเข็มและความเร็ว หลายครั้ง (c), (d) และ(e) อาจจะซ้ำได้ตามจำเป็น ดังที่แสดงไว้ในตัวอย่างข้างล่าง

ตัวอย่าง

NA 24 - 11ø KK 5 - ø8 - 135 - 1ø - 2 - 11ø - 12 - 1

ตำบลที่อ้างอิงที่เวลา ø8øø คือ 11ø , 5 ไมล์ จากจุด KK, ความตั้งใจในการเคลื่อนที่คือ (1) ฉีดเข็ม 135 , ความเร็ว 1ø น็อต เป็นเวลา 2 ชั่วโมง (2) ฉีดเข็ม 11ø, ความเร็ว 12 น็อต เป็นเวลา 1 ชั่วโมง

NA 25 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _PIM:ขยายระยะเวลาของการใช้เข็มและความเร็วขณะนี้ต่อไปอีกจนกว่า____

NA 26 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 27 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ตำบลที่:ตำบลที่ได้มาโดย____

1. การแบริ่ง
2. CONSOL
3. DEAD RECKONING(DR)
4. เดกกา (DECCA)
5. เครื่องหาทิศทาง (DF)
6. ลอแรน
7. ตรวจวัดฤทัองฟ้า
8. โอเมก้า
9. ระยะและแบริ่งจากเรดาร์
10. ดาวเทียม
11 ซอแรน
12. SINS
13. เครื่องหยั่งน้ำ(SOUNDING)

NA 28 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ระบบตำบลที่ : สัญญาณตำบลที่ที่ใช้นี้เป็น ระบบ____

1. CARTESIAN COORDINATE (X - Y) GRID
2. อ้างอิงทางภูมิศาสตร์ (GEOREF)
3. แลดดิจูด และ ลองกิจูด
4. กริดอ้างอิงทางทหาร
5. UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR

NA 29 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ตำบลที่ XX สำหรับการรายงานการพบข้าศึกได้กำหนดขึ้นเป็น

1. ตำบลที่นี้ OTC ใช้อ้างอิงตั้งแต่บัดนี้ (หรือตั้งแต่เวลา___)
2. ตำบลที่ทางภูมิศาสตร์____
3. ตำบลที่ตัวอักษร_____,ที่ได้ออกใช้ก่อนหน้านี้

NA 3Ø _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

NA 31 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _จุดอ้างอิง:หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดจะผ่านจุดอ้างอิงที่กำหนดไว้เป็นอักษร และ/หรือ ตัวเลขตามหลัง DESIG ในเวลา_____ (เข็ม____ความเร็ว____)

2505 เวลา

NA 34 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ เวลาโดยประมาณของ____คือ____

1. การมาถึง
2. การเริ่มต้นลำดับการปฏิบัติหรือลำดับการฝึก(หมายเลข____)
3. การเริ่มต้นการปฏิบัติการบิน
4. การเริ่มต้นการรับส่งสิ่งของในทะเล
5. การเสร็จสิ้นลำดับการปฏิบัติหรือลำดับการฝึก(หมายเลข____)
6. การเสร็จสิ้นการปฏิบัติการบิน
7. การเสร็จสิ้นการรับส่งสิ่งของในทะเล
8. การเริ่มออกเดินทาง
9. การกลับมารวมกัน

NA 35 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ตั้ง____ให้ตรงกัน เวลาอาจจะกำหนดต่อท้าย

1. SINUATORS
2. นาฬิกา
3. นาฬิกา ZIGZAG (ถ้าแผนการ ZIGZAG ได้ใช้อยู่ในกองกำลัง สัญญาณนี้จะต้องสั่งให้ปฏิบัติเมื่อเวลาที่กำลังจะหัน)

NA 36 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ZERO TIME : ZERO TIME จะถูกกำหนดขึ้นโดยการสั่งปฏิบัติ (EXECUTION) ต่อสัญญาณนี้ (หรือโดยหัวเลขที่ตามมา)

NA 37 _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ ใช้โซนเวลา (ZONE TIME): ใช้โซนเวลากำหนดโดยอักษรตาม หลัง DESIG (ในเวลา____)

บทที่ 26

นิวเคลียร์ , เคมี , ชีวะ

2600 นิวเคลียร์

2601 เคมี

2602 ชีวะ

บทที่ 26

นิวเคลียร์ เคมี , ชีวะ

2600 นิวเคลียร์

NB 1 _ _ _ _ _ _ พื้นที่ที่เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี: พื้นที่ (ล้อมรอบโดยตำบลที่ ที่กำหนด) หรือในเซกเตอร์ (ระหว่างแบริ่ง ___ และ ___ ถึงระยะ ___ จากตำบลที่ ที่กำหนด) ได้ถูกโจมตีด้วยนิวเคลียร์เมื่อไม่นานมานี้ (หรือที่เวลา___) น่าจะยังคงมีกัมมันตภาพรังสีเหลืออยู่

NB 2 _ _ _ _ _ _ เรือที่เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี: เรือลำนี้หรือเรือที่กำหนดได้เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี ความจำเป็นมาก – น้อยสำหรับการอพยพลูกเรือคือ___

1. ลูกเรือทั้งหมดได้รับบาดเจ็บและไม่สามารถทำงานเรือได้
2. ต้องอพยพลูกเรือให้เสร็จสิ้นภายในเวลาที่กำหนดโดยสัญญาณเวลา
3. ไม่มีความจำเป็นต้องอพยพ
4. ลูกเรือได้รับกัมมันภาพรังสีอย่างหนักยังคงสามารถทำงานเรือได้ แต่อาจจะเจ็บป่วยในไม่ช้านี้ ควรที่จะได้อพยพโดยทันที
5. ผู้ได้รับบาดเจ็บบางคนควรได้รับการโยกย้าย แต่ไม่จำเป็นต้องอพยพทั้งหมด

NB 3 _ _ _ _ _ _ น้ำเปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี: น้ำในบริเวณที่จอดทอดสมอและใกล้เคียงเปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี ห้าม___

1. กู้วัตถุที่ลอยน้ำทุกชนิด
2. เดินเครื่องกลั่นน้ำ
3. ล้างดาดฟ้าเรือด้วยน้ำทะเล
4. รับประทานปลาที่จับได้ในบริเวณนั้น
5. ว่ายน้ำในบริเวณนั้น
6. ดำเนินการตามทุกข้อที่กล่าวข้างต้น

NB 4 _ _ _ _ _ _

NB 5 _ _ _ _ _ _ รังสีที่ได้รับสะสมโดย ___ มีจำนวน ___ เรินท์เกนส์ (ROENTGENS)

1. บุคคลอยู่นอกที่กำบัง (ลาวุธ , พลประจำดาดฟ้าบิน)
2. บุคคลอยู่ในที่กำบัง (ในพื้นที่ควบคุม , ห้องสื่อสาร , กลังลูกปืน , สถานีกำบัง)

3. ทหารประจำเรือที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องเครื่องจักร

4. ทหารประจำเรือผู้ทำการตรวจการแพร่รังสี และผู้ที่ชำระล้างกัมมันตภาพรังสี

NB 6 _____ อัตราการรับกัมมันตภาพรังสีที่คาดฟ้าเปิดในพื้นที่นี้ (หรือพื้นที่กำหนด) เป็นจำนวน ___ เรินท์เกนส์ ต่อ ชั่วโมง

NB 7 _____

NB 8 _____ FALLOUT (การตกของละอองกัมมันตภาพรังสี): การพยากรณ์ EFW (EFFECTIVE FALLOUT WIND) มาจากทิศทาง ___ ความเร็ว ___ (ช่วงเวลาของการพยากรณ์สามารถแสดงได้ด้วยสัญญาณเวลา)

NB 9 _____

NB 10 _____ การระเบิดของนิวเคลียร์: การระเบิดของนิวเคลียร์ (ประเภท ___) เห็นหรือตรวจจับได้ในแบริ่ง___ระยะ___จากเรือลำนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด) (หรือในตำบลที่___)

1. ระเบิดกลางอากาศ
2. ขนาดเป็น KILOTON
3. ขนาดเป็น MEGATON
4. ระเบิดใต้น้ำ
5. ระเบิดที่ผิวน้ำ

NB 11 _____

NB 12 _____ ผลที่น่าจะเกิดขึ้น___

1. ในขนาดกิโลตันคือ ___
2. ในขนาดเมกะตันคือ___

NB 13 _____

NB 14 _____ ศูนย์กลางการระเบิดบนผิวพื้น (SURFACE ZERO) อยู่ในแบริ่ง___ ระยะ ___ จากเรือนำ (หรือหน่วยที่กำหนด)

2601 <u>เคมี</u>

NB 18 _____ การถูกโจมตีด้วยสารเคมี_____(วิธีการที่คาดไว้ของการเข้าตีคือ ___)

<u>รายการ A</u>

1. อาจเป็นไปได้ (POSSIBLE)
2. น่าจะเป็นไปได้ (PROBABLE)
3. ใกล้จะมาถึง (IMMINENT)

<u>รายการ B</u>

A. พ่นจากอากาศยานระดับต่ำ
B. อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (CRUISE MISSILE)
C. ระเบิดอากาศ (ระเบิดกลางอากาศ)
D. หัวรบบรรจุสารเคมี

NB 19 _ _ _ _ _ สารเคมี : เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดถูกโจมตีด้วยสารเคมี (____ (รายการ A)) (และคือ ___ (รายการ B)) (ซึ่งพิสูจน์ทราบว่าเป็น ____ (รายการ C))

รายการ A	รายการ B	รายการ C
1. ของเหลว	A. เปรอะเปื้อนอย่างหนัก	31 สารทำลายระบบประสาท
2. ละอองในอากาศ	B. เปรอะเปื้อนปานกลาง	32 สารทำลายผิวหนัง
3. ไอระเหย	C. เปรอะเปื้อนเบาบาง	33. สารที่ทำให้เบื่อหน่าย
	D. ไม่เปรอะเปื้อน	34. ไม่สามารถพิสูจน์ทราบชนิดของสารได้

NB 2ø _ _ _ _ _ การโจมตีด้วยสารเคมีได้หยุดลงแล้ว

2602 ชีวะ

NB 24 _ _ _ _ _ การโจมตีทางชีวะ : การถูกโจมตีด้วยสารทางชีวะน่าจะเป็นไปได้ (PROBABLE)

2700 สัญญาณ

บทที่ 27

เรดาร์

2700 สัญญาณ

RA 1 _____ ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นยามเรดาร์ (____)

1. ค้นหาทางอากาศ (ระหว่าง____และ____ไมล์)
2. ค้นหาทางผิวน้ำ (ระหว่าง____และ____ไมล์)
3. กวาดในทางดิ่ง (ระหว่าง____และ____องศา)
4. RECOGNITION GUARD (ยามหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย)
5. เป็นไปตามคำสั่งยุทธการหรือแผนยุทธการ

RA 2 _____ การปรับแต่ง (CALIBRATION) ดำเนินการปรับแต่งเรดาร์ (ใช้แผนการปรับแต่งหมายเลข___)

RA 3 _____

RA 4 _____ พบเป้า : พบเป้าโดยเรดาร์ (เชื่อว่าเป็น____)

1. อากาศยาน, ข้าศึก
2. อากาศยาน, ฝ่ายเดียวกัน
3. อากาศยาน, ไม่ทราบฝ่าย
4. แผ่นดิน
5. RADAR BEACON (ทุ่นเรดาร์)
6. หออากาศหรือกล้องตาเรือดำน้ำ
7. เรือดำน้ำ
8. เรือผิวน้ำ, ข้าศึก
9. เรือผิวน้ำ, ฝ่ายเดียวกัน
10. เรือผิวน้ำ, ไม่ทราบฝ่าย

RA 5 _____

RA 6 _____ IFF / SIF : เดิน IFF / SIF (____)

1. อากาศยาน (AIRBORNE)
2. ตามดุลพินิจ
3. เรือ (SHIP)
4. เพื่อสอบถามเป้าและพิสูจน์ทราบเป้า
5. ใช้ mode_____ (และ code____)

หมายเหตุ การกำหนดเซกเตอร์จากหัวข้อ 128 สามารถต่อท้ายกับสัญญาณได้ถ้าต้องการ

บทที่ 28
ความพร้อม

2800 การบาดเจ็บ

2801 ความเสียหาย

2802 ชั้นของความพร้อม

2803 ความพร้อมของอุปกรณ์

2804 สถานะของเชื้อเพลิง

2805 เบ็ดเตล็ด

2806 ความพร้อมสำหรับปฏิบัติราชการทะเล / การเดินเรือ

บทที่ 28

ความพร้อม

2800 การบาดเจ็บ (CASUALTIES)

RE 1 _____นายทหารหมดสมรรถภาพ: ___ (นายทหารจากตาราง P) หมดสมรรถภาพ

RE 2 _____ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ_____(TACK ตามด้วยตัวเลขอาจต่อท้ายสัญญาณได้เพื่อแสดงถึงจำนวนของผู้ได้รับบาดเจ็บ)

1. เตรียมการรับผู้บาดเจ็บ
2. ชักธงอักษรM(MIKE)ขึ้นที่พรวนเมื่อพร้อมที่จะรับผู้บาดเจ็บ
3. หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดมีผู้บาดเจ็บจำนวน_____นาย

RE 3 _____มีผู้ที่เหลืออยู่ซึ่งสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้จำนวน_____เปอร์เซนต์ของกำลังพลปกติ (_____กำลังพลจากตาราง P)

2801 ความเสียหาย (DAMAGE)

RE 7 _____ความช่วยเหลือ: ต้องการความช่วยเหลือ (_____)

1. หน่วยซ่อมล้างกัมมันตภาพรังสี
2. หน่วยดับเพลิงและภูมิภัย
3. เรือดับเพลิง
4. พาหนการแพทย์
5. ไม่ต้องการความช่วยเหลือ
6. หน่วยกู้ซ่อม
7. พ่วงจูง

RE 8 _____

RE 9 _____เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี: เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดเปรอะเปื้อนด้วยละอองกัมมันตภาพรังสี (ผลที่ออกมาเป็นไปตามที่กำหนด_____)

1. ไม่สามารถที่จะปฏิบัติการต่อไปให้เสร็จสมบูรณ์ได้
2. สามารถที่จะปฏิบัติการต่อไปให้เสร็จสมบูรณ์ได้
3. สามารถปฏิบัติภารกิจปัจจุบันได้
4. สามารถที่จะปฏิบัติการในลำดับต่อไปได้โดยไม่ล่าช้า

(ตามหลัง NEGAT คือ ละอองฝุ่นกัมมันตภาพรังสีได้หยุดแล้ว)

RE 10 _ _ _ _ _ _ _ _

RE 11 _ _ _ _ _ _ _ _ ความเสียหาย:เรือลำนี้หรือเรือที่กำหนดได้รับความเสียหาย (เนื่องจาก___)
สัญญาณเวลาแสดงถึงเวลาที่จะใช้ในการซ่อมทำ

1. ระเบิดหรืออาวุธปล่อยนำวิถี
2. การชนกัน
3. การกระทำของข้าศึก
4. ไฟไหม้
5. การเกยตื้น
6. การรั่วอย่างหนัก
7. ทุ่นระเบิด
8. พายุ
9. ตอร์ปิโด(กราบอาจกำหนดต่อท้าย)
10. การระเบิดใต้น้ำ

RE 12 _ _ _ _ _ _ _ _ ไฟไหม้บนเรือ:เรือที่กำหนดได้เกิดไฟไหม้บนเรือ

RE 13 _ _ _ _ _ _ _ _ ไฟอยู่ในสภาพ (เปลวไฟ_____)

1. ดับลงแล้ว
2. กำลังแผ่ขยาย
3. ร้ายแรง
4. ควบคุมได้แล้ว

RE 14 _ _ _ _ _ _ _ _

RE 15 _ _ _ _ _ _ _ _ ดาดฟ้าบินได้รับความเสียหาย:ดาดฟ้าบินได้รับความเสียหาย (_____)

1. อากาศยานสามารถลงจอดได้
2. อากาศยานสามารถขึ้นได้
3. อากาศยานสามารถขึ้นและลงได้ ด้วยความยากลำบาก
4. เรือลำนี้ไม่สามารถซ่อมทำเองได้
5. การซ่อมทำจะเสร็จทันเวลา

RE 16 _ _ _ _ _ _ _ _ รายงานความเสียหาย หรือ มีอะไรผิดปกติเกิดขึ้นกับท่าน

2802 ชั้นของความพร้อม

RE 2Ø _ _ _ _ _ _ _ _ กำหนดชั้น / สภาพ : กำหนดความพร้อมของ____หรือ____/
ชั้น____(นำหน้าด้วย DESIG) สถานะ____ (Vol. 1 Chapt. 17)

1. อากาศยานเตือนภัยทางอากาศล่วงหน้า
2. อากาศยานสกัดกั้นทางอากาศ
3. การป้องกันภัยทางอากาศ
4. การต่อต้านเรือผิวน้ำ
5. การปราบเรือดำน้ำ
6. อากาศยานปีกนิ่งปราบเรือดำน้ำ
7. เฮลิคอปเตอร์ปราบเรือดำน้ำ
8. การป้องกันความเสียหาย
9. อากาศยานต่อต้านทางอิเลกทรอนิกส์
10. การช่างกล
11. การป้องกันทาง นิวเคลียร์, เคมี, ชีวะ
12. อากาศยานฝ่ายเดียวกันเอง
13. อากาศยานหาข่าว (RECONAISSANCE)
14. อากาศยานโจมตี

ตัวอย่าง

RE 2Ø - 11 DESIG 1 - 2A กำหนดชั้น การป้องกันทางนิวเคลียร์, เคมี, ชีวะ ชั้น 1
สถานะ 2A

RE 21 _ _ _ _ _ _ _ _ ความพร้อมโดยทั่วไป: กำหนดชั้นของความพร้อมโดยทั่วไป (ในเวลา___)

RE 22 _ _ _ _ _ _ _ _

RE 23 _ _ _ _ _ _ _ _ อากาศเสวร้าย : เตรียมตัวรับอากาศเสวร้าย(ประมาณ____)

RE 24 _ _ _ _ _ _ _ _

RE 25 _ _ _ _ _ _ _ _ การโจมตีด้วยอาวุธปล่อย : เตรียมตัวรับการโจมตีด้วยอาวุธปล่อยอัตตาจร
(SELF PROPELLED) หรืออาวุธปล่อยนำวิถี

2803 ความพร้อมของอุปกรณ์ (EQUIPMENT READINESS)

RE 29 _ _ _ _ _ _ _ อมมันต์ _____

1. จำนวนของอมมันต์ประเภท_____คงเหลืออยู่_____เปอร์เซ็นต์
2. ส่งมอบหรือประหยัดอมมันต์ (ประเภท_____)
3. มีอมมันต์ (ประเภท_____)พร้อมที่จะใช้ในทันที
4. จำนวนนัดหรือหน่วยของอมมันต์ประเภท_____ที่คงเหลือบนเรือคือ___

RE 30 _ _ _ _ _ _ _ _ ประสิทธิภาพลดลง: อุปกรณ์_____(จากตาราง ข) กำลังทำงานโดยมีประสิทธิภาพลดลง

RE 31 _ _ _ _ _ _ _ _ ใช้การไม่ได้: อุปกรณ์_____(จากตารางข)จะใช้การไม่ได้ชั่วคราว (ด้วยเหตุผลเพื่อทำ___) สัญญาณเวลาแสดงถึงเวลาที่ใช้ในการซ่อมทำโดยประมาณ

1. การบำรุงรักษาตามปกติ
2. การบำรุงรักษาแบบแก้ไขเร่งด่วน

RE 32 _ _ _ _ _ _ _ เดิน อุปกรณ์_____(จากตาราง ข)

1. อย่างต่อเนื่อง
2. เป็นครั้งคราว

RE 33 _ _ _ _ _ _ _ _ การซ่อมทำสามารถทำได้ (_____) สัญญาณเวลาแสดงถึงเวลาที่ใช้ในการซ่อมทำ

1. โดยลูกเรือ
2. ต้องหยุดเครื่องเพื่อการซ่อมทำ
3. โดยอู่แห้งเท่านั้น
4. ด้วยความช่วยเหลือจากอู่ต่อเรือ

RE 34 _ _ _ _ _ _ _ _ การซ่อมทำเรียบร้อย: อุปกรณ์___(จากตาราง ข) ซ่อมทำเสร็จเรียบร้อย

RE 35 _ _ _ _ _ _ _ _

RE 36 _ _ _ _ _ _ _ _ เชื่อถือไม่ได้: อุปกรณ์_____(จากตาราง ข) เชื่อถือไม่ได้

2804 สถานะของเชื้อเพลิง (FUEL STATE)

RE 4ø _ _ _ _ _ _ _ _ เปอร์เซ็นต์คงเหลือ: จำนวนเปอร์เซ็นต์ของ___ที่คงเหลืออยู่บนเรือคือ___ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเวลาเที่ยงตรง (หรือเมื่อเวลา____)

1. น้ำมันเบนซินสำหรับอากาศยาน
2. น้ำมันเตา
3. น้ำมันดีเซล
4. น้ำมันเบนซิน
5. น้ำมันหล่อลื่น
6. น้ำ

ตัวอย่าง

RE 4ø - 2 - 75 น้ำมันเตา คงเหลือบนเรือ 75 เปอร์เซ็นต์เมื่อเวลาเที่ยงตรง

2805 เบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

RE 42 _ _ _ _ _ _ _ ความพร้อม (หรือสภาพ) ของเรือหรือหน่วยที่กำหนดเป็นดังนี้

(a) ปืนต่อสู้อากาศยานที่สามารถใช้ราชการได้

(b) การเอียงของเรือเป็นองศา (PORT/STBD สามารถเพิ่มเติมเข้าไปได้)

(c) หมู่ปืนหลักที่สามารถใช้ราชการได้

(d) กินน้ำลึกสูงสุดเป็นฟุต

(e) ความเร็วสูงสุดสามารถทำได้

(f) อาวุธปล่อย (MISSILE BATTERY) ที่สามารถใช้ราชการได้

RE 43 _ _ _ _ _ _ _ _ ลากจูง____

1. ต้องการเรือลากจูงเพื่อลากจูงเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. ให้ทำการลากจูงเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนด
3. เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดไปยังเขตน้ำตื้น
4. เรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดจะลากจูงท่าน
5. ส่งต่อการลากจูงให้กับเรือลำนี้ หรือหน่วยที่กำหนด
6. ได้แยกตัวออก / เลิกพ่วงจูง (HAS PARTED)

2806 ความพร้อมในการปฏิบัติราชการทะเล / การเดินเรือ

RE 47 _ _ _ _ _ กำลังหม้อน้ำ: มีกำลังพันไอจากหม้อน้ำไว้ใช้ได้สำหรับ___(พร้อมในเวลา___ชั่วโมง)

1. ความมั่นใจในความปลอดภัย
2. ปฏิบัติการขึ้น - ลงของยากาศยาน
3. _____นอต (แสดงโดยกลุ่มหัวเลขนำหน้าด้วย TACK)
4. ประหยัดเชื้อเพลิงให้มากที่สุด (อนุญาตให้ใช้หม้อน้ำหม้อเดียวได้)
5. ความเร็วสูงสุด
6. ใช้ไอ่สมอ/สมอ

RE 48 _ _ _ _ _ เลื่อนเวลาออกเรือ (_____)

1. พร้อมที่จะออกเรือได้ภายใน_____ชั่วโมง
2. พร้อมที่จะออกเรือได้ภายใน_____นาที
3. จนกว่า_____
4. จนกว่าจะแจ้งให้ทราบ

RE 49 _ _ _ _ _ กำหนดเวลาพร้อมในการออกทะเล:กำหนดความพร้อมที่จะออกเรือได้ใน_____ชั่วโมง (ที่ความเร็ว_____นอต)

RE 5# _ _ _ _ _ เวลาโดยประมาณของ_____คือ_____

1. ความพร้อมสำหรับการออกทะเล
2. กำหนดเวลาใหม่ในการออกทะเล

บทที่ 29

รับส่งสิ่งของกลางทะเล / ส่งของ

2900 สัญญาณ

2901 สัญญาณอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการรับ - ส่ง สิ่งของ

2902 สัญญาณการลำเลียงโดยเฮลิคอปเตอร์ / การส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติมทางดิ่ง (VERTREP)

บทที่ 29

รับส่งสิ่งของกลางทะเล / ส่งของ

2900 สัญญาณ

RS 1 _____ ปริระยะเพื่อการรับ – ส่งของ : ปริระยะเข้าหาข้าพเจ้าหรือหน่วยที่กำหนดสำหรับการรับ – ส่งของ___ (จากรายการ A) ที่สถานีส่ง___ (จากรายการ B) โดยวิธี___ (จากรายการ B) PORT / STBD อาจรวมหมายเข้ากับสัญญาณได้ เพื่อกำหนดทราบที่จะให้เรือเข้าใกล้

รายการ A	รายการ B
1. เชื้อเพลิง	A. ท้ายเรือ
2. โปรษณีย์สำคัญ	B. กลางลำ
3. โปรษณีย์	C. เรือบด
4. สายยนต์	D. BURTONING
5. โปรษณีย์ (นายทหารนำส่ง)	E. หัวเรือ
6. บุคคล	F. HEAVING LINE
7. พัสดุ	G. HIGHLINE OR JACKSTAY

RS 2 _____ เติมน้ำมันให้เต็ม (หรือ___เปอร์เซ็นต์)

RS 3 _____ โปรษณีย์ / พัสดุเบาสำหรับการรับ – ส่งของด้วยวิธี

1. HEAVING LINE ทางกราบขวาของข้าพเจ้า
2. HEAVING LINE ทางกราบซ้ายของข้าพเจ้า
3. HIGHLINE / JACKSTAY ทางกราบขวาของข้าพเจ้า
4. HIGHLINE / JACKSTAY ทางกราบซ้ายของข้าพเจ้า

RS 4 _____ ต้องการของเหลว/น้ำ : ต้องการ___ (จากรายการ A) , จำนวน___ หน่วย___ (จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. AVCAT	A. ตัน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยาน	B. ลิตร
3. น้ำมันเตา (Burnable oil)	C. ลูกบาศก์เมตร

รายการ A	รายการ B
4. น้ำมันดีเซล	D. ยู.เอส.แกลลอน (สหรัฐ)
5. น้ำมันเบนซิน	E. อิมพีเรียลแกลลอน
6. น้ำมันหล่อลื่น	(Imperial gallons)
7. น้ำจืดเข้าหม้อ	F. ยู.เอส.บาเรล (สหรัฐ)
8. น้ำใช้ / ดื่ม	(US barrels)
9. JP - 5	
10. DISTILLATE FUEL	

RS 5 _____ ได้รับของเหลว/น้ำ : ได้รับ/ได้ส่งของเหลวที่กำหนด__(จากรายการ A) จำนวน___ หน่วย___ (จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. AVCAT	A.ตัน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยาน	B.ลิตร
3. น้ำมันเตา (Burnable oil)	C.ลูกบาศก์เมตร
4. น้ำมันดีเซล	D.ยู.เอส.แกลลอน(สหรัฐ)
5. น้ำมันเบนซิน	E.อิมพีเรียลแกลลอน(Imperial gallon)
6. น้ำมันหล่อลื่น	F.ยูเอส.บาเรล(สหรัฐ)(US barrels)
7. น้ำจืดเข้าหม้อ	
8. น้ำใช้ / ดื่ม	
9. JP - 5	
10. DISTILLATE FUEL	

RS 6 _____ การจัดเตรียมอุปกรณ์รับ - ส่งของ : __ อุปกรณ์สำหรับการรับ/ส่งของ

1. ข้าพเจ้าจะเป็นผู้จัดและส่ง
2. ท่านเป็นผู้จัดและส่ง

RS 7 _____

RS 8 _ _ _ _ _ _ _ รับส่งสิ่งของ___ (จากรายการ A) โดยวิธี___ (จากรายการ B) ที่สถานีส่งของ___ (จากรายการ C) (จากกราบ___ของเรือรับส่งสิ่งของหรือเรือที่กำหนด)

รายการ A	รายการ B	รายการ C
1. อมมัพ	A. Astern	31. หัวเรือ(PORT/STBD)
2. น้ำมันเชื้อเพลิงของอากาศยาน	B. Burton	32. กลางลำ (PORT/STBD)
3. น้ำมันดีเซล	C. Close in	33. ท้ายเรือ (PORT/STBD)
4. DISTILATE	D. Double Burton	34. สถานีหมายเลข___
5. น้ำจืดเข้าหม้อ	E. Probe receiver	
6. FLEET FREIGHT	F. Housefall	
7. พัสดุทั่ว ๆ ไป	G. Lightlihe	
8. JP - 4	H. Manila highline	
9. JP - 5	I. Modified housefall	
10. น้ำมันหล่อลื่น		
11. ไปรษณีย์		
12. ภาพยนต์		
13. น้ำมันเตา (Burnable oil)		
14. บุคคล		
15. น้ำใช้/ดื่ม		
16. PROVISIONS (อาหาร)		
17. RETROGRADE		

ตัวอย่าง

PREP RS 8 - 12 G - 31

PORT _ _ _ _ _ _ เตรียมตัวรับภาพยนต์โดย Lightline จากหัวเรือซ้ายของสถานีส่ง

RS 8 - 13 B - 34 - 3 _ _ _ รับส่ง น้ำมันเตาโดยวิธี BURTON จากสถานีหมายเลข 3

RS 9 _ _ _ _ _ _ รับส่งสิ่งของ: ควบคุมการเปลี่ยนเชือกและความเร็วโดยหน่วยรับส่งสิ่งของเป็นไปตามวิธี___ (อักษรตามหลัง DESIG .) (Vol. 1 Chapt. 10, Vol 2 Chapt. 7)

RS 1ø _ _ _ _ _ ลำดับการรับส่งสิ่งของ: ลำดับการรับส่งสิ่งของ (จากเรือ___) ให้เป็นดังนี้ ___

1. กราบขวา STBD (ตามลำดับนามเรียกขาน)
2. กราบซ้าย PORT (ตามลำดับนามเรียกขาน)

ตัวอย่าง RS 1ø call sign Z8 -

1 call sign C1 call sign D2 -

2 call sign H4 call sign J5 .....

ลำดับของการรับส่งสิ่งของจากเรือที่ใช้นามเรียกขาน Z8 ให้เป็นดังนี้-หางกราบขวาคือเรือที่ใช้นามเรียกขาน C1 ต่อมาเป็นเรือที่ใช้นามเรียกขาน D2

- หางกราบซ้าย คือเรือที่ใช้นามเรียกขาน H4 ต่อมาเป็นเรือที่ใช้นามเรียกขาน J5

2901 <u>สัญญาณอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการรับส่งสิ่งของ</u>

STATION L ..... ประจำสถานี___ จากเรือที่เอยนามหรือกำหนดสำหรับการรับส่งสิ่งของหรือการส่งของ (PORT หรือ STBD สามารถตามหลังสัญญาณได้)

1. ขนานกราบ
2. หางท้าย
3. เรือช่วยชีวิต (อยู่ในระยะ 1,000 หลาไปหางท้ายเรือ เว้นแต่จะกำหนดเป็นอย่างอื่น)
4. QUARTER (บริเวณท้ายเรือ)
5. STANDBY (300 ถึง 500 หลาไปหางท้ายเรือ)
6. STANDBY (400 หลา ขนานหรือบีม)
7. การรับส่งทางเฮลิคอปเตอร์ (VERTREP)

CORPEN N ..... การเปลี่ยนเข็มของหน่วยรับส่งสิ่งของ (ดูที่ Corpen)

R CORPEN ..... เข็มที่ใช้ในการรับส่งสิ่งของคือ___ (ความเร็ว___)

R SPEED ..... ความเร็วที่ใช้ในการรับส่งสิ่งของคือ___

SPEED L ..... หน่วยรับส่งสิ่งของเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุมให้เปลี่ยนความเร็วไปเป็น___น็อต เรือที่ไม่ได้อยู่ในหน่วยรับส่งสิ่งของก็ให้เปลี่ยนความเร็วเช่นกัน, ให้รักษาแบริ่งจริงและระยะจากเรือนำของรูปกระบวน, เรือในหน่วยรับส่งสิ่งของให้รักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะจากเรือนำของหน่วย

<u>ระเบียบปฏิบัติ</u>

1. สัญญาณ "SPEED L" จะต้อง : กระทำโดยใช้วิธี DELAYED EXECUTIVE METHOD, ปกติ OTC จะยังไม่สั่งปฏิบัติ จนกว่าเรือควบคุมจะได้รายงานว่าหน่วยของตนพร้อมที่จะเริ่มการเปลี่ยนความเร็ว สัญญาณการสั่งให้ปฏิบัติ " SPEED L " นี้ ไม่ใช่สัญญาณในการสั่งให้เรือต่าง ๆ เปลี่ยนรอบใบจักรของตน

2. เมื่อได้รับสัญญาณ "SPEED L" จาก OTC เรือที่กำลังทำการรับส่งสิ่งของ รายงาน " BF " ไปยังเรือควบคุมหน่วยของตน เมื่อพร้อมที่จะเริ่มทำการเปลี่ยนความเร็ว

3. เรือควบคุมรายงาน " BF " ไปยัง OTC เมื่อหน่วยของตนพร้อมที่จะเปลี่ยนความเร็ว

4. เมื่อได้รับสัญญาณสั่งให้ปฏิบัติจาก OTC , เรือควบคุมจะเปลี่ยนความเร็วของหน่วยตน ขั้นละ 1/2 หรือ 1 น็อต ตามต้องการโดยใช้ METHOD A, B หรือ C ตามสั่ง (ดูข้อความใต้ CORPEN N)

5. เมื่อได้แล่นด้วยความเร็วใหม่ของรูปกระบวนแล้ว , เรือนำของรูปกระบวนรายงานให้ OTC ทราบ (ที่ SPEED)

6. เมื่อได้แล่นด้วยความเร็วใหม่ของรูปกระบวนแล้ว, เรือควบคุมรายงาน "BB" ไปยัง OTC

2902 สัญญาณการลำเลียงโดยเฮลิคอปเตอร์/การส่งกำลังบำรุงเพิ่มเติมทางอากาศ (VERTREP)

ธง	แสดงถึง	ปกติแสดงที่	ความหมาย		
			ชักครึ่งเสา	ชักเต็มเสา	ชักลง
H1	การส่งของทาง ฮ.	โดยเรือรับ : ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	H1 ข้าพเจ้ากำลังเตรียมที่จะรับของจาก ฮ.	H1 ฮ.เข้ามาได้ การปฏิบัติของ ฮ. : เข้าตำบลที่สำหรับการส่งของ	H1 การส่งของได้เสร็จสิ้น
H1 TACK TANGO	การส่งของทาง ฮ.	โดยเรือรับ : ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ต้องการรับของจาก ฮ. การปฏิบัติของ ฮ. : บินเป็นวงรอบเรือ		
H1 TACK B บวกตัวเลข	การส่งคอร์ปิโด	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : แสดงถึงจำนวนที่จะทำการส่ง		
H1 TACK D บวกตัวเลข	การส่งของได้ล่าช้าออกไป	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : การส่งของได้ล่าช้า ตัวเลขแสดงถึงจำนวนนาทีที่ล่าช้า		
H1 TACK M บวกตัวเลข	การส่งไปรษณีย์/สัมภาระ	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ตัวเลขแสดงถึงจำนวนของไปรษณีย์/สัมภาระ ทุก ๆ 10 ปอนด์		
H1 TACK P บวกตัวเลข	การส่งผู้โดยสาร	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ตัวเลขแสดงถึงจำนวนของผู้โดยสารที่จะรับ - ส่ง		
H1 TACK Q บวกตัวเลข	การส่งผู้ป่วย	ในที่ที่เห็นเด่นชัดที่สุด	ระหว่างที่ชักอยู่ : ตัวเลขแสดงถึงจำนวนของผู้ป่วยที่จะรับ - ส่ง		
การส่ง BEANBAG *			การปฏิบัติของเฮลิคอปเตอร์ เข้าหาเรือโดยเฮลิคอปเตอร์ต้องเปิดไฟ - FLOODLIGHT		
การปลดลูกเล่น			การปฏิบัติของเรือ : ใช้ STANDARD WAVE - OFF การปฏิบัติของเฮลิคอปเตอร์ : เปิดไฟ HOVER		

* คือถุงเล็ก ๆ ใช้สำหรับส่งของเล็ก ๆ จากเรือไปยังเฮลิคอปเตอร์ หรือจากเฮลิคอปเตอร์มายังเรือ

บทที่ 30

ปฏิบัติการผิวน้ำ

3000 ตารางปฏิบัติการผิวน้ำ

3001 การโจมตี

3002 การบังคับบัญชา

3003 การปืนและอาวุธปล่อยนำวิถี

3004 แผน

3005 ตารางปฏิบัติการตอร์ปิโด

3006 ตอร์ปิโด

3007 ข้อยกเว้นพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางคืน

3008 ข้อยกเว้นพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางวัน

3009 ข้อยกเว้นพิเศษในการแปรกระบวนของเรือเร็วโจมตี

บทที่ 30

ปฏิบัติการผิวน้ำ

3000 ตารางปฏิบัติการผิวน้ำ

ธงหมายเลขสำหรับตาราง (ธงหมายเลข 2) นี้ อาจชักค้างไว้ในตำแหน่งของการชักธงที่สูงกว่า, ตำบังก่อน, หรือสายแรกของการอ่าน เมื่อจะต้องนำสัญญาณในตารางเดียวกันมาใช้อีก อักษรที่ใช้ในการแสดงหรือกำหนดเซกเตอร์ต้องนำหน้าด้วย DESIG

2 A _____ ส่องสว่างเป้าหรือเซกเตอร์ (ด้วย____) (แบริ่ง____หรือระหว่างแบริ่ง___และ___) (ระยะ____พันหลา)

1. หัวกระสุนส่องสว่าง
2. จรวด (ROCKET)
3. ไฟฉายค้นหา
4. พลุ
5. เป็นไปตามแผนการยิง (หรือแผน_____)

2 B _____ การทำให้ส่องสว่าง: ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่าง (ด้วย_____)

1. หัวกระสุนส่องสว่าง
2. จรวด (ROCKET)
3. ไฟฉายค้นหา
4. พลุ
5. เป็นไปตามแผนการยิง (หรือแผน_____)

2 C _____ หยุดยิง (ด้วย___) ต่อเป้าที่กำหนดหรือเป้าในแบริ่ง___(ระยะ___พันหลา) จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

1. หมู่ปืนต่อสู้อากาศยาน
2. หมู่ปืนที่ใช้ราชการได้ (AVAILABLE-BATTERIES)
3. ปืนกล
4. หมู่ปืนหลัก
5. จรวด (ROCKET)
6. หมู่ปืนรอง
7. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้นสู่อากาศ
8. อาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู่-พื้น

2 D _____

2 E _____ กำลังต่อตี: ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าที่กำหนดด้วย_____

1. อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล
2. อาวุธปล่อยนำวิถีระยะใกล้
3. อาวุธป้องกันตนเอง

2 F _____ รวมกำลังยิงไปยังข้าศึกที่กำหนด

2 G _____ เริ่มทำการยิง : เคลื่อนที่ตามเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดในขณะเริ่มทำการยิง (_____)

2 H _____ การกระจายการยิง โดยอยู่ในดุลพินิจของเรือแต่ละลำ

2 I _____ ยิงโดยอิสระ (หรือ_____)

1. ที่เป้าตามโอกาส (แล้วแต่จะหาได้หรือไม่) 3. เป้าเรือเร็วโจมตี
2. ข้าศึกลำใกล้ที่สุด

2 J _____ เปลี่ยนเป้า_____

1. ไปยังเป้าในแบริ่ง_____จากเรือลำนี้ (หรือหน่วยที่กำหนด)
2. ไปทางขวาของเป้าที่กำลังต่อตีอยู่
3. ไปทางซ้ายของเป้าที่กำลังต่อตีอยู่

2 K _____ เป้าที่กำหนดได้เริ่มทำการยิงด้วย_____

1. อาวุธปล่อยนำวิถี (MISSILE)
2. ปืน
3. ตอร์ปิโด

2 L _____ WINDOW / CHAFF: ยิง WINDOW / CHAFF เพื่อให้เกิดการสับสน CONFUSION (แบริ่ง_____หรือแบริ่งที่กำหนด) (ก่อนที่ข้าศึกจะปล่อยอาวุธนำวิถี)

1. ไปยังตำบลที่กริด
2. เป็นไปตามแผน ที่ได้สั่งการไว้ล่วงหน้า

2 M _____ WINDOW / CHAFF: ยิง WINDOW / CHAFF เพื่อให้เกิดการไขว้เขว DISTRACTION (แบริ่งของภัยคุกคามคือ_____)

2 N _____ WINDOW / CHAFF: ข้าพเจ้าได้ยิง_____(แบริ่ง_____หรือในแบริ่งที่กำหนด)

1. WINDOW / CHAFF เพื่อให้เกิดการไขว้เขว(หลังจากข้าศึกได้ปล่อยอาวุธนำวิถีแล้ว)
2. WINDOW / CHAFF เพื่อให้เกิดการสับสน (ก่อนที่ข้าศึกจะปล่อยอาวุธนำวิถี)

สับ

2 O _____ เริ่มยิง (ไปยังเป้าในแบริ่ง____)

1. โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
2. เมื่อปืนอยู่ในทิศยิง
3. เมื่อพร้อม
4. ที่ระยะยิงไกลสุดของปืน
5. เมื่อเข้าระยะ____พันหลา
6. เมื่อมองเห็นเป้า
7. ถ้าเป้านั้นได้พิสูจน์ว่าเป็นข้าศึก
8. ถ้าเป้านั้นมีท่าเป็นศัตรู

2 P _____ ยิงไปยัง____

1. ศูนย์กลางของกระบวนข้าศึก
2. เรือลำหน้าสุดของกระบวนข้าศึก
3. ทางซ้ายของกระบวนข้าศึก
4. ทางขวาของกระบวนข้าศึก
5. เรือลำที่____ในแนวของข้าศึก นับจากซ้ายไปขวา
6. เรือลำที่____ในแนวของข้าศึก นับจากขวาไปซ้าย
7. ข้าศึกที่ใกล้ที่สุด

2 Q _____ หยุดยิง

1. ข้าพเจ้าได้ทำการหยุดยิงแล้ว
2. เป้าที่กำหนดหรือ (แบริ่ง____) (ระยะ____พันหลา) จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนดได้หยุดยิงแล้ว

2 R _____ เป้า : คิดตามเป้าที่กำหนด และเตรียมตัวดอดี

2 S _____ เป้า อยู่ภายในระยะยิงไกลสุดของปืนข้าพเจ้า

2 T _____ ยิงปรับแต่งก่อนยิงจริง : ยิงปรับแต่งก่อนยิงจริง (PRE ACTION CALIBRATION) (แบริ่ง____) (ระยะ____)

2 U _____ อมภัณฑ์ : ใช้อมภัณฑ์ที่มีชนวน____

1. กระทบแตก (Impact)
2. แตกอากาศ (Airburst)
3. ผสมกระทบแตกและแตกอากาศ (Mix Impact and Airburst)

2 V _____ เรดาร์การปืน: เรดาร์ควบคุมการปืนของข้าพเจ้าถูกรบกวน ผลของการถูกรบกวนคือ____

1. เด็กน้อย (ไม่มีผลกระทบกระเทือน)
2. ขัดขวางการหาระยะ
3. ขัดขวางการติดตามอัตโนมัติ

2 W _ _ _ _ _ การตกของกระสุน:ให้ตรวจกระสุนตกโดยวิธีปฏิบัติมาตรฐาน

2 X _ _ _ _ _ การตกของกระสุนคือ_____

1. ตกสูง (____ร้อยหลา)
2. ตกต่ำ (____ร้อยหลา)
3. ตกขวา (____สิบหลา)
4. ตกซ้าย (____สิบหลา)
5. ตกสูงมาก
6. ตกต่ำมาก
7. ตกขวามาก
8. ตกซ้ายมาก
9. ไม่สามารถตรวจสอบได้
10. ตรอมเป้า

2 Y _ _ _ _ _ การยิงกระจาย:ยิงส่องสว่างในลักษณะกระจายเพื่อ_____,และเมื่อปรับแต่งได้เป็นที่พอใจแล้ว ให้รักษาการส่องสว่างต่อเป้าอย่างต่อเนื่องไว้ ระยะและแบริ่งของเป้าที่สงสัยอาจเพิ่มเข้ากับสัญญาณได้

1. ส่องสว่างเป้าที่สงสัย
2. ชี้ตำบลของเป้าที่สงสัย

2 Z _ _ _ _ _

3001 <u>การโจมตี</u>

SU 1 _ _ _ _ _ การปฏิบัติ_____(จนกว่า / เมื่อสถานการณ์ได้เกิดขึ้นตามที่กำหนดจากตาราง W)

1. หลีกเลี่ยงการปฏิบัติ
2. เริ่มการปฏิบัติ
3. ไล่กวดข้าศึก (ประเภทหรือกองกำลังอาจกำหนดได้จากตาราง F)
4. ระงับการยิงภาคพื้นน้ำจนกว่าจะได้มีการตรวจสอบต่าย

SU 2 _ _ _ _ _

SU 3 _ _ _ _ _ การโจมตี_____(จนกว่า / เมื่อสถานการณ์ได้เกิดขึ้นตามที่กำหนดจากตาราง W)

1. การโจมตีจากทิศ_____กำลังดำเนินการโดยหน่วยที่กำหนด
2. หยุดการโจมตี
3. เลื่อนการโจมตีออกไป (จนกว่า___)
4. แสวงเข้าโจมตีข้าศึกในแบริ่ง_____(แบริ่งคือจากศูนย์กลางข้าศึก)
5. ปิดระยะและโจมตี
6. เสร็จสิ้นแล้ว

SU 4 _ _ _ _ _ปิดระยะ (_____)

1. เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
2. ให้คงรักษาแนวแบริ่งของปืนทั้งหมด
3. End on (โดยหันหัวเข้าหา)
4. ไปที่ระยะหวังผลของปืน
5. ไปที่ระยะหวังผลของหมู่ปืนรอง
6. ไปที่ระยะหวังผลของคอร์ปิโด
7. ไปที่ระยะหวังผลที่ไกลที่สุดของปืน
8. ไปที่ระยะไกลสุดของคอร์ปิโด
9. ไปที่ระยะ_____พันหลา

SU 5 _ _ _ _ _ประสานการโจมตี: จะทำการประสานการโจมตีในเวลา___

SU 6 _ _ _ _ _รวมกำลัง_____ (CONCENTRATE_____)

1. ในตำบลที่
2. ต่อข้าศึกในแบริ่ง
3. ต่อข้าศึกตามที่กำหนด (จากตาราง F)
4. ต่อหน่วยที่กำหนด
5. ในเวลา_____ (AT_____TIME)

SU 7 _ _ _ _ _เปิดระยะ (_____)

1. เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้
2. เกินกว่าระยะหวังผลของข้าศึก
3. เกินกว่าระยะหวังผลของหมู่ปืนรองของข้าศึก
4. เกินกว่าระยะสูงสุด
5. ให้คงรักษาแนวแบริ่งของปืนทุกกระบอก
6. ไปที่ระยะสูงสุด
7. ไปที่ระยะหวังผลสูงสุด
8. ไปที่ระยะไกลสุดของคอร์ปิโด

9. ไปยังระยะ____พันของหลา

SU 8 _ _ _ _ _การยิงเตือน:ยิงกระสุนเตือนข้ามหัวเรือของเรือที่ตรวจพบ

3002 <u>การบังคับบัญชา</u>

SU 11 _ _ _ _ _จัด SAG และออกจากกระบวนเรือไปทางทิศ____(รายการ A) เพื่อตรวจสอบ _____(รายการ B)

<u>รายการ A</u>	<u>รายการ B</u>
1. เหนือ	A. Skunk (DESIG)
2. ตะวันออก	B. Racket (นำหน้าด้วย TACK)
3. ใต้	C. สิ่งที่พบเห็นด้วยสายตา (พันนะ)
4. ตะวันตก	

SU 12 _ _ _ _ _ตรวจสอบเป้า:ตรวจสอบเป้าหมายเลข_____เตรียมส่องสว่างเป้าและเข้าตอบ

3003 <u>การปืนและอาวุธปล่อยนำวิถี</u>

SU 14 _ _ _ _ เคลียร์แนวยิง : จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (ในแบริ่ง_____)

SU 15 _ _ _ _

SU 16 _ _ _ _ ระยะเป้า_____พันหลา

3004 <u>แผน</u>

SU 19 _ _ _ _ ปฏิบัติการ : ทำการต่อสู้โดยใช้ยุทธวิธี_____

1. ผิวน้ำ , ใช้กำลังทั้งหมด
2. ผิวน้ำ , จัดส่ง SAG ออกไป
3. ไล่ติดตาม (PURSUIT)
4. ถอย (RETIRING)
5. ถอนกำลัง (WITHDRAWN)
6. ถ่วงเวลา (DELAYING)

SU 20 _ _ _ _

SU 21 _ _ _ _

SU 22 _ _ _ _

SU 23 _ _ _ _ ตำบลที่: แผนการปฏิบัติการรบผิวน้ำอยู่บนรากฐานของการรักษากำลังเราให้อยู่ในตำบลที่_____

1. ระหว่างข้าศึกกับฐานทัพของเขา
2. ระหว่างข้าศึกกับฐานทัพของเรา
3. ระหว่างข้าศึกกับ CONVOY ของเรา
4. ทางด้านใต้ลมของข้าศึก
5. ทางด้านเหนือลมของข้าศึก

3005 ตารางปฏิบัติการตอร์ปิโด

ธงหมายเลขสำหรับตาราง (ธงหมายเลข 9) นี้ อาจชักค้างไว้ในตำแหน่งของการชักธงที่สูงกว่า, ลำดับก่อน, หรือสายแรกของการอ่าน เมื่อจะต้องนำสัญญาณในตารางเดียวกันมาใช้อีก อักษรที่ใช้ในการแสดงหรือกำหนดเซกเตอร์ต้องนำหน้าด้วย DESIG

9 A _ _ _ _ _ ยิงตอร์ปิโด (____) (ไปในทิศทาง PORT หรือ STBD ตามกำหนด) จำนวนที่จะต้องยิงสามารถกำหนดได้ด้วยตัวเลขนำหน้าด้วย DESIG

1. เป็นไปตาม BASE TORPEDO COURSE PLAN
2. เป็นไปตาม INDIVIDUAL TARGET PLAN
3. เป็นไปตาม MUTUAL TARGET PLAN
4. ในทันทีที่เห็นข้าศึก
5. ที่ระยะ____ร้อยหลา
6. เพื่อการฝึก
7. จากจุดที่ใกล้ที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
8. นอกระยะหัศนวิสัย ยิงโดยเรดาร์
9. เป็นไปตาม COORDINATE ATTACK PLAN

9 B _ _ _ _ _ FIRE torpedo and TURN by ripple movement from the rear

9 C _ _ _ _ _ ยกเลิก; ยกเลิกการโจมตีด้วยตอร์ปิโด ถอนกำลังและรอคำสั่งต่อไป

9 D _ _ _ _ _ เวลาของการยิงจะเป็นเวลา____

9 E _ _ _ _ _ แผน:ใช้แผนการโจมตีด้วยตอร์ปิโดแผน____

9 F _ _ _ _ _ นำเรือไปยังเซกเตอร์โจมตี (หรือเซกเตอร์____) (ให้คงอยู่ภายนอกระยะ___) พันหลาจากหน่วยข้าศึกที่ใกล้ที่สุด)

9 G _ _ _ _ _ เซกเตอร์ : โจมตีด้วยตอร์ปิโดในเซกเตอร์____

9 H _ _ _ _ _ วิธีของการโจมตีจะเป็น____

1. โจมตีเป็นกระบวนในรูปกระบวนชิด
2. โจมตีเป็นกระบวนในรูปกระบวนเปิด
3. โดยอิสระ
4. เซกเตอร์
5. SPREAD (กระจาย)

สับ

9 I _____ ให้ทำการปิดระยะเข้าหาข้าศึกต่อไปอีกหลังจากการโจมตีแล้วเพื่อ ปกปิด/หลอก แนวทางวิ่งตอร์ปิโด (ไม่ต้องการให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิงแล้ว เพราะถ้ารู้ข้าศึกอาจหลบได้)

9 J _____ จุดเล็ง : เรือของข้าศึกจะใช้เป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโดอยู่ในแบริ่ง____ ระยะ____หันหลา จากเรือลำนี้หรือเรือที่กำหนด

9 K _____

9 L _____ เข็ม: เข็มหลักของตอร์ปิโดคือ____ (เลือกข้อใดข้อหนึ่งเพื่อแสดงถึงความเร็วของตอร์ปิโดสามารถถ่ายทอดสัญญาณได้คือ 1. สูง 2. ปานกลาง 3. ต่ำ)

9 M _____ เข็ม: เข็มเฉลี่ยของตอร์ปิโดสำหรับเรือลำนี้หรือหน่วยที่กำหนดคือ____

9 N _____ มุมยิง : ใช้มุมยิงไปทาง___ไปยัง PORT หรือ STBD ตามกำหนด

1. หัวเรือ (BOW)
2. บีม (BEAM)
3. ท้ายเรือ (QUARTER)

9 O _____ ความลึก ตั้งตอร์ปิโดให้วิ่งที่ความลึก____ฟุต

9 P _____ ความเร็วตอร์ปิโด ตั้งตอร์ปิโดสำหรับความเร็ว____(____นอต)

1. สูง
2. ปานกลาง
3. ต่ำ

9 Q _____ TARGET SPEED ACROSS ที่ใช้สำหรับการยิงคือ____นอต

9 R _____ DEFLECTION ANGLE ที่จะใช้ในการยิงคือ____องศา

9 S _____ การตั้ง: ให้ตั้ง TARGET SPEED ACROSS หรือ DEFLECTION ANGLEโดยอิสระ

9 T _____ เวลาของการโดนเป้าจะต้องตั้งให้ตรงกัน เพื่อตอร์ปิโดจะโดนเป้าในเวลา ___

9 U _____ เป้า : ตอร์ปิโดจะถึงเป้าในเวลา ___

9 V _____ หันตามต้องการ (ไปยัง PORT หรือ STBD) และยิงตอร์ปิโด และหันกลับเข้าสู่เข็มเดิม (หรือเข็ม____) หลังจากการยิง

9 W _____ หันตามลำดับ (ไปยัง PORT หรือ STBD) และยิงตอร์ปิโด, และหันกลับเข้าสู่เข็มเดิม (หรือเข็ม____) หลังจากการยิง

9 X _ _ _ _ _ หันพร้อมกัน (ไปยัง PORT หรือ STBD) และยิงตอร์ปิโด,และหันกลับเข้าสู่เข็มเดิม (หรือเข็ม____) หลังจากการยิง

9 Y _ _ _ _ _ ถอนตัว:ในเข็มประมาณ___หลังจากการยิง

9 Z _ _ _ _ _ แบริ่งคงที่:ปิดระยะเข้าหาเป้าโดยแบริ่งคงที่ (แบริ่งปัจจุบัน)

3006 ตอร์ปิโด

SU 27 _ _ _ _ เซกเตอร์โจมตี:เซกเตอร์โจมตีของท่านคือ (อักษรเซกเตอร์____) (จาก____) อักษรเซกเตอร์จะต้องนำด้วย DESIG ตัวเลขกลุ่มแรกจะแสดงถึงแบริ่งจริงที่จะต้องเข้าโจมตี กลุ่มตัวเลขสามหัวสองกลุ่มต่อมาแยกโดย TACK อาจรวมเข้ากับสัญญาณได้เพื่อแสดงถึงขอบเขตของเซกเตอร์เป็นแบริ่งจริง โดยใช้ข้าศึกเป็นจุดอ้างอิง

1. ไปทางทิศเหนือของข้าศึก
2. ไปทางทิศใต้ของข้าศึก
3. ไปทางทิศตะวันออกของข้าศึก
4. ไปทางทิศตะวันตกของข้าศึก

SU 28 _ _ _ _

SU 29 _ _ _ _ ยิงแล้ว:เพิ่งยิงตอร์ปิโดออกไป (หรือยิงออกไปแล้วเมื่อเวลา____) โดยเรือในหน่วยของข้าพเจ้า (เข็มของตอร์ปิโด____)

SU 30 _ _ _ _ นำเรือเข้าสู่ตำบลที่:นำเรือเข้าสู่ตำบลที่ที่ใกล้เคียงที่สุดสำหรับการโจมตีด้วยตอร์ปิโดและ____

1. โจมตีด้วยตอร์ปิโด
2. ห้ามโจมตีจนกว่าจะสั่ง

SU 31 _ _ _ _ นำเรือไปยังเซกเตอร์:นำเรือไปยังเซกเตอร์ของท่าน ตัวเลขกลุ่มแรกแสดงถึงแบริ่งจริงเพื่อเข้าโจมตี กลุ่มตัวเลขสามหัวสองกลุ่มต่อมาแยกโดย TACK อาจรวมเข้ากับสัญญาณได้เพื่อแสดงขอบเขตของเซกเตอร์เป็นแบริ่งจริง โดยใช้ข้าศึกเป็นจุดอ้างอิง

SU 32 _ _ _ _

SU 33 _ _ _ _ เก็บคอร์ปิโด:คอร์ปิโดทุกลูก (หรือจำนวน_____) ได้ถูกเก็บคืนเรียบร้อยแล้ว อาจแสดงชื่อเรือที่เป็นเจ้าของคอร์ปิโดต่อท้ายได้

SU 34 _ _ _ _

SU 35 _ _ _ _ คอร์ปิโด_____

1. มองเห็นในแบริ่ง_____
2. จะต้องได้รับการเก็บคืน
3. ได้จมลง
4. ได้ตามและเก็บคืน

3007 สัญญาณพิเศษในการยิงคอร์ปิโดในเวลากลางคืน

ไฟวาบสีแดง.....ได้ตรวจพบข้าศึกทางกราบซ้าย

ไฟวาบสีเขียว.....ได้ตรวจพบข้าศึกทางกราบขวา

ไฟคงที่สีแดง.....เตรียมพร้อมที่จะยิงคอร์ปิโดทางกราบซ้าย

ไฟคงที่สีเขียว.....เตรียมพร้อมที่จะยิงคอร์ปิโดทางกราบขวา

ไฟวับสีแดง.....ทันตามที่ต้องการแล้วยิงคอร์ปิโดไปทางกราบซ้าย OTC ตั้งใจจะถือเข็มกลับของแบริ่งข้าศึกในขณะทำการยิง เว้นแต่จะสั่งเป็นอย่างอื่น

ไฟวับสีเขียว..... ทันตามที่ต้องการแล้วยิงคอร์ปิโดไปทางกราบขวา OTC ตั้งใจจะถือเข็มกลับของแบริ่งข้าศึกในขณะทำการยิง แว้นแต่จะสั่งเป็นอย่างอื่น

ไฟสว่างสีเขียว..... เป็นสัญญาณการลึกเพื่อแสดงว่าคอร์ปิโดได้ถูกยิงออกไปแล้ว

หมายเหตุ

1. สัญญาณเหล่านี้อาจใช้ได้โดยอิสระ หรือใช้ร่วมกับสัญญาณปฏิบัติการคอร์ปิโด
2. OTC พยายามนำเข้าสู่เข็มที่เหมาะสำหรับการยิงก่อนจะได้มีการส่งสัญญาณ "ทันแล้วยิง"

3008 สัญญาณพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางวัน

ควันสีเขียวหรือสีดำ.....เป็นสัญญาณการสังเกตเพื่อแสดงว่าตอร์ปิโดได้ถูกยิงออกไปแล้ว

3009 สัญญาณพิเศษในการแปรกระบวนของเรือเร็วโจมตี

สัญญาณไฟ/เสียง	สัญญาณการใช้มือและแขนสลับกัน	ความหมาย
AAAA	ยืดแขนขึ้นเหนือศีรษะ แล้วจึงชี้แขนไปท้ายเรือ	จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน ตามลำดับของการอยู่ใกล้จากเรือลำหน้าสุดเป็นเกณฑ์
BBBB		จัดรูปกระบวนเรียงข้างตามลำดับของของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์
CCCC	หันหน้าไปทางท้ายเรือแล้วยืดแขนไขว้กันเหนือศรีษะ	ตัดเครื่อง (CUT ENGINE), เปลี่ยนเครื่อง
DDDD	ยืดแขนไปในทิศทางของเข็มใหม่	เลี้ยวไปทางขวา
GGGG		หันหรอมกันไปทางขวา 180 องศา
IIII	ยืดแขนหมุนเป็นวงกลมเหนือศรีษะ	เพิ่มความเร็วหนึ่งชั้น (ดูหมายเหตุ ค)
JJJJ		เข้ามาใกล้ข้าพเจ้าเพื่อการหารือโดยใช้โทรโข่ง
KKKK		แยกตัวตามคำสั่งหรือแยกเป็นหน่วยย่อยลงไป 1 ระดับ
LLLL	ยืดแขนไปในทิศทางของเข็มใหม่	เลี้ยวไปทางซ้าย
MMMM		เรือชักช้อง ให้ออกห่างและให้คำเนินการปฏิบัติต่อไป

สับ

สัญญาณไฟ/เสียง	สัญญาณการใช้มือและแขนสลับกัน	ความหมาย
NNNN		จัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับหมายเลข
OOOO		เปิดระยะระหว่างลำเป็น 1,000 หลา
PPPP	ยึดแขนในแนวตั้งเหนือศีรษะ แล้วนำแขนซ้ายมาในแนวราบ (ขนานพื้น)	จัดเรียงเป็นแถวทางท้ายเรือซ้าย (PORT QUARTER LINE) ดูหมายเหตุ ง.
QQQQ	ยึดแขนในแนวตั้งเหนือศีรษะแล้วนำแขนขวาลงมาในแนวราบ (ขนานพื้น)	จัดเรียงเป็นแถวไปทางท้ายเรือขวา (STBD QUARTER LINE) ดูหมายเหตุ ง.
RRRR	ยึดแขนโดยมีฝ่ามือคว่ำลง เคลื่อนแขนขึ้นและลง เป็นมุมฉากไปในแนวเส้นหัวเรือและท้ายเรือ	ลดความเร็วลงหนึ่งขั้น (ดูหมายเหตุ ง)
SSSS	หันหน้าไปทางท้ายเรือ ยกมือขึ้นเหนือศีรษะ ฝ่ามือไปทางท้ายเรือ	หยุดเครื่องจักร
UUUU		หันพร้อมกันไปทางซ้าย 45 องศา(หรือตามคำสั่ง
VVVV	หันหน้าไปทางท้ายเรือ ยึดแขนขึ้นเป็นมุม 45 องศา แล้วนำแขนขึ้นลงยังแนวระดับ (ขนานพื้น)	จัดรูปกระบวน (ARROWHEAD) จากเรือหัวหน้า SQUADRON (DIVISION)เรือใน DIVISION (SUBDIVISION) อยู่ในแนว QUARTERโดย DIVISION(SUBDIVISION) หมายเลขดูลูกทางกราบซ้าย (ดูหมายเหตุ ง)
WWWW		หันพร้อมกัน ไปทางซ้าย 180 องศา

สัญญาณไฟ/เสียง	สัญญาณการใช้มือและแขนสลับกัน	ความหมาย
XXXX	หมุนแขนทั้งสองเหนือศีรษะ	จัดรูปกระบวนเพชร (diamond)
ZZZZ		พันพร้อมกันไปทางขวา 45 องศา (หรือตามคำสั่ง)

หมายเหตุ :

ก. สัญญาณ แส่ง/เสียง จากตารางนี้จะต้อง ฉายไฟ/พูด โดยไม่มีการ เรียกล่วงหน้า หรือการลงท้าย การจบการส่งหมายถึงให้เริ่มปฏิบัติ (EXECUTION)

ข. ระยะการเห็นของสัญญาณมือและแขนสามารถเพิ่มขึ้นได้โดยการใช้ธงสองมือ (เพื่อให้เรือลำอื่นได้เห็นชัดขึ้น)

ค. จำนวนน็อตในหนึ่งขั้น จะผันแปรตามขั้นและประเภทของเรือเร็วโจมตี

ง. เมื่อมีคำสั่งให้จัดในแนว QUARTER เรือจะต้องจัดตามลำดับหมายเลขบนแนวแบริ่งที่จะทำให้เรือพ้นจากแนวคลื่นของเรือข้างหน้า

บทที่ 31

ยุทธวิธี

3100 การโจมตี

3101 แบริ่งและระยะ

3102 ข่าวกรอง / ข้อมูล

3103 สัญญาณไฟ

3104 เบ็ดเตล็ด

3105 ภารกิจ / งาน / หน้าที่

3106 การเคลื่อนกำลัง

3107 การปฏิบัติการ / ความตั้งใจ

3108 การหมายรู้ / พิสูจน์ฝ่าย

3109 SCOUTING / PATROL

3110 ควัน / การทำควัน

3111 สภาพลมฟ้าอากาศ / อุตุนิยมวิทยา

บทที่ 31

ยุทธวิธี

3100 การโจมตี

TA 1 _ _ _ _ _ _

TA 2 _ _ _ _ _ _ โจมตี (ด้วยอาวุธ หรือโดยวิธี___)

1. ตามแผน (DESIG ___)
2. อาวุธปราบเรือดำน้ำ จากตาราง A (TACK ___)
3. ประสานการโจมตี กับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
4. อย่างประณีต (DELIBERATE)
5. ข้าศึก (หรือประเภทตามที่ระบุ) ขณะนี้อยู่ในแบริ่ง___จากหน่วยนี้
6. เป็นไปตามที่ได้สั่งการไว้
7. โดยอิสระ
8. อาวุธปืนหลัก
9. โจมตีซ้ำ
10. พร้อมกัน
11. อาวุธปล่อยนำวิถี (MISSILE)
12. ตอร์ปิโด
13. ภายใต้ฉากควัน
14. เร่งด่วน , ฉับพลัน
15. เซลิคอปเตอร์ติดอาวุธ

TA 3 _ _ _ _ _ _ ถูกโจมตี:ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วย___ (ประเภทของศัตรูสามารถแสดงได้จากตาราง F)

1. อาวุธทางชีวะ
2. ระเบิด
3. สารเคมี
4. อาวุธปล่อยนำวิถี
5. ปืนเรือ
6. อาวุธนิวเคลียร์
7. จรวด (ROCKET)
8. หมู่ปืนสั่ง
9. ตอร์ปิโด

TA 4 _ _ _ _ _ _

TA 5 _ _ _ _ _ _

TA 6 _ _ _ _ _ _

TA 7 _ _ _ _ _ _ ให้โจมตีสมมุติ (___) (ด้วยอาวุธ หรือวิธีที่กำหนดให้ในรายการ TA2)

3101 แบริ่งและระยะ

TA 11 _ _ _ _ _ แบริ่งและระยะ_____

1. จะต้องรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะเดิมไว้
2. จะกลับไปใช้แบริ่งสัมพันธ์ และระยะเดิม
3. จะต้องรักษาแบริ่งจริง และระยะเดิมไว้
4. จะกลับไปใช้แบริ่งจริง และระยะเดิม

TA 12 _ _ _ _ _ ระยะ: รักษาระยะปัจจุบัน (หรือ___)

1. ระยะ___ร้อยหลา
2. ระยะ___ไมล์
3. สองเท่าของระยะทอมาตรฐาน (STANDARD DISTANCE)
4. ระยะทอมาตรฐาน (STANDARD DISTANCE)
5. ระยะที่ถูกต้อง

TA 13 _ _ _ _ _

TA 14 _ _ _ _ _ ระยะ/เส้นผ่าศูนย์กลาง/ระยะห่างระหว่างแถว (INTERVAL) ___ คือ___ร้อยหลา

1. ระยะห่างระหว่างวง(CIRCLE SPACING)
2. ระยะระหว่างเรือนำของแต่ละหน่วย
3. ระยะระหว่างหน่วย
4. EXTENDED MANEUVERING INTERVAL
5. ระยะห่างระหว่างแถว (INTERVAL)
6. MANEUVERING INTERVAL
7. REDUCED TACTICAL DAMETER
8. ระยะทอมาตรฐาน (STANDARD DISTANCE)
9. STANDARD TACTICAL DIAMETER

