

ยามพรรณาวินในเรือ



พ.จ.อ.ณัฐวัฒน์ บุญญะศิริวัฒน์
ประจำ กองฝึกเดินเรือและการเรือ

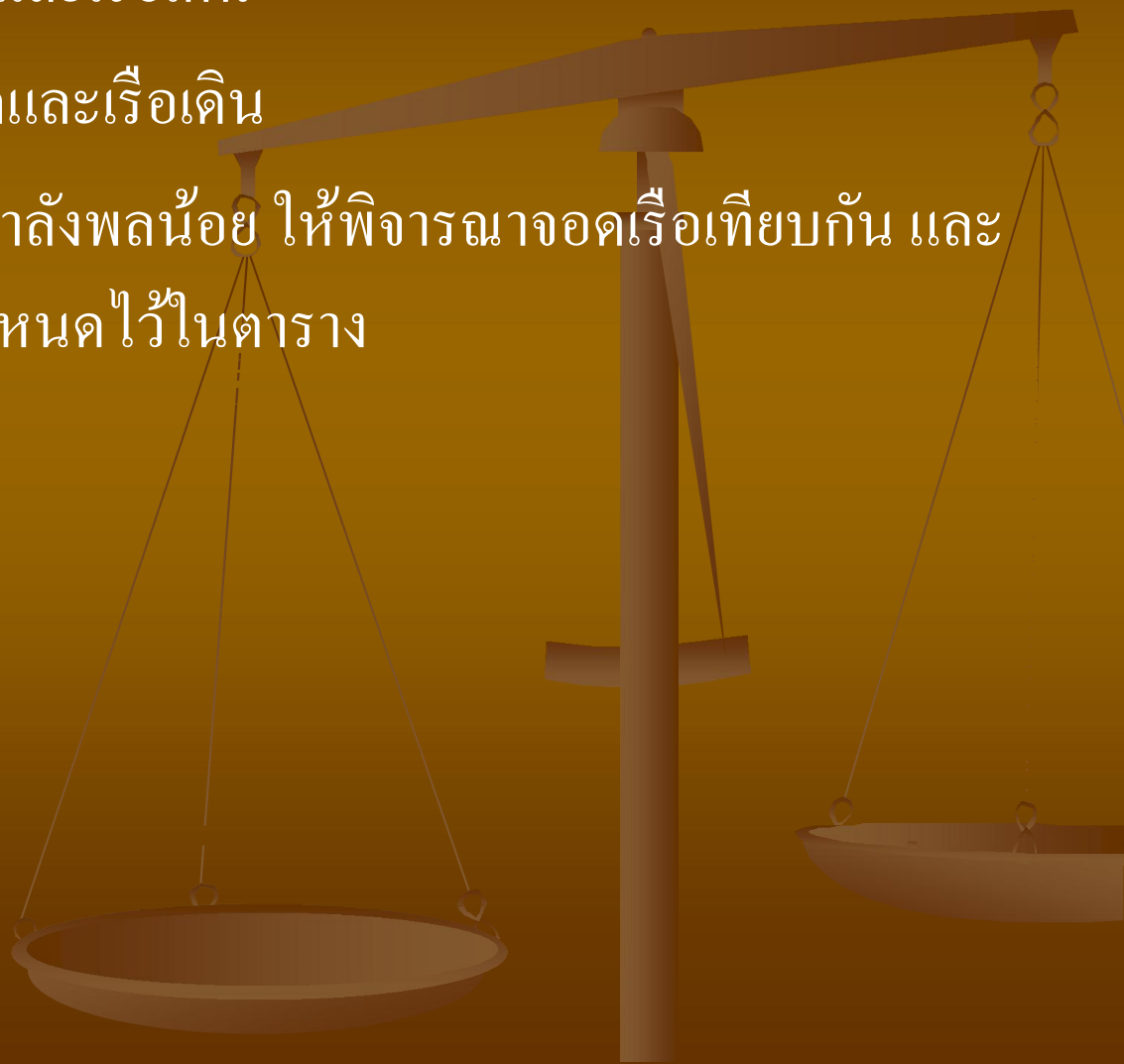
ยามพรคนาวินในเรือ

- “ระเบียบกองเรือยุทธการ ว่าด้วยยามพรคนาวินในเรือ พ.ศ.๒๕๓๒”
- การจัดยามในเรือจะจัดยามตำแหน่งใดบ้าง ขึ้นอยู่กับจำนวนกำลังพล ขนาดของเรือ ความจำเป็นในการรักษาความปลอดภัย และความจำเป็นในการควบคุมการเดินเรือ
- ยามในเรือมีตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้.-
 ๑. นายทหารยามและผู้ช่วยนายทหารยามทั้งเรือจอดและเรือเดิน
 ๒. พันจ่ายามเรือจอด
 ๓. พันจ่ายามเรือเดิน

๔. จำยามทั้งเรือจอดและเรือเดิน

๕. ลูกยามทั้งเรือจอดและเรือเดิน

๖. เรือขนาดเล็กที่มีกำลังพลน้อย ให้พิจารณาจอดเรือเทียบกัน และ
จัดยามร่วมกัน ได้ตามที่กำหนดไว้ในตาราง



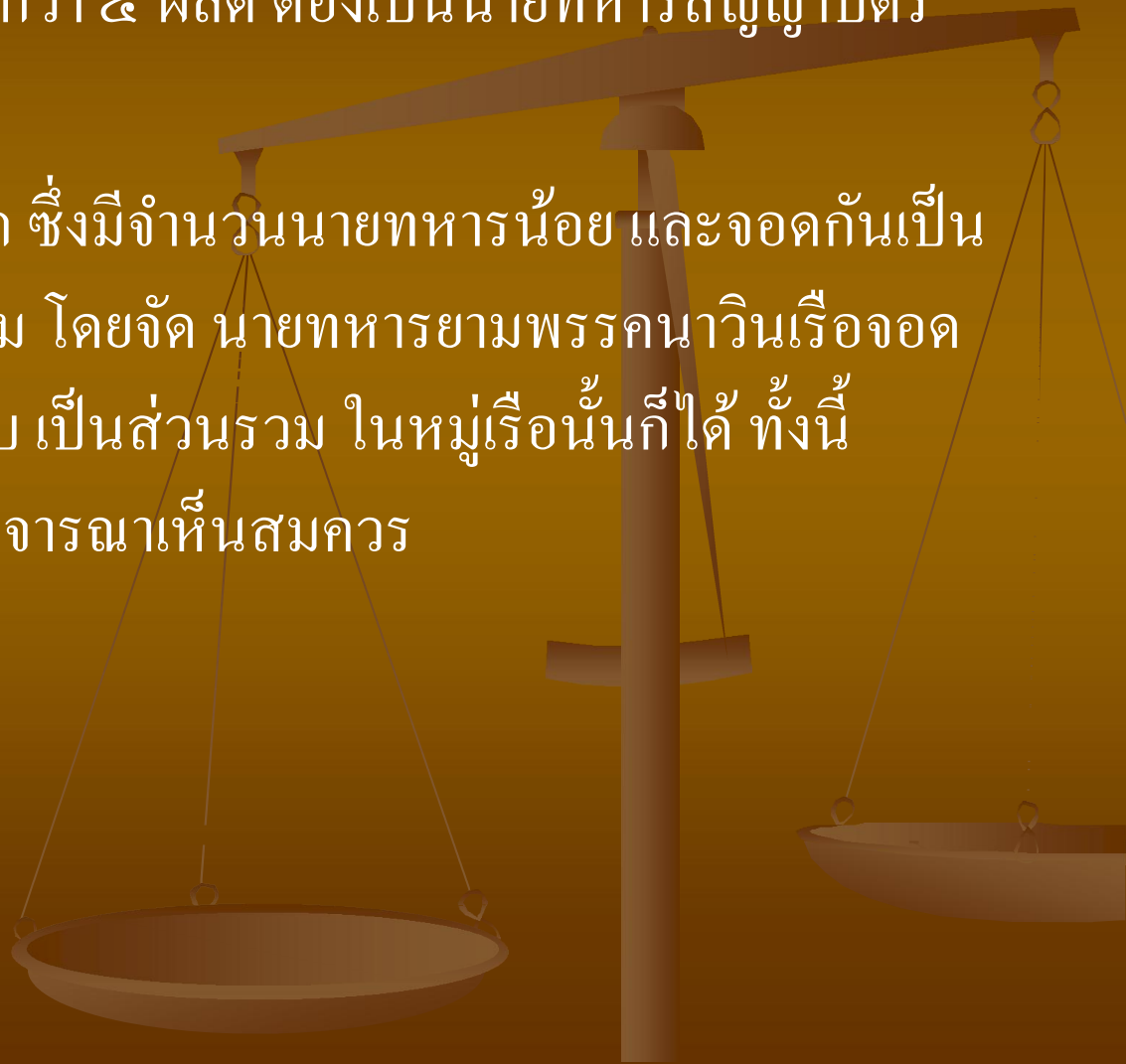
■ การจัดขามในเรือ

๑. นายทหารขามเรือจอด คือ นายทหารสัญญาบัตร พรรคนาวิน และพรรคพิเศษ เหล่าทหารพลารการ ทุกนาย ที่มีศต่ำกว่า นาวาโท เว้น ผู้บังคับการเรือ และต้นเรือ

- ถ้านายทหารสัญญาบัตร มีจำนวน ไม่พอ แก่การเข้าขาม และเป็น การจำเป็น จึงให้ใช้นายทหารประทวน พรรคนาวิน ซึ่งผู้บังคับการเรือ เห็นว่า มีความสามารถ จะปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้าเป็น นายทหารขามพรรค นาวินเรือจอด ด้วยก็ได้

- จำนวนผลัด ของนายทหารยาม อย่างน้อย ๓ ผลัด อย่างมาก ๘ ผลัด ในกรณี ที่จัดยาม เกินกว่า ๕ ผลัด ต้องเป็นนายทหารสัญญาบัตร ทุกผลัด

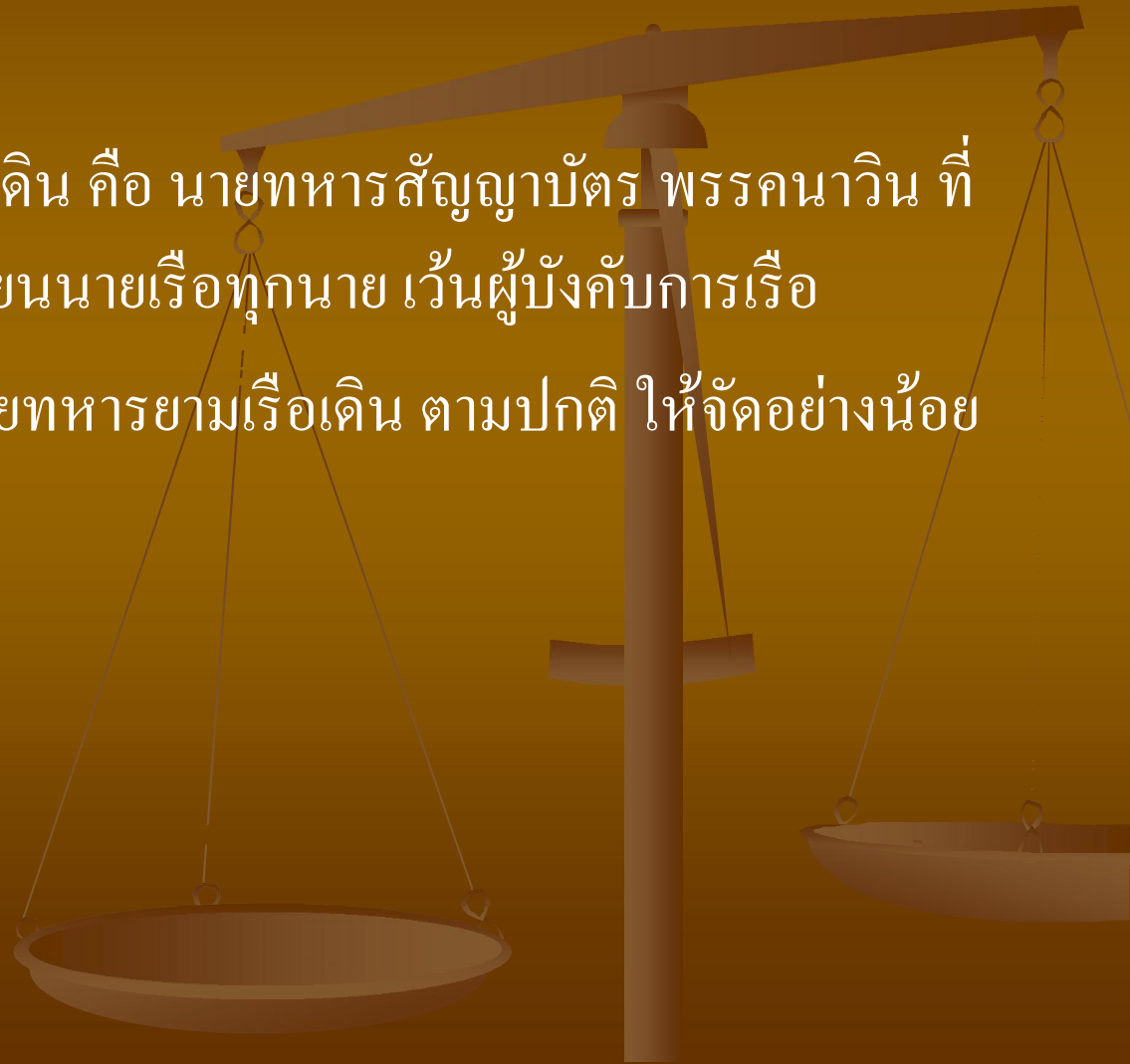
- สำหรับเรือขนาดเล็ก ซึ่งมีจำนวนนายทหารน้อย และจอดกันเป็น หมู่ อาจจัดยามเป็นส่วนรวม โดยจัด นายทหารยามพรคนาวินเรือจอด หนึ่งนาย ให้ดูแลรับผิดชอบ เป็นส่วนรวม ในหมู่เรือนั้นก็ได้ ทั้งนี้ แล้วแต่ผู้บังคับหมู่เรือ จะพิจารณาเห็นสมควร



๒. ผู้ช่วยนายทหารยามเรือจอด คือ นายทหาร ผู้มีอาวุโสน้อย เข้า
ยามสมทบ เป็นผู้ช่วย

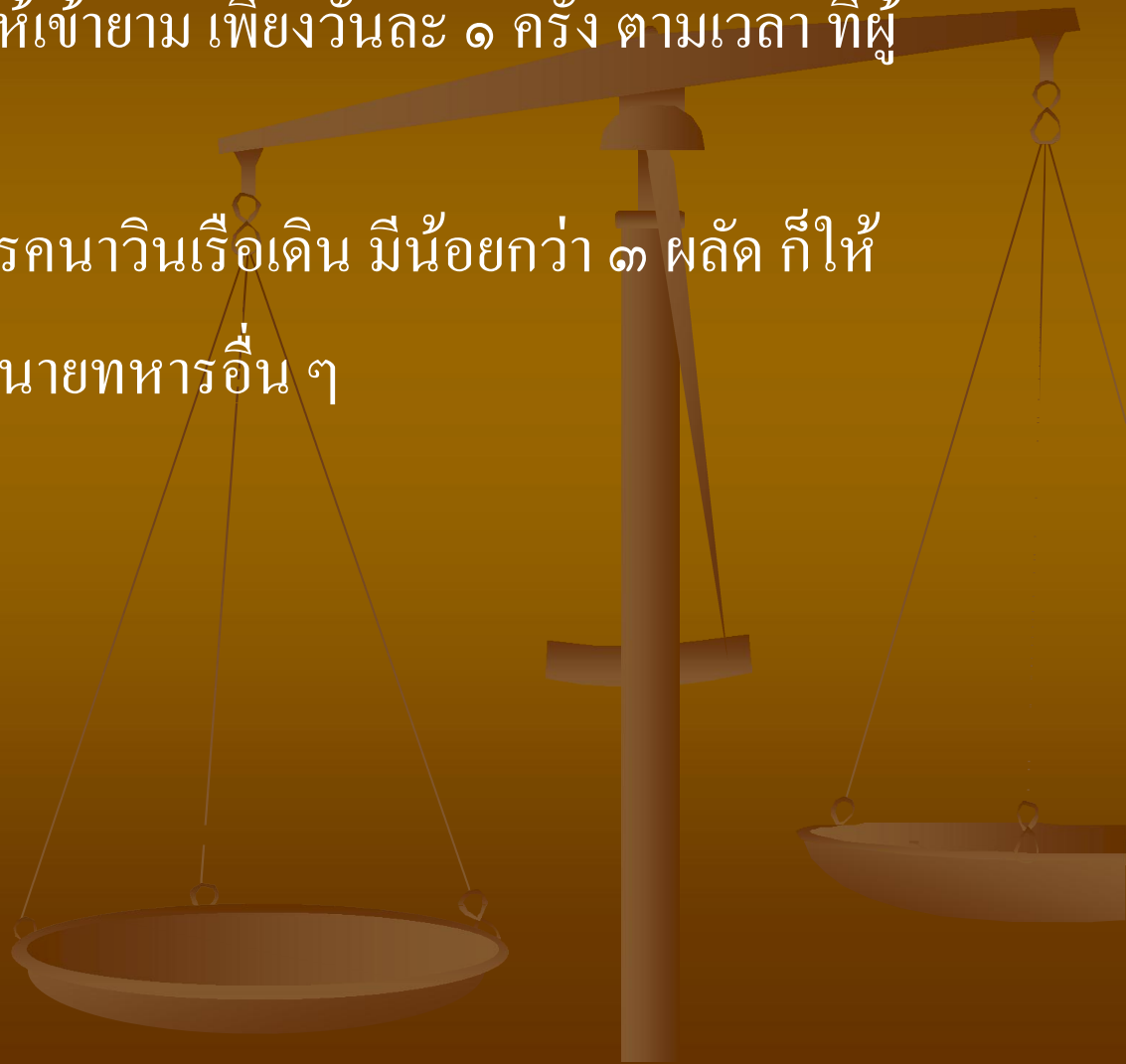
๓. นายทหารยามเรือเดิน คือ นายทหารสัญญาบัตร พรรคนาวิน ที่
สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือทุกนาย เว้นผู้บังคับการเรือ

- จำนวนพลัด ของนายทหารยามเรือเดิน ตามปกติ ให้จัดอย่างน้อย
๓ พลัด อย่างมาก ๕ พลัด



- สำหรับต้นเรื่อนั้น ให้เข้ายาม เพียงวันละ ๑ ครั้ง ตามเวลา ที่ผู้
บังคับการเรือกำหนด

- ถ้านายทหารยามพรคนาวินเรือเดิน มีน้อยกว่า ๓ พลัด ก็ให้
ต้นเรือเข้ายาม เช่นเดียวกับนายทหารอื่น ๆ



๔. ผู้ช่วยนายทหารยามเรือเดิน คือ นายทหารสัญญาบัตร พรรค
พิเศษ เหล่าทหารพลาธิการ ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ

- ถ้าเป็นเรือขนาดเล็ก ที่มีนายทหารดังกล่าวนี้ ไม่พอแก่การเข้ายาม
และเป็นการจำเป็น จึงให้จัตมนายทหาร ที่มีได้สำเร็จการศึกษา จาก
โรงเรียนนายเรือ หรือพันจ่าพรคนาวิน ซึ่งผู้บังคับการเรือเห็นว่า มี
ความสามารถ จะปฏิบัติหน้าที่ได้ เข้าเป็นนายทหารยามพรคนาวินเรือ
เดิน ในความรับผิดชอบ ของผู้บังคับการเรือด้วยก็ได้

๕. พันจ่ายามเรือจอด จะจัดหรือไม่ ขึ้นอยู่กับจำนวนพันจ่าในเรือ และการจัดนายทหารยามเรือจอด

- ถ้ามีพันจ่า ซึ่งไม่ต้องทำหน้าที่นายทหารยาม ก็ให้จัดเข้าเป็น พันจ่ายาม
- และถ้าจำนวนพันจ่าที่จัดเข้าเป็น พันจ่ายามน้อยกว่าจำนวนพลัดของนายทหารยาม ก็ให้พิจารณาจัดให้มี ช่วงเวลาเข้ายามเท่ากับจำนวนพลัดของ นายทหารยาม โดยพิจารณาจัดไว้ที่พลัดใดพลัดหนึ่ง ตามความเหมาะสม

๖. พันจ่ายามเรือเดิน ให้จัดพันจ่ายามผลัดเปลี่ยนกันเข้ายาม วันละ ๔ ผลัด ถ้าพันจ่าไม่พอก็ให้จัดจ่าอาวุโสเข้าเป็นพันจ่ายามด้วย

๗. จ่ายามทั้งเรือจอดและเรือเดิน ให้จัดจ่าผลัดเปลี่ยนกันเข้ายาม วันละ ๔ ผลัด จ่ายามเรือจอดให้จัดจากกราบหรือชุดอยู่

- สำหรับเรือขนาดเล็ก ซึ่งมีจ่าไม่พอ ให้พิจารณาจัดพลทหาร สามารถปฏิบัติหน้าที่จ่ายามได้ เข้าเป็นจ่ายามด้วย ในความรับผิดชอบของผู้บังคับการเรือ

- และถ้าไม่สามารถจัดให้ครบ ๔ ผลัด ก็ให้ลดจำนวนผลัดลงได้ตามความจำเป็น

๘. ลูกยามทั้งเรือจอดและเรือเดิน ให้จัดจำหรือพลทหารผลัดเปลี่ยนกันเข้ายาม วันละ ๔ ผลัด ลูกยามเรือจอดให้จัดจากกราบหรือชุดอยู่

- การลดตำแหน่งลูกยามลงเนื่องจากการขาดแคลนกำลังพลหรือเพิ่มเติมตำแหน่งความจำเป็น ให้ผู้บังคับการเรือเป็นผู้พิจารณาตามความจำเป็นนั้น ๆ แต่จะต้องมีลูกยามอย่างน้อย ๑ ตำแหน่งเสมอ

- ในการลดตำแหน่งยามลงให้มอบหมายหน้าที่ยามที่จัด ให้ยามตำแหน่งอื่นปฏิบัติหน้าที่แทน เพื่อมิให้เกิดผลเสียหายต่อการปฏิบัติหน้าที่ในเรือ

■ ยามเรือจอดและยามเรือเดินกำหนดเวลาเข้ายาม ดังนี้.-

๑. ยามเรือจอด

- นายทหารยามให้เริ่มเข้ารับหน้าที่ ตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ และพ้นหน้าที่เวลา ๐๘๐๐ ของวันรุ่งขึ้น
- ผู้ช่วยนายทหารยามและพันจ่ายาม ปฏิบัติเช่นเดียวกับนายทหารยาม
- จ่ายามและลูกยามทุกตำแหน่งผลัดเปลี่ยนกันเข้ายาม ผลัดละ ๒ ชั่วโมง ตั้งแต่ ๐๘๐๐ ถึง เวลา ๐๘๐๐ ของวันรุ่งขึ้น

