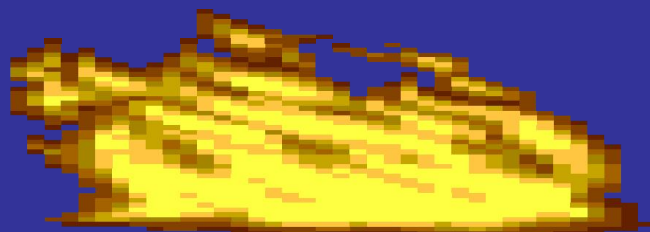


ระเบียบกองทัพเรือ

ว่าด้วย การแบ่งชั้นเรือ หมู่เรือ และการตั้งชื่อเรือหลวง

พ.ศ.๒๕๒๓



ความมุ่งหมายการแบ่งชั้นเรือและหมู่เรือ

- เพื่อกำหนดอำนาจในการปกครองบังคับบัญชาของผู้บังคับบัญชา
- เพื่อกำหนดอัตราเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆตามหน้าที่และตามชั้นของเรือหรือหมู่เรือ
- เพื่อการเคารพกันในระหว่างเรือ
- เพื่อกำหนดหน้าที่ของเรือและหมู่เรือให้เป็นไปตามหน้าที่และตามชั้นของเรือและหมู่เรือ

การแบ่งชั้นเรือ จัดแบ่งเป็น ๓ ชั้น

-  เรือชั้น ๑ คือ เรือที่มีอัตราผู้บังคับการเรือชั้นยศนาวาโทขึ้นไป
-  เรือชั้น ๒ คือ เรือที่มีอัตราผู้บังคับการเรือชั้นยศนาวาตรี
-  เรือชั้น ๓ คือ เรือที่มีอัตราผู้บังคับการเรือชั้นยศ เรือเอก เรือโท หรือ เรือตรี



การแบ่งชั้นหมู่เรือ แบ่งเป็น ๓ ชั้น

- ❑ หมู่เรือชั้นที่ ๑ คือ หมู่เรือที่ประกอบด้วยเรือชั้น ๑ ทั้งหมด หรือเรือชั้น ๑ กับเรืออื่นๆ
- ❑ หมู่เรือชั้นที่ ๒ คือ หมู่เรือที่ประกอบด้วยเรือชั้น ๒ ทั้งหมด หรือเรือชั้น ๒ กับเรืออื่นๆที่มีใช้เรือชั้น ๑
- ❑ หมู่เรือชั้นที่ ๓ คือ หมู่เรือที่ประกอบด้วยเรือชั้น ๓ ทั้งหมด หรือเรือชั้น ๓ กับเรือขนาดเล็ก หรือขนาดเล็กทั้งหมด

การตั้งชื่อเรือ

- ❑ เรือตั้งแต่ชั้น ๑ ถึงชั้น ๓ ที่มีระวางขับน้ำปกติ ตั้งแต่ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ให้ตั้งชื่อตามหลักเกณฑ์และให้ใช้คำว่า **เรือหลวง** (ร.ล.) นำหน้าชื่อเรือ
- ❑ เรือที่มีระวางขับน้ำปกติต่ำกว่า ๑๕๐ ตันลงมา และเรือขนาดเล็กให้ตั้งชื่อเรือด้วยอักษรตามชนิดและหน้าที่ของเรือ มีหมายเลขต่อท้ายอักษร

หลักเกณฑ์ การตั้งชื่อเรือหลวง

- ❖ เรือพิฆาต ตั้งตามชื่อตัว ชื่อบรรดาศักดิ์ หรือชื่อสกุล ของบุคคลที่เป็นวีรบุรุษของชาติ
- ❖ เรือฟรีเกต ตั้งตามชื่อแม่น้ำสายสำคัญ
- ❖ เรือคอร์เวต ตั้งตามชื่อเมืองหลวง หรือเมืองสำคัญในประวัติศาสตร์
- ❖ เรือเร็วโจมตี
 - ❖ เรือเร็วโจมตี(อาวุธนำวิถี)ตั้งตามชื่อเรือรบในทะเลสมัยโบราณ
 - ❖ เรือเร็วโจมตี(ปืน) เรือเร็วโจมตี(ตอร์ปิโด)ตั้งตามชื่อจังหวัดชายทะเล