TA 15 _ _ _ _ _ _ ระยะห่างระหว่างแถว (INTERVAL) เท่ากับ___

1. EXTENDED MANEUVERING INTERVAL
2. ___ร้อยหลา
3. ระหว่าง SERVICE LINE และ WAITING LINE___ร้อยหลา
4. ระหว่าง SERVICE LINE ต่าง ๆ ___ ร้อยหลา
5. ___พันหลา
6. MANEUVERING INTERVAL
7. ระยะห่างที่ถูกต้องหรือเหมาะสม (PROPER INTERVAL)

TA 16 _ _ _ _ _ _

TA 17 _ _ _ _ _ _ ท่าอยู่ในแบริ่ง ___ จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด หรือตำบลที่ที่กำหนด (ระยะ___ไมล์)

TA 18 _ _ _ _ _ _ ระยะของท่าหรือของหน่วยที่กำหนดคือ___ร้อยหลา จากข้าพเจ้า (หรือ ___)

5102 ข่าวกรอง / ข้อมูล

TA 22 _ _ _ _ _ _ คาดว่าจะถูกโจมตี: ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีโดย___ (หรือในเวลา __)

1. อากาศยาน
2. เรือเร็วโจมตี
3. อาวุธปล่อยนำวิถี
4. เรือดำน้ำ
5. เรือผิวน้ำ
6. ทอร์ปิโด

TA 23 _ _ _ _ _ _ ตรวจพบข้าศึก: ได้ตรวจพบข้าศึกหรือข้าศึกที่ระบุต่อท้าย (โดย___)

1. เรดาร์
2. โซนาร์
3. สายตา (ทัศนะ)
4. PASSIVE ECM

TA 24 _ _ _ _ _ _ ตรวจพบข้าศึก: ข้าศึกหรือหน่วยที่กำหนดที่ได้รายงานไปครั้งสุดท้ายนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ ฆ เวลาที่ระบุตามหลังสัญญาณนี้

TA 25 _ _ _ _ _ _

TA 26 _ _ _ _ _ _ กำลังฝ่ายเดียวกันหรือหน่วยที่กำหนด ____

1. กำลังเข้ามาร่วม (จากทิศทางกำหนด) (ที่เวลา___)
2. ติดพบกัน (ที่เวลาประมาณ___) (ในตำบลที่___)
3. ปฏิบัติการในพื้นที่ใกล้เคียง (หรือตำบลที่___)
4. เห็นด้วยสายตา

TA 27 _ _ _ _ _ _

TA 28 _ _ _ _ _ _ ตำบลที่ของเป้าหมาย: ตำบลที่ของเป้าหมายที่ทราบครั้งสุดท้าย (หรือจุดเริ่มต้นของการค้นหา) คือ (ที่___)

TA 29 _ _ _ _ _ _ เรือที่ร่วมไปด้วยกันคือ ___

TA 30 _ _ _ _ _ _ ให้มองเห็น ___

1. การยิงต่อสู้อากาศยาน
2. ทุ่น
3. น้ำมีสี
4. แสงไฟจากการยิงของปืน
5. หยุ
6. วัตถุลอยน้ำ
7. แสงสว่างจากไฟฉายค้นหา
8. ภูเขาน้ำแข็ง
9. แผ่นดิน
10. สัญญาณไฟ
11. กระโจมไฟ
12. เรือกระโจมไฟ
13. คราบน้ำมัน
14. แมวประการัง
15. จรวด (ROCKET)
16. หิน
17. เรือไม่ได้เปิดไฟ
18. ที่ตื้น
19. เรือเล็ก
20. ควัน
21. ระเบิดควัน (SMOKE BOMBS)
22. กระสุนส่องสว่าง
23. แสงสว่าง (มาก ๆ)
24. เรือดำน้ำ, ไม่ทราบฝ่าย
25. ซากเรือ/เรือจม

TA 31 _ _ _ _ _ _

TA 32 _ _ _ _ _ _ หน่วยอยู่ในแบริ่ง: หน่วย___หรือหน่วยที่กำหนดอยู่ในแบริ่ง___ (ระยะ ___ไมล์) จากหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

1. ข้าศึก
2. ฝ่ายเดียวกัน
3. ที่เป็นกลาง
4. ยังไม่ทราบฝ่าย

3103 สัญญาณไฟ

TA 36 _ _ _ _ _ _ พรางไฟมืด : ห้ามเปิดไฟ (หรือเปิดได้แค่ไฟ___จากรายการ A)(___ จากรายการ B)

รายการ A	รายการ B
1. โคมแขวนสีน้ำเงิน (BLUE RIDING)	A. ระหว่างการปฏิบัติการบินในเวลากลางคืน
2. ไฟท้ายเรือสีน้ำเงิน	B. เพื่อแสดงตำบลที่
3. ไฟเรือเดินหรี่	
4. โคมแขวนหรี่ (DIMMED RIDING)	
5. ไฟลอยน้ำ	
6. ไฟรักษาสถานีกวาดทุ่น	
7. MODIFIED DARKEN SHIP (Vol. 1 Chapt. 5)	
8. ไฟเรือเดิน	
9. ไฟยอดเสาสีแดง	
10. โคมแขวน (RIDING)	
11. ไฟกรวยท้าย	
12. ไฟข้างกราบ	
13. พิเศษ (Vol. 1 Chapt. 5)	
14. TASK	

TA 37 _ _ _ _ _ _ มีการแสดงไฟ:ท่าน (หรือหน่วยที่กำหนด) มีไฟแสดงที่___, PORT/STBD อาจระบุไว้ด้วยเพื่อแสดงกราบ

1. ท้ายเรือ
2. เสากระโดง, เบื้องสูง
3. กลางลำ
4. หัวเรือ
5. บริเวณเหนือดาดฟ้าใหญ่

TA 38 _ _ _ _ _ _ เปิดไฟ:เปิดสัญญาณไฟ___

1. Grimes
2. ไฟฉาย (SEARCH LIGHT)
3. SUBMARINE IDENTIFICATION
4. TASK

3104 เบ็ดเตล็ด

TA 42 _ _ _ _ _ _ ให้สนใจในแบริ่ง___

TA 43 _ _ _ _ _ _ เป่าเขม่า (___)

1. นำเรือตามความเหมาะสมเพื่อเป่าเขม่า

TA 44 _ _ _ _ _ _ เร่ง___

1. การดำเนินการ
2. การตอบสัญญาณ
3. การนำเรือ
4. ปฏิบัติการ

TA 45 _ _ _ _ _ EXTAC: EXTAC. หมายเลข___ตามที่มีอยู่ใน AXP - 5

TA 46 _ _ _ _ _ _ การเก็บคนตกน้ำได้ถูก

1. ยกเลิกเนื่องจากหาไม่พบ
2. เก็บขึ้นเรือ

TA 47 _ _ _ _ _ _ สิ่งที่ทำการค้นหาคือ___

1. เรือชิ่งไร้สมรรถนะ
2. อากาศยานตก
3. คนตกน้ำ
4. แพ
5. เรือเล็ก
6. เรือดำน้ำ
7. ผู้รอดชีวิต
8. ตอร์ปิโด
9. ซากเรือ/เรือจม

TA 48 _ _ _ _ _ _ จม / ทำลาย เรือของท่าน (หรือหน่วยที่กำหนด)

3105 ภารกิจ / งาน / หน้าที่

TA 52 _ _ _ _ _ _ ช่วยเหลือหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

TA 53 _ _ _ _ _ _ ช่วยเหลือเรือที่ได้รับความเสียหาย หรือเรือที่กำหนด

สับ

TA 54 _ _ _ _ _ _ ทำหน้าที่เป็น:ทำหน้าที่เป็น / หรือ ปฏิบัติหน้าที่เป็น___(จากตาราง D)
(เซตเตอร์สามารถกำหนดโดยตัวอักษร ตามหลัง DESIG)

TA 55 _ _ _ _ _ _

TA 56 _ _ _ _ _ _ ขึ้นเรือ (BOARD SHIP) ___
1. เรือแปลกปลอม (STRANGE)
2. ที่กำลังเข้ามา

TA 57 _ _ _ _ _ _ แจ้งรายละเอียดให้แก่เรือ (หรือและเรือที่กำหนด) เพื่อปฏิบัติหน้าที่เป็น / ปฏิบัติเป็น / หรือ ปฏิบัติตามสัญญาณที่ตามมา___ (หมายเลขจากตาราง D หรือสัญญาณอื่นที่อาจถูกนำมาใช้เพื่อให้สัญญาณที่ส่งมีความสมบูรณ์)

ตัวอย่าง TA 57 - 18D - Dp4p7 แจ้งรายละเอียด / แนะนำให้เรือหมายเลข D 47 ปฏิบัติหน้าที่เป็นเรือควบคุม-การต่อต้านทางอิเลคทรอนิคส์

TA 58 _ _ _ _ _ _

TA 59 _ _ _ _ _ _

TA 60 _ _ _ _ _ _ ปฏิบัติหน้าที่เสร็จเรียบร้อย

TA 61 _ _ _ _ _ _ คุ้มกันเรือที่ล้าหลังหรือเรือที่แตกกระบวน : ออกจากกระบวนไปทางท้ายและคุ้มกันเรือที่ล้าหลังหรือเรือที่แตกกระบวนหรือเรือที่กำหนด (หรือ___)
1. ทาเรือที่ล้าหลัง หรือเรือที่แตกกระบวนกลับเข้าที่

TA 62 _ _ _ _ _ _ ตรวจสอบ (___)
1. หุ่น
2. พลุ
3. วัตถุลอยน้ำ
4. Goblin (นำหน้าด้วย DESIG)
5. ภูเขาน้ำแข็ง
6. แผ่นดิน
7. ไฟ , แสง
8. เรือประภาคาร
9. คราบน้ำมัน
10. กล้องทาเรือดำน้ำ (ทอยากาศ)
11. Racket (นำหน้าด้วย TACK)
12. เป้าที่ตรวจพบด้วยเรดาร์
13. แนวปะการัง
14. หิน
15. เรือที่ไม่มีไฟ
16. ที่ตื้น
17. Skunk (นำหน้าด้วย DESIG)
18. เรือเล็ก

19. ควัน
20. เป้าที่ตรวจพบด้วยโซนาร์
21. แสงสว่าง (มาก ๆ)
22. เรือที่ต้องสงสัย
23. ซากเรือ/เรือจม

TA 63 _ _ _ _ _ ช่วยเหลือลูกเรือผู้ประสบภัยของเรือ หรืออากาศยานที่กำหนดซึ่งได้จมลง (หรือกำลังจม)

TA 64 _ _ _ _ _ สนับสนุนหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (ต่อต้านการโจมตีจาก___)

1. การโจมตีทาง อากาศ / อาวุธปล่อยนำวิถี อากาศ-สู่-พื้น
2. กำลังผิวน้ำ
3. เรือดำน้ำ
4. เรือยนต์ทอร์ปิโด

TA 65 _ _ _ _ _

TA 66 _ _ _ _ _ ถอนกำลัง PICKET (___)

1. จากสถานีที่กำหนด
2. จากเซกเตอร์ที่กำหนด โดยอักษรตามหลัง DESIG
3. ซึ่งมีนามเรียกขานเป็น (หรือตามนามเรียกขานต่อไปนี้___)

สับ

3106 การเคลื่อนกำลัง

(ก) ทั่ว ๆ ไป

TA 68 _ _ _ _ _ _ ให้อยู่ในตำบลที่ (หรือตำบลที่___)ในเวลา___, NEGAT ตามหลังสัญญาณหมายถึง " ไม่สามารถที่จะเข้าสู่ตำบลที่ (หรือตำบลที่_____) ตามเวลาที่กำหนด, แต่สามารถถึงได้ในเวลา___"

TA 69 _ _ _ _ _ _ รวมกำลัง (___) ตัวเลขที่ตามมาแสดงถึงความเร็วที่ต้องการ

1. ให้เรือพิฆาตที่ได้ใช้ตอร์ปิโดไปหมดแล้วรวมกำลังกับหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด
2. ให้เรือพิฆาตที่มีตอร์ปิโดรวมกำลังกับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
3. ในตำบลที่___
4. ต่อข้าศึกตามระบุโดยกลุ่มสัญญาณดังนี้

(a) แบริ่งจากข้าศึก (c) ข้าศึกที่กำหนดจาก

(b) ระยะเป็นพันหลาจากข้าศึก ตาราง F

5. ต่อหน่วยที่กำหนด

TA 7ฐ _ _ _ _ _ _ เคลื่อนกำลัง: เคลื่อนกำลังตามการเคลื่อนที่ปกติของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

TA 71 _ _ _ _ _ _ จุดนัดพบของกระบวนเรือ (จุด ROMEO) : จุดนัดพบของกระบวนเรือเมื่อมีการโจมตีด้วยนิวเคลียร์จะอยู่ในแบริ่ง___ระยะ___ จากตำบลที่ zz, เข็มของแนวการเคลื่อนตัวของจุดนัดพบนี้ หลังจากการระเบิดแล้วจะเป็น___ความเร็ว___

TA 72 _ _ _ _ _ _ หัน___ออกสู่ทะเล

1. ข้าง (BEAM)
2. หัวเรือ
3. หัวเรือกราบซ้าย
4. หัวเรือกราบขวา
5. ท้ายเรือ

TA 73 _ _ _ _ _ _ รักษาให้อยู่ในระยะ:รักษาให้อยู่ในระยะ___ ของหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด

1. เรดาร์
2. UHF
3. โทรศัพท์ใต้น้ำ
4. VHF
5. หัวสัญญาณ
6. ___ ไมล์

TA 74 _ _ _ _ _ _

TA 75 _ _ _ _ _ _ ใกล้ตำบลที่ของท่าน: จะอยู่ใกล้ตำบลที่ของท่านในเวลา ____

TA 76 _ _ _ _ _ _ ความมุ่งหมายหรือเหตุผลของการเคลื่อนกำลัง ในขณะนี้ของหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด (หรือการเคลื่อนกำลังที่ได้รายงานไว้ก่อนแล้ว) คือ ___

1. ข้าศึกได้ทำความเสียหายให้แก่ฝ่ายเราแล้ว
2. เพื่อโจมตีข้าศึก

TA 77 _ _ _ _ _ _ กลับเข้าตำบลที่ (____)

1. ในรูปกระบวน
2. ในรูปกระบวนเมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งแล้ว

TA 78 _ _ _ _ _ _ คงอยู่ในตำบลที่เดิม: คงอยู่ในตำบลที่ปัจจุบันของท่าน (และ/หรือ___)

1. กับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. รอจนกว่าจะมีคำสั่ง

TA 79 _ _ _ _ _ _ จุดนัดพบ (ในตำบลที่___) (เวลา___) (กับ___(หน่วยที่กำหนด))

TA 80 _ _ _ _ _ _

TA 81 _ _ _ _ _ _

(ข) <u>การเข้าร่วม / แยกออก</u>

TA 85 _ _ _ _ _ _ ออกห่างกระบวน (CLEAR THE FORMATION) (หรือหน่วยที่กำหนด) (ในเขต___) (หรือในทิศ _____) (IN GENERAL DIRECTION)

TA 86 _ _ _ _ _ _ เข้าร่วม (หรือกลับเข้าร่วม) (___)

1. กับหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด (สถานีอาจกำหนดต่อท้าย)
2. เป็นเรือลำหน้าสุดของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด และให้เคลื่อนกำลังตามหน่วยนี้
3. เป็นเรือลำท้ายสุดของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด และให้เคลื่อนกำลังตามหน่วยนี้
4. เข้ากระบวน หรือรูปกระบวนที่กำหนดเมื่อสามารถกระทำได้, โดยให้ต่อท้ายกระบวนหรือเข้าสถานีที่เปิดอยู่ (ว่าง)
5. เมื่อเข้ากรณีที่กำหนด
6. เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งปัจจุบันแล้ว
7. เข้าร่วมกับนายทหารอาวุโสของท่าน

TA 87 _ _ _ _ _ _ แยกกระบวน

TA 88 _ _ _ _ _ _ นำเรือไป หรือเดินทางไป (____)

1. และรายงานรับหน้าที่ใหม่ทอ (ผู้บังคับบัญชาที่กำหนด)
2. ผ่านทะลุกระบวนเรือ หรือเพื่อที่จะให้ถึงตำบลที่ ๆ กำหนดตามความจำเป็น (ที่___)
3. ตามที่ได้สั่งการไว้แล้ว
4. ตามลำดับยุทธการ หรือลำดับการยิก (SERIAL NUMBER) ที่กำหนด
5. ร่วมไป (ไปด้วยกัน) (กับ___)
6. โดยอิสระ
7. ไปยังท่าเรือและจอดเรือตามที่ได้กำหนดไว้โดยอิสระ
8. ไปยังสถานีที่กำหนดโดยอิสระ
9. ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย
10. ออกจากท่า
11. ไปยัง___
12. ไปจอดทอดสมอ
13. โจมตี
14. บริเวณพื้นที่พบเป้า
15. ตำบลที่ตั้งของเรือเร็วโจมตี
16. ตำบลที่รอคอยของเรือเร็วโจมตี
17. ไปยังที่ทอดสมอสำหรับอากาศเลวร้าย
18. ไปยังท่าเรือ
19. ไปยังตำบลที่ (___)
20. เก็บหมอกน้ำ (จาก___)
21. สถานีประจำปกติ
22. ยังจุดนัดพบ
23. ทางด้านของฉาก (SCREEN) กำหนดโดย PORT หรือ STBD
24. ด้วยความรวดเร็ว
25. โดยไม่ต้องคำนึงถึงรูปกระบวน

(ก) <u>การนำเรือ</u> (MANEUVERING)

TA 92 _____ ปฏิบัติโดยอิสระ (___)

1. เพื่อหลบหลีกเรือ (หรือหน่วยที่กำหนด) แล้วกลับเข้าสถานี
2. เพื่อซ่อมหาส่วนที่เสียหาย หรือขอบกพร่องต่าง ๆ
3. เพื่อปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์
4. เพื่อวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล
5. ปฏิบัติเกี่ยวกับอุทุนิยมวิทยา

TA 93 _____ หลีกเลี่ยง : นำเรือ/โดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีจาก (หรือการโจมตีทาง___)

1. อากาศยาน
2. อาวุธปล่อยนำวิถี
3. เรือดำน้ำ
4. เรือผิวน้ำ
5. ทอร์ปิโด

TA 94 _____ ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า (CLOSE ME) หรือหน่วยที่กำหนด (ที่ระยะ___พันหลา)

TA 95 _____ ปิดระยะเข้ามาใกล้ (CLOSE UP) (___)

1. เว้นช่องว่างสำหรับเรือที่ออกนอกกระบวนไปชั่วคราว
2. โดยไม่ต้องคำนึงถึงเรือที่ออกนอกกระบวน

TA 96 _____

TA 97 _____ แยกตัวออก (___) (ไปในทิศ___)

1. ไปทางหัวเรือ
2. ไปทางท้ายเรือ
3. ไปทางกราบซ้าย
4. ไปทางกราบขวา

TA 98 _____ ตามข้าพเจ้า:ถือท้ายตามข้าพเจ้า (หรือตาม___)

1. เรือนำในรูปกระบวนเรียงตามกัน (หรือเรือที่กำหนด) ในการนำเรือผ่านร่องน้ำจำกัด โดยปรับแต่งเข็มและความเร็ว ตามเรือข้างหน้า
2. OTC
3. OTC ในการเปลี่ยนเข็มและความเร็ว
4. หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

TA 99 _ _ _ _ _ _ จัดเข้าเป็นส่วนหนึ่งของหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด เพื่อความมุ่งหมายในการนำเรือ

TA 100 _ _ _ _ _ ให้รักษาตำแหน่ง___ตลอดเวลา

1. อยู่ข้างหน้า
2. อยู่ข้างหลัง
3. ระหว่าง (หน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด) และ (เป้าที่กำหนด)
4. ออกห่างขณะแปรกระบวน
5. ตามพริ้วน้ำของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
6. รักษาตำแหน่งเพียงพ้นจากพริ้วน้ำของหน่วยข้างหน้า
7. ออกนอกทาง (OUT OF THE WAY)
8. ไปทางซ้ายของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
9. ไปทางขวาของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

TA 101 _ _ _ _ _ นำเรือ/หน่วยของท่านหลบหลีกเรืออื่น

TA 102 _ _ _ _ การนำเรือ/เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการ นำเรือที่ได้ปฏิบัติแล้วให้บันทึกไว้พร้อมภาพประกอบเพื่อนำไปพิจารณาต่อไปภายหลังขณะที่อยู่ในท่า

TA 103 _ _ _ _ _ ผ่าน / แซง___

1. ข้างหน้าหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
2. ท้ายหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
3. ระหว่างแถว
4. เรือที่ไม่สามารถรักษาสถานีได้
5. ทะลุกระบวน
6. ทะลุแนว
7. ไปทางซ้ายของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด
8. ไปทางขวาของหน่วยนี้หรือหน่วยที่กำหนด

TA 1ø4 _ _ _ _ _ หางเสือ : ใช้มุมหางเสือ ___

1. ____องศา สำหรับหางเสือมาตรฐานทางยุทธวิธี (STANDARD TACTICAL RUDDER) จนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป
2. ฉุกเฉิน
3. เต็มที่ (น้อยกว่ามุมมากที่สุด 5 องศา)
4. น้อยลง
5. สูงสุด (HARD RUDDER OR HARD TURN)
6. มากขึ้น
7. ที่ถูกต้อง (เหมาะสม)
8. เท่าที่จำเป็นเพื่อให้ได้วงหันทางยุทธวิธี____ร้อยหลา

TA 1ø5 _ _ _ _ _ หันออก (___)

1. เรือเลขคี่ไปทางกราบขวา , เรือเลขคู่ไปทางกราบซ้าย
2. เรือเลขคี่ไปทางกราบซ้าย , เรือเลขคู่ไปทางกราบขวา
3. ไปทางกราบขวา
4. ไปทางกราบซ้าย

3107 <u>การปฏิบัติการ / ความตั้งใจ</u>

TA 1ø9 _ _ _ _ _ ความตั้งใจให้ปฏิบัติเวลากลางคืน (NIGHT INTENTIONS) ให้คง ปฏิบัติตามที่ได้เคยกำหนดไว้ (หรือจนกระทั่ง___)

1. ด้วยความเร็วปัจจุบัน
2. ในพื้นที่ที่มอบหมาย หรือในพื้นที่ที่กำหนด
3. ในรูปกระบวนปัจจุบัน
4. ในรูปกระบวนปัจจุบัน , เข็มปัจจุบัน , และความเร็วปัจจุบัน
5. ใน DISPOSITION ปัจจุบัน
6. บนเข็มหลักปัจจุบัน (BASE COURSE)

สับ

TA 110 _____ การปฏิบัติการ : เริ่มปฏิบัติการ (หรือ___)

1. หยุดปฏิบัติการ
2. รอเวลาการปฏิบัติออกไปจนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป (หรือจนกว่า___)
3. เร่งการปฏิบัติให้เร็วขึ้น
4. ปฏิบัติการได้เสร็จสิ้นแล้ว

TA 111 _____ ปฏิบัติการ : ไม่สามารถปฏิบัติการได้เนื่องจาก___

1. ความเสียหาย
2. อยู่ในระหว่างการชำระล้างสารกัมมันตภาพรังสี
3. ขาดการบำรุงรักษา (LACK OF SERVICES)
4. มีข้อตกลงในเรื่อง—นี้ไว้ก่อน
5. อุปสรรคจากลมฟ้าอากาศ

3108 การหมายรู้ / พิสูจน์ฝ่าย (RECOGNITION/IDENTITY)

TA 115 _____ สอบถาม (หรือ___) เรือในแบริง____

1. พิสูจนฝ่าย

TA 116 _____ ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์ (คือ) ___ การกำหนดชื่อเป้า (RAID) อาจต่อต้านได้

1. เชื่อว่าเป็นข้าศึก
2. เป้าสิ่งรบกวน (ไม่ใช่เป็นจริง)
3. ฝ่ายเดียวกัน
4. แผ่นดิน
5. หายไป
6. วัตถุไม่สำคัญ (ฝน,นก,เป็นต้น)
7. ไม่มีการยืนยัน

TA 117 _____ พิสูจน์ฝ่ายเรือแล้วเป็น ____

1. ข้าศึก
2. ฝ่ายเดียวกัน
3. ฝ่ายเป็นกลาง
4. ยังสงสัยอยู่ (ไม่แน่ใจ) (SUSPICIOUS)
5. ไม่ทราบฝ่าย

TA 118 _____ การหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย : ใช้___เพื่อ เป็นสิ่ง/ตัวกลาง ในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย

1. ECM (มาตรการต่อต้านทางอิเลคทรอนิกส์)
2. IFF (เครื่องมือพิสูจน์ฝ่าย)
3. Nancy
4. เรดาร์
5. โซนาร์
6. ทางทัศนะ

TA 119 _ _ _ _ _ ตอบ : เรือที่ถูกถามได้ตอบมาอย่างถูกต้อง

3109 SCOUTING / PATROL

TA 123 _ _ _ _ _ พื้นที่ลาดตระเวน คือ___

1. วงกลมรัศมี___ไมล์ โดยมีจุดศูนย์กลางอยู่ในตำบลที่ปัจจุบัน (หรือที่ตำบลที่___)
2. รูปสี่เหลี่ยมซึ่งเกิดจากเส้นที่ลากระหว่างตำบลที่สี่แห่งคือ __'__ , __'__ , __'__
3. เซกเตอร์ระหว่าง___ และ___ รัศมี___ไมล์ จากตำบลที่ปัจจุบัน (หรือตำบลที่___)
4. เซกเตอร์ระหว่าง___ และ___ ไมล์จากตำบลที่___
5. สี่เหลี่ยมผืนผ้าที่มีความกว้าง___ไมล์ และความยาว___ไมล์ ศูนย์กลางอยู่ที่ตำบลที่

TA 124 _ _ _ _ _ เริ่มต้นการค้นหา : เริ่มค้นหา (ด้วยวิธี___) (ค้นหาหน่วยที่กำหนด)

1. EXPANDING SQUARE
2. INTERCEPTING
3. RECTANGULAR
4. SECTOR

TA 125 _ _ _ _ _ ระยะ : ระยะห่างระหว่างยานลาดตระเวน คือ___ไมล์

TA 126 _ _ _ _ _ จัดให้มีการ PATROL : จัดให้มีการ___

1. ASW Barrier Patrol
2. เขว Barrier (ขอบเขตอาจกำหนดได้โดยสัญญาณตำบลที่ที่ตามหลังสัญญาณ)
3. การ PATROL เป็นวงกลมรอบ ๆ ดาดั้ม ให้ห่างจากเรือที่กำลังต่อต้านในการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ
4. Cross - over patrol (ขาสั้นคือ___ไมล์ แนวตั้งฉาก-ระหว่างขาสั้นคือ___ไมล์) (ดูรูปใน AS 91)
5. Double Line Cross Over Patrol
6. Endless chain ASW Patrol
7. Fixed station patrol

TA 127 _____ แนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE) คือ___

TA 128 _____ ลำดับของหน่วยในแนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE) เป็นไปตามกำหนดโดยนามเรียกขานหรือลำดับเลขหมาย เริ่มต้นจากทางซ้าย

TA 129 _____

TA 130 _____ PATROL บริเวณ___ (ใช้แผน___)

1. พื้นที่จอดเรือหอดสมอ
2. มุม (ตาข่ายหรือรั้ว)
3. ร่องน้ำ
4. ทางเข้าท่าเรือ

TA 131 _____ PATROL ในบริเวณใกล้ตำบลที่___ (หรือระหว่างตำบลที่___)

TA 132 _____ ขาของการ PATROL (PATROL LEG) ทิศทางและระยะของขาหมายเลข___ คือ___ องศา และ___ ไมล์

TA 133 _____ ให้คงทำการ PATROL (หรือ___) ต่อไป

1. ดำเนินการ SEARCH หรือ PATROL ต่อไป(จนถึงเวลา___)
2. กลับเข้ามารวมการ PATROL ของท่านใหม่ (รวมกับหน่วยอื่น)
3. กลับเข้ามาดำเนินการ PATROL ต่อไป
4. กลับเข้าสถานีของท่าน

TA 134 _____

TA 135 _____ แนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE): จัดแนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE)บนส่วนโค้ง (arc) ตามสิ่งต่อไปนี้คือ

(a) แบริ่งจริงแรก จากศูนย์กลางของวงกลม

(b) แบริ่งจริงที่สอง (ส่วนโค้งของวงกลมตามเข็มนาฬิกาจากแบริ่งแรก)

(c) รัศมีเป็นไมล์

(d) จำนวนเรือบนแนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE), จุดศูนย์กลางของส่วนโค้งกำหนดโดยสัญญาณตำบลที่ต่างหาก

TA 136 _____ แนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE): เปลี่ยนทิศทางของแนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน (SCOUTING LINE) เป็น___, เข็ม และความเร็วของเรือนำ อาจกำหนดได้โดยกลุ่มตัวเลขสองกลุ่มที่ตามหลังสัญญาณ

TA 137 _ _ _ _ _ ระยะลาดตระเวน (SCOUTING RANGE) คือ___ ไมล์

TA 138 _ _ _ _ _

TA 139 _ _ _ _ _ การ SPREAD___

1. ตามที่ได้แนะนำไว้ก่อนหน้าแล้ว
2. บนแนวแบริ่ง
   (a) แนวแบริ่งซึ่งเรือต่าง ๆ จะต้องทำการ SPREAD
   (b) ลำดับของเรือที่ SPREAD จากซ้ายไปขวาถ้าไม่ใช้ลำดับปัจจุบัน
   (c) SCOUTING AXIS
   (d) ระยะห่างของเรือแต่ละลำเมื่อทำการ SPREAD
   (e) GUIDE ในระหว่างการ SPREAD
   (f) เข็มและความเร็วของเรือในระหว่างการ SPREAD
   (g) เวลาซึ่งการ SPREAD จะต้องเสร็จสิ้น

TA 140 _ _ _ _ _ SPREAD บนส่วนโค้งตามลำดับที่กำหนด เรือลำหางด้านซ้ายถือเข็ม___ เรือลำหางด้านขวาถือเข็ม___ ความเร็ว___นอต

TA 141 _ _ _ _ _ SPREAD บนส่วนโค้งตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (หรือตามลำดับที่สั่ง) เรือต่าง ๆ รักษาระยะห่างจากเป้าหมายเท่ากันทุกลำ

   (a) ระยะห่างระหว่างเรือเมื่อ SPREAD
   (b) แบริ่งและระยะของเป้า
   (c) GUIDE ของเรือที่ทำการ SPREAD ถ้ามิใช่ GUIDE ปัจจุบัน
   (d) ลำดับของเรือจากซ้ายไปขวาเมื่อมองเข้าหาเป้า

TA 142 _ _ _ _ _ SWEEP WIDTH คือ___ไมล์

TA 143 _ _ _ _ _ TRACK SPACING คือ___ไมล์

3110 ควัน / การทำควัน

TA 147 _ _ _ _ _ ทิ้ง ทุ่นควัน(SMOKE FLOAT) (บนเข็ม__) (มีระยะห่างกัน___ร้อยหลา)

สับ

TA 148 _ _ _ _ _ ทำควัน (_____)

1. ทุกประเภทที่มียกเว้นประเภท PROJECTILE
2. ให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้
3. เคมี
4. ให้อยู่ได้นานประมาณ_____นาที
5. จากปล่องของเครื่องจักร
6. ให้น้อยลง
7. ให้มากกว่าที่เป็นอยู่
8. หมอกควันจากน้ำมัน
9. ทุ่นควัน (SMOKE FLOATS) หรือ POTS

TA 149 _ _ _ _ _ ควันที่ ได้รายงานไปก่อนหน้านี้_____

1. กำลังตรวจสอบ
2. มาจากเรือสองสามลำ
3. มาจากข้าศึก
4. มาจากข้าศึกที่กำหนด
5. มาจากกองกำลังฝ่ายเดียวกันที่ระบุต่อท้าย
6. มาจากเรือฝ่ายเดียวกัน
7. มาจากเรือลำเดียว
8. มาจากเรือตัวเอง
9. ได้หายไปจากสายตา

3111 <u>สภาพลมฟ้าอากาศ/อุตุนิยมวิทยา</u>

TA 153 _ _ _ _ _ ทัศนวิสัย : รอจนกว่าสภาพทัศนวิสัยจะดีขึ้น

TA 154 _ _ _ _ _ สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสม (หรือเหมาะสมสำหรับ_____)

1. การปฏิบัติการทางอากาศ
2. การใช้เรือยก
3. การโจมตีด้วยสารเคมี
4. การวางทุ่นหมายเขต
5. การดำน้ำ
6. การเข้าสู่ท่าเรือ
7. การเติมน้ำมัน

8. ปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์
9. การรับ - ส่ง ของแบบ HIGH LINE
10. การกวาดทุ่นระเบิดอิทธิพล
11. การแปรกระบวน
12. การกวาดทุ่นระเบิดทางการกล
13. การล่าทำลายทุ่นระเบิด
14. การวางทุ่นระเบิด
15. การเก็บทุ่นระเบิดคืน
16. การฝึกยิงปืน (PRECISION GUNFIRE)
17. การเก็บตอร์ปิโดคืน
18. การรับส่งสิ่งของ
19. การใช้งานของโซนาร์
20. การพ่วงจูง
21. การลำเลียงขนส่งด้วยเรือยก

ลับ

บทที่ 32

ตารางความหมาย

3200 ตาราง A - อมภัณฑ์ และ อาวุธ

3205 ตาราง B - การรบ (BATTLE)

3210 ตาราง C - แผนการสั่งการ

3215 ตาราง D - หน้าที่

3220 ตาราง E - อิเลคทรอนิค

3225 ตาราง F - กองกำลัง

3230 ตาราง M - ทุ่นระเบิด

3235 ตาราง P - บุคคล

3240 ตาราง U - อุปกรณ์

3245 ตาราง V - อากาศยาน

3250 ตาราง W - เมื่อ

3255 ตาราง X - การฝึกหัด

3260 ตาราง Z - ชายหาด

3200 ตาราง A อมภัย และ อาวุธ

(ดูหัวข้อ 118 ก. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ข1. (ดูตารางการการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ หัวข้อ 1300)

ข2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ หัวข้อ 3000)

ข3. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน 1000)

ข4. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด หัวข้อ 3005)

พื้น - สู่ - อากาศ

11. อาวุธปล่อยระยะไกล (มากกว่า 50 ไมล์ทะเล)

12. อาวุธปล่อยระยะปานกลาง (ระยะตั้งแต่ 10 ไมล์ทะเล ถึง 50 ไมล์ทะเล)

13. อาวุธปล่อยระยะใกล้ (ต่ำกว่า 10 ไมล์ทะเล)

14. WINDOW / CHAFF เพื่อความไขว้เขว (DISTRACTION)

15. WINDOW / CHAFF เพื่อความสับสน (CONFUSION)

16. ต่อสู้อากาศยาน

17 .....

18. .....

19. .....

พื้น - สู่ - พื้น

20. อาวุธปล่อยระยะไกล (มากกว่า 15 ไมล์ทะเล)

21. อาวุธปล่อยระยะใกล้ (ต่ำกว่า 15 ไมล์ทะเล)

22. ช่องว่าง

23. ตอร์ปิโด , ต่อสู้เรือ

24. HIGH EFFECT

25. กระสุนถิ่งเจาะเกราะ

26. กระทบแตก (DIRECT ACTION)

27. ปืนขนาดกลาง

28. ปืนขนาดเล็ก

29. .....

พื้น - สู่ - ใต้น้ำ

30. ตอร์ปิโด ปล่อยโดยเฮลิคอปเตอร์
31. ตอร์ปิโด ปล่อยโดยเรือ
32. ตอร์ปิโด ปล่อยโดยจรวด (ROCKET LAUNCHED)
33. ระเบิดลึก
34. MOTAR เครื่องยิงลูกระเบิด
35. SCARE CHARGE

หมายเหตุ : หมายเลขอื่น อาจกำหนดเพิ่มเติมต่อท้ายได้ ตามการใช้ในแต่ละพื้นที่

3205 ตาราง B - การรบ

(ดูหัวข้อ 118 ค. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ หัวข้อ 3000)

ø3. ช่วยเหลือหน่วยที่กำลังทำการลาดตระเวน (SCOUTING)

ø4. โจมตี

ø5. โจมตีทันที

ø6. โจมตีโดยอิสระ

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน หัวข้อ 1000)

ø8. โจมตี ทำการโจมตีในเวลากลางคืน

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด หัวข้อ 3005)

1ø. โจมตีหรือสะกดรอยตามดุลยพินิจ

11. โจมตีเมื่อสภาพการณ์เอื้ออำนวย

12. หลีกเลี่ยงการปะทะ

13. รวมกำลังแล้วโจมตี

14. ตรวจพบเป้าและโจมตี

15. ตรวจพบเป้า : (CONTACT) ติดตามเป้าและรายงาน

16. ตรวจพบเป้า : จะสั่งการภายหลังที่ได้พบเป้าแล้ว

17. ตรวจพบเป้า : รายงานการพบเป้า

18. ตรวจพบเป้า : รายงานการพบเป้าเฉพาะเป้าหมายหลักที่ได้กำหนดให้เท่านั้น

19. ตรวจพบเป้า : รายงานการพบเป้าและรอคำสั่งต่อไป

2ø. เชิงรับ : (DEFENSIVELY) ปฏิบัติในลักษณะเชิงรับ

21. ถ่วงเวลาข้าศึก (DELAY ENEMY)

22. ถ่วงเวลา: ใช้ยุทธวิธีถ่วงเวลาเพื่อหลีกเลี่ยงการปะทะขั้นแตกหัก

23. ขับไล่ยานลาดตระเวนของข้าศึก (DRIVE OFF ENEMY SCOUTS)

24. ข้าศึก : รักษาตำบลที่ให้ข้าศึกอยู่ในแบริ่งปัจจุบัน (หรือในแบริ่ง____) ตลอดเวลา

25. เข้าปะทะข้าศึก
26. เข้าปะทะในระยะใกล้กว่านี้
27. เข้าปะทะในแบริ่งที่ต่างกันมาก
28. ตรวจสอบและขึ้นเรือถ้าจำเป็น
29. การเคลื่อนไหว : รายงานการเคลื่อนไหวของข้าศึก
30. การโจมตีในเวลากลางคืน: ทำการโจมตีในเวลากลางคืนต่อเป้าหมายหลักที่กำหนดหลังจากพบเป้าแล้ว
31. เชิงรุก : ปฏิบัติในลักษณะรุก
32. ป้องกันการหลบหนีของข้าศึก
33. ป้องกัน : ปฏิบัติในลักษณะป้องกัน
34. ถอยเข้าหา MAIN BODY ของตน หรือตามแผนที่วางไว้
35. ฉาก : ทะลุทะลวงฉาก
36. ฉาก : ป้องกันข้าศึกไม่ให้ทะลุทะลวงฉากเข้ามา
37. สะกดรอยเป้าหมายหลัก (SHADOW OBJECTIVE)
38. สะกดรอยและเข้าโจมตีในเวลากลางคืนเมื่อโอกาสอำนวย
39. สะกดรอยและรายงานการเคลื่อนไหวของข้าศึก
40. เข้าช่วยเหลือเรือที่กำลังถูกโจมตี
41. เข้าช่วยเหลือเรือที่กำหนด
42. ช่วยเหลือ ให้คงอยู่ในระยะให้การช่วยเหลือ (ของกำลังเฉพาะกิจที่กำหนด)
43. ตราทางเป้า (TRACK)

3210 ตาราง C - แผนการสั่งการ

(ดูหัวข้อ 118 ค.และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ฝ1. (ดูตารางปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ฝ2. (ดูตารางปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ฝ3. แผนการต่อสู้อากาศยานร่วม (AA COORDINATE PLAN)

ฝ4. แผนการต่อสู้อากาศยาน (AAW PLAN)

ฝ5. แผนทางธุรการ (ADMINISTRATIVE PLAN)

ฝ6. แผนการโจมตีทางอากาศ (AIR ATTACK PLAN)

ฝ7. (ดูตารางปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ฝ8. แผนเดินอากาศ (AIR CRUISING PLAN)

ฝ9. (ดูตารางปฏิบัติการคอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ฝ. แผนปฏิบัติการทางอากาศ (AIR OPERATIONS PLAN)

11. แผน PATROL ทางอากาศ (AIR PATROL PLAN)

12. แผนสำรอง (ALTERNATE PLAN)

13. แผนการยิงต่อสู้อากาศยาน (ANTI-AIRCRAFT FIRE PLAN)

14. แผนต่อต้านเรือเล็ก (ANTI-SMALL BOAT PLAN)

15. แผนการค้นหาเพื่อป้องกัน SUICIDE BOAT (ANTI-SUICIDE BOAT SEARCH PLAN)

16. แผนการเข้าหา (APPROACH PLAN)

17. แผนการจัดฉากป้องกันพื้นที่ (AREA SCREENING PLAN)

18. แผนการติดอาวุธ (ARMING PLAN)

19. แผนการจู่โจม (ASSAULT PLAN)

2ฝ. แผนการโจมตี (ATTACK PLAN)

21. แผนป้องกันฐาน (BASE DEFENSE PLAN)

22. แผนการเข้ายึดฐาน (BASE OCCUPATION PLAN)

23. แผนการปิดกั้น (BLOCKADE PLAN)

24. แผนการใช้เรือเล็กร่วมกัน (BOAT POOL PLAN)

25. แผนการทิ้งระเบิด (BOMBING PLAN)

26. แผนการสื่อสาร (COMMUNICATION PLAN)
27. แผนการตรวจจับเป้าในการลาดตระเวน (CONTACT SCOUTING PLAN)
28. แผนการโจมตี โต้ตอบ (COUNTER ATTACK PLAN)
29. แผนมาตรการต่อต้าน (COUNTERMEASURES PLAN)
30. แผนคุ้มกัน (COVER PLAN)
31. แผนลวง (DECEPTION PLAN)
32. แผนการป้องกัน (DEFENSE PLAN)
33. แผนการแสดงกำลังและความพร้อมรบ (DEMONSTRATION PLAN)
34. แผนการออกจากท่า (DEPARTURE PLAN)
35. แผนการใช้เครื่องหาทิศ (DIRECTION FINDER PLAN)
36. แผนการกระจายกำลัง (DISPERSAL PLAN)
37. แผนการขึ้นสู่เรือ (EMBARKATION PLAN)
38. คำสั่งในการเข้าท่าเรือ (ENTRANCE ORDER)
39. แผนการเข้าท่าเรือ (ENTRANCE PLAN)
40. แผนการฝึก (EXERCISE PLAN)
41. แผนการเติมเชื้อเพลิง (FUELING PLAN)
42. แผนปฏิบัติเมื่อสภาพอากาศเลว (HEAVY WEATHER PLAN)
43. แผนการส่องสว่าง (ILLUMINATION PLAN)
44. แผนการข่าวกรอง (INTELLEGENCE PLAN)
45. แผนการแทรกแซงหรือรบกวน (INTERFERENCE PLAN)
46. แผนกองกำลังยกพลขึ้นบก (LANDING FORCE PLAN)
47. แผนการบรรทุก (LOADING PLAN)
48. แผนการส่งกำลังบำรุง (LOGISTICS PLAN)
49. แผนทางการแพทย์ (MEDICAL PLAN)
50. คำสั่งการทุ่นระเบิด (MINING ORDER)
51. แผนการทุ่นระเบิด (MINING PLAN)
52. แผนการวางทุ่นระเบิด (MINELAYING PLAN)

8๔. แผนการปฏิบัติการผิวน้ำ (SURFACE ACTION PLAN)

81. แผนทางยุทธวิธี (TACTICAL PLAN)

82. แผนตอร์ปิโด (TORPEDO PLAN)

83. แผนโจมตีด้วยตอร์ปิโดเป็น SECTOR (TORPEDO SECTOR ATTACK PLAN)

84. แผนการถอนกำลัง (WITHDRAWAL PLAN)

3215 ตาราง D - หน้าที่

(ดูหัวข้อ 118 ค.และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ศ1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ศ2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ศ3. เรือยามนำทางของอากาศยาน (AIRCRAFT DIRECTION PICKET)

ศ4. เรือควบคุมการรายงานเข้าทางอากาศ (AIR RAID REPOTRING CONTROL SHIP)

ศ5. หน่วยควบคุมรองประสานการป้องกันภัยทางอากาศสำหรับกองเรือ (ALTERNATIVE FAAWC)

ศ6. เรือควบคุมอากาศยานปราบเรือดำน้ำ (ASW AIR CONTROL SHIP)

ศ7. (ดูตารางปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ศ8. เรือควบคุม ฮ.ปราบเรือดำน้ำ (ASW HELICOPTER CONTROL SHIP)

ศ9. (ดูตารางปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ศ. เรือควบคุมรองสำหรับ ฮ.ปราบเรือดำน้ำ (ASW HELICOPTER SUBCONTROL SHIP)

11. เรือยามวัดอุณหภูมิน้ำทะเล (BATHYTHERMOGRAPH GUARD)

12. เรือควบคุมการปฏิบัติ (CONDUCTING SHIP)

13. เรือช่วย (CONSORT)

14. เรือควบคุม (CONTROL SHIP)

15. เรือยามทันตแพทย์ (DENTAL GUARD)

16. เรือหมดสมรรถภาพ (DISABLED SHIP)

17. เรือที่ถูกส่งออกไป (DISTRIBUTION SHIP)

18. เรือยามขนส่งเครื่องบิน (DUTY CARRIER)

19. เรือควบคุมการต่อต้านการแพร่คลื่นทางอิเลคทรอนิค (ECM CONTROL SHIP)

2ศ. เรือพิฆาตที่เตรียมไว้ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EMERGENCY DESTROYER)

21. เรือบรรทุกเครื่องบินสำหรับอากาศยานรอนลงฉุกเฉิน (EMERGENCY LANDING CARRIER)

22. เรือส่งต่อการรายงานการตรวจพบข้าศึก (ENEMY REPORTING RELAY SHIP)

23. หน่วยควบคุมการป้องกันภัยทางอากาศของกองเรือ (FAAWC)

24. เรือยิง (FIRING SHIP)

25. เรือตรวจกระสุนตก (FLANK MARKING OR RAKE SHIP)

26. เรือยามรักษาตำบลกริด (GRID GUARD)

27. เรือยาม (ทางทหารและทางการแพทย์) (GUARD SHIP (MILITARY AND MEDICAL))

28. เรือชี้แนะทิศทางปืน (GUN DIRECTION SHIP)

29. เรือเจ้าภาพ (HOST SHIP)

30. เรือมีหน้าที่ส่องสว่างเป้า (ILLUMINATING SHIP)

31. เรือที่ริเริ่มขึ้นก่อน (INITIATING SHIP)

32. ผู้ประสานการป้องกันภัยทางอากาศสำหรับตำบลที่ (LAAWC)

33. เรือควบคุมอากาศยานที่หลงทาง (LOST AIRCRAFT CONTROL SHIP)

34. เรือยามทางการแพทย์ (MEDICAL GUARD)

35. เรือยามทางทหาร (MILITARY GUARD)

36. เรือเก็บคนตกน้ำ (MAN OVERBOARD RECOVERY SHIP)

37. เรือยามกระโจมเรดาร์ (RADAR BEACON GUARD)

38. เรือยามทางเรดาร์ (RADAR GUARD SHIP)

39. การเชื่อมโยงทางเรดาร์ (RADAR LINK)

40. เรือยามทางเรดาร์ (RADAR PICKET)

41. การเชื่อมโยงทางวิทยุ (ในวงจร_____) (RADIO LINK(ON CIRCUIT_____))

42. เรือเตรียมพร้อม (READY DUTY SHIP)

43. เรือกู้ภัย / เรือซ่อมแซม (RECOVERY SHIP)

44. เรืออ้างอิง (REFERENCE SHIP)

45. เรือพิฆาตกู้ภัย (สถานีหมายเลข_____) (ระยะเวลาในหน้าที่_____ชั่วโมง)(หน่วยซึ่งจะเป็นหลักในการเข้าสถานีอาจกำหนดต่อท้าย) เรือพิฆาตกู้ภัยจะต้องเข้าสถานีเมื่อเรือบรรทุกเครื่องบินได้แสดงความพร้อมที่จะปฏิบัติการรับ - ส่ง อากาศยาน

46. ผู้ประสานควบคุมการป้องกันภัยทางอากาศเป็นเซกเตอร์ (SAAWC)

47. เรือค้นหาและกู้ภัย (SEARCH AND RESCUE SHIP)

48. เรือรายงานอุณหภูมิที่ผิวน้ำ (SEA SURFACE TEMPERATURE REPORTING SHIP)

49. นายทหารอาวุโสที่สุดของเรือหลายลำที่อยู่ใกล้กัน (SOPA)

50. SOPA (ทางธุรการ) (ADMINISTRATIVE)

51. เรือที่จัดอยู่ในลักษณะพร้อมสำหรับควบคุมอากาศยานในการปราบ ต.(STANDBY ASW AIR CONTROL SHIP)

52. เรือบรรทุกเครื่องบินที่จัดอยู่ในลักษณะพร้อม (STANDBY CARRIER)

53. เรือควบคุมการรายงานเป้าใต้น้ำ (SUBSURFACE RAID REPORTING CONTROL SHIP)

54. เรือควบคุมการรายงานเป้าผิวน้ำ (SURFACE RAID REPORTING CONTROL SHIP)

55. เรือยามเครื่องช่วยเดินอากาศทางยุทธวิธี (TACAN GUARD)

56. เรือเป้า (TARGET SHIP)

57. เรือยามนำทาง บ.ฝ่ายเดียวกับเรือบรรทุก บ. (TOMCAT)

58. เรือพ่วง (TOWING SHIP)

59. เรือยามสื่อสารทางทัศนะสำหรับเรือที่จอดเทียบกัน . (หรือสำหรับ____)

60. เรือเชื่อมต่อการส่งสัญญาณทางทัศนะระหว่างเรือที่กำหนด

61. เรือยามป้องกันภัยทางอากาศ (WATCH DOG)

62. เรือที่จัดอยู่ในลักษณะพร้อมสำหรับการส่งเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธขึ้นทันที (WEAPON CARRYING HELICOPTER STANDBY SHIP)

63. เรือติดตามบอลลูนตรวจอากาศ (WEATHER BALLOON TRACKING SHIP)

64. เรือรายงานอากาศ (WEATHER REPORTING SHIP)

65. เรือยามปล่อย WINDOW/CHAFF (WINDOW/CHAFF GUARD SHIP)

3220 ตาราง E - อิเลคทรอนิค

(ดูหัวข้อ 118 ก. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ก. ประเภทของอุปกรณ์

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. ทางเสียง (ACOUSTIC)

ø4. การสื่อสารกับอากาศยาน (AIRBORNE COMMUNICATION)

ø5. เรดาร์ที่ติดตั้งบนอากาศยาน (AIR BORNE RADAR)

ø6. เรดาร์เตือนภัยทางอากาศ (AIR WARNING RADAR)

ø7. (ดูตารางปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. เรดาร์นำทางอากาศยานเข้าหาเรือบรรทุก บ. (CARRIER APPROACH RADAR)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. การสื่อสาร (COMMUNICATION)

11. ระบบข้อมูล (DATA SYSTEM)

12. มาตรการต่อต้านการแพร่คลื่นทางอิเลคทรอนิค/มาตรการตอบโต้ - การต่อต้านการแพร่คลื่นทางอิเลคทรอนิค (ECM/ECCM)

13. เครื่องโทรสาร (FACSIMILE)

14. เรดาร์ควบคุมการยิง (FIRE CONTROL RADAR)

15. เรดาร์หาความสูง (HEIGHT FINDER RADAR)

16. การสื่อสารย่านความถี่HF(HF COMMUNICATION)

17. ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF)

18. การสื่อสารย่านความถี่LF (LF COMMUNICATION)

19. ระบบนำทางเข้าหาด้วยความถี่ย่าน LF (LF HOMER)

2ø. อุตุนิยมวิทยา (METEOROLOGY)

21. การสื่อสารย่านความถี่ MF(MF COMMUNICATION)

22. เรดาร์ควบคุมอาวุธปล่อย (MISSILE CONTROL RADAR)

23. เรดาร์เดินเรือ (NAVIGATIONAL RADAR)

24. เรดาร์ (RADAR)

25. เครื่องหาความสูงด้วยคลื่นวิทยุ (RADIO ALTIMETER)

26. การสื่อสารดาวเทียม (SATTELITE COMMUNICATIONS)

27. โซนาร์ (SONAR)

28. เรดาร์ค้นหาพื้นน้ำ (SURFACE SEARCH RADAR)

29. เครื่องช่วยเดินอากาศทางยุทธวิธี (TACAN)

30. การสื่อสารย่านความถี่ UHF(UHF COMMUNICATIONS)

31. ระบบนำทางเข้าหาด้วยความถี่ย่าน UHF(UHF HOMER)

32. การสื่อสารย่านความถี่ VHF (VHF COMMUNICATIONS)

33. .....

34. .....

35. .....

36. .....

37. .....

38. .....

39. .....

ข. <u>ความแม่นยำของการหาทิศ</u>

40. ชั้น A (±2 องศา)

41. ชั้น B (±5 องศา)

42. ชั้น C (±10 องศา)

43. ชั้น D (อุปกรณ์ไม่ — ได้ปรับแต่งสำหรับความถี่นี้, ความคลาดเคลื่อนไม่น้อยกว่า ± 10 องศา)

44. ชั้น F (FLAT BEARING NO DIST MIN)

45. ชั้น P (สภาพแย่มาก)

46. ชั้น Q (QUICK SNAP BEARING)

47. ชั้น W (WANDERING SIGNAL)

48. ชั้น Z (SENSE NOT DETERMINED)

49. .....

ก. การรบกวน

50. การรบกวนเป็นย่านกว้าง (BARRAGE JAMMING)

51. เป้าลวง (DECOY)

52. การรบกวน (JAMMING)

53. NOISE JAMMING

54. REPEATER JAMMING

55. SPOT JAMMING

56. กวาด (SWEPT)

57. เป้าลวง WINDOW / CHAFF

58. .....

59. .....

ง. คุณลักษณะของเครื่องส่ง

60. AIRBORNE DECOY

61. AM

62. CW

63. ข้อมูล

64. โทรสาร (FACSIMILE)

65. FM

66. EFFICIENCY DIVISION MULTIPLEX

67. โทรพิมพ์แบบ (FSK RATT)

68. กำลังสูง

69. ISB

70. กำลังต่ำ

71. MCW

72. กำลังปานกลาง

73. พัลส์

74. โทรพิมพ์ (RATT)

75. การสื่อสารทางโทรพิมพ์ที่ปลอดภัย

76. การสื่อสารทางเสียงที่ปลอดภัย

77. SSB , LOWER

78. SSB , UPPER

79. เป้าลวงผิวน้ำ

80. ทางโทรพิมพ์ ด้วยการแพร่คลื่นย่าน A2

81. ทางโทรทัศน์

82. ทางเสียง

83. .....

84. .....

85. .....

86. .....

87. .....

88. .....

89. .....

จ. <u>ระยะโดยประมาณ</u>

90. ใกล้

91. ไกล

92. ปานกลาง

93. ใกล้มาก

94. .....

ฉ. <u>ทิศทางการเคลื่อนที่ของคลื่น</u>

95. เป็นรูปวงกลม (CIRCULAR)

96. ทางแนวนอน (HORIZONTAL)

97. สุ่ม (RAMDOM)

98. ทางแนวตั้ง (VERTICAL)

99. .....

ข. ช่วงความถี่

1ข0. ช่วงความถี่ที่มีขีดจำกัด ต่ำสุด และ สูงสุดเป็น กิโลเฮิทซ์คือ_____และ_____

1ข1. ช่วงความถี่ที่มีขีดจำกัด ต่ำสุด และ สูงสุดเป็น เมกะเฮิทซ์คือ_____และ_____

1ข2. VLF (3 - 30 กิโลเฮิทซ์)

1ข3. LF (30-300 กิโลเฮิทซ์)

1ข4. MF (300 กิโลเฮิทซ์ - 3 เมกะเฮิทซ์)

1ข5. HF (3-30 เมกะเฮิทซ์)

1ข6. VHF (30-300 เมกะเฮิทซ์)

1ข7. UHF (300-3000 เมกะเฮิทซ์)

1ข8. SHF (3000-30,000 เมกะเฮิทซ์)

1ข9. EHF (30,000-300,000 เมกะเฮิทซ์)

11ข. สูงกว่า 300,000 เมกะเฮิทซ์

111. เมตริกเวฟ (ต่ำกว่า 160 เมกะเฮิทซ์)

112. ช่วงความถี่ P (160-400 เมกะเฮิทซ์)

113. ช่วงความถี่ L2 (400-900 เมกะเฮิทซ์)

114. ช่วงความถี่ L1 (900-1500 เมกะเฮิทซ์)

115. ช่วงความถี่ L (400-1500 เมกะเฮิทซ์)

116. ช่วงความถี่ S (1500-4000 เมกะเฮิทซ์)

117 ช่วงความถี่ C (4000-7000 เมกะเฮิทซ์)

118 ช่วงความถี่ X (7000-12,000 เมกะเฮิทซ์)

119. ช่วงความถี่ J (12,000-18,000 เมกะเฮิทซ์)

12ข. ช่วงความถี่ K (18,000-36,000 เมกะเฮิทซ์)

121. ช่วงความถี่ Q (36,000-46,000 เมกะเฮิทซ์)

122. ช่วงความถี่ V (46,000-56,000 เมกะเฮิทซ์)

123. ช่วงความถี่ O (56,000-96,000 เมกะเฮิทซ์)

124. ช่วงความถี่ A (0-250 เมกะเฮิทซ์)

125. ช่วงความถี่ B (250-500 เมกะเฮิทซ์)

126. ช่วงความถี่ C (500-1000 เมกะเฮิทซ์)

127. ช่วงความถี่ D (1000-2000 เมกะเฮิทซ์)

128. ช่วงความถี่ E (2000-3000 เมกะเฮิทซ์)

129. ช่วงความถี่ F (3000-4000 เมกะเฮิทซ์)

130. ช่วงความถี่ G (4000-6000 เมกะเฮิทซ์)

131. ช่วงความถี่ H (6000-8000 เมกะเฮิทซ์)

132. ช่วงความถี่ I (8000-10,000 เมกะเฮิทซ์)

133. ช่วงความถี่ J (10,000-20,000 เมกะเฮิทซ์)

134. ช่วงความถี่ K (20,000-40,000 เมกะเฮิทซ์)

135. ช่วงความถี่ L (40,000-60,000 เมกะเฮิทซ์)

136. ช่วงความถี่ M (60,000-100,000 เมกะเฮิทซ์)

137. ความถี่____กิโลเฮิทซ์

138. ความถี่____เมกะเฮิทซ์

139. ความถี่____กิกะเฮิทซ์

140. 3-15 กิโลเฮิทซ์

141. 15-30 กิโลเฮิทซ์

142. 30-100 กิโลเฮิทซ์

143. 100-300 กิโลเฮิทซ์

144. 300 กิโลเฮิทซ์ - 3 เมกะเฮิทซ์

145. 3-15 เมกะเฮิทซ์

146. 15-30 เมกะเฮิทซ์

147. 30-50 เมกะเฮิทซ์

148. 50-75 เมกะเฮิทซ์

149. 75-100 เมกะเฮิทซ์

150 90-140 เมกะเฮิทซ์

151. 140-180 เมกะเฮิทซ์

152. 160-240 เมกะเฮิทซ์

153. 240-320 เมกะเฮิทซ์

154. 300-450 เมกะเฮิทซ์

155. 450 -600 เมกะเฮิทซ์

156. 550-700 เมกะเฮิทซ์

157. 700-1100 เมกะเฮิทซ์

158. 1000-1800 เมกะเฮิทซ์

159. 1800-2600 เมกะเฮิทซ์

160. 2300-3000 เมกะเฮิทซ์

161. 3-4.45 กิกะเฮิทซ์

162. 4.3-4.8 กิกะเฮิทซ์

163. 4.8-7.35 กิกะเฮิทซ์

164. 7.05-8.55 กิกะเฮิทซ์

165. 8.55-10.95 กิกะเฮิทซ์

166. 10-11.5 กิกะเฮิทซ์

167. 11.5-18 กิกะเฮิทซ์

168. 18-24 กิกะเฮิทซ์

169. 24-33 กิกะเฮิทซ์

170. 33-40 กิกะเฮิทซ์

171. 40-60 กิกะเฮิทซ์

172. 60-90 กิกะเฮิทซ์

173. อินฟราเรด

174. .....

175. .....