๒. ยามเรือเดิน

- นายทหารยาม การกำหนดการเข้ายามเรือเดิน ตามปกติ ให้
ผลัดเปลี่ยน ตามเวลาดังนี้

๐๘๐๐ - ๑๒๐๐ ๑๒๐๐ - ๑๖๐๐ ๑๖๐๐ - ๑๘๐๐ ๑๘๐๐ - ๒๐๐๐

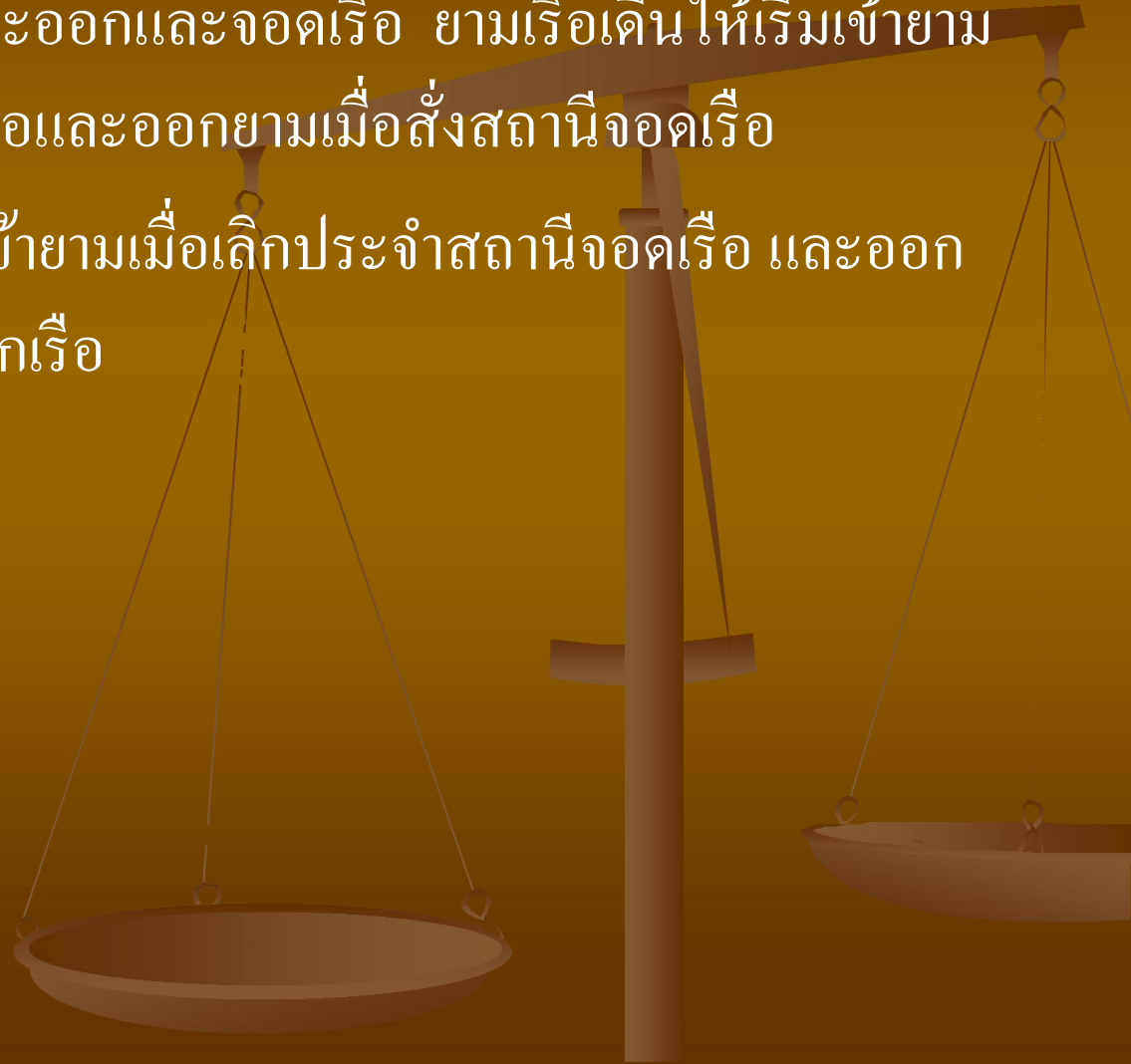
๒๐๐๐ - ๒๔๐๐ ๐๐๐๐ - ๐๔๐๐ ๐๔๐๐ - ๐๘๐๐

- ผู้ช่วยนายทหารยามปฏิบัติเช่นเดียวกับนายทหารยาม

- พันจ่ายาม จ่ายาม และลูกยามทุกตำแหน่ง ผลัดเปลี่ยนกันเข้ายาม
ผลัดละ ๒ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๘๐๐ ถึง เวลา ๐๘๐๐ ของวันรุ่งขึ้น

๓. การเริ่มเข้าขามขณะออกและจอดเรือ ขามเรือเดินให้เริ่มเข้าขาม
เมื่อเลิกประจำสถานีออกเรือและออกขามเมื่อสั่งสถานีจอดเรือ

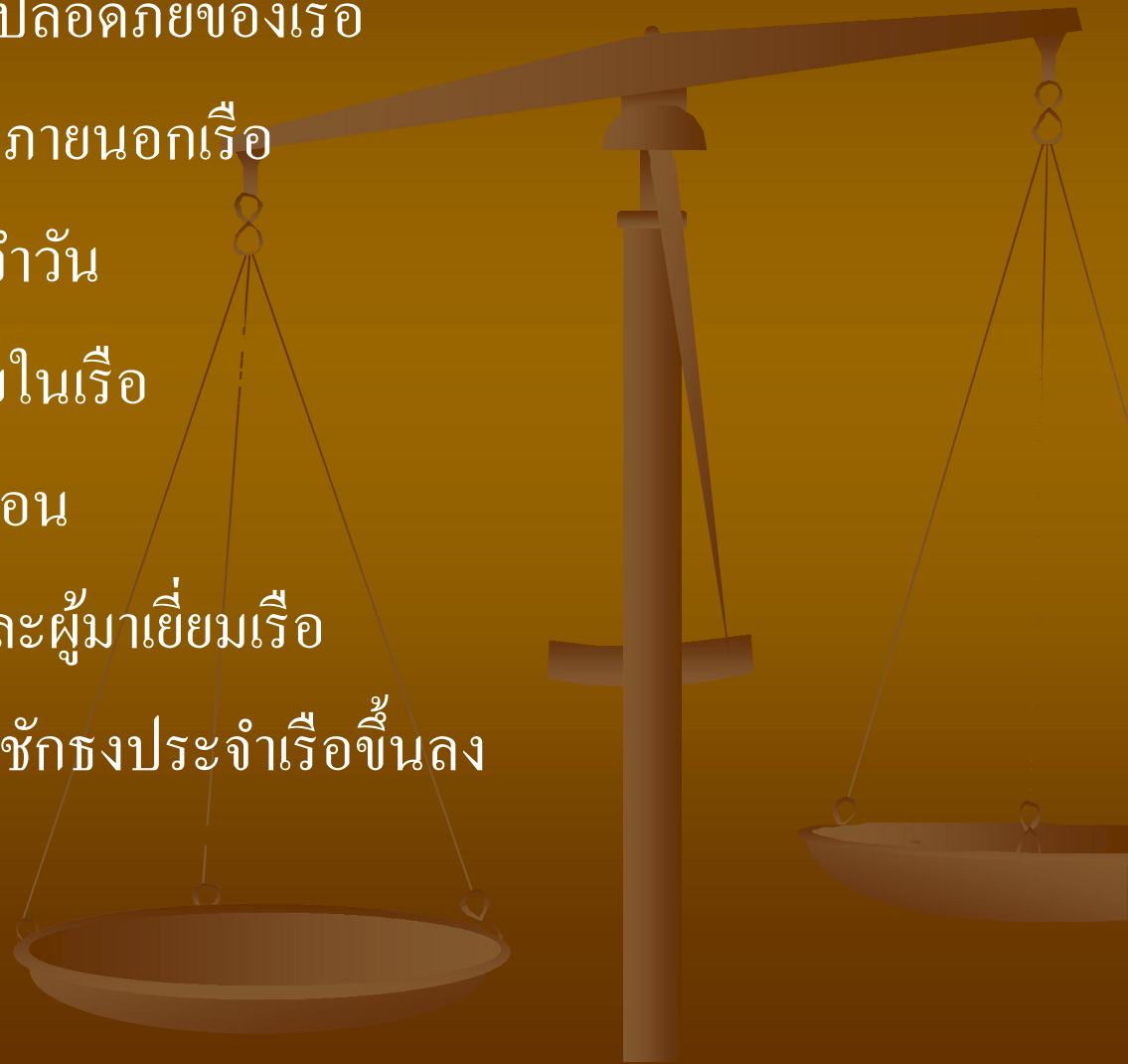
- ขามเรือจอดให้เริ่มเข้าขามเมื่อเลิกประจำสถานีจอดเรือ และออก
ขามเมื่อสั่งประจำสถานีออกเรือ



■ ยามเรือจอดมีหน้าที่ดังนี้.-

๑. นายทหารยาม มีหน้าที่

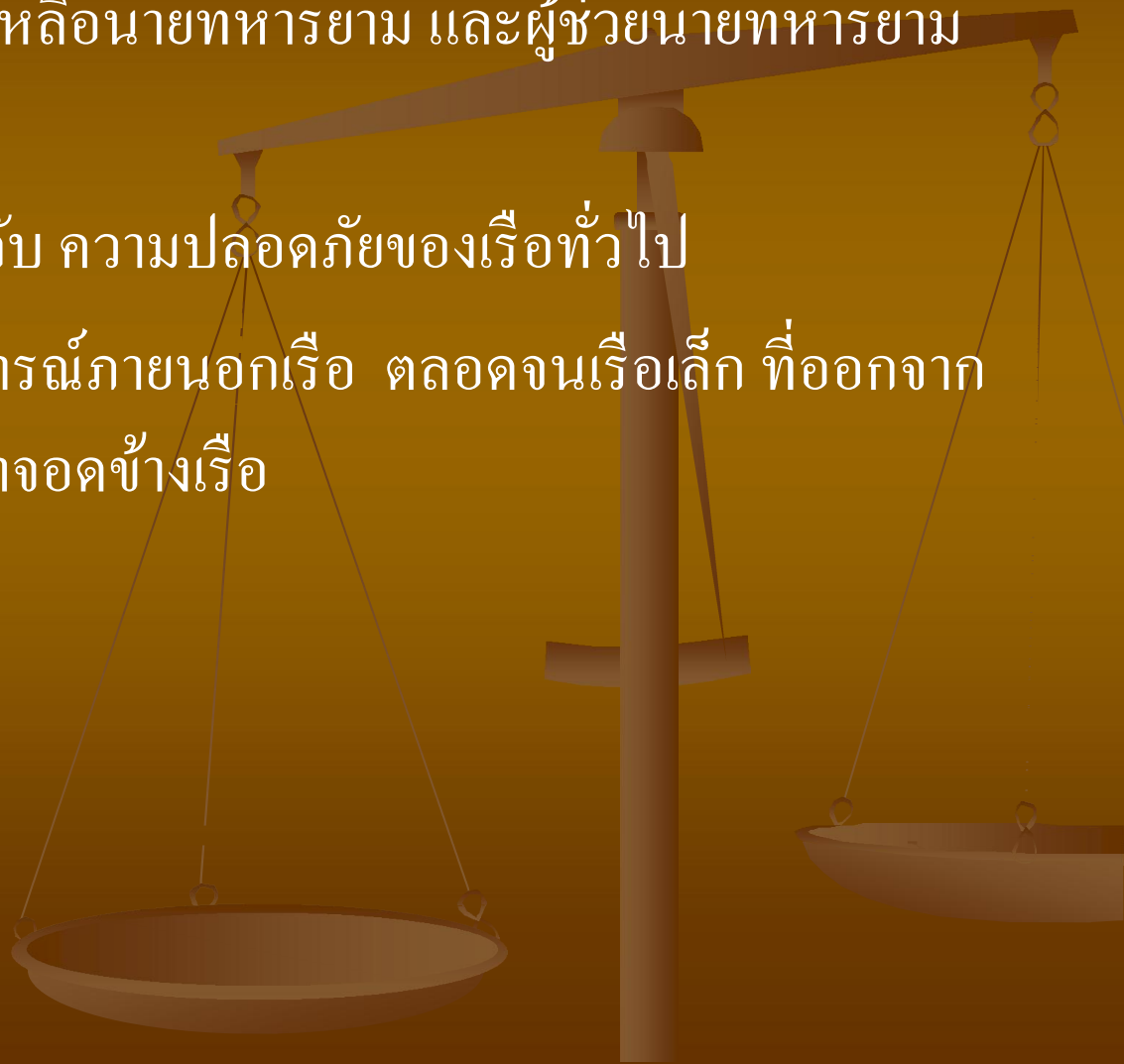
- ตรวจตราดูแลความปลอดภัยของเรือ
- ตรวจตราเหตุการณ์ ภายนอกเรือ
- การปฏิบัติงานประจำวัน
- ตรวจตรากิจการภายในเรือ
- ตรวจเรือหลังเวลานอน
- รับรองนายทหาร และผู้มาเยี่ยมเรือ
- ดูแล การกระทำพิธี ชักธงประจำเรือขึ้นลง



๒. ผู้ช่วยนายทหารยาม มีหน้าที่ช่วยเหลือนายทหารยามในหน้าที่ต่าง ๆ

๓. พันจ่ายาม มีหน้าที่ช่วยเหลือนายทหารยาม และผู้ช่วยนายทหารยาม ในเรื่องต่าง ๆ ดังต่อไปนี้.-

- ตรวจสอบดูแลเกี่ยวกับ ความปลอดภัยของเรือทั่วไป
- ตรวจสอบดูแลเหตุการณ์ภายนอกเรือ ตลอดจนเรือเล็ก ที่ออกจากเรือ และ เรือเล็กอื่น ๆ ที่มาจอดข้างเรือ

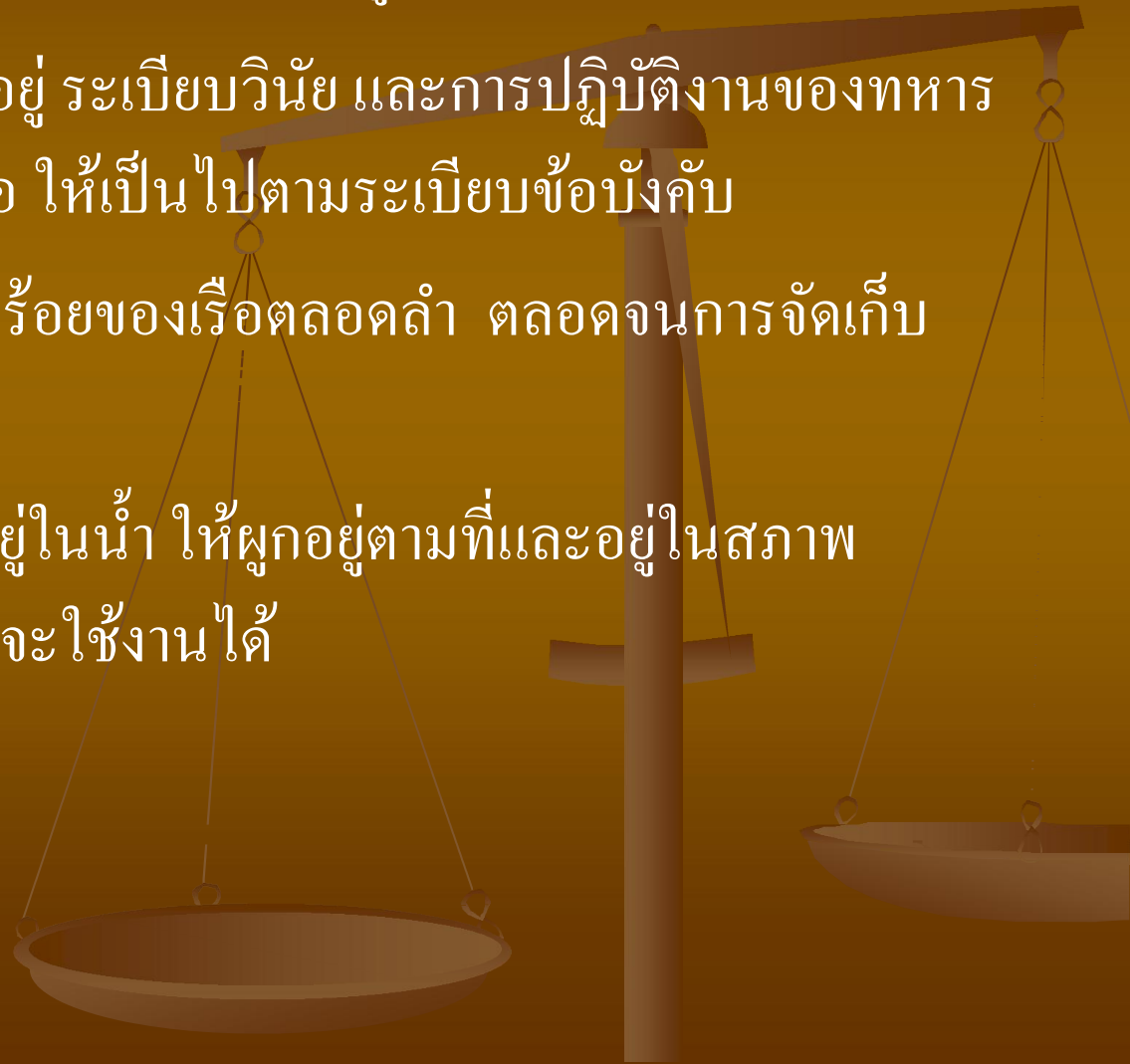


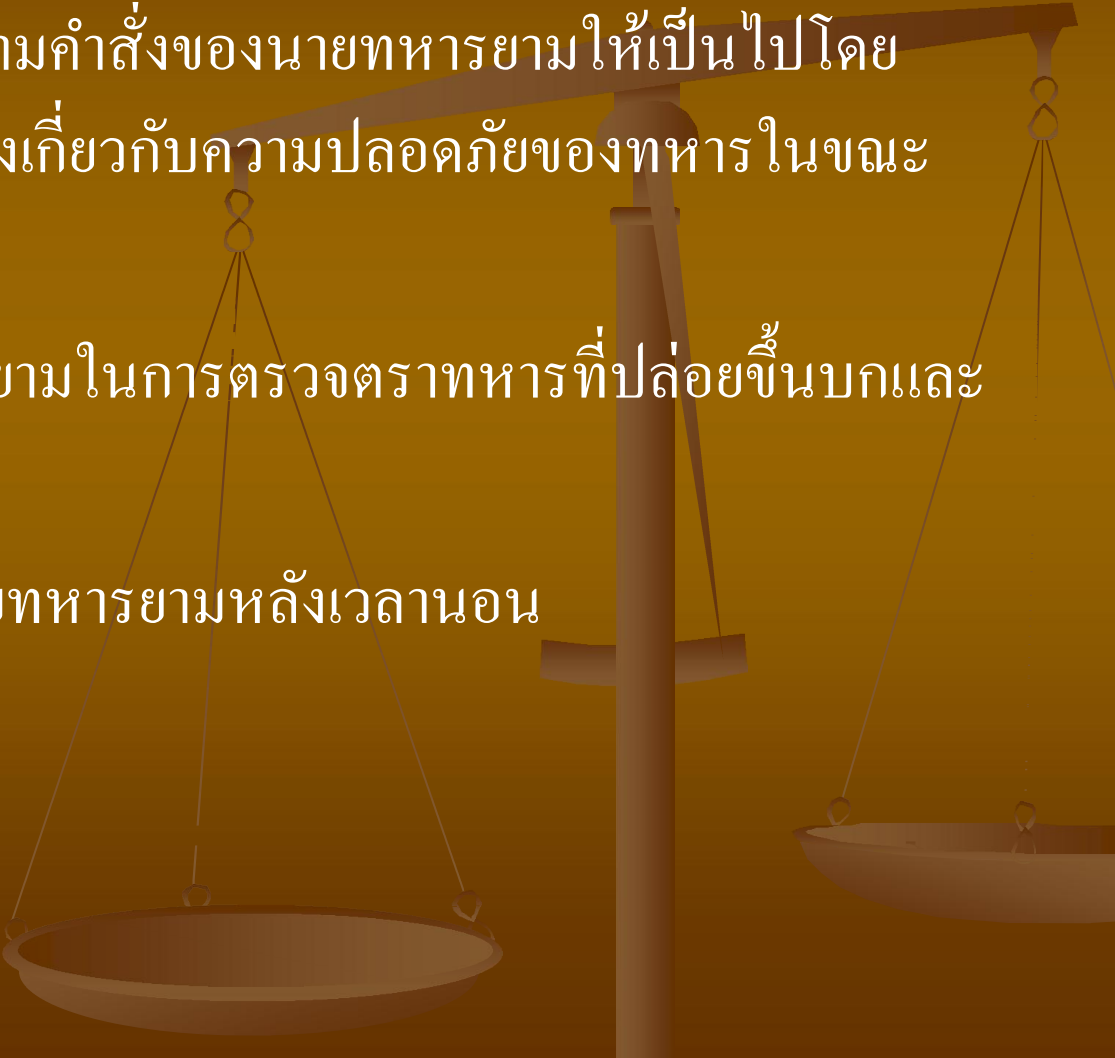
- ตรวจตราควบคุมชั้นการปฏิบัติหน้าที่ของจำยาม และลูกยามทุกตำแหน่ง ให้ปฏิบัติหน้าที่โดยเคร่งครัดและถูกต้อง ตามระเบียบข้อบังคับ

- ตรวจตราความเป็นอยู่ ระเบียบวินัย และการปฏิบัติงานของทหารต่ำกว่าชั้นสัญญาบัตรในเรือ ให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับ

- ตรวจตราความเรียบร้อยของเรือตลอดลำ ตลอดจนการจัดเก็บสิ่งของต่าง ๆ ให้เรียบร้อย

- ตรวจตราเรือเล็กที่อยู่ในน้ำ ให้ผูกอยู่ตามที่ได้และอยู่ในสภาพสะอาด เรียบร้อย พร้อมที่จะใช้งานได้





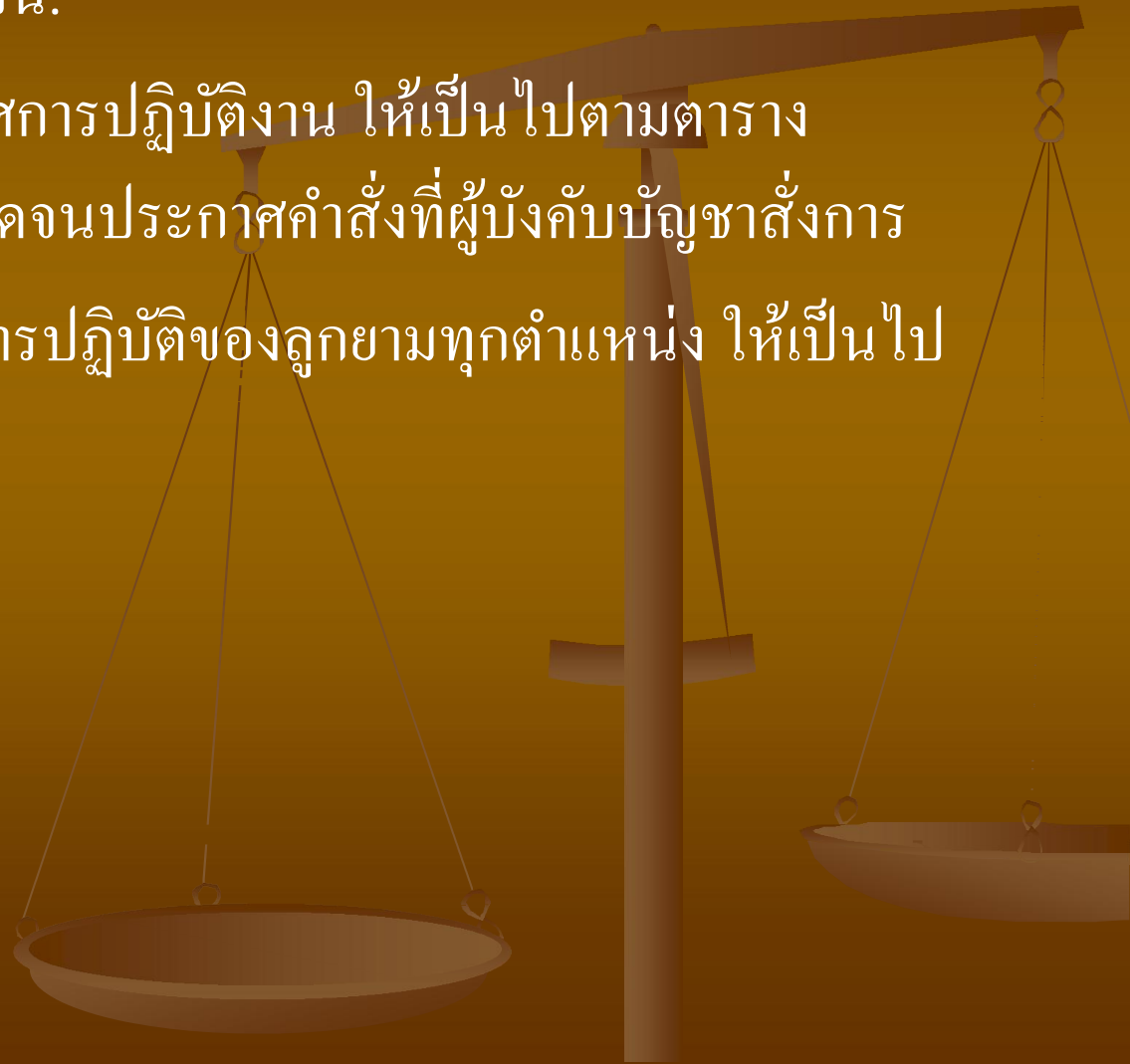
- ช่วยเหลือนายทหารยาม ในการอำนวยความสะดวกเรื่องเล็กน้อย
ขึ้นลง เกี่ยวกับการปฏิบัติตามคำสั่งของนายทหารยามให้เป็นไปโดย
ถูกต้อง ตลอดจนระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัยของทหารในขณะ
ปฏิบัติงาน

