

พ.จ.ท. มารุต ไกรยราช
ตำแหน่ง จนท.ควบคุมเครื่องฝึก
กองฝึกเดินเรือและการเรือ
กองการฝึกกองเรือยุทธการ

ระเบียบ กองทัพเรือ
ว่าด้วยการหน้าที่ราชการในเรือหลวง
พ.ศ.๒๕๓๑

เนื้อหาวิชา

- หมวด ๑ การจัดภายในเรือ
- **หมวด ๒** หน้าทีผู้บังคับการเรือ
- หมวด ๕ หน้าทีต้นหน
- หมวด ๑๑ หน้าทีนายทหารยามพรคนาวิน
- หน้าทีพันจ่าและจ่า

การจัดภายในเรือ

อัตรากำลังของเรือลำหนึ่ง ประกอบด้วย ตำแหน่ง อัตราเงินเดือน และ จำนวน ของ นายทหารสัญญาบัตร นายทหารประทวน และ ทหารกองประจำการ ตามที่กำหนดในอัตรา กองทัพเรือ

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

การแบ่งส่วนราชการ โดยทั่วไปเรือลำหนึ่งๆ
แบ่งออกเป็น ๕ แผนก คือ

- แผนกเดินเรือ
- แผนกยุทธการและสื่อสาร
- แผนกอาวุธและการเรือ
- แผนกช่างกล

กำลังพลในเรือหลวง

ผบ.เรือ

ต้นเรือ

ต้นหน

แผนกเดินเรือ

นายทหารยุทธการ

แผนกยุทธการและสื่อสาร

นายทหารการอาวุธ

แผนกอาวุธและการเรือ

ต้นกล

แผนกช่างกล

นายทหารพลาธิการ

แผนกพลาธิการและแพทย์



การจัดภายในเรือ(ต่อ)

■ แผนกพลาธิการ

เรือบางลำ อาจมีแผนกต่างๆ เพิ่มขึ้น หรือแตกต่างไปจากที่กล่าวมาแล้วได้ ตามความจำเป็น เช่น แผนกไฟฟ้าอาวุธ แผนกซ่อม หรือแผนกแพทย์ เป็นต้น

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

แผนกหนึ่งๆ ให้มีหัวหน้าแผนก เป็น
ผู้บังคับบัญชา ดังนี้

- แผนกเดินเรือ มีต้นหน เป็นหัวหน้าแผนก
- แผนกยุทธการและสื่อสาร มีนายทหาร
ยุทธการ เป็นหัวหน้าแผนก

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- แผนกอาวุธและการเรือ มีนายทหารการอาวุธ เป็นหัวหน้าแผนก
- แผนกช่างกล มีต้นกล เป็นหัวหน้าแผนก
- แผนกพลาธิการ มีนายทหารพลาธิการ เป็นหัวหน้าแผนก

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- เรือบางลำอาจ กำหนดให้นายทหารนาย
หนึ่ง ทำหน้าที่หัวหน้าแผนก ได้มากกว่า
หนึ่งแผนก

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- แผนกหนึ่งๆ ให้แบ่งออกเป็นพวก โดยมี
นายพวก เป็นผู้บังคับบัญชา และพวกให้
แบ่งออกเป็นชุดโดยมีหัวหน้าชุด เป็น
ผู้บังคับบัญชา

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- การจัดทหารในแต่ละพวก ถือการมอบหมายหน้าที่ในสถานีรบ ซึ่งต้องปฏิบัติงานร่วมกันเป็นชุด
- ให้ออกกลุ่มก่อนเป็นหลัก และสามารถให้มีผู้ปฏิบัติงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- การจัดทหารในแต่ละชุดนั้นให้คำนึงถึงการปฏิบัติงานตามขั้นตอน ของความพร้อมรบ การรักษาความปลอดภัย การปฏิบัติการต่างๆ และการบำรุงรักษาเรือ อย่างมีประสิทธิภาพเป็นหลัก

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

- การจัดสถานี เป็นการมอบหมายหน้าที่ตามสถานีต่างๆ แก่คนประจำเรือแต่ละคน โดยกำหนดไว้ในสมุดสถานีเรือและแผ่นสถานี ซึ่งจะแสดงไว้ให้ทหารทราบหมายเลขสถานี หน้าที่ในสถานีต่างๆ ขอบเขตความรับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานประจำวัน

สถานีเรือ ต.๑๒

ชื่อ - สกุล	หมายเลข	ตำแหน่ง	เทียบ - ออกจากเทียบ	จอด - ออกจากจอด	เตรียมเรือเข้ารับ	สถานีรับ	สถานียามรับ	สถานีตรวจค้น	สถานีพ่วงจุ่ง	สถานีช่วยชีวิต	สถานีสละเรือใหญ่	ความพร้อมของเทียบ
ร.อ.ธนภูมิ ประทีป	๑๑	คนเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	นำเรือ	อำนาจการ,บินพก,เอกสารลับ,เรือใบัด	นำเรือ
ร.ท.พร้อมเพ็ญ แดงนารา	๒๑	คนเรือ	อำนาจการทั่วไป	อำนาจการทั่วไป	อำนาจการทั่วไป	ควบคุมการใช้อาวุธ	นำเรือชุด ๒	หน.ชุดตรวจค้น	อำนาจการทั่วไป	อำนาจการทั่วไป	แผนที่,แพ ๒	นำเรือชุด ๒
ร.อ.อาทิตย์ ทองสง่า	๔๑	คนเรือ	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการพ่วง-จุ่ง,โทรศัพท์	อำนาจการในห้องเครื่อง	อำนาจการช่างกล,เอกสารพรรคคณิน,แพ ๒	อำนาจการช่างกลชุด ๑
ท.อ.อุเทน วิไลพันธ์	๔๒	นายช่างกล	ประจำเครื่องสั่งจักร	ประจำเครื่องสั่งจักร	ประจำเครื่องสั่งจักร	ประจำเครื่องสั่งจักร	นายยามช่างกลชุด ๑	ประจำเครื่องสั่งจักร	นายทหาร ป.คส.	ประจำเครื่องสั่งจักร	ตรวจความเรียบร้อยช่างกล,แพ ๓	อำนาจการช่างกลชุด ๒
ท.อ.ชาวยุธิ พิมพ์บุญญิต	๕๑	พันช่างกล	หน.ห้องเครื่อง	หน.ห้องเครื่อง	ปัดประคบน้ำักคหัว	หัวหน้าห้องเครื่อง	นายยามช่างกลชุด ๒	หน.ห้องเครื่อง	หัวหน้าห้องเครื่อง	หน.ห้องเครื่อง	ทำลายเครื่องจักรใหญ่,เรือใบัด	นายยามช่างกลชุด ๑
ท.อ.อภาพร ปดอลพินันต์	๕๒	พันช่างกล	หน.ชุด ป.คส.	หน.ชุด ป.คส.	ปัดประคบน้ำักคหัว	หัวหน้าชุด ป.คส.	นายยามช่างกลชุด ๓	หัวหน้าชุด ป.คส.	หัวหน้าชุด ป.คส.	หัวหน้าชุด ป.คส.	ทำลายเครื่องไฟฟ้า,แพ ๒	นายยามช่างกลชุด ๒
ท.อ.ชูศักดิ์ โสณิก	๕๓	พันจ่าปืน	ควบคุมหัวเรือ โทรศัพท์	ควบคุมหัวเรือ โทรศัพท์	นายภาควิวโทรศัพท์	ควบคุมปืนกล ๕๑,โทรศัพท์	ผบ.นำเรือชุด ๒	รองหน.ชุดตรวจค้น	อำนาจการพ่วง-จุ่ง,โทรศัพท์	อำนาจการช่วยคนตกน้ำ	ทำลายปืนกล๕๑,แพ ๑	ผบ. นำเรือชุด ๒
จ.อ.พรหมพร เหมมือนแก้ว	๑๑๑	จ่าเรือ	ถือท้าย	ถือท้าย	ถือท้าย	ถือท้าย	ถือท้ายชุด ๑	ถือท้าย	ถือท้าย	ถือท้าย	ทำลายวิทยุ,เสียบึง,เรือใบัด	ถือท้ายชุด ๑
จ.อ.ณัฐศักดิ์ บุญสนิท	๑๒๑	พนักวิทยุ	จ่ายยาม	จ่ายยาม	จ่ายยาม	จ่ายยาม	พนักวิทยุชุด ๑	จ่ายยาม	จ่ายยาม	จ่ายยาม	ทำลายวิทยุ,เอกสาร,แพ ๑	พนักวิทยุชุด ๒
จ.อ.พิษณุ เครื่องตบูก	๒๒๑	พนักวิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ผบ.นำเรือชุด ๑	ชุดตรวจค้น,วิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ประจำห้องวิทยุ	ทำลายวิทยุ,เสียบึง,เรือใบัด	พนักวิทยุชุด ๑
จ.อ.บุญเลิศ ไชยชน	๓๒๑	พนักเรดาร์	ประจำเรดาร์	ประจำเรดาร์	ประจำเรดาร์	ประจำเรดาร์	พนักวิทยุชุด ๒	ประจำเรดาร์	ประจำเรดาร์	ประจำเรดาร์	ทำลายเรดาร์,เอกสาร,แพ ๒	ประจำเรดาร์
จ.อ.กิตติพัทธ์ วงษ์คำ	๑๒๒	พนักบังคับ	สัญญาณ ติดตอสะพาน	สัญญาณ ติดตอสะพาน	สัญญาณ ติดตอสะพาน	สัญญาณ ติดตอสะพาน	พนักวิทยุชุด ๓	สัญญาณ ติดตอสะพาน	สัญญาณ ติดตอสะพาน	สัญญาณ ติดตอสะพาน	เขียนที่,ปืนกล,แพ ๓	ถือท้ายชุด ๒
จ.อ.กิตติศักดิ์ ผลาวัช	๑๓๑	จ่าปืน	เรือหัว	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคหัว	พลเล็งปืนกล ๕๑	ยามตรวจการณ์ชุด ๑	พลเล็งปืนกล ๕๑	เชือก-จุ่ง	นักว่ายน้ำ	ทำลายปืนกล๕๑,เอ็ม ๑๖,แพ ๑	พลเล็งยิง ปก.๕๑ ชุด ๒
จ.อ.อนันท์ ศิริภลภา	๒๓๑	จ่าปืน	ไกหัว	คิงน้ำคั้น	เรือสิงห์ขวางภาคหัว	พลห็นปืนกล ๕๑	ถือท้ายชุด ๒	พลห็นปืนกล ๕๑	เชือก-จุ่ง	เชือกช่วยชีวิต	ชุด SP,เอ็ม ๑๖,แพ ๒	พลเล็งยิง ปก.๕๑ ชุด ๑