<u>หมายเหตุ</u> หมายเลขซึ่งอาจกำหนดเพิ่มเติมต่อท้ายได้ ตามการใช้ในแต่ละพื้นที่

3225 ตาราง F - กองกำลัง

(ดูหัวข้อ 118 ค. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. กองกำลังต่อสู้อากาศยาน (หมวดเรือ) (ANTI-AIR WARFARE FORCE (GROUP))

ø4. หน่วยอากาศยานค้นหาและโจมตี ค. (AIR SEARCH ATTACK UNIT (ASAU))

ø5. อากาศยาน

ø6. เรือบรรทุกเครื่องบิน

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. กองกำลังสะเทินน้ำสะเทินบก (หมวดเรือ) (AMPHIBIOUS FORCE (GROUP))

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , 3005)

1ø. ยานสะเทินน้ำสะเทินบก (AMPHIBIOUS VEHICLE (S))

11. หมวดเรือผิวน้ำ (หน่วย) (SURFACE GROUP (UNIT))

12. เรือช่วยรบ (AUXILIARIES)

13. PATROL ตามแนวสกัดกั้น (BARRIER PATROL)

14. บ.ข้าศึก (BOGEY)

15. หมวดเรือระดมยิงฝั่ง (BOMBARDMENT GROUP (S))

16. หมวดเรือบรรทุกเครื่องบินเฉพาะกิจ (CARRIER TASK GROUP (S))

17. ศูนย์กลาง กองกำลังอยู่ที่ศูนย์กลาง (CENTER-FORCES IN THE CENTER)

18. ศูนย์กลาง (ของ DISPOSITION ตัวเอง) (CENTER (OF OWN DISPOSITION))

19. ศูนย์กลาง (ของ DISPOSITION ข้าศึก) (CENTER (OF ENEMY'S DISPOSITION))

2ø. หน่วยคุ้มกันใกล้ชิด (CLOSE COVERING GROUP)

21. เรือเชื่อมโยงการสื่อสาร (COMMUNICATION LINKING SHIP (UNIT))

22. เรือช่วยสำหรับเรือดำน้ำ (CONSORT FOR SUBMARINE (S))

23. เรือควบคุม (CONTROL VESSEL)

24. คอนวอย (CONVOY)

25. เรือคุ้มกันคอนวอย (CONVOY ESCORT)

26. เรือลาดตระเวน

27. เรือลาดตระเวนหนัก

28. เรือลาดตระเวนเบา

29. เรือลาดตระเวนต่อสู้อากาศยาน

30. หมวดเรือแสดงกำลังและความพร้อมรบ (DEMONSTRATION GROUP)

31. เรือพิฆาต

32. เรือพิฆาตคุ้มกัน

33. กองกำลังแยก (หมวดเรือ) (DETATCHED FORCE (GROUP))

34. DISPOSITION

35. เรือคุ้มกัน (ESCORT (S))

36. ชุดถอดทำลายทุ่นระเบิด (EXPLOSIVE ORDNANCE DISPOSAL (EOD) TEAM)

37. แถวที่อยู่ไกลสุด (FARTHEST COLUMN)

38. เรือเร็วโจมตี (FPBs)

39. หมวดเรือยิง (FIRING GROUP)

40. กองกำลังที่อยู่ข้างหน้า/กองกำลังส่วนหน้า (FORCES AHEAD/ADVANCE FORCES)

41. กองกำลังที่กำลังปะทะกับกองกำลังขนาดเล็ก (FORCE ENGAGING LIGHTFORCE)

42. กองกำลังที่กำลัง หรือกำลังจะโจมตีด้วยตอร์ปิโด (FORCES MAKING TORPEDO ATTACK)

43. กองกำลังที่กำลังขับไล่ หรือ กำลังจะขัดขวางการโจมตีด้วยตอร์ปิโด (FORCES REPELLING TORPEDO ATTACK)

44. รูปกระบวน (FORMATION)

45. เรือฟริเกต

46. หมวดเรือเติมเชื้อเพลิง (FUELLING (REPLENISHING GROUP))

47. เรือดำน้ำ (GOBLIN)

48. เรือนำ , DISPOSITION

49. เรือนำ , รูปกระบวน (FORMATION)

50. เรือนำ , หน่วย

51. เรือติดอาวุธปล่อยนำวิถี

52. หมวดเรือ ล่า/สังหาร (HUNTER KILLER GROUP)

53. การลาดตระเวนใกล้ชายฝั่ง (INSHORE PATROL (S))

54. เรือตรวจค้น (INVESTIGATING SHIP)

55. เรือระบายพลขนาดเล็ก

56. เรือลำหน้าสุดของข้าศึกในรูปกระบวนเรียงตามกัน (COLUMN)

57. หมวดเรือขนาดเล็ก

58. MAIN BODY

59. เรือรบ (MAN OF WAR)

60. เรือพานิช

61. ยามทุ่นระเบิด

62. หมวดเรือวางทุ่นระเบิด

63. เรือวางทุ่นระเบิด

64. เรือกวาดทุ่นระเบิด

65. หมวดเรือกวาดทุ่นระเบิด

66. เรือเร็วโจมตีติดอาวุธปล่อย

67. MOBILE INSHORE UNDERSEA WARFARE SURVEILLANCE UNIT

68. พวกจัดระเบียบชายหาด (NAVAL BEACH GROUP)

69. แถวเรียงตามกันใกล้สุด

70. PATROL ไกลฝั่ง (OFF SHORE PATROL)

71. เรือบรรทุกน้ำมัน

72. เรือสำหรับ PATROL

73. PICKET (S)

74. แนว PICKET (PICKET LINE)

75. PICKET ที่ถูกจัดเป็นเรือนำทาง บ.ฝ่ายเดียวกับกองเรือบรรทุก บ. (PICKET TOMCAT)

76. PICKET ทำหน้าที่ป้องกันภัยทางอากาศ (PICKET WATCHDOG)

77. PICKET ที่ทำหน้าที่เป็นเรือยามเรดาร์ (PICKET RADAR)

78. POUNCER (s)

79. หมวดเรือป้องกัน (PROTECTIVE GROUP)

80. กำหนดชื่อ RACKET นำหน้าด้วย TACK (RACKET DESIGNATION INDICATED, PRECEEDED BY TACK)

81. หมวดเรือโจมตีโฉบฉวย (RAIDING GROUP)

82. ทางท้าย (กองกำลังที่อยู่ทางท้าย) (REAR)(FORCES IN THE REAR)

83. หมวดเรือหาข่าว (RECONNAISSANCE GROUP)

84. เรือพิฆาตกู้ภัย (RESCUE DESTROYER)

85. กองกำลังกู้ภัย (RESCUE FORCE (GROUP))

86. การปล่อยจรวด (ROCKET LAUNCHING)

87. เรือติดอาวุธปล่อยพื้น-สู่-อากาศ

88. หน่วยลาดตระเวน (SCOUT (S))

89. หมวดเรือลาดตระเวน (SCOUTING GROUP)

9ø. ฉาก (SCREEN)

91. ฉาก ต่อสู้อากาศยาน (AAW)

92. ฉาก ส่วนล่วงหน้า (ADVANCED)

93. ฉาก ต่อต้านเรือพิฆาต (ANTI - DESTROYER)

94. ฉาก ต่อต้านยานผิวน้ำขนาดเล็ก (ANTI - SMALL CRAFT)

95. ฉาก ปราบเรือดำน้ำ (ANTI SUBMARINE)

96. ฉาก BENTLINE

97. ฉาก รูปวงกลม (CIRCULAR)

98. ฉาก การออกจากท่าเรือ (DEPARTURE)

99. ฉาก การเข้าท่าเรือ (ENTRY)

1øø. ฉาก วงใน (INNER)

1ø1. ฉาก วงนอก (OUTER)

1ø2. ฉาก PATROL

1ø3. ฉาก เซกเตอร์ (SECTOR)

1ø4. เรือฉาก

1ø5. หมวดเรือค้นหาและกู้ภัย (SEARCH AND RESCUE GROUP)

1ø6. หน่วยค้นหาและโจมตี ค. (SEARCH AND ATTACK UNIT (SAU))

1ø7. หน่วยค้นหา (SEARCHERS)

1ø8. PATROL แบบเซกเตอร์ (SECTOR PATROL)

109. หมวดเรือส่งกำลังบำรุง (SERVICE GROUP (UNIT))

110. แถวเรือส่งกำลังบำรุงที่ 1 (SERVICE LINE (1st))

111. แถวเรือส่งกำลังบำรุงที่ 2 (SERVICE LINE (2nd))

112. เรือที่กำลังปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ (SHIP ENGAGED IN ASW ACTION)

113. เรือที่ตกค้าง (SHIP THAT HAVE FALLEN BEHIND)

114. ปืนใหญ่ชายฝั่ง (SHORE BATTERIES)

115. เรือผิวน้ำข้าศึก (SKUNK)

116. เรือดำน้ำติดอาวุธปล่อยพื้น-สู่-พื้น (SSM FIRING SUBMARINE)

117. เรือติดอาวุธปล่อยพื้น-สู่-พื้น (SSM SHIPS)

118. กองกำลังจู่โจม (หมวดเรือ) (STRIKING FORCE (GROUP))

119. เรือดำน้ำ ธรรมดา (SUBMARINE , CONVENTIONAL)

120. เรือดำน้ำ นิวเคลียร์ (SUBMARINE, NUCLEAR)

121. กองกำลังสนับสนุน (หมวดเรือ) (เรือ) (SUPPORT - FORCE (GROUP)(SHIP))

122. กองกำลังปฏิบัติการผิวน้ำ (SURFACE ACTION FORCE)

123. หมวด/หมู่เรือปฏิบัติการผิวน้ำ (SURFACE ACTION GROUP (SAG))

124. หมวดเรือผิวน้ำ (SURFACE GROUPS)

125. เรือที่ต้องสงสัย (SUSPICIOUS SHIP (S))

126. หน่วยลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION UNIT (S))

127. เป้า (หมวดเรือ)(หน่วย) (TARGET (GROUP (S))(UNIT))

128. เรือเร็วติดอาวุธตอร์ปิโด (TORPEDO FIRING FPBs)

129. เรือดำน้ำติดอาวุธตอร์ปิโด (TORPEDO FIRING SUBMARINES)

130. เรือสะกดรอย (TRAILER)

131. หมวดเรือฝึก (TRAINING GROUP)

132. หมวดเรือติดตาม (TRACKING GROUP)

133. ขนส่ง (TRANSPORT)

134. หมวดเรือขนส่ง (TRANSPORT GROUP)

135. เรือพ่วง (TOWING SHIP)

136. ชุดปฏิบัติการทำลายใต้น้ำ (UNDERWATER DEMOLITION TEAM (S))

137. แนวรอคอย (ที่ 1) (WAITING LINE (1st))

138. แนวรอคอย (ที่ 2) (WAITING LINE (2nd))

139. แนวรอคอย (ที่ 3) (WAITING LINE (3rd))

3230 ตาราง M - ทุ่นระเบิด

(ดูหัวข้อ 118 ก. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. ทุ่นระเบิดเสียง (เชิงรุก) (ACOUSTIC (ACTIVE))

ø4. ทุ่นระเบิดเสียง (เชิงรับ) (ACOUSTIC (PASSIVE))

ø5. ทุ่นระเบิดเสียง (ความถี่ต่ำ) (ACOUSTIC (SUBSONIC))

ø6. ทุ่นระเบิดเสียง (ความถี่เท่าเสียง) (ACOUSTIC (SONIC))

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. ทุ่นระเบิดเสียง (ความถี่สูง) (ACOUSTIC (SUPERSONIC))

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. ทุ่นระเบิดมีสายดัก (ANTENNAE)

11. ทุ่นระเบิดประสม (COMBINATION)

12. ทุ่นระเบิดกระทบระเบิด (CONTACT)

13. ทุ่นระเบิดในบังคับ (CONTROL)

14. ทุ่นระเบิดลอยตามกระแสน้ำ (DRIFTING)

15. ทุ่นระเบิดฝึกถอดประกอบ (DRILL)

16. ทุ่นระเบิดเทียม (DUMMY)

17. ทุ่นระเบิดติดตั้งเครื่องหน่วงเวลาพร้อม (EQUIPPED WITH DELAYED ARMING)

18. ทุ่นระเบิดติดตั้งเครื่องหน่วงเวลาปลอย (EQUIPPED WITH DELAYED RISING)

19. ทุ่นระเบิดติดตั้งเครื่องตั้งเกณฑ์ เรือผ่าน (EQUIPPED WITH SHIP COUNTER)

2ø. ทุ่นระเบิดฝึกกวาด, ลาทำลาย, วาง (EXERCISE)

21. ทุ่นระเบิดชนิดวางบนพื้นท้องทะเล (GROUND)

22. ทุ่นระเบิดแม่เหล็ก (MAGNETIC)

23. ทุ่นระเบิดแม่เหล็กชนิดขดลวดชักนำ (MAGNETIC INDUCTION)

24. ทุ่นระเบิดแม่เหล็กชนิดเข็มกระดก (MAGNETIC NEEDLE)

25. สิ่งลวงคล้ายทุ่นระเบิด (MINE LIKE DECOY)

26. ทุ่นระเบิดยนต์ (MOBILE)
27. ทุ่นระเบิดชนิดทอดประจำที่ (MOORED)
28. เครื่องขัดขวางการกวาด (OBSTRUCTORS)
29. ทุ่นระเบิดปรับระดับ (OSCILLATING)
30. ทุ่นระเบิดความดัน (PRESSURE)
31. ทุ่นระเบิดพวง (REMOORED)
32. ทุ่นระเบิดขับเคลื่อนเอง (SELF - PROPELLED)
33. ทุ่นระเบิดสายดัก (SNAGLINE)
34. ทุ่นระเบิดถ่วงเวลาความร้อน (THERMAL DELAY)
35. ไม่ทราบ (UNKNOWN)

3235 ตาราง P - บุคคล

(ดูหัวข้อ 118 ก. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ก. นายทหาร

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. นายทหาร AIC(AIC OFFICER)

ø4. AIR OFFICER

ø5. นายทหารอากาศ (AIR FORCE OFFICER)

ø6. AIR WING / GENERAL COMMANDER

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน ,หัวข้อ 1000)

ø8. นายทหารบก (ARMY OFFICER)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. นายทหารปราบเรือดำน้ำ (ASW OFFICER)

11. นายทหารการบิน (นายทหารเรืออาวุโส) (AVIATION OFFICER (SENIOR NAVAL))

12. อนุศาสนาจารย์ (CHAPLAIN)

13. เสนาธิการ (CHIEF OF STAFF)

14. นายทหารศูนย์ยุทธการ (CIC OFFICER)

15. นายทหารควบคุมยุทธภัณฑ์ (COMBAT CARGO OFFICER)

16. นายทหารเวรสั่งการ (COMMAND DUTY OFFICER)

17. ผู้บังคับการเรือ (COMMANDING OFFICER)

18. นายทหารสื่อสาร (COMMUNICATION OFFICER)

19. นายทหารรับผิดชอบมาตรการต่อต้าน (COUNTERMEASURES OFFICER)

2ø. นายทหารควบคุมความเสียหาย (DAMAGE CONTROL OFFICER)

21. ทันตแพทย์ (DENTAL OFFICER)

22. นายทหารการเงิน (DISBURSING (PAY) OFFICER)

23. นายทหารอิเลคทรอนิค (ELECTRONICS OFFICER)

24. นายทหารพรรคกลิน (ENGINEER OFFICER)

25. ต้นเรือ (EXECUTIVE OFFICER)
26. สรั่งเรือ (FIRST LIEUTENANT)
27. นายพลเรือ (FLAG OFFICER)
28. นายธง (FLAG LIEUTENANT)
29. นายยามใหญ่ (GUARD OFFICER)
30. ต้นปืน (GUNNERY OFFICER)
31. นายทหารส่งกำลังบำรุง (LOGISTICS OFFICER)
32. นายแพทย์ (MEDICAL OFFICER)
33. ต้นหน (NAVIGATION OFFICER)
34. นายทหารควบคุมการฝึก (OCE)
35. นายทหารควบคุมการฝึกลำดับต่าง ๆ (OCS)
36. นายทหารบังคับบัญชานาวิกโยธิน (OFFICER COMMANDING MARINES)
37. นายทหารยาม (OFFICER OF THE WATCH)
38. นายทหารยุทธการ (OPERATIONS OFFICER)
39. นายทหารสั่งการทางยุทธวิธี (OTC)
40. นายทหารอนุศาสนาจารย์ (PADRE)
41. นายทหารกำลังพล (PERSONNEL OFFICER)
42. นายทหารควบคุมรังสี (RADIOLOGICAL OFFICER)
43. นายทหารพลศึกษา (RECREATION - ATHLETICS OFFICER)
44. นายทหารพลาธิการ (SUPPLY OFFICER)
45. นายทหารควบคุมหมู่ระงับเหตุ (SHORE PATROL OFFICER)
46. ต้นตอร์ปิโด (TORPEDO OFFICER)
47. นายทหารควบคุมยามประจำผลัด (WATCH OFFICER)
48. นายทหารการอาวุธ (WEAPONS OFFICER)
49. _ _ _ _ _ _ _ _
50. _ _ _ _ _ _ _ _
51. _ _ _ _ _ _ _ _
52. _ _ _ _ _ _ _ _

53. - - - - - - - -

54. - - - - - - - -

ช. นายทหารประทวน (RATINGS/ENLISTED MEN)

55. พนักงานปราบเรือดำน้ำ (ASW PERSONNEL)

56. พนักงานสื่อสาร (COMMUNICATIONS PERSONNEL)

57. พนักงานควบคุมความเสียหาย (DAMAGE CONTROL PERSONNEL)

58. ลูกยาม (DUTY MEN)

59. พนักงานอิเลคทรอนิกส์ (ELECTRONICS PERSONNEL)

60. พนักงานประจำห้องเครื่อง (ENGINE ROOM PERSONNEL)

61. เจ้าหน้าที่การปืน (GUNNERY PERSONNEL)

62. จ่าใหม่

63. ทหารที่ได้รับการปล่อยขึ้นบก (LIBERTY MEN)

64. ทหารนาวิกโยธิน (MARINE PERSONNEL)

65. พนักงานพล็อตเรดาร์ (RADAR PLOT PERSONNEL)

66. พลทหารเรือ (SEAMEN)

67. นายทหารประทวนอาวุโส (SENIOR RATING)

68. หมู่ระงับเหตุ (SHORE PATROL)

69. เจ้าหน้าที่พลาธิการ และธุรการ (SUPPLY AND SECRETARIAT)

3240 ตาราง บ - อุปกรณ์

(ดูหัวข้อ 118 ค. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ, หัวข้อ 3000)

ø3. - - - - - - - -

ø4. เครื่องกวาดเสียง (ACOUSTIC SWEEP)

ø5. กว้านสมอ (ANCHOR WINDLASS/CAPSTAN)

ø6. อุปกรณ์วัดอุณหภูมิของน้ำทะเล (BATHYTHERMOGRAPH)

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. เรือบต (BOAT)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด ,หัวข้อ 3005)

1ø. หม้อน้ำ (BOILER)

11. เครื่องส่งอากาศยานขึ้นสู่อากาศ (CATAPULT)

12. เข็มทิศ , ไยโร

13. คอมพิวเตอร์

14. เครื่องหาทิศวิทยุ (D/F)

15. ศูนย์รวบ (DIRECTOR)

16. เครื่องวิเคราะห์มาตรการต่อต้านการแพร่คลื่นทางอิเลคทรอนิค (ECM ANALYSER)

17. ลิฟท์ (ELEVATOR)

18. เครื่องจักรใหญ่ (ENGINE MAIN)

19. EVAPORATOR

2ø. เครื่องหยั่งน้ำ (FATHOMETER)

21. GASTIGHT CITADEL

22. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าช่วย (GENERATOR AUXILIARY)

23. เครื่องกำเนิดไฟฟ้าหลัก (GENERATOR MAIN)

24. HELO HAULDOWN

25. เครื่องพิสูจน์ฝ่าย (IFF)
26. เครื่องพิสูจน์ฝ่าย , เครื่องถาม (IFF INTERROGATOR)
27. เครื่องพิสูจน์ทราบฝ่าย , เครื่องตอบ (IFF TRANSPONDER)
28. เครื่องรบกวน (JAMMER)
29. เครื่องกวาดทุ่นระเบิดแม่เหล็ก (MAGNETIC SWEEP)
30. เครื่องกวาดทุ่นทอดประจำที่ (MECHANICAL SWEEP)
31. อุปกรณ์ล่าทำลายทุ่นระเบิด (MINEHUNTING EQUIPMENT)
32. แท่นปืนหลัก (MOUNT , GUN , MAIN)
33. แท่นปืนต่อสู้อากาศยาน (MOUNT , GUN , AA)
34. แท่น ROCKET CHAFF (MOUNT , ROCKET , CHAFF)
35. แท่นจรวดส่องสว่าง (MOUNT, ROCKET ILLUMINATING)
36. เครื่องทำเสียง (NOISE MAKER)
37. ใบจักร (PROPELLER)
38. เครื่องสูบ (PUMP)
39. เรดาร์ ค้นหาทางอากาศ (RADAR.AIR SEARCH)
40. เรดาร์ BLIB ENHANCER
41. เรดาร์ ควบคุมการยิง (RADAR,FIRE CONTROL)
42. เรดาร์ หาความสูง (RADAR, HEIGHT FINDER)
43. เรดาร์ นำวิถีอาวุธปล่อย (RADAR, MISSILE GUIDANCE)
44. เรดาร์ ค้นหาผิวน้ำ (RADAR, SURFACE SEARCH)
45. เรดาร์ TRACK BREAKER (RADAR, TRACKER BREAKER)
46. วิทยุ เครื่องรับ (RADIO, RECIEVER)
47. วิทยุ เครื่องส่ง (RADIO, TRANSMISSION)
48. หางเสือ (RUDDER)
49. โซนาร์ โจมตี (SONAR, ATTACK)
50. โซนาร์ หาความลึก (SONAR, DEPTH DETERMINING)
51. โซนาร์ ค้นหา (SONAR, SEARCH)
52. โซนาร์ เปลี่ยนระดับได้ (SONAR, VARIABLE DEPTH)

53. ทุ่นโซนาร์ (SONOBUOYS)

54. สถานี รับส่งสิ่งของ (STATION, REPLENISHMENT)

55. อุปกรณ์เลี้ยวท้าย (STEERING GEAR)

56. หมู่อาวุธปล่อยนำวิถีภาคพื้น-สู่-อากาศ (SURFACE-TO-AIR GM BATTERY)

57. หมู่อาวุธปล่อยนำวิถีภาคพื้น-สู่-พื้น (SURFACE-TO-SURFACE GM BATTERY)

58. อุปกรณ์เดินอากาศทางยุทธวิธี (TACAN)

59. โทรพิมพ์ (TELETYPE)

60. ท่อตอร์ปิโด (TORPEDO TUBE)

61. อุปกรณ์ชำระล้างกัมมันตภาพรังสี (WASHDOWN EQUIPMENT)

<u>หมายเหตุ</u> หมายเลขอื่น ๆ อาจกำหนดเพิ่มเติมได้ ตามการใช้ในแต่ละพื้นที่

3245 ตาราง V - อากาศยาน

(ดูหัวข้อ 118 ค. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. บ.ที่จัดเป็น PICKET (AERIAL PICKETS)

ø4. หน่วยอากาศยานค้นหาและโจมตี ค. (AIR SEARCH ATTACK UNIT (ASAU))

ø5. อากาศยาน

ø6. เรือบรรทุกเครื่องบิน

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. อากาศยานถูกบังคับให้ร่อนลง (AIRCRAFT FORCED DOWN)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. อากาศยานบนเรือ (AIRCRAFT ON BOARD)

11. ปฏิบัติการสะเทินน้ำสะเทินบก (AMPHIBIAN)

12. การ PATROL ต่อต้านเรือดำน้ำ (ANTI-SUBMARINE PATROL)

13. เฮลิคอปเตอร์โจมตี/ขนส่ง (ASSAULT/TRANSPORT HELICOPTER)

14. อากาศยานปราบเรือดำน้ำ (ASW AIRCRAFT)

15. อากาศยานปราบเรือดำน้ำ,มาจากเรือบรรทุกเครื่องบิน (ASW AIRCRAFT,CARRIER BORNE)

16. อากาศยานปราบเรือดำน้ำ,มาจากฐานบนฝั่ง (ASW AIRCRAFT,SHORE BASED)

17. เฮลิคอปเตอร์ทิ้งอาวุธปราบเรือดำน้ำ (ASW DUNKING HELICOPTER)

18. เฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธปราบเรือดำน้ำ (ASW WEAPON CARRYING HELICOPTER)

19. เครื่องบินโจมตี (ATTACKING PLANES)

2ø. เครื่องบินส่งต่ออัตโนมัติ (AUTOMATIC RELAY PLANE)

21. ทิ้งระเบิด (BOMBING)

22. สังเกตุการณ์ถ่ายภาพ (CAMERA OBSERVATION)

23. มาจากเรือบรรทุกเครื่องบิน (CARRIER BASED)

24. ลาดตระเวนรบ (COMBAT AIR PATROL : CAP)

25. เชื่อมโยงการสื่อสาร (COMMUNICATION LINKING)
26. อากาศยานเตรียมพร้อมปล่อยระเบิดลึก (DEPTH CHARGE ALERT PLANE)
27. เฮลิคอปเตอร์ไม่มีนักบินชับซี่ (DASH)
28. เครื่องบินขับไล่เชิงรับ (DEFENSIVE FIGHTER)
29. PATROL เช้าตรู่และย่ำค่ำ (DAWN AND DUSK PATROL)
30. อากาศยานดำทิ้งระเบิด (DIVE BOMBERS)
31. อากาศยานไร้นักบิน (DRONE PLANES)
32. DUMBO
33. อากาศยานข้าศึก (ENEMY PLANES)
34. ทดลอง (EXPERIMENTAL)
35. ขับไล่ (FIGHTING)
36. ประเภทลอยน้ำได้ (FLOAT TYPE)
37. ตรวจกระสุนตก (GUNNERY SPOTTING)
38. เฮลิคอปเตอร์
39. เครื่องบินพยาบาล (HOSPITAL)
40. HS
41. HU
42. ล่า / สังหาร (HUNTER/KILLER)
43. ส่องสว่าง (ILLUMINATING)
44. PATROL ทางอากาศระยะปานกลาง (INTERMEDIATE AIR RATROL)
45. PATROL ทางอากาศภายในเขต (INNER AIR PATROL)
46. สกัดกั้น (INTERCEPTOR)
47. ไอพ่น (JET)
48. อากาศยานบนบก (LAND PLANES)
49. PATROL ทางอากาศระดับต่ำ (LOW AIR PATROL)
50. เฮลิคอปเตอร์กู้ภัยคนตกน้ำ (MAN OVERBOARD RECOVERY HELICOPTER)
51. PATROL ทางทะเล (MARITIME PATROL)

52. วางทุ่นระเบิด (MINE LAYING)

53. หมวดบินจู่โจมเวลากลางคืน (NIGHT STRIKE GROUP)

54. PATROL ทางอากาศภายนอกเขต (OUTER AIR PATROL)

55. สังเกตุการณ์ (OBSERVATION)

56. อากาศยานฝ่ายเดียวกัน (OWN AIRCRAFT)

57. PATROL

58. ถ่ายภาพ (PHOTOGRAPHIC)

59. PICKETS

60. อากาศยานไร้นักบิน (PILOTLESS PLANES)

61. PLUTO

62. PICKET ยามเรดาร์

63. สับเปลี่ยนหน้าที่ตรวจกระสุนตก

64. อากาศยานกู้ภัย (RESCUE PLANE)

65. ติดตั้งจรวด (ROCKET CARRYING)

66. อากาศยานกำลังเดินทางกลับ (RETURNING PLANES)

67. หาข่าว (RECONNAISSANCE)

68. เฮลิคอปเตอร์ลาดตระเวน (SCOUTING HELICOPTERS)

69. ลาดตระเวน (ทางอากาศ) (SCOUTS (AERIAL))

70. อากาศยานทะเล (SEAPLANES)

71. ค้นหาและกู้ภัย (SEARCH AND RESCUE)

72. เฮลิคอปเตอร์ค้นหา (SEARCH HELICOPTER)

73. เครื่องบินค้นหา (SEARCH PLANES)

74. เครื่องยนต์เดียว (SINGLE ENGINE)

75. เครื่องบินทำควัน (SMOKING PLANES)

76. ตรวจกระสุนตก (ทางการบิน)

77. ยิงกราด (STRAFING)

78. อากาศยานแปลกหน้า (STRANGE AIRCRAFT)

79. อากาศยานจู่โจม (STRIKE AIRCRAFT)

8๐. อากาศยานจู่โจม /หาข่าว (STRIKE/RECONNAISSANCE AIRCRAFT)

81. อากาศยานสนับสนุน (SUPPORT AIRCRAFT)

82. อากาศยานโจมตีข้าศึกด้วยวิธีพุ่งเข้าชน (SUICIDE AIRCRAFT)

83. TARGET AIR PATROL

84. TARGET DAWN AND DUSK

85. TARGET NIGHT PATROL

86. TDD DRONE

87. ตอร์ปิโด

88. ขนส่ง (TRANSPORT)

89. อากาศยานไม่ทราบฝ่าย (UNIDENTIFIED AIRCRAFT)

9๐. ข้อมูลอากาศเบื้องบน (UPPER AIR DATA)

91. VA

92. VAW

93. VF

94. VH

95. VP

96. VR

97. VS

98. VU

99. VZ

1๐๐. หาข่าวอากาศ (WEATHER RECONNAISSANCE)

3250 ตาราง พ - เมื่อ

(ดูหัวข้อ 118 ค. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. หลังจาก (AFTER)

ø4. หลังจากปฏิบัติการทางอากาศ ขณะนี้ได้คืบหน้าไปแล้ว

ø5. หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติการปัจจุบัน

ø6. หลังจากเสร็จสิ้นปฏิบัติการทางอากาศของวันนี้

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. หลังจากลำดับการปฏิบัติหมายเลข (EVENT)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. หลังจากการปฏิบัติการทางอากาศครั้งต่อไป

11. หลังจากอันดับหมายเลข (SERIAL NUMBER)

12. ตามที่ได้สั่งการไปแล้ว (AS PREVIOUSLY DIRECTED)

13. ในเวลาบ่าย

14. ทันทีที่สะดวก

15. เมื่อโอกาสเป็นไปได้เร็วที่สุด

16. เมื่อโอกาสเหมาะสมเร็วที่สุด

17. เมื่อเริ่มสว่างพรุ่งนี้

18. ในเวลาเดียวกันกับ

19. เมื่อเริ่มปฏิบัติ

2ø. เมื่อเวลาที่

21. ก่อน

22. สถานการณ์เอื้ออำนวย

23. รุ่งเช้า

24. ระหว่างการชำระล้างกัมมันตภาพรังสี

25. ระหว่างการรอเวลาที่ถูกเลื่อนออกไป
26. ระหว่างเวลากลางคืน
27. ย่ำค่ำ (DUSK)
28. เรือพิฆาตข้าศึกโจมตี
29. ข้าศึกติดตามการถอนตัวของเรา
30. จับเป้าข้าศึกได้ (ENEMY IS DETECTED)
31. เห็นข้าศึก (ENEMY IS SIGHTED)
32. ข้าศึกไม่เป็นรูปกระบวน (ENEMY IS DISORGANISED)
33. ข้าศึกถึงสนามทุ่นระเบิดฝ่ายเรา
34. ข้าศึกถอนตัว (RETIRE)
35. ข้าศึกยังอยู่ในสายตา
36. ข้าศึกหันกลับไป (TURNS AWAY)
37. เวลาเย็น (EVENING)
38. เริ่มสว่าง (FIRST LIGHT)
39. ก่อนเที่ยง
40. ทุก ๆ ชั่วโมง (หรือ ทุก ๆ ____ชั่วโมง)
41. เวลาเช้า
42. เมื่อจำเป็น
43. เวลาเที่ยง
44. เมื่อมาถึง (ในเวลา_____)
45. เมื่อเสร็จสิ้น (หมายเลขของ อันดับ/การฝึก/การปฏิบัติ สามารถแสดงได้ตามหลัง DESIG)
46. เมื่อเสร็จสิ้นการรับส่งสิ่งของ
47. เมื่อเข้าท่าเรือ
48. เมื่อเข้าสู่พื้นที่ตรวจพบข้าศึก
49. เมื่อเข้าเขตพื้นที่อันตรายจากตอร์ปิโด (TORPEDO DANGER ZONE)
50. เมื่อจับเป้าได้ด้วยโซนาร์
51. เข้าร่วม (ON JOINING)

52. ออกจากท่าเรือ (ON LEAVING HABOUR)
53. เมื่อผ่านจุดอ้างอิงซึ่งต่อท้าย DESIG
54. เมื่อผ่าน FURTHEST-ON CIRCLE
55. กำลังทางอากาศของเราเข้าโจมตี
56. อากาศยานฝ่ายเราได้เปรียบในการควบคุมทางอากาศ
57. เรือพิฆาตฝ่ายเราเข้าโจมตี
58. เมื่อหน่วยที่ถูกส่งไปได้เสร็จสิ้นการโจมตี
59. เมื่อหน่วยที่ถูกส่งไปได้เริ่มทำการโจมตี
60. ตำบลที่ (กองกำลังทุกกองอยู่ในตำบลที่ได้เปรียบ)
61. ตำบลที่ (หมวดเรือโจมตีอยู่ใน)
62. ตำบลที่ (ท่านหรือหน่วยที่ถูกส่งไปอยู่ในตำบลที่ได้เปรียบ)
63. ก่อนการปฏิบัติการทางอากาศครั้งต่อไป (PRIOR TO NEXT AIR OPERATION)
64. กองกำลังเสริมมาถึง
65. ฉากควันได้หายไป
66. ทำการวางฉากควัน (เกี่ยวข้องกับฉากควันของฝ่ายเราเอง)
67. ดวงอาทิตย์ขึ้น
68. ดวงอาทิตย์ขึ้น ถึง ดวงอาทิตย์ตก
69. ดวงอาทิตย์ตก
70. ดวงอาทิตย์ตก ถึง ดวงอาทิตย์ขึ้น
71. จนกว่า
72. จนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป
73. ขณะกำลังทอดสมอ (เทียบ/ผูกทุ่น)
74. ขณะเคลียร์ช่องทางเดินเรือ
75. ขณะเสร็จสิ้น
76. ขณะออกเรือ
77. เมื่อได้รับการสั่งการ (WHEN DIRECTED)
78. เมื่อพร้อม (WHEN READY)

สับ

3255 ตาราง X - การฝึก

(ดูหัวข้อ 118 ก. และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. สละเรือใหญ่

ø4. ปราบเรือดำน้ำ

ø5. การบิน

ø6. ศูนย์ยุทธการ

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. ป้องกันเรือโดนกัน

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. การเข้าเทียบ

11. การสื่อสาร

12. การป้องกันความเสียหาย

13. การฝึกสถานการณ์ฉุกเฉิน

14. การกล (ENGINEER)

15. การกล ด้วยความเร็วมัธยัสถ์

16. การกล ด้วยความเร็วเต็มที่

17. ไฟไหม้

18. สัญญาณธงประมวล

19. สัญญาณไฟ

2ø. การฝึกทั่ว ๆ ไป

21. สถานีรบ

22. การปืน (ต่อสู้อากาศยาน)

23. การปืน (ผิวน้ำ)

24. ฝึกเองแต่ละลำ

25. คนตกน้ำ
26. ผูกทุ่น (MOORING)
27. NANCY
28. นายยามเรือเดิน
29. นำเรือเข้ารับส่งสิ่งของโดยไม่ต้องรับของจริง
30. ภูภัย
31. การเรือ
32. ฝึกธงสองมือ
33. ระดมยิงฝั่ง
34. เครื่องถือท้ายขัดข้อง
35. แปรกระบวนทางยุทธวิธี
36. ตอร์ปิโด
37. พ่วงจูง
38. ยามระวังเหตุ

3260 ตาราง z - ชายหาด

(ดูหัวข้อ 118c และสัญญาณ BV สำหรับรายละเอียดในการใช้)

ø1. (ดูตารางการปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำ , หัวข้อ 1300)

ø2. (ดูตารางการปฏิบัติการผิวน้ำ , หัวข้อ 3000)

ø3. น้ำเงิน (BLUE)

ø4. น้ำเงิน หนึ่ง (BLUE ONE)

ø5. น้ำเงิน สอง (BLUE TWO)

ø6. น้ำเงิน สาม (BLUE THREE)

ø7. (ดูตารางการปฏิบัติการต่อสู้อากาศยาน , หัวข้อ 1000)

ø8. เขียว (GREEN)

ø9. (ดูตารางการปฏิบัติการตอร์ปิโด , หัวข้อ 3005)

1ø. เขียว หนึ่ง (GREEN ONE)

11. เขียว สอง (GREEN TWO)

12. เขียว สาม (GREEN THREE)

13. ส้ม (ORANGE)

14. ส้ม หนึ่ง (ORANGE ONE)

15. ส้ม สอง (ORANGE TWO)

16. ส้ม สาม (ORANGE THREE)

17. ม่วง (PURPLE)

18. ม่วง หนึ่ง (PURPLE ONE)

19. ม่วง สอง (PURPLE TWO)

2ø. ม่วง สาม (PURPLE THREE)

21. แดง (RED)

22. แดง หนึ่ง (RED ONE)

23. แดง สอง (RED TWO)

24. แดง สาม (RED THREE)

สับ

25.	เหลือง	(YELLOW)
26.	เหลือง หนึ่ง	(YELLOW ONE)
27.	เหลือง สอง	(YELLOW TWO)
28.	เหลือง สาม	(YELLOW THREE)
29.	.....	
3๐.	.....	
31.	.....	
32.	.....	
33.	.....	
34.	.....	
35.	.....	
36.	.....	
37.	.....	
38.	.....	
39.	.....	
4๐.	.....	
41.	.....	
42.	.....	
43.	.....	
44.	.....	
45.	.....	
46.	.....	
47.	.....	
48.	.....	
49.	.....	
5๐.	.....	

บทที่ 33

อักษรแสดงตำบลที่มาตรฐาน

3300 ตารางความหมาย

(ดูหัวข้อ 125 ค. ด้วย)

QQ	กึ่งกลางของแถวหน้าของ MAIN BODY หรือ CONVOY ซึ่งไม่ได้อยู่ในรูปวงกลม
TT	ตำบลที่ปัจจุบันของผู้ส่งข่าว
XX	ตำบลที่มาตรฐานที่ OTC ได้กำหนดขึ้นเพื่อใช้เป็นหลักของการค้นหา , การรายงานตำบลที่ข้าศึก , และอื่น ๆ
YY	ตำบลที่ของผู้รับข่าวในปัจจุบัน
ZZ	จุดศูนย์กลางกองกำลัง (แองเรือ)

ดัชนี

	สัญญาณ	หน้า
กรณี ดู สภาวะ		
กรอง		
- ใช้แผ่นกรองแสงสีแดงเท่านั้นในการส่งสัญญาณไฟ	CM39	16 - 7
กระจาย		
- กระจายตัวออกบนส่วนโค้ง (ARC) ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (QUICKEST SEQUENCE)	TA141	31 - 19
- กระจายตัวออกบนส่วนโค้ง (ARC) ตามลำดับที่กำหนด	TA140	31 - 19
- กระจายตัวออก (ในการลาดตระเวน) ในแนวแบริ่ง/ตามที่ได้แนะนำไว้	TA139	31 - 19
- ยิงส่องสว่างในลักษณะกระจาย	2Y	30 - 5
- วิธีของการโจมตีจะเป็นแบบกระจาย	9H	30 - 9
- การกระจายการยิง ให้อยู่ในดุลพินิจของเรือแต่ละลำ	2H	30 - 3
กระชับ		
- อาวุธกระชับ (ต่อสู้อากาศยาน)	7T	10 - 3
- อาวุธกระชับ (ปราบ ผ.)	AS9	13 - 8
กระบวน ดูรูปกระบวน		
กระสุนตก, การตก, ตก		
- ยิงเตือนให้กระสุนตกข้ามหัว	SU8	30 - 7
- อากาศยานตก	AV7	14 - 2
- ระหัสระยะตรวจกระสุนตก	GM13	22 - 2
- อากาศยานฝ่ายเดียวกันตก	EMERG V	33 - 5
- การตกของกระสุนเป็นไปตามที่ระบุ	2X	30 - 5
- ให้ตรวจกระสุนตกในวิธีปฏิบัติมาตรฐาน	2W	30 - 5
- ติดต่อผู้ตรวจกระสุนตกในความถี่ที่กำหนดและปฏิบัติกิจในการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือ	GM23	22 - 4
กระแสน้ำ		
ทางและความเร็ว	NA6	25 - 2

	สัญญาณ	หน้า
กราบ, ทางด้าน ซ้าย/ขวา		
- ธงสัญญาณแสดงการหัน ขวาโดยไม่จำกัดจำนวน	STBD	2 - 15
- ธงสัญญาณแสดงการหันซ้ายโดยไม่จำกัดจำนวน	PORT	2 - 14
- นำเรือไปยังด้าน ขวา/ซ้ายของฉากตามที่ระบุ	TA88	31 - 12
กราบปล่อย, ปล่อยขึ้นบก, ลาขึ้นบก		
- การลา และการปล่อยขึ้นบกในลักษณะปกติอนุญาตให้กระทำได้	AD23	11 - 6
กริด		
- จุดศูนย์กลางกริด	NA19	25 - 3
- ตำบลที่กริดของข้าพเจ้า	NA2Ø	25 - 3
- ยิงไปในพื้นที่กริด	GM2Ø	22 - 4
- จุดอ้างอิงของกริดสำหรับการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือ	GM21	22 - 4
- จัดฉากสำหรับการเข้า/ออกท่าเรือแบบกริด	SCREEN E	9 - 3
- สัญญาณตำบลที่ที่ใช้นี้เป็นระบบกริดตามที่ระบุ	NA28	25 - 5
กลับขึ้นสู่เรือ		
- เริ่มการกลับขึ้นสู่เรือ (ในการยกพลขึ้นบก)	AM2	12 - 2
- กองทหารที่กลับสู่เรือมีอาการต่าง ๆ จากการเปลี่ยนเปื้อนสารที่ระบุ	AM13	12 - 4
กลับเข้าที่เดิม, กลับมาดำเนินการใหม่, กลับไปใช้อย่างเดิม		
- ปฏิบัติโดยอิสระเพื่อหลบหลีกเรือ แล้วกลับเข้าสถานี	TA92	31 - 13
- กลับเข้ามาดำเนินการเฝ้าตรวจ (PATROL) ต่อไป	TA133	31 - 18
- กลับไปใช้แบริ่งจริง/สัมพันธ์ และระยะเดิม	TA 11	31 - 3
- กลับไปดำเนิน (ปฏิบัติ) การฝึก/ลำดับการฝึกต่อไปเดี๋ยวนี้	EX3	21 - 2
- กลับเข้าทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธี	CO14	17 - 4
- กลับเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับการขึ้น-ลง เครื่องบินต่อไป	AV16	14 - 3
- หยุดการปฏิบัติปราบ ด., นำเรือหลีกเลี่ยงการโคนกัน แล้วกลับเข้าปฏิบัติตามแผนเดิมต่อไป	1Z	13 - 7

	สัญญาณ	ก. หน้า
- กลับเข้าเข็มหลัก, ความเร็ว, และ ZIGZAG เดิม	TURN V	6 - 5
- หยุดแล่นส่ายแบบ ZIGZAG และกลับเข้าเข็มหลัก	TURN X	6 - 6
- กลับเข้าเข็มหลักพร้อมกัน	TURN E	6 - 4
- กลับเข้าทำการแล่นส่ายแบบ ZIGZAG เดิม	TURN R	6 - 5
- กลับเข้าทำการแล่นส่ายแบบ SINUATING เดิม	TURN M	6 - 5
- ให้กลับเข้าเข็มเดิมที่ได้สั่งไว้ครั้งสุดท้ายพร้อมกัน	TURN D	6 - 4
- กลับเข้าสถานี	STATION E	5 - 3
- เรือนำของแต่ละแถวกลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์และระยะที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้ายจากเรือนำ	FORM V	4 - 12
- กลับเข้าสู่รูปกระบวนที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้าย	FORM W	4 - 12
- เรือต่าง ๆ กลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้ายจากเรือนำ	FORM U	4 - 12
กลับลำดับ, กลับตำแหน่ง, กลับทิศทาง		
- เครื่องจักรของข้าพเจ้ากำลังหมุนกลับทาง-	H SPEED	8 - 5
- หยุดเรือโดยใช้เครื่องจักรถอยหลัง	A SPEED	8 - 4
- กลับลำดับของเรือในรูปกระบวนเรียงตามกันโดยเริ่มจากทางท้าย	FORM F	4 - 9
กลาง, กึ่งกลาง, ศูนย์กลาง		
- ตอร์ปิโดอากาศยาน/อาวุธปล่อย ฯ ลำกลาง/ตรงหน้า	7E	10 - 2
- จุดศูนย์กลางรูปกระบวน	K FORM	4 - 14
- ศูนย์กลางของพื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน	AV4Ø	14 - 6
- จุดศูนย์กลางกองกำลัง (กองเรือ)	ZZ	33 - 1
- กึ่งกลางของแถวหน้า MAIN BODY หรือ CONVOY	QQ	33 - 1
- ตำบลที่ของศูนย์กลาง FORMATION/DISPOSITION	NA22	25 - 4
- ค้นหาซ้ำอีกโดยใช้จุดศูนย์กลางการค้นหาเดิม	AS1Ø1	13 - 26
- ศูนย์กลาง ฉาก	P SCREEN	9 - 9
- ศูนย์กลางการค้นหา, ตำบลที่ และ ZERO TIME	AS1Ø2	13 - 26
- แบริ่งและระยะของศูนย์กลางระเบิดผิวพื้นนิวเคลียร์จากเรือนำ คือ	NB14	26 - 3

	สัญญาณ	ดูหน้า
กลุ่ม, หมู่		
- กลุ่มสัญญาณจากเอกสารที่ระบุได้นำมาใช้ต่อไปนี้	CM13	16 - 4
- แสดงว่าได้จบกลุ่มสัญญาณที่คลุมด้วย GOVERNING GROUP	BX	15 - 1
- ถอนกำลังหน่วยควบคุม/หมู่เรือยิงสนับสนุน	AM18	12 - 4
กล้องตาเรือดำน้ำ		
- พบเป้าเรดาร์เชื่อว่าเป็นกล้องตาเรือดำน้ำ	RA4	27 - 2
- ตรวจสอบกล้องตาเรือดำน้ำ	TA62	31 - 8
- ดำลงไปที่ความลึก กล้องตาเรือดำน้ำ	AS69	13 - 20
- โผล่ขึ้นในระดับความลึก กล้องตาเรือดำน้ำ	AS70	13 - 20
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน แล้วไปตรวจสอบกล้องตาเรือดำน้ำ	AS15	13 - 9
- เห็นกล้องตาเรือดำน้ำ	EMERG S	3 - 5
กวาดทุ่นระเบิด		
- กวาดทุ่นระเบิดนำหน้าหน่วยที่กำหนด	MW37	24 - 5
- วางทุ่นหมายเขตในช่องทางที่กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	MW41	24 - 6
- ช่องทาง/พื้นที่ได้ถูกกวาดทุ่นระเบิดแล้ว	MW44,ED36	24 - 6,18 - 5
- นำหน่วยนี้ผ่านร่องน้ำที่กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED42	18 - 6
- ให้คงอยู่ในร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED37	18 - 5
- ใช้ร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED35	18 - 5
กองกำลัง, กองเรือ		
- จุดศูนย์กลางกองกำลัง (กองเรือ)	ZZ	33 - 1
- กองกำลัง (กองเรือ) ข้าศึกกำลังปฏิบัติการอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	EN18	19 - 4
- กองกำลัง (กองเรือ) กำลังแล่นส่ายแบบ ZIGZAG หมายเลขที่กำหนด	Z TURN	6 - 8
- กองกำลัง (กองเรือ) อยู่ในรูปกระบวนแบบ DISPOSITION หมายเลข	A FORM	4 - 13
- กองกำลัง (กองเรือ) อยู่ในรูปกระบวน แบบ FORMATION หมายเลข	B FORM	4 - 13
- กองกำลัง (กองเรือ) กำลังแล่นส่ายแบบ SINUATING	S TURN	6 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี (SAG) และออกจากกองเรือไปทางทิศที่กำหนด	SU11	30 - 7
- จัดกองกำลัง (กองเรือ) ตามที่ระบุในตาราง F	CO6	17 - 3
- กองกำลัง (กองเรือ) ฝ่ายเดียวกันเป็นไปตามที่ระบุ	TA26	31 - 5
- ส่งกองกำลังขึ้นบก (ในการยกพลขึ้นบก)	AM9	12 - 3
- ตารางกองกำลัง (กองเรือ)	ตาราง F	32 - 33
- ดูแลรับผิดชอบ กองกำลัง (กองเรือ) ในการเคลื่อนกำลัง	CO16	17 - 4
- ถอนกองกำลังยกพลขึ้นบก	AM18	12 - 4
- จัดฉากให้กับกองกำลังเล็ก ๆ (LIGHT FORCE)	SCREEN I	9 - 5
- กองทหารที่กลับขึ้นสู่เรือมีอาการระดับต่าง ๆ จากการเปรอะเปื้อนสารต่าง ๆ	AM13	12 - 4
กองวินาศกรรม		
- ต่อต้านผู้กอวินาศกรรมแบบ AWKWARD	AS1Ø9	13 - 29
- ตรวจพบผู้กอวินาศกรรมของข้าศึก	EMERG K	3 - 4
กัมมันตภาพรังสี, รังสี		
- พื้นที่/เซกเตอร์ เปรอะเปื้อน ๆ, กัมมันตภาพรังสีน่าจะยังเหลืออยู่	NB1	26 - 2
- น้ำบริเวณที่จอดเรือเปรอะเปื้อน ๆ	NB3	26 - 2
- กัมมันตภาพรังสีที่ได้รับสะสมในคน	NB5	26 - 2
- อัตราการรับกัมมันตภาพรังสี บริเวณตากฟ้าเปิด	NB6	26 - 3
- เรือ/หน่วย เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสีความจำเป็นมาก-น้อยในการอพยพลูกเรือ	NB2	26 - 2
- กองทหารที่กลับขึ้นสู่เรือ (ในการยกพลขึ้นบก) เปรอะเปื้อนกัมมันตภาพรังสี	AM13	12 - 4
- สภาวะที่จะเกยหาดปรากฏว่าเต็มไปด้วยอันตรายเนื่องจากกัมมันตภาพรังสี	AM3	12 - 2
- เรือ/หน่วยเปรอะเปื้นด้วยละอองกัมมันตภาพรังสี	RE9	28 - 2
- ตรวจพบละอองกัมมันตภาพรังสี	EMERG N	3 - 4
- การพยากรณ์การตกของละอองกัมมันตภาพรังสี	NB8	26 - 3

	สัญญาณ	หน้า
กาง, ชิง		
- กางเพดาน ผ้าใบทุกชั้น	AD22	11 - 6
การจัดเรือตามสายงาน		
- ถือการประกอบกำลังแบบ TYPE/TASK	CO1Ø	17 - 3
- จัดรูปกระบวนแบบ TYPE FORMATION ตามที่กำหนด	FORM N	4 - 11
- ถือการประกอบกำลังแบบ TYPE ดังรายละเอียดต่อไปนี้	CO11	17 - 3
การนำทาง		
- การนำทางทางทัศนะผ่านช่องทาง/ร่องน้ำในการต่อต้านทุ่นระเบิด	ดูหัวข้อ 2407	24 - 6
การแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์, แพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์, อิเล็กทรอนิกส์		
- ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์ของข้าศึก	EN1,EW19	19-2,20-4
- ยกเลิกสถานะเงียบทางอิเล็กทรอนิกส์/ส่งคลื่นได้ตามที่ระบุ	EW1	20 - 2
- ใช้ LINE หมายเลขที่กำหนดใน EMCON PLAN	EW3	20 - 2
- ใช้ EMCON PLAN ที่กำหนด	EW11	20 - 3
- ให้คงรักษาสถานะเงียบทางอิเล็กทรอนิกส์โดยสมบูรณ์และต่อเนื่อง	EW7	20 - 2
- การผ่อนผัน EMCON PLAN	EW12	20 - 3
- การตักรับการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้เป็นฝ่ายเดียวกัน	EW26	20 - 4
- ใช้มาตรการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์ในการสื่อสาร	EW36	20 - 6
- ใช้แผนเปลี่ยนความถี่ตามที่ระบุในการควบคุมการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์	EW5	20 - 2
- ตารางเกี่ยวกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	ตาราง E	32 - 15
- พบการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ที่น่าสงสัย	EMERG I	3 - 3
- ไปเข้าสถานีสำหรับเป็นมาตรการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์	STATION X	5 - 6
- แบริ่งของการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรวจพบโดยอุปกรณ์หาทิศ (D/F)	EW23	20 - 4
- จัดยาม PASSIVE ECM (ESM)	EW31	20 - 6
- เรือ/หน่วย ได้ตักรับการแพร่คลื่น ฯ ของฝ่ายเดียวกันซึ่งละเมิดสถานะเงียบทางอิเล็กทรอนิกส์	EW27	20 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- เรือ/หน่วย ได้คักรับการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ของข้าศึก	EW28	20 - 5
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ค. (SAU) และตรวจสอบการแพร่คลื่น ฯ ที่กำหนด	AS19	13 - 9
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี (SAG) และตรวจสอบการแพร่คลื่น ฯ ที่กำหนด	SU11	30 - 7
- ตรวจสอบการแพร่คลื่น ฯ ที่กำหนด	TA62	31 - 8
- สภาพการแพร่คลื่น ฯ เป็นไปตามที่ระบุ	CM19	16 - 5
- การลวงเรดาร์โดยเครื่องซ้ำคลื่น (REPEATER JAMMER)	EW39	20 - 7
- การรบกวนเรดาร์ (NOISE JAMMER)	EW4ø	20 - 7

การปฏิบัติ

ดู ปฏิบัติ, ปฏิบัติการ

การสั่งการ

ดู บังคับบัญชา

กำลังพล, คน, บุคคล, ทหาร, กองทหาร

- จำนวนเปอร์เซนต์กำลังพลที่เหลือที่จะปฏิบัติงานได้	RE 3	28 - 2
- กำลังพลที่ได้รับบาดเจ็บเป็นไปตามที่ระบุ	RE 2	28 - 2
- ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้าเพื่อรับคน	RS1,RS8	29-2,29-4
- วัตถุที่ทำการค้นหาคือคนที่รอดชีวิต	TA47	31 - 7
- ช่วยเหลือคนที่ประสบภัยของเรือ/บ.ที่จม/กำลังจม	TA63	31 - 9
- รังสีที่ได้รับสะสมโดยบุคคลต่าง ฯ ตามที่ระบุ	NB5	26 - 2
- ความจำเป็นมาก-น้อยในการอพยพผู้คนที่ได้รับกัมมันตภาพรังสี	NB2	26 - 2
- ข้อระมัดระวังอันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุต่อกำลังพลของตน	CM2ø	16 - 5
- ช่วยเหลือคนที่ประสบภัยจากเครื่องบินในลักษณะต่าง ฯ	AV7	14 - 2
- จำนวนและฐานะของสุขภาพร่างกายของผู้ได้รับการช่วยเหลือจากเครื่องบินตก	AV1ø	14 - 2
- เรียกกำลังพลกลับ	AD27	11 - 7
- กองทหารที่กลับขึ้นสู่เรือเปรอะเปื้อนสารตามที่ระบุ	AM13	12 - 4

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ธงสัญญาณแสดงการเรียกกำลังพลกลับเข้าที่ตั้ง	FLAG P	2 - 7
- ธงสัญญาณแสดงถึงคนของหน่วยประดาน้ำ/นักทำลายใต้น้ำกำลังทำงานอยู่ใต้น้ำ	FLAG A	2 - 3
กำหนด		
- กำหนดขั้นความพร้อมโดยทั่วไป	RE21	28 - 4
- กำหนดขั้นความพร้อมแบบต่าง ๆ ตามขั้นที่กำหนด	RE2Ø	28 - 4
- กำหนดลำดับหมายเลขสถานีและถือสถานีตามลำดับดังนี้	STATION F	5 - 3
- กำหนดการประกอบกำลังเป็นแบบ TASK/TYPE	CO1Ø	17 - 3
- กำหนดการประกอบกำลังแบบ TYPE ดังต่อไปนี้	CO11	17 - 3
- ที่จอดเรือที่กำหนดให้มีผู้จอดแล้ว	ED24	18 - 4
- ที่จอดเรือที่กำหนดให้คือ	ED22	18 - 4
- ชักธงแสดงที่จอดเรือที่กำหนดให้	ED23	18 - 4
- จอดทิ้งสมอในที่จอดเรือที่ได้กำหนดไว้ให้ก่อนแล้ว	ED2	18 - 2
- จอดทิ้งสมอ 2 ตัวในที่จอดเรือที่กำหนดไว้ให้ก่อนแล้ว	ED1Ø	18 - 3
- ผูกทุ่นอันที่ได้กำหนดไว้ให้เดิม	ED29	18 - 5
- งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายปัจจุบันแล้วไปทำการตรวจสอบ DATUM/TRACK	AS16	13 - 9
- งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายปัจจุบันแล้วไปทำการตรวจสอบ ด./กล้องตาเรือ,หออากาศ ด./โซนาร์คอนแทค	AS15	13 - 9
- นำเรือไปยังสถานีที่กำหนดให้โดยอิสระ	TA88	31 - 12
- นำเรือไปจอดเรือ/ปฏิบัติหน้าที่/เข้าสถานีที่กำหนดให้	TA88	31 - 12
- คงอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดให้เดิมตลอดคืน	TA1Ø9	31 - 15
- เข้าสถานีตามที่กำหนดให้ต่อไปนี้	STATION S	5 - 5
- หมายเลขสถานีที่กำหนดให้ในฉากที่สั่งนั้นเหมือนกับหมายเลขสถานีในฉากปัจจุบัน	STATION M	5 - 5
- ไปเข้าสถานีที่กำหนดให้ถูกต้อง	STATION	5 - 2
- ท่านถูกกำหนดให้ขึ้น (การบังคับบัญชา) กับ	CO1	17 - 2

ลับ

	สัญญาณ	กู หน้า
กู้ภัย ดู ช่วย, ช่วยเหลือ		
เก็บ, เก็บเข้าที่, กู้		
- ชัก/เก็บ เรือยกพลขึ้นบกทุกลำ	AM6	12 - 2
- สมอเก็บเข้าที่แล้ว	ED1	18 - 2
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับกู้ (เก็บ) ทุ่นระเบิด, ตอร์ปิโด	TA154	31 - 20
- นำเรือไปเก็บคนตกน้ำ	TA88	31 - 12
- เก็บตอร์ปิโดได้แล้ว	SU33	30 - 12
- จะต้องทำการเก็บตอร์ปิโด/ไลตามและเก็บตอร์ปิโดคืน	SU35	30 - 12
- เก็บอุปกรณ์ป้องกันที่ได้ลาก/ปล่อยไป	AS42	13 - 16
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังเก็บอุปกรณ์ลากจูงประเภทเสียง	FLAG V	2 - 9
- ต้องการหน่วยกู้ซ่อม	RE7	28 - 2
เก็บชิ้น		
- เก็บเครื่องบินชิ้น	AV28	14 - 5
- เก็บเป้าชิ้น	EX1Ø	21 - 3
เกยตื้น		
- เรือได้รับความเสียหายเนื่องจากเกยตื้น	RE11	28 - 3
เกา		
- สมอเกา	ED1	18 - 2
แกน		
- เปลี่ยนไปถือเข็มพร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนโดยมีจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปเท่ากันและในทิศทางเดียวกัน	CORPEN G	7 - 4
- เปลี่ยนไปถือเข็มใหม่พร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนไปยังทิศทางเดียวกัน	CORPEN H	7 - 5
- ทิศของแกน (ต่อสู้อากาศยาน, DISPOSITION, รูปกระบวน, PICKET ฉาก, การค้นหา) คือ	P FORM	4 - 14

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- หมุนแกน (ต่อสู้อากาศยาน, DISPOSITION) รูปกระบวน, PICKET,ฉาก, การค้นหา) ไปยังแบริ่งที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- ทิศของแกนฉาก (SCREEN AXIS) คือ	Q SCREEN	9 - 9
- ปรับแต่งแกนฉากใหม่โดยไม่เปลี่ยนรูปแบบของฉากเดิม	SCREEN X	9 - 7
- เปลี่ยนแปลงฉากตามแกนใหม่โดยใช้วิธี COKE	SCREEN S	9 - 7
- เปลี่ยนแปลงฉากตามแกนใหม่โดยใช้วิธี GINGER	SCREEN R	9 - 6
- หมุนแกนของฉากไปยังทิศที่กำหนด	SCREEN Q	9 - 6
ใกล้		
- จะอยู่ใกล้ด้านบดที่ของท่านในเวลาที่ระบุ	TA 75	31 - 11
- เรือดำน้ำอยู่ใกล้ทางด้านกราบที่ระบุ (ในการปราบ ค.)	1 Y	13 - 7
ใกลสุด ดู สูงสุด		

	สัญญาณ	หน้า
ขณะนี้ ดู ปัจจุบัน		
ขนถ่าย, ลำเลียง		
- รูปกระบวนเรือ ลำเลียง/ส่งกำลังบำรุง	FORM 5ø - 59	4 - 5
- ธงสัญญาณแสดงการขนถ่ายน้ำมัน หรือวัตถุระเบิด	FLAG B	2 - 3
- การขนถ่ายก่อนเวลา น. (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 16	12 - 4
- ปฏิบัติการในพื้นที่ลำเลียงแบบต่าง ๆ (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 11	12 - 3
- ถอนกำลังประเภทพาหนะลำเลียง (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 18	12 - 4
- เริ่มการขนถ่ายในการยกพลขึ้นบกลักษณะต่าง ๆ	AM 2	12 - 2
ขนาด		
- ขนาด ธง, ธงท้าย, ธงหัว, หรือธงอื่น ๆ	AD 12	11 - 4
ขนานกราบ		
- แยกฉุกเฉินขณะเข้าขนานกราบ (รับ - ส่ง สิ่งของกลางทะเล)	EMERG 6	3 - 6
- เป็นวิธีหนึ่งในการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	FLAG R	2 - 8

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
ขยะ		
- ทิ้งขยะ	AD 26	11 - 6
ข้างหน้า, ทางหัวเรือ		
- แยกตัวออกไปข้างหน้า (ทางหัวเรือ)	TA 97	31 - 13
- รักษาตำแหน่งให้อยู่ข้างหน้า	TA1ØØ	31 - 14
- เห็น/ตรวจพบทุ่นระเบิดข้างหน้า	EMERG M	3 - 4
- รักษาตำแหน่งให้พ้นจากพริ้วน้ำของหน่วยข้างหน้า	TA1ØØ	31 - 14
- ผ่านข้างหน้าหน่วยนี้	TA1Ø3	31 - 14
- จัดฉากข้างหน้า MAIN BODY /หน่วย	SCREEN N	9 - 6
- กวาด/ล่าทำลาย ทุ่นระเบิดข้างหน้า (นำหน้า)หน่วย	MW 37	24 - 5
- เข้าสถานีข้างหน้าเรือนำ	STATION A	5 - 3
- ไปเข้าสถานีระวังหน้า	STATION C	5 - 3
ข้างหลัง, ทางท้ายเรือ		
- แยกตัวออกไปข้างหลัง (ทางท้ายเรือ)	TA 97	31 - 13
- แยกตัวออกไปข้างหลังเพื่อคุ้มกันเรือที่แตกกระบวน	TA 61	31 - 2
- รับ-ส่ง น้ำมันกลางทะเลทางท้ายเรือ	FLAG R	2 - 8
- รักษาตำแหน่งให้อยู่ข้างหลังตลอดเวลา	TA1ØØ	31 - 14
- ผ่านข้างหลัง (ท้าย) หน่วยที่กำหนด	TA1Ø3	31 - 14
- ลากทุ่นหมอกห่างไปทางข้างหลัง	NA 1Ø	25 - 2
- เรือคำน้ำอยู่ใกล้ท้ายเรือ	1X	13 - 7
- ไปเข้าสถานีต่อท้าย	STATION B	5 - 3
- ไปเข้าสถานีระวังหลัง (สถานีทางด้านท้าย)	STATION D	5 - 3
ข้างใต้		
- เรือคำน้ำอยู่ข้างใต้ข้าพเจ้า	1X	13 - 7
ข้าศึก		
- เห็นอากาศยานที่เชื่อว่าจะเป็นของข้าศึก	EMERG A	3 - 3
- ข้าศึกกำลังวางทุ่นระเบิด	EN 8	19 - 2
- ข้าพเจ้าถูกโจมตี ตามที่ระบุจากข้าศึกในตาราง F	TA 3	31 - 2
- โจมตีข้าศึก ขณะนี้ข้าศึกอยู่ในแบริ่ง	TA 2	31 - 2

ลับ

	สัญญาณ	ข หน้า
- แสร้งเข้าโจมตีข้าศึก	SU 3	30 - 5
- ไล่กวดข้าศึก	SU 1	30 - 5
- รวมกำลังยิงไปยังข้าศึกที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2F	30 - 3
- รวมกำลังต่อ ข้าศึกตามที่กำหนด	SU6,TA69	30-6,31-10
- ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์เชื่อว่าเป็นข้าศึก	TA116	31 - 16
- ให้ทำการปิดระยะเข้าหาข้าศึกต่อไปอีก เพื่อไม่ต้องการให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิงตอร์ปิโดแล้ว	9I	30 - 10
- ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้านของข้าศึก	EN1,EW19	19-2,20-4
- เข็มของข้าศึก	EN 6	19 - 2
- ข้าศึกกำลังส่งข่าวลวง	EN3,EW18	19-2,20-3
- ประสิทธิภาพของมาตรการต่อต้านของข้าศึกที่ได้รายงานไปแล้ว	EW2Ø	20 - 4
- ยิงไปที่ข้าศึกลำใกล้ที่สุด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2I	30 -3
- ยิงไปยังข้าศึกตามที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2P	30 - 4
- ยิงตอร์ปิโดทันทีที่เห็นข้าศึก	9A	30 - 9
- ตรวจพบข้าศึก	TA23	31 - 4
- กองกำลังข้าศึกกำลังปฏิบัติการอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	EN18	19 - 4
- รูปกระบวนของข้าศึกเป็นไปตามที่ระบุ	EN2Ø	19 - 4
- พบเป้าโดยเรดาร์ เชื่อว่าเป็น อากาศยาน/เรือผิวน้ำข้าศึก	RA 4	27 - 2
- หยุดยั้งเรือดำน้ำข้าศึกที่กำลังติดตามกองกำลังนี้	AS 3	13 - 7
- พิสูจน์ฝ่าย เรือผิวน้ำ แล้วเป็น	TA117	31 - 16
- ตรวจพบข้าศึกครั้งสุดท้ายตามที่ระบุ	TA24	31 - 5
- ให้รายงานเพิ่มเติม (AMPLIFYING REPORT) เกี่ยวกับข้าศึก	EN23	19 - 5
- เส้นทางการเคลื่อนที่โดยประมาณของข้าศึก (MLA)	EN 7	19 - 2
- ตำบลที่ของสนามทุ่นระเบิดข้าศึก	MW 9	24 - 2
- ตรวจพบอาวุธปล่อยนำวิถีข้าศึก	EMERG G	3 - 3
- ที่ตั้ง/ฐานอาวุธปล่อยนำวิถีข้าศึกอยู่ตามที่ระบุ	EN22	19 - 5

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
- จำนวนเรือในรูปกระบวนของข้าศึก	EN21	19 - 4
- เปิดระยะออกไปให้เกินกว่าระยะหวังผลของข้าศึก	SU 7	30 - 6
- การปฏิบัติการของข้าศึก	EN1Ø	19 - 3
- ตำบลที่ของข้าศึก	EN12	19 - 4
- ตำบลที่มาตรฐานในการรายงานตำบลที่ข้าศึก	XX	33 - 1
- จัดเตรียม บ.ลาดตระเวนสำหรับหาข่าวข้าศึก	AV42	14 - 7
- เหตุผลของการเคลื่อนกำลังในปัจจุบันก็คือ ข้าศึกได้ทำความเสียหายให้แก่ฝ่ายเราแล้ว	TA76	31 - 11
- หน่วยลาดตระเวนหาข่าวของข้าศึกได้รายงานหน่วยนี้ไปแล้ว	EN25	19 - 5
- ใช้ประเภทตำบลที่ตามที่กำหนดสำหรับการรายงานตำบลที่ข้าศึก	EN24	19 - 5
- จัดยาม (ดักรับ หรือ D/F) สำหรับการแพร่คลื่นของข้าศึก	EW31	20 - 6
- เรือลำนี้ได้รับความเสียหายจากการกระทำของข้าศึก	RE11	28 - 3
- เรือหรือประเภทของเรือที่ระบุได้จมลง	EN27	19 - 5
- เรือของข้าศึกจะใช้เป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโด	9J	30 - 10
- ควันที่ได้รายงานไปก่อนหน้านี้มาจากข้าศึก	TA149	31 - 20
- ความเร็วของข้าศึก	EN14	19 - 4
- เชื่อว่าเรือดำน้ำข้าศึกอยู่ในบริเวณใกล้เคียง	AS77	13 - 21
- มองเห็นเรือผิวน้ำข้าศึก	EMERG E	3 - 3
- ไปเข้าสถานีเพื่อให้ได้ข่าวสารของข้าศึก	STATION X	5 - 6
- การเตือนภัยข้าศึก (THREAT WARNING)	EN34	19 - 5
- ข้าศึกกำลังติดตามหน่วยนี้หรือหน่วยที่ระบุ	EN29	19 - 5
- ตรวจพบนักทำลายใต้น้ำข้าศึก	EMERG K	3 - 4
- หน่วยของข้าศึก อยู่ในแบริ่งที่ระบุ	TA32	31 - 6
- ข้าศึกกำลังใช้สัญญาณรับรองฝ่ายของเรา	EN3,EW19	19-2,20-4

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
ขาน, อ่านออกเสียง		
- อ่านนามเรียกขานทางทัศนะของท่าน (ทางวิทยุ)	CM38	16 - 7
ขาด, ไม่มา		
- จำนวนผู้ขาดหรือผู้ที่ไม่มา	AD38	11 - 8
ข้าพเจ้า		
- กำลังจะ	BA	15 - 1
- จะไม่	BI	15 - 1
- พร้อมที่จะ	BF	15 - 1
- ไม่สามารถที่จะ	BU	15 - 1
- เข็มของข้าพเจ้าคือ	M CORPEN	7 - 10
- เครื่องจักรของข้าพเจ้ากำลังหมุนกลับทาง (ถอยหลัง)	H SPEED	8 - 5
- ความเร็วของข้าพเจ้าคือ	M SPEED	8 - 5
- หางเสือของข้าพเจ้าคือ ซ้าย/ขวา จำนวนองศาที่ระบุ	X TURN	6 - 8
- สถานีของข้าพเจ้าคือ	M STATION	5 - 8
- ความตั้งใจของข้าพเจ้าขณะนี้คือ	BG	15 - 1
- ตำบลที่ของข้าพเจ้าคือ	NA22	25 - 4
- ตำบลที่กริดของข้าพเจ้าคือ	NA2Ø	25 - 3
- กำลังทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธีต่อหน่วยที่กำหนด	CO14	17 - 4
- กำลังเป็นเรือช่วย/เรือตี/เรือค้นหาหลัก (ในการปราบ ด.)	1A	13 - 2
- กำลัง ลด/เพิ่มความเร็ว	D SPEED	8 - 4
- กำลังต่อตีเป้าที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2E	30 - 2
- กำลังทำการส่องสว่าง	2B	30 - 2
- ได้ปฏิบัติเสร็จแล้ว	BB	15 - 1
- ขอเสนอแนะ	BC	15 - 1
ข่าว, ข่าวสาร, ข้อความ		
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นข่าวสารทั่วไป	2nd	2 - 16
- ธงสัญญาณแสดงว่าข่าวสารนั้นนอกจากจะให้ผู้รับปฏิบัติแล้วยังเป็นข่าวสารทั่วไปแก่เรือทุกลำด้วย	3rd	2 - 16

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
- ข่าวสารข้อมูลที่เกี่ยวกับการเข้าร่วม (JOINING)	J TURN	6 - 7
- ให้นำข่าวสารหรือข้อมูลจากตารางที่กำหนดต่อท้ายสัญญาณนี้มาใช้	BV	15 - 1
- ทำตามข่าวของข้าพเจ้า	CO4	17 - 2
- ข่าวสารส่งด้วยมือ กำลังแจกจ่าย	AD33	11 - 7
- ได้รับข่าวสารส่งด้วยมือ	AD34	11 - 7
- ธงสัญญาณแสดงว่ามีข่าวที่จะรับ-ส่งด้วยธงสองมือ	FLAG J	2 - 6
- วลีต่อไปนี้เป็นข้อความธรรมดาที่ไม่ใช่ประมวล	DESIG	2 - 12
ข้อจำกัด		
- ข้อจำกัดในการใช้สัญญาณ	CM39	16 - 7
ข้อระมัดระวัง		
- ข้อระมัดระวังอันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ/เรดาร์	CM2Ø	16 - 5
ขั้น		
- เริ่มปฏิบัติแผน/คำสั่ง ตามขั้นที่กำหนด	CO12	17 - 3
ขัดข้อง		
- ข้อขัดข้องของอาวุธปืน, อาวุธนำวิถี	GM11	22 - 2
- ธงสัญญาณแสดงเหตุขัดข้อง	FLAG 5	2 - 10
- รางทุ่นระเบิดขัดข้อง	MW24	24 - 4
ขีปนวิถี		
- ข้อมูลอากาศขีปนวิถีสำหรับหมู่ปืนต่าง ๆ ในความสูงไม่เกินที่กำหนด	GM 1	22 - 2
- ความหนาแน่น ทางขีปนวิถีเป็นจำนวนเปอร์เซ็นของมาตรฐาน	GM 2	22 - 2
- หาค่าลมทางขีปนวิถีในระดับความสูงที่กำหนด	GM 3	22 - 2
- ลมทางขีปนวิถีมาจากทิศและความเร็วที่ระบุ	GM 4	22 - 2
ขึง ดู กาง		

ลับ

	สัญญาณ	ข หน้า
ขึ้นบก, ขึ้นฝั่ง		
- หาดที่จะทำการยกพลขึ้นบก คือ (จากตาราง z)	AM 1	12 - 2
- ช่วยให้การปฏิบัติการยกพลขึ้นบกสะดวกขึ้นโดย	AM 12	12 - 3
- ชัก/เก็บเรือยกพลขึ้นบกทุกลำ	AM 6	12 - 2
- ส่งกำลังยกพลขึ้นบก	AM 9	12 - 3
- การยกพลขึ้นบกประสบผลสำเร็จ	AM 10	12 - 3
- กำหนดการปฏิบัติการยกพลขึ้นบก เร็ว/ช้า กว่ากำหนด	AM 15	12 - 4
- ถอนกำลังกองกำลังยกพลขึ้นบก	AM 18	12 - 4
ขึ้นเรือ		
- ขึ้นเรือ	TA 56	31 - 8
เข้ารหัส		
- ใช้ CRYPTO CHANNEL ที่ถูกต้อง	CM 37	16 - 7
เข้ารวม ดู รวม		
เข้า - ออกท่าเรือ, ทางเข้า - ออกท่าเรือ, ช่องทาง, ร่องน้ำ		
- ทางเข้าท่าเรือจะปิดในเวลา	NEGAT ED 56	2-13,18-7
- ทางเข้าท่าเรือจะเปิดในเวลา	ED 56	18 - 7
- เฝ้าตรวจ (PATROL) บริเวณทางเข้าท่าเรือ	TA13Ø	31 - 18
- มอบอำนาจให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก จัดฉากสำหรับการเข้า-ออกท่าเรือ	AS 13	13 - 8
- เข้าท่าเรือในเวลา	ED 53	18 - 6
- จัดฉากสำหรับการเข้า-ออก ท่าเรือ	SCREEN E	9 - 3
- เรือต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด X ในการเข้า ท่าเรือด้วยระยะต่อที่กำหนด	ED 4Ø	18 - 5
- นำเรือออกไปจากท่าเรือ	TA 88	31 - 12
- วางทุ่นหมายเขตสำหรับช่องทาง (ที่ล่าทำลายแล้ว, ปลอดภัย, ที่กวาดแล้ว)	MW 41	24 - 6
- ช่องทางปราศจากทุ่น ฯ , ล่าทำลายทุ่น ฯ, ตรวจสอบ, กวาดแล้ว	MW 44	24 - 6
- ความลึกของช่องทาง/ร่องน้ำ	ED 36	18 - 5