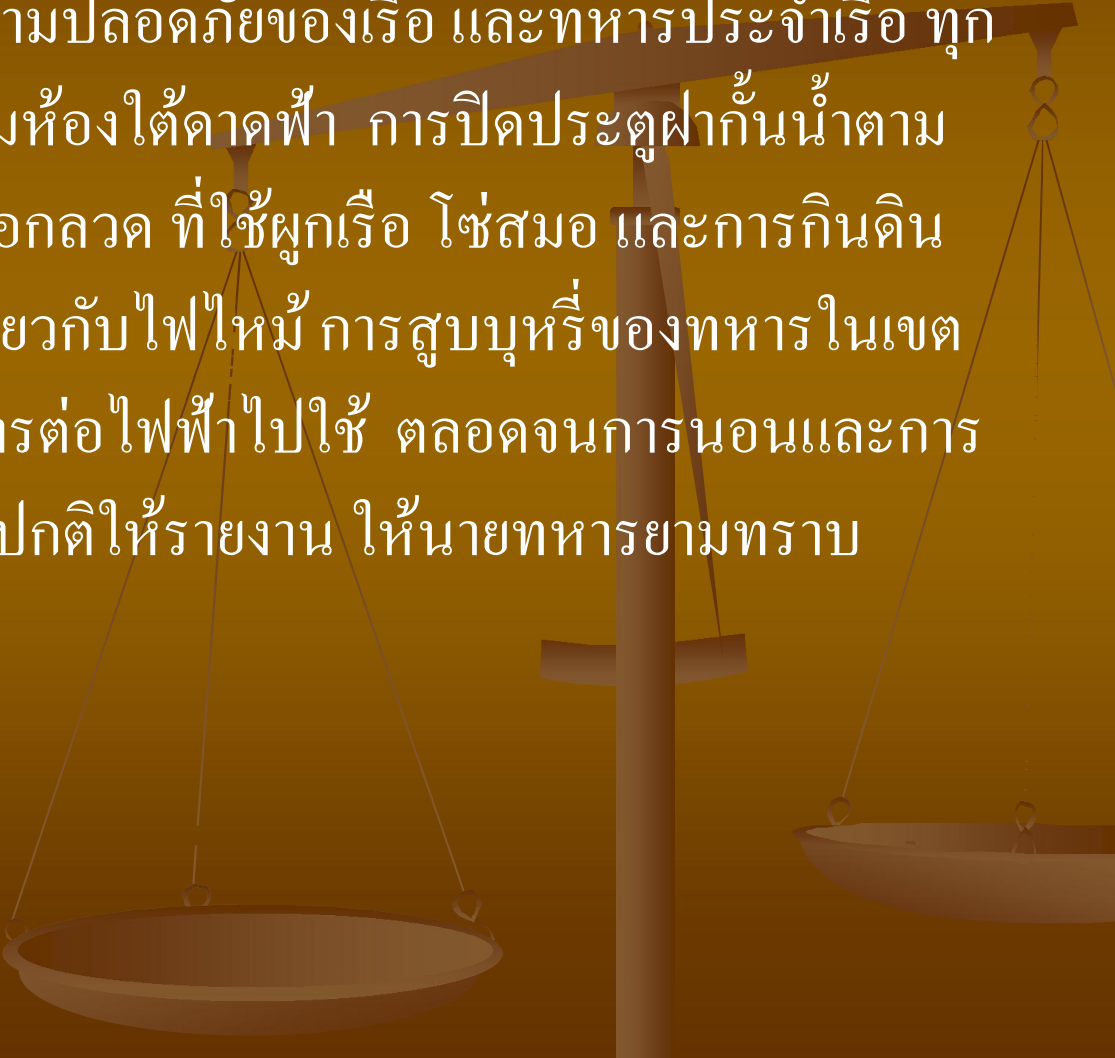
- ช่วยเหลือนายทหารยามในการตรวจตราทหารที่ปล่อยขึ้นบกและ
กลับจากปล่อย

- ร่วมตรวจเรือกับนายทหารยามหลังเวลานอน

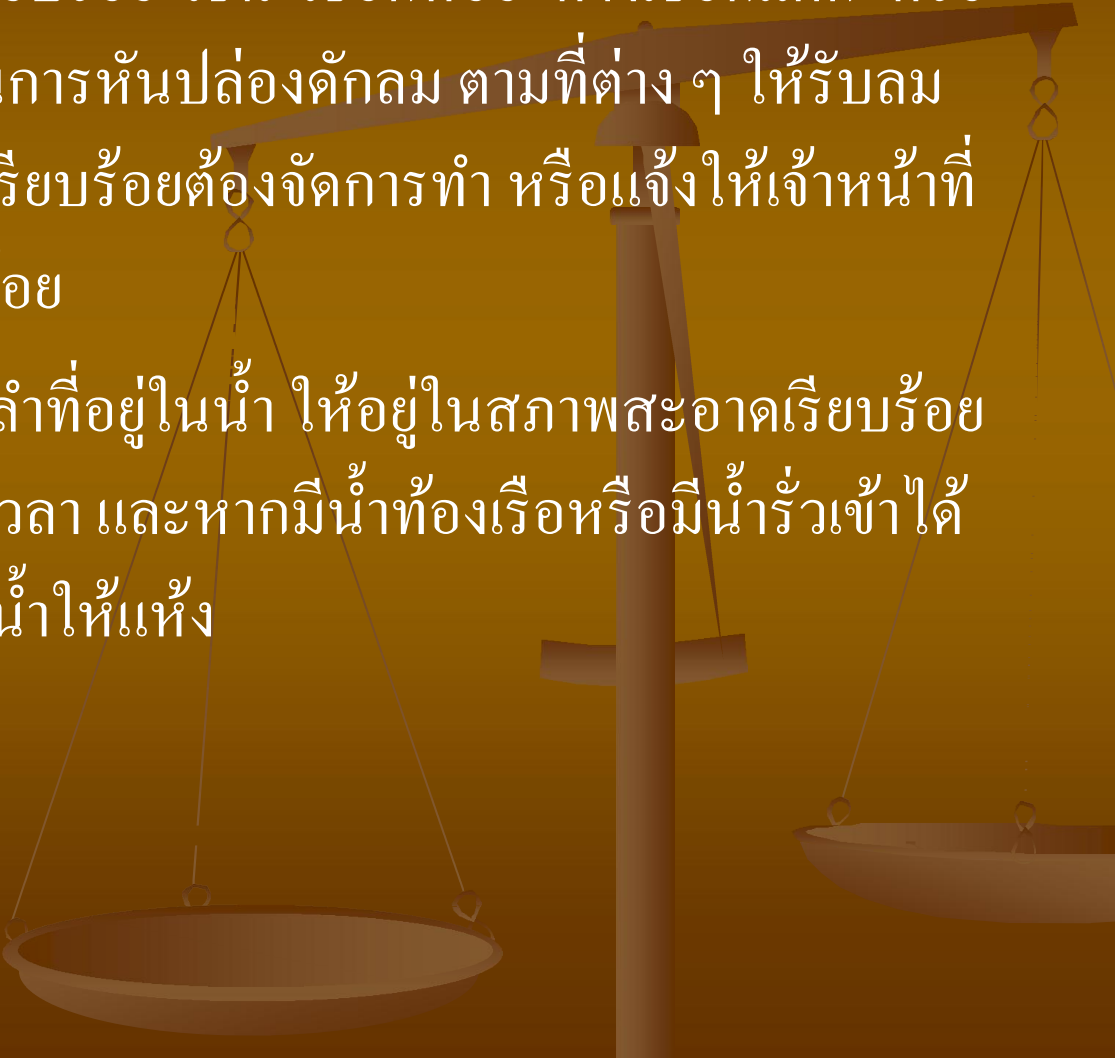
๔. จำยามมีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- เป่านกหวีดประกาศการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามตารางปฏิบัติงานประจำวัน ตลอดจนประกาศคำสั่งที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ
- ตรวจตราควบคุมชั้นการปฏิบัติของลูกยามทุกตำแหน่ง ให้เป็นไปตามหน้าที่โดยเคร่งครัด



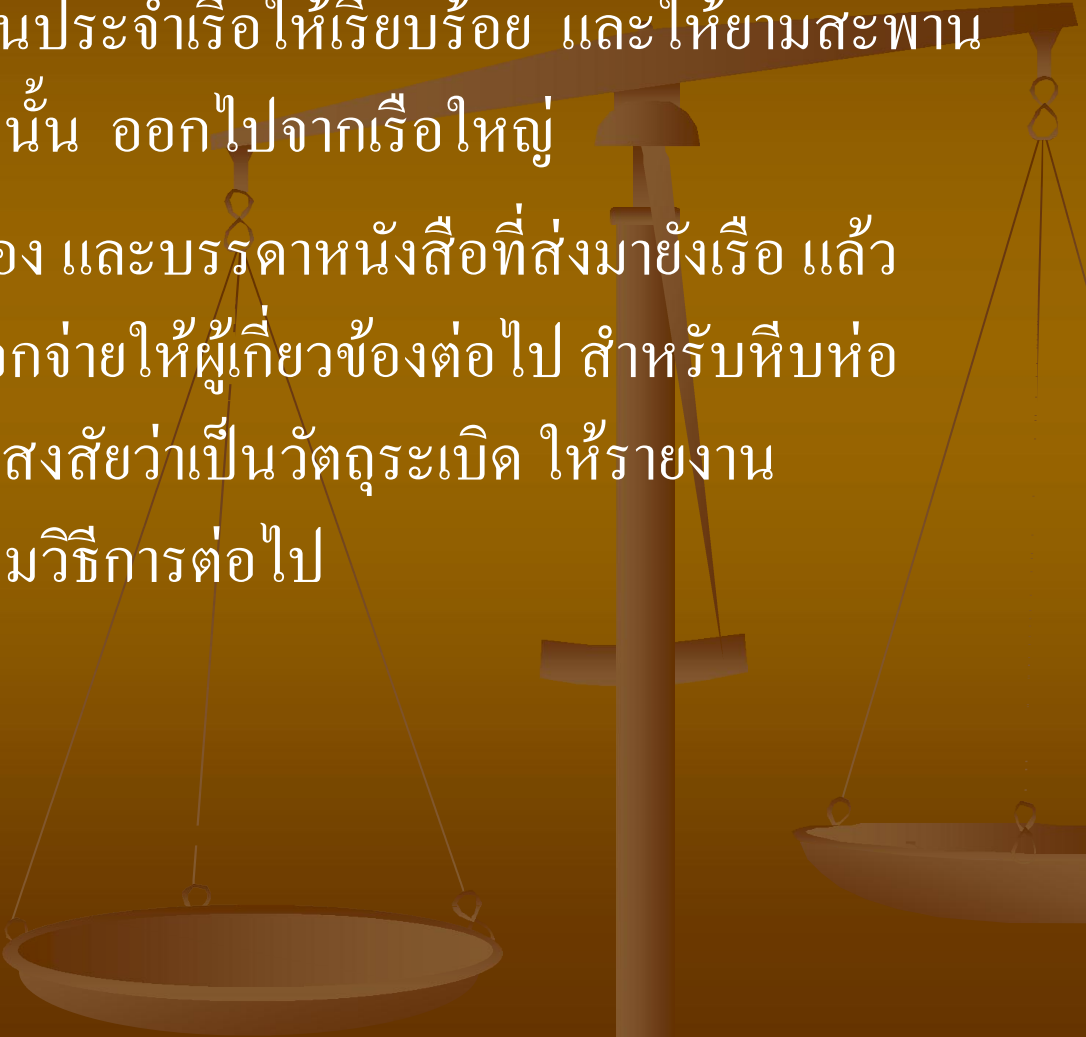


- ตรวจตราเกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือ และทหารประจำเรือ ทุก
ต้นชั่วโมง เช่น ตรวจน้ำตามห้องใต้คาน้ำฟ้า การปิดประตูลูกน้ำตาม
ระเบียบ ความมั่นคงของเชือกกลวด ที่ใช้ผูกเรือ โซ่สมอ และการกินดิน
ของสมอ ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟไหม้ การสูบบุหรี่ของทหารในเขต
หวงห้าม การทิ้งก้นบุหรี่ การต่อไฟฟ้าไปใช้ ตลอดจนการนอนและการ
ปฏิบัติของทหารถ้ามีสิ่งผิดปกติให้รายงาน ให้นายทหารยามทราบ



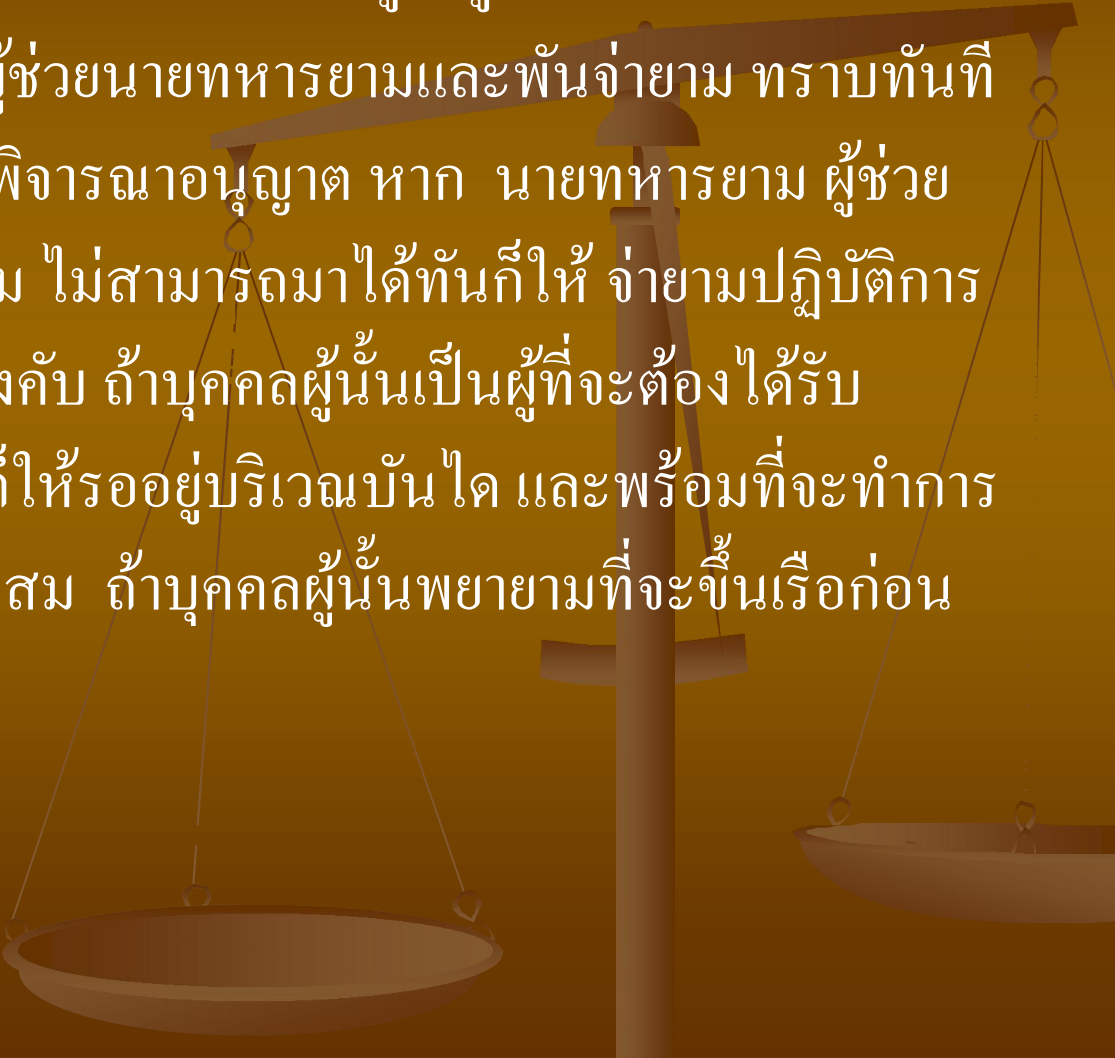
- หมั่นตรวจดูความเรียบร้อยของเรือ ทั้งภายใน และ ภายนอก
ตลอดลำ ถ้าเห็น สิ่งใดไม่เรียบร้อย เช่น เชือกห้อย หางเชือกแตก หรือ
มีสิ่งของวางพิคที่ ตลอดจนการหั่นปล่องคักลม ตามที่ต่าง ๆ ให้รับลม
ในทางเดียวกัน ฯลฯ ถ้าไม่เรียบร้อยต้องจัดการทำ หรือแจ้งให้เจ้าหน้าที่
ผู้รับผิดชอบจัดทำให้เรียบร้อย

- ตรวจตราเรือเล็กทุกลำที่อยู่ในน้ำ ให้อยู่ในสภาพสะอาดเรียบร้อย
พร้อมที่จะใช้งาน ได้ตลอดเวลา และหากมีน้ำท้องเรือหรือน้ำรั่วเข้าได้
ต้องจัดการ ให้ยามออก วิดน้ำให้แห้ง



- ก่อนที่เรือเล็กจะออกจากเรือใหญ่ ต้องตรวจตราสิ่งของประจำเรือ
ตลอดจนการแต่งกายของคนประจำเรือให้เรียบร้อย และให้ยามสะพาน
คอยจับตาดูตลอดเวลาที่เรือนั้น ออกจากเรือใหญ่

- ตรวจรับหีบห่อสิ่งของ และบรรดาหนังสือที่ส่งมายังเรือ แล้ว
เสนอนายทหารยาม เพื่อแจกจ่ายให้ผู้เกี่ยวข้องต่อไป สำหรับหีบห่อ
จะต้องตรวจเป็นพิเศษ หากสงสัยว่าเป็นวัตถุระเบิด ให้รายงาน
นายทหารยามเพื่อจัดการตามวิธีการต่อไป



- เมื่อบุคคลมายังเรือ จำยามจะต้องเป็นผู้รับรู้ก่อนเสมอ แล้วจึง
รายงานให้ นายทหารยาม ผู้ช่วยนายทหารยามและพันจำยาม ทราบทันที
เพื่อเตรียมการรับรอง หรือพิจารณาอนุญาต หาก นายทหารยาม ผู้ช่วย
นายทหารยามและพันจำยาม ไม่สามารถมาได้ทันทีให้ จำยามปฏิบัติการ
รับรองให้เป็นไปตาม ข้อบังคับ ถ้าบุคคลผู้นั้นเป็นผู้ที่จะต้องได้รับ
อนุญาตก่อนขึ้นมabenเรือ ก็ให้รออยู่บริเวณบันได และพร้อมที่จะทำการ
จัดขวางตามวิธีการที่เหมาะสม ถ้าบุคคลผู้นั้นพยายามที่จะขึ้นเรือก่อน
ได้รับอนุญาต

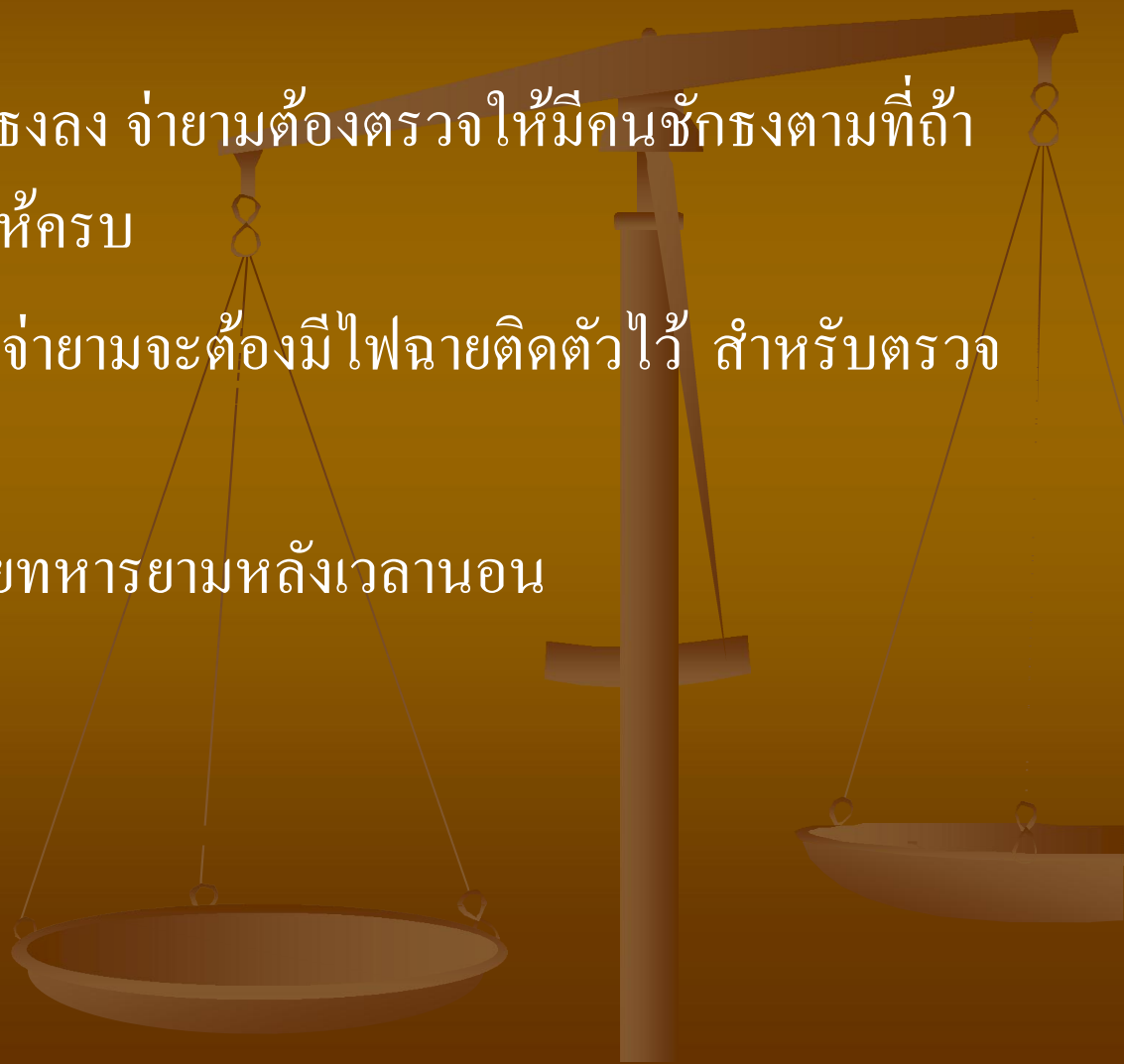
- จดรายการต่าง ๆ ในสมุดคู่มือนายยาม แล้วลงชื่อกำกับไว้ก่อน

ออกยาม

- ก่อนเวลาธงขึ้นและธงลง จำยามต้องตรวจให้มีคนชั่งธงตามที่ถ้า
ไม่มีให้จัดทหารทำหน้าที่ให้ครบ

