

บทที่ ๑

บทนำ

๑. ความมุ่งหมาย คู่มือการจัดและการฝึก “ สถานีตรวจค้น ” นี้ จัดทำขึ้นเพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติการตรวจค้นของเรือในกองเรือยุทธการให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีความสอดคล้องกับสากล เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติงานร่วมกัน

๒. ขอบเขต คู่มือการจัดและการฝึก “ สถานีตรวจค้น ” ใช้สำหรับการฝึกและการปฏิบัติในสถานีตรวจค้นของเรือต่าง ๆ ในกองเรือยุทธการ โดยเรือประเภทต่าง ๆ จะต้องพิจารณาใช้คู่มือนี้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ กำลังพลของเรือ

๓. วัตถุประสงค์ วัตถุประสงค์สำคัญของคู่มือนี้ คือ

ก. เพื่อเป็นการฝึกกำลังพลที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการตรวจค้น ให้สามารถปฏิบัติการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมาตรฐานเดียวกัน

ข. เพื่อเป็นการกำหนดแนวทางในการปฏิบัติอย่างกว้าง ๆ ซึ่งหน่วยเรือจะสามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการจัดสถานี และการจัดการฝึกของเรือได้

๔. การปรับปรุงและการรายงานแก้ไข ผู้บัญชาการกองเรือและผู้บังคับการเรือสามารถปรับปรุงหน้าที่ในสถานีตรวจค้น ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของเรือ หรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการตรวจค้นได้ แต่จะต้องคงรักษาแนวทางในการจัดสถานีตรวจค้นตามคู่มือนี้ไว้

ถ้ากองเรือหรือหน่วยเรือใดประสบปัญหาอันเกิดจากความไม่สะดวกที่จะปฏิบัติตามคู่มือนี้ ให้รายงานเสนอขอแนะนำในการปรับปรุงแก้ไขให้กับกองเรือยุทธการทราบ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕. ส่วนราชการในการรับผิดชอบปรับปรุงแก้ไข กองยุทธการ กองบัญชาการ กองเรือยุทธการ จะเป็นส่วนราชการที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการประสานงาน พิจารณา และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขไปยังกองเรือยุทธการ เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

บทที่ ๒

กล่าวทั่วไป

๑. อำนาจหน้าที่ของทหารเรือ

เนื่องจากอำนาจหน้าที่ที่มอบให้กับเจ้าหน้าที่ทหารเรื่อนั้น มีความแตกต่างจากอำนาจของเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่ในการปราบปรามโดยตรง ไม่ว่าจะเป็น อำนาจในการตรวจค้นจับกุม หรือ อำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาความอาญา ดังนั้นวิธีการก่อนทำการตรวจค้นจับกุม ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการตรวจค้นจับกุม ตลอดจนขั้นตอนหลังจากทำการตรวจค้นจับกุม ดังนั้น สิ่งสำคัญที่ผู้ปฏิบัติต้องระลึกไว้เสมอ คือ

ประการที่หนึ่ง ทหารเรือมิใช่เป็นเจ้าหน้าที่ที่ปราบปรามโดยตรง การที่กฎหมายบัญญัติไว้ให้ทหารเรือบางตำแหน่งมีอำนาจ ก็เพื่อให้ทหารเรือในตำแหน่งนั้น ๆ ได้มีโอกาสช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจปราบปรามโดยตรง กรณีที่พบเห็นการกระทำผิดกฎหมายเกิดขึ้นในทะเล

ประการที่สอง การใช้อำนาจของเจ้าหน้าที่ทหารเรือควรให้อยู่ในขอบเขตที่กฎหมายให้อำนาจไว้เท่านั้น

ประการที่สาม ผู้ปฏิบัติควรศึกษาโดยละเอียดถึงอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายแต่ละฉบับที่ให้อำนาจไว้ ซึ่งสามารถศึกษาได้จากคู่มือ “กฎหมายที่ให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำผิดบางอย่างทางทะเล” ของ กรชน.สบ.ทร. ลงวันที่ ๕ ก.ย.๒๕ และ อทร.๕๑๐๑ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับกฎหมายให้อำนาจทหารเรือปฏิบัติการในทะเล พ.ศ.๒๕๔๒ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติ หากมีข้อสงสัยในวิธีปฏิบัติต่าง ๆ ประการใดขอให้รับคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่กฎหมายประจำหน่วยของท่านก่อน

๒. สิทธิในการตรวจค้น

ก. ยามปกติ

๑) **ทะเลหลวง** เรือทุกสัญชาติมีสิทธิใช้ในการเดินเรือโดยเสรี จะเข้าทำการตรวจค้นเรือสัญชาติต่างประเทศไม่ได้ ยกเว้น

ก) ไล่ติดตามไปจากน่านน้ำภายใน หรือทะเลอาณาเขต หรือเขตต่อเนื่องของไทย

ข) มีพฤติการณ์อันน่าสงสัย ล่วงล้ำเข้ามาในเขตปฏิบัติการ และผู้บังคับบัญชาสั่งการให้ตรวจค้น

ค) เมื่อเรือลำนั้นมีพฤติการณ์หรือได้รับการแจ้งข่าวว่ามีพฤติการณ์ดังนี้

- (๑) เรือลำนั้นกระทำการเป็นโจรสลัด
- (๒) เรือลำนั้นทำการค้าทาส
- (๓) เรือลำนั้นชักธงต่างประเทศหรือไม่แสดงสัญชาติ แต่ความจริงแล้วมีสัญชาติเดียวกันกับเรือรบที่เข้าตรวจค้น
- (๔) เรือลำนั้นทำการกระทำความเสียหายโดยปราศจากอำนาจและขัดต่อข้อตกลงระหว่างประเทศ
- (๕) เรือลำนั้นไม่มีสัญชาติของตน

๒) **น่านน้ำอาณาเขตต่างประเทศ** เรือรบจะทำการตรวจค้นเรือในน่านน้ำประเทศอื่นไม่ได้ยกเว้นจะได้รับอนุญาตจากประเทศเจ้าของน่านน้ำนั้นเสียก่อน

ข. ยามสงคราม สำหรับสิทธิในการตรวจค้นในยามสงครามปฏิบัติเช่นเดียวกับยามปกติ

๓. การใช้อาวุธ

ไม่ควรใช้กำลังหรืออาวุธต่อบุคคลอื่น ยกเว้น

- ก. ในสถานการณ์ที่กฎหมายให้อำนาจที่จะใช้อาวุธนั้นได้
- ข. เพื่อป้องกันตนเองหรือบุคคลอื่นที่อาจมีภัยถึงแก่ชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- ค. เพื่อจับกุมหรือป้องกันการหลบหนีของบุคคลที่ทำให้เกิดภัยอันตรายอย่างรุนแรง

๔. การปฏิบัติก่อนการใช้อาวุธ

หากสถานการณ์มีความจำเป็นต้องใช้อาวุธต่อบุคคล จะต้องปฏิบัติดังนี้

- ก. แสดงตนเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจอย่างสมบูรณ์
- ข. ประกาศเตือนและแสดงเจตนาอย่างชัดเจนว่าจะทำการใช้อาวุธ
- ค. ให้เวลาในการตัดสินใจพอสมควร แต่ต้องไม่ปล่อยให้บุคคลผู้นั้นดำเนินการในสิ่งเหล่านี้
 - ๑) ทำให้เกิดความเสียหายภัยต่อตัวเราและบุคคลอื่น
 - ๒) แสดงเจตนาอย่างชัดเจนว่าไม่สนใจหรือเพิกเฉยต่อคำสั่งการในสถานการณ์นั้น

๕. ข้อเสนอแนะในการใช้อาวุธ

ในกรณีที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงการใช้อาวุธได้แล้ว ควรปฏิบัติดังนี้

- ก. ใช้อาวุธด้วยความระมัดระวังและเท่าที่จำเป็นตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้เท่านั้น
- ข. เคารพในสิทธิมนุษยชน และพยายามให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่อทรัพย์สินน้อยที่สุด
- ค. ช่วยเหลือผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ โดยให้การรักษายาบาล เท่าที่จะกระทำได้