- ☐ เรือดำน้ำ ตั้งตามชื่อผู้มีอิทธิฤทธิ์ในนิยาย หรือวรรณคดีเกี่ยวกับการดำน้ำ
- ☐ เรือทุ่นระเบิด ตั้งตามชื่อสมรภูมิที่สำคัญ
- ☐ เรือยกพลขึ้นบก เรือส่งกำลังบำรุง เรือน้ำมัน เรือน้ำ เรือลากจูง และเรือดำเตียง ตั้งตามชื่อเกาะ
- ☐ เรือตรวจการณ์
 - ☐ เรือตรวจการณ์(ปืน)ตั้งตามชื่ออำเภอชายทะเล
 - ☐ เรือตรวจการณ์(ปราบเรือดำน้ำ)ตั้งตามชื่อเรือรบในลำน้ำในสมัยโบราณ
- ☐ เรือสำรวจ ตั้งตามชื่อดาวสำคัญ
- ☐ เรือหน้าที่พิเศษ ตั้งชื่อด้วยถ้อยคำที่มีความหมายเหมาะสมแก่หน้าที่ของเรือนั้นๆ

การเขียนชื่อเรือ

- เรือที่มีระวางขับน้ำปกติ ๑๕๐ ตันขึ้นไป ชื่อเรือทำด้วยทองเหลืองตรึงติดกับตัวเรือ ตอนท้ายสุดเหนือแนวนำบนพื้นสีน้ำเงิน
- เรือบางลำหรือบางประเภทติดชื่อเรือตรงนั้นไม่สะดวกให้ติดไว้ข้างเรือตอนท้ายทั้งสองข้าง
- เรือดำน้ำให้ตรึงติดไว้กับตัวเรือทั้งสองข้าง ค่อนทางหัวเรือเหนือแนวนำขณะลอยดำเต็มที่
- เรือที่มีระวางขับน้ำปกติต่ำกว่า ๑๕๐ ตันลงมาให้เขียนด้วยสีขาว ตอนหัวเรือตรงกึ่งกลางระหว่างแนวนำกับแนวกราบเรือ







 เรือที่มีระวางขับน้ำตั้งแต่ ๑๐๐ ตันขึ้นไป และเรือ
ประเภทตรวจการณ์ใกล้ฝั่งให้ติดป้ายชื่อที่ข้างสะพาน
เดินเรือทั้งสองกราบ เป็นภาษาไทยอยู่ด้านบนและ
ภาษาอังกฤษอยู่ด้านล่าง

 การเขียนหมายเลข ใช้ตัวเลขอาระบิก



การกำหนดหมายเลขเรือ

ประกอบด้วยหมายเลข ๓ ตัว

หมายเลขที่ ๑. แสดงประเภทของเรือ

- ❖ เรือบัญชาการและสนับสนุนยกพลขึ้นบก หมายเลข ๑
- ❖ เรือดำน้ำ หมายเลข ๒
- ❖ เรือเร็วโจมตี หมายเลข ๓
- ❖ เรือพิฆาต เรือฟรีเกต เรือคอร์เวต หมายเลข ๔

- ❖ **เรือตรวจการณ์** **หมายเลข ๕**
- ❖ **เรือท่่นระเบิด** **หมายเลข ๖**
- ❖ **เรือยกพลขึ้นบก** **หมายเลข ๗**
- ❖ **เรือยุทธศาสตร์ เรือช่วยรบและเรือประเภทอื่น** **หมายเลข ๘**
- ❖ **เรือบรรทุก บ./ฮ.** **หมายเลข ๙**

หมายเลขที่ ๒ แสดงชั้นหรือชุดเรือในประเภทนั้นๆเรือ
ที่มีคุณลักษณะใกล้เคียงกันจะจัดให้อยู่ในชุดเดียวกัน

หมายเลขที่ ๓ แสดงลำดับที่ของเรือในชุดนั้นๆเริ่มจาก
ลำดับที่ ๑ เรียงต่อไปตามลำดับ หากเรือในชุดนั้นมีเกิน
๕ ลำ เรือลำที่ ๑๐ จะเพิ่มเป็นเลข ๔ ตัว













คำถาม ?

