

การขีดเขียน



การนำเรือและการจอดเข็ม

■ หลักการ

1. ตรวจสอบเส้นทางในแผนที่ก่อนทำการจอดเข็ม
2. ระยะทางใกล้และปลอดภัย
3. อย่าเฉียดพื้นที่อันตรายใกล้เกินไป
 - กลางวันอย่างน้อย ๑ ไมล์ (เห็นที่หมายแน่นอนใกล้ได้อีก)
 - กลางคืนมากกว่ากลางวัน
4. ที่หมายที่ใช้สำหรับเปลี่ยนเข็มต้องเป็นที่หาที่เรือได้ง่าย

การนำเรือและการจอดเข้มน

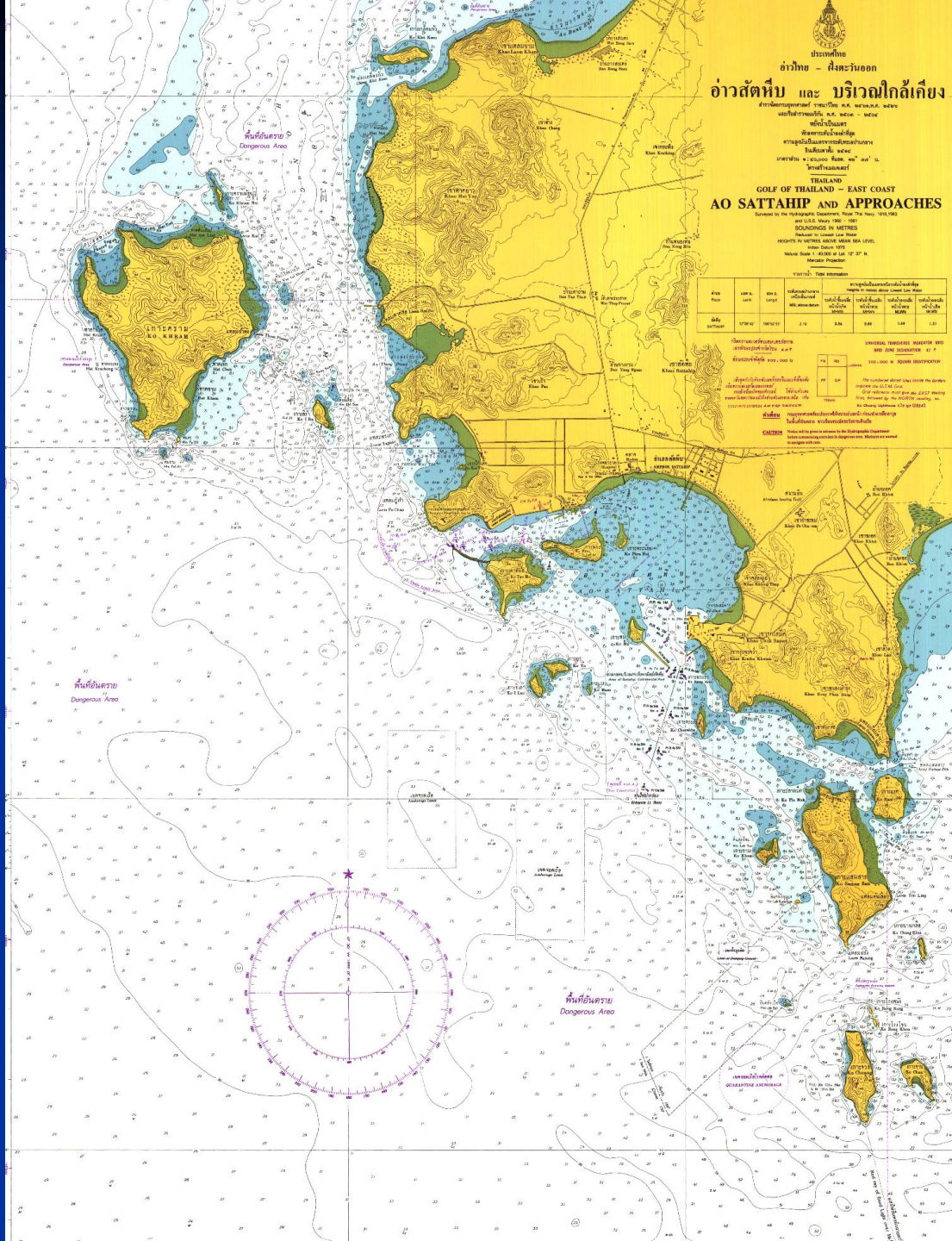
■ หลักการ (ต่อ)