บทที่ ๓

หลักปฏิบัติในการตรวจค้น

การเข้าทำการตรวจค้นเรือต้องสงสัย โดยปกติแล้วจะใช้เรือ จำนวน ๒ ลำ ในการปฏิบัติการตรวจค้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด โดยจัดเรือตามหน้าที่ในการปฏิบัติ คือ เรือทำหน้าที่เป็นเรือที่เข้าตรวจค้นและเรือทำหน้าที่เป็นเรือคุ้มกัน (โดยปกติเรือที่ทำหน้าที่คุ้มกันจะจัดเรือที่มีอาวุธปืนประจำเรือที่มีระยะยิงไกลกว่าเรือที่เข้าตรวจค้น)

ในสถานการณ์ที่มีเรือเพียงลำเดียว ให้พิจารณาใช้เรือเล็กของตนเป็นเรือที่เข้าตรวจค้น หากกรณีจำเป็นต้องใช้เรือของตนเพียงลำเดียวเข้าตรวจค้นพึงระลึกถึงความปลอดภัยเป็นหลัก

ขั้นตอนในการตรวจค้น ประกอบด้วย ๕ ขั้นตอน ดังนี้

ก. ขั้นตอนเตรียมการก่อนการเข้าตรวจค้น

ขั้นตอนนี้เริ่มตั้งแต่เรือแม่ได้รับข้อมูลจากแหล่งข้อมูลต่าง ๆ ทั้งทางทัศนะ เรดาร์ หรือจากแหล่งข่าวว่ามีเรือต้องสงสัย และตัดสินใจว่าจะต้องทำการตรวจสอบให้ดำเนินการดังนี้

๑) **ติดตามเป้าตลอดเวลา** ด้วยเรดาร์หรือทางทัศนะ เมื่อเรือต้องสงสัยอยู่ในระยะที่สามารถตรวจสอบได้ทางทัศนะ ให้การดำเนินการตรวจสอบสภาพของเรือต้องสงสัย มีรายการตรวจสอบดังนี้ (รายละเอียดแบบฟอร์มใน ผผนวก ข.)

ก) ทางทัศนะ

(๑) ประเภทของเรือ (เรือประมง เรือสินค้า หรือ เรือ ประเภทอื่น ๆ)
(๒) สภาพภาพและรูปร่างลักษณะของเรือ (ปกติหรือไม่ ตัวเรือ เก่งเรือ สีอะไร เป็นต้น)

(๓) ชื่อเรือ หรือหมายเลขประจำเรือ

(๔) สัญชาติเรือ

(๕) เข็มและความเร็ว

(๖) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และเครื่องมืออื่น ๆ ที่อยู่บนดาดฟ้า

(๗) จำนวนลูกเรือทั้งหมด

(๘) ปฏิกริยาของลูกเรือที่สังเกตได้

ข) ทางวิทยุสื่อสาร ให้พูดกับผู้ควบคุมเรือเท่านั้น

(๑) ชื่อผู้ควบคุมเรือ

(๒) ชื่อเรือ

(๓) จำนวนเจ้าหน้าที่ และลูกเรือ

(๔) สัญชาติของ เรือ เจ้าหน้าที่และลูกเรือ

(๕) เรือมาจากที่ใดและกำลังจะไปไหน (มีใครเป็นโรคติดต่อ/เจ็บป่วยไหม)

(๖) วัตถุประสงค์ในการออกเรือมา (ทำการประมง ขนส่งสินค้า ฯ)

(๗) ระวังสินค้าเป็นสินค้าประเภทอะไร

๒) วิเคราะห์ข้อมูลและตัดสินใจ เมื่อได้ข้อมูลทั้งหมดแล้วนำมาประเมินค่าว่าจะทำการขึ้นตรวจค้นเรือต้องสงสัยลำนั้นหรือไม่ โดยอย่าลืมพิจารณาขอบเขตอำนาจตามกฎหมายว่ามีสิทธิในการตรวจค้นเรือลำนั้นหรือไม่ ถ้าไม่ตรวจค้นก็ปล่อยเรือลำนั้นไป แต่ถ้าคิดว่าจะทำการตรวจค้นก็จะดำเนินการปฏิบัติในลำดับขั้นตอนต่อไป

ข. ขั้นตอนการหยุดเรือต้องสงสัย

ขั้นตอนนี้ไม่ได้หมายความว่า เรือต้องสงสัยจะต้องหยุดเครื่องลอยลำแต่เพียงอย่างเดียว แต่หมายรวมถึงการใช้เครื่องมือที่เหมาะสมในความควบคุมของเรือตรวจค้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ และสภาพท้องทะเลในขณะนั้น เพื่อให้การปฏิบัติในการตรวจค้นสามารถกระทำได้ สำหรับขั้นตอนการหยุดเรือต้องสงสัยแบ่งออกเป็น ๒ กรณี คือ

๑) กรณีเรือต้องสงสัยให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามคำสั่ง ให้ปฏิบัติในขั้นตอนต่อไป

๒) กรณีเรือต้องสงสัยไม่ให้ความร่วมมือ ในกรณีนี้จะต้องมีการใช้กำลังบังคับให้ปฏิบัติตามลำดับจนกว่าเรือต้องสงสัยจะยอมหยุดเรือ ดังต่อไปนี้

ก) แสดงธง LIMA (L) หรือ สัญญาณไฟ สัญญาณหวูด สัญญาณทางทัศนะที่ เป็นไปตามอักษรสากลนั้น หรือติดต่อทางวิทยุสื่อสาร

ข) หันอาวุธปืนเข้าหาเรือต้องสงสัย

ค) ยิงลูกปืนซ้อม พลุ่ หรือใช้ระเบิดเสียง

ง) ยิงลูกปืนจริงให้ไปตกข้างหน้าเรือต้องสงสัย ใน ระยะห่างพอสมควร

จ) ใช้อาวุธปืนทำความเสียหายกับเรือบางส่วนโดยไม่ให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียหายอย่างรุนแรง

ฉ) ใช้อาวุธปืนทำการหยุดเรือโดยการยิงไปที่หัวเรือ ท้ายเรือ หรือห้องเครื่องยนต์
หมายเหตุ ในข้อ จ) ถึง ข้อ ฉ) ขึ้นอยู่กับนโยบายของหน่วยเหนือ