ลับ

	สัญญาณ	ปู่หน้า
- เข็มหลักของตอร์ปิโดคือ	9 L	30 - 10
- แล่นสายแบบ WEAVE ด้วยเข็มหลักที่กำหนด	TURN W	6 - 6
- หยุดแลนสายแบบ ZIGZAG และให้คงอยู่ในเข็มซึ่งกำลังถืออยู่	TURN S	6 - 5
- หยุดแล่นสายแบบ ZIGZAG และกลับเข้าเข็มหลัก	TURN X	6 - 6
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังถือเข็มคงที่ในการ รับ-ส่งสิ่งของกลางทะเล	FLAG R	2 - 7
- ให้ถือเข็ม	CORPEN A	7 - 4
- ถือเข็ม การแล่นสายแบบ SINUATING โดยอิสระ	TURN Q	6 - 5
- ถือเข็มการแล่นสายแบบ SYNCHRONIZED SINUATING	TURN K	6 - 5
- หยุดหันและถือเข็มขณะเข้าใจสัญญาณ	CORPEN	7 - 3
- หยุดหันและถือเข็มที่กำหนด	CORPEN C	7 - 4
- เข็มเรือดำน้ำ	1P	13 - 4
- เข็ม/ความเร็ว จำกัดของเรือดำน้ำ	AS 94	13 - 24
- เข็มปลอดภัยของเรือดำน้ำ	AS 64	13 - 19
- ท่านถือเข็มอะไร	INT CORPEN	7 - 3
- ท่านกำลังอยู่ในเข็มที่จะชนกับข้าพเจ้า, หลีกให้พ้น	EMERG C	3 - 3
- ออกห่างกระบวนไปยังเข็ม/ในพื้นที่กำหนด	TA 85	31 - 11
- เข็มของคอนวอยคือ	Z CORPEN	7 - 11
- เข็มของข้าศึกคือ	EN 6	19 - 2
- ขยายระยะเวลาของการใช้เข็มและความเร็วนี้ต่อไปอีก	NA 25	25 - 5
- เข็มปฏิบัติการบิน ของเครื่องบินที่กำลังจะมาถึงคือ	F CORPEN	7 - 10
- เข็มปฏิบัติการบิน นอกทิศทางลม	D CORPEN	7 - 10
- ให้เรือนำไปถือเข็ม	CORPEN P	7 - 8
- เข็มของเรือนำคือ	G CORPEN	7 - 10
- เข็มถือ	K CORPEN	7 - 10
- ข้อมูลเข็มหลักในการเข้าร่วม (JOINING)	J TURN	6 - 7

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
- ให้คงอยู่ในเข็มปัจจุบัน	CORPEN U	7 - 11
- เข็มเฉลี่ยของตอร์ปิโด (MEAN TORPEDO) ของเรือลำนี้	9 M	30 - 10
- เข็มของข้าพเจ้า คือ	M CORPEN	7 - 10
- เข็มในการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล คือ	R CORPEN	7 - 10
- ข้อมูลเข็มในการแจ้งตำบลที่และความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM)	NA 24	25 - 4
- คงอยู่ในเข็มปัจจุบันตลอดคืน	TA 1Ø9	31 - 15
- ถอนตัวหลังจากยิงตอร์ปิโดในเข็มที่กำหนด	9 y	30 - 11
- ข้อมูลเข็ม ในการแล่นส่ายแบบ SINUATING	S TURN	6 - 7
เข็มทิศ		
- ตรวจสอบเข็มทิศกับข้าพเจ้าโดยแบริ่งกลับ	NA 3	25 - 2

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
คงการปฏิบัติเดิม		
- ให้คงการปฏิบัติเดิมตลอดคืน	TA 109	31 - 15
คงอยู่, คงไว้ ดู รักษา		
คงเหลือ		
- จำนวนเปอร์เซ็นต์น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือเวลาเที่ยง คือ	RE 40	28 - 6
- อมภัณฑ์คงเหลือเป็นจำนวน/เปอร์เซ็นต์	RE 29	28 - 5
- กำลังพลคงเหลือปฏิบัติงานได้ คือ	RE 3	28 - 2
คน ดู กำลังพล		
คนตกน้ำ		
- ธงสัญญาณแสดงว่ามีคนตกน้ำ	FLAG O	2 - 7
- การเก็บคนตกน้ำถูกยกเลิกเนื่องจากหาไม่พบ	TA 46	31 - 7
- วัตถุที่ทำการค้นหา คือ คนตกน้ำ	TA 47	31 - 7
- เก็บคนตกน้ำได้แล้ว	TA 46	31 - 7
- นำเรือไปเก็บคนตกน้ำ	TA 88	31 - 12
ค้นหา		
- จุดเริ่มต้นของการค้นหา คือ	TA 28	31 - 5
- วัตถุที่ทำการค้นหา คือ	TA 47	31 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- เริ่มต้นการค้นหาด้วยวิธีที่ระบุ	TA124	31 - 17
- ยิงส่องสว่างค้นหาเป้าในลักษณะกระจาย (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2Y	30 - 5
- ตำบลที่มาตรฐานเพื่อใช้เป็นหลักในการค้นหา	XX	33 - 1
- ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นยามเรดาร์ค้นหาทางอากาศ/ผิวน้ำ	RA 1	27 - 2
- ช่องทาง/พื้นน้ำ ได้ถูกตรวจสอบ (ค้นหา) แล้ว	MW 44	24 - 6
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็น ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตี ด.	CO 2	17 - 2
- ให้ปฏิบัติแผนค้นหาทางอากาศในการปราบ ด. หมายเลขที่กำหนด	AS 96	13 - 25
- ให้ปฏิบัติการค้นหา ด. แผน OAKTREE	AS1ØØ	13 - 26
- ทำการค้นหาต่อไป	AS84,TA133	13-22,31-18
- ข้าพเจ้ากำลังเป็นเรือค้นหาหลัก	1A	13 - 2
- ทำหน้าที่เป็นเรือค้นหาหลัก	1B	13 - 2
- อำนาจที่มอบให้ ผบ.หน่วยเรือฉากในการเลือกแผนค้นหาเพื่อนำมาใช้ในกรณีเรือลำหนึ่งลำใดถูกยิงด้วยตอร์ปิโด	AS 13	13 - 8
- จุดอ้างอิงในการค้นหาที่เป็น DATUM อยู่ในระยะแบริ่งที่ระบุ	AS 85	13 - 22
- ศูนย์กลางการค้นหาและเวลาศูนย์ (ZERO TIME) คือ	AS1Ø2	13 - 26
- ดำเนินการค้นหาด้วยโซนาร์ตามแผนที่กำหนด	AS 93	13 - 23
- ขยายการค้นหา (BEETROOT) สัมพันธ์กับเข็มคอนวอย	AS 98	13 - 25
- ปฏิบัติการค้นหาแบบ INTERCEPTING SEARCH	AS 99	13 - 25
- ทำการค้นหา ด.ที่ DATUM และเวลา DATUM ที่กำหนด	AS 92	13 - 23
- ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตี ด. คือ	AS 18	13 - 9
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ด. และไปตรวจสอบเป้า	AS 19	13 - 9
- กำหนดและส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.ออกไป	AS 14	13 - 9
- ทำการค้นหาซ้ำอีกครั้งโดยใช้จุดศูนย์กลางตามที่กำหนด	AS1Ø1	13 - 26

	สัญญาณ	หน้า
- รายละเอียดในแผนค้นหาปราบ ด. แบบต่าง ๆ	AS1Ø3	13 - 27
- ปฏิบัติการค้นหาปราบ ด. ของเรือคุ้มกันตามแผนที่กำหนด	AS1Ø4	13 - 28
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็น ด.นั่นได้มาจากเครื่องรับสัญญาณค้นหาแบบต่าง ๆ	AS 35	13 - 13
- ส่ง บ.ค้นหาขึ้น	AV 28	14 - 5
- ความเร็วในการค้นหาปราบ ด.	O SPEED	8 - 5
- เปลี่ยนทิศของการค้นหาแบบ SEARCH TURN เป็นทิศที่กำหนด	CORPEN S	7 - 8
- ทิศทางของแกนการค้นหาคือ	P FORM	4 - 14
- หมุนแกนการค้นหาเป็นทิศที่กำหนด	FORM P	4 - 12
ครอบครอง		
- ที่จอดเรือที่ได้กำหนดให้ข้าพเจ้า มีผู้จอด (ครอบครอง) แล้ว	ED 24	18 - 4
- ผูกทุ่น ณ ทุ่นเดิมที่เคยผูก (เคยครอบครอง)	ED 29	18 - 5
- จอดเรือด้วยการทิ้งสมอสองตัวในที่จอดเรือเดิมที่เคยจอด (เคยครอบครอง)	ED 1Ø	18 - 3
- ทิ้งสมอในที่จอดเรือที่เคยจอดมาก่อน (เคยครอบครอง)	ED 2	18 - 2
คราบน้ำมัน		
- ตรวจสอบคราบน้ำมัน	TA 62	31 - 8
- มองเห็น คราบน้ำมัน	TA 3Ø	31 - 5
ควบคุม		
- ทำหน้าที่ควบคุมทางยุทธการของอากาศยาน	AV 1	14 - 2
- ธงสัญญาณแสดงเรือไม่อยู่ในความควบคุม	FLAG 5	2 - 10
- ถอนกำลังหน่วยควบคุม (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 18	12 - 4
ควัน, ทำควัน		
- ควันที่ได้รายงานไปก่อนหน้านี้เป็นดังนี้	TA149	31 - 20
- ทิ้งทุ่นควัน (SMOKE FLOAT)	TA 147	31 - 19
- ตรวจสอบควัน	TA 62	31 - 8

	สัญญาณ	หน้า
- มองเห็น ควัน/ระเบิดควัน	TA 3Ø	31 - 5
- ข้าศึกกำลังเคลื่อนที่เข้ามาภายใต้การกำบังของฉากควัน	EN 1Ø	19 - 3
- ทดสอบ, ทดลองอุปกรณ์ทำควัน	EX 11	21 - 3
- โจมตีภายใต้ฉากควัน	TA 2	31 - 2
- มองเห็นสัญญาณควันต่าง ๆ จาก ค.	AS 68	13 - 19
- คุ้มครองการถอนกำลังยกพลขึ้นบกด้วยควัน	AM 19	12 - 4
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือวางฉากควัน	STATION X	5 - 6
- ทำควัน	TA148	31 - 20
คว่ำ		
- เรือบตลม (คว่ำ)ในแบริ่งที่ระบุ	AD 2	11 - 2
ความก้าวหน้า		
- ความก้าวหน้าของการปฏิบัติอากาศยาน เป็นไปตามที่ระบุ	AV 26	14 - 4
ความจุ จ		
- เติมน้ำมันให้เต็ม/ตามเปอร์เซ็นต์ที่กำหนด	RS 2	29 - 2
ความตั้งใจ		
- ความตั้งใจของข้าพเจ้าในขณะนี้คือ	BG	15 - 1
- ความตั้งใจของผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ค. (SAU)	AS 88	13 - 22
- ความตั้งใจจะเข้าหา	AS 82	13 - 21
- ความตั้งใจให้ปฏิบัติในเวลากลางคืน	TA1Ø9	31 - 15
ความถี่		
- ตารางความถี่	ตาราง E	32 - 15
- ตอบเฉพาะการเรียกที่มีการรับรองฝ่ายถูกต้องเท่านั้นในความถี่ที่กำหนด	CM 37	16 - 7
- ท่านกำลังเปิดเผยนามเรียกขานทางวิทยุ (ความถี่)ของท่าน	CM 37	16 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- ความถี่เป็นกิโลเฮิทซ์/เมกะเฮิทซ์	CM 12	16 - 4
- เฝ้าฟังทางวิทยุด้วยความถี่	CM 7	16 - 3
- จัดตั้ง/ขึ้น การสื่อสารในความถี่ที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- ไม่สามารถติดต่อสื่อสารทางวิทยุในความถี่ที่ระบุ	CM 2	16 - 2
- เลิกการเฝ้าฟังข่ายวิทยุ ในความถี่ที่ระบุ	CM 1	16 - 2
- ติดต่อกับผู้ตรวจกระสุนตกในความถี่ที่กำหนด	GM 23	22 - 4
- ยกเลิกสถานะเงียบ ฯ , ส่งความถี่ที่กำหนดได้	EW 1	20 - 2
- ให้คงรักษาสถานะเงียบ ฯ โดยสมบูรณ์และต่อเนื่องในความถี่ที่กำหนด	EW 7	20 - 2
- ใช้แผนเปลี่ยนความถี่ตามที่กำหนด	EW 5	20 - 2
- ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้านของข้าศึกในความถี่ที่ระบุ	EW 19	20 - 4
- จัดยาม D/F หรือ ดักรับในความถี่ที่กำหนด	EW 31	20 - 6
- จัดยามโซนาร์ ในความถี่ที่ระบุ	AS 56	13 - 18
- ความถี่ของเครื่องโซนาร์คือ	AS 50	13 - 17
- รักษาให้อยู่ในระยะความถี่วิทยุย่าน UHF/VHF	TA 73	31 - 10
- ฝึกโดยอิสระโดยให้อยู่ในระยะความถี่วิทยุย่าน UHF/VHF	EX 4	21 - 2
- ซ้ำสัญญาณทัศนะด้วยวิทยุความถี่ย่าน UHF/VHF	CM 27	16 - 6
ความปลอดภัย ดู ปลอดภัย		
ความพร้อม, พร้อม		
- สถานะเตรียมพร้อมของอากาศยานขั้นที่กำหนด	AV 35	14 - 6
- กำหนดขั้นความพร้อมในลักษณะต่าง ๆ	RE 20	28 - 4
- กำหนดขั้นความพร้อมโดยทั่วไป	RE 21	28 - 4
- ความพร้อมของเรือ เป็นดังนี้	RE 42	28 - 6
- เวลาโดยประมาณของความพร้อมในการออกทะเล	RE 50	28 - 7
- มีอมภัณฑ์พร้อมใช้ทันทีตามที่ระบุ	RE 29	28 - 5
- ข้าพเจ้าพร้อมที่จะ	BF	15 - 1

	สัญญาณ	ค้นหน้า
- รายงานเวลาเมื่อท่านพร้อมที่จะ	BD	15 - 1
- รายงานเมื่อพร้อมที่จะ	BE	15 - 1
- พร้อมที่จะปฏิบัติการอากาศยาน (บ./ย.)	AV 26	14 - 4
- คงรักษาให้ดาดฟ้าพร้อมไว้	AV 28	14 - 5
- ข้าพเจ้าพร้อมที่จะโจมตี (ปราบ ด.)	1D	13 - 2
- ธงสัญญาณแสดงว่าข้าพเจ้าพร้อมที่จะนำเรือเข้าขนานกราบ (ในการรับ-ส่งสิ่งของกลางทะเล) หรือ เป็นเรือพร้อมปฏิบัติการ	FLAG R	2 - 7
- กำหนดเวลาพร้อมให้ออกเรือได้ในเวลาที่กำหนด	RE 49	28 - 7
ความมุ่งหมาย, วัตถุประสงค์		
- ความมุ่งหมายในการเคลื่อนกำลังขณะนี้ คือ	TA 76	31 - 11
- อักษรแสดงความมุ่งหมายประกอบกับการใช้สัญญาณ FORM	ดูหัวข้อ 401 ข.	4 - 4
- ไปเข้าสถานีเพื่อวัตถุประสงค์ (ความมุ่งหมาย) ที่กำหนด	STATION X	5 - 6
ความเร็ว		
- ความเร็วหลักคือ	B SPEED	8 - 4
- ความเร็วปกติคือ	N SPEED	8 - 5
- ให้แล่นด้วยความเร็วปกติ (หรือ $^{1}/_{3}$, $^{2}/_{3}$ ของความเร็วปกติ)	SPEED N	8 - 3
- ควบคุมการเปลี่ยนความเร็วขณะรับ-ส่งสิ่งของกลางทะเล	RS 9	29 - 5
- มีกำลังดันไอจากหม้อน้ำไว้ใช้สำหรับความเร็วสูงสุดหรือความเร็วที่กำหนด	RE 47	28 - 7
- ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำคือ	NA 6	25 - 2
- ความเร็วของข้าศึกคือ	EN 14	19 - 4
- ให้เปลี่ยนความเร็วบ่อย ๆ	SPEED F	8 - 2
- ความเร็วในการส่งขึ้น - รับกลับอากาศยานคือ	F SPEED	8 - 5
- ข้าพเจ้ากำลังเปลี่ยนความเร็ว	D SPEED	8 - 7

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ความเร็วของคอนวอยคือ	Z SPEED	8 - 6
- กลับเข้าเข็มหลัก ความเร็วและ ZIGZAG เดิม พร้อมกัน หลังจากปฏิบัติอากาศยานเรียบร้อยแล้ว	TURN V	6 - 5
- ข่าวสารข้อมูลเกี่ยวกับการเข้าร่วมเป็นดังนี้	J TURN	6 - 7
- หยุดเรือโดยใช้เครื่องจักรถอยหลัง	SPEED A	8 - 2
- ให้ถือปฏิบัติการเปลี่ยนแปลงความเร็วขณะแล่นส่าย แบบ ZIGZAG ดังที่กำหนด	SPEED E	8 - 2
- แสดงธงความเร็ว	SPEED K	8 - 2
- หยุดเครื่องจักร	SPEED S	8 - 4
- ใช้รอบเครื่องจักรต่างกัน (TURN COUNT MASKING)	SPEED T	8 - 4
- ความเร็วเรือฉากคือ	A SPEED	8 - 4
- ความเร็วแล่นส่ายแบบ ZIGZAG คือ	K SPEED	8 - 5
- ความเร็วเข้าสถานีคือ	S SPEED	8 - 5
- ความเร็วในการค้นหาปราบ ด.คือ	O SPEED	8 - 5
- ความเร็วของท่านเป็นเท่าใด	INT SPEED	8 - 2
- ตั้งความเร็วตอร์ปิโดตามที่กำหนด	9P	30 - 10
- ความเร็ว TARGET SPEED ACROSS ในการยิงตอร์ปิโดคือ	9Q	30 - 10
- ให้ตั้งความเร็ว TARGET SPEED ACROSS โดยอิสระ	9S	30 - 10
- ทิศทางและความเร็วลมคือ	ME 1Ø	23 - 3
- คงความเร็วปัจจุบันนี้ไปตลอดคืน	TA1Ø9	31 - 15
- ถือท้ายตาม OTC ในการเปลี่ยนเข็มและความเร็ว	TA 98	31 - 13
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถทำได้ (ความพร้อมของเรือ)	RE 42	28 - 6
- ทิศทางและความเร็วของการพยากรณ์การตกของละอองกัมมันตภาพรังสี	NB 8	26 - 3
- ขยายระยะเวลาของการใช้เข็มและความเร็วขณะนี้ต่อไปอีก	NA 25	25 - 5

ลับ

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ความเร็วของ PIM คือ	NA 24	25 - 4
- ความเร็วเรือนำคือ	G SPEED	8 - 5
- ที่ความเร็วปัจจุบัน จะมีเชื้อเพลิงใช้ได้เป็นจำนวนชั่วโมงตามที่ระบุ	J SPEED	8 - 5
- ความเร็วปฏิบัติการจะใช้ในเวลาที่กำหนด	I SPEED	8 - 5
- ความเร็ว สูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล/ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด	P SPEED	8 - 5
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถรักษาได้	C SPEED	8 - 4
- เครื่องจักรของข้าพเจ้ากำลังหมุนกลับทาง (ถอยหลัง)	H SPEED	8 - 5
- ความเร็วของข้าพเจ้าคือ	M SPEED	8 - 5
- ความเร็วในการรับ - ส่งสิ่งของกลางทะเลคือ	R SPEED	8 - 5
- ความเร็วปฏิบัติการคือ	X SPEED	8 - 6
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถจะรักษาได้ในเข็มปัจจุบันโดยไม่เกิดความเสียหาย	T SPEED	8 - 6
- ความเร็วสูงสุดของเรือลำนี้คือ	V SPEED	8 - 6
- จะไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่ระบุในเวลาที่กำหนด	U SPEED	8 - 6
- แล่นด้วยความเร็วเข้าสถานี	SPEED W	8 - 4
- แล่นด้วยความเร็วต่ำพอที่หางเสือจะกินน้ำ	SPEED V	8 - 4
- ลดความเร็วลงได้ ถ้าจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย	SPEED R	8 - 4
- แล่นด้วยความเร็วปฏิบัติการ	SPEED X	8 - 4
- ให้ตามมาด้วยความเร็วที่ปลอดภัย	SPEED U	8 - 4
- แล่นด้วยความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล/ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด	SPEED P	8 - 3
- แล่นด้วยความเร็วสูงสุดหรือความเร็วสูงสุดที่ทำได้ด้วยกำลังของหม้อน้ำปัจจุบัน	SPEED M	8 - 3
- ให้หน่วยที่กำลังรับส่งสิ่งของกลางทะเลเปลี่ยนความเร็วเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม	SPEED L	8 - 2
- ให้แล่นด้วยความเร็วที่กำหนด	SPEED H	8 - 2

ลับ

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ให้แล่นด้วยความเร็วสูงเพื่อหลบ HOMING TORPEDO	SPEED D	8 - 2
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถรักษาได้ด้วยกำลังหม้อน้ำปัจจุบันคือ	W SPEED	8 - 6
- เรือนำแล่นด้วยความเร็วที่ระบุ ขณะผ่านจุดที่กำหนด	SPEED G	8 - 2
- เรือนำแล่นด้วยความเร็วตามที่ระบุ	SPEED	8 - 2
- เรือนำหยุดเครื่อง	SPEED Ø	8 - 2
- การใช้ธงสัญญาณบอกความเร็ว	ดูหัวข้อ 802	8 - 6
- ให้ใช้เข็มและความเร็วที่เคลื่อนที่ไปได้จริงบนผิวน้ำตามที่กำหนด	CORPEN L	7 - 6
- เข็มความเร็วจำกัดของ ด.คือ	AS 94	13 - 24
- ไม่สามารถใช้โซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพเนื่องจากความเร็วสูง	AS 57	13 - 28
ความลึก		
- โผล่ขึ้นผิวน้ำหรือที่ความลึกตามที่กำหนด	AS 7Ø	13 - 20
- ดำลงที่ความลึกตามที่กำหนด	AS 69	13 - 20
- สั่งเรือดำน้ำให้คงอยู่ในความลึกปลอดภัย	AS 64	13 - 19
- ส่งคลื่น VDS ได้ที่ความลึกที่กำหนด	AS 54	13 - 17
- เรือดำน้ำอยู่ที่ความลึกตามที่ระบุ	AS 33	13 - 13
- ตั้งค่าความลึก FLOOR/CEILING/SEARCH-DEPTH ของตอร์ปิโด	AS 7	13 - 8
- ตั้งอาวุธปราบเรือดำน้ำไว้ที่ความลึกที่กำหนด	AS 8	13 - 8
- ความลึก ด.เป็นฟุต (ในการปราบ ด.)	1P	13 - 4
- ตั้งตอร์ปิโดให้วิ่งที่ความลึกตามที่กำหนด	9O	30 - 10
- ความลึกของน้ำคือ	NA 8	25 - 2
- ความหนาของหมอกในทิศและระยะที่ระบุ	ME 3	23 - 2
- ความลึกร่องน้ำ	ED 36	18 - 5
ความสูง		
- ความสูงเหนือเส้นแนวน้ำ (เสาอากาศ,เสาหน้า, ปลองควัน,เสาใหญ่)	NA 16	25 - 3

	สัญญาณ	หน้า
ความเสียหาย, เสียหาย, ผู้เสียหาย, ผู้บาดเจ็บ		
- ปฏิบัติโดยอิสระเพื่อซ่อมทำส่วนที่เสียหาย	TA 92	31 - 13
- ไม่สามารถปฏิบัติการได้เนื่องจากความเสียหาย	TA111	31 - 16
- เหตุผลของการเคลื่อนกำลังเนื่องมาจากข้าศึกได้ทำความเสียหายให้แก่ฝ่ายเราแล้ว	TA 76	31 - 11
- ช่วยเหลือเรือที่ได้รับความเสียหายตามที่ระบุ	TA 53	31 - 7
- เรือได้รับความเสียหายตามที่ระบุ	RE 11	28 - 3
- รายงานความเสียหายหรือมีอะไรผิดปกติเกิดขึ้นกับท่าน	RE 16	28 - 3
- ดาดฟ้าบินได้รับความเสียหาย	RE 15	28 - 3
- กำหนดขั้นความพร้อมของการป้องกันความเสียหายตามที่ระบุ	RE 2Ø	28 - 4
- ผลการต่อตีปราบ ค. ทราบว่า/คงจะได้รับความเสียหาย	AS 6	13 - 8
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถจะรักษาได้ในเข็มปัจจุบันโดยไม่ให้เกิดความเสียหาย	T SPEED	8 - 6
- ลดความเร็วถ้าจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย	SPEED R	8 - 4
- ไม่สามารถปฏิบัติการอากาศยานได้เนื่องจากความเสียหาย	AV 3Ø	14 - 6
- ส่งผู้บาดเจ็บ	AD 17	11 - 5
- รายงานความเสียหาย	AD 39	11 - 8
- ผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ	RE 2	28 - 2
- ดาดฟ้าบินเสียหาย	RE 15	28 - 3
ความหนาแน่น		
- ความหนาแน่นทางยุทธวิธีเป็นจำนวนเปอร์เซ็นต์ของมาตรฐาน	GM 2	22 - 2
คลื่น ดู ลักษณะอากาศ		

ลับ

	สัญญาณ	คู่มือหน้า
คอนวอย		
- กึ่งกลางแถวหน้าของคอนวอย	QQ	33 - 1
- เข็มของคอนวอย	Z CORPEN	7 - 11
- ขยายการค้นหา (แบบ BEETROOT) สัมพันธ์กับ เข็มของคอนวอย	AS 98	13 - 25
- จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากสำหรับคอนวอยหมายเลข	SCREEN D	9 - 3
- จัดฉาก CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1ϕ C	SCREEN G	9 - 3
- คอนวอยกำลังใช้แผนแล่นส่ายแบบ ZIGZAG แผนที่ระบุ	Y TURN	6 - 8
- พื้นที่กำหนดของคอนวอยสำหรับ BEETROOT	AS 97	13 - 25
- ความเร็วของคอนวอย	Z SPEED	8 - 6
- ความเร็วในการค้นหาที่เกี่ยวกับคอนวอย	O SPEED	8 - 5
เคมี		
- สัญญาณแจ้งเหตุอาวุธเคมี	EMERG L	3 - 4
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยสารเคมี	TA 3	31 - 2
- การโจมตีด้วยสารเคมีได้หยุดลงแล้ว	NB 2Ø	26 - 4
- ทำควันเคมี	TA148	31 - 20
- เรือ/หน่วยถูกโจมตีด้วยสารเคมี	NB 19	26 - 4
- การเตือนภัยคุกคามทางเคมี	EN 34	19 - 5
- การคาดการณ์ (ตามที่ระบุ) ว่าจะถูกโจมตีด้วยสารเคมี	NB 18	26 - 3
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสมสำหรับการโจมตีด้วยสารเคมี	TA 154	31 - 20
เครื่องจักร, เครื่องยนต์, ช่างกล		
- กำหนดความพร้อมของการช่างกล ตามที่กำหนด	RE 2Ø	28 - 4
- อากาศยานประสบภัย เนื่องจากเครื่องยนต์ขัดข้อง	AV 7	14 - 2

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ให้ปฏิบัติการทดสอบหรือทดลองถือท้ายด้วยเครื่องจักรใหญ่	EX 11	21 - 3
- เรือนำหยุดเครื่อง (จักร)	SPEED Ø	8 - 2
- เครื่องจักรของข้าพเจ้ากำลังถอยหลัง	H SPEED	8 - 5
- หยุดเครื่อง (จักร)	SPEED S	8 - 4
- หยุดเครื่อง (จักร) และเกาะตัวเรือ	AS 65	13 - 19
- หยุดเรือโดยใช้เครื่องจักรถอยหลัง	SPEED A	8 - 2
- หยุดเครื่องจักรเพื่อใช้เครื่องดักฟังเสียงใต้น้ำ	AS 53	13 - 17
เครื่องนอน		
- นำเครื่องนอน ธง และผ้าใบ ผึ่งลม (ให้แห้ง)	AD 21	11 - 5
เครื่องแบบ		
- เครื่องแบบที่จะต้องแต่งคือ	AD 29	11 - 7
เครื่องฟังเสียงใต้น้ำ		
- สิ่งที่บอกว่าเป็นเรือดำน้ำคือ เครื่องฟังเสียงใต้น้ำ	AS 35	13 - 13
- ได้รับสัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำประเมินได้เป็น	1J	13 - 3
- สัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ ขณะนี้ ค่อย ๆ จางหาย, อ่อนลง, มั่นคง, ขาด ๆ หาย ๆ	1U	13 - 6
- เรือดำน้ำได้ปล่อย เป้าลวง เป็นแบบลวงเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ	1W	13 - 7
- หยุดเครื่องจักรเพื่อใช้เครื่องดักฟังเสียงใต้น้ำ	AS 53	13 - 17
- สภาพของเครื่องโซนาร์ใช้ได้เฉพาะการรับฟังเสียงใต้น้ำเท่านั้น	AS 48	13 - 17
- จัดยามโซนาร์สำหรับการเฝ้าฟังเสียงใต้น้ำ	AS 56	13 - 18
- ค้นหาด้วยโซนาร์ แบบ รับฟังรอบตัว (ALL - ROUND LISTENING)	AS 93	13 - 23
เครื่องรับ		
- การปฏิบัติตามข้อระมัดระวังอันตรายการแพร่คลื่น ฯ ต่อเครื่องวิทยุ	CM 2Ø	16 - 5
- ติดต่อกับท่านไม่ได้ ขอให้ตรวจสอบเครื่องรับ	CM 2	16 - 2

	สัญญาณ	หน้า
เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล		
- ปฏิบัติโดยอิสระเพื่อวัดอุณหภูมิน้ำทะเล	TA 92	31 - 13
- อุณหภูมิน้ำทะเลที่อ่านได้คือ	AS 25	13 - 11
- รายงานการอ่านค่า (หรือเป็นเรือยาม, หย่อน, หย่อนเสร็จแล้ว) เครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล	AS 24	13 - 11
เครื่องหมาย		
- ทิ้งเครื่องหมายที่ DATUM/ในตำบลที่ที่กำหนด	AS 89	13 - 23
- ศูนย์กลางการค้นหาได้ทำเครื่องหมายไว้แล้วเป็นสัญญาณควัน	AS1Ø2	13 - 26
เครื่องหาทิศ		
- แบริ่งของ RACKET โดยเครื่องหาทิศ	EW 23	20 - 4
- จัดยามเครื่องหาทิศ	EW 31	20 - 6
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็น ค.ได้มาจากเครื่องหาทิศ	AS 35	13 - 13
- ตำบลที่ ค.ได้มาโดยเครื่องหาทิศ	AS 37	13 - 15
เคลียร์, ทำให้ว่าง, หลีกให้พ้น, เปิดทาง, ออกห่าง, ออกให้พ้น		
- แยกออกฉุกเฉินทั้งสองกราบ	EMERG 6	3 - 6
- ออกห่างกระบวน/หน่วย ไปทาง/ในทิศที่กำหนด	TA 85	31 - 11
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี (SAG) และออกห่างจากกองเรือไปทางทิศที่กำหนด	SU 11	30 - 7
- ออกห่างขณะแปรกระบวน	TA1ØØ	31 - 14
- ออกให้พ้นพื้นที่ สงสัยว่าเรือดำน้ำได้ยิงตอร์ปิโดมา	AS 44	13 - 16
- ออกให้ห่างเป้า ค./ตำบลที่/หน่วย ในการปราบ ค.	1 O	13 - 4
- หลีกให้พ้น ท่านอยู่ในเขื่มที่จะชนกับข้าพเจ้า	EMERG C	3 - 3
- รักษาตำแหน่งเพียงพ้นจากพริ้วน้ำของหน่วยข้างหน้า	TA 1ØØ	31 - 14
- ออกให้พ้นจากเรือดำน้ำ	AS 65	13 - 19
- ทำให้แนวยิงว่าง (เคลียร์) จากหน่วยนี้	SU 14	30 - 7
- ทำให้ที่จอดเรือว่าง (เคลียร์) สำหรับหน่วยที่กำหนด	ED 26	18 - 4
- ทำให้สนามยิงว่าง (เคลียร์)	GM 8	22 - 2

	สัญญาณ	หน้า
เคลื่อนที่, เคลื่อนกำลัง, เคลื่อนที่ตาม, ตามการเคลื่อนที่, เส้นทางการเคลื่อนที่		
- เหตุผลที่ต้องเคลื่อนกำลังในขณะนี้คือ	TA 76	31 - 11
- การเคลื่อนที่ของท่านไม่เป็นที่เข้าใจ	FLAG N	2 - 6
- ไม่ต้องสนใจหรือคำนึงถึงการเคลื่อนที่ของข้าพเจ้า	FLAG M	2 - 6
- ตำบลที่และความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM)	NA 24	25 - 4
- ขยายระยะเวลาของการใช้เข็ม และความเร็วของ PIM ต่อไปอีก	NA 25	25 - 5
- ไม่สามารถรักษาสถานีได้หรือปฏิบัติตามข้อแนะนำการเคลื่อนที่ที่ได้รับ	B STATION	5 - 8
- การเคลื่อนไหวของ ด. เป็นดังนี้	AS 36	13 - 15
- เส้นทางการเคลื่อนที่โดยประมาณของข้าศึก (MLA)	EN 7	19 - 2
- เคลื่อนที่ตามเรือลำนี้ในขณะเริ่มทำการยิง (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2G	30 - 3
- ให้ตามมาด้วยความเร็วที่ปลอดภัย	SPEED U	8 - 4
- เคลื่อนกำลังตามการเคลื่อนที่ปกติ	TA 70	31 - 10
- ธงสัญญาณหมายถึงอาจเลือกการปฏิบัติตามการเคลื่อนที่ของเรืออาวุโส	FLAG 6	2 - 10
- ถือท้ายตาม (เรือนำของแถว, ข้าพเจ้า, OTC, หน่วยที่กำหนด)	ED44,TA 98	18-6,31-13
- เคลื่อนไหวตามเรือลำนี้ขณะเริ่มทำการยิง	2G	30 - 3
- สัญญาณต่อไปนี้เป็นไปตาม (นำมาจากเอกสาร) ที่ระบุ	CM 15	16 - 4
- เข้าร่วมเป็นเรือลำหน้าสุด/ท้ายสุด และเคลื่อนที่ตามหน่วยนี้	TA 86	31 - 11
คุ้มครอง, คุ้มกัน		
- คุ้มครองการถอนกำลัง	AM 19	12 - 4
- ออกจากกระบวนไปทางท้ายไปคุ้มกันเรือแตกกระบวน	TA 61	31 - 8

	สัญญาณ	หน้า
คำสั่ง		
- มอบอำนาจให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉากสั่งจัดฉากสำหรับการเข้า/ออกท่าเรือ หรือสั่งจัดฉากใหม่	AS 13	13 - 8
- คำสั่งต่าง ๆ กำลังถูกแจกจ่าย	AD 33	11 - 7
- คำสั่งต่าง ๆ ได้รับแล้ว	AD 34	11 - 7
- เลื่อนเวลาออกเดินทางจนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป	ED 48	18 - 6
- เลื่อนเวลาการส่งอากาศยานขึ้นจนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป	AV 28	14 - 5
- รอเวลาการปฏิบัติออกไปจนกว่าจะ มีคำสั่งต่อไป	TA11Ø	31 - 16
- เข้าร่วม/กลับเข้าร่วม เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งปัจจุบันแล้ว	TA 86	31 - 11
- นำเรือไปตามที่กำหนดในคำสั่งยุทธการ	TA 88	31 - 12
- กลับเข้าตำบลที่ในรูปกระบวนเมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งแล้ว	TA 77	31 - 11
- คงอยู่ในตำบลที่เดิม รอจนกว่าจะมีคำสั่ง	TA 78	31 - 11
- ใช้/ปฏิบัติ แผน/คำสั่ง จากตาราง C	CO 12	17 - 3
คำสั่งยุทธการ		
- นำเรือไปตามที่กำหนดในคำสั่งยุทธการ	TA 88	31 - 12
- ให้ดูหรือเอาใจใส่ต่อคำสั่งยุทธการ	AD 32	11 - 7

	สัญญาณ	หน้า
เงียบ (ทางอิเล็กทรอนิกส์)		
- จำกัดการใช้เรดาร์ขณะอยู่ในลักษณะเงียบดังนี้	EW 9	20 - 4
- ให้คงรักษาสถานะเงียบโดยสมบูรณ์และต่อเนื่องตามที่กำหนด	EW 7	20 - 2
- ยกเลิกสถานะเงียบ ฯ	EW 1	20 - 2
- ขณะนี้กำลังใช้ EMCON PLAN หมายเลขที่ระบุ	EW 11	20 - 3
- ผ่อนผัน EMCON PLAN ตามที่ระบุ	EW 12	20 - 3
- งดการใช้เครื่องโซนาร์ทั้งหมด	AS 55	13 - 17

	สัญญาณ	หน้า
จม		
- ตอร์ปิโดไดจมลง	SU 35	30 - 12
- ช่วยเหลือลูกเรือของ บ./เรือที่จม/กำลังจม	TA 63	31 - 9
- เรือข้าศึกหรือเรือประเภทที่ระบุได้จมลง	EN 27	19 - 5
- ผลของการโจมตีทราบว่าจม	AS 6	13 - 8
- เปิดน้ำเข้าเรือเพื่อจมเรือของท่าน	TA 48	31 - 7
จรวด		
- มองเห็นจรวด	TA 3Ø	31 - 5
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยจรวด	TA 3	31 - 2
- ส่องสว่างเป้าด้วยจรวดส่องสว่าง	2A	30 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่างด้วยจรวดส่องสว่าง	2B	30 - 2
- หยุดยิงจรวด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2C	30 - 2
- สัญญาณข้อมูลอากาศชี้ปนวิธีที่ส่งมานี้สำหรับหมู่จรวด ในความสูงไม่เกินที่ระบุ	GM 1	22 - 2
- ยิง ROCKET WINDOW/CHAFF เพื่อป้องกันตนเอง	EW 41	20 - 7
- คุ้มครองการถอนกำลังด้วยการยิงจรวด	AM 19	12 - 4
จัดให้มี		
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ (PATROL) ด้วย บ. ตามแบบที่กำหนด	AV 41	14 - 7
- จัดให้มี (หรือขึ้น) การสื่อสารตามประเภทที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ (PATROL) ตามแบบที่กำหนด	AS91,TA126	13-23,31-17
จ ดู ความจุ		
จุด, จุดอ้างอิง, จุดกำเนิด, จุดเริ่มต้น, จุดศูนย์กลาง, จุดนัดพบ		
- หน่วยต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด A ด้วยระยะห่างตามที่กำหนด	ED 39	18 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- หน่วยต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด X ด้วยระยะห่างตามที่กำหนด	ED 40	18 - 5
- จุดศูนย์กลาง (จุดกำเนิด) กริด	NA 19	25 - 3
- จุดกำเนิด (ORIGIN) หรือจุดเริ่มต้น,จุดอ้างอิงต่าง ๆ	NA 22	25 - 4
- จุดอ้างอิงระบบเชื่อมโยงข้อมูล	NA 18	25 - 3
- จะผ่านจุดอ้างอิงที่กำหนดในเวลา	NA 21	25 - 5
- จุดเริ่มต้นในการค้นหา	TA 28	31 - 5
- ธงสัญญาณแสดงจุดทศนิยม	ANS	2 - 11
- ใช้เรือข้าศึกเป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโด	9 J	30 - 11
- จุดนัดพบกระบวนเรือ (R) เมื่อมีการโจมตีด้วยนิวเคลียร์	TA 71	31 - 10
- ตำบลที่ OTC ใช้อ้างอิง (XX) ในการรายงานข้าศึก	NA 29	25 - 5
- จุดศูนย์กลางรูปกระบวน	K FORM	4 - 14
- จุดศูนย์กลางของพื้นที่ ป.ลาดตระเวน	AV 40	14 - 6
- จุดศูนย์กลางของกองกำลัง (กองเรือ)	ZZ	33 - 1
- ค้นหาซ้ำอีก โดยใช้จุดศูนย์กลางการค้นหาเดิม	AS101	13 - 26
- จุดศูนย์กลางฉาก	P SCREEN	9 - 9
- จุดศูนย์กลางการค้นหา ตำบลที่ และ ZERO TIME	AS102	13 - 26
- แบริ่งและระยะของจุดศูนย์กลางระเบิดผิวพื้นนิวเคลียร์	NB 14	26 - 3
- ตำบลที่ของจุดนัดพบคือ	NA22,TA 79	25-4,31-11
- นำเรือไปจุดนัดพบ	TA 88	31 - 12
แจกจ่าย		
- เอกสารใส่ซอง คำสั่ง หรือข่าวสารส่งด้วยมือกำลังแจกจ่าย	AD 33	11 - 7

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
จำนวน, จำนวนรอบ		
- จำนวนเรือฉาก/ เฮลิคอปเตอร์ฉาก ที่จัดให้เป็นฉาก	M SCREEN	9 - 8
- จำนวนของสถานีที่ใช้ในการจัดฉากคือ	N SCREEN	9 - 9
- จำนวนทุ่นระเบิดที่เหลือที่จะวางต่อไป	MW 23	24 - 4
- จำนวนเรือข้าศึกที่จม	EN 27	19 - 5
- จำนวนเรือในรูปกระบวนของข้าศึก	EN 21	19 - 4
- จำนวนผู้ที่ถูกช่วยเหลือจากเครื่องบินตก	AV 1Ø	14 - 2
- จำนวนอากาศยานที่จะลง/ส่งขึ้น	AV 26	14 - 4
- จำนวนผู้ที่ขาด/ไม่มาคือ	AD 38	11 - 8
- จำนวนรอบใบจักรคือ	AS 38	13 - 15
จำแนกเป้า		
- ให้ถือการจำแนกเป้าที่ท่านพบปัจจุบันเป็น CERTSUB	1S	13 - 5
- เป้าที่โซนาร์พบจำแนกเป้าเป็น CERTSUB	1R	13 - 5
โจมตี, ต่อตี, ตี		
- การโจมตี ปราบ ด.ไม่สำเร็จผล	1D	13 - 2
- ทำหน้าที่เป็นเรือตี (ATTACKING SHIP)	1B	13 - 2
- โจมตีในลักษณะต่าง ๆ (แบบและอาวุธ)	TA 2	31 - 2
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตี	TA 93	31 - 13
- มีความเป็นไปได้ในการถูกโจมตีด้วยสารทางชีวะ	NB 24	26 - 4
- หยุดการโจมตี	SU 3	30 - 5
- ยกเลิกการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	9C	30 - 5
- เรือ/หน่วยนี้ถูกโจมตีด้วยสารเคมี	NB 19	26 - 4
- การโจมตีทางเคมีได้หยุดลงแล้ว	NB 2Ø	26 - 4
- คาดการณ์เกี่ยวกับการถูกโจมตีด้วยสารเคมี	NB 18	26 - 3
- เข้าประชิดและโจมตี	SU 3	30 - 5
- รนระยะเข้าหาข้าศึกต่อไปอีกเมื่อยิงตอร์ปิโดแล้ว เพื่อปกปิดไม่ให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิง	9I	30 - 10

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ได้โจมตีเสร็จแล้ว	SU 3	30 - 5
- การโจมตีปราบ ด.ได้เสร็จสิ้นแล้ว	1D	13 - 2
- ดำเนินการโจมตีปราบ ด.	1E	13 - 3
- สูญเป้าแล้ว ข้าพเจ้าจะไม่เป็นเรือตี (ATTACKING SHIP) อีกต่อไป	1Y	13 - 7
- พื้นที่/เซกเตอร์ ถูกโจมตีด้วยนิวเคลียร์	NB 1	26 - 2
- รอการโจมตีออกไป	SU 3	30 - 5
- โจมตีข้าศึกในลักษณะต่าง ๆ	TA 2	31 - 2
- แสร้งเข้าโจมตีข้าศึก	SU 3	30 - 5
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ด.	AS 19	13 - 9
- การโจมตีจากทิศที่กำหนดกำลังดำเนินการอยู่	SU 3	30 - 5
- เตรียมตัวรับการโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	RE 25	28 - 4
- ข้าพเจ้ากำลังเป็นเรือตี (ATTACKING SHIP) ปราบ ด.	1A	13 - 2
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยอาวุธที่ระบุ	TA 3	31 - 2
- ข้าพเจ้าเริ่มการโจมตีปราบ ด.(SAU)	1D	13 - 2
- ข้าพเจ้าพร้อมที่จะโจมตี ปราบ ด.	1D	13 - 2
- โจมตีโดยอิสระ	TA 2	31 - 2
- ประสานการโจมตีตามเวลาที่กำหนด	SU 5	30 - 6
- ทำการโจมตีปราบ ด. แบบประณีต/ฉุกเฉิน/ด้วย บ.	AS 1	13 - 7
- คาดว่ากำลังจะถูกโจมตี	TA 22	31 - 4
- วิธีการโจมตีด้วยตอร์ปิโดต่าง ๆ	9H	30 - 9
- ใช้วิธีการโจมตีปราบ ด.ที่กำหนด	AS 2	13 - 7
- จุดนัดพบของกระบวนเรือเมื่อมีการโจมตีด้วยนิวเคลียร์	TA 71	31 - 10
- นำเรือเข้าโจมตี	TA 88	31 - 12
- เหตุผลของการเคลื่อนกำลังก็คือเพื่อโจมตีข้าศึก	TA 76	31 - 11
- ผลการโจมตีปราบ ด.	AS 6	13 - 8

	สัญญาณ	หน้า
- เซกเตอร์ในการโจมตีด้วยตอร์ปิโดคือ	SU 27	30 - 11
- นำเรือไปยังเซกเตอร์โจมตี	9F	30 - 9
- การโจมตีสมมุติ	TA 7	31 - 3
- เตรียมพร้อมสำหรับการโจมตีด้วยระเบิดลึกนิวเคลียร์/ทิ้งระเบิดนิวเคลียร์ภายในจำนวนนาทีที่กำหนด	AS 4	13 - 7
- ตำบลที่ ด.หาได้เพราะฝ่ายเดียวกันถูกโจมตี	AS 37	13 - 15
- ไปเข้าสถานีเพื่อโจมตี	STATION X	5 - 6
- ใช้แผนโจมตีด้วยตอร์ปิโดที่กำหนด	9E	30 - 9
- โจมตีด้วยตอร์ปิโดภายหลังจากที่ได้นำเรือเข้าสู่ตำบลที่ยิงที่ดีที่สุดแล้ว	SU 30	30 - 11
- โจมตีด้วยตอร์ปิโดในเซกเตอร์	9G	30 - 9
- ต่อต้ อากาศยาน/อาวุธปล่อยด้วยอาวุธต่อสู้อากาศยานแบบต่าง ๆ	7E	10 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2E	30 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าหมายเลขที่ระบุ	AA 1	10 - 4
- ตรวจสอบเป้าหมายเลข, เตรียมตัวเพื่อส่องสว่างเป้าและเข้าต่อตี	SU 12	30 - 7
- ติดตามเป้าที่กำหนดและเตรียมตัวต่อตี	2R	30 - 4
โจมตีทางอากาศ		
- เข้าสถานีเพื่อป้องกันการโจมตีทางอากาศ	STATION X	5 - 6
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีทางอากาศ	TA 93	31 - 13
- คาดว่าจะถูกโจมตีทางอากาศ	TA 22	31 - 4
- จัดฉากเพื่อป้องกันการโจมตีทางอากาศ	SCREEN I	9 - 5
- สนับสนุนหน่วยที่กำหนดเพื่อต่อต้านการโจมตีทางอากาศ	TA 64	31 - 9
- เตือนภัยจากการโจมตีทางอากาศ	EN 34	19 - 5
- เข้าสถานีโดยประมาณจากเรือบรรทุก บ.เพื่อป้องกันการโจมตีทางอากาศ	STATION W	5 - 5

สับ

	สัญญาณ	หน้า
ฉาก,เรือฉาก,หน่วยเรือฉาก		
- จัดฉาก CONVOY SKELETON SCREEN	10C SCREEN G	9 - 3
- จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากสำหรับคอนวอยหมายเลขที่ระบุ	SCREEN D	9 - 3
- จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากหมายเลขที่ระบุ	SCREEN C	9 - 2
- จัดฉากสำหรับการเข้า/ออกท่าเรือแบบที่กำหนด	SCREEN E	9 - 3
- จำนวนเรือ/ฮ.ที่จัดเป็นฉากคือ	M SCREEN	9 - 8
- ฉากได้วางอยู่บนวงที่ระบุ	D SCREEN	9 - 8
- เรือฉากอยู่ในแบบรูปฉากตามที่ระบุ	H SCREEN	9 - 8
- จำนวนของสถานีที่ใช้ในการจัดฉากคือ	N SCREEN	9 - 9
- ศูนย์กลางฉากคือ	P SCREEN	9 - 9
- หมายเลขของสถานีเรือฉากที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใดคือ	O SCREEN	9 - 9
- ทิศของแกนฉากคือ	P FORM,Q SCREEN	4-14,9-9
- เรือฉากปฏิบัติการแล่นส่ายแบบ ZIGZAG โดยอิสระ	TURN N	6 - 5
- ความเร็วเรือฉากคือ	A SPEED	8 - 4
- ผู้ทำหน้าที่ ผบ.หน่วยเรือฉาก/ผบ.หน่วยเรือฉากคือ	CO 3	17 - 2
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็น ผบ.หน่วยเรือฉาก	CO 2	17 - 2
- นำเรือไปทางด้านหนึ่งด้านใดของฉากตามที่ระบุ	TA 88	31 - 12
- อำนาจต่าง ๆ ตามที่ระบุได้มอบให้ ผบ.หน่วยเรือฉากดำเนินการ	AS 13	13 - 8
- ปรับแต่งสถานีเพื่อปิดช่องว่างระหว่างเรือฉาก	SCREEN J	9 - 5
- จัดฉากข้างหน้าของ MAIN BODY	SCREEN N	9 - 6
- ขยายฉากออกทางรัศมี	SCREEN W	9 - 7
- จัดฉาก/จัดฉากใหม่โดยไม่เปลี่ยนรูปแบบฉากที่ใช้ปัจจุบัน	SCREEN X	9 - 7
- หมุนแกนฉากไปทิศที่ระบุ	FORM P,SCREEN Q	4-12,9-6

	สัญญาณ	ฉ หน้า
- หมายเลขสถานีเรือฉากของแต่ละนามเรียกขานเป็นหมายเลข ๆ ไป	SCREEN O	9 - 6
- ไปเข้าสถานีเรือฉากที่ระบุในระหว่างที่เรือลำนี้ไม่อยู่	SCREEN L	9 - 6
- เรือ/ฮ.คือเซกเตอร์ในการจัดฉากแบบ SECTOR SCREEN ดังนี้	SCREEN K	9 - 5
- จัดฉากใหม่ให้แก่หน่วยที่กำหนด	SCREEN I	9 - 5
- จัดฉาก เรือ/ฮ. ตามประเภทของฉากที่กำหนด	SCREEN H	9 - 5
- เปลี่ยนแปลงฉากใหม่ (REORIENT) โดยวิธี GINGER	SCREEN R	9 - 6
- เปลี่ยนแปลงฉากใหม่ (REORIENT) โดยวิธี COKE	SCREEN S	9 - 7
- หมายเลขสถานีในฉากที่ได้ส่งสัญญาณไปนั้นเหมือนกับหมายเลขสถานีในฉากที่กำลังปฏิบัติอยู่ปัจจุบัน	SCREEN M	9 - 6

ฉุกเฉิน

- แยกออกทั้งสองกราบโดยใช้ระเบียบปฏิบัติสำหรับการแยกฉุกเฉิน (BREAK AWAY PROCEDURE)	EMERG 6	3 - 6
- บ. จะร่อนลงฉุกเฉิน	EMERG F	3 - 3
- ฮ. จะร่อนลงฉุกเฉิน	EMERG H	3 - 3
- ธงสัญญาณหมายถึงให้ปฏิบัติตามสัญญาณที่ชักขึ้นทันทีที่เข้าใจความหมาย	EMERG	3 - 2
- ระวังอันตรายหรือเหตุฉุกเฉินในแบริ่งที่ระบุ	EMERG	3 - 3
- สัญญาณการลงฉุกเฉินของอากาศยาน	(ดูหัวข้อ 1401)	14 - 2
- ใช้มุมหางเสือฉุกเฉิน	TA 1Ø4	31 - 15

	สัญญาณ	ข้อ หน้า
ชน		
- เรือได้รับความเสียหาย จากการชนกัน	RE 11	28 - 3
- ท่านอยู่ในเข็มที่จะชนกับข้าพเจ้า, หลีกให้พ้น	EMERG C	3 - 3
ชนวน		
- ใช้อมภัณฑ์ / ชนวน ตามที่กำหนด (ปฏิบัติการ - ผิวน้ำ	2 U	30 - 4
ช่วย, ช่วยเหลือ		
- ช่วยเหลือเรือบตที่ประสบปัญหาในแหล่งที่ระบุ	AD 1	11 - 2
- ช่วยเหลือเรือที่ได้รับความเสียหาย ลำที่กำหนด	TA 53	31 - 7
- ต้องการความช่วยเหลือ ตามที่กำหนด / หรือ - ไม่ต้องการ	RE 7	28 - 2
- ช่วยเหลือหน่วยนี้ หรือหน่วยที่กำหนด	TA 52	31 - 7
- ให้ทำหน้าที่เป็นเรือช่วย (ASSISTING SHIP) ในการปราบ ด.	1 B	13 - 2
- ข้าพเจ้าเป็นเรือช่วย (ASSISTING SHIP) ในการปราบ ด.	1 A	13 - 2
- ช่วยเหลือผู้ประสบภัยของเรือ/อากาศยาน จม/กำลังจม	TA 63	31 - 9
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ (PATROL) ช่วยเหลือกู้ภัยด้วย บ.	AV 41	14 - 7
- ส่ง บ.ช่วยเหลือกู้ภัยขึ้น	AV 28	14 - 5
- จำนวน และสถานะของสุขภาพร่างกายของผู้ที่ถูกช่วยเหลือจากเครื่องบินตก	AV 10	14 - 2
- ช่วยคนของ บ. ประสบภัย	AV 7	14 - 2
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือพิฆาตกู้ภัย	STATION X	5 - 6
- เรือพิฆาตกู้ภัย ไปเข้าสถานีท้ายเรือบรรทุก บ. โดยเร็ว	FORM L	4 - 11

	สัญญาณ	ช หน้า
ชักขึ้น,หย่อนแขวน		
- ชัก (เก็บ) เรือยกพลทั้งหมดขึ้น	AM 6	12 - 2
- ชักธงขึ้น (2/3, ครึ่งเสา, ย้าย)	AD 11	11 - 4
- ชักเรือเล็กที่ระบุ ขึ้นห้องแขวน	AD 6	11 - 3
- เร่งการสัญญาณให้รวดเร็วขึ้น โดยการชักธงสองกราบ, อีกกราบหนึ่ง, คลี่ธง	CM 11	16 - 4
- ชักธงแสดงที่จอดเรือของท่านขึ้น	ED 23	18 - 4
- ชักธง M ขึ้น สำหรับการดำเนินการเกี่ยวกับผู้ได้รับบาดเจ็บ	RE 2	28 - 2
- ให้ชักธงแสดงลำดับหมายเลขของท่านขึ้น	STATION V	5 - 5
ช้า ดู เลื่อน		
ช่างกล ดู เครื่องจักร, เครื่องกล		
ชีวะ ชีวะวิทยา		
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยอาวุธทางชีวะ	TA 3	31 - 2
- อาจเป็นไปได้ในการถูกโจมตีทางชีวะ	NB 24	26 - 4
- การเตือนภัยคุกคามทางชีวะวิทยา	EN 34	19 - 5
ชื่อ		
- ชื่อของนายทหารจากตาราง P คือ	AD 25	11 - 6
เชื่อถือไม่ได้		
- อุปกรณ์ (จากตาราง U) เชื่อถือไม่ได้	RE 36	28 - 5
เชื่อมโยงข้อมูล		
- จัดตั้ง/ขึ้น การสื่อสาร ด้วย LINK ตามที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- จัดเตรียม บ.ลาดตระเวนสำหรับการเชื่อมโยงสื่อสาร/พิเศษ	AV 42	14 - 7
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือเชื่อมโยงการสื่อสาร	STATION X	5 - 6
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อ (เชื่อมโยงการสื่อสาร) ตามที่ระบุ	CM 26	16 - 6
- จุดอ้างอิงที่ใช้ในการเชื่อมโยงข้อมูล	NA 18	25 - 3

	สัญญาณ	ชหน้า
ชำระล้าง		
- ต้องการหน่วยชำระล้างกัมมันตภาพรังสี	RE 7	28 - 2
- ไม่สามารถปฏิบัติการได้ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการชำระล้างสารกัมมันตภาพรังสี	TA 111	31 - 16
- ไม่สามารถปฏิบัติการอากาศยานได้ เนื่องจากต้องชำระล้างสารอันตราย (นิวเคลียร์,เคมี,ชีวะ)	AV 30	14 - 6
ใช่		
- ธงสัญญาณหมายถึงการตอบรับ (ใช่)	FLAG C	2 - 4
ใช้, ใช้อุปกรณ์, ใช้เครื่อง, เดินเครื่อง, เดินอุปกรณ์		
- ใช้มุมหางเสือตามที่กำหนด	TA 104	31 - 15
- ใช้อุปกรณ์ต่อไปนี้ในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
- ใช้อมภัณฑ์ที่มีชนวนตามที่ระบุ	2 U	30 - 4
- ใช้มุมยิงตามแนวที่ระบุ (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 N	30 - 10
- ใช้แผนการโจมตีด้วยตอร์ปิโดตามแผนที่กำหนด	9 E	30 - 9
- ใช้โซนเวลาตามที่กำหนด	NA 37	25 - 6
- ใช้อุปกรณ์ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ	MW 1	24 - 2
- ใช้ D/F ตามที่ระบุ	EW 31	20 - 6
- ใช้มาตรการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่ระบุ	EW 36	20 - 6
- ใช้แผนเปลี่ยนความถี่ ตามที่ระบุ	EW 5	20 - 2
- ใช้ LINE หมายเลขที่ระบุ สำหรับ EMCON PLAN	EW 3	20 - 2
- ใช้ตำบลที่ตามที่กำหนด ในการรายงานตำบลที่ข้าศึก	EN 24	19 - 5
- ใช้ร่องน้ำที่กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED 35	18 - 5
- ใช้ แผน/คำสั่ง/ชั้น ตามที่กำหนด	CO 12	17 - 3
- ใช้ไฟสัญญาณบังคับทิศเท่านั้น	CM 39	16 - 7
- ใช้การรักษาความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติที่ระบุ	CM 37	16 - 7
- ใช้วิธีการสื่อสารที่ระบุ	CM 6	16 - 3
- ใช้ไฟสัญญาณในการปราบ ด.ที่ระบุ	AS 52	13 - 17

	สัญญาณ	ชหน้า
- ธงสัญญาณหมายถึงการใช้ประมวลสัญญาณสากล	CODE	2 - 11
- ใช้การปรับแต่งเพลาใบจักรไม่ให้เท่ากัน	SPEED T	8 - 4
- เดินอุปกรณ์จากตาราง U	RE 32	28 - 5
- เดิน IFF/SIF ตามที่ระบุ	RA 6	27 - 2
- ไม่สามารถใช้ (เดิน) เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	AS 57	13 - 18
- ใช้ (เดิน) VDS	AS 54	13 - 17
- การปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้โซนาร์	AS 55	13 - 17
- เดินโซนาร์ ใน PASSIVE/ACTIVE MODE หรือตามต้องการ	1 Q	13 - 4

ใช้การไม่ได้

- อุปกรณ์ (จากตาราง U) ใช้การไม่ได้ชั่วคราวเพื่อเหตุผลตามที่ระบุ	RE 31	28 - 5

	สัญญาณ	ชี้หน้า
ซ่อมทำ		
- ปฏิบัติโดยอิสระ เพื่อซ่อมทำส่วนที่เสียหาย	TA 92	31 - 13
- การซ่อมทำอุปกรณ์ (จากตาราง U) เสร็จเรียบร้อยแล้ว	RE 34	28 - 5
- จะต้องได้รับการซ่อมทำ ตามที่ระบุ	RE 33	28 - 5
- ดาดฟ้าบินได้รับความเสียหาย การซ่อมทำเป็นไปตามที่ระบุ	RE 15	28 - 3
ชากเรือจม, เรือจม		
- มองเห็นชากเรือจม/เรือจม	TA 30	31 - 5
- ตรวจสอบชากเรือจม/เรือจม	TA 62	31 - 8
- สิ่งที่ทำการค้นหาเรือ ชากเรือจม/เรือจม	TA 47	31 - 7
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบ ปัจจุบันเป็นชากเรือจม	1 S	13 - 5
- เป้าที่โซนาร์พบ คือชากเรือจม	1 R	13 - 5
- ผลการโจมตี ปราบ ด. คือ พบชิ้นส่วนเรืออับปาง (ชากเรือจม)	AS 6	13 - 8
เซกเตอร์		
- ค้นหา (SEARCH) /เฝ้าตรวจ (PATROL) ในเซกเตอร์ที่กำหนด	TA 123	31 - 17
- เริ่มค้นหาแบบเซกเตอร์	TA 124	31 - 17
- ถอนกำลัง PICKET จากเซกเตอร์ที่กำหนด	TA 66	31 - 9
- เซกเตอร์โจมตี, เซกเตอร์โจมตีของท่าน คือ	SU 27	30 - 11
- โจมตีด้วยตอร์ปิโดในเซกเตอร์ที่กำหนด	9 G	30 - 9
- วิธีการโจมตี คือ แบบเซกเตอร์ (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 H	30 - 9
- นำเรือไปยังเซกเตอร์โจมตี (ด้วยตอร์ปิโด)	9 F	30 - 9
- ส่องสว่างในเซกเตอร์ที่กำหนด	2 A	30 - 2
- เซกเตอร์ที่ระบุ น่าจะยังคงมีกัมมันตภาพรังสีเหลืออยู่	NB 1	26 - 2
- เฮลิคอปเตอร์ จะต้องหย่อนโซนาร์ โดยการสุ่มในเซกเตอร์ ที่กำหนด	AS 87	13 - 22

ลับ

	สัญญาณ	ซ หน้า
- เข้าสถานีในเซกเตอร์ที่กำหนด (ในการปราบ ด.)	1 T	13 - 6
- ภัยคุกคามมาจากเซกเตอร์ที่ระบุ	AA 6	10 - 5
- ระบบเซกเตอร์มาตรฐาน	ดูข้อ 128,129	1-24,1-26
- เรือ/ฮ. ถือเซกเตอร์ ตามที่กำหนด	SCREEN K	9 - 5
- ย้าย (SHIFT) เซกเตอร์ ทวนเข็ม/ตามเข็ม ตามที่กำหนด	SCREEN P	9 - 6
- จัดฉากสำหรับการเข้า/ออก ทำเรือ แบบเซกเตอร์	SCREEN E	9 - 3
แซง		
- เปิดไฟสำหรับใช้ในการแซงขึ้นหน้า (OVERTAKING)	NA 14	25 - 3
- ผ่าน/แซง ในลักษณะต่าง ๆ	TA 103	31 - 14
ไซเรน, หวูด		
- ทดสอบ, ทดลองอุปกรณ์ ไซเรน/หวูด	EX 11	21 - 3
โซนาร์		
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการใช้งานของโซนาร์	TA 154	31 - 20
- ใช้โซนาร์เป็นเครื่องมือหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
- ตรวจสอบเป้าที่ตรวจพบด้วยโซนาร์	TA 62	31 - 8
- ตรวจพบข้าศึกด้วยโซนาร์	TA 23	31 - 4
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อทางโซนาร์	CM 26	16 - 6
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสาร ด้วยโซนาร์	CM 4	16 - 2
- ให้ใช้โซนาร์เป็นวิธีการติดต่อสื่อสาร	CM 6	16 - 3
- แบริ่งโซนาร์ คือ	1 M	13 - 4
- เป้าที่โซนาร์พบ คือ	1 R	13 - 5
- สัญญาณโซนาร์ ค่อย ๆ จางหาย/ออนลง/ขาด ๆ หาย ๆ	1 U	13 - 6
- ข้าพเจ้ายังได้เป้าโซนาร์อยู่	1 L	13 - 3
- เดินโซนาร์ ในลักษณะ ACTIVE/PASSIVE หรือ ตามต้องการ	1 Q	13 - 4

ลับ

ลับ

	สัญญาณ	ซ้ หน้า
- เรือคำน้ำปล่อยเป้าลวงแบบเสียงสะท้อนโซนาร์	1 W	13 - 7
- งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน และไปตรวจสอบเป้าโซนาร์	AS 15	13 - 9
- ระยะโซนาร์ในลักษณะต่าง ๆ	AS 27	13 - 12
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็น ด. ได้มาจากโซนาร์	AS 35	13 - 13
- ตำบลที่ ด. ได้มาโดยโซนาร์	AS 37	13 - 15
- ใช้อุปกรณ์โซนาร์สำหรับตรวจจับตอร์ปิโดโดยเฉพาะ	AS 43	13 - 16
- หย่อน/ชักขึ้น โดมโซนาร์/VDS TRANSDUCER	AS 49	13 - 17
- สภาพของเครื่องโซนาร์ คือ	AS 48	13 - 17
- ไม่สามารถใช้เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจาก	AS 57	13 - 18
- จัดยามโซนาร์ ตามที่กำหนด	AS 56	13 - 18
- เดินโซนาร์/VDS TRANSDUCER ตามที่กำหนด	AS 55	13 - 17
- เดิน/ส่ง VDS TRANSDUCER	AS 54	13 - 17
- ความถี่ของโซนาร์ คือ	AS 5Ø	13 - 17
- การตรวจจับด้วยโซนาร์ที่ได้นั้น อาจเป็น ด. หรือหน่วยรบเล็ก ๆ กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29
- ทำการค้นหาด้วยโซนาร์ ตามที่กำหนด	AS 93	13 - 23
- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบเป้าที่ได้จากโซนาร์	EMERG Q	3 - 7
- ความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล/ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด คือ	P SPEED	8 - 5
- แล่นด้วยความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล/ใช้โซนาร์ได้ผลดีที่สุด	SPEED P	8 - 3

<u>โซนเวลา</u> ดู <u>เวลา</u>

<u>โซโนบุย</u>

- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบเป้าที่ได้จากโซโนบุย	EMERG Q	3 - 4
- การตรวจจับด้วยโซโนบุยที่ได้นั้น อาจเป็น ด. หรือ หน่วยรบเล็ก ๆ กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29

ลับ

	สัญญาณ	ชุ่หน้า
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็น ด.ได้มาจากโซโนบุย	AS 35	13 - 13
โซ่พันกัน		
- โซ่สมอพันตัวสมอ	ED 1	18 - 2
- โซ่พันกัน	ED 8	18 - 3
- โซ่สมอกะพันตัวสมอ	ED 9	18 - 3