5. ต้องพยายามนำเรือตามเส้นทางที่กำหนด ผิดต้องแก้ไข
เส้นทางเดิม

6. ถ้าเป็นพื้นที่จำกัดต่อการนำเรือให้หาที่หมายที่เด่นชัดเป็นที่หมาย

- หัวเรือ (Head Mark)
- ท้ายเรือ (Sterns Mark) ในการถือท้าย

1. ตรวจสอบ เส้นทางใน แผนที่ก่อน ทำการ ฉีดเข็ม

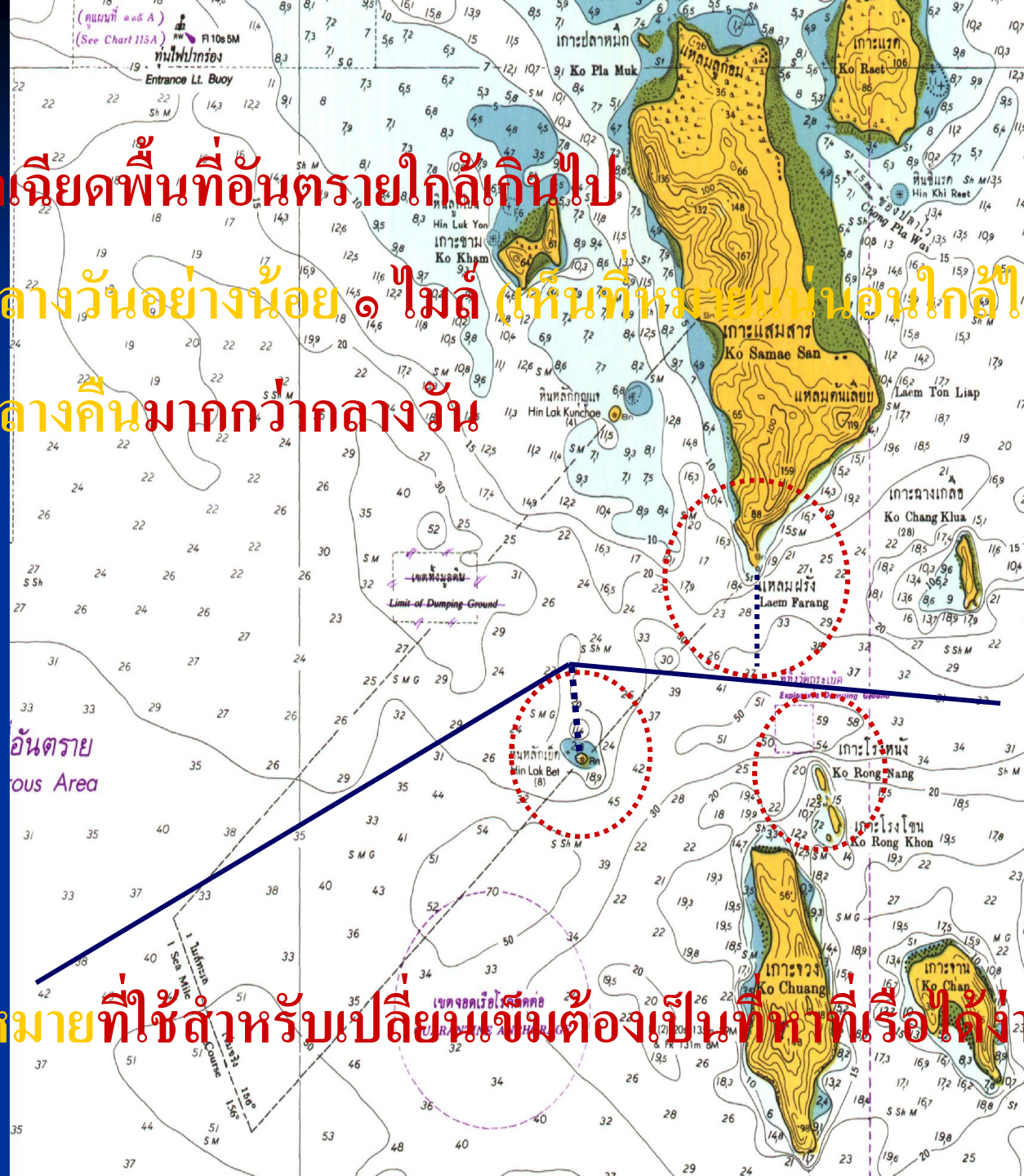


2. ระยะทางไกลและปลอดภัย

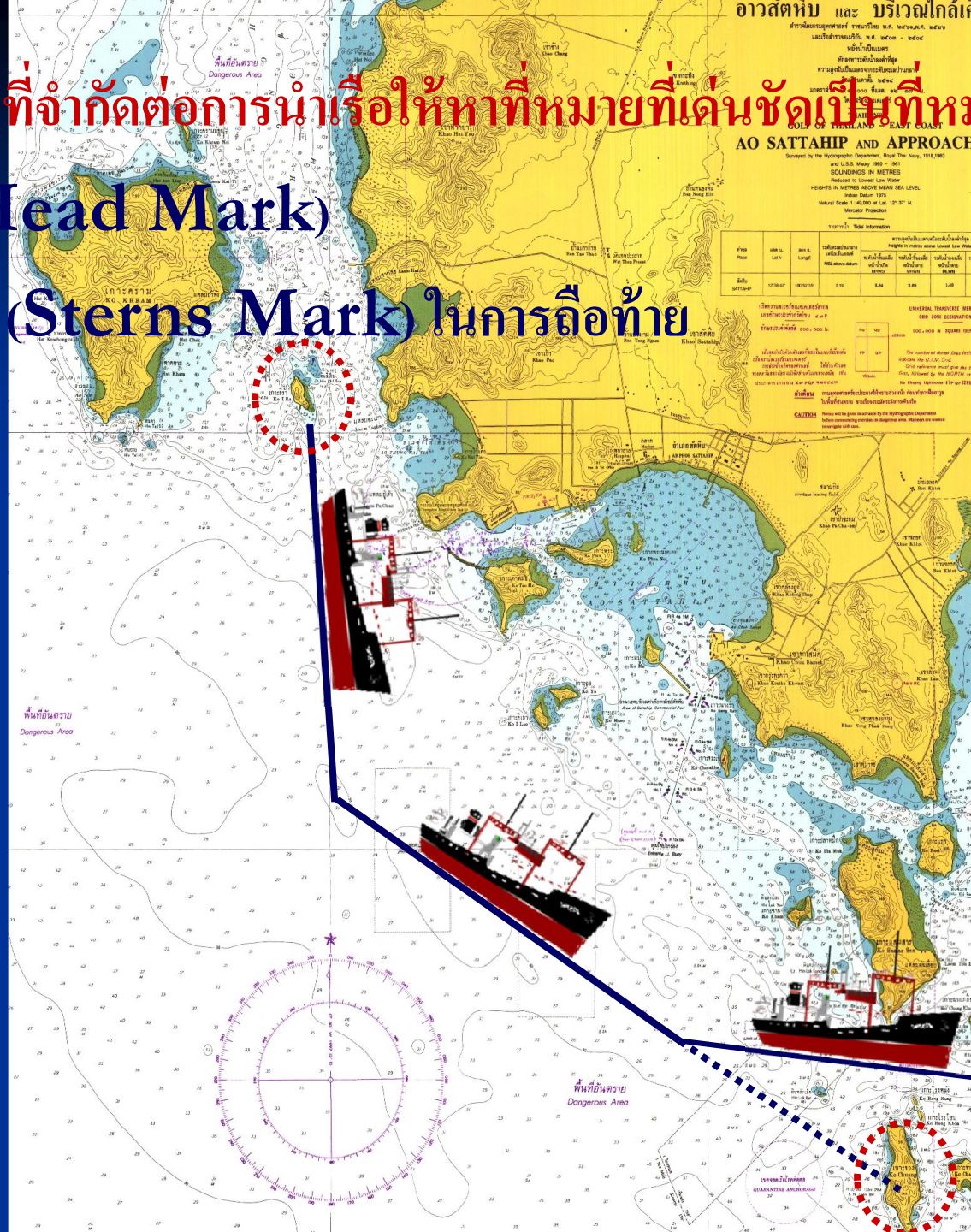
3. อย่าเฉียดพื้นที่อันตรายใกล้เกินไป

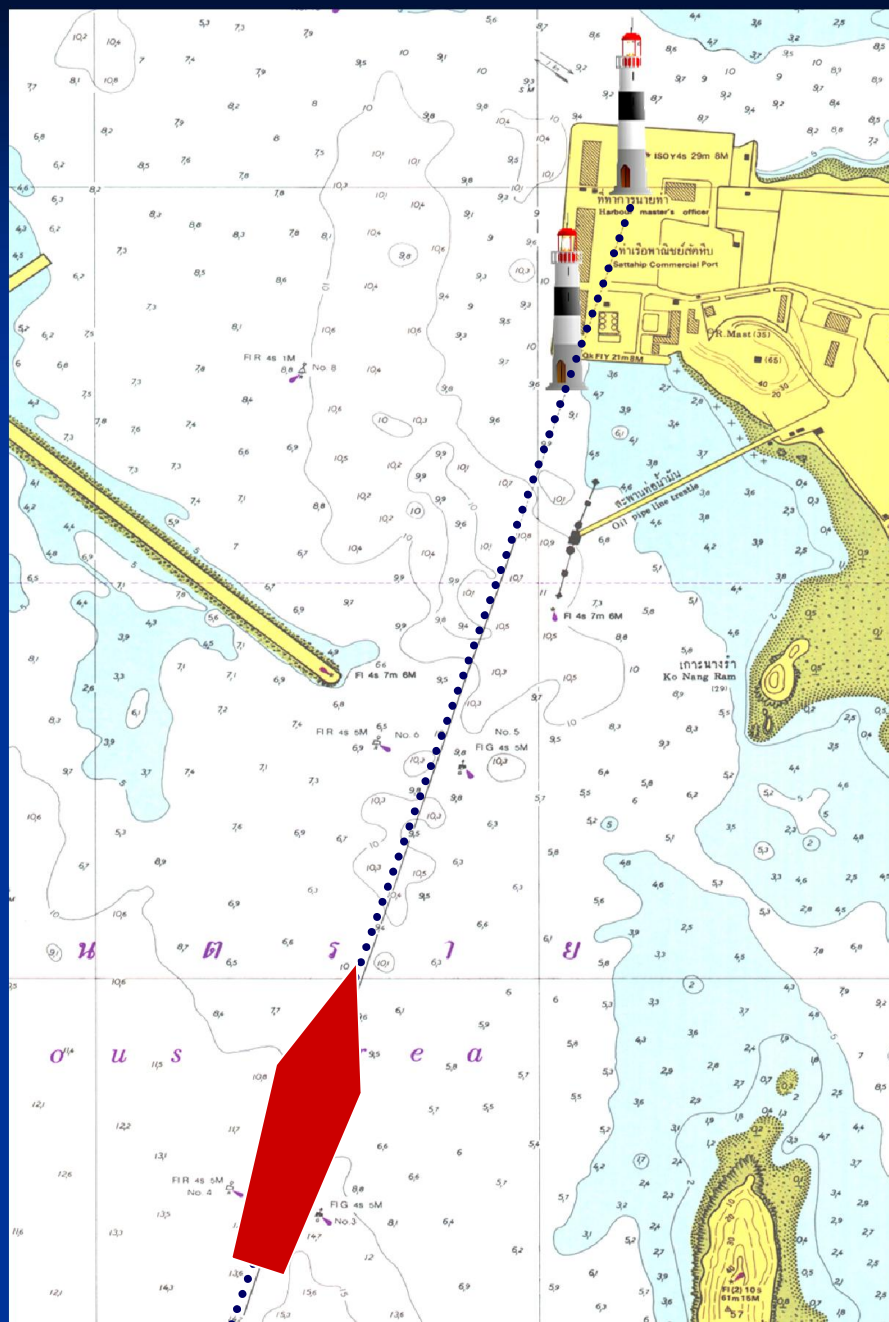
- กลางวันอย่างน้อย ๑ ไมล์ (เห็นก็หลบหนีมันนอนใกล้ได้อีก)
- กลางคืนมากกว่ากลางวัน