- หลังเวลาธงลงแล้ว จำยามจะต้องมีไฟฉายติดตัวไว้ สำหรับตรวจ
เรือ

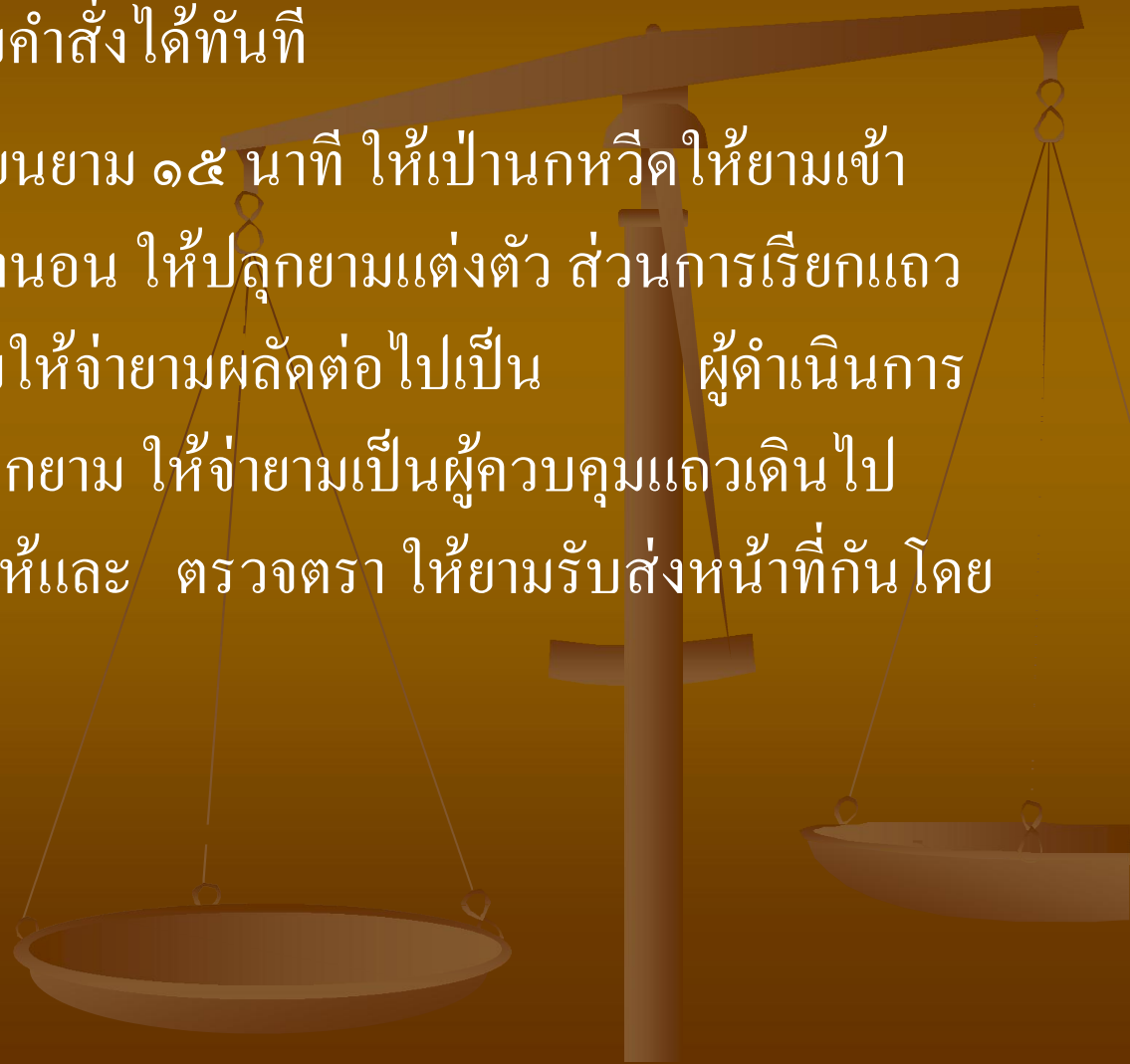
- ร่วมตรวจเรือกับนายทหารยามหลังเวลานอน



- จะต้องรู้ที่นอนของบรรดาเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ เช่น สห โภชน์

สุทกรรม พลเตร ทหารรับใช้ เจ้าหน้าที่ที่กระชั้น เป็นต้น และต้องปลุก
เจ้าหน้าที่ตามเวลาหรือตามคำสั่งได้ทันที

- ก่อนถึงกำหนดเปลี่ยนยาม ๑๕ นาที ให้เป่านกหวีดให้ยามเข้า
แต่งตัว ถ้าเป็นระหว่างเวลานอน ให้ปลุกยามแต่งตัว ส่วนการเรียกแถว
ยามเข้า และการเปลี่ยนยามให้จำยามผลัดต่อไปเป็น ผู้ดำเนินการ
และเวลารับส่งหน้าที่ของลูกยาม ให้จำยามเป็นผู้ควบคุมแถวเดินไป
เปลี่ยนเมื่อสถานที่อำนวยให้และ ตรวจตรา ให้ยามรับส่งหน้าที่กันโดย
ละเอียดถี่ถ้วน



- การส่งยาม จะต้องมอบหมายหน้าที่กันโดยละเอียด เช่นเมื่อเรือ

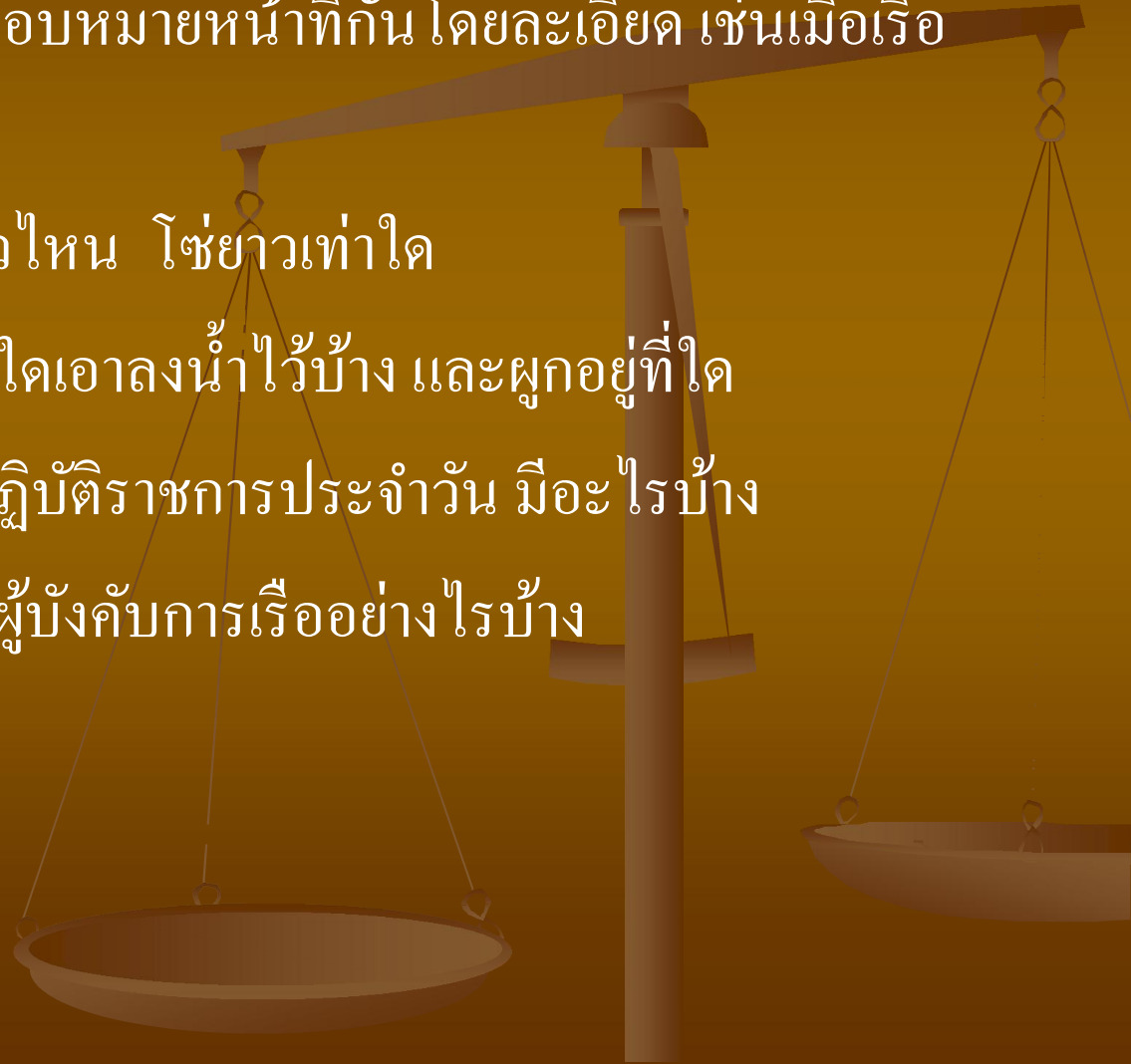
จอดทอดสมอ

ก. ทิ้งสมอตัวไหน โซ่ยาวเท่าใด

ข. เรือลำนี้ออกมาลงน้ำไว้อย่างไร และผูกอยู่ที่ใด

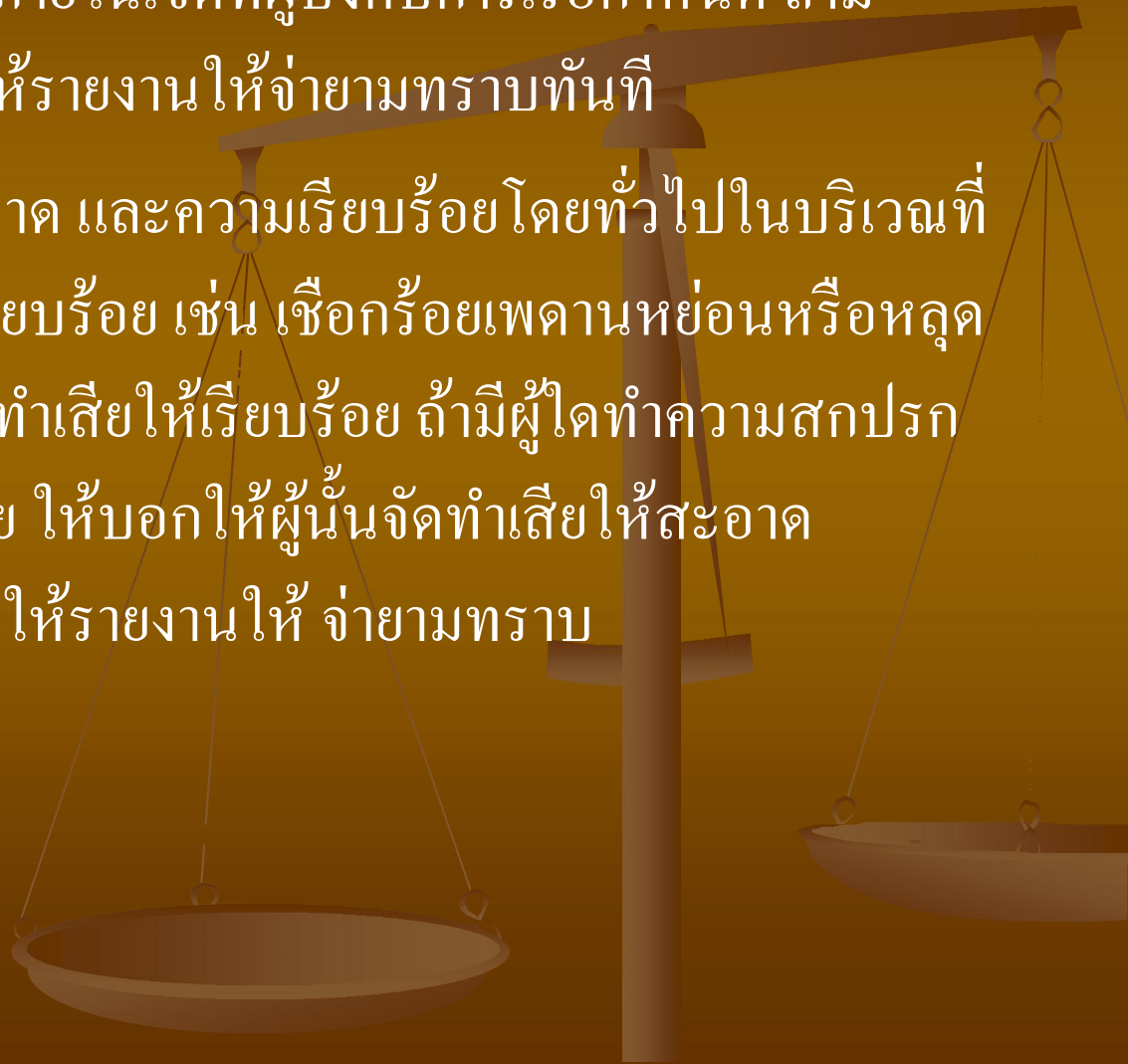
ค. ระเบียบปฏิบัติราชการประจำวัน มีอะไรบ้าง

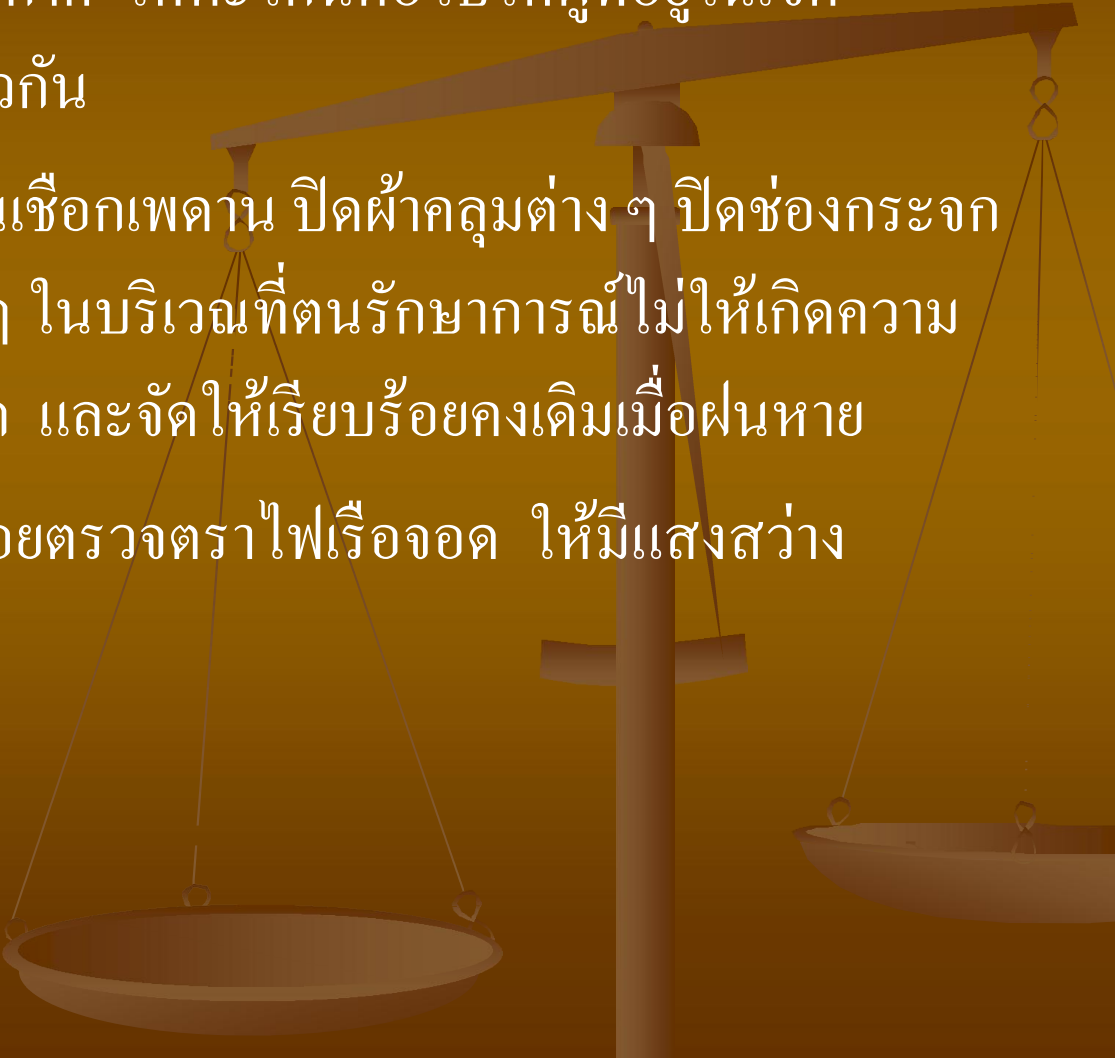
ง. ได้มีคำสั่งผู้บังคับการเรืออย่างไรบ้าง



๕. ลูกยาม ทุกตำแหน่งมีหน้าที่โดยทั่วไปดังต่อไปนี้

- มีหน้าที่รักษาการณ์ภายในเขตที่ผู้บังคับการเรือกำหนด ถ้ามีเหตุการณ์ไม่ปกติเกิดขึ้น ให้รายงานให้จำยามทราบทันที
- ดูแลรักษาความสะอาด และความเรียบร้อยโดยทั่วไปในบริเวณที่รักษาการณ์ ถ้ามีสิ่งใดไม่เรียบร้อย เช่น เชือกร้อยเพดานหย่อนหรือหลุด หรือหางเชือกแตก ก็ให้จัดทำเสียให้เรียบร้อย ถ้ามีผู้ใดทำความสกปรก หรือเก็บสิ่งของไม่เรียบร้อย ให้บอกให้ผู้นั้นจัดทำเสียให้สะอาดเรียบร้อย ถ้าผู้นั้นไม่เชื่อฟังให้รายงานให้ จำยามทราบ

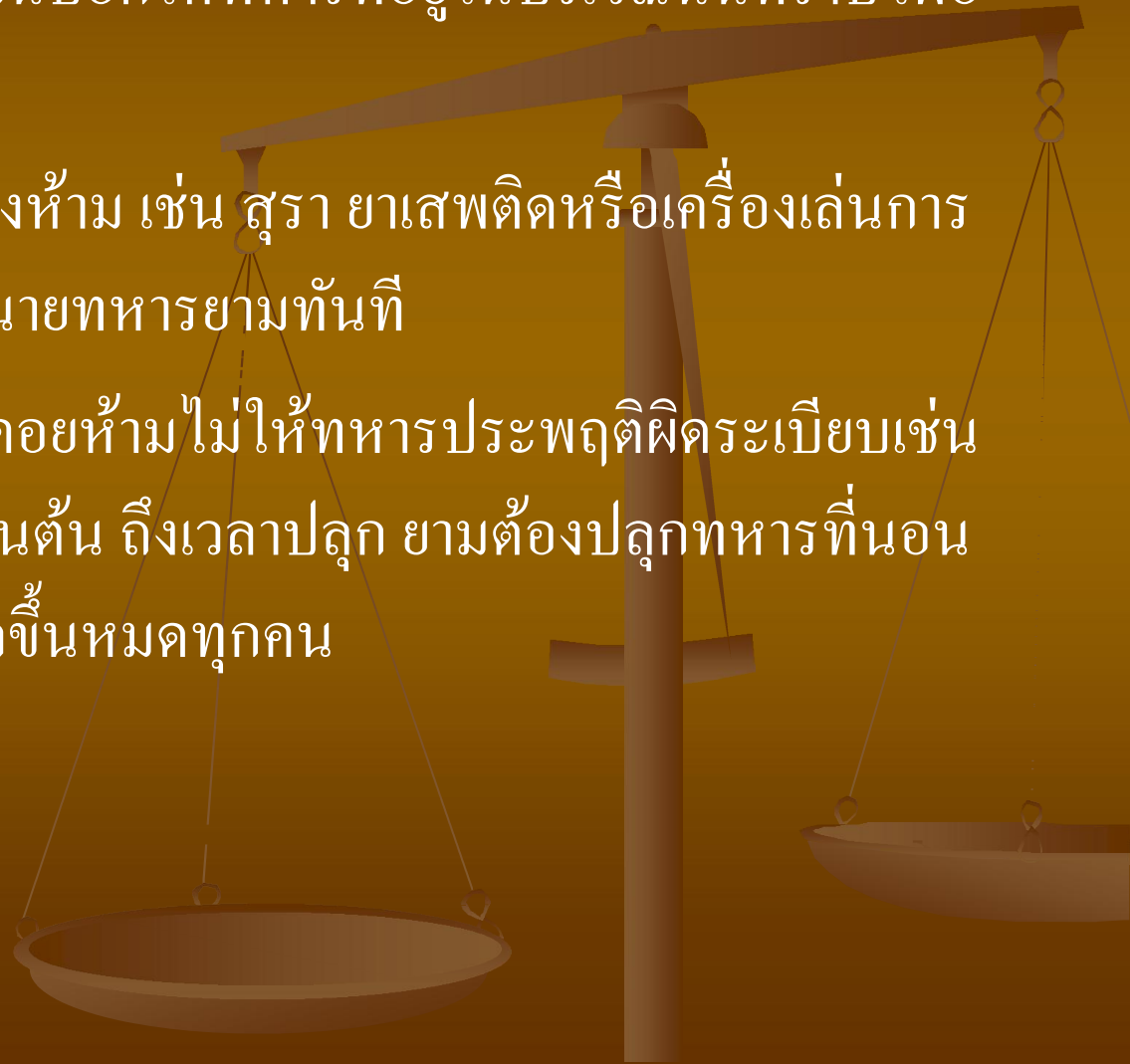


- 
- ดูแลรักษาสีของตามบัญชีที่ได้รับมอบอย่าให้ชำรุดหรือสูญหาย
 - เมื่อได้ยื่นจ่ายามประกาศ ให้ตะโกนต่อไปให้ผู้ที่อยู่ในเขต
รักษาการณ์ของตนทราบทั่วกัน
 - เวลาฝนตก ให้หย่อนเชือกเพดาน ปิดผ้าคลุมต่าง ๆ ปิดช่องกระจก
และหาทางป้องกันสิ่งต่าง ๆ ในบริเวณที่ตนรักษาการณ์ไม่ให้เกิดความ
เสียหาย อันเนื่องจากฝนตก และจัดให้เรียบร้อยคงเดิมเมื่อฝนหาย
 - เวลากลางคืน ต้องคอยตรวจตราไฟเรือจอด ให้มีแสงสว่าง
เรียบร้อยเสมอ

- เมื่อเห็นบุคคลหรือวัตถุที่ต้องเคารพตามข้อบังคับผ่านไป ให้ทำความเคารพพร้อมกับตะโกนบอกให้ทหารที่อยู่ในบริเวณนั้นทราบ เพื่อทำความเคารพด้วย

- ถ้าเห็นผู้มีของต้องห้าม เช่น สุรา ยาเสพติดหรือเครื่องเล่นการพนันต่าง ๆ ให้ยามเก็บส่งนายทหารยามทันที