	สัญญาณ	ค้นหน้า
ดอปเปลอร์ (DOPPLER)		
- ผลทาง DOPPLER ประมาณได้ตามที่ระบุ	1 V	13 - 6
ดักรับ		
- ดักรับการแพร่คลื่นของข้าศึก	EW 28	20 - 5
- การดักรับ จำแนกได้เป็นฝ่ายเดียวกัน	EW 26	20 - 4
- จัดยามดักรับ การแพร่คลื่นของข้าศึก	EW 31	20 - 6
- ดักรับการแพร่คลื่นที่ไม่ได้รับอนุญาตมาจากฝ่ายเดียวกัน	EW 27	20 - 5
- จัดยามเฝ้าฟังการดักรับทางวิทยุ	CM 7	16 - 3
- ดักรับการแพร่คลื่นที่น่าสงสัย	EMERG I	3 - 3
ดาดฟ้า		
- ไม่สามารถปฏิบัติการอากาศยานได้ เนื่องจากดาดฟ้าไม่พร้อม	AV 30	14 - 6
ด้าน (อาวุธ)		
- ปืน/อาวุธนำวิถีด้าน	GM 11	22 - 2
ดุลพินิจ		
- จอดเรือโดยการทิ้งสมอสองตัวในดุลพินิจของท่าน	ED 10	18 - 3
- ทิ้งสมอ โดยอยู่ในดุลพินิจของท่าน	ED 2	18 - 2
- กระจายการยิง โดยอยู่ในดุลพินิจของเรือแต่ละลำ	2 H	30 - 3
- เดิน IFF/SIF ตามดุลพินิจ	RA 6	27 - 2
- ธงสัญญาณหมายถึงให้ปฏิบัติตามดุลพินิจของท่าน	FLAG 6	2 - 10
ดูแลและรับผิดชอบ		
- นายทหารตามที่ระบุ เป็นผู้รับผิดชอบ	CO 8	17 - 3
- ดูแลรับผิดชอบ และดำเนินการตามที่ได้สั่งการไว้แล้ว	CO 16	17 - 4
เดินเครื่อง, เดินอุปกรณ์ ดู ใช้, ใช้อุปกรณ์		
เดินเรือ		
- อนุญาตให้ใช้เครื่องโซนาร์ในการเดินเรือได้	AS 55	13 - 17
- จัดยามโซนาร์ เพื่อช่วยเหลือในการเดินเรือ	AS 56	13 - 18

	สัญญาณ	ดูหน้า
ดำน้ำ		
- ส่งเรือบดสำหรับนักดำน้ำ	AD 5	11 - 2
- ไปเข้าสถานี เพื่อการดำ (ของเรือดำน้ำ)	AS 71	13 - 20
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการดำน้ำ	TA 154	31 - 20
- สัญญาณไพโรเทคนิคของเรือดำน้ำ	ดูหัวข้อ 1307 - ค	13 - 21
ดำเนินการ		
- การปฏิบัติกำลังดำเนินการอยู่	BA	15 - 1
- การปฏิบัติไม่ได้ดำเนินการ	BI	15 - 1
- ต่อต้านผู้กอวินาศกรรมใต้น้ำ	AS 1Ø9	13 - 29
- ค้นหาทางอากาศด้วยอากาศยาน ปราบ ด. ตามแผนหมายเลขที่กำหนด	AS 96	13 - 25
- ฝึก ปราบ ด. ตามแผนฝึกหมายเลขที่กำหนด	AS 62	13 - 19
- ตามรายละเอียดของแผนค้นหาที่กำหนด	AS 1Ø3	13 - 27
- ค้นหา ปราบ ด. เมื่อสูญเป้า ตามแผนที่กำหนด	1 C	13 - 2
- ค้นหา ปราบ ด. ตามแผน OAKTREE	AS 1ØØ	13 - 26
- สนับสนุน ปราบ ด. ตามแผนที่กำหนด	AS 1Ø5	13 - 29
- ค้นหา ปราบ ด. ของเรือคุ้มกันตามแผนที่กำหนด	AS 1Ø4	13 - 28
- โบกหมวกต้อนรับ/ประดับไฟ/รายกราบ หรือพิธีอื่น ๆ ที่กำหนด	AD 1Ø	11 - 3
- คอนวอยกำลังดำเนินการ แล่นสายแบบ ZIGZAG ตามแผนที่กำหนด	Y TURN	6 - 8
- แสร้งโจมตีข้าศึก	SU 3	30 - 5
- เกี่ยวกับการขึ้น - ลง อากาศยาน	AV 16	14 - 3
- กองเรือกำลังดำเนินการแล่นสายแบบ ZIGZAG ตามแผนที่กำหนด	Z TURN	6 - 8
- ธงสัญญาณแสดงถึง การเอาความหมายของสัญญาณต่อไปนี้ไปปฏิบัติ เพื่อการฝึก	FLAG X	2 - 9
- เปลี่ยนความเร็วบ่อย ๆ	SPEED F	8 - 2

ลับ

	สัญญาณ	ดูหน้า
- เรือฉากปฏิบัติการแล่นส่ายแบบ ZIGZAG โดยอิสระ	TURN H	6 - 5
- ค้นหา ปราบ ด. แบบ INTERCEPTING SEARCH	AS 99	13 - 25
- ปรับแต่งเรดาร์	RA 2	27 - 2
- การฝึกเที่ยวนี้ดำเนินการเหมือนจริง ยกเว้นบางอย่างไม่ปฏิบัติจริง	EX 8	21 - 3
- ดำเนินการ (ปฏิบัติ) โดยอิสระเกี่ยวกับการปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์	TA 92	31 - 13
- โจมตี ปราบ ด.	1 E	13 - 3
- เฝ้าตรวจ (PATROL) พื้นที่/สถานี ของท่าน	SCREEN Z	9 - 7
- ค้นหาด้วยโซนาร์	AS 93	13 - 23
- รับหน้าที่อำนวยการฝึก และดำเนินการฝึก	CO 16	17 - 4
- เปลี่ยนแปลงความเร็วตามที่กำหนด ขณะแล่นส่ายแบบ ZIGZAG	SPEED E	8 - 2
- การปฏิบัติไม่สามารถดำเนินการได้	TA 111	31 - 16
- แล่นส่ายแบบ WEAVING ตามที่กำหนด	TURN W	6 - 6
ได้รับ		
- ได้รับ น้ำจืด เข้าหม้อ/ใช้ดื่ม เป็นจำนวนตามที่ระบุ	RS 5	29 - 3
- ได้รับ คำสั่ง เอกสารในซอง หรือข่าวสารสำคัญด้วยมือแล้ว	AD 34	11 - 7
- ได้รับการขนถ่าย ก่อนเวลา น. เรียบร้อยแล้ว	AM 16	12 - 4

ลับ

	สัญญาณ	ตหน้า
ตก ดู กระสุนตก		
ตรวจพบ, ตรวจจับ		
- อาวุธนำวิถีข้าศึก	EMERG G	3 - 3
- เศษกัมมันตภาพรังสี	EMERG N	3 - 4
- ทุ่นระเบิด ทางข้างหน้า (หัวเรือ)	EMERG M	3 - 4
- เรือผิวน้ำ	EMERG J	3 - 3
- อากาศยานไม่ทราบฝ่าย	EMERG B	3 - 3
- ตอร์ปิโด	EMERG T	3 - 5
- เรือดำน้ำฝ่ายเดียวกัน	EMERG Z	3 - 5
- ใช้อุปกรณ์โซนาร์สำหรับตรวจจับตอร์ปิโดโดยเฉพาะ	AS 43	13 - 16
- การตรวจพบที่เกิดขึ้นอาจเป็นเรือดำน้ำ หรือหน่วยรบเล็ก ๆ ที่กำลังเข้ามาสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29
- การใช้มาตรการต่อต้านของข้าศึก	EW 19	20 - 4
- อากาศยานฝ่ายเดียวกัน	AA 2	10 - 4
ตรวจสอบ		
- ติดต่อสื่อสารได้ยากลำบาก ตรวจสอบ (เครื่องส่ง, เครื่องรับ ปุ่มแต่งความถี่ให้คงที่)	CM 2	16 - 2
- ตรวจสอบเข็มทิศกับข้าพเจ้า โดยแบริ่งกลับ	NA 3	25 - 3
- งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน และไปตรวจสอบเป้าใต้น้ำ, กล้องตาเรือ ด./ท่ออากาศ ด., โซนาร์คอนแทค	AS 15	13 - 9
- ตรวจสอบเป้าที่ตรวจพบด้วยโซนาร์, ภูเขาน้ำแข็ง หิน, แนวปะการัง, ที่ตื้น, วัตถุ ตามที่ระบุ	TA 62	31 - 8
- กำลังตรวจสอบ ควัน ที่ได้รายงานไปก่อนหน้านี้	TA 149	31 - 20
- ตรวจสอบเป้า หมายเลขที่ระบุ เตรียมส่องสว่าง และเข้าต่อตี	SU 12	30 - 7
- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบ โซนาร์คอนแทค	EMERG Q	3 - 4

	สัญญาณ	ตหน้า
- งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน แล้วไปทำการตรวจสอบ DATUM/TRACK หมายเลข	AS 16	13 - 9
- กำหนดและส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU) ไปตรวจสอบคอนแทค	AS 14	13 - 9
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU) และตรวจสอบคอนแทค ต่าง ๆ ตามที่ระบุ	AS 19	13 - 9
ตรวจวัตถุท้องฟ้า (ที่เรือดาราศาสตร์)		
- ตำบลที่ ได้มาโดย ตรวจวัตถุท้องฟ้า	NA 27	25 - 5
ตอบ, ตอบรับ, ตอบรับทราบ		
- การชักธงตอบรับสัญญาณไฟ (กลางวัน)	DESIG	2 - 12
- เร่งการตอบรับสัญญาณให้เร็วขึ้น	CM 11,TA 44	16-4,31-7
- ต้องการให้ตอบรับทราบโดยเรือแต่ละลำ	FLAG Y	2 - 9
- ธงสัญญาณในการตอบรับทราบ	ANS	2 - 11
- ได้รับทราบสัญญาณต่อไปนี้แล้ว	FLAG Y	2 - 9
- ตอบเฉพาะการเรียกที่มีการรับรองฝ่ายถูกต้องเท่านั้น	CM 37	16 - 7
- เรือที่ถูกถามได้ตอบมาอย่างถูกต้อง	TA 119	31 - 19
- ธงสัญญาณแสดงการตอบรับสัญญาณ	FLAG C	2 - 4
ตอร์ปิโด		
- เรือได้รับความเสียหายเนื่องมาจากตอร์ปิโด	RE 11	28 - 3
- มองเห็น/ตรวจพบ ตอร์ปิโด	EMERG T	3 - 5
- ไปเข้าสถานี เพื่อการยิงตอร์ปิโด	STATION X	5 - 6
- ให้แล่นด้วยความเร็ว เพื่อหลบ HOMING TORPEDO	SPEED D	8 - 2
- ข้าศึกกำลังเตรียมการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	EN 1Ø	19 - 3
- นำเรือไปยังเซ็กเตอร์โจมตี (ด้วยตอร์ปิโด)	9 F	30 - 9
- ปิดระยะเข้าหาข้าศึก หลังจากยิงตอร์ปิโดแล้ว เพื่อไม่ให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิงแล้ว	9 I	30 - 10

ลับ

	สัญญาณ	ตำหน้า
- ใช้เรือข้าศึกเป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโด	9 J	20 - 10
- เข็มเฉลี่ยของตอร์ปิโดสำหรับเรือลำนี้คือ	9 M	20 - 10
- เข็มหลักของตอร์ปิโด คือ	9 L	20 - 10
- ถอนตัวหลังจากยิงตอร์ปิโดแล้วไปในพื้นที่ระบุ	9 Y	30 - 11
- ตอร์ปิโดจะถึงเป้าในเวลา	9 U	30 - 10
- หันตามลำดับ และยิงตอร์ปิโด	9 W	30 - 10
- หันตามต้องการ และยิงตอร์ปิโด	9 V	30 - 10
- ตั้งเวลาตอร์ปิโดถึงเป้าให้ตรงกัน	9 T	30 - 10
- ตั้งความเร็วตอร์ปิโดตามที่ระบุ	9 P	30 - 10
- ตั้งตอร์ปิโดให้วิ่งที่ความลึกที่ระบุ	9 O	30 - 10
- หันพร้อมกัน และยิงตอร์ปิโด	9 X	30 - 11
- ใช้แผนการยิงตอร์ปิโด ตามแผนที่ระบุ	9 E	30 - 9
- เวลาของการยิงตอร์ปิโดจะเป็น	9 D	30 - 9
- เป้าที่ระบุได้ทำการยิงตอร์ปิโดมาแล้ว	2 K	30 - 10
- ตอร์ปิโด ได้จมลงแล้ว/จะต้องเก็บ/มองเห็น/ไล่ตามและเก็บ	SU 35	30 - 12
- สัญญาณพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางคืน	ดูหัวข้อ 3007	30 - 12
- สัญญาณพิเศษในการยิงตอร์ปิโดในเวลากลางวัน	ดูหัวข้อ 3008	30 - 13
- เพิ่งยิงตอร์ปิโดออกไป	SU 29	30 - 11
- จำนวนตอร์ปิโดที่เก็บคืนได้/ทุกลูกเก็บคืนได้	SU 33	30 - 12
- นำเรือเข้าตำบลที่ และเริ่มโจมตีด้วยตอร์ปิโด/นำเรือเข้าตำบลที่ แต่รอคำสั่งโจมตีก่อน	SU 3Ø	30 - 11
- เปิดระยะไปที่ระยะไกลสุดของตอร์ปิโด	SU 7	30 - 6
- ปิดระยะไปที่ระยะหวังผล/ระยะไกลสุดของตอร์ปิโด	SU 4	30 - 6
- สัญญาณที่รับได้จากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ ประเมินได้เป็นตอร์ปิโด	1 J	13 - 3
- มองเห็นเส้นทางวิ่งตอร์ปิโด	AS 68	13 - 19
- มีความสงสัยว่า ค.ได้ยิงตอร์ปิโดออกมา	AS 44	13 - 16

ลับ

	สัญญาณ	ต หน้า
- ใช้มาตรการต่อต้านตอร์ปิโด ที่กำหนด	AS 43	13 - 16
- ตำบลที่ของ ด. ได้มาโดยการยิงตอร์ปิโดของ ด.	AS 37	13 - 15
- ตั้งค่าตอร์ปิโดต่าง ๆ (FLOOR, CEILING, SEARCH-DEPT)	AS 7	13 - 8
- สิ่งที่ทำการค้นหา คือ ตอร์ปิโด	TA 47	31 - 7
- นำเรือโดยอิสระ เพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	TA 93	31 - 13
- สนับสนุนหน่วยที่ระบุในการต่อต้านการโจมตีจากเรือยนต์ตอร์ปิโด	TA 64	31 - 9
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการเก็บตอร์ปิโดคืน	TA 154	31 - 20
- ข้าพเจ้ากำลังถูกโจมตีด้วยตอร์ปิโด	TA 3	31 - 2
- โจมตีด้วยตอร์ปิโด	TA 2	31 - 2
- ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีด้วยตอร์ปิโด	TA 22	31 - 2
- โจมตีด้วยตอร์ปิโดในเซ็กเตอร์ที่ระบุ	9 G	30 - 9
- ยกเลิกการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	9 C	30 - 9
- ยิงตอร์ปิโดตามที่กำหนด	9 A	30 - 9
- ยิงตอร์ปิโดและหันตามที่ระบุ	9 B	30 - 9
- วิธีของการโจมตีด้วยตอร์ปิโด คือ	9 H	30 - 9
ตั้งค่า		
- ตั้งเวลาโดนเป้าของตอร์ปิโดทุกลูกตามที่ระบุ	9 T	30 - 10
- ตั้งความลึก อาวุธปราบ ด.ตามที่กำหนด	AS 8	13 - 8
- ตั้งค่าตอร์ปิโดตาม CEILING/FLOOR/ISD ที่ระบุ	AS 7	13 - 8
- ตั้งความเร็วตอร์ปิโดตามที่กำหนด	9 P	30 - 10
- ตั้งตอร์ปิโดให้วิ่งที่ความลึกตามที่กำหนด	9 O	30 - 10
- ตั้ง TARGET SPEED ACROSS หรือ DEFLECTION ANGLE โดยอิสระ	9 S	30 - 10
- ตั้งระบบเวลาสำหรับการแล่นส่ายแบบต่าง ๆ ให้ตรงกัน	NA 35	25 - 6

	สัญญาณ	หน้า
ตั้งตรง		
- สมอตั้งตรง	ED. 1	18 - 2
- หะเบสสมอตั้งตรง	ED 13	18 - 4
ตัด		
- ไดัตัดทุ่นระเบิดลอยไป	MW 32	24 - 5
ตาม, ตามการเคลื่อนที่ ดู เคลื่อนที่		
ตามกำหนดเวลา		
- ตำบลที่เริ่มต้นสำหรับการฝึกตามกำหนดเวลา คือ	NA 21	25 - 3
- เริ่มการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือตามกำหนดเวลา	GM 22	22 - 4
- ประเภทของเวลาปฏิบัติการที่มีอักษรขยายความ (เช่น H - HOUR) สามารถปฏิบัติได้ตามกำหนดเวลา	AM 7	12 - 3
- การปฏิบัติยกพลขึ้นบกตามกำหนดเวลาจะเร็ว/ล่าช้ากว่ากำหนด	AM 15	12 - 4
ตามที่ได้สั่งการไว้		
- นำเรือไป ตามที่ได้สั่งการไว้	TA 88	31 - 12
- กระจายตัวออก (SPREAD) ตามที่ได้แนะนำไว้	TA 139	31 - 19
- โจมตี ตามที่ได้สั่งการไว้	TA 2	31 - 2
- ออกเดินทางตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้	ED 49	18 - 6
- ผูกทุ่นตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้	ED 29	18 - 5
- จอดเรือโดยทิ้งสมอสองตัวตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้	ED 10	18 - 3
- ทิ้งสมอ ตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้	ED 2	18 - 2
- ไปเข้าสถานี ตามคำแนะนำที่ได้ให้ไว้	STATION X	5 - 6
ตำบลที่		
- ตำบลที่เริ่มต้นสำหรับการฝึกตามกำหนดเวลา คือ	NA 21	25 - 3
- ตำบลที่และความตั้งใจในการเคลื่อนที่ (PIM) เป็นดังนี้	NA 24	25 - 4
- ขยายระยะเวลา ขยายการใช้เข็ม และความเร็วของ PIM ต่อไปอีก	NA 25	25 - 5

	สัญญาณ	ตหน้า
- ผู้รับข่าวปัจจุบัน	YY	33 - 1
- จุดศูนย์กลางกองกำลัง (กองเรือ)	ZZ	33 - 1
- จุดกึ่งกลางแถวหน้าของ MAIN BODY/CONVOY	QQ	33 - 1
- ผู้ส่งข่าว ปัจจุบัน	TT	33 - 1
- ที่ OTC กำหนดขึ้น เพื่อเป็นหลักในการค้นหา, รายงานข้าศึก	XX	33 - 1
- นำเรือทะลุกระบวน หรือไปยังตำบลที่ที่กำหนด, ไปยังตำบลที่ตั้ง/ตำบลที่รอคอย ของเรือเร็วโจมตี	TA 88	31 - 12
- เฝ้าตรวจ (PATROL) บริเวณใกล้ตำบลที่ที่กำหนด	TA 131	31 - 18
- ให้อยู่ในตำบลที่ที่กำหนดในเวลาที่กำหนด/ไม่สามารถเข้าสู่ตำบลที่ได้ตามกำหนด	TA 68	31 - 10
- ตำบลที่เป้าหมายในการค้นหาครั้งสุดท้าย	TA 28	31 - 5
- ตำบลที่กริดของข้าพเจ้าเป็นแบบ GEOREF,UTM,CCG	NA 20	25 - 3
- สัญญาณตำบลที่ที่ใช้นี้เป็นระบบ UTM, GEOREF, แลต - ลอง, CCG, กริดแบบทหาร	NA 28	25 - 5
- กลับเข้าตำบลที่	TA 77	31 - 11
- คงอยู่ในตำบลที่ปัจจุบันของท่าน	TA 78	31 - 11
- จุดนัดพบอยู่ในตำบลที่ที่กำหนด	TA 79	31 - 11
- จะอยู่ใกล้ตำบลที่ของท่านในเวลาที่ระบุ	TA 75	31 - 11
- ท่านอยู่ในแบริ่งตามที่ระบุ จากตำบลที่ที่กำหนด	TA 17	31 - 4
- แผนการปฏิบัติการรบผิวน้ำอยู่บนรากฐานของการรักษากำลังเราให้อยู่ในตำบลที่ที่กำหนด	SU 23	30 - 8
- นำเรือเข้าสู่ตำบลที่ที่ได้เปรียบที่สุดสำหรับการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	SU 30	30 - 11
- รวมกำลังในตำบลที่ ที่ระบุ	SU 6	30 - 6
- พื้นที่ที่ระบุ ถูกโจมตีด้วยนิวเคลียร์	NB 1	26 - 2
- ตำบลที่ของจุดต่าง ๆ ,ศูนย์กลางต่าง ๆ ของท่าน	NA 22	25 - 4
- จุดศูนย์กลางกริดอยู่ในตำบลที่ ที่ระบุ	NA 19	25 - 3

ลับ

	สัญญาณ	ตหน้า
- หน่วยนี้จะผ่านตำบลที่ของจุดอ้างอิงที่กำหนด	NA 31	25 - 5
- จุด XX สำหรับการรายงานการพบข้าศึก ได้กำหนดขึ้นตามที่ระบุ	NA 29	25 - 5
- หามาได้โดย	NA 27	25 - 5
- ของสนามทุ่นระเบิดข้าศึก	MW 9	24 - 2
- ทุ่นระเบิดที่ได้รายงาน อยู่ในตำบลที่ที่ระบุ	MW 12	24 - 2
- สนามทุ่นระเบิดฝ่ายเดียวกันอยู่ในตำบลที่	MW 18	24 - 3
- วางทุ่นระเบิด เมื่อถึงตำบลที่ที่กำหนด	MW 22	24 - 3
- ทิ้งเครื่องหมายในตำบลที่ที่กำหนด	AS 89	13 - 23
- ตรวจสอบ DATUM/CONTACT ในตำบลที่ที่กำหนด	AS 16	13 - 9
- สั่งเรือดำน้ำให้แสดงตำบลที่ (ของตน)	AS 64	13 - 19
- ของเรือดำน้ำได้มาโดย	AS 37	13 - 15
- ใช้ตำบลที่ที่ระบุสำหรับรายงานการพบข้าศึก	EN 24	19 - 5
- ตำบลที่ต่าง ๆ ของข้าศึก	EN 12	19 - 4
- เป้าที่ได้รายงานไปนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ที่ระบุ	AS 32	13 - 13
- ทิ้งสมอในตำบลที่ปัจจุบัน	ED 2	18 - 2
- ทิ้งสมอสองตัวในตำบลที่ปัจจุบัน	ED 10	18 - 3
- ไปให้ห่างจากตำบลที่ที่กำหนด (ในการปราบ ด.)	1 O	13 - 4
- ธงสัญญาณแสดงว่าเกี่ยวข้องกับตำบลที่ (ดูหัวข้อ 125)	FLAG P	2 - 7
ตำบลที่ครั้งสุดท้ายของเรือดำน้ำ (DATUM)		
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน เพื่อไปทำการตรวจสอบ DATUM	AS 16	13 - 9
- จัดหน่วยค้นหา และโจมตี ด. และตรวจสอบ DATUM	AS 19	13 - 9
- ตั้งใจเข้าหา DATUM (แบบ DIRECT, INTERCEPT, OFFSET)	AS 82	13 - 21
- ขาวสารข้อมูลเกี่ยวกับ การเข้าหา DATUM/CONTACT	AS 83	13 - 22
- แบริ่ง - ระยะ DATUM จากหน่วยนี้	AS 85	13 - 22

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ข้อมูล DATUM	AS 86	13 - 22
- ทิ้งเครื่องหมายที่ DATUM	AS 89	13 - 23
- กำหนด/ดำเนินการเฝ้าตรวจ (PATROL) เป็นวงกลมรอบ DATUM	AS 91	13 - 23
- ค้นหา ด. ที่ DATUM ตาม DATUM TIME ที่ระบุ	AS 92	13 - 23
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ (PATROL) เป็นวงกลมรอบ DATUM	TA 126	31 - 17
ติดตาม		
- ติดตามเป้าที่กำหนด และเตรียมเข้าต่อตี (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 R	30 - 4
- ประสิทธิภาพในการติดตามเป้า เมื่อถูกข้าศึกรบกวน (ต่อต้าน)	EW 2Ø	20 - 4
- ข้าศึกกำลังติดตามหน่วยนี้อยู่	EN 29	19 - 5
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้า (ในระบบการติดตาม) หมายเลข	AA 1	10 - 4
- ต่อตีเป้า (ในระบบติดตาม) หมายเลข	7 E	10 - 2
- งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน และไปตรวจสอบเป้า (ในระบบติดตาม) หมายเลข	AS 16	13 - 9
- ตรวจสอบเป้า (ในระบบติดตาม) หมายเลข	SU 12	30 - 7
ติดต่อสื่อสาร, สื่อสาร		
- ติดต่อกับผู้ตรวจกระสุนตก และดำเนินการสนับสนุนด้วยปืนเรือ	GM 23	22 - 4
- เป็นเรือส่งต่อทางการสื่อสาร	CM 26	16 - 6
- ข้าพเจ้าไม่สามารถติดต่อสื่อสารทางวิทยุกับท่านได้	CM 2	16 - 2
- สงสัยว่าข้าศึกกำลัง ลวง ทางการสื่อสาร	EN 3,EW 28	19-2,20-5
- การที่ข้าศึกใช้มาตรการ การลวง/การรบกวนทางการสื่อสารนั้น ได้ถูกตรวจพบแล้ว	EN 1,EW 19	19-2,20-4
- ขึ้นการสื่อสาร ตามที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- ติดต่อสื่อสารใต้น้ำกับเรือดำน้ำ	1 N	13 - 4
- จัดเตรียมการเชื่อมโยงสื่อสารสำหรับ บ.ลาดตระเวน	AV 42	14 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- สภาพการแพร่คลื่นวิทยุสำหรับการสื่อสาร	CM 19	16 - 5
- นโยบายรักษาความปลอดภัยในการสื่อสารที่ใช้อยู่	CM 33	16 - 6
- จัดยามโซนาร์ เพื่อความมุ่งหมายสำหรับการสื่อสาร	AS 56	13 - 18
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือเชื่อมโยงการสื่อสาร	STATION X	5 - 6
- การส่งคลื่นจากหน่วยนี้/หน่วยที่กำหนด ได้รบกวนต่อการสื่อสาร	CM 17	16 - 5
- ใช้มาตรการต่อต้านทางการสื่อสารแบบ ACTIVE (DECEPTION/NOISE)	EW 36	20 - 6
- ใช้วิธีการติดต่อสื่อสารที่กำหนด	CM 6	16 - 3
- ธงสัญญาณในการเป็นเรือยามสื่อสารทางทัศนะ	FLAG Y	2 - 9
ตี, ต่อตี ดู โจมตี		
เต็มที่		
- ใช้หางเสือเต็มที่	TA 1Ø4	31 - 15
เติมน้ำมัน ดู น้ำมัน		
เตรียม, จัดเตรียม		
- จัดเตรียมอุปกรณ์ในการรับ - ส่ง สิ่งของกลางทะเล	RS 6	29 - 3
- เตรียมปฏิบัติ	PREP	2 - 13
- จัดเตรียมอากาศยาน	AV 28	14 - 5
- จัดเตรียมอากาศยานลาดตระเวน	AV 42	14 - 7
เตือนภัย		
- ภัยคุกคามที่ประเมินได้คือ	AA 5	10 - 4
- เซ็กเตอร์ภัยคุกคามเป็นไปตามที่ระบุ	AA 6	10 - 5
- สัญญาณแจ้งเหตุ (เตือนภัย) สงครามเคมี	EMERG L	3 - 4
- คำเตือนพายุ	ME 6	23 - 2
- เตือนภัยถึงอันตรายจากการแพร่คลื่น ฯ	FLAG L,CM 21	2-6,16-5
- เตือนภัยการถูกคุกคามด้วยประเภทภัยคุกคามในลักษณะต่าง ๆ	EN 34	19 - 5

	สัญญาณ	หน้า
แต่งหัวเรือขณะทอดสมอ		
- แต่งหัวเรือขณะทอดสมอตามที่กำหนด	ED 6	18 - 3
ต่อต้าน, ต่อสู้		
- ข้อมูลอากาศยืนวิธีในการต่อสู้อากาศยานไม่เกินความสูงที่กำหนด	GM 1	22 - 2
- ทดสอบหมู่ปืนต่อสู้อากาศยาน	EX 11	21 - 3
- ทำหน้าที่ FAAWC/LAAWC/SAAWC	CO 2	17 - 2
- ทิศของแกนต่อสู้อากาศยาน	P FORM	4 - 14
- หมุนแกนต่อสู้อากาศยานไปยังทิศที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- รูปกระบวนข้าศึกเป็น AAW DISPOSITION	EN 2Ø	19 - 4
- กำหนดความพร้อมในการต่อสู้อากาศยาน	RE 2Ø	28 - 4
- จัดฉากเพื่อต่อสู้อากาศยาน	SCREEN I	9 - 5
- สนับสนุนหน่วยที่กำหนดในการต่อสู้อากาศยาน	TA 64	31 - 9
- เข้าสถานีโดยประมาณจากเรือบรรทุก บ. เพื่อต่อสู้อากาศยาน	STATION W	5 - 5
- เข้าสถานีเพื่อต่อสู้อากาศยาน	STATION X	5 - 6
- ใช้ความเร็วสูงเพื่อหลบ HOMING TORPEDO	SPEED D	8 - 2
- ต่อต้านผู้กอวินาศกรรมจากใต้น้ำ (OPERATION - AWKWARD)	AS 1Ø9	13 - 29
- กำหนดความพร้อมในการต่อต้านเรือผิวน้ำ	RE 2Ø	28 - 4
ต้องการ		
- ถ้าท่านต้องการ	BJ	15 - 1
- เมื่อท่านต้องการ	BK	15 - 1
- ต้องการน้ำจืดตามปริมาณที่ระบุ	RS 4	29 - 2
ใต้ ดู ข้างใต้		

	สัญญาณ	หน้า
ใต้น้ำ		
- ข้าพเจ้าติดต่อสื่อสารใต้น้ำกับ ด.ได้	1 N	13 - 4
- ผลการโจมตี ด. คือ มีการระเบิดใต้น้ำ	AS 6	13 - 8
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสาร ด้วยโทรศัพท์ใต้น้ำ	CM 4	16 - 2
- เรือได้รับความเสียหายจากการระเบิดใต้น้ำ	RE 11	28 - 3
- ตรวจพบหน่วยทำลายใต้น้ำข้าศึก	EMERG K	3 - 4
- ธงสัญญาณ หมายถึงหน่วยทำลายใต้น้ำฝ่ายเดียวกัน กำลังปฏิบัติการใต้น้ำ	FLAG A	2 - 3

ลับ

	สัญญาณ	ถ หน้า
ถอดทำลาย		
- ส่งชุดถอดทำลายทุ่นระเบิด	MW 35	24 - 5
- ตรวจพบหน่วยถอดทำลายใต้น้ำข้าศึก	EMERG K	3 - 4
- ธงสัญญาณ หมายถึง หน่วยถอดทำลายใต้น้ำฝ่ายเดียวกันกำลังปฏิบัติการใต้น้ำ	FLAG A	2 - 3
ถอนตัว, ล่าถอย		
- ถอนกำลัง PICKET (จากเซ็กเตอร์/สถานี ที่กำหนด)	TA 66	31 - 9
- ถอนกำลังหน่วยที่กำหนด (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 18	12 - 4
- คุ้มครองการถอนกำลัง ด้วยวิธีการที่ระบุ	AM 19	12 - 4
- ทำการต่อสู้ด้วยยุทธวิธีการล่าถอย/ถอนกำลัง	SU 19	30 - 7
- ถอนตัวในเซ็มที่กำหนด หลังจากการยิงตอร์ปิโดแล้ว	9 Y	30 - 11
ถือท้าย, ถือเซ็ม		
- ให้ทำการทดสอบหรือทดลองอุปกรณ์การถือท้าย หลัก/รอง	EX 11	21 - 3
- แล่นด้วยความเร็วต่ำพอที่จะถือท้ายได้	SPEED V	8 - 4
- เรือนำถือเซ็มตามที่กำหนด	CORPEN P	7 - 8
- ถือเซ็มตามที่กำหนด	CORPEN A	7 - 7
- การถือท้ายในการแล่นส่าย	ดูหัวข้อ 605	6 - 5
- ถือเซ็มในการแล่นส่ายแบบ SINUATING โดยอิสระ	TURN Q	6 - 5
- ถือท้ายแบบ SYNCHRONIZED SINUOUS COURSE	TURN K	6 - 5
ถูกต้อง, ที่ถูกต้อง, ที่เหมาะสม		
- ให้เข้าสถานีให้ถูกต้อง	STATION	5 - 2
- ใช้หางเสือที่ถูกต้อง (เหมาะสม)	TA 1Ø4	31 - 15
- ใช้ระยะที่ถูกต้อง	TA 12	31 - 3
- ใช้ระยะห่างที่ถูกต้อง	TA 15	31 - 4
- ใช้ระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ในการสื่อสารที่ระบุให้ถูกต้อง	CM 37	16 - 7
ถูกบังคับ		
- อากาศยานประสบภัย ถูกบังคับเครื่องลง	AV 7	14 - 2

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
ถ่วงเวลา		
- ต่อสู้โดยใช้ปฏิบัติการถ่วงเวลา	SU 19	30 - 7
แถว, แนว		
- ให้ทหารยืนแถวรายกราบอย่างเป็นพิธีการ	AD 1Ø	11 - 3
- ผ่านแนว/ระหว่างแถว	TA 1Ø3	31 - 14

	สัญญาณ	หน้า
ทดสอบ, ทดลอง		
- ให้ดำเนินการทดสอบ, ทดลอง อุปกรณ์ตามที่ระบุ	EX 11	21 - 3
ทหาร ดู กำลังพล, กองกำลัง		
ทศนิยม, เศษส่วน		
- ทศนิยม	ANS	2 - 11
ท่ออากาศเรือดำน้ำ		
- ตรวจพบท่ออากาศเรือดำน้ำ	TA 62	31 - 8
- พบเป้าโดยเรดาร์ เชื่อว่าเป็นท่ออากาศเรือดำน้ำ	RA 4	27 - 2
- โผล่ขึ้นอยู่ในระดับความลึกท่ออากาศเรือดำน้ำ	AS 70	13 - 20
- ดำลงไปอยู่ในระดับความลึกท่ออากาศเรือดำน้ำ	AS 69	13 - 20
- งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน แล้วไปทำการตรวจสอบ ท่ออากาศเรือดำน้ำ	AS 15	13 - 9
- มองเห็นท่ออากาศเรือดำน้ำ	EMERG S	3 - 5
ทันตแพทย์, ทันตกรรม		
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยามทางทันตกรรม	FLAG M	2 - 6
ทัศนะ		
- รักษาให้อยู่ในระยะทัศนสัญญาณ	TA 73	3 - 10
- ใช้อุปกรณ์ทางทัศนะ ในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
- ตรวจพบข้าศึกด้วยทัศนะ	TA 23	31 - 4
- รอจนกว่าสภาพทัศนวิสัยจะดีขึ้น	TA 153	31 - 20
- จัด SAG และออกจากกระบวนเรือ ไปตรวจสอบเป้าที่เห็นด้วยทัศนะ	SU 11	30 - 7
- ทัศนวิสัย เป็นดังนี้ (ในทิศที่ระบุ)	ME 8	23 - 2
- ห้ามใช้ทัศนสัญญาณนอกจากในกรณีฉุกเฉิน หรือตอบรับตาม OTC สั่ง	CM 39	16 - 7
- อ่านนามเรียกขานทางทัศนะของท่าน (ทางวิทยุ)	CM 38	16 - 7
- ซ้ำสัญญาณทางทัศนะโดยวิทยุ ตามที่ระบุ	CM 27	16 - 6

	สัญญาณ	ท หน้า
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อทางทัศนะ	CM 26	16 - 6
- เร่งการสัญญาณทางทัศนะให้เร็วขึ้น ในลักษณะต่าง ๆ	CM 11	16 - 4
- ใช้วิธีการสื่อสารทางทัศนะ	CM 6	16 - 3
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารทางทัศนะ	CM 4	16 - 2
- ฝึกโดยอิสระ โดยให้อยู่ในระยะทัศนะ	EX 4	21 - 2
- ธงสัญญาณแสดงการฝึกธงประมวลสัญญาณ (ทางทัศนะ)	FLAG S	2 - 8
- ปรับแต่งสถานี เพื่อให้ง่ายแก่การรับ - ส่ง สัญญาณ	STATION I	5 - 3
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยามสื่อสารทางทัศนะ	FLAG Y	2 - 9
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นเรือที่มิได้จัดยามเฝ้าทางทัศนะ	FLAG N	2 - 6
- มองเห็นสัญญาณเรือตำน้ำทางทัศนะในลักษณะต่าง ๆ	AS 68	13 - 19
ท่าน		
- ท่านอยู่ในแบริ่งตามที่ระบุจากข้าพเจ้า	TA 17	31 - 4
- ระยะของท่านจากข้าพเจ้า คือ	TA 18	31 - 4
- ท่านเปิดไฟบางดวง (ตามที่ระบุ) ไว้	TA 37	31 - 4
- ตำบลที่ของท่าน ระบุต่อท้ายต่อไปนี้	NA 22	25 - 4
- ชักธงแสดงที่จอดเรือของท่าน	ED 23	18 - 4
- ท่านกำลังเปิดเผยนามเรียกขานทางวิทยุของท่านเอง	CM 37	16 - 7
- ถ้าท่านต้องการ	BJ	15 - 1
- เมื่อท่านต้องการ	BK	15 - 1
- ให้ชักธงแสดงลำดับเลขหมายของท่าน	STATION V	5 - 5
- ธงสัญญาณแสดงว่าให้ปฏิบัติตามดุลพินิจของท่าน	FLAG 6	2 - 10
- ท่านกำลังอยู่ในเขตที่จะชนกับข้าพเจ้า หลีกให้พ้น	EMERG C	3 - 3
ทางเข้า - ออกท่าเรือ ดู เข้า - ออกท่าเรือ		
ท้าย, ท้ายเรือ ดู ข้างหลัง		
ท่าเรือ, เมืองท่า		
- การตรวจพบที่เกิดขึ้นอาจจะเป็นเรือตำน้ำ หรือ หน่วยรบเล็ก ๆ ที่กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29

	สัญญาณ	หน้า
- เข้าท่าเรือ	ED 53	18 - 6
- ท่าเรือ/เมืองท่า ปิด/จะปิด ในเวลา	NEGAT ED 56	18 - 7
- ท่าเรือ/เมืองท่า เปิด/จะเปิด ในเวลา	ED 56	18 - 7
- ออกจาก ท่าเรือ/เมืองท่า	ED 54	18 - 6
- เฝ้าตรวจ (PATROL) บริเวณทางเข้า ท่าเรือ/เมืองท่า	TA 13Ø	31 - 18
- นำเรือออกไปจาก ท่าเรือ/เมืองท่า	TA 88	31 - 12
- ออกเดินทางออกไปจากท่าเรือ	ED 49	18 - 6
- ให้ดูแลรับผิดชอบ และนำเรือเข้าท่าเรือ	CO 16	17 - 4
ทำซ้ำ		
- โจมตีซ้ำ	TA 2	31 - 2
- ให้ปฏิบัติการฝึก หรือลำดับการฝึกซ้ำอีกครั้ง	EX 3	21 - 2
- การฝึกเที่ยวนี้ให้ปฏิบัติซ้ำ	EX 8	21 - 3
- ซ้ำสัญญาณทางทัศนะด้วยวิทยุ	CM 27	16 - 6
- ทำการค้นหา ปราบ ค.ซ้ำ โดยใช้จุดศูนย์กลางการค้นหาเดิม	AS 1Ø1	13 - 26
ทำนาย, พยากรณ์		
- การพยากรณ์ การตกของละอองกัมมันตภาพรังสีในทิศและความเร็วที่ระบุ	NB 8	26 - 3
- รายงานสภาพอากาศ โดยการพยากรณ์อากาศ	ME 9	23 - 3
ทำลาย		
- ทำลายทุ่นระเบิดในตำบลที่ที่ระบุ	MW 33	24 - 5
- ทำลายเรือของท่าน (หรือหน่วย)	TA 48	31 - 7
ทำหน้าที่ ดู หน้าที่		
ทำให้ว่าง, หลีกให้พ้น ดู เคลียร์		
ทิศ, ทิศทาง		
- เปลี่ยนเข็มพร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวน โดยมีจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปเท่ากัน และในทิศทางเดียวกัน	CORPEN G	7 - 4

	สัญญาณ	หน้า
- เปลี่ยนเข็มพร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนไปยังทิศจริงเดียวกัน	CORPEN H	7 - 5
- เปลี่ยนทิศทางการค้นหาแบบ SEARCH TURN	CORPEN S	7 - 8
- การโจมตีจากทิศที่ระบุ กำลังดำเนินการอยู่	SU 3	30 - 5
- จัดหน่วยค้นหา และโจมตี (SAG) และออกจากกระบวนเรือไปทางทิศที่กำหนด	SU 11	30 - 7
- ออกห่างกระบวนไปในทิศที่กำหนด	TA 85	31 - 11
- เปลี่ยนทิศทางของแนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน	TA 136	31 - 18
- ทิศทางและระยะของ ขาการเฝ้าตรวจ (PATROL) ที่กำหนด	TA 132	31 - 18
- ทิศทางและความเร็วกระแสน้ำ	NA 6	25 - 2
- การพยากรณ์ทิศทาง และความเร็วของฝุ่นกัมมันตภาพรังสี	NB 8	26 - 3
- แนวระหว่างสมอสองตัว	ED 12	18 - 3
- ทิศทางของร่องน้ำ	ED 38	18 - 5
- ความเร็วและทิศทางลม	ME 1ø	23 - 3
- ทิศทางของแกนที่ระบุ คือ	P FORM	4 - 14
- ทิศของแกนฉาก	Q SCREEN	9 - 9
ทิ้ง, หย่อน		
- ทิ้งขยะ	AD 26	11 - 6
- หย่อนเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล (BT)	AS 24	13 - 11
- ปลดทิ้ง ทุ่นระเบิด ลงทะเล	MW 24	24 - 4
- ทิ้งเครื่องหมายในตำบลที่/ตำบลที่ครั้งสุดท้ายเรือดำน้ำ (DATUM)	AS 89	13 - 23
- ทิ้งทุ่นควัน (SMOKE FLOAT)	TA 147	31 - 19
- วัตถุที่ทิ้งจาก บ. เป็นทุ่นระเบิด	MW 6	24 - 2
ที่กำหนดให้, ที่ได้รับมอบหมาย ดู กำหนด		

ลับ

	สัญญาณ	ท หน้า
ที่จอดเรือ		
- กำลังไปที่จอดเรือหมายเลข/อักษรที่กำหนด	DESIG	2 - 12
- นำเรือเทียบที่จอดเรือที่กำหนด	ED 28	18 - 4
- เปลี่ยนที่จอดเรือไปยังที่จอดเรือ/ทุ่นที่กำหนด	ED 31	18 - 5
- ทิ้งสมอในที่จอดเรือ (ที่กำหนด, กำหนดไว้ให้ก่อน/ที่จอดเดิม, ที่ว่าง)	ED 2	18 - 2
- ที่จอดเรือที่กำหนดให้ข้าพเข้า มีผู้จอดแล้ว	ED 24	18 - 4
- ที่จอดเรือที่กำหนดให้สำหรับเรือลำนี้ คือ	ED 22	18 - 4
- ทำให้ที่จอดเรือว่างสำหรับหน่วยที่กำหนด	ED 26	18 - 4
- ชักธงแสดงที่จอดเรือของท่าน	ED 23	18 - 4
- จอดเรือทิ้งสมอสองตัวในที่จอดเรือ (ที่กำหนด, กำหนดไว้ให้ก่อน/ที่จอดเดิม, ที่ว่าง)	ED 1Ø	18 - 3
ที่ถูกต้อง, ที่เหมาะสม ดู ถูกต้อง		
ทางด้าน ซ้าย/ขวา ดู กราบซ้าย - ขวา		
ทุ่น, วัตถุลอยน้ำ		
- ตรวจสอบทุ่น	TA 62	31 - 8
- วางทุ่นหมายเขต แสดงทุ่นระเบิด/ช่องทางที่กวาด/ล่า ทำลาย, แล้ว	MW 41	24 - 6
- ผูกทุ่น ตามที่กำหนด	ED 29	18 - 5
- เปลี่ยนที่จอดเรือ ไปผูกทุ่นที่กำหนด	ED 31	18 - 5
- มองเห็นทุ่น	TA 3Ø	31 - 5
- ลากทุ่นหมอก	NA 1Ø	25 - 2
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสมในการวางทุ่นหมายเขต	TA 154	31 - 20
- ทิ้งทุ่นควัน (SMOKE FLOAT)	TA 147	31 - 19
- ทำควันด้วยทุ่นควัน (SMOKE FLOAT)	TA 148	31 - 20
- เห็นวัตถุลอยน้ำ	TA 3Ø	31 - 5

ลับ

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
ทุ่นระเบิด		
- พื้นที่/ช่องทาง ได้ปราศจาก/ได้ล่าทำลาย ทุ่นระเบิดแล้ว	MW 44	24 - 6
- วางทุ่นหมายเขตที่ตำบลที่ของทุ่นระเบิด/ที่ช่องทางที่ล่าทำลาย ฯ แล้ว	MW 41	24 - 6
- ทำลายทุ่นระเบิด	MW 33	24 - 5
- ได้ตัดทุ่นระเบิดลอยไป	MW 32	24 - 5
- ปลดทุ่นระเบิดลงทะเล/วางทุ่นระเบิด (รายละเอียดจากเริ่มต้นถึงหยุดวาง	MW 24	24 - 4
- จำนวนทุ่นระเบิดที่ยังมีเหลือที่จะวางต่อไป	MW 23	24 - 4
- วางทุ่นระเบิดตามที่ได้สั่งการไปแล้ว เมื่อถึงตำบลที่	MW 22	24 - 3
- ตรวจพบ/รายงาน ทุ่นระเบิดประเภทตามที่ระบุ	MW 12	24 - 2
- ทุ่นระเบิด เป็นชนิด, ลอยตามน้ำ, ระเบิดแล้ว, โผล่พ้นน้ำ, จม	MW 11	24 - 2
- พื้นที่มีอันตราย เนื่องจากทุ่นระเบิด	MW 7	24 - 2
- วัตถุที่ถูกทิ้งจากอากาศยาน คือทุ่นระเบิด	MW 6	24 - 2
- จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด	MW 2	24 - 2
- ตารางทุ่นระเบิด	ตาราง M	32 - 29
- ตรวจพบทุ่นระเบิดข้างหน้า/เห็นทุ่นระเบิดในแบริ่ง	EMERG M	3 - 4
- ข้าศึกกำลังวางทุ่นระเบิด ตามที่ระบุ	EN 8	19 - 2
- เรือได้รับความเสียหาย จากทุ่นระเบิด	RE 11	28 - 3
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับ การล่าทำลาย/เก็บ/วาง ทุ่นระเบิด	TA 154	31 - 20
- ชุดถอดทำลายทุ่นระเบิด	MW 35	24 - 5
- สนามทุ่นระเบิดในบังคับหมายเลข กำลังจะจุดระเบิด/ได้จุดระเบิดไปแล้ว	MW 14	24 - 3
- สนามทุ่นระเบิดในบังคับ ได้ตั้งไว้ตามที่ระบุ	MW 15	24 - 3
- ตำบลที่ของสนามทุ่นระเบิดฝ่ายเดียวกัน	MW 18	24 - 3

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- สนามทุ่นระเบิดข้าศึกอยู่ในพื้นที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงต่อจุดต่าง ๆ ตามที่ระบุ	MW 9	24 - 2
- ล่าทำลายทุ่นระเบิด นำหน่วยที่กำหนด	MW 37	24 - 5
- สัญญาณแสดงการกวาดทุ่นระเบิด	ดูหัวข้อ 2405	24 - 5
- เปิดไฟกวาดทุ่นระเบิด	MW 36	24 - 5
เที่ยวการฝึก		
- เริ่มเที่ยวการฝึก ตามที่กำหนด	EX 1	21 - 2
- การฝึกเที่ยวนี้ เป็นดังนี้	EX 8	21 - 3
เทียบเรือ		
- กำลังเข้าเทียบ (รับเรือที่เข้าเทียบ) ในท่าเรือ	FLAG I	2 - 5
- นำเรือเทียบข้าพเจ้า	ED 28	18 - 4
- ธงสัญญาณในการเทียบเรือ	FLAG I	2 - 5
โทรศัพท์, โทรศัพท์ใต้น้ำ		
- รักษาให้อยู่ในระยะโทรศัพท์ใต้น้ำ	TA 73	31 - 10
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารทางโทรศัพท์	CM 4	16 - 2
โทรโข่ง		
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารด้วยโทรโข่ง	CM 4	16 - 2

ลับ

	สัญญาณ	ธิ หน้า
ธง		
- แสดงธงความเร็ว	SPEED K	8 - 2
- คลี่ธง,ชักธง 2/3 เสา/ครึ่งเสา,ชักธงขึ้น/ลง	AD 11	11 - 4
- พิธี/การชักธง เช้า - เย็น	PREP	2 - 13
- ขนาดธง	AD 12	11 - 4
- ประดับเรือด้วยธง	AD 13	11 - 5
- ขั้นการสื่อสารด้วยธงประมวล,ธงสองมือ	CM 4	16 - 2
- เร่งการสัญญาณด้วยธงประมวลให้เร็วขึ้น	CM 11	16 - 4
- ธงสัญญาณแสดงการฝึกธงประมวล	FLAG S	2 - 8
- ไม่สามารถติดต่อกันทางธงประมวลได้	NEGAT CM 4	16 - 2
- ให้ใช้ธงประมวล, ธงสองมือ	CM 6	16 - 3
- ให้ใช้ธงประมวล, ธงสองมือ	CM 37	16 - 7
- ธงสัญญาณแสดงว่า จะส่งสัญญาณด้วยธงสองมือ	FLAG J	2 - 6

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
นโยบาย		
- นโยบายรักษาความปลอดภัยในการสื่อสารที่ใช้อยู่	CM 33	16 - 6
นอกประจำการ		
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นเรือนอกประจำการ	PORT	2 - 4
นายทหาร		
- ทำหน้าที่เป็นนายทหารผู้ดำเนินการฝึก (OCE), ผู้ควบคุมการฝึกลำดับต่าง ๆ (OCS)	CO 2	17 - 2
- นายทหารผู้ดำเนินการฝึก (OCE) ผู้ควบคุมการฝึกลำดับต่าง ๆ (OCS) คือ	CO 3	17 - 2
- นายทหารไม่อยู่เรือ	ดูหัวข้อ 204	2 - 17
- การเยี่ยมต่าง ๆ อาจยกเว้นได้	AD 9	11 - 3
- เวลาหยุดพักรับประทานอาหารของนายทหารตำแหน่งที่ระบุ	AD 24	11 - 6
- ชื่อของนายทหารจากตาราง P คือ	AD 25	11 - 6
- เรียกนายทหารกลับหมดทุกคน	AD 27	11 - 7
- ให้นายทหารจากตาราง P มารายงานตัวที่เรือ	AD 40	11 - 9
- ส่งนายทหารการแพทย์ (นายแพทย์) มาโดยเร็วที่สุด	AD 18	11 - 5
- นายทหารจากตาราง P เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ	CO 8	17 - 3
- เข้าร่วมหรือกลับเข้าร่วม กับ นายทหารอาวุโสของท่าน	TA 86	31 - 11
- นายทหารจากตาราง P หมดสมรรถภาพ	RE 1	28 - 2
- ธงสัญญาณ หมายถึงอาจเลือกการปฏิบัติตามการเคลื่อนที่ของเรือ (ที่มีนายทหาร) อาวุโส ก็ได้	FLAG 6	2 - 10
- ธงสัญญาณแสดงว่ามีนายทหารอาวุโสสูงสุดปฏิบัติงานอยู่ในเรือ	STBD	2 - 15
นายทหารสั่งการทางยุทธวิธี		
- ธงสัญญาณแสดงตำบลที่ของ OTC (สำหรับ บ.ที่กำลังเข้าหากองเรือ)	FLAG Y	2 - 9

	สัญญาณ	น หน้า
- ทำหน้าที่เป็น OTC	CO 2	17 - 2
- นายทหารสั่งการทางยุทธวิธี (OTC) คือ	CO 3	17 - 2
- ถือท้ายตาม OTC	TA 98, ED 44	31-13,18-6
- ตำบลที่ ที่ OTC ใช้อ้างอิง	NA 22	25 - 4
- ตำบลที่ xx สำหรับการรายงานการพบข้าศึก ที่ OTC ใช้อ้างอิง	NA 29	25 - 5
- ตำบลที่มาตรฐานที OTC ได้กำหนดขึ้นเป็น หลักของการค้นหา การรายงานตำบลที่ข้าศึก	XX	33 - 1
นายพลเรือ		
- ธงสัญญาณแสดงนายพลเรือ ไม่อยู่เรือ	1 st	2 - 17
นามเรียกขาน, เรียกขาน		
- การเรียกขาน หรือนามเรียกขาน เข้าระหัส	CM 35	16 - 7
- ตอบเฉพาะการเรียกที่มีการรับรองฝ่ายถูกต้องเท่านั้น	CM 37	16 - 7
- กำลังจะเปิดเผย นามเรียกขานทางวิทยุของท่าน (ระวัง !)	CM 37	16 - 7
- เลื่อนเวลาการเปลี่ยนนามเรียกขานทุกข่ายภายใน หน่วยออกไป	CM 31	16 - 6
- ให้ใช้นามเรียกขานที่ถูกต้อง	CM 37	16 - 7
- อ่านนามเรียกขานทางทัศนะของท่าน (ทางวิทยุ)	CM 38	16 - 7
- ข้าศึกกำลังใช้นามเรียกขานของฝ่ายเรา	EN 3,EW 18	19-2,20-3
- ลำดับของหน่วยในแนวลาดตระเวน เป็นไปตาม นามเรียกขาน เริ่มจากทางซ้าย	TA 128	31 - 18
- ลำดับเลขหมาย ถือตามลำดับของนามเรียกขาน	S FORM	4 - 14
นำทาง ดู การนำทาง		
นำเรือ, แปรกระบวน		
- นำเรือตามความเหมาะสม เพื่อเป่าเขม่า	TA 43	31 - 7

	สัญญาณ	น หน้า
- ยกเลิกการปฏิบัติการปราบ ด. เรือทุกลำนำเรือเพื่อหลีกเลี่ยงการโดนกัน และกลับเข้าปฏิบัติตามแผนเดิม	1 Z	13 - 7
- เร่งการนำเรือ	TA 44	31 - 7
- จัดเข้าเป็นส่วนหนึ่งของหน่วยนี้ เพื่อความมุ่งหมายในการนำเรือ	TA 99	31 - 14
- นำเรือโดยอิสระ เพื่อหลีกการโจมตี	TA 93	31 - 13
- ออกให้ห่าง ขณะแปรกระบวน	TA 1ØØ	31 - 14
- บันทึกเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการนำเรือ เพื่อไปถกแถลงเมื่อเข้าท่าเรือแล้ว	TA 1Ø2	31 - 14
- นำเรือของท่านหลบหลีกเรืออื่น	TA 1Ø1	31 - 14
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการแปรกระบวน	TA 154	31 - 20
- ดูแลรับผิดชอบ กองกำลัง (กองเรือ) ในการนำเรือ (เคลื่อนกำลัง)	CO 16	17 - 4
- คำสั่ง เลี้ยว-หัน จะให้ปฏิบัติโดยไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมอีก	W CORPEN	7 - 11
น้ำ, น้ำจืด		
- น้ำบริเวณที่จอดทอดสมอเปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี	NB 3	26 - 2
- ความลึกน้ำ คือ	NA 8	25 - 2
- รับ/ส่ง น้ำจืดตามปริมาณที่ระบุ	RS 5	29 - 3
- ต้องการน้ำจืดตามปริมาณที่ระบุ	RS 4	29 - 2
- เปอร์เซ็นต์ของน้ำจืดลงเรือเวลาเที่ยง คือ	RE 4Ø	28 - 6
- รับ - ส่ง สิ่งของกลางทะเลประเภทน้ำจืด	RS 8	29 - 4
- ธงสัญญาณ หมายถึงการเรียกเรือน้ำมาส่งให้ที่เรือ	TURN	2 - 15
น้ำมัน, เติมน้ำมัน, รับน้ำมัน		
- ธงสัญญาณแสดงการรับน้ำมัน โดยวิธีทางท้ายเรือ (ASTERN METHOD)	FLAG R	2 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- ธงสัญญาณแสดงการรับน้ำมัน, เรือรับ - ส่ง น้ำมัน	FLAG B	2 - 3
- ความเร็วปัจจุบันจะมีน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ได้ตามจำนวนชั่วโมงที่ระบุ	J SPEED	8 - 5
- มีกำลังดันไอจากหม้อน้ำไว้ใช้ เพื่อจุดประสงค์ในการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้มากที่สุด	RE 47	28 - 7
- จำนวนเปอร์เซ็นต์ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเรือเวลาเที่ยง	RE 40	28 - 6
- ปิดระยะเพื่อการรับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง	RS 1	29 - 2
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็ม/ตามจำนวนที่กำหนด	RS 2	29 - 2
- ต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทและจำนวนที่ระบุ	RS 4	29 - 2
- ได้รับ/ได้ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงตามประเภทและจำนวนที่ระบุ	RS 5	29 - 3
- รับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงกลางทะเล	RS 8	29 - 4
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการรับน้ำมันเชื้อเพลิง	TA 154	31 - 20
- ตรวจสอบคราบน้ำมัน	TA 62	31 - 8
- เห็นคราบน้ำมัน	TA 30	31 - 5
น้ำห้องเรือ		
- สูบน้ำห้องเรือทิ้ง	AD 26	11 - 6
นิวเคลียร์		
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยอาวุธนิวเคลียร์	TA 3	31 - 2
- จุดนัดพบของกระบวนเรือ เมื่อมีการโจมตีด้วยนิวเคลียร์ จะอยู่ในแบริ่งจาก ZZ ตามที่ระบุ	TA 71	31 - 10
- ศูนย์กลางการระเบิดบนผิวพื้นของอาวุธนิวเคลียร์อยู่ในแบริ่งและระยะที่ระบุ	NB 14	26 - 3
- ผลของระเบิดนิวเคลียร์ที่น่าจะเกิดสำหรับขนาดกิโลตัน/เมกะตัน คือ	NB 12	26 - 3
- เรือ/หน่วย เปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสีนิวเคลียร์	NB 2	26 - 2
- น้ำทะเลบริเวณที่จอดเรือเปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี-นิวเคลียร์	NB 3	26 - 2

	สัญญาณ	น หน้า
- การตกของละอองกัมมันตภาพรังสีนิวเคลียร์นั้นมาจากทิศที่ระบุ	NB 8	26 - 3
- เห็น/ตรวจจับ ระเบิดนิวเคลียร์	NB 1Ø	26 - 3
- พื้นที่ หรือ เซ็กเตอร์ ตามที่ระบุได้ถูกโจมตีด้วยนิวเคลียร์	NB 1	26 - 2
- ไปเข้าสถานี เพื่อป้องกันการโจมตีด้วยนิวเคลียร์	STATION X	5 - 6
- ภัยคุกคามที่ประเมินได้ คือ นิวเคลียร์/ไม่ใช่นิวเคลียร์	AA 5	10 - 4
- การเตือนภัยคุกคามเป็นประเภทนิวเคลียร์	EN 34	19 - 5
- กำหนดขั้นความพร้อม เพื่อป้องกันทางนิวเคลียร์, เคมี, ชีวะ	RE 2Ø	28 - 5
แนว ดู แถว		
แนวแบริ่ง		
- เปลี่ยนทิศทางของแนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน	TA 136	31 - 18
- ขยายระยะออก (SPREAD) ตามแนวแบริ่งที่กำหนด	TA 139	31 - 19
- แนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน คือ	TA 127	31 - 18
แนวยิง		
- เคลียร์แนวยิงจากหน่วยที่กำหนด	SU 14	30 - 7
แนวสกัดกั้น		
- กำหนดแนวสกัดกั้น/ดำเนินการเฝ้าตรวจตามแนวสกัดกั้น (BARRIER LINE PATROL)	AS 91, TA 126	13-23,31-17
ในที่เกิดเหตุ		
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็นผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ	AS 2Ø, CO 2	13-10,17-2

	สัญญาณ	ป หน้า
ป. PICKET ดู เรือ PICKET		
บรรณสาร, เอกสาร		
- สัญญาณต่อไปนี้นำมาจากบรรณสารที่ระบุ	CM 15	16 - 4
- เอกสารใส่ซอง กำลังแจกจ่าย	AD 33	11 - 7
- เอกสารใส่ซอง ได้รับแล้ว	AD 34	11 - 7
- ใช้บรรณสารการสัญญาณที่กำหนด	CM 37	16 - 7
- กลุ่มของสัญญาณจากบรรณสารที่ระบุ นำมาใช้ต่อท้าย ดังต่อไปนี้	CM 13	16 - 4
- ธงสัญญาณแสดงว่าได้นำสัญญาณจาก ACP 148 SERIES มาใช้	4 th	2 - 16
บัง		
- เป้าถูกบัง (มองไม่เห็น, มองไม่ชัด)	GM 14	22 - 4
บังคับบัญชา, สั่งการ, ผู้บังคับบัญชา		
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาตามที่กำหนด	CO 2	17 - 2
- ทำหน้าที่ผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU)	AS 18	13 - 9
- ทำหน้าที่ผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ	AS 20	13 - 10
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธี	CO 14	17 - 4
- ให้ถือการบังคับบัญชาตามที่กำหนด	CO 3	17 - 2
- แผนการสั่งการ	ตาราง C	32 - 7
- ผู้บังคับบัญชาของหน่วยนี้ คือ	CO 3	17 - 2
- ธงสัญญาณสำหรับให้หน่วยในบังคับบัญชาส่งรายงานประจำ	ANS	2 - 11
- การเยี่ยมคำนับของ ผบ.เรือ อาจยกเว้นพิธีการได้	AD 9	11 - 3
- ความตั้งใจของผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU)	AS 88	13 - 22
- ผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU) คือ	AS 18	13 - 9
- ผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ คือ	AS 20	13 - 10
- ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก/ทำหน้าที่ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก คือ	CO 3	17 - 2
- ดูแลรับผิดชอบและดำเนินการตามที่ได้สั่งการไว้แล้ว	CO 16	17 - 4

	สัญญาณ	ป หน้า
บำรุงรักษา		
- อุปกรณ์ตามตาราง ข จะใช้การไม่ได้ชั่วคราว เพื่อทำการบำรุงรักษา ตามปกติ/แบบแก้ไขเร่งด่วน	RE 31	28 - 5
บุคคล ดู กำลังพล		
แบริ่ง		
- เรือนำของแต่ละแถวกลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะที่กำหนดจากเรือนำหลัก	FORM V	4 - 12
- แบริ่งจำกัดในการยิง คือ	GM 9	22 - 2
- เห็นหมอกอยู่ในแบริ่งที่ระบุ	ME 3	23 - 2
- จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF BEARING ในแบริ่งที่กำหนดตามลำดับของการอยู่ใกล้ เรือนำเป็นเกณฑ์ (QUICKEST SEQUENCE)	FORM O	4 - 12
- เรือนำของแต่ละแถวจะต้องอยู่ในแบริ่ง จริง/ สัมพันธ์ จากเรือนำหลัก	FORM G	4 - 10
- เรือข้าศึกที่จะใช้เป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโด อยู่ในแบริ่งที่ระบุ	9 J	30 - 10
- แบริ่งของ RACKET โดย D/F คือ	EW 23	20 - 4
- จะต้องรักษา/กลับไปใช้ แบริ่ง จริง/สัมพันธ์ ที่กำหนด	TA 11	31 - 3
- เปลี่ยนไปถือเข็มที่ระบุ หน่วยต่าง ๆ จะต้องรักษา แบริ่งจริง และระยะจากเรือนำ	CORPEN F	7 - 4
- หมุนแกน (ต่อสู้อากาศยาน, DISPOSITION, รูปกระบวน, PICKET ฉาก, การค้นหา) ไปยังแบริ่งที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- เรือทุกลำจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง จริง/สัมพันธ์ จากเรือนำ	FORM	2 - 12
- แบริ่งโซนาร์ในการปราบ ด. คือ	1 M	13 - 4
- หน่วยที่ได้รับการคุ้มกันจากเรือฉาก ให้รักษาแบริ่งจริง และระยะจากเรือนำ	CORPEN X	7 - 9

	สัญญาณ	ป หน้า
- เข้าสถานีในแบริ่งจริงหรือสัมพันธ์ที่กำหนด/บนวงระยะและแบริ่งที่กำหนด	(ดู STATION)	5 - 6
- หน่วยที่ระบุ ขณะนี้อยู่ในแบริ่งจากหน่วยนี้	TA 32	31 - 6
- ท่านอยู่ในแบริ่ง จากตำบลที่/หน่วยที่ระบุ	TA 17	31 - 4
- เรือต่าง ๆ กลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะที่กำหนดครั้งสุดท้ายจากเรือนำ	FORM U	4 - 12
- ทิ้งสมอในแบริ่ง/แนวแบริ่งที่กำหนด	ED 2	18 - 2
- สมออยู่ในแบริ่งและระยะจากเสาหน้า	ED 3	18 - 2
- ช่วยเหลือเรือบตที่ประสบปัญหาในแบริ่งที่ระบุ	AD 1	11 - 2
- ระมัดระวังในแบริ่งที่กำหนด	TA 42	31 - 7
- อันตรายหรือเหตุฉุกเฉินในแบริ่งจริง/สัมพันธ์	EMERG	3 - 2
- เรือบตล่ม หรืออยู่ในภาวะอันตรายในแบริ่งที่ระบุ	AD 2	11 - 2
- ปิดระยะเข้าหาเป้าโดยแบริ่งคงที่	9 Z	30 - 11
- ทิศของแกน (ต่อสู้อากาศยาน, DISPOSITION, รูปกระบวน, PICKET, ฉาก, การค้นหา) อยู่ในแบริ่งที่ระบุ	P FORM	4 - 14
- หน่วยต่าง ๆ จะต้องรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะจากเรือนำหลัก เมื่อเปลี่ยนเข็มแล้ว	CORPEN J	7 - 5
ใบจักร		
- ใช้รอบใบจักรต่างกัน (TURN COUNT MASKING)	SPEED T	8 - 4
- รอบใบจักร คือ	AS 38	13 - 15