จ.อ.วรยุทธ เอกปิธรา	๓๓๑	จ่าปืน	ควบคุมท้ายเรือ โทรศัพท์	โทรศัพท์หัวเรือ	นายภาควิวโทรศัพท์	นายปืน ปืนกล ๕๑	ปืนกล ๕๐ ชุด ๑	ชุดตรวจค้น	เชือก-จุ่ง	โทรศัพท์หัวเรือ	ทำลายปืนกล๕๑,เอ็ม ๑๖,แพ ๓	นายปืน ปก.๕๑ ชุด ๑
จ.อ.เพชร แฉงมลิ	๑๓๒	จ่าปืน	เชือกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคท้าย	พลเล็งปืนกล ๕๒	ปืนกล ๕๐ ชุด ๓	นายปืน ปืนกล ๕๑	เชือก-จุ่ง	ปืนเอ็ม ๑๖	ทำลายปืนกล๕๒,เอ็ม ๑๖,เรือใบัด	พลเล็งยิง ปก.๕๑ ชุด ๒
จ.อ.ไพฑูรย์ ทองอ่อน	๒๓๒	จ่าปืน	ไกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคท้าย	พลห็นปืนกล ๕๒	ถือท้ายชุด ๓	ชุดตรวจค้น	เชือก-จุ่ง	ปืนเอ็ม ๑๖	ทำลายปืนกล ๕๑,เอ็ม ๑๖,แพ ๓	พลห็น ปก.๕๑ ชุด ๒
จ.อ.ศราวุธ รัชบุรณ	๓๓๒	จ่าปืน	ไกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคท้าย	นายปืน ปืนกล ๕๒	ปืนกล ๕๐ ชุด ๒	ประจำปืนกล ๕๐	เชือก-จุ่ง	นักว่ายน้ำ	ทำลายปืนกล ๕๒,เอ็ม ๑๖,เรือใบัด	นายปืน ปก.๕๐ ชุด ๒
พลต พงษ์ศักดิ์ เพชรทองเรืองฤ		พลปืน	ไกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคท้าย	พลบรรจุปืนกล ๕๒	ตรวจการณ์ชุด ๒	เอ็ม ๑๖ หัวเรือ	เชือก-จุ่ง	ประจำบันได	เสียบึง,แพ ๒	พลบรรจุ ปก.๕๑ ชุด ๒
พลต สุรพจน์ วงศ์ธรรม	๒๓๓	พลปืน	เชือกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคท้าย	พลล่าเสียงปืนกล ๕๒	ตรวจการณ์ชุด ๓	เอ็ม ๑๖ ท้ายเรือ	ลูกตะเพลาท้ายเรือ	ตรวจการณ์	นำจัด,แพ ๒	ตรวจการณ์ชุด ๒
พลต ทววรรณ ประคองจิตร ฐ		พลปืน	ไกหัว	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคหัว	พลบรรจุปืนกล ๕๑	ตรวจการณ์ชุด ๑	พลบรรจุปืนกล ๕๑	ลูกตะเพลาทัวเรือ	นักว่ายน้ำ	เสียบึง,แพ ๑	พลบรรจุ ปก.๕๑ ชุด ๑
พลต ปิรวิชญ์ บุญวิ	๑๓๔	พลปืน	เชือกท้าย	ประจำสุม	เรือสิงห์ขวางภาคหัว	พลล่าเสียงปืนกล ๕๑	ตรวจการณ์ชุด ๒	พลล่าเสียงปืนกล ๕๑	ลูกตะเพลาลางลำ	เชือกช่วยชีวิต	นำจัด,แพ ๑	ตรวจการณ์ชุด ๑
จ.อ.สำเริง บุญฉิม	๑๓๕	จ่าช่างกล	ประจำห้องเครื่อง	แถวอึ่งค้ำตั้ง	ปัดประคบน้ำักคหัว	หน่วยซ่อม (หัวฉีด)	ยามช่างกลชุด ๒	ประจำห้องเครื่อง	หน่วยซ่อม (หัวฉีด)	ประจำบันได	ทำลายเครื่องจักรใหญ่,เอ็ม ๑๖,แพ ๑	ยามช่างกลชุด ๑
จ.อ.กัญญาวัฒน์ แฉงจินต์	๒๓๕	จ่าช่างกล	ลูกตะเพลาทัวเรือ	แถวอึ่งค้ำตั้ง	ปัดประคบน้ำักคหัว	หน่วยซ่อม (เครื่องสูบน้ำ)	ยามช่างกลชุด ๒	ลูกตะเพลาทัวเรือ	หน่วยซ่อม (เครื่องสูบน้ำ)	เชือกช่วยชีวิต	ทำลายเครื่องไฟฟ้า,แพ ๑	ยามช่างกลชุด ๒
จ.อ.ธรรมบุญ อ่อนละนัย	๓๓๕	จ่าช่างกล	ประจำห้องเครื่อง	ประจำห้องเครื่อง	ปัดประคบน้ำักคหัว	ประจำ คณญ ๑,๒	ยามช่างกลชุด ๑	ประจำหน่วยซ่อม	ประจำ คณญ ๑,๒	ประจำเครื่อง	ทำลายเครื่องจักรใหญ่,เอ็ม ๑๖,แพ ๒	ยามช่างกลชุด ๑
จ.อ.พนธ์ทิพย์ พลับทอง	๑๓๖	จ่าช่างกล	ลูกตะเพลาลางลำ	แถวอึ่งค้ำตั้ง	ปัดประคบน้ำักคหัว	หน่วยซ่อม (สายสูบ)	ยามช่างกลชุด ๓	ลูกตะเพลาลางลำ	หน่วยซ่อม (สายสูบ)	ประจำเครื่อง	ทำลายเครื่องจักรใหญ่,นำจัด,แพ ๓	ยามช่างกลชุด ๒
ท.ท.ธีระชัย พูนชัยอึ้ง	๒๓๖	จ่าช่างกล	ลูกตะเพลาทัวเรือ	แถวอึ่งค้ำตั้ง	ปัดประคบน้ำักคหัว	หน่วยซ่อม (CO2)	ยามช่างกลชุด ๓	ชุดตรวจค้น	หน่วยซ่อม (CO2)	ปืนเอ็ม ๑๖	ทำลายเครื่องจักรใหญ่,นำจัด,แพ ๓	ยามช่างกลชุด ๑
ท.ท.มนศิริ มีจำ	๓๓๖	จ่าช่างกล	ประจำห้องเครื่อง	ประจำห้องเครื่อง	ปัดประคบน้ำักคหัว	ประจำ คพฟ.๑,๒	ยามช่างกลชุด ๑	ประจำค้ำบั้งค้ำ	ประจำ คพฟ.๑,๒	เชือกช่วยชีวิต	ทำลายเครื่องไฟฟ้า,เสียบึง,แพ ๓	ยามช่างกลชุด ๒
จ.อ.ภาณุพนธ์ เพิ่มเจริญ		พยาบาล	รงค	แถวอึ่งค้ำตั้ง	เรือสิงห์ขวางภาคหัว	พยาบาล	ตรวจการณ์ชุด ๓	ลูกตะเพลาทัวเรือ	ตรวจการณ์	พยาบาล	ชุดเวชภัณฑ์,แพ ๓	ถือท้ายชุด ๑