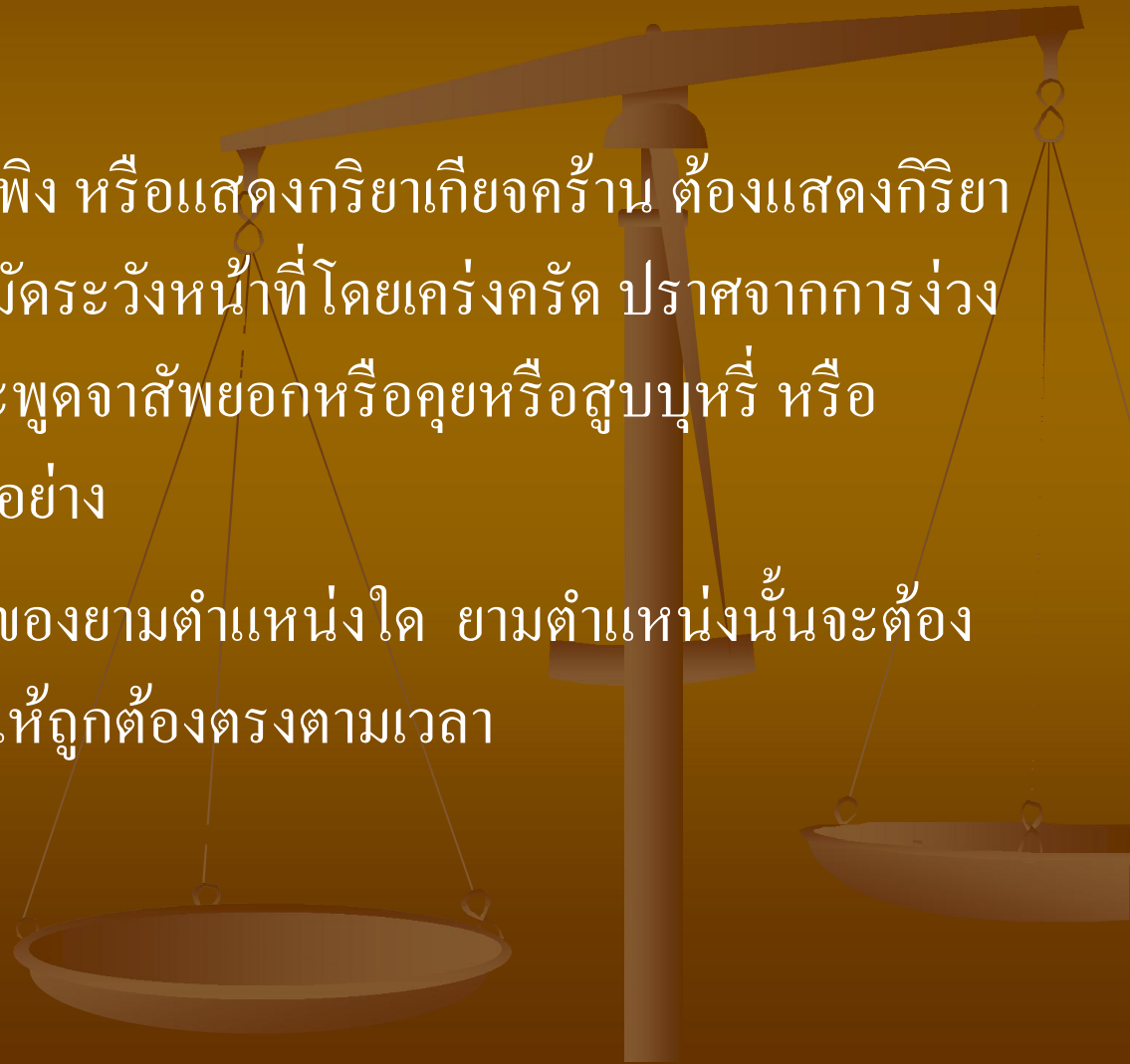
- เวลานอน ยามต้องคอยห้ามไม่ให้ทหารประพฤติดิระเบียบเช่น การสูบบุหรี่ หรือคุยกัน เป็นต้น ถึงเวลาปลุก ยามต้องปลุกทหารที่นอนอยู่บริเวณเขตของตนให้ลุกขึ้นหมดทุกคน

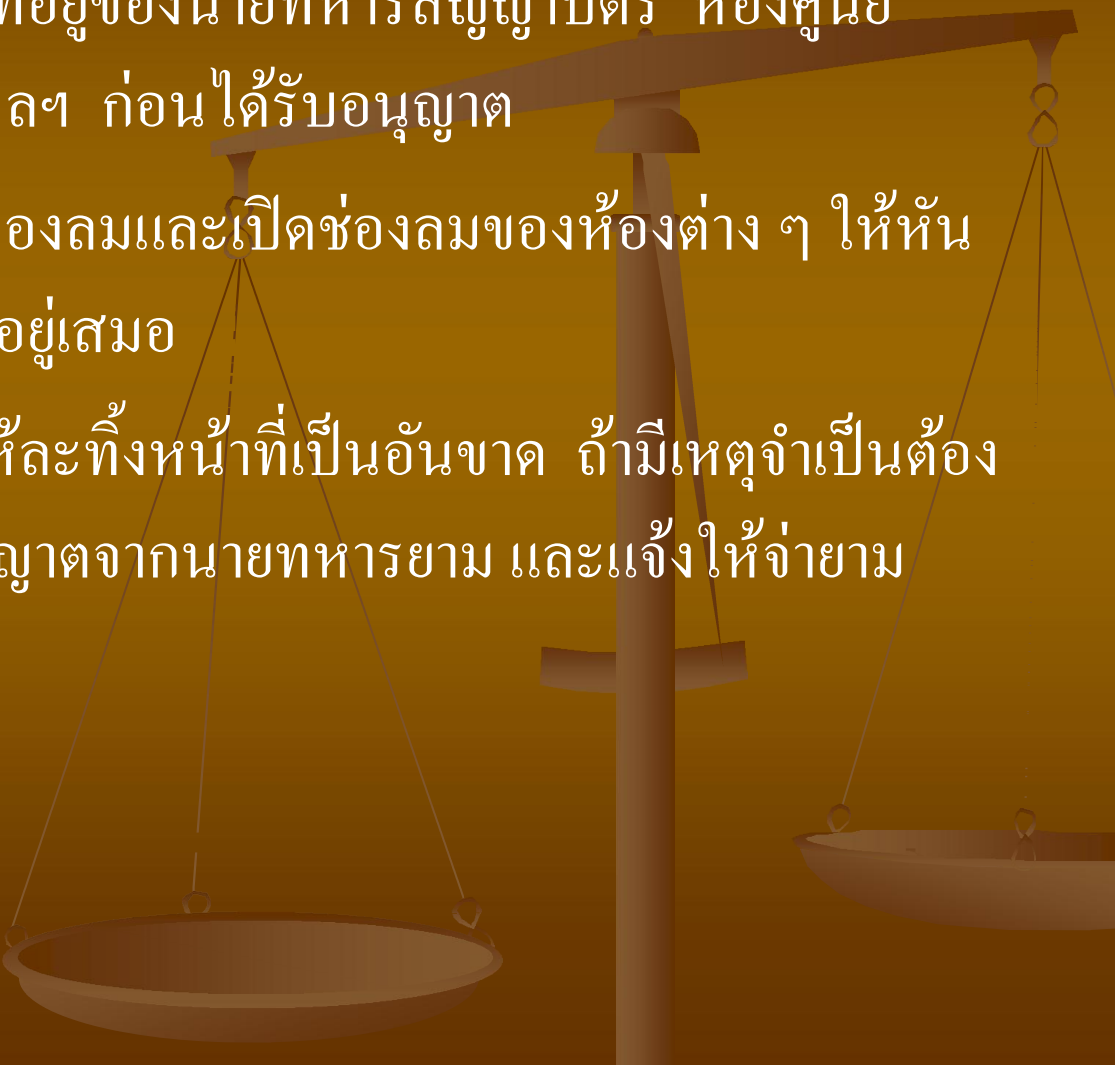


- เมื่อเห็นผู้ใดกระทำผิดหรือละเมิดระเบียบข้อบังคับของเรือ หรือ คำสั่งของ ผู้บังคับบัญชา ต้องตักเตือนห้ามปราม ถ้าไม่เชื่อฟังให้ รายงานต่ออำยาม

- เวลาอยู่ยาม ห้ามยืนพิง หรือแสดงกริยาเกียจคร้าน ต้องแสดงกริยา คล่องแคล่วว่องไว และระมัดระวังหน้าที่โดยเคร่งครัด ปราศจากการง่วง เหนงาหาวนอนนอกจากนี้จะพูดจาสุภาพยกหรือคุดหรือสูบบุหรี่ หรือ รับประทานอะไร ไม่ได้ทุกอย่าง

- ถ้ามีระฆังอยู่ในเขตของยามตำแหน่งใด ยามตำแหน่งนั้นจะต้อง คอยดูนาฬิกา และตีระฆังให้ถูกต้องตรงตามเวลา





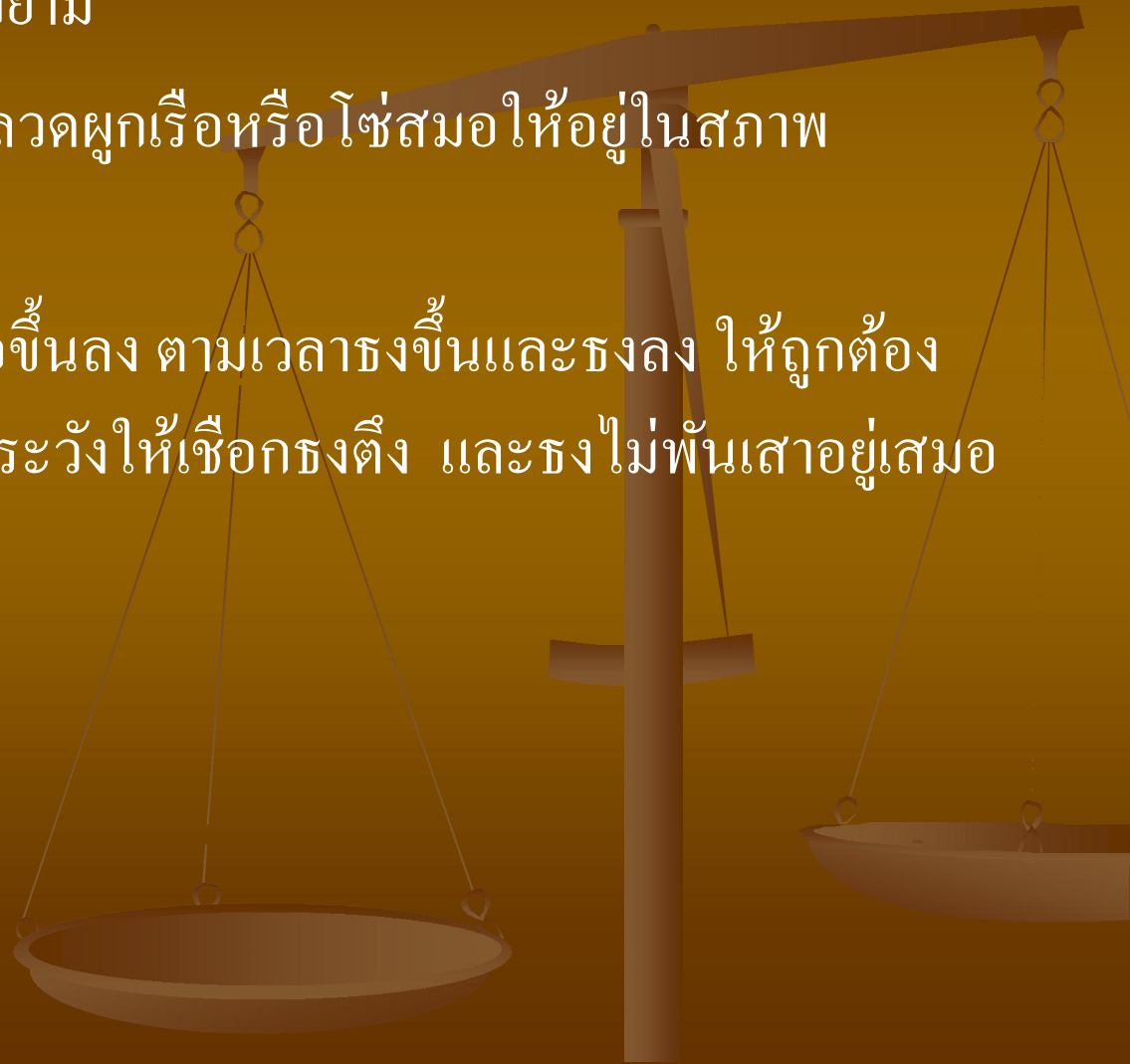
- ต้องคอยห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีความรู้ หรือ ไม่มีสิทธิ เข้าไปในเขตหวงห้ามที่กำหนดไว้ เช่น เขตที่อยู่ของนายทหารสัญญาบัตร ห้องศูนย์ ยุทธการ สะพานเดินเรือ ฯลฯ ก่อนได้รับอนุญาต

- ต้องคอยระวังห้ามปล่อยลมและเปิดช่องลมของห้องต่าง ๆ ให้หันตามกัน และรับลมได้เต็มที่อยู่เสมอ

- ขณะเข้ายามห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่เป็นอันขาด ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องไปกระทำ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทหารยาม และแจ้งให้จำยามทราบก่อนจึงจะไปได้

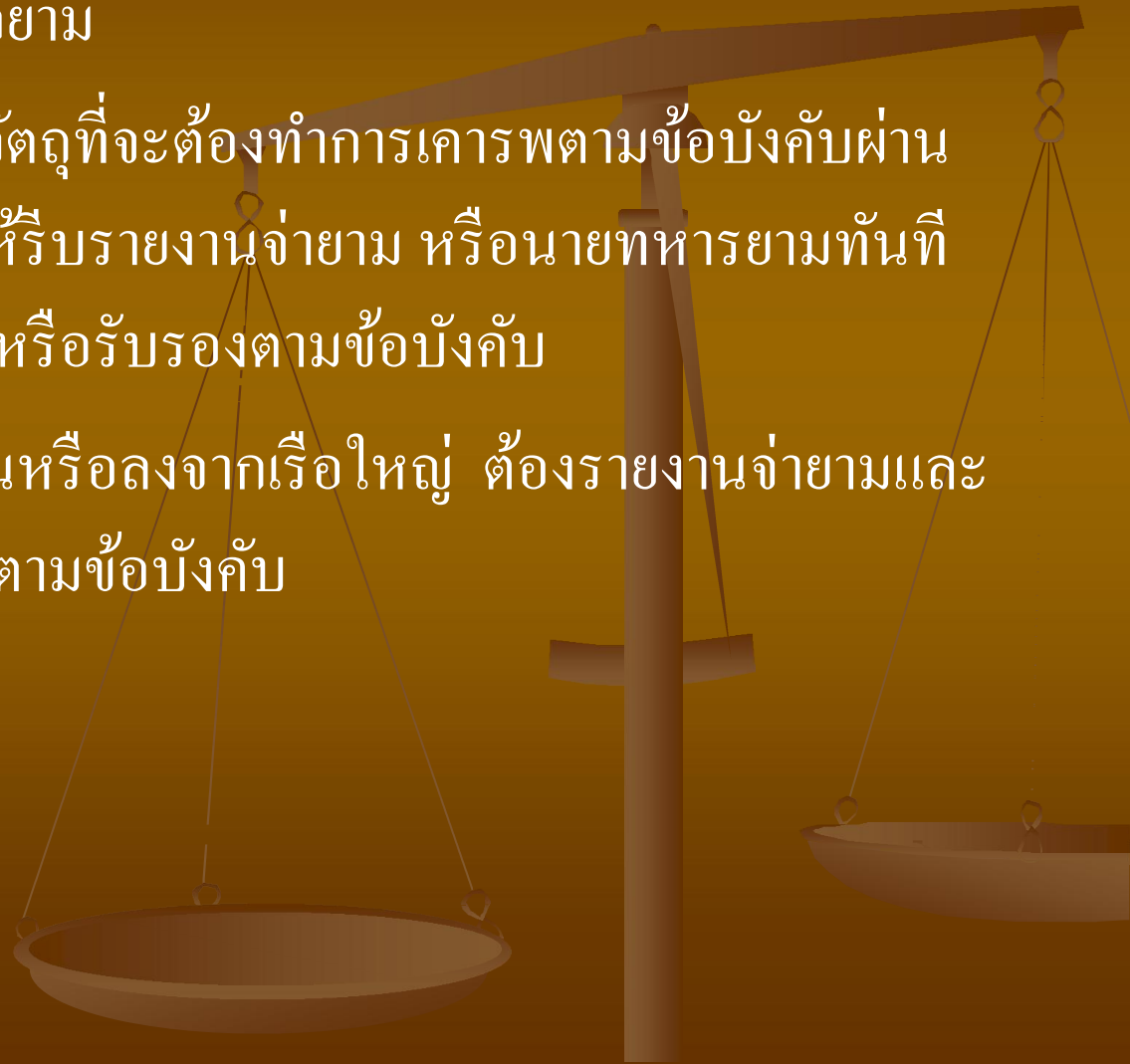
๖. ยามหัวเรือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามลูกยาม
- ตรวจตราดูแลเชือกกลวคผูกเรือหรือโซ่สมอให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและมั่นคง
- มีหน้าที่ชักธงหัวเรือขึ้นลง ตามเวลาธงขึ้นและธงลง ให้ถูกต้องตามระเบียบ และต้องคอยระวังให้เชือกธงตึง และธงไม่พันเสาอยู่เสมอ



๗. ยามบันได มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามลูกยาม
- เมื่อเห็นบุคคลหรือวัตถุที่จะต้องทำการเคารพตามข้อบังคับผ่าน
ไป หรือจะมาขึ้นเรือก็ดี ให้รับรายงานจำยาม หรือนายทหารยามทันที
เพื่อจะได้ปฏิบัติการเคารพหรือรับรองตามข้อบังคับ
- เวลานายทหารจะขึ้นหรือลงจากเรือใหญ่ ต้องรายงานจำยามและ
นายทหารยาม เพื่อรับรองตามข้อบังคับ



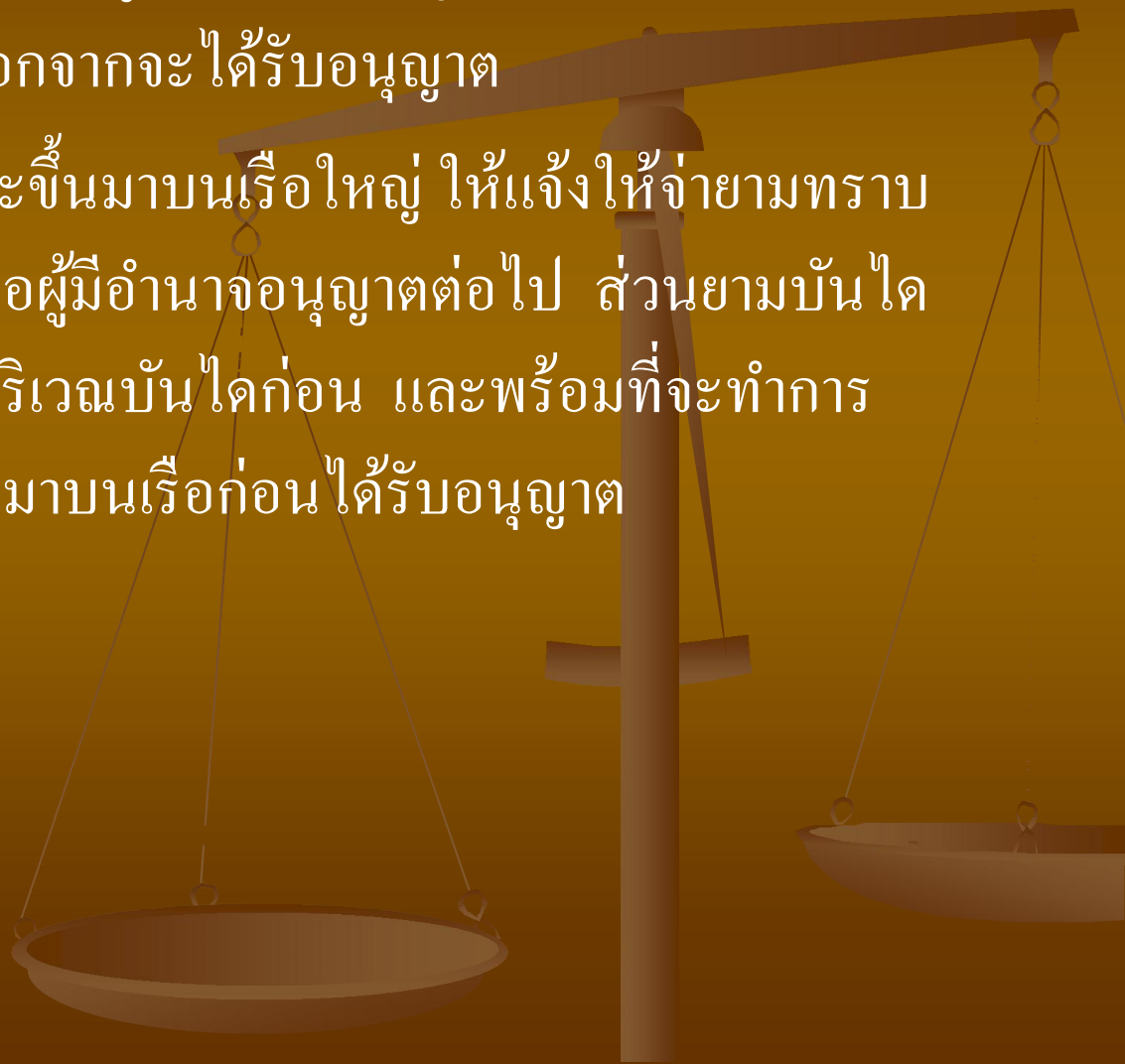
- ต้องคอยห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่ใช่นายทหารสัญญาบัตร ขึ้นหรือลงทางบันไดขวา สำหรับที่มีบันไดขวา-ซ้าย เว้นไว้แต่จะได้รับอนุญาตเป็นพิเศษ

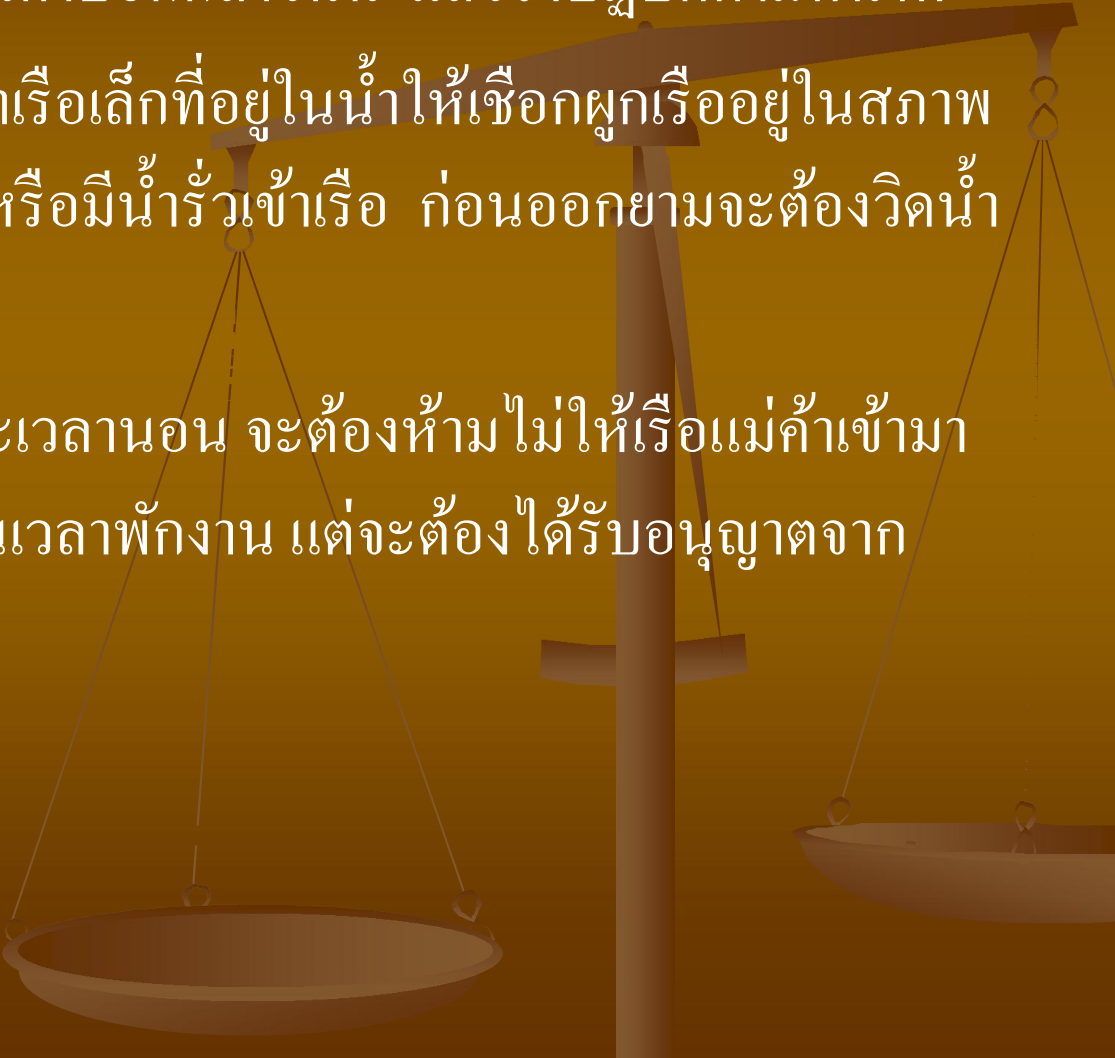
- เมื่อมีผู้มาส่งหีบห่อสิ่งของ ตลอดจนบรรดาหนังสือต่าง ๆ ให้แจ้งให้จำยามทราบ เพื่อตรวจรับดำเนินการต่อไป