	สัญญาณ	ป หน้า
ปกติ		
- การเยี่ยมตามปกติของนายพลเรือ และ ผบ.เรือ อาจเว้นได้	AD 9	11 - 3
ปราบเรือดำน้ำ		
- กำหนดความพร้อมของอากาศยาน/ฮ. ปราบ ด.	RE 2Ø	28 - 4
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ (PATROL) ปราบ ด.แบบต่าง ๆ	AS 91,TA 126	13-23,31-17
- จัดให้มี และคงรักษาการเฝ้าตรวจ (PATROL) ปราบ ด. ด้วยอากาศยาน	AV 41	14 - 7
- การเข้าสถานีของ ASW PICKET	SCREEN T,SCREEN U	9-7,9-7
- ทำหน้าที่ผู้บังคับหน่วยปราบ ด.(ASW CDR) / ผู้บังคับเซ็กเตอร์ปราบ ด.(SECTOR CDR)	CO 2	17 - 2
- อำนาจที่มอบให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก	AS 13	13 - 8
- ฝึกปราบ ด. ตามหมายเลขที่กำหนด	AS 62	13 - 9
- รายละเอียดแผนการค้นหา ด.ที่กำหนด	AS 1Ø3	13 - 27
- ปฏิบัติการค้นหา ด. ด้วยแผน OAKTREE	AS 1ØØ	13 - 26
- ปฏิบัติค้นหาปราบ ด.ของเรือคุ้มกันแบบ PUMPKIN/ BEETROOT/CARROT	AS 1Ø4	13 - 28
- ดำเนินการโจมตีด้วยอาวุธปราบ ด.	1 E	13 - 3
- รูปกระบวนข้าศึกเป็น ASW DISPOSITION	EN 2Ø	19 - 4
- กำหนดความพร้อมในการปราบ ด.	RE 2Ø	28 - 4
- ทำการค้นหา ด.ซ้ำอีก โดยใช้ศูนย์กลางที่กำหนด	AS 1Ø1	13 - 26
- ข้อระมัดระวังอันตรายและการควบคุม	(หัวข้อ 1307 ข.(1))	13 - 20
- ผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU CDR) คือ/หรือให้บังคับบัญชาในหน้าที่นี้	AS 18	13 - 9
- ผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ (SCENE OF ACTION CDR) คือ/หรือให้บังคับบัญชาในหน้าที่นี้	AS 2Ø	13 - 10
- ระบบเซ็กเตอร์มาตราฐานในการปราบ ด.	(หัวข้อ 128,129)	1-24,1-26

	สัญญาณ	ป หน้า
- ใช้ไฟสัญญาณในการปราบ ค.ที่กำหนด	AS 52	13 - 17
- โจมตีด้วยอาวุธปราบ ค.	TA 2	31 - 2
- เริ่มทำการโจมตีด้วยอาวุธปราบ ค.	1 D	13 - 2
- ดำเนินการโจมตีด้วยอาวุธปราบ ค.	1 E	13 - 3
- ใช้แบบการโจมตีที่กำหนดด้วยอาวุธปราบ ค.	AS 1	13 - 7
- พร้อมที่จะโจมตีด้วยอาวุธปราบ ค.	1 D	13 - 2
- ตั้งความลึกอาวุธปราบ ค.	AS 8	13 - 8
- อาวุธปราบ ค. พร้อมจะทำการยิง	1 D	13 - 2
- ตารางอาวุธปราบ ค.	ตาราง A	32 - 3
- อาวุธปราบ ค. กระชับ	AS 9	13 - 8
- ไม่สามารถใช้อาวุธปราบ ค.	AS 58	13 - 18
ประกอบกำลัง		
- ถือการประกอบกำลังแบบ TASK/TYPE ตามที่กำหนด	CO 1Ø	17 - 3
- ถือการประกอบกำลังแบบ TYPE ดังต่อไปนี้	CO 11	17 - 3
ประดับ		
- ประดับเรือ	AD 13	11 - 5
- ให้ประดับไฟอย่างพิธีการ	AD 1Ø	11 - 3
ประมาณ		
- ตำบลที่ของข้าศึกโดยประมาณ	EN 12	19 - 4
- เวลาโดยประมาณของเหตุการณ์ต่าง ๆ	NA 34,RE 5Ø	25-6,28-7
ประตู		
- ประตู ปิด/จะปิดในเวลา	NEGAT ED 56	18 - 7
- ประตู เปิด/จะเปิดในเวลา	ED 56	18 - 7
ประสาน		
- จะทำการประสานการโจมตีในเวลา	SU 5	30 - 6
- ประสานการโจมตีกับหน่วยที่กำหนด	TA 2	31 - 2
- ประสานการปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATION)	AV 16	14 - 3

	สัญญาณ	ป หน้า
- ผู้ประสานการป้องกันภัยทางอากาศสำหรับกองเรือ/ตำบลที่/เซ็กเตอร์	CO 2	17 - 2
ประสิทธิภาพ		
- ประสิทธิภาพของมาตรการต่อต้านของข้าศึกที่ได้รายงานไปแล้ว คือ	EW 2Ø	20 - 4
- อุปกรณ์ (จากตาราง ข) กำลังทำงานด้วยประสิทธิภาพลดลง	RE 3Ø	28 - 5
ปลอดภัย, ความปลอดภัย		
- มีกำลังคันไอจากหม้อน้ำไว้ใช้ได้ เพื่อความมั่นใจในความปลอดภัย	RE 47	28 - 7
- วางทุ่นหมายเขต ณ ช่องทางที่ปลอดภัย	MW 41	24 - 6
- สัญญาณสำหรับความปลอดภัยต่อเรือดำน้ำ	ดูหัวข้อ 1307 (ข) (1)	13 - 20
- เขตปลอดภัยของเรือดำน้ำ คือ	AS 67	13 - 19
- สั่งให้เรือดำน้ำ คงอยู่ในความลึกปลอดภัย	AS 64	13 - 19
ปล่อย		
- ปล่อยอุปกรณ์ป้องกัน (ในการปราบ ด.)	AS 42	13 - 16
- ปล่อยสมอ	ED 1	18 - 2
ปล่อยขึ้นบก ดู กราบปล่อย		
ปัจจุบัน, ขณะนี้		
- ตำบลที่ผู้รับข่าวปัจจุบัน	YY	33 - 1
- รักษาระยะปัจจุบัน	TA 12	31 - 3
- ความตั้งใจของข้าพเจ้าขณะนี้ คือ	BG	15 - 1
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน แล้วไปตรวจสอบ DATUM/TRACK	AS 16	13 - 9
- ตำบลที่ปัจจุบันของผู้ส่งข่าว	TT	33 - 1

	สัญญาณ	ปหน้า
ปรับแต่ง		
- เข็มหลัก	CORPEN B	7 - 4
- สถานี (เปิด/ปิด ช่องว่าง)	STATION I, SCREEN J	5-3, 9-5
- สถานี (เพื่องายแก่การรับ - ส่งสัญญาณ)	STATION I	5 - 3
- ดำเนินการปรับแต่งเรดาร์	RA 2	27 - 2
- ยิงปรับแต่งก่อนยิงจริง (PRE ACTION-CALIBRATION) ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	2 T	30 - 4
ปฏิบัติ, การปฏิบัติ, ปฏิบัติการ		
- ตามที่กำหนด (จากตาราง D)	TA 54	31 - 8
- ให้ปฏิบัติการฝึกในพื้นที่ที่ระบุ	EX 6	21 - 3
- เป็นเรือส่งต่อข่าว	CM 26	16 - 6
- ตามดุลพินิจของท่าน	FLAG 6	2 - 10
- มี หน่วย/กำลัง ฝ่ายเดียวกันปฏิบัติการในบริเวณใกล้เคียง	TA 26	31 - 5
- โดยอิสระ	TA 92	31 - 13
- ให้แล่นด้วยความเร็วปฏิบัติการ	SPEED X	8 - 4
- หลีกเลี่ยง (เมื่อ/จนกว่า ตามตาราง W)	SU 1	30 - 5
- เริ่ม (เมื่อ/จนกว่า ตามตาราง W)	SU 1	30 - 5
- ความเร็วปฏิบัติการที่ต้องการ คือ	I SPEED	8 - 5
- เร่ง	TA 44	31 - 7
- ต่อสู้ (โดยใช้การปฏิบัติ ถ่วงเวลา, ไล่ติดตาม, ถอย, ผิวน้ำ, ถอนกำลัง)	SU 19	30 - 7
- ในพื้นที่ที่กำหนด	AM 11	12 - 3
- กำลังดำเนินการอยู่	BA	15 - 1
- ได้เสร็จสิ้นลงแล้ว	BB	15 - 1
- ไม่ได้ดำเนินการ	BI	15 - 1
- ความเร็วปฏิบัติการคือ	X SPEED	8 - 6

	สัญญาณ	หน้า
- เกี่ยวกับการขึ้น - ลง ของอากาศยาน	AV 28	14 - 5
- เกี่ยวกับสถานะเตรียมพร้อมอากาศยาน	AV 35	14 - 6
- การปฏิบัติการของข้าศึกต่าง ๆ	EN 1Ø	19 - 3
- ตามตารางที่กำหนด (ตาราง A - Z)	BV	15 - 1
- หลบหลีกโดยอิสระ	EMERG 1	3 - 5
- ในพื้นที่ยกพลขึ้นบกที่กำหนด	AM 11	12 - 3
- ปฏิบัติการป้องกันการก่อวินาศกรรมใต้น้ำขั้นที่กำหนด	AS 1Ø9	13 - 29
- ปฏิบัติตาม/ทำตาม ข่าวของข้าพเจ้า	CO 4	17 - 2
- คำสั่ง เลี้ยว-หัน จะปฏิบัติ ณ เวลาที่กำหนด โดยไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมใด ๆ อีก	W CORPEN	7 - 11
- เริ่มปฏิบัติ แผน/คำสั่ง/ลำดับ	CO 12	17 - 3
- ธงสัญญาณแสดงว่าให้ปฏิบัติตามสัญญาณที่ชักขึ้นทันทีที่เข้าใจ	EMERG	3 - 2
- นำเรือไปปฏิบัติตามที่กำหนด	TA 88	31 - 12
- ให้ดูแลรับผิดชอบ และปฏิบัติตามที่ได้สั่งการไว้	CO 16	17 - 4
<u>ปฏิบัติการบิน</u>, <u>ปฏิบัติอากาศยาน</u>, <u>ปฏิบัติการทางอากาศ</u>		
- ให้ปฏิบัติการบิน	AV 16	14 - 3
- เข็มปฏิบัติการบิน ของเครื่องบินที่กำลังจะมาถึง	F CORPEN	7 - 10
- เข็มโดยประมาณของการปฏิบัติการบิน	D CORPEN	7 - 10
- ความก้าวหน้าของการปฏิบัติอากาศยาน	AV 26	14 - 4
- พร้อมที่จะ,เลื่อน,กำลังจะ,เสร็จสิ้น การปฏิบัติอากาศยาน	FLAG F,AV 26	2-4,14-4
- กลับเข้าเข็มหลัก,ความเร็ว และ ZIGZAG เดิมพร้อมกัน หลังจากการปฏิบัติอากาศยานเรียบร้อยแล้ว	TURN V	6 - 5
- ความเร็วในการส่งหรือรับอากาศยาน	F SPEED	8 - 5
- ดูแลรับผิดชอบ กองกำลังและนำเรือตามความจำเป็นสำหรับการปฏิบัติการบิน	CO 16	17 - 4
- เวลาเข้าสู่ทิศทางลมในการปฏิบัติการบิน	AV 29	14 - 5

	สัญญาณ	ป หน้า
- หันไปถือเข็ม เพื่อไปปฏิบัติการบิน	TURN F	6 - 4
- หันไปถือเข็มปฏิบัติการบินนอกทิศทางลม	TURN A	6 - 4
- ไม่สามารถที่จะปฏิบัติการอากาศยาน ด้วยเหตุผลตามที่ระบุ	AV 3Ø	14 - 6
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการปฏิบัติการทางอากาศ	TA 154	31 - 20
ปิด, ปิดระยะ		
- ปรับแต่งสถานี เพื่อปิดช่องว่างในเรือฉาก	STATION I	5 - 3
- ปิดระยะและโจมตี	SU 3	30 - 5
- ปิดอ่าว, ช่องทาง/ร่องน้ำ, ทางเข้า,ประตู,ท่าเรือ, เมืองท่า หรือ แม่น้ำ ในเวลา	NEGAT ED 56	18 - 7
- ช่องทาง/ร่องน้ำ ถูกปิดด้วย บุม/รั้ว/ตาข่าย	ED 36	18 - 5
- ปิดระยะเข้าหาข้าศึกต่อไปอีกภายหลังจากโจมตีแล้ว เพื่อไม่ให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิงตอร์ปิโด	9 I	30 - 10
- ปิดระยะเข้ามาใกล้	TA 95	31 - 13
- ปิดระยะเพื่อทำการรับส่งสิ่งของกลางทะเล	RS 1	29 - 2
- ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า หรือหน่วยที่กำหนด	TA 94	31 - 13
- ปิดระยะต่าง ๆ ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	SU 4	30 - 6
- ปิดระยะเข้าหาเป้า โดยแบริ่งคงที่ในการยิงตอร์ปิโด	9 Z	30 - 11
- ปิดการเฝ้าฟังข่ายวิทยุ	CM 1	16 - 2
ปืน		
- โจมตีด้วยอาวุธปืนหลัก	TA 2	31 - 2
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยปืนเรือ	TA 3	31 - 2
- ได้มองเห็นการยิงต่อสู้อากาศยาน, แสงไฟจากการยิงของปืน, จรวด, กระสุนส่องสว่าง	TA 3Ø	31 - 5
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการฝึกยิงปืน	TA 154	31 - 20
- หยุดยิง หมู่ปืน/ปืน (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 C	30 - 2
- ปิดระยะ, ให้คงรักษาแนวแบริ่งของปืนทั้งหมด	SU 4	30 - 6
- ปิดระยะไปที่ระยะหวังผล/ระยะหวังผลที่ไกลที่สุดของปืน	SU 4	30 - 6

	สัญญาณ	หน้า
- เปิดระยะ, ให้คงรักษาแนวแบริ่งของปืนทุกกระบอก	SU 7	30 - 6
- เปิดระยะไปที่ระยะหวังผลสูงสุดของปืน	SU 7	30 - 6
- เป้าอยู่ภายในระยะยิงไกลสุดของปืน ข้าพเจ้า (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 S	30 - 4
- เป้าที่ระบุได้เริ่มทำการยิงด้วยปืน	2 K	30 - 3
- ข้าพเจ้ามีลูกปืนบรรจุเข้าที่ไปแล้ว	GM 11	22 - 2
- จุดอ้างอิงสำหรับการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือ คือ	GM 21	22 - 4
- เริ่มการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือตามกำหนดเวลา	GM 22	22 - 4
- ติดต่อกับผู้ตรวจกระสุนตกในการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือตามความถี่ที่กำหนด	GM 23	22 - 4
- เป้าหมายสำหรับการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือ คือ	GM 24	22 - 4
- คุ้มครองการถอนกำลังในการยกพลขึ้นบกด้วยปืนและวิธีการตามที่ระบุ	AM 19	12 - 4
- เรดาร์ควบคุมการปืนของข้าพเจ้าถูกรบกวน (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 V	30 - 4
- ปืน/อาวุธนำวิถี ด้าน (นัดดินไหม้ช้า)	GM 11	22 - 2
<u>เป็นกลาง</u>		
- หน่วยที่เป็นกลางอยู่ในแบริ่งที่กำหนด	TA 32	31 - 6
- พิสูจน์ฝ่ายเรือแล้วได้ว่าเป็นฝ่ายเป็นกลาง	TA 117	31 - 16
<u>เป่าเขม่า</u>		
- เป่าเขม่า	TA 43	31 - 7
<u>เป้า</u>		
- อากาศยานตรวจพบเป้า ค.	AS 31	13 - 13
- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบเป้า (ที่จับด้วยเรดาร์, โซโนบุย, ทัศนะ	EMERG Q	3 - 4
- ข่าวสารการเข้าหาเป้า ค./ตำบลที่ครั้งสุดท้าย ค.	AS 83	13 - 22
- เป้า ค. อยู่ในแบริ่ง - ระยะจากหน่วย	AS 85	13 - 22

ลับ

	สัญญาณ	ป หน้า
- ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์	TA 116	31 - 16
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบเป็น ค.	1 S	13 - 5
- กำหนดและสั่งหน่วยค้นหาและโจมตี ค. เพื่อตรวจสอบเป้า	AS 14	13 - 9
- เป้าที่ตรวจพบเพิ่งหายไปจากจอเรดาร์	EMERG J	3 - 3
- ได้รับสัญญาณเป้า ค. (จากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ หรือโซนาร์) มั่นคง	1 U	13 - 6
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ค. (SAU) และตรวจสอบเป้า ค./เป้า ค. ที่กบดาน	AS 19	13 - 9
- ตรวจพบเป้าข้าศึกด้วยอุปกรณ์ตามที่ระบุ	TA 23	31 - 4
- พบเรือดำน้ำ จำแนกเป้าได้เป็น POSSUB/PROBSUB	EMERG R	3 - 5
- พบเป้าโดยเรดาร์	RA 4	27 - 2
- ตรวจจับเป้าที่มีสัญญาณเสียงสะท้อนจากโซนาร์ (ในการปราบ ค.)	1 L	13 - 3
- เป้าที่ได้สัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ (ในการปราบ ค.)	1 J	13 - 3
- ในกรณีสูญเป้า ค. ให้หน่วยค้นหาตามแผนที่กำหนด	1 C	13 - 2
- ตรวจสอบเป้าที่ตรวจพบด้วย เรดาร์/โซนาร์	TA 62	31 - 8
- รักษาตำแหน่งให้อยู่ระหว่าง หน่วยนี้ กับ เป้า	TA 1ØØ	31 - 14
- ไปให้ห่างเป้า (ในการปราบ ค.)	1 O	13 - 4
- เป้าที่รายงานไปครั้งสุดท้ายนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ ดังนี้	TA 24	31 - 5
- งดปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบปัจจุบัน แล้วไปตรวจสอบเป้าที่ตรวจพบโดยโซนาร์	AS 15	13 - 9
- สูญเป้า ค. ข้าพเจ้าไม่เป็นเรือตีอีกต่อไป	1 Y	13 - 7
- เข้าสถานี เป็นวงกลมรัศมีที่กำหนดจากเป้า	1 T	13 - 6
- เป้าที่ตรวจพบโดยโซนาร์ จำแนกเป็น (ในการปราบ ค.)	1 R	13 - 5
- เป้าที่รายงานไปจากหน่วยนี้ เมื่อเวลาที่ระบุนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ และเวลาดังนี้	AS 32	13 - 13

ลับ

	สัญญาณ	ปหน้า
- กลับเข้าร่วมโดยทันที ถ้ายังไม่ได้เป้า ค.	AS 17	13 - 9
- นำเรือไปบริเวณพื้นที่พบเป้า	TA 88	31 - 12
- ปิดระยะเข้าหาเป้าโดยแบริ่งคงที่ (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 Z	30 - 11
- ให้ตั้ง TARGET SPEED ACROSS โดยอิสระ (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 S	30 - 10
- ตอร์ปิโดจะถึงเป้าในเวลา	9 U	30 - 10
- การยิงตอร์ปิโดจะใช้ TARGET SPEED ACROSS ตามที่กำหนด	9 Q	30 - 10
- ระยะเป้า	GM 14,SU 16	22-4,30-7
- เริ่มยิงไปยังเป้าที่ระบุ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 O	30 - 4
- เป้าที่ระบุได้หยุดยิงแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Q	30 - 4
- ยิงไปยังเป้าข้าศึกตามที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 P	30 - 4
- ติดตามเป้าที่กำหนดและเตรียมตัวต่อตี (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 R	30 - 4
- เป้าอยู่ภายในระยะยิงไกลสุดของปืนข้าพเจ้า (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 S	30 - 4
- เปลี่ยนเป้าไปทางซ้าย/ขวา จากเป้าเดิม (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 J	30 - 3
- เป้าที่ระบุได้เริ่มทำการยิงแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 K	30 - 3
- ยิงต่อเป้าตามโอกาส (แล้วแต่จะหาได้หรือไม่) (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 I	30 - 3
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าที่กำหนดด้วยอาวุธที่ระบุ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 E	30 - 2
- ส่องสว่างเป้าตามที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 A	30 - 2
- เป้าถูกบัง (มองไม่เห็น),พิสูจน์ทราบแล้วพร้อมที่จะตรวจกระสุนตก	GM 14	22 - 4
- เป้าหมายในการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือ คือ	GM 24	22 - 4

	สัญญาณ	ป หน้า
- เดิน IFF/SIF เพื่อสอบถามเป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	RA 6	27 - 2
- สละ,เก็บ,ลาก,ส่งมอบ,ทะเร็ย เป้า	EX 10	21 - 3
- มี/ไม่มี ความยากลำบากในการติดตามเป้า เมื่อถูกข้าศึกทำการต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์	EW 20	20 - 4
- จัดให้มีและคงรักษาการเฝ้าตรวจ (PATROL) ต่อเป้าหมายด้วย บ.	AV 41	14 - 7
- ตรวจสอบเป้าผิวน้ำ	TA 62	31 - 8
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี (SAG) เพื่อตรวจสอบเป้าผิวน้ำ	SU 11	30 - 7
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ค. (SAU) และตรวจสอบเป้าเรือดำน้ำ	AS 19	13 - 9

<u>ม้าลวง</u>

- ตรวจพบการใช้ เป้าลวง CHAFF/WINDOW ของข้าศึก	EN 1,EW 19	19-2,20-1
- ยิงเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความสับสน (CONFUSION) ในการต่อสู้อากาศยาน	7 L	10 - 3
- ยิงเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความไขว้เขว (DISTRACTION) ในการต่อสู้อากาศยาน	7 M	10 - 3
- ข้าพเจ้าได้ยิงเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความสับสน/ไขว้เขว ในการต่อสู้อากาศยาน	7 N	10 - 3
- ยิงเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความสับสน (CONFUSION) ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	2 L	30 - 3
- ยิงเป้าลวง. CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความไขว้เขว (DISTRACTION) ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	2 M	30 - 3
- ข้าพเจ้าได้ยิงเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อสร้างความสับสน/ไขว้เขว ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	2 N	30 - 3
- ยิงเป้าลวง ROCKET CHAFF/WINDOW เพื่อป้องกันหน่วย	EW 41	20 - 7
- ยิงเป้าลวง SHELL CHAFF/WINDOW เพื่อป้องกันหน่วย	EW 42	20 - 7

	สัญญาณ	ป หน้า
- ใช้อากาศยานปล่อยเป้าลวง CHAFF/WINDOW เพื่อป้องกันหน่วย	EW 35	20 - 6
- ใช้เป้าลวงตอร์ปิโด	AS 43	13 - 16
- ลาก/ปล่อย/เก็บ เป้าลวงตอร์ปิโด	AS 24	13 - 11
- สัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ ประเมินได้เป็นเป้าลวง (ในการปราบ ด.)	1 J	13 - 3
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบเป็นเป้าลวง (ในการปราบ ด.)	1 S	13 - 5
- เป้าที่โซนาร์พบเป็นเป้าลวง (ในการปราบ ด.)	1 R	13 - 5
- เรือดำน้ำได้ปล่อยเป้าลวงแล้ว เป็นแบบที่ระบุ	1 W	13 - 7
- ใช้เป้าลวงเสมือนเป็นเป้าตามที่ระบุ	EW 37	20 - 6
- ใช้เป้าลวงอินฟราเรด เพื่อป้องกันหน่วย	EW 38	20 - 6
เป้าหมาย		
- ตำบลที่ของเป้าหมายในการค้นหาครั้งสุดท้าย	TA 28	31 - 5
เปิดทาง ดู เคลียร์		
เปิด, เปิดระยะ		
- อ่าว, ร่องน้ำ, ช่องทางเข้า, ประตู,ท่าเรือ, เมืองท่า, แม่น้ำ เปิด/จะเปิด	ED 56	18 - 7
- เปิดระยะตามที่กำหนด	SU 7	30 - 6
เปิด (ไฟ)		
- เปิดไฟแสงสว่างตามที่ระบุ	MW 36,NA 14,TA 38	24-5,25-3,31-7
เปิดเผยตัวเอง		
- ท่านกำลังจะเปิดเผยนามเรียกขานวิทยุของท่าน (โปรดระมัดระวัง)	CM 37	16 - 7
เปลี่ยนแกน		
- หมุนแกนของฉากไปในทิศที่กำหนด	SCREEN Q	9 - 6
- เปลี่ยนไปถือเข็มที่กำหนด และหมุนแกนกระบวนไปในทิศจริงที่เปลี่ยนไปอันเดียวกัน	CORPEN H	7 - 5

	สัญญาณ	ป หน้า
- เปลี่ยนไปถือเข็มที่กำหนด และหมุนแกนกระบวนไปเท่ากับจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปจากเดิม และทิศทางเดียวกับที่ได้เปลี่ยนเข็ม	CORPEN G	7 - 4
- หมุนแกน (ต่อสู้อากาศยาน, รูปกระบวนต่าง ๆ PICKET, ฉาก, การค้นหา, ไปในทิศที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- เปลี่ยนแปลงฉากตามแกนใหม่ด้วยวิธี COKE ตามที่กำหนด	SCREEN S	9 - 7
- เปลี่ยนแปลงฉากตามแกนใหม่ด้วยวิธี GINGER ตามที่กำหนด	SCREEN R	9 - 6
เปลี่ยนเข็ม, เปลี่ยนทิศ		
- พร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนไปยังทิศจริงเดียวกัน	CORPEN H	7 - 5
- การเปลี่ยนเข็มของเรือที่ถูกคุ้มกันโดยเรือฉากและการหมุนแกนของฉาก	CORPEN X	7 - 9
- โดยรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะจากเรือนำหลัก	CORPEN J	7 - 5
- โดยรักษาแบริ่งจริง และระยะจากเรือนำหลัก	CORPEN F	7 - 4
- กำลังจะเปลี่ยนเข็มไปทาง ซ้าย/ขวา	X CORPEN	7 - 11
- โดยการเลี้ยวไปยังเข็ม/ทิศ	CORPEN	7 - 3
- ด้วยการเลี้ยวไปถือเข็ม โดยไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมอีก แล้วกลับมาทำการแล่นส่าย (ZIG ZAG) ต่อไป การหมุนแกนของฉาก (REORIENT) เป็นไปตามที่สั่งการ	CORPEN V	7 - 8
- ด้วยการเลี้ยวไปถือเข็ม โดยไม่มีสัญญาณเพิ่มเติมอีก แล้วกลับมาทำการแล่นส่าย (ZIG ZAG) ต่อไป การหมุนแกนของฉาก (REORIENT) ใช้วิธี GINGER	CORPEN Y	7 - 9
- เปลี่ยนเข็มแบบ SEARCH TURN	CORPEN S	7 - 8
- ตามเรือนำหลัก (THE GUIDE)	CORPEN K	7 - 5

	สัญญาณ	ปหน้า
- เปลี่ยนเข็มขณะรับส่งสิ่งของกลางทะเล เมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม	CORPEN N	7 - 6
- พร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวน โดยมีจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปเท่ากัน และในทิศทางเดียวกัน	CORPEN G	7 - 4
- เปลี่ยนทิศทางของแนวลาดตระเวณ (SCOUTING LINE)	TA 136	31 - 18
- ปรับแต่งเข็มหลัก (BASE COURSE) ตามที่กำหนด	CORPEN B	7 - 4
- เปลี่ยนเข็ม รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลตามวิธีที่กำหนด	RS 9	29 - 5
- เรือนำหลักเปลี่ยนเข็ม	CORPEN K	7 - 5
- เปลี่ยนเข็มพร้อมกัน	TURN D	6 - 4
- เปลี่ยนกลับเข้าเข็มหลักความเร็ว และแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG เดิมพร้อมกันหลังจากปฏิบัติการทางการบินแล้ว	TURN V	6 - 8
- เปลี่ยนกลับเข้าเข็มหลักเดิมพร้อมกัน	TURN E	6 - 4
- เปลี่ยนกลับเข้าเข็มเดิมพร้อมกัน	TURN D	6 - 4
- เปลี่ยนเข็มโดยการหันพร้อมกันไปยังเข็ม/ทิศที่กำหนด	TURN	6 - 2
- เปลี่ยนเข็มโดยการหันไปยังเข็มสำหรับการปฏิบัติทางการบิน	TURN F	6 - 4
- เปลี่ยนเข็มโดยการหันไปถือเข็มการปฏิบัติทางการบินนอกทิศทางลม	TURN A	6 - 4
- เปลี่ยนเข็มโดยแต่ละแถวหันพร้อมกันไปยังเข็มที่กำหนด	CORPEN D	7 - 4
<u>เปลี่ยนความเร็ว</u>		
- เปลี่ยนความเร็วขณะ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล เมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม	SPEED L	8 - 2
<u>เปอร์เซ็นต์</u>		
- เปอร์เซ็นต์ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเรือ	RE 40	28 - 6
- เปอร์เซ็นต์ของกำลังพลที่เหลือที่จะปฏิบัติงานได้	RE 3	28 - 2

	สัญญาณ	ป หน้า
เปรอะเปื้อนกัมมันตภาพรังสี ดู กัมมันตภาพรังสี		
แปรกระบวน ดู นำเรือ		
แปลกหน้า		
- ชี้นเรือแปลกหน้า (ไม่เคยเห็นมาก่อน)	TA 56	31 - 8
ป้องกัน		
- ใช้อากาศยานปล่อย WINDOW/CHAFF เพื่อป้องกันหน่วย	EW 35	20 - 6
- ไปเข้าสถานี เพื่อป้องกันในลักษณะต่าง ๆ	STATION X	5 - 6
- ใช้เป้าลวงอินฟราเรด เพื่อป้องกันหน่วย	EW 38	20 - 7
- การลวงเรดาร์ โดยเครื่องซ้ำคลื่น (REPEATER-JAMMER) เพื่อป้องกันหน่วย	EW 39	20 - 7
- การรบกวนเรดาร์ (NOISE JAMMER) เพื่อป้องกันหน่วย	EW 40	20 - 7
- ยิง ROCKET WINDOW/CHAFF เพื่อป้องกันหน่วย	EW 41	20 - 7
- ยิง SHELL WINDOW/CHAFF เพื่อป้องกันหน่วย	EW 42	20 - 7
ไปด้วยกัน ดู ร่วม, ร่วมกันไป		
ไปรษณีย์		
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นเรือยามไปรษณีย์	FLAG 0	2 - 10
- ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เพื่อ รับ-ส่ง ไปรษณีย์	RS 1	29 - 2
- รับ-ส่ง ไปรษณีย์กลางทะเลด้วยวิธีที่กำหนด	RS 3, RS 8	29-2,29-4
- สั่งเรือบตสำหรับไปรษณีย์	AD 5	11 - 2

	สัญญาณ	ผ หน้า
ผล		
- ผลการโจมตีปราบ ด. เป็นดังนี้	AS 6	13 - 8
ผ่าน		
- ผ่าน/แซงข้างหน้า,ข้างท้าย,ระหว่างแถว, ทะลุกระบวน/แนว,เรือ ที่กำหนด	TA 1Ø3	31 - 14
- ปฏิบัติโดยอิสระ เพื่อผ่านเรือให้พ้น (หลบหลีก) แล้วกลับเข้าสถานี	TA 92	31 - 13
- นำเรือผ่านทะลุกระบวนเรือ/เพื่อให้ถึงตำบลที่	TA 88	31 - 12
- หน่วยที่ระบุ จะผ่านจุดอ้างอิง ในเวลาที่กำหนด	NA 31	25 - 5
- ผ่านออกไปจุด A ด้วยระยะห่างระหว่างลำตามที่กำหนด	ED 39	18 - 5
- ผ่านเข้าไปยังจุด X ด้วยระยะห่างระหว่างลำตามที่กำหนด	ED 4Ø	18 - 5
ผ้าใบ		
- กางเพดานผ้าใบตามที่กำหนด	AD 22	11 - 6
ผูกทุ่น ดู ทุ่น		
ผู้บังคับบัญชา, ผู้บังคับหน่วย ดู บังคับบัญชา		
ผู้ป่วย ดู แพทย์		
ผู้รับข่าว		
- ผู้ที่ได้รับการยกเว้นข่าว คือ	NEGAT	2 - 13
- ตำบลที่ปัจจุบันผู้รับข่าว (อักษรแสดงตำบลที่มาตรฐาน)	YY	33 - 1
ผู้รอดชีวิต		
- สิ่งที่ค้นหา คือ ผู้รอดชีวิต	TA 47	31 - 7
ผู้เสียหาย, ผู้บาดเจ็บ ดู ความเสียหาย		
ผู้ออกข่าว, ผู้ส่งข่าว		
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นเจ้าของข่าว (ผู้ออกข่าว)	1 st	2 - 16
- ตำบลที่ปัจจุบันของผู้ออกข่าว (ผู้ส่งข่าว)	TT	3 - 1

	สัญญาณ	ผ หน้า
แผน		
- ให้ปฏิบัติแผนค้นหาทางอากาศในการปราบ ด. ด้วยแผนหมายเลขที่กำหนด	AS 96	13 - 25
- ปฏิบัติตามรายละเอียดการค้นหาปราบ ด. ในลักษณะต่าง ๆ	AS 103	13 - 27
- ปฏิบัติการค้นหา ด. ด้วยแผน OAKTREE	AS 100	13 - 26
- ปฏิบัติแผนการค้นหาปราบ ด.ของเรือคุ้มกันตามที่กำหนด	AS 104	13 - 28
- ปฏิบัติตามแผน PLAN RED/PLAN BLACK	AS 88	13 - 22
- อำนาจที่มอบให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก สามารถเลือกใช้แผนค้นหาได้ เมื่อมีเรือถูกยิงด้วยตอร์ปิโด	AS 13	13 - 8
- ในกรณีสูญเป้า ให้ทำการค้นหาด้วยแผนที่กำหนด	1 C	13 - 2
- โจมตีตามแผนที่กำหนด	TA 2	31 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่างตามแผนการยิง	2 B	30 - 2
- ส่องสว่างเป้า/เซ็กเตอร์ ตามแผนการยิง	2 A	30 - 2
- แผนการออกเรือจากท่าเรือ	ED 54	18 - 6
- ให้เรือหรือหน่วยทุกหน่วยใช้แผนการควบคุมการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ ที่กำหนด	EW 3	20 - 2
- ใช้/ปฏิบัติตามแผนที่กำหนด (จากตาราง C)	CO 12	17 - 3
- ให้ดูหรือเอาใจใส่ต่อแผนที่ระบุ	AD 32	11 - 7
- จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากหมายเลขที่กำหนด	SCREEN C	9 - 2
- จัดฉากโดยใช้แผนเรือฉากสำหรับคอนวอยหมายเลขที่กำหนด	SCREEN D	9 - 3
- กองกำลัง (กองเรือ) กำลังแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ตามแผนหมายเลขที่ระบุ	Z TURN	6 - 8
- ให้ทำการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ตามแผนที่กำหนด	TURN Z	6 - 6
- ใช้แผนเปลี่ยนความถี่ที่ระบุ	EW 5	20 - 2
- ขณะนี้ใช้สถานะเงียบ ๆ ตามแผนที่ระบุ	EW 11	20 - 3

	สัญญาณ	ผ หน้า
- ผ่อนผันการใช้สถานะเงียบ ฯ ตามที่ระบุ	EW 12	20 - 3
- ตารางเกี่ยวกับแผนต่าง ฯ	ตาราง C	32 - 7
- ใช้แผนการโจมตีด้วยตอร์ปิโดตามที่กำหนด	9 E	30 - 9
- ยิงตอร์ปิโดให้เป็นไปตามแผนที่ระบุ	9 A	30 - 9
แผ่นดิน		
- ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์ คือ แผ่นดิน	TA 116	31 - 16
- ตรวจสอบ แผ่นดิน	TA 62	31 - 8
- มองเห็น แผ่นดิน	TA 3Ø	31 - 5
- พบเป้าโดยเรดาร์ เชื่อว่าเป็นแผ่นดิน	RA 4	27 - 2

	สัญญาณ	ฝ หน้า
ฝ่ายเดียวกัน		
- อากาศยานฝ่ายเดียวกันตก	EMERG V	3 - 5
- ตรวจจับเป้าอากาศยานฝ่ายเดียวกันได้ในแบริ่งที่ระบุ	AA 2	10 - 4
- ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์เป็นฝ่ายเดียวกัน	TA 116	31 - 16
- กำลัง (กองเรือ) ฝ่ายเดียวกันเป็นไปตามที่ระบุ	TA 26	31 - 5
- ธงสัญญาณแสดงว่า นักประดาน้ำ/นักทำลายใต้น้ำ ฝ่ายเดียวกัน กำลังปฏิบัติงานอยู่	FLAG A	2 - 3
- เรือดำน้ำฝ่ายเดียวกันอยู่ในแบริ่งที่ระบุ	EMERG Z,AS 78	3-5,13-21
- พบเป้าโดยเรดาร์ เชื่อว่าเป็น อากาศยาน/ เรือผิวน้ำ ฝ่ายเดียวกัน	RA 4	27 - 2
- ฝ่ายเดียวกันอยู่ในแบริ่งที่ระบุ	TA 32	31 - 6
- พิสูจน์ฝ่ายเรือแล้วเป็นฝ่ายเดียวกัน	TA 117	31 - 16
- ควันที่ได้รายงานไปก่อนหน้านี้ มาจากเรือ/ กองกำลัง ฝ่ายเดียวกัน	TA 149	31 - 20
- การตักรับ จำแนกได้ว่าเป็นฝ่ายเดียวกัน	EW 26	20 - 4
ฝึก		
- ธงสัญญาณแสดงให้ทราบว่าธงประมวลที่ชักนั้น สำหรับการฝึกเท่านั้น	FLAG S	2 - 8
- ธงสัญญาณแสดงการฝึกยิงปืน	FLAG B	2 - 3
- ให้ทำการฝึกปราบ ด. ตามแผนฝึกหมายเลขที่ระบุ	AS 62	13 - 19
- ไปเข้าสถานีเพื่อการฝึก	STATION X	5 - 6
- ดูแลรับผิดชอบการฝึก	CO 16	17 - 4
- สละการฝึก	EX 3	21 - 2
- ฝึกตามที่ระบุ	EX 2	21 - 2
- เลื่อนการฝึกออกไป	EX 3	21 - 2
- นำเอาสัญญาณต่อไปนี้ไปปฏิบัติเพื่อการฝึก	FLAG X	2 - 9
- เสร็จสิ้นการฝึก	FLAG X,EX 3	2-9,21-2

	สัญญาณ	ฝ หน้า
- ยิงตอร์ปิโดเพื่อการฝึก	9 A	30 - 9
- ฝึกโดยอิสระ	EX 4	21 - 2
- ตำบลที่เริ่มต้นสำหรับการฝึก	NA 21	25 - 3
- การฝึก ปฏิบัติซ้ำ/กลับไปปฏิบัติต่อ	EX 3	21 - 2
- การฝึก เริ่มปฏิบัติ/หยุดปฏิบัติ/เลื่อน	EX 3	21 - 2
- ฝึกในพื้นที่ที่กำหนด	EX 6	21 - 3
- ตารางเกี่ยวกับการฝึก	ตาราง X	32 - 47
เฝ้าตรวจ		
- เฝ้าตรวจบริเวณ ที่จอดเรือ,บุม,ร่องน้ำ, ทางเข้าท่าเรือ	TA 13Ø	31 - 18
- ให้คง/เข้าร่วม/กลับมาทำใหม่ การเฝ้าตรวจ	TA 133	31 - 18
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจ ตามประเภทที่กำหนด	TA 126,AS 91	31-17,13-23
- ทิศทางและระยะของขา (LEG) การเฝ้าตรวจ	TA 132	31 - 18
- ทำการเฝ้าตรวจในบริเวณใกล้ตำบลที่ที่กำหนด	TA 131	31 - 18
- จัดให้มีและคงรักษาการเฝ้าตรวจด้วย บ.	AV 41	14 - 7
- เฝ้าตรวจ สถานีและพื้นที่ของท่าน	SCREEN Z	9 - 7

	สัญญาณ	พ หน้า
พยากรณ์ ดู ทำนาย		
พร้อม ดู ความพร้อม		
พร้อมกัน		
- โจมตีพร้อมกัน	TA 2	31 - 2
- หันพร้อมกัน	CORPEN D	7 - 4
พริ้วน้ำ		
- ตามพริ้วน้ำของหน่วยที่กำหนด/เพียงให้พ้นพริ้วน้ำหน่วยข้างหน้า	TA 1ØØ	31 - 14
- ให้ถือว่าเป้าที่ทานพบเป็นพริ้วน้ำใบจักร (ในการปราบ ด.)	1 S	13 - 5
- เป้าที่โซนาร์พบคือ พริ้วน้ำใบจักร	1 R	13 - 5
พลุ		
- ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่างด้วยพลุ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 B	30 - 2
- ส่องสว่างเป้า/เซ็กเตอร์ ด้วยพลุ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 A	30 - 2
- ตรวจสอบพลุ	TA 62	31 - 8
- เห็นพลุ	TA 3Ø	31 - 5
พากลับเข้ากระบวน		
- แยกตัวออกไปทางท้าย แล้วพากลุ่มเรือที่แตกกระบวนกลับเข้ากระบวน	TA 61	31 - 8
พายุ ดู ลักษณะอากาศ		
พาเหรด		
- ให้มีวงดุริยางค์/กองทหารเกียรติยศ อย่างพิธีการ	AD 1Ø	11 - 3
พักรับประทานอาหาร		
- นายทหารจะ (กำลัง) พักรับประทานอาหาร	AD 24	11 - 6
พัสดุ		
- ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เพื่อรับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลประเภทพัสดุ	RS 1	29 - 2
- รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลประเภทพัสดุต่าง ๆ	RS 8	29 - 4

	สัญญาณ	พ หน้า
- ส่งเรือตามที่ระบุไปรับพัสดุ	AD 5	11 - 2
- พัสดุเบาสำหรับการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล ด้วยวิธีที่ระบุ	RS 3	29 - 2
พิธี, พิธีการ		
- การเยี่ยมคำนับของนายพลเรือ หรือ ผบ.เรือ อาจยกเว้นพิธีการได้	AD 9	11 - 3
- ปฏิบัติ เป็นเรือโบกหมวกต้อนรับ,ประดับไฟ, รายกราบ หรือ พิธีการอื่น ๆ ที่กำหนด	AD 1Ø	11 - 3
- พิธีเชิญธง	AD 11	11 - 4
- ประดับธงแต่งเรือในพิธีต่าง ๆ	AD 13	11 - 5
- ธงสัญญาณในพิธี/การเชิญธง เช้า/เย็น	PREP	2 - 13
- ขนาดธง	AD 12	11 - 4
พื้นท้องทะเล		
- พื้นท้องทะเล คือ	ED 5	18 - 3
- ให้ถือว่าเป้าที่พบปัจจุบันเป็น ค.กบดาน กับพื้นท้องทะเล	1 S	13 - 5
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ค. และตรวจสอบ ค.กบดาน กับพื้นท้องทะเล	AS 19	13 - 9
- เป้าโซนาร์ที่พบคือ ค.กบดาน กับพื้นท้องทะเล	1 R	13 - 5
พื้นที่		
- ศูนย์กลางของพื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน	AV 4Ø	14 - 6
- สำหรับ บ.ลาดตระเวน เป็นรูปวงกลมที่กำหนด	AV 39	14 - 6
- เปรอะเปื้อนกัมมันตภาพรังสี	NB 1	26 - 2
- อันตรายเนื่องจากทุ่นระเบิด	MW 7	24 - 2
- ยิงไปในพื้นที่กริดหมายเลข	GM 2Ø	22 - 4
- ฮ.หย่อนโซนาร์แบบสุ่มภายในพื้นที่	AS 87	13 - 22
- ในการลาดตระเวน (วงกลม,สี่เหลี่ยม,สี่เหลี่ยมผืนผ้า, เซกเตอร์)	TA 123	31 - 17

	สัญญาณ	พ หน้า
- ปราศจากทุ่นระเบิดแล้ว	MW 44	24 - 6
- วางทุ่นระเบิดในพื้นที่ที่กำหนด	MW 24	24 - 4
- ปฏิบัติการในพื้นที่ยกพลขึ้นบกที่กำหนด	AM 11	12 - 3
- ฝึกในพื้นที่ที่กำหนด	EX 6	21 - 3
- เขตจำกัดด้านนอกของพื้นที่ใน APPROACH DISPOSITION	STATION Y	5 - 7
- เฝ้าตรวจ (PATROL) ในพื้นที่ของท่าน	SCREEN Z	9 - 7
- นำเรือไปบริเวณพื้นที่พบเป้า	TA 88	31 - 12
- ให้คงปฏิบัติในพื้นที่ที่ได้รับมอบหมาย/กำหนดไว้เดิม ตลอดคืน	TA 1Ø9	31 - 15
- ถือพื้นที่เซกเตอร์ตามที่กำหนด	SCREEN K	9 - 5
- ไปเข้าสถานีในพื้นที่ของ APPROACH DISPOSITION ที่กำหนด	STATION Z	5 - 7
- ที่จะต้องทำการกวาดทุ่นระเบิด	MW 39	24 - 6
แพทย์, พยาบาล, ผู้ป่วย , สุขภาพ		
- ฐานะของสุขภาพผู้ได้รับการช่วยเหลือจากเครื่องบินตก	AV 1Ø	14 - 2
- ส่งนายแพทย์มาเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้	AD 18	11 - 5
- กำลังส่งผู้ป่วยตามที่ระบุไปให้ท่าน	AD 17	11 - 5
- ต้องการความช่วยเหลือทางการแพทย์	RE 7	28 - 2
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยามทางการแพทย์	FLAG M	2 - 6
แพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ ดู การแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์		
เพิ่มเติมกำลัง, เสริมกำลัง		
- ต้องการการเสริมกำลังที่หาด	AM 14	12 - 4
ไพโรเทคนิค		
- สัญญาณไพโรเทคนิคของเรือดำน้ำ	ดูหัวข้อ 1307 ค.	13 - 21

	สัญญาณ	ฟ หน้า
ไฟเรือเดิน		
- พรางไฟมือยกเว้นไฟเรือเดิน	TA 36	31 - 6
- เปิดไฟเรือเดิน	NA 14	25 - 3
ไฟแสงสว่าง		
- ทดสอบไฟฉายค้นหา (SEARCH LIGHT)	EX 11	21 - 3
- ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่างด้วยไฟฉายค้นหา	2 B	30 - 2
- ส่องสว่างเป้า/เซ็กเตอร์ ด้วยไฟฉายค้นหา	2 A	30 - 2
- เปิดไฟกรวยท้าย	NA 14	25 - 3
- ไฟกรวยท้ายของท่าน ถูกต้อง,สลัวเกินไป, ส่วางมากเกินไป	NA 13	25 - 2
- สัญญาณไฟแสดงการลงฉุกเฉินของอากาศยาน	ดูหัวข้อ 1401	14 - 2
- ใช้มาตรการไฟส่องสว่าง (ขณะปฏิบัติการอากาศยาน)	AV 24	14 - 4
- ใช้ไฟสัญญาณบังคับทิศเท่านั้น	CM 39	16 - 7
- ใช้สัญญาณไฟ	CM 6	16 - 3
- ขึ้นการสื่อสารด้วยโคมไฟไม่จำกัดทิศ	CM 4	16 - 2
- ท่านมีไฟตามที่ระบุเปิด (แสดง) อยู่	TA 37	31 - 6
- เปิดไฟในลักษณะต่าง ๆ ตามที่ระบุ	MW 36,NA 14,TA 38	24-5,25-3,31-12
- ตรวจสอบไฟ	TA 62	31 - 8
- มองเห็น ไฟ,กระโจมไฟ,เรือกระโจมไฟ, แสงสว่าง, SEARCH LIGHT	TA 30	31 - 5
- พรางไฟมือ (ห้ามเปิดไฟ/เปิดได้เฉพาะที่ระบุ)	TA 36	31 - 6
- สัญญาณไฟในการยิงตอร์ปิโดเวลากลางคืน	ดูหัวข้อ 3007	30 - 12
- สัญญาณพิเศษในการแปรกระบวนของเรือเร็วโจมตี	ดูหัวข้อ 3009	30 - 13
- ใช้สัญญาณไฟในการปราบ ค. ตามที่ระบุ	AS 52	13 - 17
ไฟไหม้		
- อากาศยานประสบภัย โดยไฟไหม้	AV 7	14 - 2
- สถานะไฟ (ดับ,แผ่ขยาย,ร้ายแรง,ควบคุมได้)	RE 13	28 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- ต้องการความช่วยเหลือ หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย/เรือดับเพลิง	RE 7	28 - 2
- เรือเกิดไฟไหม้	EMERG P	3 - 4
- เรือได้รับความเสียหายอันเนื่องจากไฟไหม้	RE 11	28 - 3

	สัญญาณ	หน้า
ภัย ดู อันตราย		
ภูมิศาสตร์		
- ตำบลที่กริดแบบอ้างอิงภูมิศาสตร์ (GEOREF)ของข้าพเจ้า	NA 2Ø	25 - 3
- ตำบลที่ศูนย์กลางฉาก คือ (ตำบลที่ทางภูมิศาสตร์)	P SCREEN	9 - 9
- ตำบลที่ xx สำหรับการรายงานการพบข้าศึก ได้กำหนดเป็นตำบลที่ทางภูมิศาสตร์	NA 29	25 - 5
- สัญญาณตำบลที่นี้ใช้ระบบอ้างอิงทางภูมิศาสตร์ (GEOREF)	NA 28	25 - 5

	สัญญาณ	หน้า
มองเห็น ดู เห็น		
มากที่สุด ดู สูงสุด		
มาตรการต่อต้าน, มาตรการต่อต้านอิเล็กทรอนิกส์		
- กำหนดความพร้อมของอากาศยานต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์	RE 2Ø	28 - 4
- ประสิทธิภาพของมาตรการต่อต้านของข้าศึกที่ได้รายงานไปแล้ว คือ	EW 2Ø	20 - 4
- ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้านของข้าศึก	EN 1, EW 19	19-2,20-4
- ใช้มาตรการต่อต้านทางการสื่อสาร (แบบ - DECEPTION/NOISE JAM)	EW 36	20 - 6
- ลาก/ปล่อย มาตรการต่อต้านที่เป็นอุปกรณ์ป้องกันต่าง ๆ	AS 42	13 - 16
- ใช้มาตรการต่อต้านตอร์ปิโดโดยที่กำหนด	AS 43	13 - 16
- การตรวจพบ ECM ที่ได้ อาจเป็น ด. หรือหน่วยรบเล็ก ๆ ที่กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29
- ตรวจพบข้าศึกโดย PASSIVE ECM	TA 23	31 - 4
- ใช้ ECM ในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
มาตรฐาน		
- ใช้มุมหางเสือตามที่ระบุ เป็นมุมหางเสือมาตรฐานทางยุทธวิธี	TA 1Ø4	31 - 15
- ตำบลที่มาตรฐานที่กำหนดขึ้น เพื่อใช้รายงานเกี่ยวกับข้าศึก	XX	33 - 1
- ระยะต่อมาตรฐาน/วงหันทางยุทธวิธีมาตรฐาน คือ	TA 14	31 - 3
- รักษาระยะต่อมาตรฐาน หรือ รักษา สองเท่าระยะต่อมาตรฐาน	TA 12	31 - 3
มีอำนาจหน้าที่ ดู หน้าที่		
มีเหลืออยู่		
- กำลังดันไอจากหม้อน้ำมีเหลืออยู่พอใช้งานต่าง ๆ	RE 47	28 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- มีกำลังพลเหลืออยู่พอปฏิบัติหน้าที่	RE 3	28 - 2
มุม		
- มุม DEFLECTION ANGLE ในการยิงตอร์ปิโด	9 R,9 S	30-10,30-10
- มุมยิงตอร์ปิโด	9 N	30 - 10
เมฆ		
- ความสูงเมฆ	ME 1	23 - 2
- จำนวนเมฆที่ปกคลุม	ME 2	23 - 2
แม่น้ำ		
- แม่น้ำ ปิด/จะปิด ในเวลาที่ระบุ	NEGAT ED 56	18 - 7
- แม่น้ำ เปิด/จะเปิด ในเวลาที่ระบุ	ED 56	18 - 7
ไม่, ไม่อนุญาต		
- ไม่, ไม่อนุญาต	NEGAT	2 - 13
ไม่กลับตามเวลา		
- อากาศยานประสบภัยไม่กลับตามเวลา	AV 7	14 - 2
ไม่ทราบฝ่าย		
- ตรวจพบอากาศยานไม่ทราบฝ่าย	EMERG B	3 - 3
- เป้าที่ตรวจพบด้วยเรดาร์ เชื่อว่าเป็นอากาศยาน/เรือไม่ทราบฝ่าย	RA 4	27 - 2
- มองเห็นเรือผิวน้ำไม่ทราบฝ่าย	EMERG E	3 - 3
- หน่วยยังไม่ทราบฝ่าย อยู่ในแบริ่งระยะที่ระบุ	TA 32	31 - 6
ไม่มา ดู ขาด		
ไม่สามารถ		
- ไม่สามารถปฏิบัติการได้ เนื่องจากเหตุต่าง ๆ	TA 111	31 - 16
- ไม่สามารถที่จะเข้าสู่ตำบลที่ที่กำหนด	TA 68	31 - 10
- ไม่สามารถที่จะกะสมอได้	ED 9	18 - 3
- ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะ	BU	15 - 1
- ไม่สามารถที่จะปฏิบัติการอากาศยาน เนื่องจากเหตุต่าง ๆ	AV 3Ø	14 - 6

	สัญญาณ	หน้า
- ไม่สามารถใช้เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากเหตุต่าง ๆ	AS 57	13 - 18
- ไม่สามารถที่จะใช้อาวุธปราบ ด.	AS 58	13 - 18
- ไม่สามารถที่จะรักษาสถานีได้ หรือปฏิบัติตามข้อแนะนำที่กำหนดได้	B STATION	5 - 8
ไม่อยู่		
- การชักธงสัญญาณแสดงการไม่อยู่เรือ	ดูหัวข้อ 204	2 - 17
เมื่อ		
- รายงานเมื่อพร้อมที่จะ	BE	15 - 1
- เมื่อท่านต้องการ	BK	15 - 1

เมืองท่า ดู ท่าเรือ

	สัญญาณ	หน้า
ยกเลิก ดู หยุด		
ยาม ดู เรือยาม		
ย้าย		
- ย้าย (เปลี่ยน) ที่จอดเรือไปตามที่ระบุ	ED 31	18 - 5
- ย้าย (เปลี่ยน) เซกเตอร์ ของการจัดฉากแบบเซ็กเตอร์ทวนเข็ม/ตามเข็ม ตามที่ระบุ	SCREEN P	9 - 6
- เปลี่ยนเป้า ไปตามที่ระบุ	2 U	30 - 3
ยิง		
- ยิงไปยังเป้าที่ระบุ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 I	30 - 3
- หยุดยิง	EMERG 4	3 - 5
- หยุดยิง (ต่อสู้อากาศยาน)	7 C	10 - 2
- หยุดยิง (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 C	30 - 2
- ทำให้แนวยิงว่าง (เคลียร์)	SU 14	30 - 7
- รวมกำลังยิงไปยังข้าศึกที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 F	30 - 3
- ปิดระยะเข้าหาข้าศึกต่อไป เพื่อไม่ให้ข้าศึกรู้ตัวว่าถูกยิงด้วยตอร์ปิโดแล้ว	9 I	30 - 10
- คุ้มครองการถอนกำลัง ในการยกพลขึ้นบก	AM 19	12 - 4
- มุม DEFLECTION ANGLE ที่จะใช้ยิงตอร์ปิโด	9 R	30 - 10
- กระจายการยิง โดยอยู่ในดุลพินิจของเรือแต่ละลำ (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 H	30 - 3
- ใช้เรือข้าศึกเป็นจุดเล็งในการยิงตอร์ปิโดในแบริ่งที่กำหนด	9 J	30 - 10
- เคลื่อนไหวตามเรือ/หน่วย ในขณะเริ่มทำการยิง	2 G	30 - 3
- ระงับการยิง (ต่อสู้อากาศยาน)	7 H	10 - 2
- ยิงสัญญาณแบบดินระเบิด	AS 63, EX 5	13-19,21-3
- ข้อขัดข้อง (ลูกปืนด้าน,ปืนด้าน,ลูกปืนขัดลำกล้อง, อาวุธปล่อยนำวิถีด้าน,ลูกอาวุธปล่อยนัดดินไหม้ช้า)	GM 11	22 - 2

ลับ

	สัญญาณ	ย หน้า
- ข้าพเจ้าได้ทำการหยุดยิงแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Q	30 - 4
- ข้าพเจ้าได้ยิงเป้าลวง (ต่อสู้อากาศยาน) WINDOW/ CHAFF แบบ CONFUSION/DISTRACTION	7 N	10 - 3
- ข้าพเจ้าได้ยิงเป้าลวง (ปฏิบัติการผิวน้ำ) WINDOW/ CHAFF แบบ CONFUSION/DISTRACTION	2 N	30 - 3
- ยิงส่องสว่างในลักษณะกระจาย (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Y	30 - 5
- สงสัยว่า ค.ได้ยิงตอร์ปิโดมา	AS 44	13 - 16
- ไปเข้าสถานี เพื่อการยิงตอร์ปิโด	STATION X	5 - 6
- เป้าที่ระบุได้หยุดยิงแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Q	30 - 4
- เป้าที่ระบุได้เริ่มทำการยิงแล้ว	2 K	30 - 3
- ค่า TARGET SPEED ACROSS ในการยิงตอร์ปิโด คือ	9 Q	30 - 10
- เวลาของการยิงตอร์ปิโด คือ	9 D	30 - 9
- ยิงตอร์ปิโดตามที่กำหนด	9 A	30 - 9
- เพิ่งยิงตอร์ปิโดออกไป	SU 29	30 - 11
- ยิงตอร์ปิโดแล้วหันโดย RIPPLE MOVEMENT FROM THE REAR	9 B	30 - 9
- หันตามต้องการแล้วยิงตอร์ปิโด	9 V	30 - 10
- หันตามลำดับแล้วยิงตอร์ปิโด	9 W	30 - 10
- หันพร้อมกันแล้วยิงตอร์ปิโด	9 X	30 - 11
- ยิงกระสุนเตือนข้ามหัว	SU 8	30 - 7
- ยิงเป้าลวง (ปฏิบัติการผิวน้ำ) WINDOW/CHAFF แบบ CONFUSION	2 L	30 - 3
- ยิงเป้าลวง (ต่อสู้อากาศยาน) WINDOW/CHAFF แบบ CONFUSION	7 L	10 - 3
- ยิงเป้าลวง (ปฏิบัติการผิวน้ำ) WINDOW/CHAFF แบบ DISTRACTION	2 M	30 - 3
- ยิงเป้าลวง (ต่อสู้อากาศยาน) WINDOW/CHAFF แบบ DISTRACTION	7 M	10 - 3

ลับ

	สัญญาณ	ย หน้า
- ระงับการยิงภาคผิวน้ำ จนกว่าจะได้มีการตรวจสอบฝ่าย	SU 1	30 - 5
- ถอนกำลังหมู่เรือยิงสนับสนุน	AM 18	12 - 4
- ยิงกระสุนเตือนข้ามหัวเรือ ของเรือที่ตรวจพบ	SU 8	30 - 7
- ยิงโดยอิสระ	2 I	30 - 3
- ยิงไปในพื้นที่กริด	GM 2Ø	22 - 4
- แบริ่งจำกัดในการยิง	GM 9	22 - 2
- ยิงไปยังข้าศึกที่ระบุ	2 P	30 - 4
- เริ่มยิง (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 O	30 - 4
- ยิงปรับแต่งก่อนยิงจริง (PRE ACTION CALIBRATION)	2 T	30 - 4
- เริ่มยิง (ต่อสู้อากาศยาน)	7 O	10 - 3
- ถอนตัวในเข็มประมาณตามที่ระบุ หลังจากการยิง (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 Y	30 - 11
- ยิง ROCKET WINDOW/CHAFF	EW 41	20 - 7
- ยิง SHELL WINDOW/CHAFF	EW 42	20 - 7
- เปลี่ยนไปยิงเป้าอื่น (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 J	30 - 3
- ได้มองเห็นการยิงต่อสู้อากาศยาน	TA 3Ø	31 - 5
- เตรียมอาวุธพร้อมที่จะทำการยิง (ปราบ ด.)	1 D	13 - 2
- ใช้มุมยิง (SHOT ANGLE) ในการยิงตอร์ปิโด ตามที่กำหนด	9 N	30 - 10

<u>ยืนยัน</u>

- เวลาที่กำหนดได้รับการยืนยันแล้ว	AM 7	12 - 3

<u>ยุทธวิธี</u>

- ใช้มุมหางเสือเป็นจำนวนองศาสำหรับหางเสือมาตรฐานทางยุทธวิธี หรือเท่าที่จำเป็น เพื่อให้ได้วงหันทางยุทธวิธีเป็นระยะตามที่ระบุ	TA 1Ø4	31 - 15

	สัญญาณ	หน้า
- วงหันทางยุทธวิธี มาตรฐาน/ลด เท่ากับ	TA 14	31 - 3
- ระยะโซนาร์ทางยุทธวิธีในลักษณะต่าง ๆ	AS 27	13 - 12
- อำนาจที่มอบให้ ผบ.หน่วย เรือฉาก ในการควบคุมทางยุทธวิธีต่อ ASW PICKET	AS 13	13 - 8
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธี ต่อหน่วยที่ระบุ	CO 14	17 - 4
แยกตัวออก		
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบันแล้วแยกออกไปตรวจสอบ DATUM/CONTACT	AS 16	13 - 9
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบันแล้วแยกออกไปตรวจสอบเป้าใต้น้ำ,กล้องตาเรือ,ท่ออากาศ,เป้าโซนาร์	AS 15	13 - 9
- ปิดระยะเข้ามาใกล้,เว้นช่องว่าง/ไม่ต้องคำนึงถึงเรือที่แยกตัวออกไป	TA 95	31 - 13
- เรือทุกลำกระจายออก (แยกตัวออก) ด้วยความเร็วสูงสุด	EMERG Ø	3 - 6
- แยกกระบวน	TA 87	31 - 12
- แยกตัวออกไปทางหัวเรือ,ท้ายเรือ,กราบซ้าย/ขวา	TA 97	31 - 13
- แยกออกจากกระบวนไปทางท้าย และคุ้มกัน/นำกลับเรือที่แตกกระบวน	TA 61	31 - 8
- แยกตัวออกฉุกเฉินทั้งสองกราบ	EMERG 6	3 - 6
เยี่ยมคำนับ		
- การเยี่ยมคำนับปกติ หรือเป็นทางการยกเว้นได้	AD 9	11 - 3

	สัญญาณ	หน้า
รบกวน		
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบปัจจุบันเป็นเป้าที่เดินอุปกรณ์ส่งคลื่นรบกวนโซนาร์ (SONAR JAMMER)	1 S	13 - 5
- ตรวจพบการใช้มาตรการต่อต้านของข้าศึกแบบรบกวนทางสื่อสาร	EN 1,EW 19	19-2,20-4
- ต่อตีด้วยเครื่องรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์	7 E	10 - 2
- การรับสัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำประเมินได้เป็น เครื่องรบกวน	1 J	13 - 3
- เป้าโซนาร์ที่พบเป็นเป้าที่เดินเครื่องส่งคลื่นรบกวนโซนาร์ (SONAR JAMMER)	1 R	13 - 5
- เรดาร์ควบคุมการยิงของข้าพเจ้าถูกรบกวน (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 V	30 - 4
- ใช้การรบกวนเรดาร์ เพื่อป้องกันหน่วย	EW 4Ø	20 - 7
- การส่งคลื่นจากหน่วยที่ระบุ ได้ทำการรบกวนต่อการสื่อสาร	CM 17	16 - 5
- ไม่สามารถใช้เครื่องโซนาร์ได้ เนื่องจากการรบกวนจากท่าน	AS 57	13 - 18
รวมกำลัง		
- ตามที่กำหนด	SU 6,TA 69	30-6,31-10
- รวมกำลังยิงไปยังข้าศึกที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 F	30 - 3
ร่วม, ร่วมกันไป, เข้าร่วม		
- ข้อมูลในการเข้าร่วมเป็นดังนี้	J TURN	6 - 7
- เดินทางไปด้วยกัน	TA 88	31 - 12
- เรือที่ร่วมไปด้วยกัน	TA 29	31 - 5
- เข้าร่วม/กลับเข้าร่วมในลักษณะตามที่ระบุ	TA 86	31 - 11
- กำลังฝ่ายเดียวกับกำลังเข้ามาร่วม	TA 26	31 - 5
- กลับเข้ามาร่วมการเฝ้าตรวจ (PATROL) ของท่านใหม่	TA 133	31 - 33

	สัญญาณ	ร หน้า
- เวลาโดยประมาณของการกลับเข้ามาร่วม	NA 34	25 - 6
- ถ้ายังไม่ได้คอนแทค ค. ให้กลับเข้ามาร่วมในทันที	AS 17	13 - 9
รอ ดู เลื่อน		
ร่องน้ำ ดู เข้าออกท่าเรือ		
ระงับ ดู หยุด		
ระเบิด, วัตถุระเบิด, ทิ้งระเบิด, ลูกระเบิด		
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยระเบิด	TA 3	31 - 2
- เตรียมพร้อมสำหรับการโจมตีด้วย NUCLEAR DEPT-CHARGE/BOMB ภายในเวลา (นาที) ที่ระบุ	AS 4	13 - 7
- ภัยคุกคามที่ประเมินได้คือ ลูกระเบิดตกอิสระ	AA 5	10 - 4
- เรือได้รับความเสียหาย เนื่องจากการระเบิดใต้น้ำ/โจมตีด้วยระเบิด	RE 11	28 - 5
- เห็น/ตรวจพบ การระเบิดนิวเคลียร์	NB 1Ø	26 - 3
- ยิงสัญญาณแบบดินระเบิด	AS 63,EX 5	13-19,21-3
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังขนถ่าย หรือลำเลียงวัตถุระเบิด	FLAG B	2 - 3
ระเบียบปฏิบัติ, วิธีปฏิบัติ		
- การรักษาความปลอดภัยในการสื่อสารและระเบียบปฏิบัติต่าง ๆ ตามที่กำหนด	CM 37	16 - 7
- ให้ตรวจกระสุนตกโดยวิธีปฏิบัติมาตรฐาน	2 W	30 - 5
ระมัดระวัง		
- ในแบริ่งที่กำหนด	TA 42	31 - 7
- อันตรายหรือเหตุฉุกเฉินในแบริ่งที่กำหนด	EMERG	3 - 2
- ท่านกำลังจะเปิดเผยนามเรียกขานทางวิทยุของท่าน (จงระวัง !)	CM 37	16 - 7
ระยะ, ระยะทาง, ระยะห่าง, ระยะต่อ		
- ใช้ระยะห่างระหว่างแถว ตามที่ระบุ	TA 15	31 - 4
- ระยะห่างระหว่างลำในการออกจากร่องน้ำ และผ่านจุด A	ED 39	18 - 5