ค. ขั้นตอนการเข้าหาเรือต้องสงสัย

ก่อนที่จะนำเรือเข้าหาเรือต้องสงสัย จะต้องปฏิบัติดังนี้

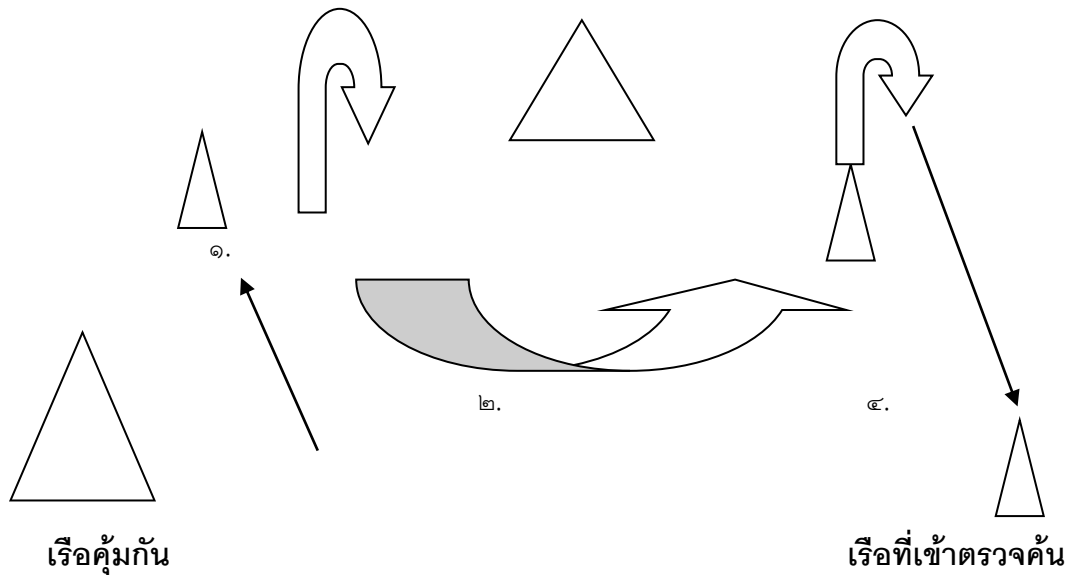
- ๑) ในเวลากลางวัน ควรนำเรือเข้าในทิศทางให้ดวงอาทิตย์อยู่ด้านหลังของเรือตรวจค้น เพื่อทำให้เกิดความยากลำบากของเรือต้องสงสัยที่จะสังเกตพฤติกรรมของเรือตรวจค้น
- ๒) ดำรงตำแหน่งของเรือตรวจค้นให้อยู่ทางเหนือลมเพื่อให้ออกห่างจากสารเคมีที่อาจถูกปล่อยมาจากเรือต้องสงสัยได้
- ๓) สั่งการให้ผู้ควบคุมเรือต้องสงสัยปฏิบัติดังนี้ (ตามระดับการตรวจค้น ๑ – ๓)
 - ก) ให้ลูกเรือทั้งหมดมารวมที่บริเวณคาค้ำเปิดที่เรือตรวจค้นสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
 - ข) ให้เรือต้องสงสัยเปิดไฟในเก่งเรือทั้งหมด ในกรณีเวลากลางคืนให้เปิดไฟนอกตัวเรือด้วย และ เปิดประตู หน้าต่างเท่าที่จะทำได้
 - ค) จัดเตรียมเอกสารของเรือ และบัตรประจำตัวของลูกเรือทั้งหมดมาไว้ที่สะพานเดินเรือ
 - ๔) แนะนำเข็มและความเร็วของเรือที่เหมาะสมให้กับเรือต้องสงสัย เพื่อประโยชน์ในการขึ้นสู่เรือหรือสั่งให้หยุดเรือลอยลำแล้วแต่กรณี
 - ๕) เมื่อเห็นว่าสามารถควบคุมสถานการณ์ได้แล้วเรือตรวจค้นควรเข้าไปในระยะใกล้เรือต้องสงสัยเท่าที่สภาพแวดล้อมต่าง ๆ จะอำนวยโดยจะต้องคำนึงถึงระยะยิงของอาวุธปืนประจำเรือด้วย
 - ๖) หลีกเลี่ยงการเข้าหาในพื้นที่ด้านท้ายเรือต้องสงสัย เพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดจากการปล่อยทุ่นระเบิดหรือวัตถุลอยน้ำ
 - ๗) บริเวณภายนอกตัวเรือ และคาค้ำของเรือตรวจค้น จะต้องไม่มีผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ สำหรับผู้ที่มีหน้าที่จะต้องเฝ้าสังเกตการณ์ และรายงานความเคลื่อนไหวของลูกเรือของเรือต้องสงสัยตลอดเวลา

ง. ขั้นการขึ้นสู่เรือต้องสงสัย

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนที่มีความสำคัญ และอันตรายที่สุดในการตรวจค้น จึงจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูงสุดในการปฏิบัติ

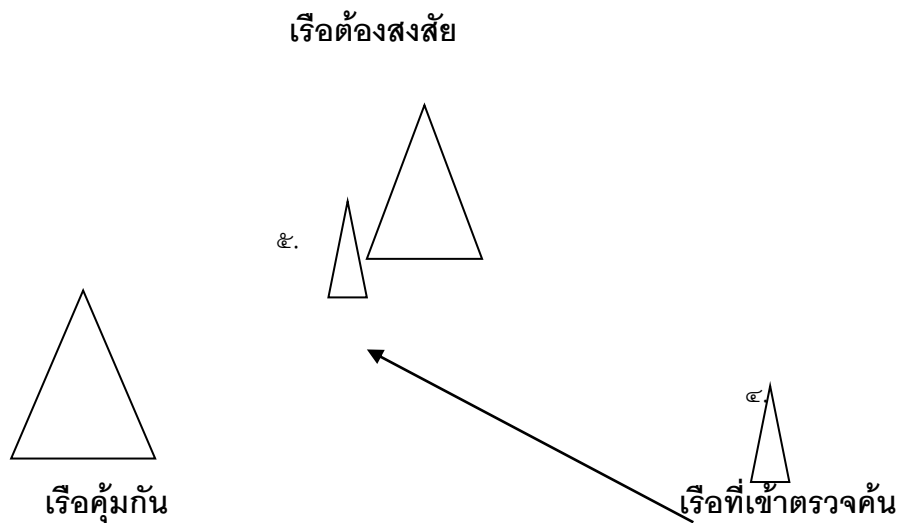
- ๑) เมื่อเห็นทุกอย่างเรียบร้อยแล้ว ให้นำเรือเข้าทำการตรวจสอบความเรียบร้อย เพื่อดูความปลอดภัยอีกครั้งหนึ่ง การนำเรือเข้าทำการตรวจสอบ ให้เข้าในลักษณะเส้นทางรูปเกือกม้า (Horse shoes) (ตามรูปภาพที่ ๑.) โดยให้เรือค้ำกันวางตัวอยู่ทางด้านล่างมุมใดมุมหนึ่งของเรือต้องสงสัย อยู่นอกระยะยิงหวังผลของอาวุธประจำเรือของเรือที่สงสัย จากนั้นเรือที่เป็นเรือเข้าตรวจค้น เข้าทำการตรวจสอบและวางตัวในลักษณะเป็นสามเหลี่ยม (Triangulation)

เรือต้องสงสัย



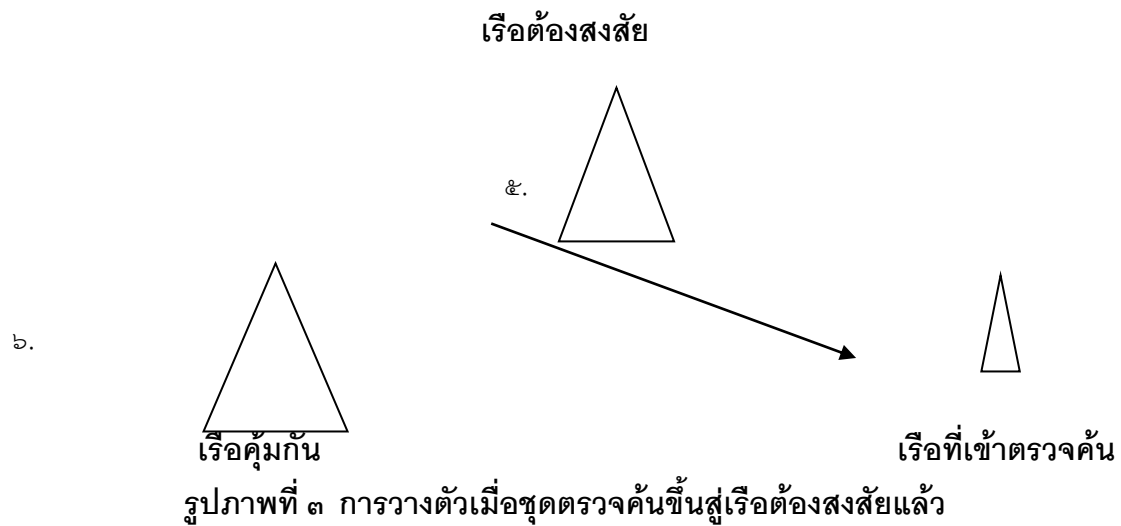
รูปภาพที่ ๑ การเข้าทำการตรวจสอบ

๒) เมื่อทำการตรวจสอบจนแน่ใจว่าไม่มีพิธหรืออันตรายใด ๆ แล้วให้เรือที่เข้าตรวจค้น นำเรือเข้ามาเทียบทางด้านท้ายเรือของเรือต้องสงสัย โดยเทียบด้านเดียวกันกับที่เรือคุ้มกันลอยลำอยู่ (ตามรูปภาพที่ ๒.) เพื่อให้เรือคุ้มกันสามารถสังเกตความเคลื่อนไหวที่เกิดขึ้นกับเรือที่เข้าตรวจค้น ขณะเรือที่เข้าตรวจค้นนำเรือเข้าเทียบให้หลีกเลี่ยงการผ่านทางหัวเรือต้องสงสัย และในการผ่านทางท้ายเรือควรใช้ความระมัดระวังเกี่ยวกับวัตถุอันตรายที่อาจถูกปล่อยลอยน้ำมา



รูปภาพที่ ๒ การนำเรือเข้าเทียบเรือต้องสงสัย

๓) เมื่อเรือที่เข้าตรวจค้น ทำการส่งชุดตรวจค้นขึ้นสู่เรือต้องสงสัยเรียบร้อยแล้วให้นำเรือกลับมายังตำแหน่งเดิมในลักษณะเป็นสามเหลี่ยม โดยวางตำแหน่งให้อยู่ในระยะที่เหมาะสมตามสถานการณ์ (รูปภาพที่ ๓.)