- ผู้ใดนำสิ่งของขึ้นหรือลงจากเรือ ให้ทำการตรวจตราทุกครั้งถ้าของนั้นเป็นของหลวงหรือสงสัยว่าจะเป็นของหลวงหรือของคนอื่น ๆ หรือเป็นของต้องห้าม เช่น สุรา ยาเสพติดให้โทษ หรือเครื่องเล่นการพนันต่าง ๆ ฯลฯ ให้ควบคุมตัวผู้นั้นพร้อมทั้งสิ่งของแล้วรายงานให้จำยามทราบ

- แจ้งบรรดาเรือเล็กที่มาส่งผู้ใดขึ้นเรือใหญ่แล้ว ให้ออกไปลอยลำ
ไม่ให้จอดเทียบที่บันได นอกจากจะได้รับอนุญาต

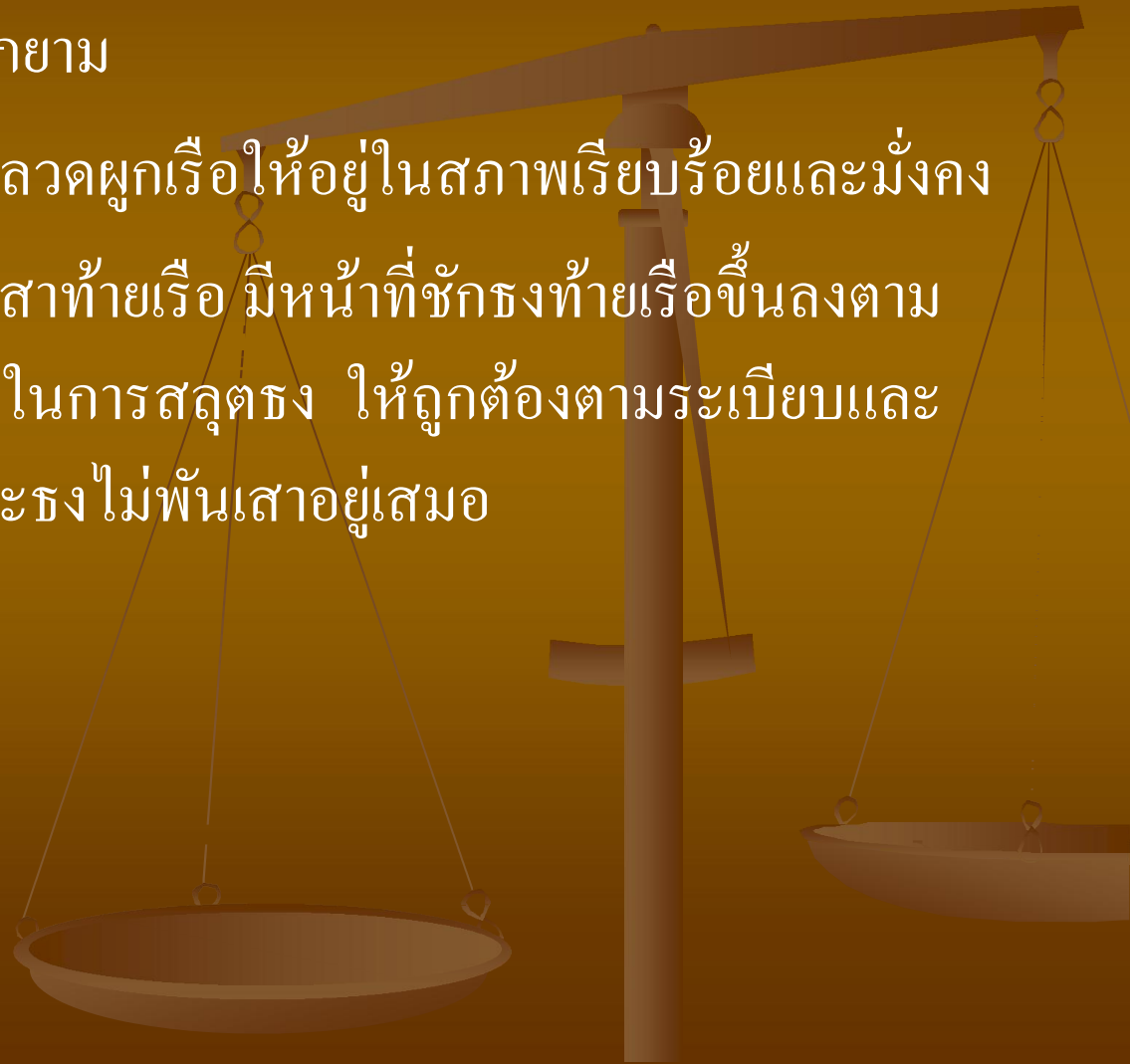
- ถ้ามีบุคคลภายนอกจะขึ้นมาบนเรือใหญ่ ให้แจ้งให้จำยามทราบ
เพื่อดำเนินการ ขออนุญาตต่อผู้มีอำนาจอนุญาตต่อไป ส่วนยามบันได
จะต้องแจ้งให้ผู้นั้นรอรอยู่ บริเวณบันไดก่อน และพร้อมที่จะทำการ
ขัดขวางถ้าผู้นั้นฝ่าฝืนจะขึ้นมาบนเรือก่อนได้รับอนุญาต



- 
- เมื่อยามสะพานร้องบอกมาว่าอย่างไร เมื่อได้ยินและเข้าใจดีแล้ว ให้ตอบว่า “ทราบ” และทวนคำบอกกล่าวนั้น แล้วจึงปฏิบัติตามหน้าที่
 - ตรวจตราดูแลบรรดาเรือเล็กที่อยู่ในน้ำให้เชือกผูกเรืออยู่ในสภาพมั่นคง ถ้ามีน้ำขังท้องเรือ หรือมีน้ำรั่วเข้าเรือ ก่อนออกยามจะต้องวิดน้ำให้แห้งเสียก่อน
 - ระหว่างเวลาดำงานและเวลานอน จะต้องห้ามไม่ให้เรือแม่ค้าเข้ามาจอดขายของข้างเรือ ยกเว้นเวลาพักผ่อน แต่จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทหารยามเสียก่อน

๘. ยามท้ายเรือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามลูกยาม
- ตรวจตราดูแลเชือกกลวดยกเรือให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและมั่นคง
- สำหรับเรือที่ชักธงเสาท้ายเรือ มีหน้าที่ชักธงท้ายเรือขึ้นลงตามเวลาธงขึ้นและธงลง หรือในการสลุดธง ให้ถูกต้องตามระเบียบและต้องระวังให้เชือกธงตึงและธงไม่พันเสาอยู่เสมอ

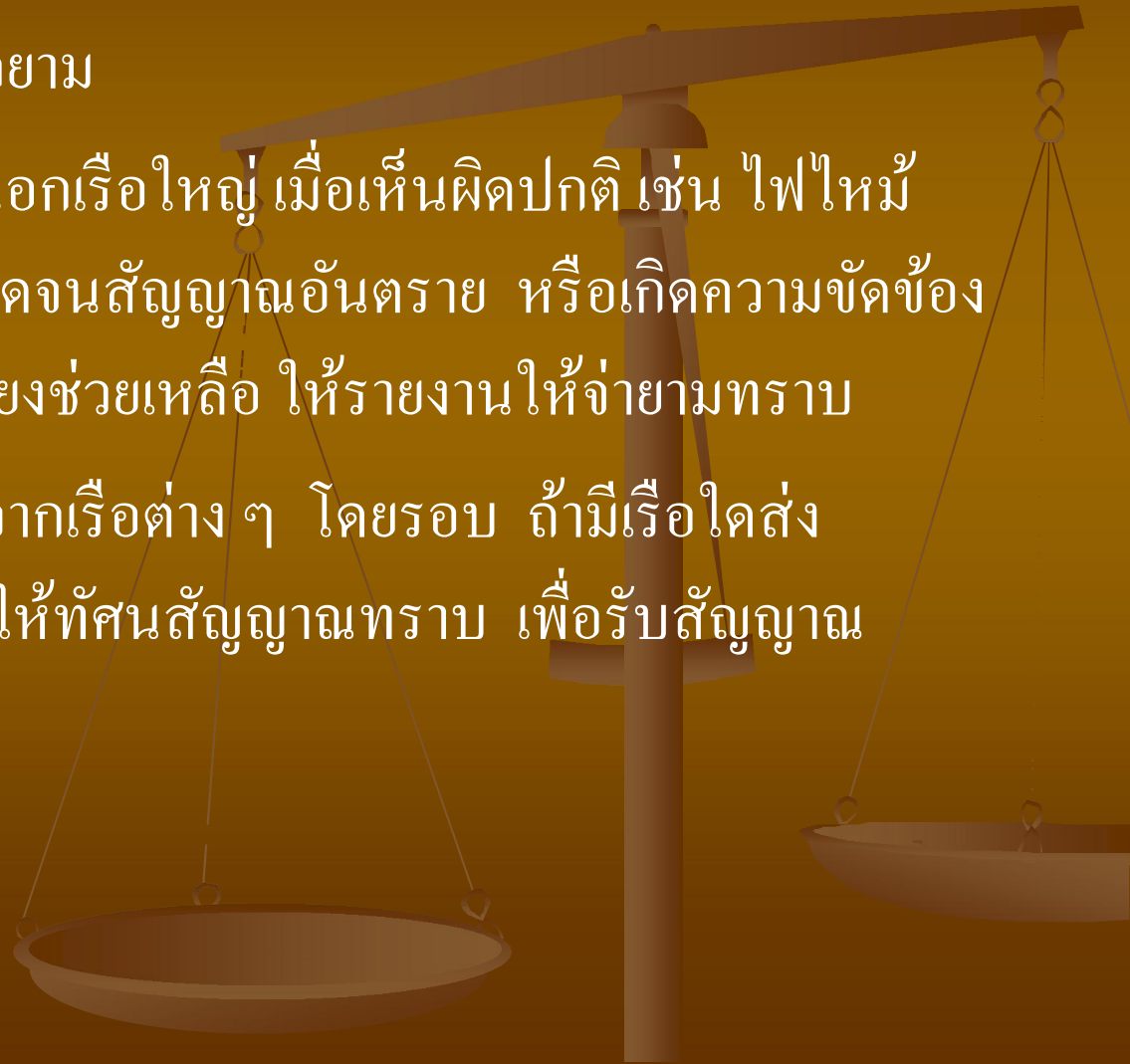


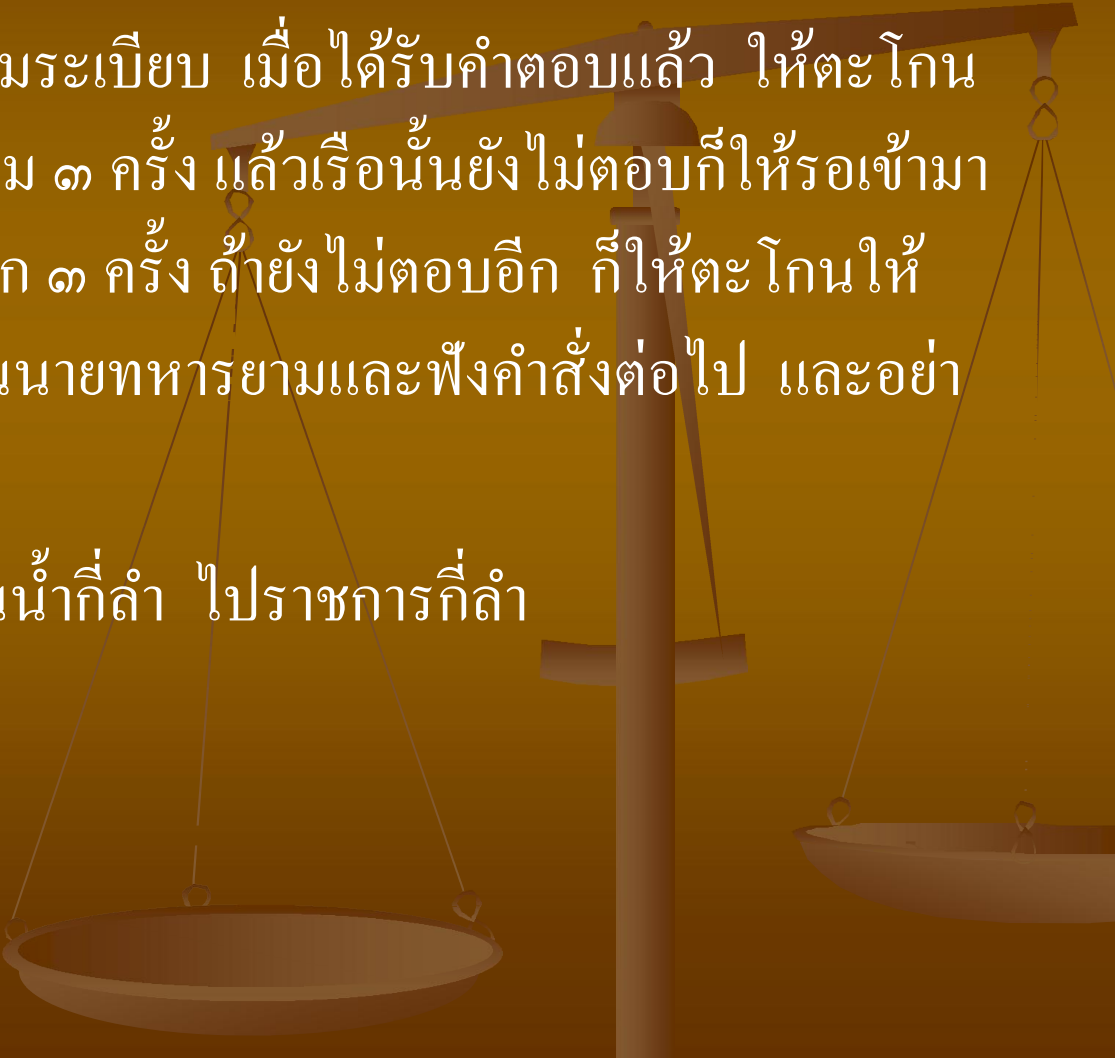
๘. ยามสะพาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามลูกยาม

- ดูแลเหตุการณ์ภายนอกเรือใหญ่ เมื่อเห็นผิดปกติ เช่น ไฟไหม้ เรือล่ม คนตกน้ำ ฯลฯ ตลอดจนสัญญาณอันตราย หรือเกิดความขัดข้อง ซึ่งต้องการให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงช่วยเหลือ ให้รายงานให้จำยามทราบ

- ต้องคอยดูสัญญาณจากเรือต่าง ๆ โดยรอบ ถ้ามีเรือใดส่งสัญญาณกับเรือเรา ให้แจ้งให้ทัศนสัญญาณทราบ เพื่อรับสัญญาณ





- เรือต่าง ๆ ที่ผ่านไปมาหรือที่แล่นตรงมาจะต้องแลเห็นก่อนผู้อื่น ถ้าเป็นเวลากลางวัน ให้ตะโกนบอกให้ยามบันไคทราบ ถ้าเป็นเวลา กลางคืน ให้ตะโกนถามตามระเบียบ เมื่อได้รับคำตอบแล้ว ให้ตะโกน บอกยามบันไคทราบ ถ้าถาม ๓ ครั้ง แล้วเรื่อนั้นยังไม่ตอบก็ให้รอเข้ามา ใกล้สักหน่อย แล้วถามซ้ำอีก ๓ ครั้ง ถ้ายังไม่ตอบอีก ก็ให้ตะโกนให้ ยามบันไคทราบเพื่อรายงานนายทหารยามและฟังคำสั่งต่อไป และอย่า ยอมให้เข้าจอดเป็นอันตราย

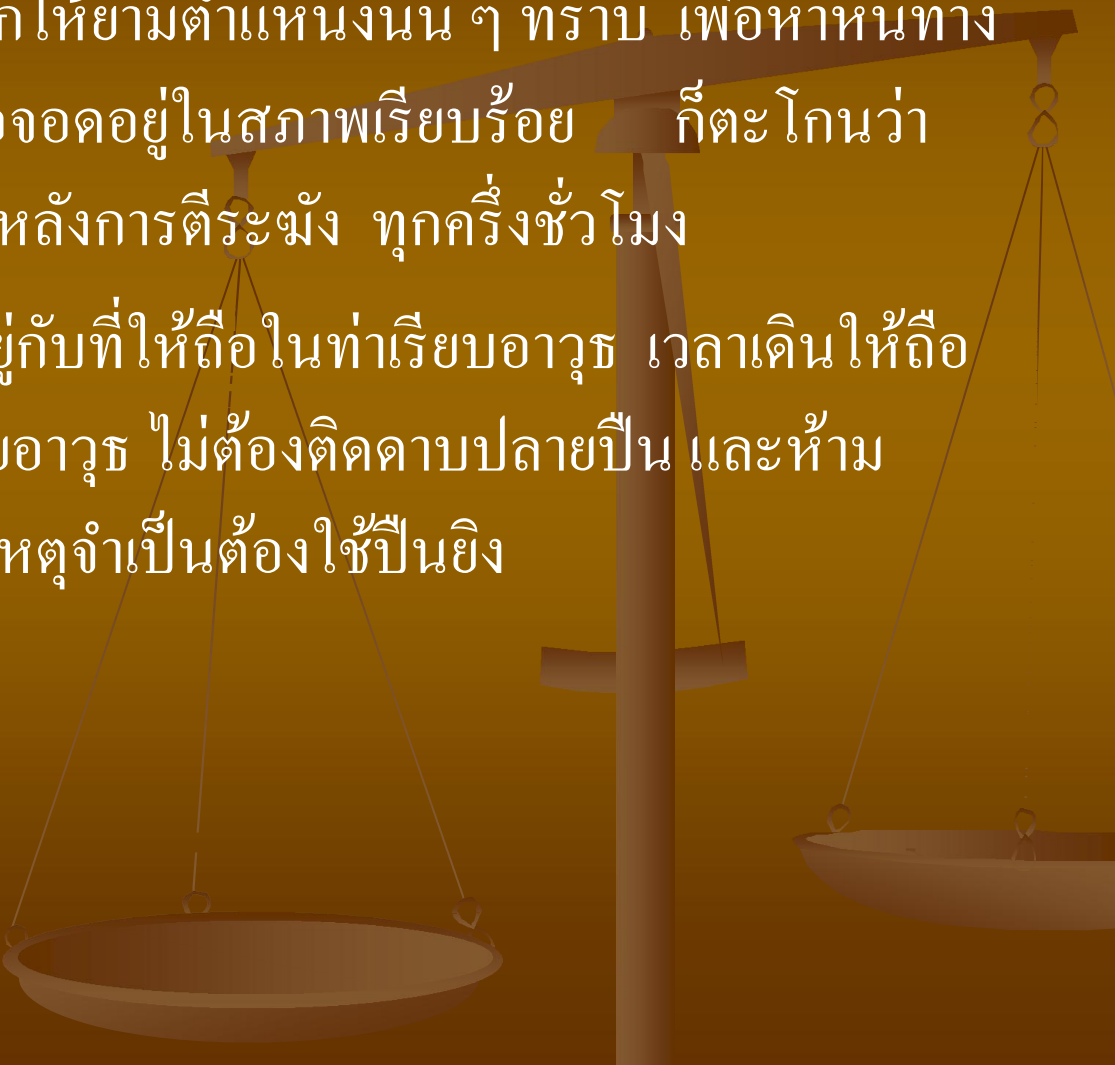
- ต้องรู้ว่าเรือเล็กอยู่ในน้ำก็ลำ ไปราชการก็ลำ

- เรือเล็กที่อยู่ในน้ำ จะต้องดูให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ถ้าเห็นขาด
ลอยหรือน้ำรั่วเข้าเรือมาก ให้ตะโกนบอกให้ยามบันไดทราบ

- เรือเล็กที่ไปจากเรือใหญ่และที่กำลังฝึกหัด ยามจะต้องคอยจับตา
ดูอยู่เสมอ ถ้ามีเหตุที่จะต้องช่วยเหลือให้รายงานจ่ายยามทันที

- ต้องคอยดูเชือกผูกธงและธงต่าง ๆ ที่ชักในเรือใหญ่ ถ้าเห็นเชือก
ผูกธงไม่ตึงหรือธงพันเสา หรือพันสายธง ให้บอกผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ
ทราบ เพื่อให้เรียบร้อย

- ดูแลรักษาบรรดาสิ่งของที่อยู่ในบริเวณสะพานเดินเรือ



- เวลาธงประจำเรือลงแล้ว ยามต้องคอยตรวจ ไฟเรือจอดอยู่เสมอ ถ้าเห็นไฟดวงไหนดับก็บอกให้ยามตำแหน่งนั้น ๆ ทราบ เพื่อหาหนทางแก้ไขให้เรียบร้อย ถ้าไฟเรือจอดอยู่ในสภาพเรียบร้อย ก็ตะโกนว่า “ไฟเรือจอดเรียบร้อย” ภายหลังการตีระฆัง ทุกครึ่งชั่วโมง

- การถือปืนในขณะที่อยู่กับที่ให้อธิ์ในท่าเรียบอาวุธ เวลาเดินให้อธิ์ในท่าคอนอาวุธหรือสะพายอาวุธ ไม่ต้องติดดาบปลายปืน และห้ามบรรจุกระสุนนอกจากจะมีเหตุจำเป็นต้องใช้ปืนยิง

■ ยามเรือเดินมีหน้าที่ดังนี้.-

๑.นายทหารยาม มีหน้าที่

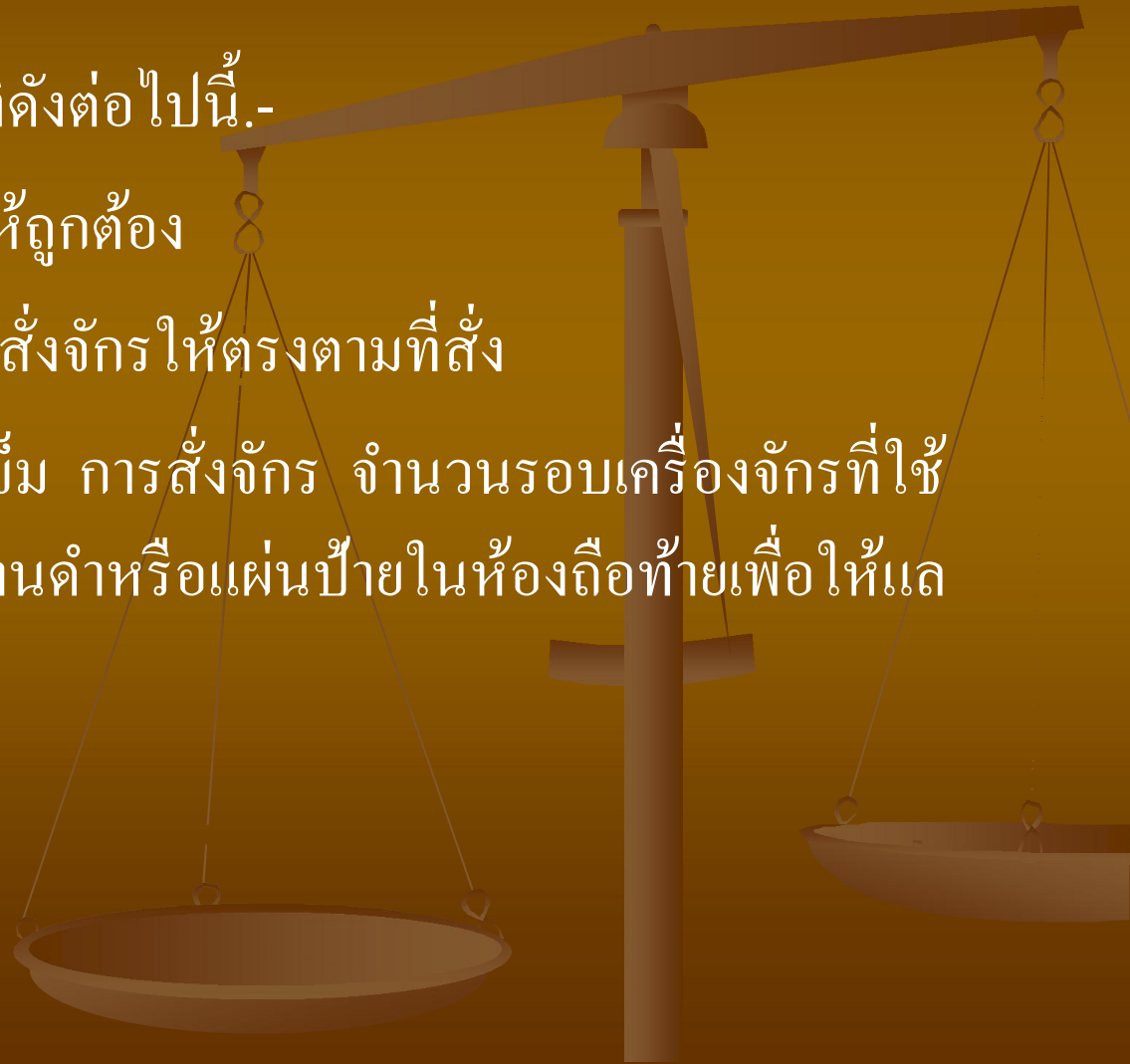
- ดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ
- รักษาตำแหน่งของเรือ ในกระบวน
- ดูแลการเดินเครื่องจักร
- ดูแลไฟเรือเดินและไฟสัญญาณ
- ตรวจตรา เหตุการณ์ภายนอกเรือ
- เตรียมการ ช่วยคนตกน้ำ