	สัญญาณ	ร หน้า
- ระยะห่างระหว่างลำในการเข้ารองน้ำ และผ่านจุด X	ED 40	18 - 5
- หน่วยต่าง ๆ นำเรือออกเดินทาง โดยใช้เวลาห่างกันดังนี้	ED 49	18 - 6
- ระยะห่างระหว่างวง คือ	TA 14	31 - 3
- ระยะห่างระหว่างแนวค้นหา (TRACK SPACING) คือ	TA 143	31 - 19
- ระยะความกว้างการกวาด (SWEEP WIDTH) ในการค้นหา คือ	TA 142	31 - 19
- ระยะของท่านจากข้าพเจ้า คือ	TA 18	31 - 4
- ระยะลาดตระเวน คือ	TA 137	31 - 19
- ปิดระยะตามที่กำหนด	SU 4	30 - 6
- เปิดระยะตามที่กำหนด	SU 7	30 - 6
- ระยะเป้า คือ	SU 16,GM 14	30-7,22-4
- เป้าอยู่ในระยะยิงไกลสุดของปืนข้าพเจ้า	2 S	30 - 4
- ระยะยิงตอร์ปิโดเป็นไปตามที่ระบุ	9 A	30 - 9
- เรือข้าศึกที่จะใช้เป็นจุดเล็ง อยู่ในระยะที่ระบุ	9 J	30 - 10
- รักษาให้อยู่ในระยะเรดาร์ โทรศัพท์ใต้น้ำ, วิทยุ, ทัศนะ	TA 73	31 - 10
- ระยะโซนาร์ VDS ระยะทำการของโซนาร์ สูงสุด/	AS 27	13 - 12
ต่ำสุด, ระยะโซนาร์ทางยุทธวิธี	AS 27	13 - 12
- ไม่สามารถใช้เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากระยะทำนายของโซนาร์ มีค่าตามที่ระบุ	AS 57	13 - 18
- ไปให้ห่างในระยะ OPERATIONAL/EMERGENCY - STANDOFF RANGE	1 O	13 - 4
- ฝึกโดยอิสระ โดยให้อยู่ในระยะตามที่ระบุ	EX 4	21 - 2
- รักษาระยะปัจจุบัน	TA 12	31 - 3
- ระยะต่อมาตรฐาน/ระยะห่างระหว่างแถว มีค่าเท่ากับ	TA 14	31 - 3
- รักษา/กลับไปใช้ระยะเดิม	TA 11	31 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- ใช้ระยะที่ถูกต้อง, 2 เท่าระยะต่อมาตรฐาน, ตามที่ระบุ	TA 12	31 - 3
- ใช้ระยะระหว่างหน่วย/เรือนำ ตามที่กำหนด	TA 14	31 - 3
- สมอทิ้งห่างจากเสาหน้าเรือข้าพเจ้าเป็นระยะตามที่ระบุ	ED 3	18 - 2
- เรือนำของแต่ละแถว กลับไปรักษาระยะห่างครั้งสุดท้ายจากเรือนำหลัก	FORM V	4 - 12
- เรือต่าง ๆ กลับไปรักษาระยะห่างครั้งสุดท้ายจากเรือนำ	FORM U	4 - 12
รักษา		
- ให้คงการปฏิบัติเดิมไว้ตลอดคืน	TA 1Ø9	31 - 15
- ให้คงทำการเฝ้าตรวจต่อไป	TA 133	31 - 18
- ให้คงอยู่ในตำบลที่ปัจจุบันของท่าน	TA 78	31 - 11
- ฝึกโดยอิสระ โดยรักษาให้อยู่ในระยะของอุปกรณ์ที่กำหนด	EX 4	21 - 2
- ให้คงอยู่,พร้อม ที่จะออกเรือได้ในเวลาที่กำหนด	ED 48	18 - 6
- ให้คงอยู่ในร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED 37	18 - 5
- สั่งให้เรือคำน้ำคงอยู่ในความลึกปลอดภัย	AS 64	13 - 19
- หยุดทำการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG และคงอยู่ในเข็มที่กำลังถืออยู่	TURN S	6 - 5
- ให้คงอยู่ในสถานีปัจจุบันของท่าน	STATION U	5 - 5
- ให้คงอยู่ในรูปกระบวนปัจจุบัน	FORM Z	4 - 13
- จะต้องรักษาแบริ่งจริง/สัมพันธ์ และระยะไว้	TA 11	31 - 3
- รักษาระยะปัจจุบัน	TA 12	31 - 3
- รักษาตำแหน่ง ข้างหน้า,ข้างหลัง,ออกห่าง, ตามพริ้วน้ำ,ออกนอกทาง, ระหว่างหน่วยที่กำหนดกับเป้าที่กำหนด	TA 1ØØ	31 - 14
- รักษาให้อยู่ในระยะ (เรดาร์,UHF, VHF, ทัศนะ)	TA 73	31 - 10
- หัน (รักษาให้) หัวเรือ,ท้ายเรือ,ข้าง ออกสู่ทะเล	TA 72	31 - 10
- รักษาให้ดาดฟ้าพร้อมไว้	AV 28	14 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- ไม่สามารถรักษาสถานีได้	B STATION	5 - 8
- ให้คงรักษาการเฝ้าตรวจด้วย บ.ตามที่กำหนด	AV 41	14 - 7
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถรักษาได้ คือ	C SPEED	8 - 4
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถรักษาได้ในเข็มปัจจุบัน โดยไม่ให้เกิดการเสียหาย คือ	T SPEED	8 - 6
- ให้คงอยู่ในเข็มปัจจุบัน	CORPEN U	7 - 8
- คงยามเฝ้าฟังทางวิทยุไว้	CM 7	16 - 3
- คงรักษาสถานะเงียบ ฯ โดยสมบูรณ์ และต่อเนื่อง	EW 7	20 - 2
รักษาความปลอดภัย		
- การรักษาความปลอดภัย และระเบียบปฏิบัติในการสื่อสาร	CM 37	16 - 7
- นโยบายรักษาความปลอดภัยในการสื่อสารที่ใช้อยู่	CM 33	16 - 6
รังสี ดู กัมมันตภาพรังสี		
รับน้ำมัน ดู น้ำมัน		
รับรองฝ่าย		
- ข้าศึกกำลังใช้สัญญาณรับรองฝ่ายของเราอยู่	EN 3,EW 18	19-2,20-3
- ให้ใช้คำรับรองฝ่ายที่ถูกต้อง	CM 37	16 - 7
รับ - ส่ง สิ่งของกลางทะเล		
- ปิดระยะเข้าหาข้าพเจ้า เพื่อ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	RS 1	29 - 2
- ธงสัญญาณแสดงถึงการรับ น้ำมัน, วัตถุระเบิด	FLAG B	2 - 3
- รับ-ส่ง สิ่งของประเภท ไปรษณีย์ และพัสดุเบา	RS 3	29 - 2
- รับ-ส่ง ผู้ได้รับบาดเจ็บ	RE 2	28 - 2
- ผู้ที่จะจัดเตรียมอุปกรณ์ในการ รับ-ส่ง สิ่งของ ฯ คือ	RS 6	29 - 3
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลในลักษณะต่าง ฯ	TA 154	31 - 20
- รับ- ส่ง สิ่งของกลางทะเลในลักษณะต่าง ฯ	RS 8	29 - 4
- ควบคุมการเปลี่ยน เข็ม-ความเร็ว ขณะ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลด้วยวิธีที่กำหนด	RS 9	29 - 5

	สัญญาณ	รหน้า
- ลำดับของการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลเป็นไปตามลำดับที่กำหนด	RS 1Ø	29 - 5
- สัญญาณการ รับ-ส่ง สิ่งของโดย ฮ.	ดูหัวข้อ 2902	29 - 7
- เวลาโดยประมาณของการ เริ่ม/เสร็จสิ้น การรับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	NA 34	25 - 6
- ให้เปลี่ยนความเร็วเป็นไปตามที่กำหนด ขณะ รับ-ส่งสิ่งของกลางทะเล เมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม	SPEED L	8 - 2
- ความเร็วในการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล คือ	R SPEED	8 - 5
- เข็มในการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล คือ	R CORPEN	7 - 10
- หน่วย รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล ให้เปลี่ยนเข็มเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม	CORPEN N	7 - 6
- ไปเข้าสถานีที่กำหนดสำหรับการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	STATION L	5 - 4
- แยกออกฉุกเฉิน และใช้ระเบียบปฏิบัติสำหรับการแยกฉุกเฉินขณะ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	EMERG 6	3 - 6
- ธงสัญญาณแสดงการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลในลักษณะต่าง ๆ และแสดงถึง เรือส่ง/เรือรับ	FLAG R	2 - 7
- ธงสัญญาณแสดงการเตรียมที่จะแยกตัวออกของเรือรับ	PREP	2 - 13
รับอากาศยานกลับ		
- รับอากาศยานกลับ	AV 28	14 - 5
- รับอากาศยานที่ประสบภัยกลับ	AV 7	14 - 2
- จำนวนอากาศยานที่จะรับกลับ	AV 26	14 - 4
- ปฏิบัติการเกี่ยวกับการ ขึ้น-ลง เครื่องบินโดยอิสระเพื่อรับอากาศยานกลับ	AV 6	14 - 2
- ความเร็วในการรับอากาศยานที่กำลังกลับมา	F SPEED	8 - 5
รับหน้าที่ ดู หน้าที่		

	สัญญาณ	หน้า
รัศมี		
- รัศมีในการลาดตระเวนพื้นที่ด้วยอากาศยาน	AV 39	14 - 6
- รัศมีของพื้นที่อันตรายจากทุ่นระเบิด	MW 7	24 - 2
- รัศมีของสถานี คือ	V STATION	5 - 9
รายงาน		
- ควันที่ได้รายงานไปแล้วนั้น เป็นไปตามที่ระบุต่อไปนี้	TA 149	31 - 20
- นำเรือไปและรายงานรับหน้าที่ตามที่กำหนด	TA 88	31 - 12
- ข้าศึกที่ได้รายงานไปครั้งสุดท้ายนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ที่ระบุต่อท้าย	TA 24	31 - 5
- รายงานความเสียหาย หรือมีอะไรผิดปกติกับท่าน	RE 16	28 - 3
- ได้รายงานการพบทุ่นระเบิด (จากตาราง M) ณ ตำบลที่ที่ระบุไปแล้ว	MW 12	24 - 2
- ให้รายงานสภาพอากาศ	ME 9	23 - 3
- ให้รายงานเกี่ยวกับข้าศึก (รายงานขยาย)	EN 23	19 - 5
- หน่วยลาดตระเวนข้าศึกได้รายงานการพบหน่วยนี้ไปแล้ว	EN 25	19 - 5
- ให้ใช้ตำบลที่ที่ระบุสำหรับการรายงานตำบลที่ข้าศึก	EN 24	19 - 5
- รายงานเวลาเมื่อท่านพร้อมที่จะ	BD	15 - 1
- รายงานเมื่อพร้อมที่จะ	BE	15 - 1
- รายงานการอ่านเครื่องวัดอุณหภูมิน้ำทะเล	AS 24	13 - 11
- เป้า ด. ที่ได้รายงานไปนั้น ขณะนี้อยู่ในตำบลที่ที่ระบุ	AS 32	13 - 13
- รายงานผู้ที่ ขาด/ไม่มา	AD 38	11 - 8
- ทำรายงานตามที่กำหนด	AD 39	11 - 8
- ให้นายทหารที่ระบุ หรือผู้แทนมารายงานตัวที่เรือ	AD 40	11 - 9
- ตำบลที่อ้างอิงในการรายงานข้าศึก	XX	33 - 1
- ให้รายงานเมื่อท่านอยู่ในสถานีที่กำหนด	STATION R	5 - 5
- ธงสัญญาณ หมายถึงการรายงานข่าวประจำวันตามปกติ	ANS	2 - 11

	สัญญาณ	หน้า
- ทำรายงานตามที่ระบุ	AD 39	11 - 8
เร่ง		
- เร่งการสัญญาณให้เร็วขึ้น	GM 11	22 - 2
- เร่งการดำเนินการ/การนำเรือ/การปฏิบัติการ/การตอบสัญญาณ	TA 44	31 - 7
- เร่งการปฏิบัติการ	TA 11Ø	31 - 16
เรดาร์		
- ใช้เรดาร์เป็นเครื่องมือในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
- ลักษณะของเป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์ คือ	TA 116	31 - 16
- รักษาให้อยู่ในระยะเรดาร์	TA 73	31 - 10
- ตรวจสอบเป้าที่ตรวจพบด้วยเรดาร์	TA 62	31 - 8
- ตรวจพบข้าศึกด้วยเรดาร์	TA 23	31 - 4
- เรดาร์ควบคุมการปืนของข้าพเจ้าถูกรบกวน	2 V	30 - 4
- ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นยามเรดาร์ ตามที่ระบุ	RA 1	27 - 2
- ดำเนินการปรับแต่งเรดาร์	RA 2	27 - 2
- พบเป้าโดยเรดาร์ อาจเป็น เรือ,บ.,ค.,แผ่นดิน RADAR BEACON	RA 4	27 - 2
- ตำบลที่หามาได้โดยใช้เรดาร์	NA 27	25 - 5
- ฝึกโดยอิสระ โดยให้อยู่ในระยะเรดาร์	EX 4	21 - 2
- ใช้การรบกวนเรดาร์ (NOISE JAM) ตามที่กำหนดเพื่อป้องกันตนเอง/หน่วย	EW 4Ø	20 - 7
- ใช้เป้าลวง (เรดาร์) เพื่อสร้างเป็นเสมือนเป้าลักษณะต่าง ๆ	EW 37	20 - 6
- ตรวจพบการใช้ การลวง/การรบกวน เรดาร์ของข้าศึก	EW 19,EN 1	20-4,19-2
- ใช้สถานะเงียบทางเรดาร์ตาม EMCON PLAN ที่ระบุ	EW 11	20 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- การใช้เรดาร์ในขณะใช้สถานะเงียบทางเรดาร์อยู่	EW 9	20 - 2
- ให้คงรักษาสถานะเงียบทางเรดาร์โดยสมบูรณ์ และต่อเนื่อง	EW 7	20 - 2
- เรือดำน้ำไต้ปล่อยเป้าลวงเรดาร์	1 W	13 - 7
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็นเรือดำน้ำ คือ การใช้เรดาร์ของ ด.	AS 35	13 - 13
- ตำบลที่ของเรือดำน้ำ ได้มาโดยเรดาร์	AS 37	13 - 15
- การตรวจจับด้วยเรดาร์ที่ได้นั้นอาจเป็น ด.หรือหน่วยรบเล็ก ๆ กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29
- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบเป้าเรดาร์อยู่	EMERG Q	3 - 4
- ตรวจพบการหายไปจากจอเรดาร์ (อาจเป็น ด.)	EMERG J	3 - 3
- ใช้การลวงเรดาร์โดยเครื่องซ้ำคลื่น (REPEATER JAM) เพื่อป้องกันหน่วย/ตนเอง	EW 39	20 - 7
รั่ว		
- เรือได้รับความเสียหาย เนื่องจากการรั่วอย่างหนัก	RE 11	28 - 3
รั้วตาข่าย		
- ร่องน้ำถูกปิดกั้นด้วย บุม,รั้ว,ตาข่าย	ED 36	18 - 5
- เฝ้าตรวจบริเวณ บุม,รั้ว,ตาข่าย	TA 13Ø	31 - 18
รูปกระบวน		
- รูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION เรียงตามกัน เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในบีมขวาของเรือนำหลัก	FORM 5	4 - 3
- รูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION เรียงข้างไปทางซ้าย เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้ายของเรือนำหลัก	FORM 1Ø	4 - 3
- รูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION เรียงข้างไปทางขวา เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในแนวเรียงตามกันไปทางท้ายของเรือนำหลัก	FORM 9	4 - 3

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- จัด/จัดใหม่ โดยไม่เปลี่ยนรูปแบบฉากที่ใช้ปัจจุบัน	SCREEN X	9 - 7
- ออกเดินทางและจัดรูปกระบวนเรียงตามกัน ตามที่กำหนด	ED 49	18 - 6
- รูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย ตามลำดับหมายเลข	FORM 4	4 - 3
- รูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา ตามลำดับหมายเลข	FORM 3	4 - 3
- เรือนำแต่ละแถว จะต้องอยู่ในแบริ่งสัมพันธ์ที่กำหนดจากเรือนำหลัก	FORM G	4 - 10
- จัดรูปกระบวน LOOSE LINE ABREAST ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (IN QUICKEST - SEQUENCE)	FORM Y	4 - 13
- จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF BEARING ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (IN QUICKEST SEQUENCE)	FORM O	4 - 12
- จัดรูปกระบวน LOOSE LINE OF COCUMN ไปทาง ซ้าย/ขวา	FORM C	4 - 8
- จัด MAIN BODY ตามรูปกระบวนที่กำหนด	Y FORM	4 - 15
- รูปกระบวนเบ็ดเตล็ด	FORM 6Ø - 69	4 - 5
- จัดรูปกระบวนสำหรับเรือพิฆาตกู้ภัย วางตัวข้างหลังเรือบรรทุก บ. โดยเร็วที่สุด	FORM L	4 - 11
- จัดรูปกระบวนค้นหาและโจมตี (SAG) ออกไปจากกระบวนในทิศทางที่กำหนด	SU 11	30 - 7
- จัดรูปกระบวนค้นหาและโจมตี ด. (SAU) และไปตรวจสอบ ตามที่ระบุ	AS 19	13 - 9
- จัดรูปกระบวนตามแนวลาดตระเวน บนส่วนโค้งที่กำหนด	TA 135	31 - 18
- จัดรูปกระบวนเรือฉาก บนวงที่กำหนด	D SCREEN	9 - 8
- จัดรูปกระบวนเรือฉากของ เรือ/ฮ. ตามประเภทที่กำหนด	SCREEN H	9 - 5
- จัดรูปกระบวนเรือฉาก ตามแผนเรือฉากสำหรับคอนวอยที่กำหนด	SCREEN D	9 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- จัดรูปกระบวนเรือฉาก CONVOY SKELETON SCREEN แบบ 1Ø C	SCREEN C	9 - 2
- เรือจัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง จริง/สัมพันธ์ จากเรือนำ	FORM	4 - 6
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (IN QUICKEST SEQUENCE)	FORM B	4 - 7
- ตำบลที่ของจุดศูนย์กลางกระบวนเรือ	NA 22	25 - 4
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ โดยใช้เรือลำหน้าสุดเป็นเรือนำ (IN QUICKEST SEQUENCE)	FORM A	4 - 7
- จัดรูปกระบวน SUBDIV หลายแถว แต่ละ SUBDIV เรียงตามกัน เรือนำแต่ละ SUBDIV อยู่ในบีมซ้ายของเรือนำหลัก	FORM 8	4 - 3
- จัดรูปกระบวน SUBDIV หลายแถว แต่ละ SUBDIV เรียงตามกัน เรือนำแต่ละ SUBDIV อยู่ในบีมขวาของเรือนำหลัก	FORM 7	4 - 3
- จัดรูปกระบวน SUBDIV หลายแถว แต่ละ SUBDIV เรียงข้างไปทางซ้าย เรือนำแต่ละ SUBDIV เรียงตามกันไปทางท้ายจากเรือนำหลัก	FORM 12	4 - 4
- จัดรูปกระบวน SUBDIV หลายแถว แต่ละ SUBDIV เรียงข้างไปทางขวา เรือนำแต่ละ SUBDIV เรียงตามกันไปทางท้ายจากเรือนำหลัก	FORM 11	4 - 4
- รูปกระบวนปฏิบัติการผิวน้ำ	FORM 8Ø - 89	4 - 5
- รูปกระบวน เรือลำเลียง/ส่งกำลังบำรุง	FORM 5Ø - 59	4 - 5
- จัดรูปกระบวนแบบ TYPE FORMATION หมายเลข	FORM N	4 - 1
- จัดรูปกระบวนตามที่กำหนดในตาราง F	CO 6	17 - 3
- เปลี่ยนเข็มพร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนโดยมีจำนวนองศาที่เปลี่ยนไปเท่ากัน และในทิศทางเดียวกัน	CORPEN G	7 - 4

	สัญญาณ	รหน้า
- เปลี่ยนเข็มพร้อมกับเปลี่ยนแกนกระบวนไปยังทิศจริงเดียวกัน	CORPEN H	7 - 5
- ทิ้งสมอในรูปกระบวน	CO 2	17 - 2
- จุดศูนย์กลางของรูปกระบวนเป็นไปตามที่ระบุ	K FORM	4 - 14
- ออกห่างรูปกระบวนไป เข็ม/ทิศ ที่กำหนด	TA 85	31 - 11
- ปิดระยะเข้ามาใกล้ (เว้นช่องว่างสำหรับเรือที่ออกนอกกระบวน, โดยไม่ต้องคำนึงถึงเรือที่ออกนอกกระบวน)	TA 95	31 - 13
- กองกำลัง (กองเรือ) อยู่ในรูปกระบวนหมายเลข	B FORM	4 - 13
- จัดรูปกระบวนตามที่กำหนด	FORM	2 - 12
- เรือนำของรูปกระบวนแบบ FORMATION คือ	G FORM	4 - 13
- กลับเข้าสู่รูปกระบวนที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้าย	FORM W	4 - 12
- ศูนย์กลางฉากอยู่ที่จุดศูนย์กลางรูปกระบวน	P SCREEN	9 - 9
- จำนวนเรือในรูปกระบวนของข้าศึก	EN 21	19 - 4
- เข้าร่วม/กลับเข้าร่วมรูปกระบวน	TA 86	31 - 11
- แยกกระบวน	TA 87	31 - 12
- นำเรือผ่านทะลุกระบวนเรือตามความจำเป็น/โดยไม่ต้องคำนึงถึงรูปกระบวน	TA 88	31 - 12
- กลับเข้าตำบลที่ในรูปกระบวน	TA 77	31 - 11
- จุดนัดพบของกระบวนเรือ เมื่อมีการโจมตีด้วยนิวเคลียร์ จากจุด ZZ	TA 71	31 - 10
- ผ่านทะลุกระบวนเรือ	TA 1Ø3	31 - 14
- คงอยู่ในรูปกระบวนปัจจุบันตลอดเวลากลางคืน	TA 1Ø9	31 - 15
- ให้คงอยู่ในรูปกระบวนแบบ DISPOSITION ปัจจุบันตลอดคืน	TA 1Ø9	31 - 15
- รูปกระบวนของข้าศึกเป็นรูปกระบวน AAW/ASW DISPOSITION (FORMATION)	EN 2Ø	19 - 4
- เขตจำกัดด้านนอกของพื้นที่ในกลุ่มรูปกระบวนแบบ APPROACH DISPOSITION	STATION Y	5 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- ไปเข้าสถานีในพื้นที่และกลุ่มที่กำหนดในรูปกระบวนแบบ APPROACH DISPOSITION	STATION Z	5 - 7
- ทิศทางของแกนรูปกระบวนแบบ DISPOSITION (FORMATION)	P FORM	4 - 14
- เรือนำของรูปกระบวนแบบ DISPOSITION ที่ระบุ	G FORM	4 - 13
- หมุนแกนรูปกระบวนแบบ DISPOSITION (FORMATION) ไปในทิศที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- ให้คงอยู่ในรูปกระบวนแบบ DISPOSITION (FORMATION) ปัจจุบัน	FORM Z	4 - 13
- จัดรูปกระบวนแบบ DISPOSITION หมายเลขที่กำหนด	FORM M	4 - 11
- หน่วยกำลังนี้อยู่ในรูปกระบวนแบบ DISPOSITION (FORMATION) ที่ระบุ	A FORM	4 - 13
- ยกพลขึ้นบก	FORM 7Ø - 79	4 - 5
- ของเรือ ประจัญบาน/ลาดตระเวน	FORM 3Ø - 39	4 - 5
- ของเรือบรรทุก บ.	FORM 4Ø - 49	4 - 5
- เรียงตามกันตามลำดับหมายเลข	FORM 1	4 - 3
- เรียงตามกัน กลับลำดับหมายเลข	FORM 2	4 - 3
- จัดรูปกระบวน COLUMN OPEN ORDER	FORM E	4 - 9
- รูปกระบวนเรือฉาก เข้า/ออก ท่าเรือ	SCREEN E	9 - 3
- ของเรือพิฆาต	FORM 2Ø - 29	4 - 5
- จัดรูปกระบวน DIAMOND	FORM D	4 - 8
- รูปกระบวน DIVISION หลายแถว แต่ละ DIVISION เรียงตามกัน เรือนำแต่ละ DIVISION อยู่ในบีมซ้ายของเรือนำหลัก	FORM 6	4 - 3

เริ่ม

- เริ่มการปฏิบัติ (ตามตาราง W)	SU 1	30 - 5
- เริ่มทำการโจมตี ด้วยอาวุธปราบ ด.	1 D	13 - 2

	สัญญาณ	หน้า
- ให้เริ่มการฝึก หรือลำดับการฝึกเดี๋ยวนี้	EX 3	21 - 2
- เริ่มการขนถ่ายทั่ว ๆ ไป/แบบคัดแยก (SELECTIVE)	AM 2	12 - 2
- เริ่มการวางทุ่นระเบิด	MW 24	24 - 4
- เริ่มปฏิบัติการ	TA 110	31 - 16
- เริ่มการกลับขึ้นสู่เรือ	AM 2	12 - 2
- เริ่มเที่ยวการฝึกที่กำหนด	EX 1	21 - 2
- การฝึกเที่ยวนี้ ให้เริ่มปฏิบัติเดี๋ยวนี้	EX 8	21 - 3
- เริ่มการยิงสนับสนุนด้วยปืนเรือตามตารางการยิง	GM 22	22 - 4
- เวลาโดยประมาณของการเริ่มต้นการปฏิบัติหรือลำดับการฝึก	NA 34	25 - 6
เริ่มยิง		
- เริ่มยิง (ต่อสู้อากาศยาน)	7 O	10 - 3
- เริ่มยิง (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 O	30 - 4
- เป้าที่กำหนดได้เริ่มยิงแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 K	30 - 3
- เคลื่อนที่ตามเรือลำนี้ขณะเริ่มทำการยิง	2 G	30 - 3
เร็วขึ้น		
- การขนถ่ายก่อนเวลา น.จะเร็วกว่ากำหนด	AM 16	12 - 4
- การยกพลขึ้นบกจะเร็วกว่ากำหนด	AM 15	12 - 4
- เลื่อนเวลาที่กำหนดให้เร็วขึ้น	AM 7	12 - 3
ไร้สมรรถภาพ		
- วัตถุที่ทำการค้นหาคือ เรือซึ่งไร้สมรรถนะ	TA 47	31 - 7
- นายทหารที่ระบุ ไร้สมรรถภาพ	RE 1	28 - 2
เรียก, เรียกขาน ดู นามเรียกขาน		
เรือ, เรือผิวน้ำ		
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีจากเรือผิวน้ำ	TA 93	31 - 13
- ระงับการยิงภาคผิวน้ำ (ต่อเรือผิวน้ำ) จนกว่าจะได้มีการตรวจสอบฝ่าย	SU 1	30 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- ทำการต่อสู้โดยใช้ยุทธวิธีเรือผิวน้ำ	SU 19	30 - 7
- แผนปฏิบัติการผิวน้ำ อยู่บนรากฐานของการรักษากำลังของฝ่ายเราตามที่กำหนด	SU 23	30 - 8
- พบเป้าเรดาร์ เชื่อว่าเป็น เรือผิวน้ำ	RA 4	27 - 2
- เรือผิวน้ำข้าศึกกำลังวางทุ่นระเบิด	EN 8	19 - 2
- รูปกระบวนของข้าศึก เป็นรูปกระบวน SAG	EN 2Ø	19 - 4
- เรือผิวน้ำข้าศึก กำลังติดตามหน่วยที่ระบุ	EN 29	19 - 5
- เตือนภัยคุกคามประเภทเรือผิวน้ำ	EN 34	19 - 5
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็น ผบ.หน่วยค้นหาและโจมตี(SAG)	CO 2	17 - 2
- ช่วยเหลือหน่วยที่กำหนดในการป้องกันการโจมตีจากเรือผิวน้ำ	TA 64	31 - 9
- ปฏิบัติแผนค้นหาปราบ ด.ของเรือคุ้มกันตามที่กำหนด	AS 1Ø4	13 - 8
- ตรวจพบ เรือผิวน้ำความเร็วสูง	EMERG K	3 - 4
- เรือที่ถูกถามไดตอบมาอย่างถูกต้อง	TA 119	31 - 17
- สอบถาม/พิสูจน์ฝ่าย เรือในแบริ่งที่กำหนด	TA 115	31 - 16
- ปฏิบัติโดยอิสระ เพื่อหลบหลีกเรือแล้วกลับเข้าสถานี	TA 92	31 - 13
- ชี้เรือ แปลกปลอม/ที่กำลังเข้ามา	TA 56	31 - 8
- ช่วยเหลือเรือที่ได้รับความเสียหาย ตามที่ระบุ	TA 53	31 - 7
- ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีโดยเรือประเภทต่าง ๆ	TA 22	31 - 4
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อการสื่อสารในลักษณะต่าง ๆ	CM 26	16 - 6
- ทำหน้าที่เป็นเรือ ตี/ช่วย/ค้นหาหลัก ในการปราบ ด.	1 B	13 - 2
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือในลักษณะต่าง ๆ อย่างเป็นพิธีการ	AD 1Ø	11 - 3
- ปรับแต่งสถานี เพื่อเปิดทางให้กับเรือที่กำหนด	STATION I	5 - 3
- เรือทุกลำกระจายออกด้วยความเร็วสูงสุด	EMERG Ø	3 - 6
- ผ่าน/แซง เรือที่ไม่สามารถรักษาสถานีได้	TA 1Ø3	31 - 14
- นำเรือของท่านหลบหลีกเรืออื่น	TA 1Ø1	31 - 14
- ปิดระยะเข้ามาใกล้,เว้นช่องว่างไว้,โดยไม่ต้องคำนึงถึง เรือที่ออกนอกกระบวน	TA 95	31 - 13

ลับ

	สัญญาณ	รหน้า
- เข้าร่วม/กลับเข้าร่วม เป็นเรือ ลำหน้า/ลำท้าย	TA 86	31 - 11
- ตรวจสอบเรือ (ที่สงสัย,ที่ไม่มีไฟ)	TA 62	31 - 8
- ช่วยเหลือลูกเรือผู้ประสบภัยของเรือที่ จม/กำลังจม	TA 63	31 - 9
- แจ้งรายละเอียดการปฏิบัติตามหน้าที่ที่ระบุให้กับเรืออื่น	TA 57	31 - 8
- พิสูจน์ฝ่ายแล้วเป็นเรือตามที่ระบุ	TA 117	31 - 16
- จม/ทำลาย เรือของท่านเอง	TA 48	31 - 17
- วัตถุที่ทำการค้นหาคือ เรือชิ่งไร้สมรรถนะ	TA 47	31 - 7
- มองเห็นเรือไม่ได้เปิดไฟ	TA 3Ø	31 - 5
- มีแสงไฟจากเรือในบริเวณที่ระบุ	TA 37	31 - 6
- เรือที่ร่วมกันไปด้วยกัน คือ	TA 29	31 - 5
- ความพร้อมของเรือ คือ	RE 42	28 - 6
- เกิดไฟไหม้บนเรือ	RE 12,EMERG P	28-3,3-4
- เรือได้รับความเสียหาย เนื่องจากเหตุตามที่ระบุ	RE 11	28 - 3
- เรือเปรอะเปื้อนไปด้วยละอองกัมมันตภาพรังสี	RE 9	28 - 2
- เรือเปรอะเปื้อนไปด้วยกัมมันตภาพรังสี	NB 2	26 - 2
- เรือของข้าศึกจมแล้ว	EN 27	19 - 5
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารกับเรือลำที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- เรือที่ระบุกำลังเปิดเผยนามเรียกขานทางวิทยุ	CM 37	16 - 7
- จำนวนเรือในรูปกระบวนของข้าศึก คือ	EN 21	19 - 4
- ประจำสถานี เพื่อการดำของเรือดำน้ำ	AS 71	13 - 20
- ประจำสถานี เพื่อการโผล่ของเรือดำน้ำ	AS 72	13 - 20
- ลากจูง เรือที่กำหนด	RE 43	28 - 6
- เรือหรือหน่วยที่กำหนดให้ใช้ตาม LINE หมายเลขที่กำหนดใน EMCON PLAN	EW 3	20 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังเป็นเรือ ช่วย/ตี/ค้นหาหลัก (ปราบ ด.)	1 A	13 - 2
- ประดับเรือตามที่กำหนด	AD 13	11 - 5
- เป็นเรือประดับไฟ/รายกราบ อย่างพิธีการ	AD 1Ø	11 - 3

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- นายทหารที่ระบุให้มารายงานตัวบนเรือลำนี้	AD 4Ø	11 - 9
- เรือที่กำหนดเข้าเซกเตอร์ของฉากแบบเซกเตอร์ที่ระบุ	SCREEN K	9 - 5
- จำนวนเรือฉากที่จัดเป็นฉาก คือ	M SCREEN	9 - 8
- เรือฉากปฏิบัติการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG โดยอิสระ	TURN U	6 - 5
- เรือที่กำหนดสับเปลี่ยนสถานีกัน	STATION J	5 - 3
- เรือที่กำหนดให้ถือสถานีตามที่ระบุแล้ว เป็นเรือนำ	STATION G	5 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกัน ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM A	4 - 7
- จัดรูปกระบวนในแนวแบริ่ง จริง/สัมพันธ์ จากเรือนำ	FORM	4 - 6
- กลับลำดับของเรือในรูปกระบวนเรียงตามกัน โดยเริ่มจากทางท้าย	FORM F	4 - 9
- เรือต่าง ๆ กลับไปรักษาแบริ่งสัมพันธ์ และระยะที่ได้กำหนดครั้งสุดท้ายจากเรือนำ	FORM U	4 - 12
- ตรวจพบเรือผิวน้ำในแบริ่งที่ระบุ	EMERG J	3 - 3
- มองเห็นเรือผิวน้ำข้างหน้า	EMERG E	3 - 3
- เดิน IFF/SIF ของเรือ	RA 6	27 - 2
เรือจม ดู ซากเรือจม		
เรือฉาก ดู ฉาก		
เรือช่วยชีวิต		
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือช่วยชีวิต	STATION X	5 - 6
เรือนำ, เรือหัวหน้า		
- เปลี่ยนเข็ม, เรือนำหลักและเรืออื่น ๆ เปลี่ยนเข็มตามที่กำหนด	CORPEN K	7 - 5
- เข็มเรือนำ คือ	G CORPEN	7 - 10
- เรือนำถือเข็ม	CORPEN P	7 - 8
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือนำ	FLAG G	2 - 5
- เรือนำของแต่ละแถว จะต้องอยู่ในแบริ่ง จริง/สัมพันธ์ จากเรือนำหลัก	FORM G	4 - 10

	สัญญาณ	รหน้า
- เรือนำของแต่ละแถวกลับไปรักษาแบริ่ง และระยะที่ได้กำหนดไว้ครั้งสุดท้าย	FORM V	4 - 12
- จุดศูนย์กลางรูปกระบวนอยู่ในแบริ่ง - ระยะจากเรือนำหลัก	K FORM	4 - 14
- เรือนำของ DISPOSITION/FORMATION/ หน่วย คือ	G FORM	4 - 13
- เรือนำแล่นด้วยความเร็วตามที่ระบุ	SPEED	8 - 2
- เรือนำหยุดเครื่อง	SPEED Ø	8 - 2
- เรือนำแล่นด้วยความเร็ว ขณะผ่านจุดที่กำหนด	SPEED G	8 - 2
- ความเร็วเรือนำ คือ	G SPEED	8 - 5
- เรือเข้าสถานีหมายเลขที่ระบุแล้วเป็นเรือนำ	STATION G	5 - 3
- นำหน่วยที่กำหนดผ่านร่องน้ำที่กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED 42	18 - 6
- ระยะห่างระหว่างเรือนำของแต่ละหน่วย	TA 14	31 - 3
- ถือท้ายตามเรือนำของแถว	ED 44,TA 98	18-3,31-13
เรือบต, เรือเล็ก, เรือเบ็ดเตล็ด		
- มองเห็นเรือเล็ก	TA 3Ø	31 - 5
- สนับสนุนหน่วยนี้ในการต่อต้านเรือยนต์ตอร์ปิโด	TA 64	31 - 9
- ห้อยแขวนเรือเล็กทุกลำ	AD 6	11 - 3
- ไปเข้าสถานี เพื่อป้องกันการโจมตีจากเรือขนาดเล็ก	STATION X	5 - 6
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสมสำหรับใช้เรือบต	TA 154	31 - 20
- ช่วยเหลือเรือบตที่ประสบปัญหาในแบริ่งที่ระบุ	AD 1	11 - 2
- เรือบตล่มหรืออยู่ในภาวะอันตรายในแบริ่งที่ระบุ	AD 2	11 - 2
- ห้อยแขวนเรือเล็กตามที่กำหนด	AD 6	11 - 3
- ตรวจสอบเรือเล็ก	TA 62	31 - 8
- หย่อนเรือบตตามที่กำหนด	AD 4	11 - 2
- วัตถุที่ทำการค้นหา คือ เรือเล็ก	TA 47	31 - 7
- เรียกเรือบตกลับหมด	AD 27	11 - 7
- ธงสัญญาณเรียกเรือเล็กกลับ	FLAG Q	2 - 7

	สัญญาณ	ร หน้า
- ธงสัญญาณต้องการเรือขนถ่ายขยะ	FORM	2 - 12
- ส่งเรือบตตามที่กำหนด	AD 5	11 - 2
- ทิ้งสิ่งไม่ต้องการ (ขยะ) โดยใช้เรือถ่ายขยะ	AD 26	11 - 6
เรือพิฆาต		
- ให้เรือพิฆาตรวมกำลังกับหน่วยนี้	TA 69	31 - 10
- ไปเข้าสถานีเป็นเรือพิฆาตกู้ภัย	STATION X	5 - 6
เรือยาม		
- เลิกการเฝ้าฟังข่ายวิทยุ	CM 1	16 - 2
- ธงสัญญาณแสดงว่าไม่ได้จัดยามเฝ้าทางทัศนะ	FLAG N	2 - 6
- ปฏิบัติหน้าที่เป็นเรือยามเรดาร์	RA 1	27 - 2
- เรือยามเฝ้าฟังทางวิทยุ	CM 7	16 - 3
- ส่งเรือบตยาม	AD 5	11 - 2
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยามทางการแพทย์/ทันตแพทย์	FLAG M	2 - 6
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยามทางการสื่อสาร	FLAG Y	2 - 9
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเรือยาม/เรือยามไปรษณีย์	FLAG Ø	2 - 10
- เรือยามเฝ้าฟังความถี่ D/F, ดักรับ	EW 31	20 - 6
- จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด	MW 2	24 - 2
- จัดยามประจำสมอ	ED 4	18 - 3
- จัดยามโซนาร์ในลักษณะต่าง ๆ	AS 56	13 - 18
เรือเร็วโจมตี		
- ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีจากเรือเร็วโจมตี	TA 22	31 - 4
- ยิงเป้าเรือเร็วโจมตี	2 I	30 - 3
- นำเรือไปตำบลที่ตั้ง/ตำบลที่รอคอยของเรือเร็วโจมตี	TA 88	31 - 12
- สัญญาณพิเศษในการแปรกระบวนของเรือเร็วโจมตี	ดูหัวข้อ 3009	30 - 13
เรือดำน้ำ		
- พบเป้าใต้น้ำในลักษณะการจำแนกเป้าต่าง ๆกันในแบริ่งที่ระบุ	EMERG R	3 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- การรับสัญญาณจากเครื่องฟังเสียงใต้น้ำ จำแนกเป้าได้ในลักษณะต่าง ๆ ดังนี้	1 J	13 - 3
- เป้าโซนาร์ที่พบ จำแนกเป้าในลักษณะต่าง ๆ กัน ดังนี้	1 R	13 - 5
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบปัจจุบันจำแนกเป้าได้ในลักษณะต่าง ๆ กัน ดังนี้	1 S	13 - 5
- ข้าพเจ้ากำลังตรวจสอบเป้าที่ได้จากโซนาร์คาดว่าจะเป็น ด.	EMERG Q	3 - 4
- ให้งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน และไปตรวจสอบ DATUM/TRACK ที่ระบุ	AS 16	13 - 9
- อากาศยานตรวจพบเป้า ด. ด้วยเครื่องมือที่ระบุ	AS 31	13 - 13
- เรือดำน้ำอยู่ที่ความลึกที่ระบุ	AS 33	13 - 13
- สิ่งบอกเหตุที่ว่าเป็น ด. คือ สิ่งต่าง ๆ ตามที่ระบุต่อท้าย	AS 35	13 - 13
- การเคลื่อนไหวของ ด.เป็นดังนี้	AS 36	13 - 15
- ตำบลที่ ด.หามาได้โดยเครื่องมือที่ระบุ	AS 37	13 - 15
- หยุดยั้ง ด.ข้าศึกที่กำลังติดตามกองเรือนี้	AS 3	13 - 7
- สั่งให้ ด.ปฏิบัติตามที่ระบุ	AS 64	13 - 19
- มองเห็นสัญญาณเรือดำน้ำ	AS 68	13 - 19
- ให้ทำการฝึกปราบ ด.ตามแบบฝึกหมายเลขที่ระบุ	AS 62	13 - 19
- เรือดำน้ำโผล่ขึ้นผิวน้ำ (หรือในความลึกที่ระบุ)	AS 7Ø	13 - 20
- เรือดำน้ำ ดำลงไปที่ระดับลึกที่ระบุ	AS 69	13 - 20
- ประจำสถานีเพื่อการดำของ ด.	AS 71	13 - 20
- ประจำสถานีเพื่อการโผล่ของ ด.	AS 72	13 - 20
- ออกให้พ้นจาก ด.	AS 65	13 - 19
- เข็มปลอดภัยของ ด. คือ	AS 67	13 - 19
- สงสัยว่า ด.ได้ยิงตอร์ปิโดมา	AS 44	13 - 16
- ทำการค้นหา ด.ที่ DATUM, ในเวลา DATUM ที่ระบุ	AS 92	13 - 23
- สัญญาณเกี่ยวข้องกับข้อระมัดระวังอันตรายและการควบคุมเรือดำน้ำ	ดูหัวข้อ 1307 (ข) (1)	13 - 20

	สัญญาณ	หน้า
- สัญญาณไพโรเทคนิค	ดูหัวข้อ 1307 (ค)	13 - 21
- ถ้าไม่ได้เป้า ด.ให้กลับเข้าร่วมโดยทันที	AS 17	13 - 9
- จัดฉากเพื่อป้องกัน ด.	SCREEN I	9 - 5
- ไปเข้าสถานีเพื่อป้องกัน ด.	STATION X	5 - 6
- มองเห็น ด.	EMERG S	3 - 5
- เชื่อว่า ด.ข้าศึกอยู่ในบริเวณใกล้เคียงนี้	AS 77	13 - 21
- ธงสัญญาณที่ใช้ในการฝึกเรือดำน้ำและฝึกการปราบ ด.	ดูหัวข้อ 1307 (ข)(2)	13 - 20
- เรือดำน้ำฝ่ายเดียวกันอยู่ในแบริ่งที่ระบุ	EMERG Z,AS 78	,13-21
- การตรวจพบที่เกิดขึ้นอาจเป็น ด.ที่กำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 11Ø	13 - 29
- เข็ม/ความเร็วจำกัด ของ ด. คือ	AS 94	13 - 24
- ตรวจพบเรือดำน้ำขนาดเล็ก	EMERG K	3 - 4
- สนับสนุน (ช่วย) หน่วยที่กำหนดในการต่อต้านการโจมตีจาก ด.	TA 64	31 - 9
- ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีจาก ด.	TA 22	31 - 4
- วัตถุที่ทำการค้นหาคือ ด.	TA 47	31 - 7
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีจาก ด.	TA 93	31 - 13
- เปิดสัญญาณไฟแสดงตัวว่าเป็น ด.	TA 38	31 - 7
- มองเห็น ด.ไม่ทราบฝ่าย	TA 3Ø	31 - 5
- พบเป้าโดยเรดาร์เชื่อว่าเป็น ด.	RA 4	27 - 2
- เตือนภัยดุกคามประเภทใต้น้ำ (ด.)	EN 34	19 - 5
- หน่วยลาดตระเวนได้รายงานการพบหน่วยนี้ไปแล้ว	EN 25	19 - 5
- เรือดำน้ำข้าศึกกำลังติดตามหน่วยนี้อยู่	EN 29	19 - 5
- เรือดำน้ำข้าศึกกำลังวางทุ่นระเบิด	EN 8	19 - 2
- เข็ม ความเร็ว แบริ่ง ระยะ ความลึก ของ ด. คือ	1 P	13 - 4
- ข้าพเจ้าติดต่อสื่อสารใต้น้ำกับเรือดำน้ำได้ตามที่ระบุ	1 N	13 - 4
- เรือดำน้ำอยู่ใต้ข้าพเจ้า,ใกล้ทางกราบซ้าย/ขวา, ใกล้ท้ายเรือ	1 X	13 - 7

	สัญญาณ	รูปหน้า
- เรือดำน้ำไต้ปล่อยเป้าลวงในลักษณะต่าง ๆ	1 W	13 - 7
- ลักษณะของเรือดำน้ำที่หันให้เรา คือ	1 K	13 - 3
เรือ PICKET, บ. PICKET		
- จัดให้มีและคงรักษาการเฝ้าตรวจด้วย บ.แบบ RADAR PICKET	AV 41	14 - 7
- ถอนกำลัง PICKET จากเซกเตอร์/สถานี	TA 66	31 - 9
- อำนาจที่มอบให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉากปฏิบัติหน้าที่การควบคุมทางยุทธวิธีของ ASW PICKET	AS 13	13 - 8
- ไปเข้าสถานีเป็น ASW PICKET	SCREEN U	9 - 7
- หน่วยที่จัดเป็น ASW PICKET จะต้องเข้าสถานีตามที่ระบุ	SCREEN T	9 - 7
- ไปเข้าสถานีเป็น PICKET	STATION X	5 - 6
- หมุนแกนของ PICKET ไปในแบริ่งที่ระบุ	FORM P	4 - 12
- ทิศทางของแกน PICKET คือ	P FORM	4 - 14
เรือ POUNCER		
- ไปเข้าสถานี POUNCER ที่กำหนด/ด้วยวิธีที่กำหนด	SCREEN V	9 - 7
- ไปเข้าสถานี เพื่อเป็น POUNCER	STATION X	5 - 6
เรียกกลับ		
- ธงสัญญาณเรียกเรือเล็กกลับ	FLAG Q	2 - 7
- ธงสัญญาณเรียกกลับทั่ว ๆ ไป (โดยเฉพาะกำลังพล)	FLAG P	2 - 7
- เรียกกำลังกลับหมด (หรือคน,เรือเล็ก,นายทหาร)	AD 27	11 - 7
- เรียก บ.กลับ	AV 28	14 - 5
เรียงข้าง		
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย ตามลำดับหมายเลข	FORM 4	4 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา ตามลำดับหมายเลข	FORM 3	4 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างหลวม ๆ (LOOSE LINE ABREAST) ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM Y	4 - 13

	สัญญาณ	หน้า
เรียงเฉียง		
- จัดรูปกระบวนเรียงเฉียง (LOOSE LINE OF BEARING) ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM O	4 - 12
เรียงตามกัน		
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันหลวม ๆ (LOOSE LINE - OF COCUMN) ไปทางซ้าย/ขวา	FORM C	4 - 8

	สัญญาณ	ล หน้า
ลงสนาม		
- เครื่องบินจะลงสนามฉุกเฉิน	EMERG F	3 - 3
- สัญญาณการลงสนามฉุกเฉินของอากาศยาน	ดูหัวข้อ 1401	14 - 2
- เฮลิคอปเตอร์จะลงสนามฉุกเฉิน	EMERG H	3 - 3
- การเคลียร์พื้นที่ สำหรับการลงสนามฉุกเฉิน	AV 7	14 - 2
- ดาดฟ้าบินได้รับความเสียหาย,อากาศยานสามารถลงจอดได้	RE 15	28 - 3
ลด		
- อุปกรณ์จากตาราง U ทำงานด้วยประสิทธิภาพลดลง	RE 3Ø	28 - 5
- ระยะวงหันลด (REDUCED TACTICAL DIAMETER)คือ	TA 14	31 - 3
- ลดความเร็วได้ถ้าจำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย	SPEED R	8 - 4
ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ		
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังแล่นเรือเพื่อตรวจสอบ/ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ	FLAG D	2 - 4
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นสนามตรวจสอบ/ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ	FLAG D	2 - 4
- ใช้อุปกรณ์ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ	MW 1	24 - 2
ลม		
- ให้หาลมทางชีปนวิธี ในระดับความสูงที่กำหนด	GM 3	22 - 2
- ลมทางชีปนวิธี/ลมผิวพื้น เป็นดังนี้	GM 4	22 - 2
- ให้รายงานลมผิวพื้นที่สังเกตุได้/ลมเบื้องบนในระดับที่ระบุ	ME 9	23 - 3
- ทิศและความเร็วลม คือ	ME 1Ø	23 - 3
- การพยากรณ์การตกของละอองกัมมันตภาพรังสี (มากับลม)	NB 8	26 - 3
- ข้าพเจ้าพร้อมที่จะปฏิบัติการอากาศยานปีกนิ่ง เมื่อสภาพลมเอื้ออำนวย	AV 26	14 - 4
- เวลาที่ต้องการให้เข้าสู่ทิศทางลมจะเป็นจำนวนนาทีตามที่ระบุ	AV 29	14 - 5

	สัญญาณ	หน้า
- ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะปฏิบัติการอากาศยานได้ เนื่องจากกระแสลมไม่เพียงพอ	AV 3Ø	14 - 6
- นำเครื่องนอน ธง และผ้าใบต่าง ๆ ผึ่งลม (ให้แห้ง)	AD 21	11 - 5
<u>ลวง</u>		
- ข้าศึกกำลัง ส่งข่าวลวง,ใช้สัญญาณรับรองฝ่ายของเรา, ใช้นามเรียกขานของฝ่ายเรา	EN 3,EW 18	19-2,20-3
- ตรวจพบการลวงทางการสื่อสาร/เรดาร์ของข้าศึก	EN 1,EW 19	19-2,20-4
- ใช้มาตรการต่อต้านทางการสื่อสารแบบลวง	EW 36	20 - 6
- ใช้เครื่องลวงเรดาร์แบบ PULSE REPEATER ป้องกันตนเอง	EW 39	20 - 7
<u>ลักษณะอากาศ, คลื่น-ลม, พายุ, อากาศเลว</u>		
- ปฏิบัติโดยอิสระ เพื่อปฏิบัติเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยุ (ตรวจอากาศ)	TA 92	31 - 13
- นำเรือไปยังที่หอดสมอสำหรับอากาศเลวร้าย	TA 88	31 - 12
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสมสำหรับการดำเนินการต่าง ๆ	TA 154	31 - 20
- ไม่สามารถปฏิบัติการได้ เนื่องจากอุปสรรคจากลมฟ้าอากาศ	TA 111	31 - 16
- เรือได้รับความเสียหายเนื่องจากพายุ	RE 11	28 - 3
- เตรียมตัวรับอากาศเลวร้าย	RE 23	28 - 4
- ความสูงของเมฆ คือ	ME 1	23 - 2
- ให้รายงานสภาพอากาศ	ME 9	23 - 3
- ลักษณะคลื่นในทะเล คือ	ME 4	23 - 2
- พายุหรือลมกระโชก ในระดับความรุนแรงที่ระบุ จะเกิดขึ้นได้ภายในเวลาที่ระบุ	ME 6	23 - 2
- ไม่สามารถปฏิบัติการอากาศยานได้ เนื่องจากสภาพอากาศ	AV 3Ø	14 - 6
- ไม่สามารถใช้เครื่องโซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เนื่องจากสภาพอากาศ	AS 57	13 - 18
- ไม่สามารถรักษาสถานีได้ เนื่องจากสภาพอากาศ	B STATION	5 - 8

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- พายุที่มีระดับความรุนแรงตามที่ระบุ อาจประสบในเวลาที่ระบุ	ME 6	23 - 2
- เตรียมตัวสำหรับรับอากาศเลวร้าย	RE 23	28 - 4
- เรือที่กำหนดได้รับความเสียหายจากพายุ	RE 11	28 - 3
ลาขึ้นบก ดู กราบปล่อย		
ลาถอย ดู ถอนตัว		
ลาทำลาย		
- ลาทำลายทุ่นระเบิด นำหน้าหน่วยที่กำหนด	MW 37	24 - 5
- วางทุ่นหมายเขต ช่องทางที่ได้ลาทำลายทุ่นระเบิดแล้ว	MW 41	24 - 6
- ช่องทาง/พื้นที่ ได้ลาทำลายทุ่นระเบิดแล้ว	MW 44	24 - 6
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการลาทำลายทุ่นระเบิด	TA 154	31 - 20
ลาก		
- ลากทุ่นหมอก	NA 1Ø	25 - 2
- ลากเป้าตามที่ระบุ	EX 1Ø	21 - 3
- ลากอุปกรณ์ป้องกันตามที่ระบุ	AS 42	13 - 16
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังลากอุปกรณ์ลากจูงประเภทเสียง	FLAG V	2 - 9
ลากจูง		
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการลากจูง	TA 154	31 - 20
- ทำหน้าที่เป็นเรือลากจูง (ใช้ประกอบกับตาราง D)	TA 54	31 - 8
- ลากจูงตามที่ระบุ	RE 43	28 - 6
- ต้องการความช่วยเหลือในการพ่วงจูง	RE 7	28 - 2
- ลากเป้า	EX 1Ø	21 - 3
- ธงสัญญาณแสดงการ ลาก/เก็บ อุปกรณ์ลากจูงประเภทเสียง	FLAG V	2 - 9
ลาดตระเวน		
- ยานลาดตระเวนทำการกระจายตัวออกตามแนวแบริ่งที่กำหนด หรือตามที่ได้แนะนำไว้ก่อนแล้ว	TA 139	31 - 19

	สัญญาณ	หน้า
- เปลี่ยนทิศทางแนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน	TA 136	31 - 18
- จัดแนวลาดตระเวนบนส่วนโค้งดังต่อไปนี้	TA 135	31 - 18
- ลำดับของหน่วยในแนวลาดตระเวน เริ่มจากซ้ายไปขวา	TA 128	31 - 18
- แนวแบริ่งของแนวลาดตระเวน คือ	TA 127	31 - 18
- ระยะลาดตระเวน คือ	TA 137	31 - 19
- ระยะห่างระหว่างยานลาดตระเวน คือ	TA 125	31 - 17
- ศูนย์กลางของพื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน คือ	AV 40	14 - 6
- พื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวนเป็นรูปวงกลมตามที่กำหนด	AV 39	14 - 6
- จัดเตรียม บ.ลาดตระเวนตามที่กำหนด	AV 42	14 - 7
ลูกระเบิด ดู ระเบิด		
ลึก ดู ความลึก		
เล็ง		
- จุดเล็งในการยิงตอร์ปิโด	9 J	30 - 10
แลตติจูด-ลองติจูด		
- สัญญาณตำบลที่ที่ใช้นี้เป็นระบบ แลตติจูด-ลองติจูด	NA 28	25 - 5
- จุดอ้างอิงในการเชื่อมโยงข้อมูล (DATA LINK) อยู่ที่ แลตติจูด-ลองติจูด	NA 18	25 - 7
- จุดศูนย์กลางกริดอยู่ที่ แลตติจูด-ลองติจูด	NA 19	25 - 7
แล่น		
- ให้แล่นด้วยความเร็วสูงสุด/ดีที่สุด ในการใช้โซนาร์	SPEED P	8 - 3
- ให้แล่น (ใช้) ความเร็วสูงสุด	SPEED M	8 - 3
- ให้แล่นความเร็วปกติ	SPEED N	8 - 3
- ให้แล่นด้วยความเร็วที่กำหนด	SPEED H	8 - 2
- ให้แล่นด้วยความเร็วเข้าสถานี	SPEED W	8 - 4
- ให้แล่นด้วยความเร็ว หางเสือจะกินน้ำ	SPEED V	8 - 4
- ให้แล่นออกไปให้พ้นจากเรือคำน้ำ	AS 65	13 - 19
- ให้แล่น (นำเรือ) ไปยังเซกเตอร์โจมตี (ในการ-ปราบ ด.)	9 F	30 - 9

ลับ

	สัญญาณ	ล หน้า
- ให้แล่น (นำเรือ) เข้าสู่ตำบลที่ที่ดีที่สุดในการยิงตอร์ปิโด และโจมตี/หรือ ยังไม่โจมตี ตามที่กำหนด	SU 3Ø	30 - 11
- ให้แล่น (นำเรือ) ไปยังเซกเตอร์ที่จะเข้าโจมตีของท่าน	SU 31	30 - 11
- ธงสัญญาณแสดงว่ากำลังแล่นไปเข้าสถานี หรือที่จอดเรือหมายเลขที่ระบุต่อท้าย	DESIG	2 - 12
แล่นส่าย		
- เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยว และกลับมาแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ต่อไป	CORPEN V,CORPEN Y	7-8,7-9
- คอนวอยกำลังใช้แผนแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG หมายเลข	Y TURN	6 - 8
- กองกำลัง กำลังแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG แผนหมายเลข	Z TURN	6 - 8
- ข่าวสารในการเข้ารวม (มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG อยู่ด้วย)	J TURN	6 - 7
- เรือฉากปฏิบัติแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG โดยอิสระ	TURN H	6 - 5
- ให้ใช้ความเร็วในการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ระหว่าง 2 ความเร็วที่กำหนด	SPEED E	8 - 2
- ความเร็วในการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG คือ	K SPEED	8 - 5
- ปฏิบัติการแล่นส่ายแบบ WEAVE	TURN W	6 - 6
- หยุดแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG และให้คงอยู่ในเข็มซึ่งกำลังถืออยู่	TURN S	6 - 5
- หยุดแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG และกลับเข้าเข็มหลัก	TURN X	6 - 6
- กลับเข้าเข็มหลัก,ความเร็ว และแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG เดิมพร้อมกัน หลังจากการปฏิบัติอากาศยานเรียบร้อยแล้ว	TURN V	6 - 5
- กลับเข้าทำการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG เดิม	TURN R	6 - 5
- กลับเข้าทำการแล่นส่ายแบบ SINUATING	TURN M	6 - 5
- ทำการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG แผนหมายเลข	TURN Z	6 - 6
- ข้อมูลการแล่นส่ายแบบ SINUATING	S TURN	6 - 7
- ถือเข็มการแล่นส่ายแบบ SINUATING โดยอิสระ	TURN Q	6 - 5

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ถือเข็มการแล่นส่ายแบบ SYNCHRONIZED - SINUATING	TURN K	6 - 5
- ตั้งระบบเวลาสำหรับการแล่นส่ายแบบต่าง ๆ ให้ตรงกัน	NA 35	25 - 6
ไล่กวด, ไล่ตาม		
- ไล่กวดข้าศึก	SU 1	30 - 5
- ไล่ตามและเก็บตอร์ปิโด	SU 35	30 - 12
- ทำการต่อสู้โดยใช้ปฏิบัติการไล่ติดตาม	SU 19	30 - 7
ลำดับ, ลำดับหมายเลข		
- ลำดับการออกเดินทางของหน่วยต่าง ๆ เป็นไปตามที่ระบุ	ED 49	18 - 6
- กระจายตัวออกบนส่วนโค้ง (ARC)ตามลำดับที่กำหนด	TA 14Ø	31 - 19
- ลำดับของหน่วยในแนวลาดตระเวน เริ่มต้นจากทางซ้าย	TA 128	31 - 18
- กลับลำดับของเรือในรูปกระบวนเรียงตามกัน โดยเริ่มจากทางท้าย	FORM F	4 - 9
- ลำดับหมายเลข (SEQUENCE NUMBER) ให้ใช้ลำดับของนามเรียกขานต่อไปนี้	ED 2	18 - 2
- หันตามลำดับลำแล้วยิงตอร์ปิโด	9 W	30 - 10
- ลำดับการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลเป็นดังนี้	RS 1Ø	29 - 5
- ถือการประกอบกำลังแบบ TYPE โดยใช้ลำดับตามนามเรียกขานต่อไปนี้	CO 11	17 - 3
- ทิ้งสมอโดยใช้ลำดับที่ปัจจุบัน/ตามลำดับจากท้าย	ED 2	18 - 2
- ลำดับของหน่วยจากซ้ายไปขวา คือ	I SCREEN, I STATION	9-8,5-8
- ลำดับของหน่วยตามเข็มนาฬิกาจากสถานีที่ 1 คือ	J SCREEN, J STATION	9-8,5-8
- ลำดับเลขหมายของหน่วยต่าง ๆ คือ	K SCREEN	9 - 8
- ให้ท่านถือลำดับหมายเลขตามที่ระบุและให้เข้าสถานีตามลำดับหมายเลขของท่าน	STATION F	5 - 3
- ให้ชักธงแสดงลำดับหมายเลขของท่าน	STATION V	5 - 5
- ลำดับหมายเลข (SEQUENCE NUMBER) เป็นไปตามลำดับของนามเรียกขานต่อไปนี้	S FORM	4 - 14

	สัญญาณ	ล หน้า
- ให้ชักธงแสดงลำดับเลขหมาย (SEQUENCE NUMBER) ของท่าน	STATION V	5 - 5
- ให้ท่านถือลำดับหมายเลขที่กำหนดและเข้าสถานีตามหมายเลขของท่าน	STATION F	5 - 3
- หมายเลขสถานีที่ไม่ได้กำหนดให้หน่วยใด คือ	T STATION	5 - 8
- หมายเลขสถานีเรือฉากที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใด	O SCREEN	9 - 9
- ลำดับเลขหมายของหน่วยต่าง ๆ คือ	K SCREEN	9 - 8
- ลำดับการเข้าแนวลาดตระเวนของหน่วยลาดตระเวนใช้ตามลำดับหมายเลข (SEQUENCE NUMBER) จากซ้ายไปขวา	TA 128	31 - 18
ลำดับที่ที่เร็วที่สุด (QUICKEST SEQUENCE - คิดจากการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์)		
- ออกเดินทางและจัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	ED 49	18 - 6
- กระจายตัวออกบนส่วนโค้ง (ARC) โดยถือลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	TA 141	31 - 19
- จัดรูประบวนเรียงข้างตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM B	4 - 7
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM A	4 - 7
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างหลวม ๆ ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM Y	4 - 13
- จัดรูปกระบวนตามแนวแบริ่งหลวม ๆ ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM O	4 - 12
ลำเลียง ดู ขนถ่าย		
เลี้ยว		
- เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยว ในทิศทาง/เข็มที่กำหนด	CORPEN	7 - 3

	สัญญาณ	ล หน้า
- ให้ชักธงแสดงลำดับเลขหมาย (SEQUENCE NUMBER) ของท่าน	STATION V	5 - 5
- ให้ท่านถือลำดับหมายเลขที่กำหนดและเข้าสถานีตามหมายเลขของท่าน	STATION F	5 - 3
- หมายเลขสถานีที่ไม่ได้กำหนดให้หน่วยใด คือ	T STATION	5 - 8
- หมายเลขสถานีเรือฉากที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใด	O SCREEN	9 - 9
- ลำดับเลขหมายของหน่วยต่าง ๆ คือ	K SCREEN	9 - 8
- ลำดับการเข้าแนวลาดตระเวนของหน่วยลาดตระเวนใช้ตามลำดับหมายเลข (SEQUENCE NUMBER) จากซ้ายไปขวา	TA 128	31 - 18
ลำดับที่ที่เร็วที่สุด (QUICKEST SEQUENCE - คิดจากการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์)		
- ออกเดินทางและจัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	ED 49	18 - 6
- กระจายตัวออกบนส่วนโค้ง (ARC) โดยถือลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	TA 141	31 - 19
- จัดรูประบวนเรียงข้างตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM B	4 - 7
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM A	4 - 7
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างหลวม ๆ ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM Y	4 - 13
- จัดรูปกระบวนตามแนวแบริ่งหลวม ๆ ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์	FORM O	4 - 12
ลำเลียง ดู ขนถ่าย		
เลี้ยว		
- เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยว ในทิศทาง/เข็มที่กำหนด	CORPEN	7 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยวไปถือเข็มที่ระบุ และกลับมาแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ต่อไป (สำหรับเรือฉากทั่วไป)	CORPEN V	7 - 8
- เปลี่ยนเข็มโดยการเลี้ยวไปถือเข็มที่ระบุ และกลับมาแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG ต่อไป (สำหรับฉากแบบ BENT LINE ที่ไม่มี SPLIT โดยเฉพาะ)	CORPEN Y	7 - 9
- เปลี่ยนเข็มโดยเรือนำหันพร้อมกันเรือในแถวเลี้ยวที่จุดเลี้ยว	CORPEN D	7 - 4
เลื่อน, รอ, ช้า		
- เลื่อนการโจมตีออกไปจนกว่า (จากตาราง W)	SU 3	30 - 5
- การฝึกหรือลำดับการฝึก ถูกเลื่อนออกไป	EX 3	21 - 2
- เลื่อนเวลาการเปลี่ยนนามเรียกขานข่ายทุกข่ายภายในหน่วย	CM 31	16 - 6
- รอจนกว่าสภาพทัศนวิสัยจะดีขึ้น	TA 153	31 - 20
- รอเวลาการปฏิบัติออกไปจนกว่าจะมีคำสั่งต่อไป	TA 110	31 - 16
- เวลา (ในการยกพลขึ้นบก) ที่ระบุจะช้ากว่ากำหนด	AM 7	12 - 3
- กำหนดการปฏิบัติยกพลขึ้นบกจะล่าช้าออกไป	AM 15	12 - 4
- การขนถ่ายก่อนเวลา น. ในการยกพลขึ้นบกจะช้ากว่ากำหนด	AM 16	12 - 4
- เลื่อนเวลาการส่งอากาศยานขึ้น	AV 28	14 - 5
- การปฏิบัติการบินล่าช้าออกไป	FLAG F,AV 26	2-4,14-4
- เลื่อนการปฏิบัติการบินออกไป เป็นเวลาที่ระบุ	AV 16	14 - 3
- เลื่อนเวลาการออกเดินทาง	ED 48,RE 48	18-6,28-7
- การปฏิบัติเกี่ยวกับ ฮ. ได้เลื่อนไปชั่วคราว	FLAG H	2 - 5

	สัญญาณ	ว หน้า
วงกลม		
- พื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวนเป็นวงกลมตามที่กำหนด	AV 39	14 - 6
- พื้นที่ลาดตระเวนเป็นวงกลมรัศมีตามที่กำหนด	TA 123	31 - 17
- ดำเนินการเฝ้าตรวจ (PATROL) เป็นวงกลม รอบ DATUM	AS 91,TA 126	13-23,31-17
- พื้นที่อันตราย เนื่องจากทุ่นระเบิดเป็นวงกลมที่ระบุ	MW 7	24 - 2
- ระยะห่างระหว่างวงกลม	TA 14	31 - 3
- เรือฉากจัดตัวบนวงที่กำหนด	D SCREEN	9 - 8
- เข้าสถานีบนวงและแบริ่งที่กำหนด	(ดู STATION)	5 - 2
- เข้าสถานี (จากเป้า,จากหน่วย/เรือ,ในเซกเตอร์, บนวงที่กำหนด	1 T	13 - 6
วงหัน		
- วงหันยุทธวิธี/ลด (REDUCED/STANDARD - TACTICAL DIAMETER)	TA 14	31 - 3
วัตถุ		
- วัตถุที่ถูกทิ้งจากอากาศยาน คือ ทุ่นระเบิด	MW 6	24 - 6
- ตรวจสอบวัตถุตามที่ระบุ	TA 62	31 - 8
- วัตถุที่ทำการค้นหา คือ	TA 47	31 - 7
- ได้มองเห็นวัตถุ ตามที่ระบุ	TA 3Ø	31 - 5
วัตถุประสงค์ ดู ความมุ่งหมาย		
วัตถุระเบิด ดู ระเบิด		
วัตถุลอยน้ำ ดู ทุ่น		
วิธี		
- วิธีแล่นขนาน (รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล), ทางท้าย (เติมน้ำมัน)	FLAG R	2 - 7
- ใช้วิธีการต่อตี ด. ตามที่กำหนด	AS 2	13 - 7
- ปฏิบัติการสนับสนุนตามแผน (วิธี) ที่กำหนด	AS 1Ø5	13 - 29
- เปลี่ยนฉากใหม่ (REORIENT) ด้วยวิธี COKE	SCREEN S	9 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- เปลี่ยนฉากใหม่ (REORIENT) ด้วยวิธี GINGER	SCREEN R	9 - 6
- วิธีการเข้าสถานีของ POUNCER	SCREEN V	9 - 7
- วิธีปฏิบัติในการสื่อสาร	CM 6	16 - 3
- ปฏิบัติการเกี่ยวกับการ ขึ้น-ลง เครื่องบินใช้วิธีที่กำหนด	AV 16	14 - 3
- ใช้วิธีการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลที่กำหนด	RS 1	29 - 2
- วิธีของการโจมตีด้วยตอร์ปิโด คือ	9 H	30 - 9
- โจมตีพื้นน้ำด้วยวิธีที่ระบุ	TA 2	31 - 2
วิทยุ		
- ใช้นามเรียกขานทางวิทยุที่เข้าระหัสในเวลานี้	CM 35	16 - 7
- การรักษาความปลอดภัยและระเบียบปฏิบัติในการสื่อสารทางวิทยุต่าง ๆ	CM 37	16 - 7
- อ่านนามเรียกขานทางทัศนะของท่าน (ทางวิทยุ)	CM 38	16 - 7
- นโยบายรักษาความปลอดภัยในการสื่อสารทางวิทยุที่ใช้อยู่ คือ	CM 33	16 - 6
- เลื่อนเวลาการเปลี่ยนนามเรียกขานทางวิทยุทุกช่ายในหน่วยออกไป	CM 31	16 - 6
- ช้ำสัญญาณทางทัศนะโดยวิทยุ	CM 27	16 - 6
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อทางวิทยุ	CM 26	16 - 6
- ปรากฏว่าเกิดอันตรายจากการใช้วิทยุ	CM 22	16 - 6
- เตือนภัยในอันตรายจากการแพร่คลื่นวิทยุ	CM 21, FLAG L	16-5, 2-6
- ข้อระมัดระวังอันตรายในการแพร่คลื่นวิทยุ	CM 2Ø	16 - 5
- สภาพการแพร่คลื่นวิทยุสำหรับความถี่ที่กำหนดเป็นไปตามที่ระบุ	CM 19	16 - 5
- การส่งคลื่นวิทยุของหน่วยที่ระบุได้ทำการรบกวนต่อการสื่อสาร	CM 17	16 - 5
- จะส่ง NANCY TRAFFIC LIST กระจายข่าวทุก ๆ ต้นชั่วโมงทางวิทยุ	CM 14	16 - 4