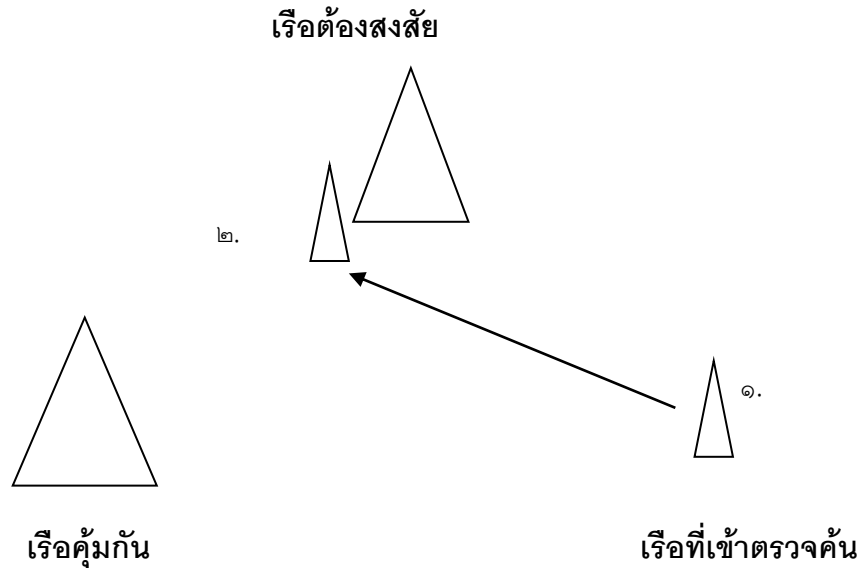


รูปภาพที่ ๓ การวางตัวเมื่อชุดตรวจค้นขึ้นสู่เรือต้องสงสัยแล้ว

จ. ขั้นการลงจากเรือต้องสงสัย

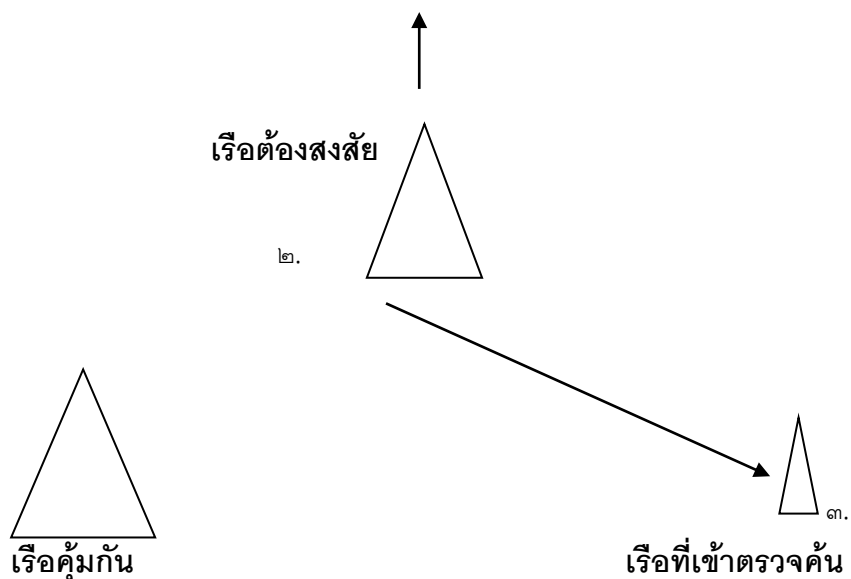
เมื่อทำการตรวจค้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็จะเป็นการถอนตัวออกจากเรือต้องสงสัยซึ่งเป็นขั้นตอนหนึ่งที่มีความสำคัญและมีอันตรายเป็นอย่างยิ่งจำเป็นต้องใช้ความระมัดระวังในการป้องกันและการควบคุมลูกเรือเป็นอย่างดี จนกระทั่งเจ้าหน้าที่ชุดตรวจค้นคนสุดท้ายลงจากเรือ

ในการลงจากเรือ หน.ชุดตรวจค้น จะต้องติดต่อกับเรือที่เข้าตรวจค้นให้นำเรือกลับมาเทียบทางด้านท้ายเรือต้องสงสัยด้านเดียวกันกับที่มีเรือใหญ่คอยคุ้มกันอยู่ (รูปภาพที่ ๔.)



รูปภาพที่ ๔ การเข้ารับชุดตรวจค้น

และเมื่อชุดตรวจค้นลงเรือที่เข้าตรวจค้นเรียบร้อยแล้ว ให้นำเรือกลับมาอยู่ในตำแหน่งลักษณะเป็นสามเหลี่ยมอีกครั้งหนึ่ง (รูปภาพที่ ๕) เพื่อทำการควบคุมสถานการณ์ แล้วจึงสั่งการให้ผู้ควบคุมเรือต้องสงสัย นำเรือออกไปจากพื้นที่นั้น



รูปภาพที่ ๕. การวางตัวหลังจากรับชุดตรวจค้นแล้ว

ในกรณีที่ต้องมีการควบคุมเรือต้องสงสัยเดินทางกลับไปด้วย ให้ควบคุมตัวลูกเรือที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือมาไว้บนเรือใหญ่ โดยต้องทำการตรวจค้นร่างกายอย่างละเอียด เพื่อป้องกันอันตรายจากอาวุธที่อาจจะซุกซ่อนมาได้ สำหรับเรือต้องสงสัยให้ผู้ควบคุมเรือต้องสงสัย นำเรือเองในความควบคุมของเจ้าหน้าที่ชุดตรวจค้นบนเรือต้องสงสัย

บทที่ ๔

เทคนิคในการตรวจค้น

๑. การพิจารณาว่าเป็นเรือที่ต้องสงสัย

โดยทั่วไปแล้ว เรือที่แสดงลักษณะผิดปกติหรือกระทำการใด ๆ ที่ผิดแผกออกไป หรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือที่ควรเป็น หรือมีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ไม่ถูกต้องเหมาะสม ก็อาจจะเป็นข้อพิจารณาอันดับแรกว่าเรื่อนั้นน่าจะเป็นเรือที่ต้องสงสัยและให้ใช้ข้อมูลดังต่อไปนี้ช่วยในการตัดสินใจ

- ก. เรือที่ใช้เข็มและการแล่นเรือที่ผิดปกติ
 - ข. เรือที่ทราบว่ามีกระทำความผิดกฎหมายมาก่อน
 - ค. เรือที่หลบหนีออกไปเมื่อพบเห็นเรือตรวจค้น
 - ง. เรือที่ไม่ได้แสดงสัญญาณ หรือโคมไฟตามกฎหมายการเดินเรือ
 - จ. เรือที่ไม่ได้แสดงสัญชาติ หรือชื่อเรือ
 - ฉ. เรือ ซึ่งมีตัวเรือ สีนํ้า หรือลูกเรือ ที่ดูแล้วให้ความสนใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินเรือมากจนเกินไป
 - ช. เรือที่กำลังเดินทางเข้าหาเรืออีกลำหนึ่งในลักษณะที่จะเทียบกันเพื่อรับ-ส่ง สิ่งของบางอย่าง
- เรือที่เดินออกจากเส้นทางเดินเรือปกติ เพื่อที่จะเข้าไปใกล้เกาะแก่งต่าง ๆ ในลักษณะที่ผิดปกติ
- ซ. เรือที่ส่งสัญญาณไฟผิดปกติในเวลากลางคืน
 - ณ. เรือที่มีบุคคลบนเรือแสดงพฤติกรรมน่าสงสัย หรือเรือที่เดินทางไปหรือกลับจากท่าเรือใด ๆ โดยไม่มีสินค้านำบรรทุกอยู่
 - ญ. เรือที่มีตัวเรือจมอยู่ใต้แนวนํ้ามากผิดปกติหรือมีร่องรอยว่าเคยมีการบรรทุกสินค้าที่หนักมากมาก่อน โดยพิจารณาจากแนวน้ำที่ปรากฏซึ่งขัดแย้งกับประเภทของเรือ