๒. ผู้ช่วยนายทหารยาม มีหน้าที่ช่วยเหลือนายทหารยามในหน้าที่ต่าง ๆ ตามนายทหารยาม

๓. พันจ่ายาม มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ควบคุมการถือท้ายให้ถูกต้อง
- ควบคุมการใช้เครื่องส่งจักรให้ตรงตามที่สั่ง
- บันทึกคำสั่งการถือเข็ม การส่งจักร จำนวนรอบเครื่องจักรที่ใช้ในการเดินทาง ลงในกระดานดำหรือแผ่นป้ายในห้องถือท้ายเพื่อให้แลเห็นได้โดยชัดเจน



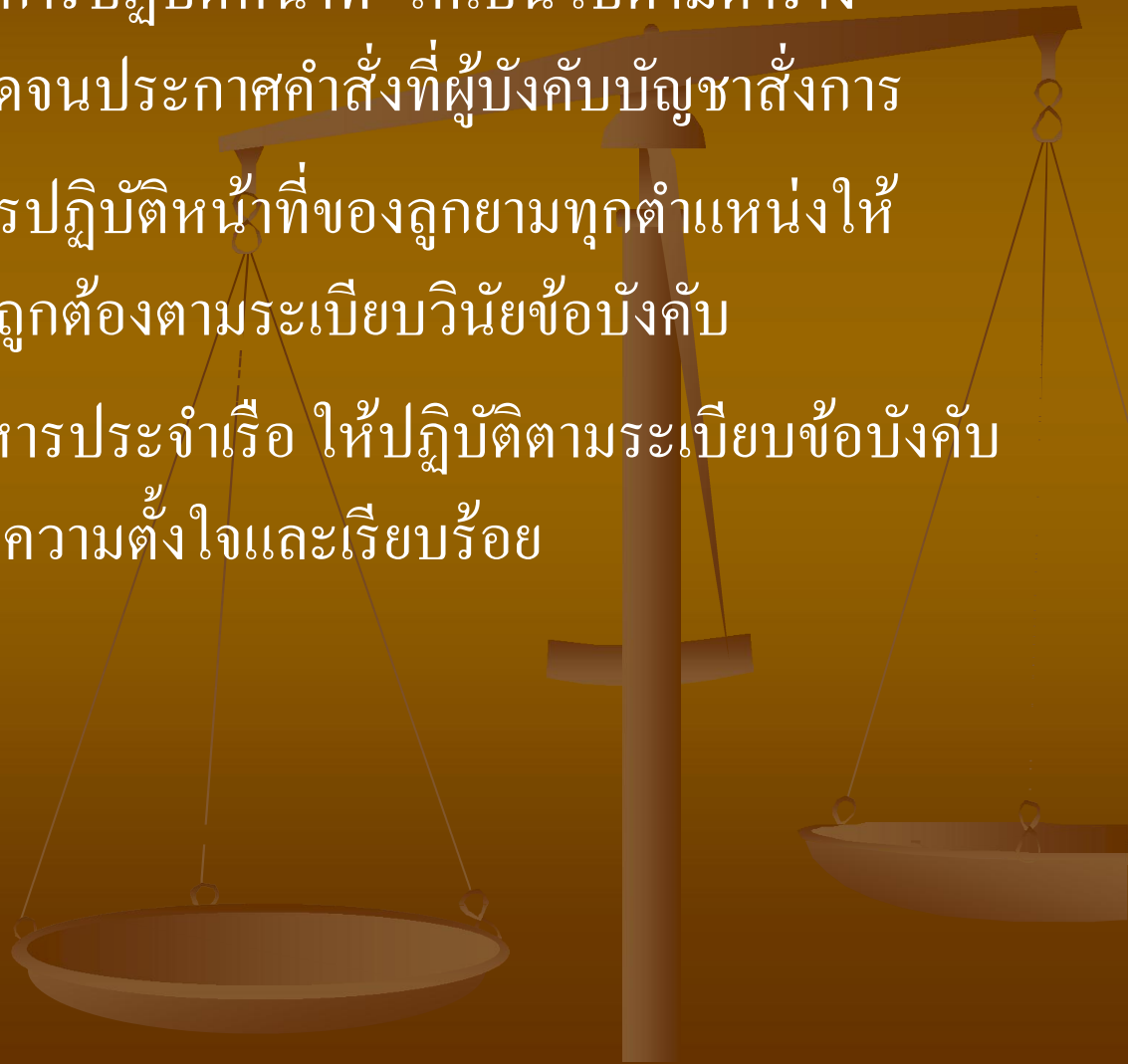
- หมั่นตรวจตราดูแลเครื่องถือท้ายอยู่เสมอ ถ้ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น หรือหางเสือขัดข้อง ต้องรายงานให้นายทหารยามทราบโดยเร็ว แล้วรีบทำการแก้ไข

- ถ้ามีเหตุการณ์จำเป็นต้องทอดสมอทันที ให้พ้นจำยามเป็นหัวหน้าในการปล่อยสมอ

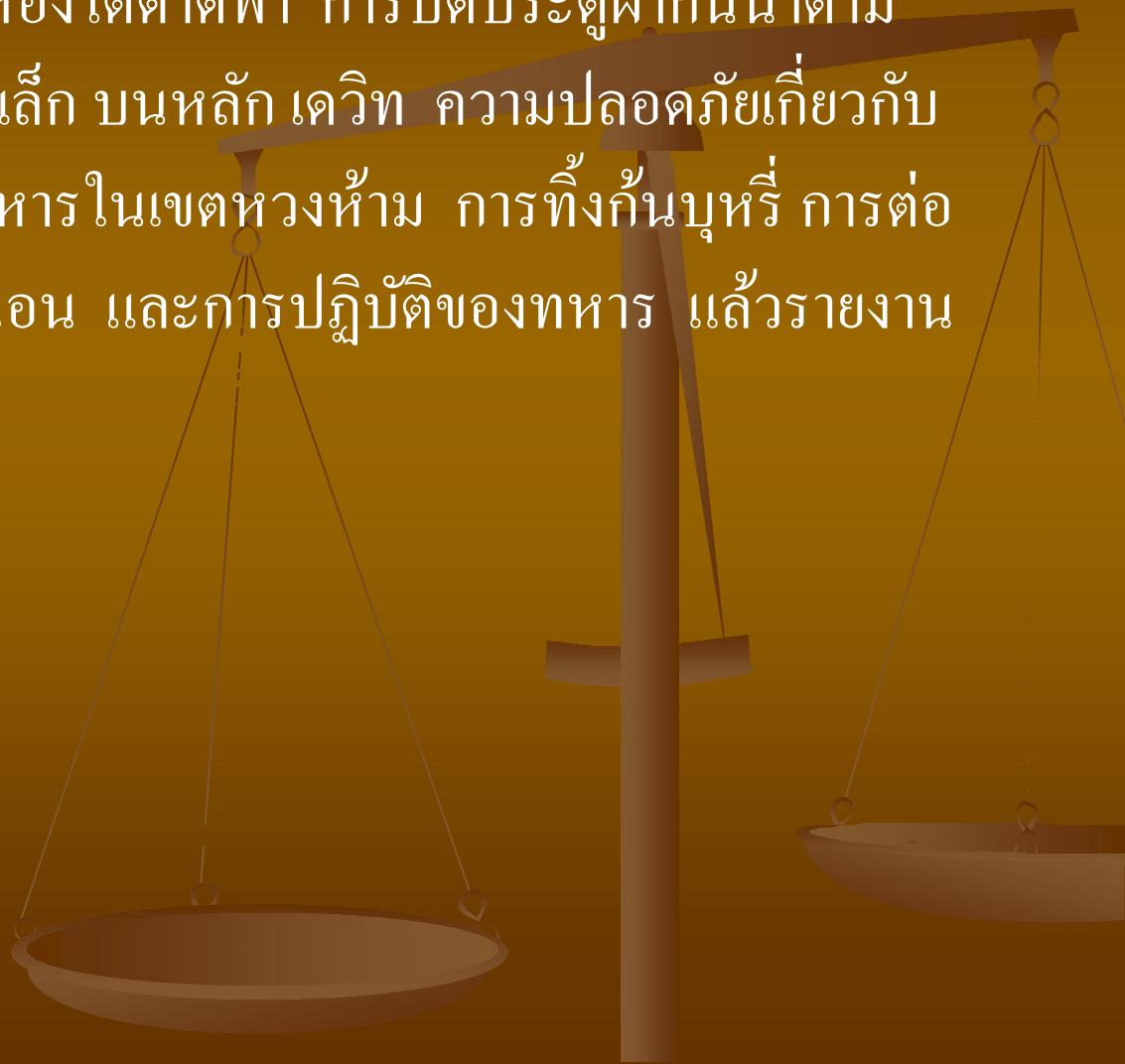


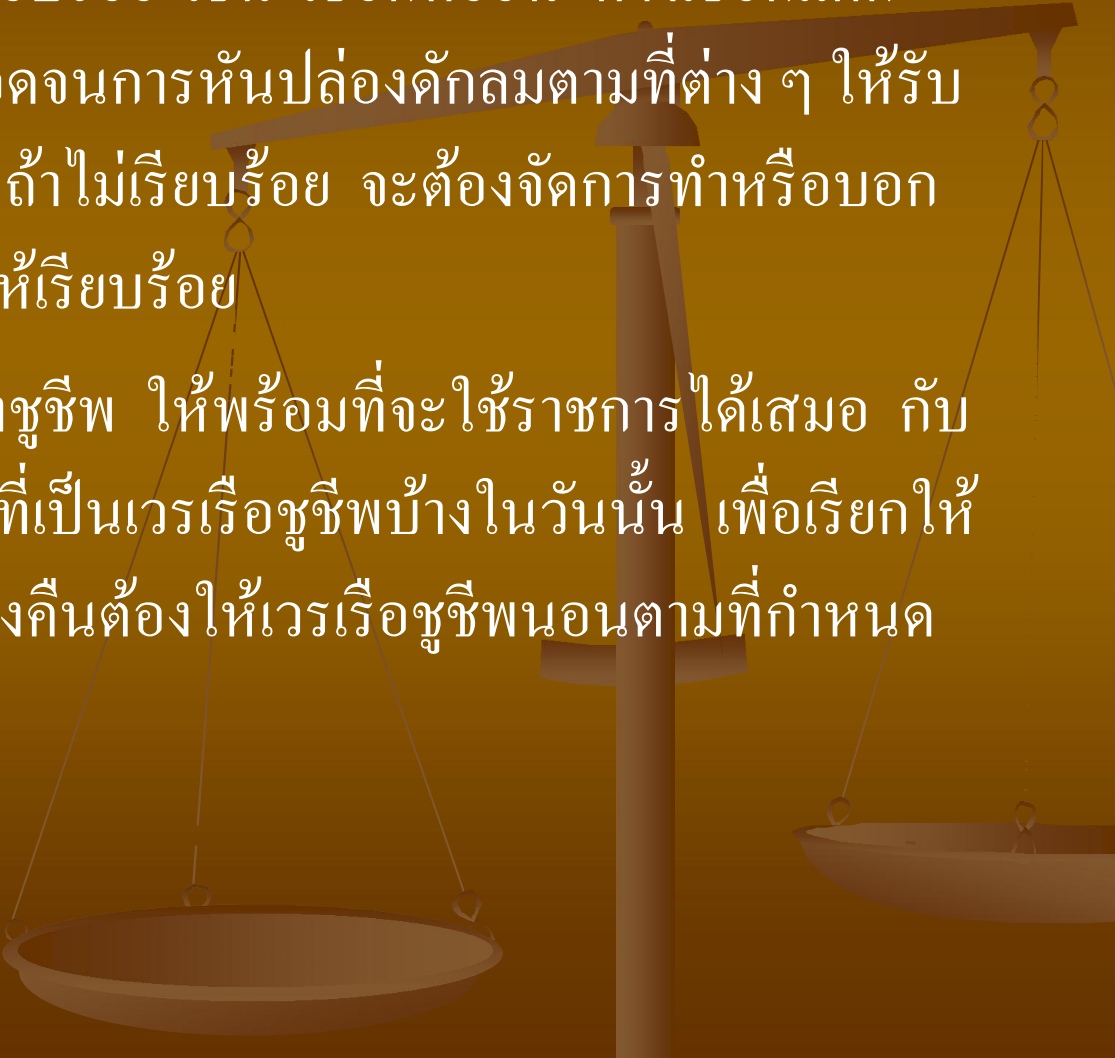
๔.จำยามมีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- เป่านกหวีดประกาศการปฏิบัติหน้าที่ ให้เป็นไปตามตารางปฏิบัติงานประจำวัน ตลอดจนประกาศคำสั่งที่ผู้บังคับบัญชาสั่งการ
- ตรวจตราควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของลูกยามทุกตำแหน่งให้เป็นไปโดยเคร่งครัด และ ถูกต้องตามระเบียบวินัยข้อบังคับ
- ตรวจตราควบคุมทหารประจำเรือ ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ตลอดจนให้ปฏิบัติงาน โดยความตั้งใจและเรียบร้อย



- ตรวจตราเกี่ยวกับความปลอดภัยของเรือ และทหารประจำเรือทุก
ครึ่งชั่วโมง ตรวจดูน้ำตามห้องใต้คาคฟ้า การปิดประตูฝากั้นน้ำตาม
ระเบียบความมั่นคงของเรือเล็ก บนหลัก เควิท ความปลอดภัยเกี่ยวกับ
ไฟไหม้ การสูบบุหรี่ของทหารในเขตหวงห้าม การทิ้งก้นบุหรี่ การต่อ
ไฟฟ้าไปใช้ ตลอดจนการนอน และการปฏิบัติของทหาร แล้วรายงาน
ให้นายทหารยามทราบ





- หมั่นตรวจดูแลความเรียบร้อยของเรือ ทั้งภายในและภายนอก
ตลอดลำ ถ้าเห็นสิ่งใดไม่เรียบร้อย เช่น เชือกหย่อน หางเชือกแตก
หรือมีสิ่งของวางผิดที่ ตลอดจนการหันปล่องค้ำลมตามทิศทางที่ต่าง ๆ ให้รับ
ลมในทางเดียวกัน เป็นต้น ถ้าไม่เรียบร้อย จะต้องจัดการทำหรือบอก
เจ้าหน้าที่ ผู้รับผิดชอบทำให้เรียบร้อย

- ตรวจเรือ และเครื่องชูชีพ ให้พร้อมที่จะใช้ราชการได้เสมอ กับ
ต้องทราบด้วยว่าใครมีหน้าที่เป็นเวรเรือชูชีพบ้างในวันนั้น เพื่อเรียกให้
ทันความต้องการ เวลาฉุกเฉินต้องให้เวรเรือชูชีพนอนตามที่กำหนด

- ตรวจตราเสมอให้พร้อมที่จะใช้ได้ทุกเมื่ออย่าให้มีสิ่งกีดขวางทาง
โซ่เสมอ และต้องทราบด้วยว่าใครเป็นเจ้าของน้ำที่ในการปล่อยเสมอ เวลา
กลางคืนต้องทราบด้วยว่านอนที่ไหน ถ้ามีเหตุการณ์จำเป็นต้อง
ทอดเสมอทันที ให้จำยามเป็นผู้ใช้กว่าปล่อยเสมอ

- เมื่อทราบหรือเห็นคนตกน้ำ ต้องตะโกนรายงานให้นายทหารยาม
เร็วเดินทราบ และบอกด้วยว่าคนตกน้ำทางกราบไหน พร้อมทั้งโยน
พวงชูชีพลงไปให้ เว้นแต่จะมีผู้หนึ่งผู้ใดโยนลงไปแล้ว

- ก่อนเวลาธงขึ้นและธงลง จำยามต้องตรวจให้มีคนชักธงตามที่ถ้า
ไม่มีให้จัดทหารทำหน้าที่ให้ครบ

- เวลากลางคืน ต้องตรวจไฟเรือเดินต่าง ๆ ให้เรียบร้อยและอย่าให้
มีแสงไฟอย่างอื่นออกไปนอกเรือ อันจะเป็นเหตุให้เกิดความสงสัยว่า
เป็นไฟที่ใช้ในการเดินเรือ

- จะต้องรู้ที่นอนของบรรดาเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ เช่น พลประจำดิ่งหยั่ง
น้ำ สหโภชน์ สุทกรรม พลเตร ทหารรับใช้ เจ้าหน้าที่กระซบ เป็นต้น
และจะต้องปลุกเจ้าหน้าที่ตามเวลาหรือตามคำสั่งได้ทันที

- ก่อนจะถึงกำหนดเปลี่ยนยาม ๑๕ นาที ให้เป่านกหวีดให้ยามเข้า
แต่งตัว ถ้าเป็นระหว่างเวลานอนให้ปลุกยามเข้าแต่งตัว ส่วนการเรียก
แถวยามเข้าและการเปลี่ยนให้จำยามผลัดต่อไปเป็นผู้ดำเนินการ และ
เวลารับส่งหน้าที่ของลูกยาม ให้จำยามเป็นผู้ควบคุมการเปลี่ยนยามและ
ตรวจตราให้ยามรับส่งหน้าที่กันโดยละเอียดถี่ถ้วน

- ทุกต้นชั่วโมงจดอัตราอ่านของเครื่องวัดระยะ เทอร์โมมิเตอร์
และบารอมิเตอร์ ส่งให้นายทหารยาม เพื่อบันทึกลงในสมุดคู่มือ

นายยาม

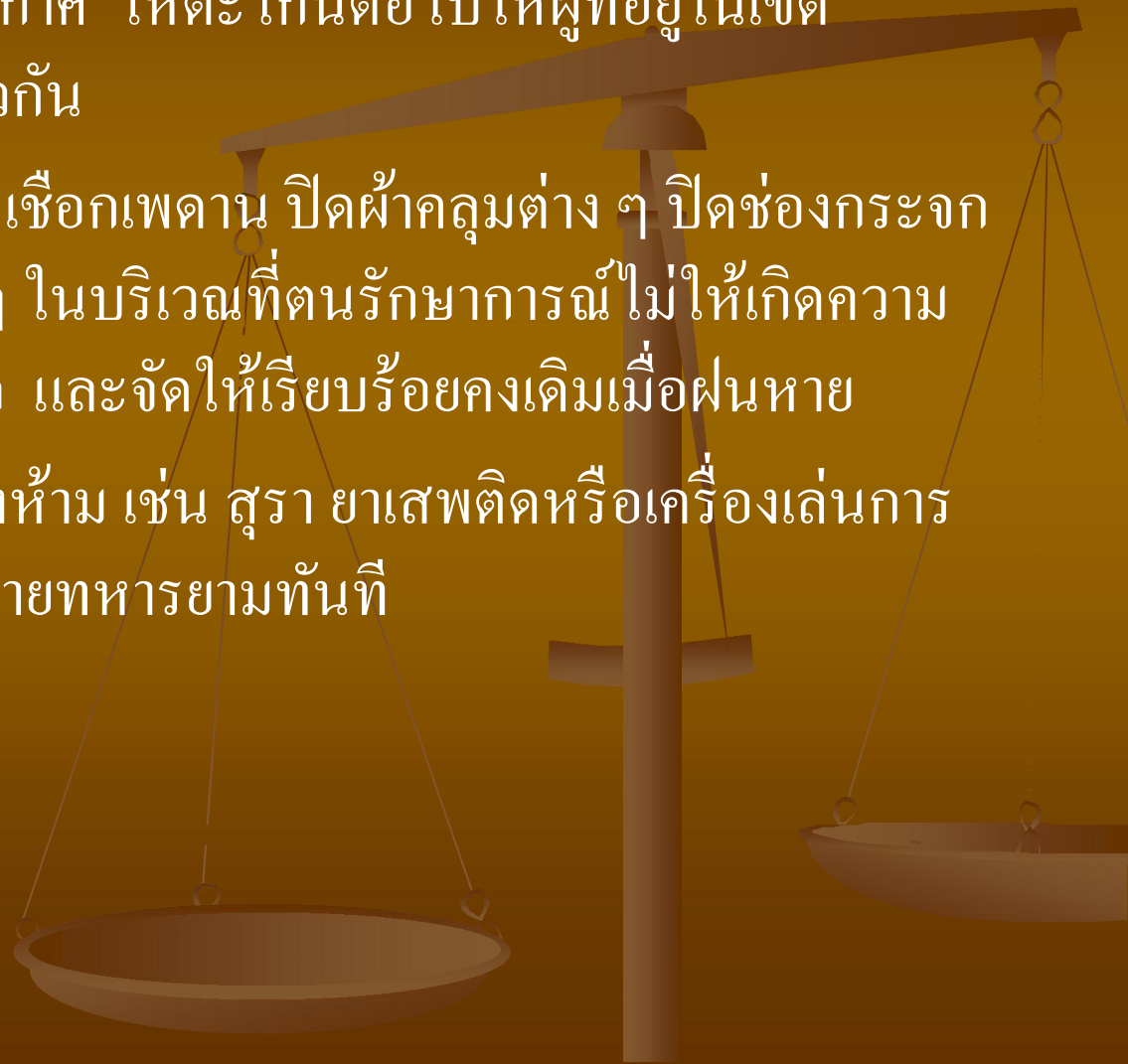
๕. ลูกยามมีหน้าที่

- มีหน้าที่รักษาการณ์ภายในเขตที่ผู้บังคับการเรือกำหนด ถ้ามีเหตุการณ์ไม่ปกติเกิดขึ้น ให้รายงานให้จำยามทราบทันที
- ดูแลรักษาความสะอาด และความเรียบร้อยโดยทั่วไปในบริเวณที่รักษาการณ์ ถ้ามีสิ่งใดไม่เรียบร้อย เช่น เชือกร้อยเพดานหย่อนหรือหลุด หรือหางเชือกแตก ก็ให้จัดทำเสียให้เรียบร้อย ถ้ามีผู้ใดทำความสกปรก หรือเก็บสิ่งของไม่เรียบร้อย ให้บอกให้ผู้นั้นจัดทำเสียให้สะอาดเรียบร้อย ถ้าผู้นั้น ไม่เชื่อฟังให้รายงานให้ จำยามทราบ

- ดูแลรักษาสัตว์ของตามบัญชีที่ได้รับมอบหมายให้ชำรุดหรือสูญหาย
- เมื่อได้ยื่นจำยอมประกาศ ให้ตะโกนต่อไปให้ผู้ที่อยู่ในเขต
รักษาการณ์ของตนทราบทั่วกัน