ลับ

	สัญญาณ	หน้า
- ความถี่วิทยุที่ใช้ คือ	CM 12	16 - 4
- คงยามเฝ้าฟังทางวิทยุไว้ตามที่กำหนด	CM 7	16 - 3
- ใช้การสื่อสารทางวิทยุที่ระบุ	CM 6	16 - 3
- เลิกการเฝ้าฟังข่ายวิทยุ	CM 1	16 - 2
- ข้าพเจ้าไม่สามารถติดต่อทางวิทยุกับท่านได้	CM 2	16 - 2
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารทางวิทยุตามที่กำหนด	CM 4	16 - 2
- พบการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (วิทยุ) ที่น่าสงสัย	EMERG I	3 - 3
- ให้คงรักษาสถานะเงียบ (ทางวิทยุ) โดยสมบูรณ์และต่อเนื่อง ตามที่กำหนด	EW 7	20 - 2
เว้น		
- ปิดระยะเข้ามาใกล้, เว้นช่องว่างสำหรับเรือที่ออกนอกกระบวน	TA 95	31 - 13
เวลา		
- เวลาโดยประมาณของ การมาถึง, การเริ่มต้น, การเสร็จสิ้น, การออกเดินทาง, การเข้าร่วม	NA 34	25 - 6
- ประเภทของเวลาที่มีอักษรขยายความหมายตามหลัง DESIG เป็นดังนี้ (เช่น H - HOUR)	AM 7	12 - 3
- การขนถ่ายก่อนเวลา น. เป็นดังนี้	AM 16	12 - 4
- ให้อยู่ในตำบลที่ที่กำหนดในเวลาที่ระบุ	TA 68	31 - 10
- เทียบเวลา	ดูหัวข้อ 124 ค.	1 - 17
- จะอยู่ใกล้ตำบลที่ของท่านในเวลาที่ระบุ	TA 75	31 - 11
- ตั้งเวลาให้ตรงกัน	NA 35	25 - 6
- เวลา ZERO TIME จะเป็นดังนี้	NA 36	25 - 6
- ใช้โซนเวลาตามอักษรที่กำหนดในเวลาที่ระบุ	NA 37	25 - 6
- เวลาที่จะให้ปฏิบัติ (จะปฏิบัติเมื่อไร)	ตาราง W	32 - 43
- อักษรกำหนดโซนเวลา	ดูหัวข้อ 124 ช.	1 - 19
- ตั้งเวลาโดนเป้าของตอร์ปิโดต่าง ๆ ให้ตรงกัน	9 T	30 - 10
- เวลาของการยิงตอร์ปิโด คือ	9 D	30 - 9

	สัญญาณ	ว หน้า
- จะทำการประสานการโจมตีในเวลา (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	SU 5	30 - 6
- รวมกำลังเข้าต่อตีข้าศึกในเวลา	SU 6	30 - 6
- เวลาโดยประมาณของความพร้อมในการออกทะเล	RE 5Ø	28 - 7
- กำหนดเวลาพร้อมในการออกทะเลภายในเวลาที่ระบุ	RE 49	28 - 7
- สัญญาณตามหลังต่อไปนี้จะปฏิบัติในเวลาเดียวกัน	BT	15 - 1
- รายงานเวลาเมื่อท่านจะพร้อม	BD	15 - 1
- เวลาของตำบลที่ครั้งสุดท้าย ค.(DATUM)	AS 86	13 - 22
- ธงสัญญาณแสดงเวลา	FLAG T	2 - 8
- เวลาพักรับประทานอาหารของนายทหารระดับต่าง ๆ	AD 24	11 - 6
- เวลาเข้าสู่ทิศทางลม	AV 29	14 - 5
- เข้าท่าเรือในเวลา ZERO TIME	ED 53	18 - 6
- ออกจากท่าเรือในเวลา ZERO TIME	ED 54	18 - 6

ศูนย์กลาง ดู กลาง

เศษส่วน ดู ทศนิยม

	สัญญาณ	สหน้า
สกัดกั้น		
- ปฏิบัติการค้นหาแบบสะกัดกั้น (INTERCEPT SEARCH)	AS 99	13 - 25
- ความตั้งใจจะเข้าหา DATUM แบบสะกัดกั้น (INTERCEPT)	AS 82	13 - 21
- เริ่มค้นหาด้วยวิธีสะกัดกั้น (INTERCEPT SEARCH)	TA 124	31 - 17
ส่ง, ส่งออกไป		
- ส่งนายแพทย์โดยเร็วที่สุด	AD 18	11 - 5
- อำนาจที่มอบให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก ส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU) ออกไป	AS 13	13 - 8
- กำหนดและส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.(SAU) ออกไปตรวจสอบคอนแทค	AS 14	13 - 9
- การขนถ่ายก่อนเวลา น.(ในการยกพลขึ้นบก) ได้ส่งไปแล้ว	AM 16	12 - 4
- ส่งเรือบต/เรือเล็ก ตามที่ระบุ	AD 5	11 - 2
- ธงสัญญาณแสดงถึงการส่งประดาน้ำลงปฏิบัติงานใต้น้ำ	FLAG A	2 - 3
ส่งกำลังบำรุง		
- รูปกระบวนของเรือลำเลียง/ส่งกำลังบำรุง	FORM 5Ø - 59	4 - 5
ส่งต่อ		
- ให้ปฏิบัติเป็นเรือส่งต่อทางการสื่อสารที่กำหนด	CM 26	16 - 6
- เร่งการสัญญาณโดยส่งต่อให้เร็วกว่านี้	CM 11	16 - 4
ส่งอากาศยานขึ้น		
- ส่งอากาศยานตามที่ระบุขึ้น	AV 28	14 - 5
- ปฏิบัติการเกี่ยวกับการ ขึ้น-ลง เครื่องบิน เพื่อทำการส่งขึ้น หรือรับกลับ อากาศยานได้โดยอิสระ	AV 16	14 - 3
- เลื่อนการส่งอากาศยานขึ้น ตามที่กำหนด	AV 28	14 - 5
- จำนวนอากาศยานที่จะทำการส่งขึ้น	AV 26	14 - 4
- ความเร็วในการส่งอากาศยานขึ้น คือ	F SPEED	8 - 5
- ข้าศึกกำลังส่งอากาศยานขึ้น	EN 1Ø	19 - 3

	สัญญาณ	สหน้า
สถานี		
- กลับไปเข้าสถานีของท่าน	TA 133	31 - 18
- ผ่าน/แซง เรือที่ไม่สามารถรักษาสถานีได้	TA 1Ø3	31 - 14
- นำเรือไปยัง สถานีประจำปกติ/สถานีที่กำหนด	TA 88	31 - 17
- จัดให้มีการเฝ้าตรวจแบบ FIXED STATION PATROL	AS 91,TA 126	13-23,31-17
- ปฏิบัติโดยอิสระเพื่อหลบหลีกเรือแล้วกลับเข้าสถานี	TA 92	31 - 13
- ปรับแต่งสถานี เพื่อเปิดทางให้เรืออื่นเข้า/ปิดช่องว่างในฉาก	SCREEN J,STATION I	9-5,5-3
- ปรับแต่งสถานี เพื่อง่ายแก่การ รับ-ส่ง สัญญาณ	STATION I	5 - 3
- ให้ท่านถือลำดับหมายเลขที่ระบุ และเข้าสถานีตามลำดับหมายเลขของท่าน	STATION F	5 - 3
- เรือที่ระบุจะต้องถือสถานีตามที่กำหนด และเป็นเรือนำ	STATION G	5 - 3
- กลับเข้าสถานี	STATION E	5 - 3
- ให้คงอยู่ในสถานีปัจจุบันของท่าน	STATION U	5 - 5
- รายงานเมื่อท่านอยู่ในสถานีแล้ว	STATION R	5 - 5
- ให้ชักธงแสดงลำดับเลขหมายของท่าน	STATION V	5 - 5
- หมายเลขสถานีของแต่ละลำจะเป็นดังนี้	STATION S	5 - 5
- รัศมีของสถานี คือ	U STATION	5 - 9
- สถานีของข้าพเจ้า/หน่วยที่กำหนด คือ	M STATION	5 - 8
- ข้าพเจ้ากำลังไปเข้าสถานีหมายเลขที่ระบุ	DESIG	2 - 12
- หมายเลขสถานีในฉากที่ส่งสัญญาณไปนั้น เหมือนกับหมายเลขสถานีในฉากที่จัดอยู่ขณะนี้	SCREEN M	9 - 6
- หน่วย ASW PICKET จะต้องเข้าประจำสถานีที่กำหนด	SCREEN T	9 - 7
- ไปเข้าสถานีเป็น ASW PICKET บนวงที่ระบุ	SCREEN U	9 - 7
- ย้ายสถานีในฉากแบบเซกเตอร์ โดยการหมุนเซกเตอร์ตามเข็ม/ทวนเข็ม	SCREEN P	9 - 6

	สัญญาณ	สหน้า
- หน่วย POUNCER ไปเข้าสถานีที่กำหนด/ด้วยวิธีที่กำหนด	SCREEN V	9 - 7
- เฝ้าตรวจ (PATROL) สถานีของท่าน	SCREEN Z	9 - 7
- สถานีหมายเลขต่าง ๆ ในแผน เรือฉากที่ระบุจะต่อท้ายนามเรียกขานของเรือเป็นลำ ๆ ไป	SCREEN O	9 - 6
- จำนวนสถานีที่ใช้ในการจัดฉาก คือ	N SCREEN	9 - 9
- แล่นด้วยความเร็วเข้าสถานี	SPEED W	8 - 4
- ให้อากาศยานที่ระบุไปเข้าสถานี	AV 28	14 - 5
- ความเร็วในการเข้าสถานี คือ	S SPEED	8 - 5
- ธงสัญญาณ หมายถึงให้รักษาสถานีให้ถูกต้อง	STATION	5 - 2
- ไปเข้าสถานีเพื่อการ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล	STATION L	5 - 4
- ไปเข้าสถานีเพื่อความมุ่งหมายตามที่ระบุ	STATION X	5 - 6
- ท่านอยู่ในสถานีอะไร ?	INT STATION	5 - 2
- ไปเข้าสถานีระวังหน้า	STATION C	5 - 3
- ไปเข้าสถานีระวังหลัง	STATION D	5 - 3
- ไปเข้าสถานีต่อท้ายเรือนำที่ระยะต่อมาตรฐาน	STATION B	5 - 3
- ไปเข้าสถานีข้างหน้าเรือนำที่ระยะต่อมาตรฐาน	STATION A	5 - 3
- ไปเข้าสถานีในพื้นที่ของ APPROACH DISPOSITION และในกลุ่มที่กำหนด	STATION Z	5 - 7
- หน่วยนี้อยู่ในสถานีแล้ว	A STATION	5 - 8
- ไม่สามารถรักษาสถานีได้	B STATION	5 - 8
- ไปเข้าสถานีเรือฉากที่ระบุ ในระหว่างที่เรือลำที่กำหนดไม่อยู่	SCREEN L	9 - 6
- หมายเลขของสถานีเรือฉากที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใด คือ	O SCREEN	9 - 9
- หมายเลขของสถานีที่ไม่ได้กำหนดให้กับหน่วยใด คือ	T STATION	5 - 8
- เข้าสถานีบนวงระยะ และแบริ่ง/แบริ่งจริง - แบริ่งสัมพันธ์ และระยะต่อมาตรฐาน/เข้าสถานีตามที่ระบุ	ดู STATION	5 - 2

	สัญญาณ	สหน้า
- เข้าสถานีในแบริ่ง และระยะที่กำหนดจากศูนย์กลางหาด (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 12	12 - 3
- เข้าสถานีในการปราบ ด.ที่กำหนด	1 T	13 - 6
- ประจำสถานีเพื่อการโผล่ของ ด.	AS 72	13 - 20
- ถอนกำลัง PICKET จากสถานีที่กำหนด	TA 66	31 - 9
- ประจำสถานีเพื่อการดำ (ของเรือดำน้ำ)	AS 71	13 - 20
- เรือที่กำหนดสับเปลี่ยนสถานีกัน	STATION J	5 - 3
- ให้เข้าสถานีโดยประมาณจากเรือบรรทุก บ. บนวง 4 ในแบริ่งที่กำหนด สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ	STATION W	5 - 3
สนับสนุน		
- ปฏิบัติการสนับสนุนตามแผนการสนับสนุนที่ระบุ	AS 1Ø5	13 - 29
- สนับสนุนหน่วยที่กำหนดต่อต้านการโจมตีตามที่ระบุ	TA 64	31 - 9
- ใช้สถานการณ์สนับสนุนที่กำหนด	CO 13	17 - 3
- ไปเข้าสถานีเพื่อสนับสนุนหน่วยที่กำหนด	STATION X	5 - 6
สนามยิง		
- เคลียร์สนามยิง	GM 8	22 - 2
สภาพ, สถานะ, สภาวะ		
- สภาวะที่จะเกยหาดอยู่ในลักษณะเหมาะสมหรือตามที่ระบุ	AM 3	12 - 2
- เข้ารวม (JOIN/REJOIN) เมื่อเข้ากรณีที่กำหนด	TA 86	31 - 11
- สถานะการทิ้งสมอ	ED 1	18 - 2
- สภาพของเครื่องโซนาร์	AS 48	13 - 17
- สภาพการแพร่คลื่นวิทยุ	CM 19	16 - 5
- สภาพความพร้อมของเรือ	RE 42	28 - 6
- สถานะเงียบทางเรดาร์	EW 9	20 - 2
- รอจนกว่าสภาพทัศนวิสัยจะดีขึ้น	TA 153	31 - 20
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสม (สำหรับการปฏิบัติต่าง ๆ)	TA 154	31 - 20

	สัญญาณ	สหน้า
- สภาพคลื่นในทะเล	ME 4	23 - 2
สมมุติ		
- การโจมตีสมมุติ	TA 7	31 - 3
สมอ		
- หะเบสสมอตั้งตรง	ED 13	18 - 4
- เข้าสถานีสำหรับการทิ้งสมอเป็นรูปกระบวน	STATION X	5 - 6
- หะเรียโซ่สมอ	ED 16	18 - 4
- ลอยลำ (ออกเรือจากจอดทอดสมอ/ผูกทุ่น)	ED 14	18 - 4
- จัดยามประจำสมอ	ED 4	18 - 3
- น้ำทะเลบริเวณที่จอดทอดสมอเปรอะเปื้อนด้วยกัมมันตภาพรังสี	NB 3	26 - 2
- หะเบสสมอขึ้นหมด	ED 18	18 - 4
- สมอกะ พ้นน้ำ,โซ่พ้นตัวสมอ,ไม่สามารถกะได้	ED 9	18 - 3
- ทิ้งสมอตามที่กำหนด	ED 2	18 - 2
- อยู่ในแบริ่ง - ระยะจากเสาหน้า	ED 3	18 - 2
- มีกำลังดันไอสำหรับการสมอ	RE 47	28 - 7
- ทิ้งสมอในที่จอดเรือ/รูปกระบวน หมายเลข	ED 2	18 - 2
- สถานะสมอ (ตั้งตรง,พ้นน้ำ,เกา,โซ่พ้นตัวสมอ, หาย,เก็บได้แล้ว,ปล่อยลงน้ำแล้ว)	ED 1	18 - 2
- ธงสัญญาณในการใช้สมอออก - จอดเรือ	FLAG U	2 - 8
- ทิ้งสมอด้วยเหตุจากหมอก	ED 2	18 - 2
- ปล่อยสมออีกตัวหนึ่ง	ED 2	18 - 2
- แนวระหว่างสมอสองตัว	ED 12	18 - 3
- ทิ้งสมอ 2 ตัว	ED 1Ø	18 - 3
- เฝ้าตรวจ (PATROL) บริเวณพื้นที่จอดทอดสมอ	TA 13Ø	31 - 18
- นำเรือไปจอดทอดสมอ/ทอดสมอในพื้นที่สำหรับอากาศเลวร้าย	TA 88	31 - 12

	สัญญาณ	สหน้า
สละ		
- สละการฝึก ลำดับการปฏิบัติ	EX 3	21 - 2
- สละเครื่องบินที่ประสบภัย	AV 7	14 - 2
- สละเป้า	EX 1Ø	21 - 3
ส่วนโค้งวงกลม		
- จัดแนวลาดตระเวน บนส่วนโค้งวงกลมที่กำหนด	TA 135	31 - 18
- กระจาย (SPREAD) ออกบนส่วนโค้งวงกลม ตามลำดับที่กำหนด	TA 14Ø	31 - 19
- กระจาย (SPREAD) ออกบนส่วนโค้งวงกลม ตามลำดับของการอยู่ใกล้เรือนำเป็นเกณฑ์ (IN QUICKEST SEQUENCE)	TA 141	31 - 19
ส่องสว่าง		
- ข้าพเจ้ากำลังทำการส่องสว่าง (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 B	30 - 2
- ส่องสว่าง เป้า/เซกเตอร์ที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 A	30 - 2
- ตรวจสอบเป้าหมายเลขที่ระบุ, เตรียมส่องสว่างเป้า และเข้าต่อตี (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	SU 12	30 - 7
- ยิงส่องสว่างในลักษณะกระจาย (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Y	30 - 5
สัญญาณ		
- รักษาให้อยู่ในระยะทัศนสัญญาณ	TA 73	31 - 10
- เร่งการตอบสัญญาณ	TA 44	31 - 7
- ส่งสัญญาณหมอก	NA 1Ø	25 - 2
- สัญญาณตำบลที่ที่ใช้ คือ ระบบที่ระบุ	NA 28	25 - 5
- ฝึกโดยอิสระโดยให้อยู่ในระยะทัศนสัญญาณ	EX 4	21 - 2
- ข้อจำกัดในการใช้ทัศนสัญญาณเป็นไปตามที่ระบุ	CM 39	16 - 7
- ใช้บรรณสารการสัญญาณที่กำหนด	CM 37	16 - 7
- ซ้ำสัญญาณทางทัศนะโดยวิทยุ	CM 27	16 - 6
- สัญญาณต่อไปนี้ได้นำมาจากบรรณสารที่ระบุ	CM 15	16 - 4

	สัญญาณ	สหน้า
- กลุ่มสัญญาณจากบรรณสารที่ระบุ จะต่อท้ายดังต่อไปนี้ คือ	CM 13	16 - 4
- เร่งการสัญญาณให้ฉับไวขึ้น	CM 11	16 - 4
- จัดตั้ง/ขึ้นการสื่อสารด้วยโคมไฟ	CM 4	16 - 2
- ข้าพเจ้ามีปัญหาในการติดต่อทางวิทยุกับท่าน ขอให้ใช้สัญญาณปฏิบัติการจาก ACP 131	CM 2	16 - 2
- สัญญาณเพื่อใช้คลุมสัญญาณ 2 สัญญาณขึ้นไป ให้ปฏิบัติในเวลาเดียวกัน	BT	15 - 1
- สัญญาณซึ่งเป็นข้อระมัดระวังอันตราย และการควบคุมต่อ ด.	ดูหัวข้อ 1307 (ข)(1)	13 - 20
- สัญญาณทางยุทธวิธี และข่าวสารที่ไม่เกี่ยวกับข้อระมัดระวังอันตรายต่อ ด.	ดูหัวข้อ 1307 (ข)(2)	13 - 20
- สัญญาณไพโรเทคนิคของ ด.	ดูหัวข้อ 1307 (ค)	13 - 21
- มองเห็นสัญญาณ ด. ในลักษณะต่าง ๆ	AS 68	13 - 19
- ยิงสัญญาณแบบดินระเบิด	AS 63	13 - 19
- ธงสัญญาณแสดงการตอบรับ	FLAG C	2 - 4
- ธงสัญญาณแสดงการฝึกสัญญาณธงประมวล	FLAG S	2 - 8
- หยุดหันแล้วถือเข็มตามที่กำหนด ในทันทีที่เข้าใจสัญญาณ	CORPEN	7 - 3
- ธงสัญญาณแสดงว่ากลุ่มสัญญาณต่อไปนี้ได้นำมาจากประมวลสัญญาณสากล	CODE	2 - 11
- ธงสัญญาณแสดงการยกเลิกหรือปฏิเสธ	NEGAT	2 - 13
- ธงสัญญาณแสดงการตอบรับทราบสัญญาณโคมไฟในเวลากลางวัน	DESIG	2 - 12
- ธงสัญญาณแสดงว่าไม่เข้าใจสัญญาณ	INT	2 - 12
- ธงสัญญาณแสดงว่าให้ปฏิบัติตามสัญญาณที่ชักขึ้นในทันทีที่เข้าใจ	EMERG	3 - 2

	สัญญาณ	สหน้า
- ธงสัญญาณแสดงว่าได้นำสัญญาณมาจาก ACP 148 SERIES	4 th	2 - 16
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นข่าวสารทั่ว ๆ ไป ส่งถึงเรือทุกลำ และจะให้ปฏิบัติเฉพาะผู้ที่ถูกจ่าหน้าถึง	3 rd	2 - 16
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นข่าวสารทั่ว ๆ ไป	2 nd	2 - 16
- ธงสัญญาณแสดงการเป็นเจ้าของข่าว	1 st	2 - 16
- ปรับแต่งสถานีเพื่อให้ง่ายแก่การ รับ-ส่ง สัญญาณ	STATION I	5 - 3
สากล		
- ธงสัญญาณแสดงถึงการใช้สัญญาณจากประมวลสัญญาณสากล	CODE	2 - 11
สิ่งกีดขวาง		
- ร่องน้ำ ช่องแคบ มีสิ่งกีดขวาง	ED 36	18 - 5
สี		
- มองเห็นน้ำมีสี (เจือปน)	TA 3Ø	31 - 5
สี่เหลี่ยม		
- พื้นที่ลาดตระเวนเป็นรูปสี่เหลี่ยมลักษณะต่าง ๆ	TA 123	31 - 17
- เริ่มต้นค้นหาแบบสี่เหลี่ยมผืนผ้า, สี่เหลี่ยมจตุรัสขยายออก	TA 124	31 - 17
สุขภาพ ดู แพทย์		
สูงสุด, มากที่สุด, เต็มที่, ไกลสุด		
- ปิดระยะไปที่ระยะหวังผลที่ไกลที่สุดของปืน	SU 4	30 - 6
- เปิดระยะไปที่ระยะ (หวังผล) สูงสุด/เกินกว่าระยะ (หวังผล) สูงสุด	SU 7	30 - 6
- เป้าอยู่ภายในระยะยิงไกลสุดของปืนข้าพเจ้า	2 S	30 - 4
- ใช้หางเสือเต็มที่/สูงสุด	TA 1Ø4	31 - 15
- ให้ใช้ความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล	SPEED P	8 - 3
- ความเร็วสูงสุดที่ใช้โซนาร์ได้ผล คือ	P SPEED	8 - 5
- ความเร็วสูงสุดที่จะสามารถรักษาได้โดยกำลังหม้อน้ำปัจจุบัน	W SPEED	8 - 6

	สัญญาณ	สหน้า
- ความเร็วสูงสุดที่จะสามารถรักษาได้ในเซ็มปัจจุบันโดยไม่ให้เกิดการเสียหาย	T SPEED	8 - 6
- ความเร็วสูงสุดของเรือลำนี้ คือ	V SPEED	8 - 6
- จะไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่ระบุในเวลากลางคืน	U SPEED	8 - 6
- ความเร็วสูงสุดที่จะสามารถรักษาได้ คือ	C SPEED	8 - 4
- ให้ใช้ความเร็วสูงสุด	SPEED M	8 - 3
- มีกำลังดันไอจากหม้อน้ำ ใช้ได้สำหรับความเร็วที่ประหยัดเชื้อเพลิงมากที่สุด/สูงสุด	RE 47	28 - 7
- เรือทุกลำกระจายออกด้วยความเร็วสูงสุด	EMERG Ø	3 - 6
สูญหาย, สูญเป้า		
- สมอหาย	ED 1	18 - 2
- สูญเป้า, ข้าพเจ้าไม่เป็นเรือตีอีกต่อไป (ในการปราบ ด.)	1 Y	13 - 7
- ในกรณีสูญเป้า ให้หน่วยค้นหาตามแผนหมายเลขที่กำหนด	1 C	13 - 2
- เป้าที่ตรวจจับด้วยเรดาร์ได้หายไป	TA 116	31 - 6
- การเก็บคนตกน้ำ ได้ถูกยกเลิก เนื่องจากหาไม่พบ (สูญหาย)	TA 46	31 - 7
สื่อสาร ดู ติดต่อสื่อสาร		
เส้นทางการเคลื่อนที่ ดู เคลื่อนที่		
เสนอแนะ		
- ข้าพเจ้าขอเสนอแนะดังนี้	BC	15 - 1
เสร็จ, เสร็จสิ้น		
- การปฏิบัติภารกิจได้เสร็จสิ้นลงแล้ว	BB	15 - 1
- การปฏิบัติอากาศยานได้เสร็จสิ้น	AV 26	14 - 4
- การโจมตีได้เสร็จสิ้นแล้ว	SU 3	30 - 5
- การโจมตีด้วยอาวุธปราบ ด.ได้ยิงเสร็จสิ้นแล้ว	1 D	13 - 2
- ปฏิบัติหน้าที่เสร็จเรียบร้อย	TA 6Ø	31 - 8

	สัญญาณ	สหน้า
- ธงสัญญาณแสดงการเสร็จสิ้นการฝึก	FLAG X	2 - 9
- การฝึก หรือลำดับการฝึกได้เสร็จสิ้น	EX 3	21 - 2
- การปฏิบัติการได้เสร็จสิ้นแล้ว	TA 11Ø	31 - 16
- การขนถ่ายก่อนเวลา น. ได้เสร็จสิ้นเรียบร้อย	AM 16	12 - 4
- การซ่อมทำอุปกรณ์เสร็จเรียบร้อย	RE 34	28 - 5
- การฝึกเที่ยวนี้ได้เสร็จสมบูรณ์	EX 8	21 - 3
- เวลาโดยประมาณของการเสร็จสิ้นต่าง ๆ	NA 34	25 - 6
แสดง		
- ห้ามแสดง (เปิด) ไฟ หรือแสดงไฟตามที่ระบุเท่านั้น	TA 36	31 - 6
- ท่านมีไฟต่อไปนี้แสดงอยู่ (เปิดไว้)	TA 37	31 - 6
- ชักธงสัญญาณแสดงความเร็วของท่าน	SPEED K	8 - 2
เสียง, เสียงลวง, เสียงรบกวน		
- ธงสัญญาณแสดงการ ลาก/เก็บ อุปกรณ์ประเภทเสียง	FLAG V	2 - 9
- ใช้มาตรการต่อต้านทางการสื่อสารประเภท ACTIVE แบบเสียงรบกวน	EW 36	20 - 6
- อนุญาตให้ใช้เครื่องฟังเสียงลวง (NOISE MAKER)	AS 55	13 - 17
- ลาก/ปล่อย/เก็บ เครื่องทำเสียงลวง (NOISE MAKER)	AS 42	13 - 16
- ให้ถือว่าเป้าที่ท่านพบปัจจุบันเป็นเครื่องทำเสียงลวง	1 S	13 - 5
- เป้าที่โซนาร์พบ คือ เครื่องทำเสียงลวง	1 R	13 - 5
- เรือดำน้ำได้ปล่อยเป้าลวงประเภท เครื่องทำเสียงลวง	1 W	13 - 7
เสียหาย ดู ความเสียหาย		
เสริมกำลัง ดู เพิ่มเติมกำลัง		
สำรอง		
- ธงสัญญาณแสดงว่าเป็นเรือสำรอง	PORT	2 - 14

	สัญญาณ	หน้า
หน่วย		
- ระยะของหน่วยที่กำหนดจากข้าพเจ้า คือ	TA 18	31 - 4
- ท่านอยู่ในแบริ่งจากหน่วยที่กำหนด	TA 17	31 - 4
- สนับสนุนหน่วยที่กำหนด (ต่อต้านการโจมตีตามประเภทที่ระบุ)	TA 64	31 - 9
- รักษาให้อยู่ในระยะของอุปกรณ์ที่ระบุจากหน่วยที่กำหนด	TA 73	31 - 10
- คงอยู่ในตำบลที่ปัจจุบันกับหน่วยที่กำหนด	TA 78	31 - 11
- ลำดับของหน่วยในแนวลาดตระเวนเริ่มต้นจากซ้าย	TA 128	31 - 18
- รวมกำลังต่อข้าศึกที่กำหนด	SU 6	30 - 6
- การโจมตีจากทิศที่ระบุกำลังดำเนินการโดยหน่วยที่กำหนด	SU 3	30 - 5
- ปิดระยะเข้าหาหน่วยที่กำหนดเพื่อ รับ-ส่งสิ่งของกลางทะเล	RS 1	29 - 2
- หน่วยที่ระบุถูกโจมตีด้วยสารเคมี	NB 19	26 - 4
- ตำบลที่ของหน่วยที่กำหนด ตามที่แสดงต่อท้าย	NA 22	25 - 4
- หน่วยที่ระบุจะผ่านจุดอ้างอิงในเวลาที่ระบุ	NA 31	25 - 5
- เคลียร์ที่จอดเรือสำหรับหน่วยที่กำหนด	ED 26	18 - 4
- นำหน่วยที่กำหนดผ่านร่องน้ำที่ได้กวาดทุ่นระเบิดแล้ว	ED 42	18 - 6
- ลำดับหรือเวลาห่างในการออกเรือของหน่วยที่กำหนด	ED 49	18 - 6
- ระยะห่างในการผ่านจุด A ขณะออกจากท่าเรือของหน่วยที่กำหนด	ED 39	18 - 5
- ระยะห่างในการผ่านจุด X ขณะเข้าท่าเรือของหน่วยที่กำหนด	ED 40	18 - 5
- ท่านขึ้นกับหน่วยที่กำหนด	CO 1	17 - 2
- หน่วยที่กำหนดให้ใช้สถานการณ์สนับสนุนตามที่ระบุ	CO 13	17 - 3
- ข้าพเจ้าทำหน้าที่/กลับเข้าทำหน้าที่ บังคับบัญชาทางยุทธวิธีต่อหน่วยที่กำหนด	CO 14	17 - 4

	สัญญาณ	หน้า
- จัดหน่วยที่กำหนดตามตาราง F	CO 6	17 - 3
- ผบ.หน่วย คือ	CO 3	17 - 2
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาต่อหน่วยที่กำหนด	CO 2	17 - 2
- หน่วยที่ระบุกำลังใช้อุปกรณ์แพร่คลื่นพลังงานสูง	CM 21	16 - 5
- ให้หน่วยปฏิบัติตามข้อระมัดระวังอันตรายการแพร่คลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ของตน	CM 2Ø	16 - 5
- จัด SAU ประกอบด้วยหน่วยที่กำหนด	AS 14	13 - 9
- เข้าสถานีจากหน่วยที่กำหนดในการปราบ ด.	1 T	13 - 6
- ไปให้ห่างหน่วยที่กำหนดในการปราบ ด.	1 O	13 - 4
- ในกรณีสูญเปล่า ให้หน่วยค้นหาตามแผนที่กำหนด	1 C	13 - 2
- ปฏิบัติโดยอิสระเพื่อหลบหลีกหน่วยที่ระบุ แล้วกลับเข้าสถานี	TA 92	31 - 13
- ปรับแต่งสถานีเพื่อเปิดทางให้กับหน่วยที่กำหนดเข้า	STATION I	5 - 3
- สนับสนุนหน่วยที่กำหนด	TA 64	31 - 9
- ออกห่างจากหน่วยที่ระบุ	TA 85	31 - 11
- ปิดระยะเข้าหาหน่วยที่กำหนด	TA 94	31 - 13
- เข้ารวม/กลับเข้ารวม หน่วยที่ระบุ (เป็นเรือลำหน้า/ลำท้าย)	TA 86	31 - 11
- หน่วยที่ระบุได้เปรอะเปื้อนกัมมันตภาพรังสี	NB 2	26 - 2
- หน่วยที่ระบุได้เปรอะเปื้อนละอองกัมมันตภาพรังสี	RE 9	28 - 2
- รักษาตำแหน่งในลักษณะต่าง ๆ จากหน่วยที่กำหนด	TA 1ØØ	31 - 14
- นำหน่วยของท่านหลบหลีกเรือลำอื่น	TA 1Ø1	31 - 14
- ผ่าน/แซง หน่วยที่ระบุ (ด้านหน้า,หลัง,ขวา,ซ้าย)	TA 1Ø3	31 - 14
- หน่วยที่ระบุให้ใช้ LINE ใน EMCON PLAN ตามที่ระบุ	EW 3	20 - 2
- เริ่มค้นหาหน่วยที่ระบุ	TA 124	31 - 17
- ถือท้ายตามหน่วยที่กำหนด	TA 98	31 - 13
- จัดเข้าเป็นส่วนหนึ่งของหน่วยที่กำหนดเพื่อการนำเรือ	TA 99	31 - 14

	สัญญาณ	หน้า
- เคลื่อนกำลังตามการเคลื่อนที่ของหน่วยที่กำหนด	TA 70	31 - 10
- หน่วยที่ระบุอยู่ในแบริ่งจากหน่วยที่กำหนด	TA 32	31 - 4
- ระยะระหว่างหน่วย	TA 14	31 - 3
- หน่วยที่ได้รายงานไปครั้งสุดท้ายนั้นขณะนี้อยู่ที่	TA 24	31 - 5
- คุ้มครองการถอนกำลังของหน่วยที่กำหนด (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 19	12 - 4
- ถอนกำลังหน่วยที่กำหนด (ในการยกพลขึ้นบก)	AM 18	12 - 4
- ลำดับหน่วยตามเข็มนาฬิกาจากสถานีที่ 1	J SCREEN, J STATION	9-8, 5-8
- ลำดับของหน่วยจากซ้ายไปขวา	I SCREEN, I STATION	9-8, 5-8
- หน่วยที่ระบุไม่สามารถรักษาสถานีได้	B STATION	5 - 8
- สถานีของหน่วยที่กำหนด คือ	M STATION	5 - 8
- หน่วยที่ระบุอยู่ในสถานีแล้ว	A STATION	5 - 8
- เรือนำของหน่วย คือ	G FORM	4 - 13
- การตรวจพบหน่วยรบขนาดเล็กของข้าศึก	EMERG K	3 - 4
- ลำดับเลขหมายของเรือต่าง ๆ ในการจัดฉาก คือ	K SCREEN	9 - 8
- ศูนย์กลางฉาก คือ หน่วยที่กำหนด	P SCREEN	9 - 9
- จัดฉากให้หน่วยที่กำหนด	SCREEN I	9 - 5
- หมายเลขของสถานีเรือฉากแต่ละลำเป็นดังนี้	SCREEN O	9 - 6
- เปลี่ยนเข็มขณะ รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเล เมื่อได้รับคำสั่งจากหน่วยควบคุม	CORPEN N	7 - 4
หน่วยค้นหาและโจมตี (SAG)		
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็นผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี	CO 2	17 - 2
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี และออกจากกระบวนเรือไปทางทิศที่ระบุ	SU 11	30 - 7
หน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU)		
- ทำหน้าที่บังคับบัญชาเป็นผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด.	CO 2	17 - 2

	สัญญาณ	หน้า
- อำนาจที่มอบให้กับผู้บังคับหน่วยเรือฉากในการจัดส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.ออกไป	AS 13	13 - 8
- ผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด. คือ	AS 18	13 - 9
- กำหนดและส่งหน่วยค้นหาและโจมตี ด.ออกไปตรวจสอบเป้า	AS 14	13 - 9
- จัดหน่วยค้นหาและโจมตี ด. และตรวจสอบเป้าตามที่ระบุ	AS 19	13 - 9
- ความตั้งใจของผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด. คือ	AS 88	13 - 23
หน่วยเรือผิวน้ำ ดู เรือ, เรือผิวน้ำ		
หน้าที่, ทำหน้าที่, มีอำนาจหน้าที่, รับหน้าที่		
- ปฏิบัติหน้าที่เสร็จเรียบร้อย	TA 6Ø	31 - 8
- แนะนำให้กับเรือที่กำหนดเพื่อปฏิบัติหน้าที่	TA 57	31 - 8
- นำเรือไป ปฏิบัติหน้าที่/รายงานรับหน้าที่	TA 88	31 - 12
- มีกำลังพลเหลือพร้อมที่จะปฏิบัติหน้าที่	RE 3	28 - 2
- จัดเตรียม บ.ลาดตระเวนสำหรับหน้าที่พิเศษ	AV 42	14 - 7
- เป็นผู้บังคับหน่วยค้นหาและโจมตี ด. (SAU CDR)	AS 18	13 - 9
- เป็นผู้บังคับหน่วยในที่เกิดเหตุ (SCENE OF ACTION CDR)	AS 2Ø	13 - 10
- บังคับบัญชาในหน้าที่ต่าง ๆ	CO 2	17 - 2
- ทำหน้าที่ต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในตาราง D	TA 54	31 - 8
- เป็นเรือตี/เรือช่วย/เรือค้นหาหลักในการปราบ ด.	1 B	13 - 2
- เป็นเรือยามวัดค่าอุณหภูมิน้ำทะเล	AS 24	13 - 11
- เป็นยามเรดาร์	RA 1	27 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังทำหน้าที่บังคับบัญชาทางยุทธวิธีต่อหน่วยที่กำหนด	CO 14	17 - 4
- ควบคุมทางยุทธการต่ออากาศยาน	AV 1	14 - 2
- มอบอำนาจหน้าที่ให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก (SCREEN CDR)	AS 13	13 - 8
- รับหน้าที่ตามที่ระบุ	CO 16	17 - 4

	สัญญาณ	หน้า
หมายรู้, พิสูจน์ฝ่าย		
- เป้าได้พิสูจน์ทราบแล้ว, พร้อมที่จะตรวจกระสุนตก, สามารถตรวจกระสุนตก และรายงานผล	GM 14	22 - 4
- พิสูจน์ฝ่ายเรือในแขริ่งที่ระบุ	TA 115	31 - 16
- เดิน IFF/SIF ตามที่ระบุ	RA 6	27 - 2
- พิสูจน์ฝ่ายเรือแล้ว เป็นไปตามที่ระบุ	TA 117	31 - 16
- ระงับการยิงภาคผิวน้ำจนกว่าจะได้มีการพิสูจน์ฝ่าย	SU 1	30 - 5
- ใช้เครื่องมือการหมายรู้พิสูจน์ฝ่ายที่ระบุ	TA 118	31 - 16
- ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็น RECOGNITION GUARD	RA 1	27 - 2
หมายเลข, หมายเลขเป้า		
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันตามลำดับหมายเลข	FORM 1	4 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงตามกันกลับลำดับหมายเลข	FORM 2	4 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางขวา ตามลำดับหมายเลข	FORM 3	4 - 3
- จัดรูปกระบวนเรียงข้างไปทางซ้าย ตามลำดับหมายเลข	FORM 4	4 - 3
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้า (ในระบบการติดตาม) หมายเลข	AA 1	10 - 4
- ต่อตีเป้า (ในระบบการติดตาม) หมายเลข	7 E	10 - 2
- งดปฏิบัติหน้าที่ปัจจุบัน และไปตรวจสอบเป้า (ในระบบการติดตาม) หมายเลข	AS 16	13 - 9
- ตรวจสอบเป้า (ในระบบการติดตาม) หมายเลข	SU 12	30 - 7
- หมายเลข EXTACT ตามที่มีอยู่ใน AXP - 5 คือ	TA 45	31 - 7
หมุนแกน ดู เปลี่ยนแกน		
หมู่ ดู กลุ่ม		
หมู่ปืน		
- ข้อมูลอากาศขีปนวิถีสำหรับหมู่ปืน หลัก/รอง ในความสูงไม่เกินที่กำหนด	GM 1	22 - 2
- ทดสอบหมู่ปืน หลัก/รอง/อาวุธปล่อยนำวิถี	EX 11	21 - 3
- หยุดยิง หมู่ปืนต่าง ๆ	2 C	30 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังถูกโจมตีจากหมู่ปืนฝั่ง	TA 3	31 - 2

	สัญญาณ	หน้า
หมู่เรือหลักในการคุ้มกัน (MAIN BODY)		
- จุดกึ่งกลางแถวหน้าของ MAIN BODY	QQ	33 - 1
- จัดรูปกระบวน MAIN BODY ตามที่กำหนด	Y FORM	4 - 15
- จัดฉากข้างหน้าของ MAIN BODY	SCREEN N	9 - 6
หมอก		
- ทิ้งสมอด้วยเหตุจากหมอก	ED 2	18 - 2
- หมอกทึบในทิศทางและระยะตามที่ระบุ	ME 3	23 - 2
- เห็นหมอกในแบริ่ง และระยะตามที่กำหนด	ME 3	23 - 2
- ทำหมอกควันจากน้ำมัน	TA 148	31 - 20
- ส่งสัญญาณ หมอก/ลากทุ่นหมอก	NA 10	25 - 2
หม้อน้ำ		
- กำลังดันไอน้ำมีเหลืออยู่สำหรับวัตถุประสงค์/เพิ่มความเร็วที่กำหนด	RE 47	28 - 7
- ความเร็วสูงสุดที่สามารถจะรักษาได้โดยกำลังหม้อน้ำ คือ	W SPEED	8 - 6
หยุด, ยกเลิก, ระงับ		
- ระงับการยิง (ต่อสู้อากาศยาน)	7 H	10 - 2
- หยุด/ยกเลิก การปฏิบัติการปราบ ด.	1 Z	13 - 7
- หยุด/ยกเลิก การโจมตีในการปฏิบัติการผิวน้ำ	SU 3	30 - 5
- ยกเลิกสถานะเงียบทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามที่กำหนด	EW 1	20 - 2
- ธงสัญญาณแสดงถึงการยกเลิกธงประมวลที่ชักอยู่ทั้งหมด	NEGAT	2 - 13
- ยกเลิกการฝึกหรือเหตุการณ์	EX 3	21 - 2
- ยกเลิกการโจมตีด้วยตอร์ปิโด	9 C	30 - 9
- หยุดเครื่อง	SPEED S	8 - 4
- หยุดเรือโดยใช้เครื่องจักรถอยหลัง	SPEED A	8 - 2
- หยุดหันและให้ถือเข็มที่กำหนด	CORPEN C	7 - 4
- หยุดหันและถือเข็มตามที่ระบุ	CORPEN	7 - 3
- หยุดเครื่องจักรต่าง ๆ เพื่อใช้อุปกรณ์ในการดักฟัง	AS 53	13 - 17

	สัญญาณ	หน้า
- หยุดยิง (ชะลอการยิง) เป้าผิวน้ำจนกว่าจะหมายรู้พิสูจน์ฝ่ายได้	SU 11	30 - 7
- หยุด/ยกเลิก ไม่	NEGAT	2 - 13
- หยุดยิง ห้ามยิง	EMERG 4	3 - 5
- หยุดยิง ในการต่อสู้อากาศยาน	7 C	10 - 2
- หยุดยิง ในการปฏิบัติการผิวน้ำ	2 C	30 - 2
- ข้าพเจ้าได้ทำการหยุดยิงแล้ว (การปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Q	30 - 4
- หยุดปฏิบัติการ	TA 11Ø	31 - 16
- ให้หยุดการฝึกในเที่ยวนี้	EX 8	21 - 3
- เป้าที่กำหนดได้หยุดยิงแล้ว (การปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 Q	30 - 4
- หยุดการส่งคลื่นวิทยุ มีอันตรายจากการใช้วิทยุเกิดขึ้น	CM 22	16 - 6
- หยุดการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG และถือเข็มที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน	TURN S	6 - 5
- หยุกการแล่นส่าย และกลับไปถือเข็มหลัก	TURN X	6 - 6
หยุดยั้ง		
- หยุดยั้งเรือดำน้ำข้าศึกที่กำลังติดตามกองกำลัง (กองเรือ)	AS 3	13 - 7
หย่อน ดู หิ้ง		
หย่อนโซนาร์ด้วยเฮลิคอปเตอร์		
- เฮลิคอปเตอร์จะต้องหย่อนโซนาร์ โดยการสุ่มเป็นพื้นที่/เซกเตอร์	AS 87	13 - 22
หลีกเลี่ยง		
- หลีกเลี่ยงการปฏิบัติ (จนกระทั่ง/เมื่อ เข้าลักษณะเหตุการณ์ จากตาราง W)	SU 1	30 - 5
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตี	TA 93	31 - 13
- นำเรือของท่านหลบหลีกเรืออื่น	TA 1Ø1	31 - 14
- ลดความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย	SPEED R	8 - 4
- ปฏิบัติหลบหลีกโดยอิสระ	EMERG 1	3 - 5

	สัญญาณ	หน้า
หลีกให้พ้น ดู เคลียร์		
หลุดจากการติดตามโดยอัตโนมัติ (BREAK LOCK)		
- การใช้มาตรการต่อต้านด้วยวิธี BREAK LOCK ของข้าศึกได้ถูกตรวจพบแล้ว	EN 1,EW 19	19-2,20-4
หวูด ดู ไซเรน		
ห้อยแขวน ดู ชักขึ้น		
ทะเรี่ย		
- โซ่	ED 16	18 - 4
- เป้า	EX 1Ø	21 - 3
หัน		
- หันพร้อมกัน และยิงตอร์ปิโด	9 X	30 - 11
- หันตามลำดับ และยิงตอร์ปิโด	9 W	30 - 10
- หันตามต้องการ และยิงตอร์ปิโด	9 V	30 - 10
- ยิงตอร์ปิโดและหันแบบ RIPPLE MOVEMENT - FROM THE REAR	9 B	30 - 9
- หันซ้ายไม่จำกัดจำนวน	PORT	2 - 14
- หันขวาไม่จำกัดจำนวน	STBD	2 - 15
- ให้หยุดหันและถือเข็มตามที่ระบุ	CORPEN	7 - 3
- ให้หยุดหันและถือเข็มตามที่กำหนดต่อท้าย	CORPEN C	7 - 4
- หันแบบ SEARCH TURN	CORPEN S	7 - 8
- หันไปถือเข็มปฏิบัติการบินของอากาศยานปีกนิ่งนอกทิศทางลม	TURN A	6 - 4
- หันไปถือเข็มที่ระบุหรือเข็มในทิศทางลม สำหรับปฏิบัติการบินอากาศยานปีกนิ่ง	TURN F	6 - 4
หัวเรือ ดู ข้างหน้า		
หัวหน้า, เรือหัวหน้า, ดู เรือนำ		
หาข่าว		
- กำหนดขั้นความพร้อมของอากาศยานหาข่าว	RE 2Ø	28 - 4

	สัญญาณ	หน้า
- หน่วยลาดตระเวนหาข่าวของข้าศึกได้รายงานหน่วยนี้ไปแล้ว	EN 25	19 - 5
- จัดเตรียม บ.ลาดตระเวนหาข่าว	AV 42	14 - 7
หางเสือ		
- หางเสือของข้าพเจ้าคือ ซ้าย/ขวา ตามที่ระบุ	X TURN	6 - 8
- ใช้หางเสือที่กำหนด	TA 104	31 - 15
หาด		
- สภาวะการเกยหาด อยู่ในลักษณะเหมาะสม (หรือตามที่ระบุ)	AM 3	12 - 2
- หาดที่จะทำการยกพลขึ้นบก คือ	AM 1	12 - 2
- เคลื่อนที่เข้าให้อยู่ห่างจากหาดตามที่กำหนด	AM 12	12 - 3
- ต้องการการเสริมกำลังที่หาด	AM 14	12 - 4
- ตารางเกี่ยวกับหาด	ตาราง Z	32 - 49
- เข้าสถานีตามที่กำหนดจากศูนย์กลางหาด	AM 12	12 - 3
เห		
- เหออก (หันออก) ไปจากแนว ตามที่ระบุ	TA 105	31 - 15
เห็น, มองเห็น		
- วัตถุในลักษณะต่าง ๆ	TA 30	31 - 5
- กำลังฝ่ายเดียวกัน	TA 26	31 - 5
- ตอร์ปิโดในแบริ่งที่ระบุ	SU 35	30 - 12
- หมอก	ME 3	23 - 2
- ข้าศึกยังอยู่ในสายตา (ยังมองเห็นอยู่)	EN 10	19 - 3
- สิ่งที่พบเห็นด้วยตา อาจเป็นเรือดำน้ำหรือหน่วยรบขนาดเล็กกำลังเข้าสู่ท่าเรือ	AS 110	13 - 29
- ข้าศึก หรือเรือผิวน้ำไม่ทราบฝ่าย	EMERG E	3 - 3
- สัญญาณที่ยิงมาจากเรือดำน้ำ	AS 68	13 - 19
- ตำบลที่ของ ค.ได้มาโดยการมองเห็นด้วยตา	AS 37	13 - 15

	สัญญาณ	หน้า
- สิ่งบอกเหตุว่าเป็น ด. คือ การมองเห็นส่วนต่าง ๆ ของ ด.ด้วยตา	AS 35	13 - 13
- ตอร์ปิโด	EMERG T	3 - 5
- เรือดำน้ำ (ท่ออากาศ/กล้องตาเรือ)	EMERG S	3 - 5
- ทุ่นระเบิดอยู่ข้างหน้า	EMERG M	3 - 4

	สัญญาณ	อ้างหน้า
อนุญาต		
- ธงสัญญาณที่จะใช้ในการตอบอนุญาต	FLAG C	2 - 4
- ขออนุญาตที่จะ	EH	15 - 1
- ธงสัญญาณแสดงการไม่อนุญาต	NEGAT	2 - 13
อพยพ		
- เรือ/หน่วย ได้เปรอะเปื้อนด้วยสารกัมมันตภาพรังสี, ความจำเป็น มาก-น้อย ในการอพยพลูกเรือ เป็นไปตามที่ระบุ	NB 2	26 - 2
อมภัณฑ์		
- สงวนไว้, มีพร้อมใช้, คงเหลือ	RE 29	28 - 5
- รับ-ส่ง อมภัณฑ์กลางทะเล	RS 8	29 - 4
- ตารางอมภัณฑ์	ตาราง A	32 - 3
- ใช้ชนวนตามที่กำหนด	2 U	30 - 4
ออกไป		
- ให้นำเรือออกไปจากท่าเรือ	TA 88	31 - 12
- ให้ออกไปนอกทาง	TA 100	31 - 14
ออกเรือ, ออกเดินทาง		
- ออกจากท่าเรือ	ED 54	18 - 6
- อำนาจที่มอบให้ผู้บังคับหน่วยเรือฉาก สั่งแผนการจัดฉากสำหรับการ เข้า/ออก ท่าเรือ	AS 13	13 - 8
- เรือต่าง ๆ จะต้องผ่านจุด A ด้วยระยะห่างระหว่างลำในการออกจากร่องน้ำ ตามที่กำหนด	ED 39	18 - 5
- ตำบลที่ออกเดินทางของข้าศึก	EN 12	19 - 4
- เวลาโดยประมาณในการเริ่มออกเดินทาง	NA 34	25 - 6
- จัดฉากสำหรับการ เข้า/ออก ท่าเรือ	SCREEN E	9 - 3
- ข้าศึกกำลังออกจากท่าเรือ	EN 10	19 - 3

	สัญญาณ	หน้า
- เลื่อนเวลาออกเรือตามที่ระบุ	ED 48,RE 48	18-6,28-7
- กำหนดเวลาพร้อมที่จะออกเรือได้ ตามที่ระบุ	ED 49	18 - 6
- ออกเดินทางในลักษณะที่กำหนด	ED 49	18 - 6
- หะเบสสมอ (เพื่อออกเรือ)	ED 18	18 - 4
- ธงสัญญาณแสดงถึงการหะเบสสมอ (เพื่อออกเรือ)	FLAG U	2 - 8
- ออกเรือจากผูกทุ่น	ED 14	18 - 4
ออกห่าง, ออกให้พ้น ดู เคลียร์		
อันตราย, ภัย		
- พื้นที่มีอันตราย เนื่องจากทุ่นระเบิด	MW 7	24 - 2
- ระวังอันตราย หรือเหตุฉุกเฉินในแบริ่งที่ระบุ	EMERG	3 - 2
- เรือบดล่ม หรืออยู่ในภาวะอันตรายในแบริ่งที่ระบุ	AD 2	11 - 2
- อากาศยานประสบภัย	AV 7	14 - 2
- เตือนภัยในอันตรายจากการแพร่คลื่น ฯ	CM 21,FLAG L	16-5,2-6
อากาศ		
- ข้อมูลอากาศขีปนวิธีในความสูงไม่เกินที่กำหนด	GM 1	22 - 2
- เตือนภัยทางอากาศ	EN 34	19 - 5
อากาศเลว ดู ลักษณะอากาศ		

	สัญญาณ	หน้า
อากาศยาน		
- ทิศของแกนต่อสู้อากาศยาน	P FORM	4 - 14
- หมุนแกนต่อสู้อากาศยานไปยังทิศที่กำหนด	FORM P	4 - 12
- รูปกระบวนข้าศึกเป็น AAW DISPOSITION	EN 2ø	19 - 4
- พบเป้าอากาศยานฝ่ายเดียวกันในแบริ่ง	AA 2	10 - 4
- เรดาร์พบเป้า ซึ่งเชื่อว่าเป็นอากาศยาน	RA 4	27 - 2
- พบอากาศยาน ด้วยสายตาในแบริ่งซึ่งเชื่อว่าเป็นข้าศึก	EMERG A	3 - 3
- เตรียมดาดฟ้าให้พร้อมสำหรับอากาศยาน	AV 28	14 - 5
- ร่อนลงฉุกเฉิน	EMERG F	3 - 3
- ส่งอากาศยานขึ้น	AV 28	14 - 5
- ใช้มาตรการไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติการ	AV 24	14 - 4
- เคลียร์พื้นที่สำหรับการลงฉุกเฉิน	AV 7	14 - 2
- นำเรือโดยอิสระ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกโจมตี	TA 93	31 - 13
- วัตถุถูกทิ้งจากอากาศยานตามตำบลที่ที่ระบุต่อท้าย	MW 6	24 - 2
- วัตถุที่ทำการค้นหา คือ อากาศยานตก	TA 47	31 - 7
- ไฟไหม้	AV 7	14 - 2
- ยังไม่กลับตามกำหนด	AV 7	14 - 2
- จัดตั้งและคงรักษาการ PATROL	AV 41	14 - 7
- เก็บ	AV 28	14 - 5
- จัดหา, จัดเตรียม	AV 28	14 - 5
- ข้อระมัดระวังอันตรายการแพร่คลื่นบนอากาศยาน	CM 2ø	16 - 5
- สถานะเตรียมพร้อม	AV 35	14 - 6
- เรียกกลับ	AV 28	14 - 5
- รับอากาศยานกลับลง	AV 28	14 - 5
- กู้อากาศยาน/ช่วยเหลือลูกเรือ	AV 7	14 - 2
- ช่วยหลือลูกเรือของอากาศยาน กำลังจม/จม	TA 63	31 - 9
- จัดหา บ.ลาดตระเวน (SCOUT)	AV 42	14 - 7

	สัญญาณ	หน้า
- พื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน	AV 40	14 - 6
- จุดศูนย์กลางวงพื้นที่สำหรับ บ.ลาดตระเวน	AV 39	14 - 6
- ค้นหาด้วยอากาศยานปราบ ด.ตามแผนบินที่กำหนด	AS 96	13 - 25
- แสดงสัญญาณประสบภัยทางอากาศด้วย IFF	AV 7	14 - 2
- ถูกยิงตก	7 S	10 - 3
- สถานีของอากาศยาน	AV 28	14 - 5
- พบเป้า ด. โดยอากาศยาน	AS 31	13 - 13
- ตำบลที่ ด.เห็นโดยอากาศยาน	AS 37	13 - 15
- ตารางเกี่ยวกับอากาศยาน	ตาราง V	32 - 39
- ประเมินภัยคุกคามเป็นอากาศยาน (บรรทุกอาวุธปล่อยอากาศสู่พื้น,หาข่าว,ติดจรวด หรือ ปล่อยตอร์ปิโด)	AA 5	10 - 4
- เวลาเข้าสู่ทิศทางลม	AV 29	14 - 5
- ตรวจจับเป้าอากาศยานไม่ทราบฝ่ายในแบริ่ง	EMERG B	3 - 3
- เดิน IFF/SIF ของอากาศยาน	RA 6	27 - 2
- ส่งกำลังขึ้นบกทางอากาศยาน	AM 9	12 - 3
- กำหนดความพร้อมของอากาศยาน	RE 20	28 - 4
- ประสบภัย, ตก, ช่วยเหลือคน	AV 7	14 - 2
- ทำหน้าที่ FAAWC/LAAWC/SAAWC	CO 2	17 - 2
- ทำหน้าที่ควบคุมทางยุทธการต่ออากาศยาน	AV 1	14 - 2
- คาดว่าจะถูกโจมตีจากอากาศยาน	TA 22	31 - 4
- ยิง/ปล่อย CHAFF/WINDOW โดยอากาศยาน	EW 35	20 - 6
- พบเป้าเรือดำน้ำโดยอากาศยาน	AS 31	13 - 13
- คุ้มครองการถอนกำลังด้วยอากาศยาน	AM 19	12 - 4
- ยืดเวลาการส่งอากาศยานขึ้น	AV 28	14 - 5
- สั่งการร่อนลงฉุกเฉินของอากาศยาน	(หัวข้อ 1401)	14 - 2
- ข้าศึกกำลังวางทุ่นระเบิดโดยอากาศยาน	EN 8	19 - 2

	สัญญาณ	อ้างหน้า
- อากาศยานข้าศึกได้รายงานหน่วยนี้แล้ว	EN 25	19 - 5
- อากาศยานข้าศึกกำลังติดตามหน่วยนี้	EN 29	19 - 5
- ต่อตีอากาศยานในแบริ่งที่กำหนด	7 E	10 - 2
- ต่อตีอากาศยานตรงหน้า	7 E	10 - 2
- ต่อตีอากาศยานทางซ้ายมือ	7 E	10 - 2
- ต่อตีอากาศยานทางขวามือ	7 E	10 - 2
- เครื่องยนต์ขัดข้อง	AV 7	14 - 2
- ถูกบังคับเครื่องลง	AV 7	14 - 2
- อากาศยานฝ่ายเดียวกันตก	EMERG V	3 - 5
- ข้อมูลอากาศชี้ปนวิธีในการต่อสู้อากาศยานไม่เกินความสูงที่กำหนด	GM 1	22 - 1
- ทดสอบหมู่ปืนต่อสู้อากาศยาน	EX 11	21 - 3

อ่านออกเสียง ดู ขาน

อ่าว

- ปิดอ่าว/จะปิดอ่าวในเวลา	NEGAT ED 56	18 - 7
- เปิดอ่าว/จะเปิดอ่าวในเวลา	ED 56	18 - 7

อาวุธ

- ใช้อาวุธโดยไม่มีข้อจำกัด (ต่อสู้อากาศยาน)	7 F	10 - 2
- ข้าพเจ้ากำลัง เริ่ม/พร้อม จะทำการโจมตีด้วยอาวุธปราบ ด.	1 D	13 - 2
- ดำเนินการโจมตีด้วยอาวุธปราบ ด.	1 E	13 - 3
- โจมตีด้วยอาวุธที่ระบุ	TA 2	31 - 2
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าด้วยอาวุธที่กำหนด (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 E	30 - 2
- ตารางอาวุธ	ตาราง A	32 - 3
- ให้ทำการทดสอบ หรือทดลองอาวุธระยะใกล้	EX 11	21 - 3
- ข้าพเจ้าไม่สามารถที่จะใช้อาวุธปราบ ด.ได้	AS 58	13 - 18

	สัญญาณ	อ้างหน้า
- ตั้งความลึกอาวุธปราบ ด.ตามที่ระบุ	AS 8	13 - 8
- อาวุธปราบ ด.กระชับ	AS 9	13 - 8
- โจมตีปราบ ด.ด้วยวิธีที่กำหนด และใช้อาวุธที่กำหนด	AS 1	13 - 7
- ธงสัญญาณแสดงการฝึกยิงอาวุธ	FLAG B	2 - 3
- กระชับอาวุธ (ต่อสู้อากาศยาน)	7 T	10 - 3
อาวุธนำวิถี		
- ข้าพเจ้าถูกโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	TA 3	31 - 2
- โจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	TA 2	31 - 2
- ขณะนี้คาดว่าจะถูกโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	TA 22	31 - 4
- ในการสนับสนุนหน่วยที่กำหนดจากการถูกโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	TA 64	31 - 9
- นำเรือโดยอิสระเพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตีจากอาวุธปล่อยนำวิถี	TA 93	31 - 13
- ข้าพเจ้ากำลังต่อตีเป้าที่กำหนดด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 E	30 - 2
- หยุดยิงอาวุธปล่อยนำวิถี (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 C	30 - 2
- เป้าที่กำหนดได้เริ่มทำการยิงด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีแล้ว (ปฏิบัติการผิวน้ำ)	2 K	30 - 3
- อาวุธปล่อยนำวิถี ด้าน/นัดดินไหม้ซ้ำ	GM 11	22 - 2
- ที่ตั้ง/ฐานที่ตั้ง อาวุธปล่อยนำวิถีข้าศึกอยู่ที่	EN 22	19 - 5
- ให้ทำการทดสอบหรือทดลอง หมู่อาวุธปล่อยนำวิถี	EX 11	21 - 3
- เตรียมตัวรับการโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	RE 25	28 - 4
- ต่อตีเป้าอากาศยาน,อาวุธปล่อยนำวิถี ที่ระบุด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี	7 E	10 - 2
- อาวุธปล่อยนำวิถีตกน้ำ (ต่อสู้อากาศยาน)	7 S	10 - 3
- ภัยคุกคามที่ประเมินได้ คือ อาวุธปล่อยนำวิถีที่ปล่อยจาก บ.,เรือเร็วโจมตี,เรือผิวน้ำ,ด.	AA 5	10 - 4

	สัญญาณ	อ้างหน้า
- ตรวจพบอาวุธนำวิถีข้าศึก	EMERG G	3 - 3
- ไปเข้าสถานี เพื่อป้องกันอาวุธปล่อยนำวิถี	STATION X	5 - 6
อาหาร		
- รับ-ส่ง สิ่งของกลางทะเลประเภทอาหาร	RS 8	29 - 4
อินฟราเรด		
- ใช้เป้าลวงอินฟราเรด เพื่อป้องกันหน่วย	EW 38	20 - 7
อิเล็กทรอนิกส์ ดู **การแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์**		
อิสระ		
- ปฏิบัติโดยอิสระ	TA 92	31 - 13
- โจมตีโดยอิสระ	TA 2	31 - 2
- ทำการ ส่งขึ้น-รับกลับ ของอากาศยานได้โดยอิสระ	AV 16	14 - 3
- ฝึกโดยอิสระ	EX 4	21 - 2
- ยิงโดยอิสระ	2 I	30 - 3
- นำเรือโดยอิสระ เพื่อหลีกเลี่ยงการโจมตี	TA 93	31 - 13
- นำเรือไปยังที่ จอดเรือ/ท่าเรือ/สถานี โดยอิสระ	TA 88	31 - 12
- เรือฉากปฏิบัติการแล่นส่ายแบบ ZIG ZAG โดยอิสระ	TURN H	6 - 5
- ถือเข็มในการแล่นส่ายแบบ SINUOUS โดยอิสระ	TURN Q	6 - 5
- ใช้วิธีการโจมตีแบบอิสระ (ในการยิงตอร์ปิโด)	9 H	30 - 9
อุปกรณ์		
- ให้ปฏิบัติการทดสอบหรือทดลองอุปกรณ์ตามที่ระบุ	EX 11	21 - 3
- อุปกรณ์จากตาราง U กำลังทำงานโดยมีประสิทธิภาพลดลง	RE 3ø	28 - 5
- อุปกรณ์จากตาราง U ใช้การไม่ได้	RE 31	28 - 5
- เดินอุปกรณ์ตามที่กำหนด (จากตาราง U)	RE 32	28 - 5
- เตือนภัยอันตรายจากการแพร่คลื่น ฯ, กำลังใช้อุปกรณ์พลังงานสูงในช่วงความถี่ที่ระบุ	CM 21	16 - 5
- อุปกรณ์จากตาราง U ซ่อมทำเรียบร้อย	RE 34	28 - 5

	สัญญาณ	อ หน้า
- สภาพของอุปกรณ์โซนาร์	AS 48	13 - 17
- ความถี่ของอุปกรณ์โซนาร์	AS 5ø	13 - 17
- ไม่สามารถที่จะใช้อุปกรณ์โซนาร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ	AS 57	13 - 18
- ตรวจอุปกรณ์ต่าง ๆ	ตาราง U	32 - 25
- อุปกรณ์จากตาราง U เชื่อถือไม่ได้	RE 36	28 - 5
- ใช้อุปกรณ์ลดอำนาจแม่เหล็กตัวเรือ	MW 1	28 - 9
อุปกรณ์สอบถาม (IFF)		
- เดิน IFF/SIF เพื่อสอบถามเป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	RA 6	27 - 2
- เรือที่ถูกถามได้ตอบมาอย่างถูกต้อง	TA 119	31 - 17
- สอบถามเรือในแบริ่งที่ระบุ	TA 115	31 - 16
- อากาศยานประสบภัยแสดงสัญญาณประสบภัยทาง IFF	AV 7	14 - 2
- ใช้ IFF ในการหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย	TA 118	31 - 16
เอกสาร ดู บรรณสาร		
เอาใจใส่		
- เอาใจใส่เอกสาร แผนที่ระบุ	AD 32	11 - 7

	สัญญาณ	หน้า
เฮลิคอปเตอร์		
- ปฏิบัติการโดยอิสระเพื่อปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์	TA 92	31 - 13
- โจมตีด้วยเฮลิคอปเตอร์ติดอาวุธ	TA 2.	31 - 2
- ส่งกำลังยกพลขึ้นบกทางเฮลิคอปเตอร์	AM 9	12 - 3
- ส่ง/เลื่อนเวลาการส่ง เฮลิคอปเตอร์	AV 26	14 - 4
- มีเฮลิคอปเตอร์จะร่อนลงฉุกเฉิน	EMERG H	3 - 3
- ธงสัญญาณแสดงการปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์ (พร้อม, เลื่อน, กำลังดำเนินการ, เสร็จสิ้น)	FLAG H, AV 26	2-5, 14-4
- เรือหรือเฮลิคอปเตอร์ ถือเซกเตอร์ในระหว่างวงระยะที่กำหนด	SCREEN K	9 - 5
- จำนวนเฮลิคอปเตอร์ที่มอบหมายให้เป็นฉาก	M SCREEN	9 - 8
- ส่งเฮลิคอปเตอร์ไปยังเรือลำที่กำหนด	AD 5	11 - 2
- เฮลิคอปเตอร์จะต้องหย่อนโซนาร์ โดยการสุ่มในเซกเตอร์/พื้นที่ ที่กำหนด	AS 87	13 - 22
- สัญญาณการลำเลียง/ส่งกำลังทางดิ่ง (VERTREP) ของเฮลิคอปเตอร์	หัวข้อ 2902	29 - 7
- สภาพลมฟ้าอากาศเหมาะสำหรับการปฏิบัติการเฮลิคอปเตอร์	TA 154	31 - 20