๒. การพิจารณาระดับของความเสี่ยงภัย

ความมุ่งหมายของการพิจารณาระดับของความเสี่ยงภัย เนื่องจากการตรวจค้นทั้งหมดจะมีความสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อได้ปฏิบัติการสอบถามข้อมูลต่าง ๆ ในขั้นเตรียมการก่อนการตรวจค้น จากการสังเกตการณ์และจากแหล่งข่าว จะช่วยให้สามารถ

ประเมินสถานการณ์ว่า มีระดับการเสี่ยงภัยสูงหรืออยู่ในระดับปกติ ซึ่งจะช่วยให้ หน.ชุดตรวจค้น ตัดสินใจว่าจะทำการตรวจค้นด้วยวิธีใด

ก. ปัจจัยที่จะต้องนำมาพิจารณา

๑) จำนวนของคนบนเรือต้องสงสัยและข้อมูลต่างๆ ที่มีอยู่ เช่น มีการบันทึกว่า เรือหรือ ลูกเรือเคยมีการกระทำผิดกฎหมายมาก่อน

๒) รูปร่างลักษณะ และระวางขับน้ำของเรือต้องสงสัย

๓) อาวุธที่มีอยู่บนเรือต้องสงสัย

๔) สภาพอากาศ ท้องทะเล

๕) เรือที่ใช้ในการเข้าตรวจค้น เช่น เรือเล็กประจำเรือ เรือยาง เป็นต้น

๖) ลักษณะของการปฏิบัติการตรวจค้นที่จะกระทำบนเรือต้องสงสัยได้

ข. การกำหนดระดับของการเสี่ยงภัย

หน.ชุดตรวจค้น ควรจะต้องกำหนดระดับของการเสี่ยงภัย ว่า เป็นระดับปกติ หรือเป็น ระดับที่มีความเสี่ยง ก่อนที่จะทำการขึ้นสู่เรือและสรุปสถานการณ์ให้กับลูกทีมทราบ ซึ่งจำนวน ของชุดตรวจค้นนั้นจะขึ้นอยู่กับระดับของการเสี่ยงภัย และ จำนวนของลูกเรือบนเรือต้องสงสัยด้วย

๓. การถามคำถามก่อนการเข้าตรวจค้น

ก. ความมุ่งหมาย

๑) เพื่อที่จะพิสูจน์ทราบให้แน่ชัดจากการตรวจสอบเบื้องต้นที่ได้ข้อมูลมาแล้ว

๒) ประเมินสถานการณ์ของเรือต้องสงสัย

๓) การวางแผนสำหรับการปฏิบัติต่อไป

๔) ปรับปรุงข้อมูลให้มีความถูกต้องยิ่งขึ้นสำหรับระดับความเสี่ยงภัย

๕) ช่วยตัดสินใจว่าจะต้องทำการตรวจค้นเรือลำนั้นหรือไม่

ข. วิธีการถามคำถาม

๑) จะต้องถามด้วยความสุภาพ

๒) จะต้องมีความแนบเนียน

๓) ใช้คำถามที่ทำให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

๔) พยายามหลีกเลี่ยงคำถามที่สามารถตอบคำถามว่า “ใช่” หรือ “ไม่ใช่”

ค. คำถามที่ควรนำมาใช้

คำถามที่ถามไปควรจะช่วยลดระดับอันตรายในการตรวจค้นลง โดยการให้ข้อมูลที่มีส่วนสำคัญที่นำมาใช้ในการวางแผนปฏิบัติการ หรือไม่ก็สามารถเป็นหลักฐานสำคัญภายหลังจาก

การจับกุมแล้ว สิ่งที่เราจะหลีกเลี่ยงไม่ได้คือ ผู้ที่จะตอบคำถามควรจะต้องเป็นผู้ที่รับผิดชอบเรื่องลำนั้น หรือ ผู้ควบคุมเรือ โดยมีตัวอย่างคำถามดังนี้

- ๑) ผมกำลังพูดอยู่กับใคร
- ๒) เรือของคุณเป็นเรือของประเทศอะไร
- ๓) เรือของคุณจดทะเบียนที่ไหน
- ๔) เรือของคุณมาจากเมืองท่าใด และกำลังจะไปไหน
- ๕) คุณออกเรือมาได้กี่วัน
- ๖) วัตถุประสงค์ในการออกเรือมา
- ๗) สินค้าบนเรือคืออะไร
- ๘) ใครเป็นเจ้าของเรือ หรือ ผู้จัดจำหน่ายสินค้าบนเรือ
- ๙) มีลูกเรือจำนวนกี่คน (รวมทั้งผู้ควบคุมเรือ)
- ๑๐) มีอาวุธอยู่บนเรือหรือไม่ (ถ้าได้รับคำตอบว่า “ ไม่มี ” ก็ยังคงต้องใช้ความระมัดระวัง ในการตรวจค้น เช่นกัน)
- ๑๑) คุณกำลังทำอะไรในขณะนี้ (คำถามนี้จะใช้เมื่อเห็นว่า เรือลำนั้นไม่ได้ทำการใดๆ ที่ ตรงกับประเภทและคุณลักษณะของเรือ)

๔. วิธีการควบคุมลูกเรือ

เพื่อที่จะทำให้เกิดความปลอดภัยของชุดตรวจค้น จะต้องรู้จักใช้เทคนิคที่เหมาะสมในการที่จะ ควบคุมลูกเรือ ซึ่งก่อนจะพูดถึงขั้นตอนวิธีการนั้น มีปัจจัยที่เกี่ยวข้องในการรักษาความปลอดภัย ดังนี้

- ก. การควบคุมลูกเรือ
- ข. แนวการยิง (LINE OF FIRE)
- ค. การวางตำแหน่งของชุดตรวจค้นบนเรือต้องสงสัย
- ง. เครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้
- จ. สภาพของพื้นที่หรือบริเวณที่จะใช้ในการขึ้นสู่เรือ
- ฉ. ความน่าจะเป็นที่จะมีอาวุธอยู่บนเรือ
- ช. ระบบการติดต่อสื่อสารที่เชื่อถือได้

๕. ขั้นตอนในการควบคุมลูกเรือ

ก. เมื่อเจ้าหน้าที่ชุดตรวจค้นคนแรก หรือชุดแรกขึ้นสู่เรือแล้ว จะต้องแน่ใจว่า มีความ ปลอดภัยสำหรับชุดตรวจค้นที่เหลือที่จะขึ้นมา ซึ่งมีการปฏิบัติดังนี้

- ๑) ควบคุมลูกเรือให้อยู่ห่างจากจุดที่จะต้องขึ้นสู่เรือ

๒) สำรวจพื้นที่รอบๆ เพื่อดูสิ่งที้อาจเป็นอันตรายกับชุดตรวจคันที่เหลือ

๓) พิจารณาถึงอุปสรรคอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นได้

๔) ช่วยเหลือชุดตรวจคันที่เหลือในการขึ้นสู่เรือ

ข. เมื่อชุดต่อไปหรือคนต่อไปขึ้นสู่เรือ ก็ให้ช่วยเหลือชุดที่เหลือหรือคนที่เหลือในการขึ้นสู่เรือต่อไป

ค. เมื่อชุดตรวจคันอยู่บนเรือทั้งหมดทุกคนจะต้องปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้มีการเตรียมการมาแล้ว โดยจะต้องระมัดระวังสิ่งเหล่านี้