4. ที่หมายที่ใช้สำหรับเปลี่ยนเข็มต้องเป็นที่หาที่เรือได้ง่าย



- ท้ายเรือ (Sterns Mark) ในการถือท้าย





การเตรียมการก่อนเดินทาง

■ การเตรียมการ

1. มีเครื่องมือครบถ้วน ทันสมัยและมีอัตราผิดต่าง ๆ
2. สมุดบรรณสารการเดินทางเรือใหม่ และแก้ไขถูกต้อง
3. แผนที่ทันสมัย มีการแก้ไขตามประกาศชาวเรือครั้งล่าสุด
4. ตรวจสอบและทดลองระบบถือท้าย
5. ดิวเอน์แก้อัตราผิดเรียบร้อย
6. เลือกที่หมายที่เหมาะสม เส้นทางเดินเรือควรประมาณการไว้

การเตรียมการก่อนเดินทาง

■ การเตรียมการ

7. เช็กลิสต์ท้าย ระยะเวลา เขียนลงให้เรียบร้อย
8. สอบที่เรือบ่อยๆ โดยที่หมายบนฝั่งแน่นนอน
9. การผ่านระหว่างที่อันตรายควรถือกลางร่อง
10. ทู่นเป็นเครื่องหมายช่วยในการนำเรือ ไม่ควรใช้หาที่เรือ
11. อ่านคำแนะนำในการนำร่อง อุตุนุ ประภาสชาวเรือ ข้อบังคับ
12. เมื่อนำเรือเข้าเมืองท่าใดหรือผ่านร่องน้ำควรบันทึกไว้

การเตรียมการก่อนเดินทาง

■ การเตรียมการ

13. เดินเรือเลียบฝั่งขณะที่เรือกำลังเดิน ต้องหาอย่างต่อเนื่อง

14. การนำเรือเข้าใกล้ฝั่งที่สำรวจเรียบร้อยแล้ว ดีกว่าห่างฝั่งมากซึ่งมองไม่เห็นที่หมาย

15. เส้นทางที่ขีดลงบนแผนที่ต้องพิจารณาให้เหมาะสมกับลักษณะอากาศหรือเวลากลางวัน - กลางคืน

The
end