การจัดภายในเรือ(ต่อ)

ที่อยู่อาศัย และชุดรับประทานอาหาร โดยปิด
ประกาศไว้ในที่ซึ่งเห็นได้ง่าย สถานที่ต่างๆ นี้ ต้น
เรือของเรือแต่ละลำ ต้องแก้ไข ให้ทันสมัยอยู่
เสมอ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ

ผู้บังคับการเรือ มีอำนาจบังคับบัญชา คน
ประจำเรือ ทั้งทหารและพลเรือน รวมทั้ง
ผู้โดยสารที่มาอยู่กับเรือนั้นด้วย

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๑.ความรับผิดชอบ

- มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการจัดเตรียมเรือ และ
ทหารประจำเรือให้พร้อม เพื่อปฏิบัติภารกิจทุก
อย่าง ที่ได้รับมอบหมาย ทั้งในเวลาปกติ เวลา
ฉุกเฉิน และเวลาสงคราม



หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- มีหน้าที่รับผิดชอบในการนำเรือ ความปลอดภัยของเรือ การระวังรักษาเรือ ตลอดจนระเบียบวินัย และความสงบเรียบร้อยในเรือ ผู้บังคับการเรือ อาจมอบหมายหน้าที่ให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติภารกิจใดๆ ซึ่งไม่ขัดต่อกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับก็ได้

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

แต่การมอบหมายหน้าที่ดังกล่าว ย่อมไม่ทำให้ผู้บังคับการเรือ พ้นความรับผิดชอบดังกล่าว

- มีหน้าที่จัดระเบียบราชการ และการบริหารภายในเรือ โดยใช้กฎ ข้อบังคับ ระเบียบ โอวาท คำสั่ง และคำแนะนำ ของผู้บังคับบัญชาชั้นเหนือเป็นแนวทาง สิ่งใดที่มีได้ระบุไว้ เป็นการชัดเจนก็ให้ผู้บังคับการเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

ใช้ดุลพินิจของตนเอง ในอันที่จะปฏิบัติงานให้
ได้ผล โดยมีต้องกังวลในความรับผิดชอบ
จนเกินไป อย่างไรก็ตาม เมื่อผู้บังคับการเรือ
ปฏิบัติภารกิจผิดไปจากกฎ ข้อบังคับ ระเบียบ
โอวาท และคำสั่งดังกล่าว ผู้บังคับการเรือ
จะต้องรับผิดชอบ ต่อการที่ได้ปฏิบัติไปนั้น และ
ต้องรายงาน ต่อผู้บังคับบัญชาทันที