๑) สถานที่และตำแหน่งของชุดตรวจคันบนเรือ

๒) การวางตำแหน่งของอาวุธชนิดต่างๆ

๓) ตำแหน่งของลูกเรือต้องสงสัย

๔) ต้องชั่งชั่งความได้เปรียบ โดยการควบคุมสะพานเดินเรือ และห้องวิทยุทันทีที่กระทำได้สะพานเดินเรือซึ่งควบคุมการปฏิบัติของเรือ มีแผนที่และเอกสารที่เป็นหลักฐานสำคัญที่เราจะยึดไว้ ห้องวิทยุต้องควบคุมไว้มิให้ผู้ใดภายในเรือพยายามติดต่อบุคคลภายนอกให้เข้ามาช่วยเหลือหรือแจ้งข่าวสารใด ๆ หรือบางทีเครื่องวิทยุอาจจะบันทึกหมายเลขโทรศัพท์ หรือย่านความถี่ที่ใช้ติดต่อกับพวกกระทำความผิดกฎหมาย

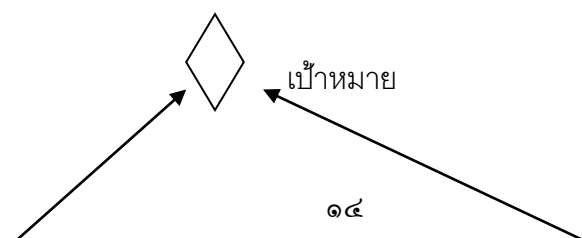
ง. ดำรงสถานการณ์ให้อยู่ในความสงบและใช้ทักษะในการควบคุม การพูดคุยที่เหมาะสม

จ. ให้ผู้ควบคุมเรือเป็นผู้ออกคำสั่งแก่ลูกเรือของเขาเอง

ฉ. การปฏิบัติต่อลูกเรื่อนั้นขึ้นอยู่กับสถานการณ์ สำหรับการรักษาความปลอดภัยนั้น บางทีการควบคุมลูกเรือให้รวมกันอยู่ที่ใดที่หนึ่งก็จะเป็นการดี ถ้า หน.ชุดตรวจคัน ตัดสินใจว่าจะควบคุมลูกเรือไว้ที่ใดที่หนึ่ง เช่น ห้องภายในเรือ ก็ควรจะบอกให้ผู้ควบคุมเรือทราบว่า เราจะทำการควบคุมตัวลูกเรือไว้ที่ใด

ช. การวางตำแหน่งของชุดตรวจคัน ควรจะคำนึงถึงผลของการวางตำแหน่งที่สามารถช่วยเหลือซึ่งกันและกันได้อย่างทั่วถึง วิธีการวางตำแหน่งที่นิยมกันคือ การวางตำแหน่งเป็นรูปสามเหลี่ยม (Triangulation) ซึ่งเป็นรูปแบบการยืนคุมเชิงที่ชุดตรวจคันยืนอยู่คนละมุม โดยหันหน้าเข้าหาเป้าหมายซึ่งเป็นตำแหน่งที่สามารถช่วยเหลือซึ่งกันและกันได้ดี ในกรณีที่มีการต่อสู้ขัดขืน และทำให้อีกผู้หนึ่งไม่อยู่ในแนวยิงของเราอีกด้วย

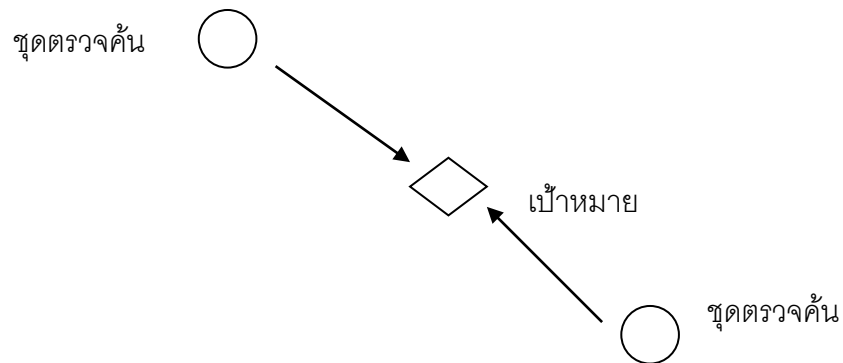
๑) การวางตำแหน่งเป็นรูปสามเหลี่ยม (Triangulation)



ชุดตรวจค้น ○

○ ชุดตรวจค้น

๒) การวางตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม



บทที่ ๕

การจัดชุดตรวจค้น

๑. การจัดชุดตรวจค้น

เนื่องจากสถานการณ์แต่ละสถานการณ์ที่เกิดขึ้นมีปัจจัยและสภาพแวดล้อมที่แตกต่างกัน เช่น ขนาดและจำนวนลูกเรือของเรือต้องสงสัย ขนาดและกำลังพลของเรือตรวจค้น ระดับความเสียหายที่ประเมินค่าเบื้องต้น และสภาพภูมิอากาศ ท้องทะเล เป็นต้น ปัจจัยดังกล่าวจะเป็นข้อมูลในการตัดสินใจว่าจะต้องใช้ชุดตรวจค้นจำนวนกี่นาย โดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการปฏิบัติการด้วย แต่โดยหลักการแล้วชุดตรวจค้นจะต้องประกอบด้วยชุดของกำลังพลที่ทำหน้าที่หลัก ๆ จำนวน ๖ คน ดังนี้

- | | |
|------------------------|--|
| ก. หัวหน้าชุดตรวจค้น | จำนวน ๑ นาย |
| ข. รอง หน.ชุดตรวจค้น | จำนวน ๑ นาย |
| ค. ชุดรักษาความปลอดภัย | จำนวน ๒ นาย (เพิ่มเติมได้แล้วแต่สถานการณ์) |
| ง. ชุดค้นหาและตรวจสอบ | จำนวน ๒ นาย (เพิ่มเติมได้แล้วแต่สถานการณ์) |

๒. คุณสมบัติและหมายเลขของชุดตรวจค้น

ก. **หน.ชุดตรวจค้น** (หมายเลข ๑) จัดจากนายทหารสัญญาบัตร หรือ ผู้ที่ ผบ.เรือ มอบอำนาจ ซึ่งมีความแข็งแรง คล่องตัว และ มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้เป็นอย่างดี

ข. **รอง หน.ชุดตรวจค้น** (หมายเลข ๒) จัดจาก พันจ่าหรือจ่า ซึ่งมีความแข็งแรง คล่องตัว และ มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้เป็นอย่างดี

ค. ชุดรักษาความปลอดภัย

๑) เจ้าหน้าที่ชุดรักษาความปลอดภัย คนที่ ๑ (หมายเลข ๓๑)

จัดจาก พันจ่า หรือ จ่า ซึ่งมีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้ และการควบคุมกลุ่มคนได้เป็นอย่างดี

๒) เจ้าหน้าที่ชุดรักษาความปลอดภัย คนที่ ๒ (หมายเลข ๓๒)

จัดจาก พันจ่า หรือ จ่า ซึ่งมีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้ และการควบคุมกลุ่มคนได้เป็นอย่างดี

ง. **ชุดค้นหาและตรวจสอบ** จัดจากพันจ่า หรือ จ่า ซึ่งมีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้ และการค้นหาสิ่งผิดกฎหมายเป็นอย่างดี

๑) เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาฯ คนที่ ๑ (หมายเลข ๔๑)

๒) เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาฯ คนที่ ๒ (หมายเลข ๔๒)

หมายเหตุ ในการจัดกำลังพลเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับขนาด และระดับความเสี่ยงของเรือต้องสงสัยตามสถานการณ์ การกำหนดหมายเลขให้กำหนดเป็นหมายเลขต่อท้ายของชุดที่จัด เช่น เพิ่มเจ้าหน้าที่ในชุด รปภ. จำนวน ๑ นาย จะเป็นหมายเลข ๓๓