- เวลาฝนตก ให้หย่อนเชือกเพดาน ปิดผ้าคลุมต่าง ๆ ปิดช่องกระจก
และหาทางป้องกันสิ่งต่าง ๆ ในบริเวณที่ตนรักษาการณ์ไม่ให้เกิดความ
เสียหาย อันเนื่องจากฝนตก และจัดให้เรียบร้อยคงเดิมเมื่อฝนหาย

- ถ้าเห็นผู้ใดมีของต้องห้าม เช่น สุรา ยาเสพติดหรือเครื่องเล่นการ
พนันต่าง ๆ ให้ยามเก็บส่งนายทหารยามทันที



- เวลานอน ยามต้องคอยห้ามไม่ให้ทหารประพาศพิศริระเบียบเช่น การสูบบุหรี่ หรือคุดกัน เป็นต้น ถึงเวลาปลุก ยามต้องปลุกทหารที่นอน อยู่บริเวณเขตของตนให้ลุกขึ้นหมดทุกคน

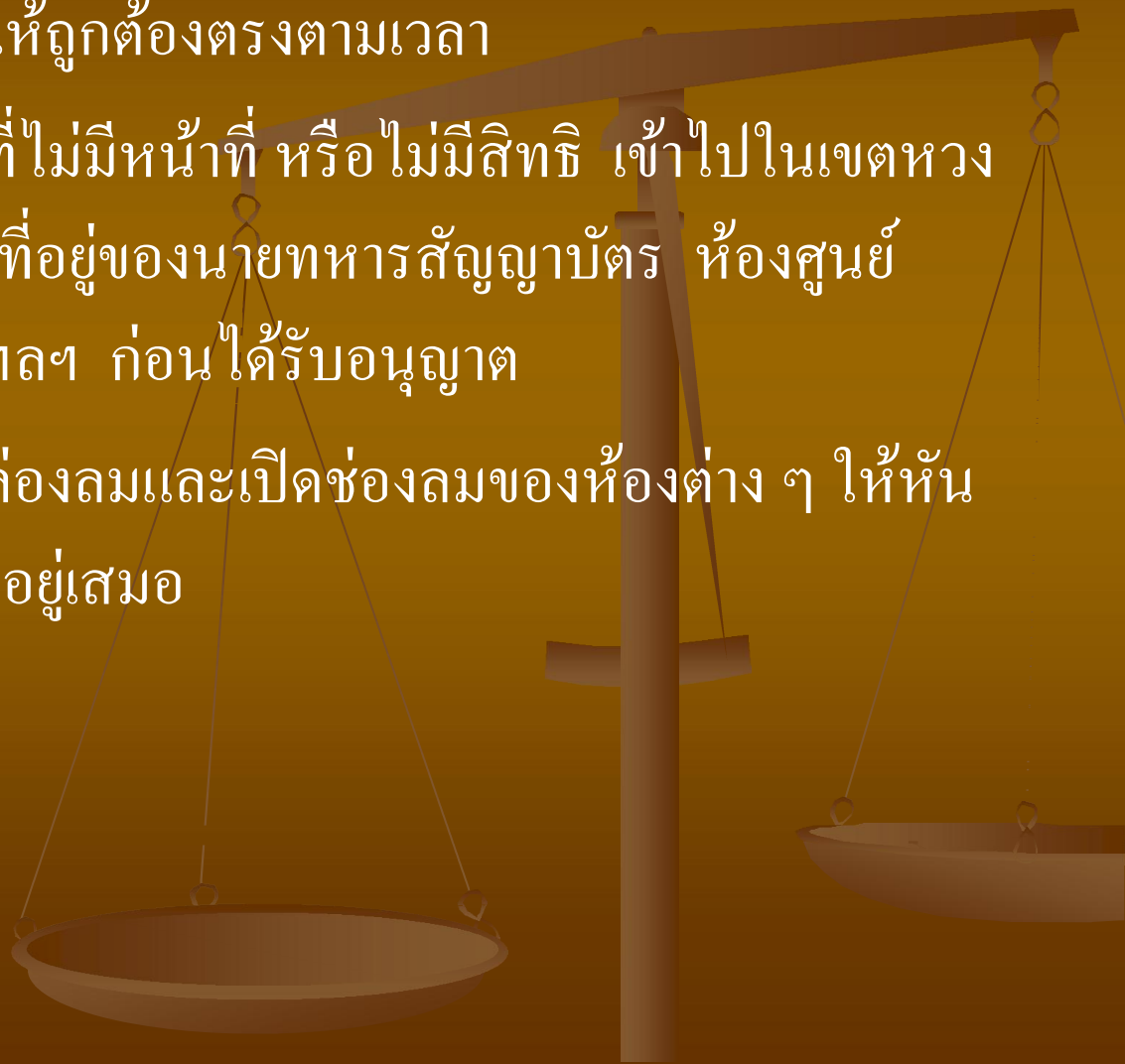
- เมื่อเห็นผู้ใดกระทำผิดหรือละเมิดระเบียบข้อบังคับของเรือ หรือ คำสั่งของ ผู้บังคับบัญชา ต้องตักเตือนห้ามปราม ถ้าไม่เชื่อฟังให้ รายงานต่ออำยาม

- เวลาอยู่ยาม ห้ามยืนพิง หรือแสดงกิริยาเกียจคร้าน ต้องแสดงกิริยา คล่องแคล่วว่องไว และระมัดระวังหน้าที่โดยเคร่งครัด ปราศจากการง่วง เหงาหาวนอนนอกจากนี้จะพูดจาสัพยอกหรือคุดหรือสูบบุหรี่ หรือ รับประทานอะไร ไม่ได้ทุกอย่าง

- ถ้ามีระฆังอยู่ในเขตของยามตำแหน่งใด ยามตำแหน่งนั้นจะต้อง
คอยดูแลรักษา และตีระฆังให้ถูกต้องตรงตามเวลา

- ต้องคอยห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีหน้าที่ หรือ ไม่มีสิทธิ เข้าไปในเขตหวง
ห้ามที่กำหนดไว้ เช่น เขตที่อยู่ของนายทหารสัญญาบัตร ห้องศูนย์
ยุทธการ สะพานเดินเรือ ฯลฯ ก่อนได้รับอนุญาต

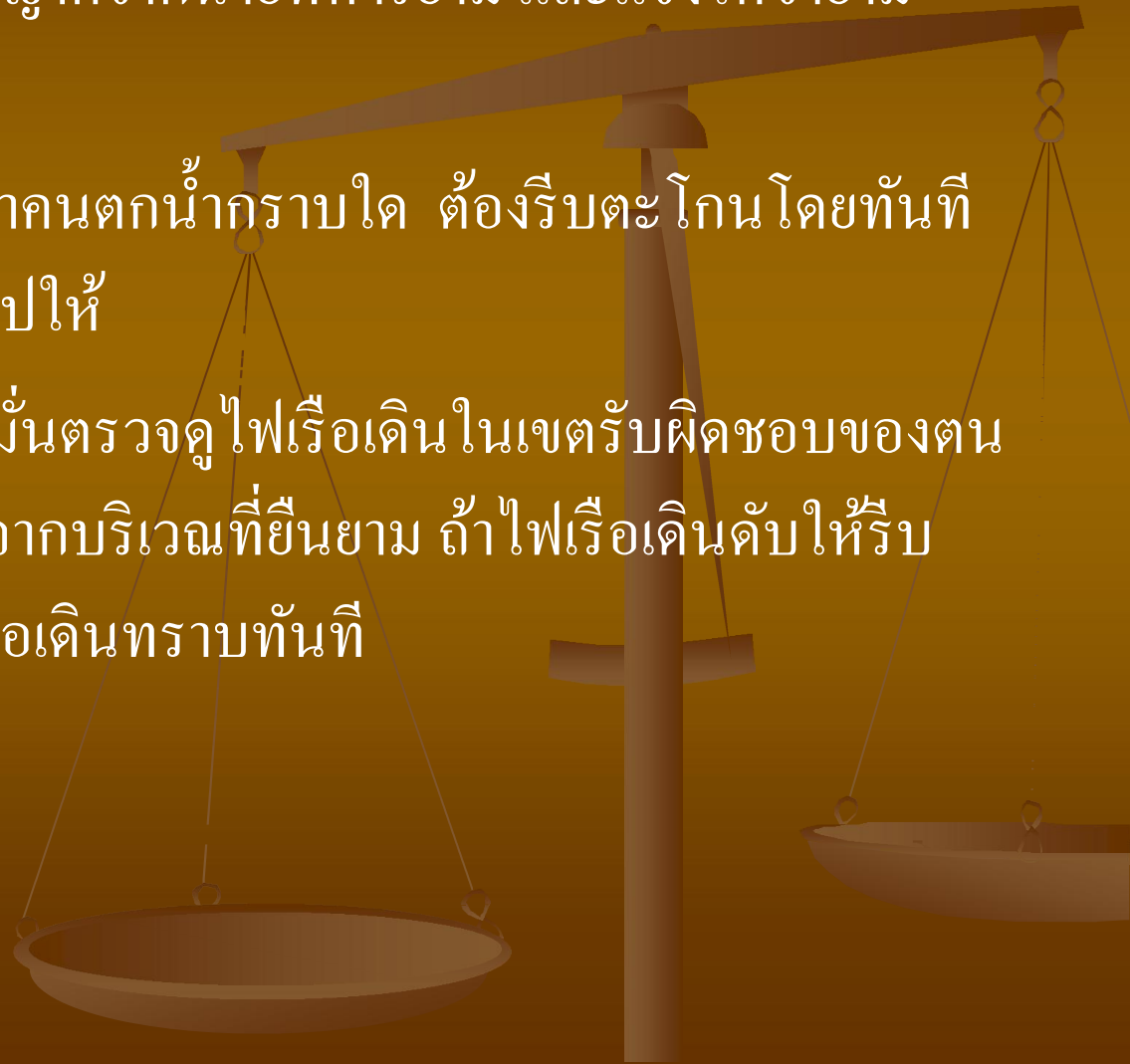
- ต้องคอยระวังห้ามปล่องลมและเปิดช่องลมของห้องต่าง ๆ ให้หัน
ตามกัน และรับลมได้เต็มที่อยู่เสมอ



- ขณะเข้ายามห้ามมิให้ละทิ้งหน้าที่เป็นอันขาด ถ้ามีเหตุจำเป็นต้องไปกระทำ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทหารยาม และแจ้งให้จำยามทราบก่อนจึงจะไปได้

- เมื่อเห็นหรือทราบว่าคนตกน้ำกราบใด ต้องรีบตะโกนโดยทันที พร้อมทั้งโยนพวงชูชีพลงไปให้

- เวลากลางคืนต้องหมั่นตรวจดูไฟเรือเดินในเขตรับผิดชอบของตน หรือที่สามารถมองเห็นได้จากบริเวณที่ยืนยาม ถ้าไฟเรือเดินดับให้รีบรายงานให้นายทหารยามเรือเดินทราบทันที



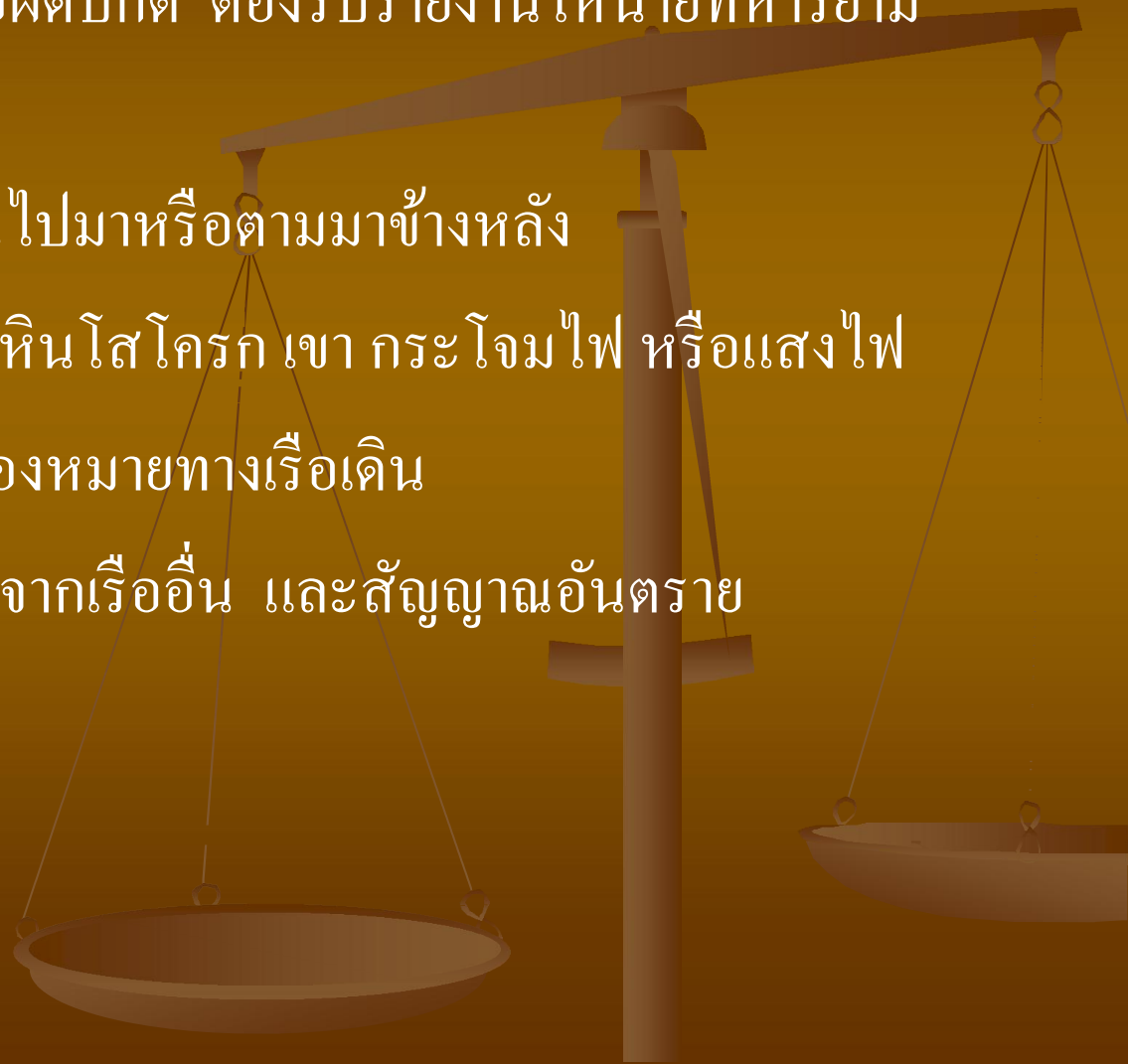
- ต้องระวังดูแลเหตุการณ์ที่ปรากฏขึ้นภายนอกเรือโดยรอบ เมื่อเห็นมีอะไรปรากฏขึ้นหรือผิดปกติ ต้องรีบรายงานให้นายทหารยามทราบทันที เช่น

๑. เรือที่ผ่านไปมาหรือตามมาข้างหลัง

๒. เกาะ ฝั่ง หิน โสโครก เขา กระโจมไฟ หรือแสงไฟ

๓. ทุ่น เครื่องหมายทางเรือเดิน

๔. สัญญาณจากเรืออื่น และสัญญาณอันตราย



๖. ยามหัวเรือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๕
- ถ้ามีเหตุการณ์จำเป็นต้องทอดสมอทันที ให้ยามหัวเรือช่วยเหลือ
จำยามในการปล่อยสมอ
- เวลาฝึกคลื่นลมจัด ต้องดูให้เหล็กเปิดรู โഴ้สมอปีกอยู่โดยเรียบร้อย



๗. ยามท้ายเรือมีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๕

- ถ้ามีการทิ้งล้อยท้ายเรือ ต้องคอยหมั่นตรวจตราความมั่นคงของฐานล้อย เชือกสายล้อย อยู่เสมอ ถ้าเห็นปกติให้รายงานจำยามทราบทันที

- สำหรับเรือที่ชักธงเสาธงท้าย มีหน้าที่ชักธงท้ายเรือขึ้นลงตามเวลาธงขึ้นธงลง หรือในการรับส่งธงให้ถูกต้องตามระเบียบ และต้องคอยระวังให้เชือกธงตึง และธงไม่พันเสาอยู่เสมอ

๘. ยามสะพานหรือยามตรวจการณ์ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๕
- เวลากลางคืนให้ตะโกนว่า “ไฟเรือเดินเรียบร้อย” ภายหลังการตีระฆังทุก ครั้ง ชั่วโมง



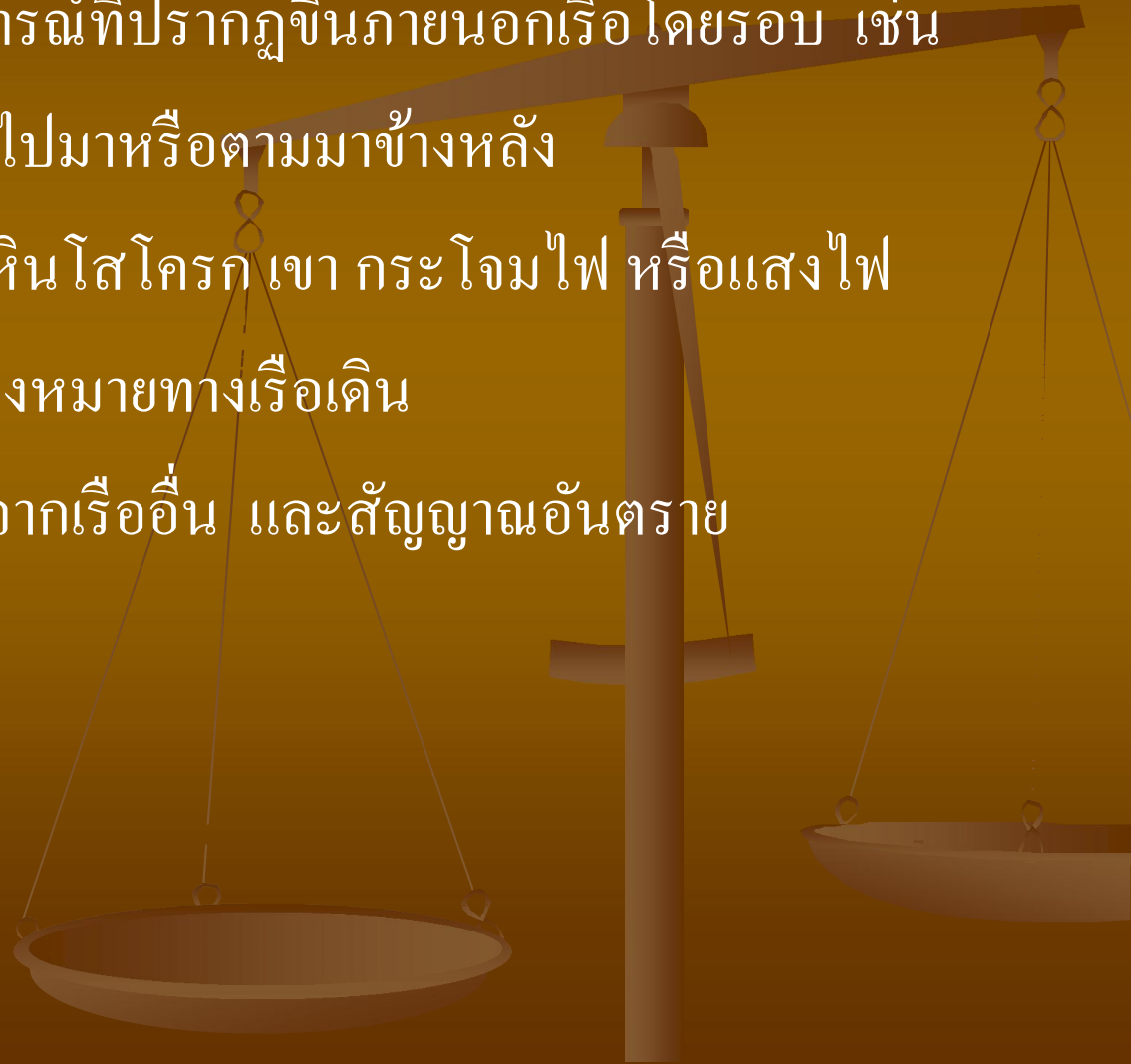
- ต้องระวังดูแลเหตุการณ์ที่ปรากฏขึ้นภายนอกเรือโดยรอบ เช่น

๑. เรือที่ผ่านไปมาหรือตามมาข้างหลัง

๒. เกาะ ฝั่ง หิน โสโครก เขา กระโจมไฟ หรือแสงไฟ

๓. ทุ่น เครื่องหมายทางเรือเดิน

๔. สัญญาณจากเรืออื่น และสัญญาณอันตราย



- เมื่อเห็นมีอะไรปรากฏขึ้น หรือผิดปกติให้รายงานให้นายทหารยามเรือเดินทราบทันที พร้อมด้วยทิศทางเป็นปอยต์ และระยะโดยประมาณ เช่น “เห็นเรือทางหัวเรือขวาประมาณ ๔ ปอยต์ ระยะไกล” และให้ตะโกนจนกว่านายทหารยามเรือเดินจะตอบทราบ

- เวลาเรือเดินเป็นกระบวน เมื่อเห็นเรือลำอื่นหยุดหรือเข้ามาใกล้กับเรือเรามากจนน่าจะบังเกิดอันตรายขึ้นได้ ให้รายงานให้นายทหารยามทราบโดยเร็ว

- ในเวลาพ่วงจูงเรืออื่น ต้องคอยดูสัญญาณต่าง ๆ จากเรือพ่วงหรือเรือจูงเสมอ ถ้าเห็นสัญญาณให้รับรายงานให้นายทหารยามเรือเดินทราบโดยเร็ว

๘. ยามถือท้าย มีหน้าที่ดังต่อไปนี้.-

- ถือท้ายเรือให้ตรงตามเข็มที่สั่ง หรือใช้หางเสือให้ตรงตามมุมหางเสือที่สั่ง พร้อมทั้งหมั่นสังเกตอาการของหางเสือที่ใช้ หากผิดปกติให้รายงานให้พ้นจายามและนายทหารยามเรือเดิน ทราบโดยเร็ว

- การรับส่งหน้าที่ยามให้ปฏิบัติตามลำดับดังนี้

๑. ยามเข้ารายงานพ้นจายาม “(ยศ นาม) ขออนุญาตเข้ายามถือท้าย” เช่น “จำเอก นาวิ ขออนุญาตเข้ายามถือท้าย ” เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จึงไปยืนทางซ้ายยามออก พร้อมทั้งจะเข้าถือท้ายแทนยามออก

๒. ยามออกถือท้ายให้ตรงตามเข็มที่สั่ง โดยเลี้ยงให้ทิศหัวเรือหนึ่งไม่ส่ายไปมา แล้วกล่าวส่งเข็มให้กับยามเช้า เช่น “ส่งเข็ม สาม ศูนย์สี่ ตรง-ตรง-ตรง”

๓. ยามเช้า รับฟังาถือท้าย แล้วกล่าวรับเข็ม เช่น “รับเข็ม สาม ศูนย์สี่ ตรง-ตรง-ตรง”

๔. ยามออกไปรายงานพันจ๋ายาม “ยศ นาม ขออนุญาตออกยามถือท้าย” เมื่อได้รับอนุญาตแล้วจึงออกยามไปได้

- ให้เรือแต่ละลำพิจารณากำหนดหน้าที่พิเศษ ให้แก่ยามเรือจอด และเรือเดินเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสม
- ให้ยามเรือจอดและยามเรือเดินแต่งกายดังนี้.-

๑. ยามเรือจอด แต่งกายตามระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยเครื่องแบบ และวิธีแต่งเครื่องแบบ พ.ศ.๒๕๑๕

๒. ยามเรือเดิน แต่งกายเช่นเดียวกับเมื่อปฏิบัติงานในเรือ แต่เพิ่มเครื่องประกอบที่จำเป็นสำหรับปฏิบัติหน้าที่ยาม เช่น จำยามมีสายนกหวีด ลูกยามคาดสายคันฉิปไม่มีดาบปลายปืน เป็นต้น

จบการบรรยาย



คำถาม