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- เมื่อผู้บังคับการเรือ ไม่อยู่ในฐานะที่จะปฏิบัติการบังคับบัญชาได้ ด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม ให้ต้นเรือ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ เป็นการชั่วคราว จนกว่าผู้บังคับการเรือ จะได้เข้าปฏิบัติหน้าที่ของตนตามเดิม หรือจนกว่า จะมีการแต่งตั้ง ผู้รักษาราชการแทนผู้บังคับการเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ถ้าต้นเรือ ไม่สามารถปฏิบัติภาระแทนได้ ก็ให้นายทหารพรคนาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ซึ่งมีอาวุโส ถัดรองจากต้นเรือ ลงมาตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

หากไม่มีนายทหารพรคนาวิน ที่สำเร็จการศึกษา จากโรงเรียนนายเรือ ก็ให้นายทหารพลธิการ ที่สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรือ นายทหารพรคนาวิน สัญญาบัตรตามลำดับ เป็นผู้ทำการแทนผู้บังคับการเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- * ต้นเรือ → นายทหารพรคนาวินอาวุโส
(รร.นร.) ถัดจาก ตร.→ นายทหารพลาธิการ
(รร.นร.) *

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๒. การรับ — ส่งหน้าที่ผู้บังคับการเรือ

ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องชี้แจง
แนะนำ ผู้บังคับการเรือ ที่มารับหน้าที่ดังนี้

- ข้อขัดข้อง และลักษณะพิเศษต่าง ๆ ของเรือ และ
ทหารประจำเรือ พร้อมทั้งคำแนะนำ เกี่ยวกับการแก้ไข

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- เรื่องราวต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับเรือ อาวุธ เครื่องจักร อันมีประโยชน์แก่ผู้มารับหน้าที่
- คำสั่งที่ยังมิได้ปฏิบัติ กิจการที่ยังค้าง และต้องปฏิบัติต่อไป
- ระเบียบ และคำสั่ง ภายในกองเรือ และเรือ ที่ใช้บังคับอยู่

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ผู้บังคับการเรือที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องทำการตรวจพล ตรวจเรือ ตรวจสถานี ที่สำคัญ ตรวจเงิน และเอกสารการเงินของเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือ ที่มารับตำแหน่ง ร่วมสมทบในการตรวจด้วย

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง จะต้องส่งมอบสิ่งต่าง ๆ ให้กับผู้บังคับการเรือ ที่มารับหน้าที่ ดังนี้

- เอกสารทั้งปวง ที่ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้เก็บรักษา
- ลูกกุญแจที่สำคัญ กุญแจรหัส และสิ่งของอื่น ๆ ที่ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้เก็บรักษา

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ผู้บังคับการเรือ ที่จะพ้นตำแหน่ง ต้องลงนามในสมุดปฐุม และเอกสารต่าง ๆ ซึ่งเป็น หน้าที่ ของผู้บังคับการเรือ จะต้องตรวจและลงนาม กำกับไว้ทุกแห่ง จนกระทั่งถึง วันที่ตนได้ส่งมอบหน้าที่

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ผู้บังคับการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง และ ผู้บังคับการเรือ ที่มารับหน้าที่ ต้องทำรายงานการรับ-ส่งหน้าที่ โดยลงนามร่วมกัน เป็น ๓ ชุด เก็บไว้ที่เรือ เป็นหลักฐาน ๑ ชุด ผู้บังคับการเรือ ที่พ้นตำแหน่ง เก็บไว้ ๑ ชุด อีก ๑ ชุด เสนอตามลำดับชั้น ถึงหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ ซึ่งเรื่อนั้นสังกัดอยู่

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- * เรือเก็บ ๑ ชุด → ผบ.เรือที่พื้นตำแหน่ง ๑ ชุด
→ เสนอตามลำดับชั้น ถึงหน่วยขึ้นตรง
กองทัพเรือ ๑ ชุด *

การเสนอรายงาน การรับ-ส่งหน้าที่ให้
กระทำภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่ วันรับ-ส่งหน้าที่
เสร็จเรียบร้อย

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๓. หน้าที่ทั่วไป

- จะต้องให้ต้นเรือ ทราบนโยบายของตนเสมอ
เพื่อว่า เมื่อผู้บังคับการเรือ ไม่อยู่ในฐานะที่จะ
ปฏิบัติการบังคับบัญชาได้ ต้นเรือจะได้
อำนวยความสะดวกนั้น ให้เป็นไปตามความประสงค์ทุก
ประการ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

โดยปกติคำสั่งทั้งหมด ที่เกี่ยวข้องกับ หน้าที่ใน
การปกครอง จะต้องส่งผ่านต้นเรือ และรายงาน
ที่เกี่ยวกับการปกครอง จากผู้ใต้บังคับบัญชา ที่
จะเสนอผู้บังคับการเรือ จะต้องผ่านต้นเรือก่อน

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ผู้บังคับการเรือ อาจมอบงานให้ต้นเรือดำเนินการแทนได้ ในบางกรณีที่เป็น
นอกจากนี้ควรให้ต้นเรือ ได้มีโอกาสนำเรือเวลาเดินทาง เข้าจอด เข้าเทียบ และเวลาแปร
กระบวนบ้าง เป็นครั้งคราว