ตารางแสดงการจัดชุดตรวจค้น

ตำแหน่ง / หมายเลข	ชั้นยศ	คุณสมบัติ	หมายเหตุ
หน.ชุดตรวจค้น ๑ นาย หมายเลข ๑	นายทหาร/ผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ	มีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้	กรณี จัดกำลังพลเพิ่มเติมให้กำหนดหมายเลข เป็นหมายเลขต่อท้ายของชุดที่จัดเพิ่มเรียงลงไปตามลำดับ
รอง หน.ชุดตรวจค้น ๑ นาย หมายเลข ๒	นายทหาร/พันจ่า	มีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้	
จนท.รปภ. ๒ นาย หมายเลข ๓๑ และ ๓๒	พันจ่า / จ่า	มีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธหรือการต่อสู้ และการควบคุมกลุ่มคน	
จนท.ชุดค้นหาฯ ๒ นาย หมายเลข ๔๑ และ ๔๒	พันจ่า/จ่า	มีความแข็งแรง คล่องตัว มีความสามารถในการใช้อาวุธและการค้นหาสิ่งผิดกฎหมาย	

หมายเหตุ อาจจัดเจ้าหน้าที่พยาบาล และเจ้าหน้าที่บันทึกภาพ หรือหน้าที่อื่น ๆ ได้ตามความเหมาะสม โดยให้คอยอยู่ในเรือเพื่อรองรับคำสั่งจาก หน.ชุด

๓. การแบ่งระดับขั้นการตรวจค้น แบ่งเป็น ๓ ระดับ

- ๑) เรือที่ไม่มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่ากระทำความผิดกฎหมาย เช่น
- ๒) เรือที่มีสิ่งบ่งชี้เหตุว่ากระทำความผิดกฎหมาย หรือได้รับรายงานว่ามีการกระทำความผิด เช่น
- ๓) เรือที่กำลังกระทำความผิด หรือมั่นใจว่าจะต้องกระทำความผิด เช่น

ในทั้ง ๓ ระดับการจัดชุดตรวจค้นใช้จำนวนเท่ากัน คือ ๖ นาย แตต่างกันที่การปฏิบัติต่อลูกเรือต้องสงสัย ซึ่งขึ้นกับการแบ่งระดับที่ ผบ.เรือ เป็นผู้วิเคราะห์และสั่งการก่อนเข้าทำการตรวจค้น (รายละเอียดการปฏิบัติในแต่ละระดับดูในตาราง ข้อ ๕.) การเปลี่ยนระดับกระทำได้โดย ผบ.เรือ หรือ หน.ชุด เมื่อเห็นว่าเรือต้องสงสัยมีสิ่งบอกเหตุว่าจะกระทำความผิดในระดับดังกล่าวข้างต้น จะเห็นได้ว่าทั้ง ๓ ระดับ จะเป็นตัวบ่งชี้วิธีการปฏิบัติกับลูกเรือต้องสงสัย โดยก่อนที่จะสั่งการเข้าทำการตรวจค้น ผบ.เรือจะต้องกำหนดขึ้นการตรวจค้นว่าจะเข้าทำการตรวจค้นแบบใดจากข่าวที่ได้รับหรือการประเมินสถานการณ์จาก ผบ.เรือ เอง รวมถึงมอบนโยบายการปฏิบัติในการเข้าตรวจค้นว่าถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินจะให้ หน.ชุด ปรับระดับการตรวจค้นอย่างไร

๔. ขั้นตอนการปฏิบัติของชุดตรวจค้น

ในการปฏิบัติของชุดตรวจค้น สามารถแบ่งได้เป็น ๔ ขั้นตอน ดังนี้

ก. ขั้นตอนการขึ้นสู่เรือ

เมื่อมีการประกาศคำสั่ง “ ประจำสถานีตรวจค้นระดับ.... ” ให้ดำเนินการดังนี้

๑) ชุดตรวจค้นทั้งหมด แกวในบริเวณที่ทางเรือกำหนดพร้อมอาวุธ และ อุปกรณ์ประจำตัว

๒) หน.ชุดตรวจค้น ดำเนินการซักซ้อมความเข้าใจในการปฏิบัติของชุดตรวจค้น เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจว่าทุกคนในที่รู้ว่าจะทำการตรวจค้นในระดับไหน คาดว่าจะพบและถ้าเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดแล้วจะปฏิบัติอย่างไร โดยการบรรยายสรุปจะบอกถึงสถานการณ์ ภารกิจ และหน้าที่ดังต่อไปนี้

ก) ระดับการตรวจค้นแผนการปฏิบัติของการตรวจค้น เช่น ลำดับขั้นตอนในการปฏิบัติการเข้าหาเรือต้องสงสัยการตรวจสอบ การควบคุมสถานการณ์ เป็นต้น

ข) เป้าหมายของการตรวจค้น

ค) หน้าที่รับผิดชอบของแต่ละคน

ง) แผนการสื่อสารและการปฏิบัติเมื่อสั่งการเปลี่ยนระดับในการตรวจค้น

จ) สถานที่ที่ควรระมัดระวังความสนใจเป็นพิเศษในการตรวจค้น

ฉ) ระดับของความเสี่ยงภัยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น

ช) การวางตำแหน่งของเรือที่จะเข้าตรวจค้น

ซ) กฎการปะทะ

ณ) แผนการถอนตัว

ญ) การสื่อสารที่จะต้องมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันตลอดเวลาในระหว่างการตรวจค้น

๓) เมื่อชักซ้อมเรียบร้อยแล้ว ขณะที่เรือเข้าตรวจค้นแล่นเข้าหาเรือต้องสงสัยให้ชุดตรวจค้นหลบหลังสิ่งกีดขวางในเรือเพื่อป้องกันอันตรายจากการโจมตี

ข. ขั้นตอนการขึ้นสู่เรือ

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนที่มีอันตรายมากที่สุดขั้นตอนหนึ่ง ซึ่งชุดตรวจค้นจะต้องได้รับการฝึกฝนถึงลำดับการขึ้นสู่เรือมาเป็นอย่างดี โดยหลังจากที่ทางเรือตรวจค้นได้สั่งการให้ลูกเรือทั้งหมดไปรวมกันที่บริเวณใดบริเวณหนึ่งและเรือที่เข้าตรวจค้นแล่นเข้าเทียบเรือต้องสงสัยตามวิธีการแล้ว ให้ขึ้นสู่เรือตามลำดับดังนี้

- | | | |
|-------------|-------------------------------------|----------------|
| ลำดับที่ ๑. | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ ๑ | (หมายเลข ๓๑) |
| ลำดับที่ ๒. | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ ๒ | (หมายเลข ๓๒) |
| ลำดับที่ ๓. | หน.ชุดตรวจค้น | (หมายเลข ๑) |
| ลำดับที่ ๔ | รอง หน.ชุดตรวจค้น | (หมายเลข ๒) |
| ลำดับที่ ๕. | เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาย คนที่ ๑ | (หมายเลข ๔๑) |
| ลำดับที่ ๖. | เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาย คนที่ ๒ | (หมายเลข ๔๒) |

หมายเหตุ สำหรับเจ้าหน้าที่ที่จัดเพิ่มของแต่ละชุด ให้ขึ้นสู่เรือต่อท้ายเจ้าหน้าที่ในชุดของตน และถ้ามีการจัดช่างภาพหรือเจ้าหน้าที่อื่นที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการตรวจค้น ให้ขึ้นสู่เรือ เมื่อ หน.ชุดตรวจค้น ร้องขอ