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- การตรวจเรือ ตรวจแถว ตรวจพล ภายใน
ระยะเวลาอันสมควร

ผู้บังคับการเรือ มีหน้าที่ตรวจเอกสารของ
เรือ ตามระยะเวลาดังนี้

- ตรวจทุกวัน

-เอกสารการสื่อสาร

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

-ปฎิบัติการ

-ปฎิบัติการ

■ ตรวจทุกสัปดาห์ (ดิน - ดา — ลงโทษ)

■ ปฏิบัติการ

■ สมุดเสนอโทษ และสมุดบันทึกการลงโทษ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

■ ตรวจทุกเดือน

- บันทึกเกี่ยวกับการฝึกหัดศึกษา
- ประวัติโครโนเมตร เข็มทิศ เครื่องมือหาตำแหน่งที่เรือทางอิเล็กทรอนิกส์

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

■ ตรวจทุก ๖ เดือน

-เอกสารที่สำคัญ และเอกสารสั่งการทั้งหมด ผู้
บังคับการเรือ จะทำการตรวจเอกสารต่างๆ ที่
เห็นควร หรือมีความจำเป็น ตามระยะเวลา
นอกจากที่กล่าวมาก็ได้

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๔.หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล

- ผู้บังคับการเรือ เป็นผู้ออกคำสั่ง เป็นลายลักษณ์อักษร ในการจัดแบ่งหน้าที่การทำงานของเรือ ให้แก่นายทหารในบังคับบัญชา ให้เหมาะสมกับตำแหน่ง หน้าที่ราชการ คุณวุฒิ และความสามารถ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- จะต้องเอาใจใส่ความเป็นอยู่ ของทหารประจำเรือ เกี่ยวกับการกินอยู่ สุขภาพ เครื่องแต่งกาย การพักผ่อน ตลอดจนความสุขของทหาร นอกจากนี้ จะต้องดูแลให้ทหาร ได้ซื้อของที่จำเป็นด้วยราคาถูก เช่น จัดให้มีภัณฑุภัณฑ์ในเรือ เป็นต้น

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- เมื่อมีผู้หนึ่งผู้ใด ถึงแก่กรรมในเรือ ผู้บังคับการเรือ จะต้องจัดตั้งกรรมการ อย่างน้อย ๓ นาย สอบสวนสาเหตุ และให้บันทึกการถึงแก่กรรมลงในสมุดปฐมพรรณนาวินของเรือ โดยให้จด ยศ นาม ตำแหน่ง เวลา และสาเหตุ การถึงแก่กรรมเรือจอดอยู่ในอ่าว หรือทำเรือภายในประเทศ ให้รายงานด่วน ไปยัง กองทัพเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ผู้บังคับการเรือ จะต้องเสนอรายงานการลงโทษ ดังนี้

ถ้าผู้รับโทษ เป็น นายทหารสัญญาบัตร ต้อง
เสนอรายงานการลงโทษ ตามลำดับชั้น จนถึง
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เพื่อทราบ
ทันที ตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยวินัยทหาร

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

ถ้าผู้รับทัณฑ์ เป็นทหารต่ำกว่าชั้นสัญญา
บัตร ต้องเสนอรายงานการลงโทษ ตามลำดับ
ชั้น จนถึงกองทัพเรือ เดือนละ ๑ ครั้ง

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๕.หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

- จะต้องดำเนินการ เพื่อป้องกัน และรักษาความปลอดภัยของเรือ ให้พ้นจากการถูกโจมตี การก่อวินาศกรรม หรือวิธีการอื่นๆ อันจะเป็นอันตรายแก่เรือ รวมทั้งป้องกันอัคคีภัย วาตภัย และภัยธรรมชาติอื่นๆ ด้วย

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ลูกกัญญาแจที่สำคัญ ให้แขวนรวมไว้ในตู้กระจก
ซึ่งอยู่ในห้องผู้บังคับการเรือ และให้ลูกกัญญาแจไว้
อีกชั้นหนึ่ง ลูกกัญญาแจของตู้กระจกนี้ ผู้บังคับการ
เรือ และต้นเรือ เก็บรักษาไว้คนละ ๑ ดอก

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๖.หน้าที่เกี่ยวกับการนำเรือ การเดินเรือและการนำร่อง

- ก่อนออกเรือ และภายหลังที่เรือจอดแล้ว ผู้บังคับการเรือ จะต้องให้ต้นหน จัดการตรวจ อัตรากิน น้ำลึกของเรือ ทั้งหัวเรือและท้ายเรือ แล้วจดลงไว้ในปูมของเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ในทุกกรณีที่สำคัญ และในการนำเรือ ที่ต้องใช้ ความระมัดระวัง และความ ประณีต ผู้บังคับการ เรือ ต้องนำเรือด้วยตนเองเสมอ
- ผู้บังคับการเรือ จะต้องดูแล ให้มีการตรวจสอบ อัตราฝัดของเข็มนาฬิกาทุกเรือน และเครื่องอุปกรณ์ การเดินเรือทุกชนิดอยู่เสมอ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- จะต้องดูแล ให้มีแผนที่ และบรรณสารการเดินทางเรือ ครบตามอัตราเรือ และให้ต้นหน แก้ไขให้ทันสมัยอยู่เสมอ ก่อนที่จะนำมาใช้

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๗.หน้าที่เกี่ยวกับเรือที่จะขึ้นระวาง ประจำการ

- ตามปกติ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้บังคับการเรือ ที่ยังไม่ได้ขึ้นระวาง ประจำการ ยังไม่มีอำนาจและหน้าที่ ในการจัดเตรียมเรือโดยอิสระ จนกว่าเรือจะขึ้นระวางประจำการ และรับมอบแล้ว เว้นแต่จะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- ตรวจเรือในโอกาสแรก และตามระยะเวลา เพื่อให้ทราบถึง ฐานะความพร้อมของเรือ เมื่อพบสิ่งใดที่ไม่พร้อม ไม่ปลอดภัย หรือคิดว่าไม่ปลอดภัย จะต้องรายงาน ให้ผู้ต่อเรือ หรือผู้ควบคุมการต่อเรือ และผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อพิจารณาแก้ไข

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๘.หน้าที่เกี่ยวกับบุคคล ส่วนราชการและประเทศอื่น

- ก่อนที่เรือจะออกเดินทาง ผู้บังคับการเรือจะต้องแน่ใจว่า ไม่มีบุคคล ที่ มิได้รับอนุญาต ให้โดยสารไปกับเรือ ขึ้นมาอยู่บนเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- การอนุญาตให้ผู้โดยสาร ไปกับเรือหลวงก็ดี การพักอาศัย บนเรือหลวงก็ดี การเยี่ยมเรือหลวงก็ดี ตลอดจนการควบคุม การปกครอง และการปฏิบัติต่อคนโดยสาร ให้ปฏิบัติตาม กฎเสนาบดี กระทรวงทหารเรือ กฎที่ ๑๐ ว่าด้วยการเยี่ยม พักอาศัยและโดยสถานในเรือ ๑/๒๔๕๘/๐๕๓๐๓ และข้อบังคับกระทรวงกลาโหม ว่าด้วยการปฏิบัติราชการ ของหน่วยเรือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- เมื่อเรือจะเข้าจอด หรือออกจากฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ ถ้าผู้บังคับบัญชา ของฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ หรือผู้บังคับการเรือ เห็นว่าจำเป็น เพื่อความปลอดภัย ของเรือ ฐานทัพเรือ หรือสถานีทหารเรือ ก็จะจัดเรือลากจูง เพื่อทำการช่วยเหลือ

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

- เมื่อเรือหลวง เข้าจอดในเมืองท่าใด ๆ ผู้บังคับการเรือ จะต้องสอบสวน ให้ ทราบความเป็นไปในเรื่องโรคภัยไข้เจ็บ และสุขลักษณะของเมืองท่านั้น เพื่อจัดการป้องกันโรค มิให้แพร่ดูกลามาถึงคนประจำเรือ ถ้าปรากฏว่า ในท้องถิ่นนั้น ๆ มีโรคติดต่อ ซึ่งควรจะระมัดระวัง ก็จะต้องปฏิบัติกาป้องกัน เช่น

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

๘.หน้าที่ในเวลาสงคราม

- ก่อนที่จะเข้าทำการรบ ผู้บังคับการเรือ จะต้องศึกษา และทำความเข้าใจ ให้ถ่องแท้ เกี่ยวกับแผน คำสั่ง และโอวาท ของผู้บังคับบัญชา เพื่อให้สามารถทำการรบ และปฏิบัติการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างถูกต้อง

หน้าที่ผู้บังคับการเรือ(ต่อ)

พร้อมทั้งจัดทำแผน และคำสั่งยุทธการของเรือไว้ให้เรียบร้อย และอธิบายแนวความคิดในการปฏิบัติการรบ ตลอดจนรายละเอียดอื่น ๆ ให้นายทหารประจำเรือทราบ เพื่อให้สามารถเข้าทำการแทน ในตำแหน่งผู้บังคับการเรือ เมื่อจำเป็นได้ทันที

หน้าที่ต้นหน

ต้นหน เป็นหัวหน้าแผนกเดินเรือ มีหน้าที่
และรับผิดชอบ ต่อผู้บังคับการเรือ เกี่ยวกับความ
ปลอดภัย ในการเดินเรือและการนำร่อง ดังนี้

- เป็นผู้รับคำสั่งต่าง ๆ เกี่ยวกับการเดินเรือ จากผู้
บังคับการเรือโดยตรง และเสนอรายงานเกี่ยวกับ
การเดินเรือ ต่อผู้บังคับการเรือโดยตรง

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- ก่อนที่จะเดินเรือ ไปในน่านน้ำใด ๆ ต้นหน จะต้องขอรับทราบ แนวทางเรือเดิน จากผู้บังคับการเรือ แล้วศึกษาพิจารณา แผนที่ต่าง ๆ ที่จะใช้ รวมทั้งคำแนะนำ และบรรณสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วขีดเส้นทางเรือเดินโดยประมาณลงในแผนที่

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- จะต้องเสนอแนะผู้บังคับการเรือ และแนะนำ นายทหารยามพรคนาวินเรือเดิน ในเรื่อง การเดินเรือ ตลอดจนการหลีกเลี่ยงอันตรายต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นได้ ตามบริเวณเส้นทางเรือเดิน

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- จะต้องตรวจสอบ และหาตำบลที่ของเรือ ให้ถูกต้องอยู่ตลอดเวลา โดยวิธีใช้ที่หมายบน พื้นโลก ดาราศาสตร์ เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องมืออื่นใดที่เหมาะสม และคำนวณ เวลา ดวงอาทิตย์ตก แล้วแจ้งให้นายทหารยามทราบ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- *ในเวลาเรือเดิน ต้นหนจะต้องเสนอตำบลที่
ของเรือ เวลา ๐๘๐๐ ๑๒๐๐ และ ๒๐๐๐ ต่อผู้
บังคับการเรือ และจะต้อง เสนอตำบลที่ของเรือ
ในเวลาใด ๆ ตามที่ผู้บังคับการเรือ ต้องการทราบ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- เมื่อเรือเดินอยู่ในที่อันตราย เช่น เข้าใกล้ฝั่ง ใกล้ที่ตื้น หรือเข้าที่จอดเรือ ตลอดจนในเวลา ที่ทัศนวิสัยเลว หรือท่าบดที่ของเรือไม่แน่นอน ต้นหนจะต้องปฏิบัติหน้าที่ บนสะพานเดินเรือตลอดเวลา เพื่อระมัดระวังการเดินเรือ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- จะต้องตรวจสอบ และหาตำบลที่ของเรือ ให้ถูกต้อง เมื่อเรือเข้าจอดทอดสมอแล้ว และ จดลงในสมุดปูมพรคนาวิน

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

๒.หน้าที่เกี่ยวกับเอกสาร

- จะต้องเบิกแผนที่ และบรรณสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการเดินเรือ ให้ครบตามอัตรา และแก้ไขให้ถูกต้องอยู่เสมอ เรื่องใดที่เห็นว่าสำคัญ ก็ให้รายงาน ผู้บังคับการเรือทราบด้วย



หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- จะต้องเสนอสมุดบันทึกต้นหน พร้อมด้วยหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ต่อผู้บังคับการเรือ ภายใน สัปดาห์แรก ของเดือนกันยายน และรวบรวมสาระสำคัญ นำส่งกรมอุทกศาสตร์ หากไม่มีสาระสำคัญ ที่ควรนำส่ง ก็ให้รายงาน ให้กรมอุทกศาสตร์ ได้ทราบด้วย

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- เมื่อเรือขึ้นระวางประจำการ ต้นหนจะต้องบันทึกคุณสมบัติ เกี่ยวกับอาการของเรือ ในทุกลักษณะอากาศ ลงในสมุดบันทึกต้นหน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้
 - ความเร็วของเรือ ตามจำนวนรอบต่าง ๆ ของเครื่องจักร

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- วงหัน ตามความเร็วของเรือ และมุมหางเสือ
ต่างๆ ตลอดจน การทรงตัวของเรือ
- โมเมนต์ัมของเรือ ในลักษณะต่าง ๆ
- การใช้เครื่องจักร และมุมหางเสือ ในการกลับ
ลำ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- อาการของเรือ ตามลักษณะของคลื่นลม
- ขนาดต่าง ๆ ของเรือ และส่วนประกอบที่สำคัญ ๆ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- มีหน้าที่รับผิดชอบ ในการดูแลรักษา ความสะอาดเรียบร้อย และความถูกต้อง ของสมุดปฐมนิพนธ์ ซึ่งนายทหารยามพรรคนิพนธ์ประจำวัน หรือนายทหารยามเรือเดิน เป็นผู้เขียน ให้ตรงกับข้อความที่จดไว้ในสมุดคู่มือนายทหารยาม และได้ลงนามกำกับ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

- เมื่อรับหน้าที่ และพ้นหน้าที่ ทั้งนี้ โดยต้นหน จะต้องเสนอสมุดปฐมพรคนาวิน ให้ผู้บังคับการ เรือตรวจ ก่อนเวลาเที่ยงวัน *

เมื่อนายทหารยามลงนามกำกับไว้แล้ว
จะต้องไม่มีการแก้ไขข้อความใด ๆ ในสมุดปฐม
พรคนาวิน

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบ จากนายทหารยามที่
เกี่ยวข้อง และได้รับอนุญาตจากผู้บังคับการเรือแล้ว
ในการแก้ไขข้อความ จะต้องเป็นการขีดฆ่า ไม่ใช่
การลบ และให้นายทหารยามที่เกี่ยวข้อง ลงนาม
กำกับไว้ทุกแห่ง สมุดปฐมนิพนธ์นาวิน เมื่อใช้หมด
เล่มแล้ว ให้เก็บไว้ ๑ ปี แล้ว นำส่งกอง
ประวัติศาสตร์กรมยุทธการทหารเรือ

หน้าที่ต้นหน(ต่อ)

๓.หน้าที่เกี่ยวกับวัตถุ

- จะต้องเอาใจใส่ และดำเนินการต่างๆ ให้เป็นไปตามคำชี้แจงแนะนำ ของกรมอุทกศาสตร์ เกี่ยวกับการระวังรักษา เครื่องมือเครื่องใช้ สำหรับการเดินเรือ รวมทั้งการเบิก และการนำส่งด้วย