ค. ขั้นตอนการปฏิบัติการและค้นหา

- ๑) เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ขึ้นสู่เรือต้องสงสัยแล้ว ให้ดำเนินการดังนี้
 - ก) เข้าควบคุมลูกเรือทั้งหมดให้อยู่ในความสงบเรียบร้อย
 - ข) สำรวจพื้นที่รอบๆ บริเวณที่ชุดตรวจค้นจะขึ้นว่ามีสิ่งอันตรายใดๆหรือไม่
 - ค) สำรวจจำนวนของลูกเรือว่าครบถ้วนตามที่ได้รับแจ้งไว้ หรือตามที่ได้ทำการสังเกตการณ์ก่อนการขึ้นสู่เรือหรือไม่ และรายงานให้ หน.ชุดตรวจค้น รับทราบ รวมทั้งเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง
 - ง) ในระหว่างปฏิบัติการ ให้ชุดรักษาความปลอดภัยดำเนินการเพิ่มเติมดังนี้
 - (๑) ควบคุมดูแลลูกเรือในระหว่างการตรวจค้น
 - (๒) รวบรวมข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ จากลูกเรือ เนื่องจากต้องใช้เวลาส่วนหนึ่งอยู่กับลูกเรือตลอดเวลาซึ่งเป็นโอกาสอันดีที่ควรสอบถามข้อมูล เช่น การปฏิบัติงานของเรือ หรือตารางปฏิบัติงานประจำวันถ้าเกิดตรวจพบว่ามีพฤติกรรมเกิดขึ้น เช่น ลูกเรือให้ข้อมูลที่แตกต่างกัน ซึ่งจะ

เป็นตัวชี้บ่อน่าจะมีข้อสังเกตบางอย่างที่ควรจะต้องตรวจสอบ ต้องรับรายงานต่อ หน.ชุดตรวจค้น โดยทันที

(๓) การพูดคุยกับลูกเรือจะต้องปฏิบัติด้วยความเข้มแข็ง แต่แฝงด้วยความสุภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก สตรี และคนชรา

(๔) ควรวางตำแหน่งเจ้าหน้าที่คนหนึ่งคนใด ในตำแหน่งที่สูงกว่ากลุ่มของลูกเรือเพื่อสังเกตความเคลื่อนไหวของลูกเรือได้ชัดเจน

(๕) พยายามอยู่ห่างจากกลุ่มลูกเรือในระยะที่ปลอดภัยจากการเข้าแย่งอาวุธ หรือการเข้าทำร้าย

(๖) พยายามให้เกิดความผ่อนคลายต่อกลุ่มเรือบ้าง แต่พึงระลึกเสมอว่า โอกาสที่ลูกเรือจะเป็นปฏิปักษ์กับเรามีได้ตลอดเวลา

๒) หน.ชุดตรวจค้นและ รอง หน.ชุดค้นหา ไปที่สะพานเดินเรือเพื่อตรวจสอบเอกสารสำคัญของเรือและของลูกเรือ โดย หน.ชุดตรวจค้น ดำเนินการดังนี้

ก) แนะนำตัว และอ้างถึงกฎหมายที่ให้อำนาจแก่ชุดตรวจค้น

ตัวอย่างการแนะนำตัว

“ สวัสดีครับ ผมเป็นเจ้าหน้าที่ทหารเรือไทย พวกเรามาที่นี่เพื่อทำการตรวจสอบเอกสาร และค้นหาสิ่งผิดกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งเหล่านั้นบนเรือของคุณ ไม่ทราบว่าคุณมีอาวุธอยู่บนเรือหรือไม่ และถ้ามี กรุณาบอกที่เก็บและอย่าได้แตะต้องอาวุธเหล่านั้น ”

ข) สอบถามกับผู้ควบคุมเรือต้องสงสัยถึงอาวุธที่มีอยู่บนเรือ ถ้ามีให้ทำการปลดอาวุธ หรือนำมาเก็บโดยแยกกระสุนไว้หรือทำการใดๆ ที่ทำให้อาวุธนั้นไม่สามารถใช้งานได้โดยไม่เกิดความเสียหายต่ออาวุธนั้น

ค) ตรวจสอบเอกสารสำคัญต่างๆ ที่เรือควรจะมี เอกสารของลูกเรือ ตลอดจนสอบถามถึงข้อมูลดังนี้

(๑) เดินทางมาจากที่ใด

(๒) กำลังจะไปที่ไหน

(๓) วัตถุประสงค์ของการออกเรือมา

(๔) ระยะเวลาที่อยู่บนเรือตั้งแต่ออกเรือมาถึงวันนี้ และจะอยู่อีกนานเท่าใด (ตรวจสอบหลักฐานการเดินเรือควบคู่กันด้วย)

(๕) ถ้าเป็นไปได้ให้รวบรวมรายละเอียดของหลักฐานสำคัญของลูกเรือ และส่งข้อมูลเหล่านั้นทำการตรวจสอบกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งผลของการตรวจสอบควรจะถูกส่งกลับมาถึงชุดตรวจค้นในขณะที่อยู่บนเรือต้องสงสัยเพื่อที่จะได้ดำเนินการต่อไปในทันที

ง) หน.ชุดตรวจค้น จะต้องควบคุมการปฏิบัติทั้งหมดบนเรือโดยการรับข้อมูลข่าวสารมาจากชุดตรวจค้นที่กำลังปฏิบัติงานรายงานเหตุการณ์ต่างๆ ให้ทราบ โดยมี รอง หน.ชุดตรวจค้น เป็นผู้ช่วยเหลือ หน.ชุดตรวจค้น ควรจะรายงานเหตุการณ์ให้กับทางเรือคุ้มกันทราบเป็นช่วงเวลาตามความเหมาะสม

๓) เจ้าหน้าที่ชุดค้นหา ๙ คนที่ ๑ และ ๒ ทำหน้าที่เป็นชุดค้นหาสิ่งผิดกฎหมายบนเรือโดยการค้นหา ควรปฏิบัติดังนี้

ก) การค้นหา จะทำการค้นหาลูกเรือที่ซ่อนตัวอยู่ในตัวเรือเป็นอันดับแรก หลังจากนั้นทำการค้นหาอาวุธ ที่อาจซ่อนอยู่ในตัวลูกเรือ (เฉพาะระดับ ๒ และ ๓) จากนั้นค้นหาสิ่งผิดกฎหมายต่าง ๆ ซึ่งชุดค้นหาจะต้องกระทำการด้วยความระมัดระวัง ในกรณีที่เรือต้องสงสัยมีขนาดใหญ่และมีห้องหับมากมาย จำเป็นต้องนำตัวลูกเรือที่รู้จักเส้นทางภายในตัวเรือเป็นอย่างดี นำทางไป ซึ่งจะต้องคอยระวังพฤติกรรมของลูกเรือที่นำทางไปด้วย

ข) การตรวจสอบห้องหรือระหว่างสินค้า จะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเป็นอย่างยิ่งและข้อพึงระวัง คือ การเปิดประตูหรือระหว่างเก็บสินค้า ไม่ควรเปิดด้วยตัวเอง เนื่องจากอาจมีอันตรายจากคนหรือวัตถุอันตรายที่ซ่อนอยู่ภายใน ควรจะสั่งการให้ลูกเรือเป็นคนดำเนินการ โดยอยู่ในความควบคุมอย่างใกล้ชิด

ค) การรายงานในการปฏิบัติการต่างๆ จะต้องมีการรายงานต่อ หน. ชุดตรวจค้นอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยในการตัดสินใจสั่งการต่อไป

ง. ขั้นตอนการถอนตัวและลงจากเรือต้องสงสัย

ในขั้นตอนนี้ ชุดตรวจค้นจะต้องมีความตื่นตัวและระมัดระวังภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา เมื่อ หน.ชุดตรวจค้น เห็นว่าได้ดำเนินการทุกอย่างเรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งการปฏิบัติในการถอนกำลังต่อกำลังพลทุกนายรับทราบ และปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนดังนี้

๑) ติดต่อกับเรือตรวจค้นให้เข้ามาเทียบเรือต้องสงสัยตามวิธีการ

๒) ตรวจสอบเครื่องมืออุปกรณ์ที่นำขึ้นมาให้ครบถ้วน และอย่าทิ้งเพื่อนร่วมงานไว้บนเรือ

๓) จะต้องแน่ใจว่าผู้ควบคุมเรือต้องสงสัยทราบข้อมูลเหล่านี้

ก) สถานที่ที่ควบคุมตัวลูกเรือ

ข) เพิ่ม ความเร็วเรือที่จะต้องถือในขณะที่ชุดตรวจค้นลงจากเรือไปแล้ว

๔) ควรกล่าวคำขอบคุณในความร่วมมือ และในกรณีที่ไม่มีพบสิ่งผิดกฎหมาย หน.ชุดตรวจค้น จะต้องกล่าวขอโทษ และให้ผู้ควบคุมเรือต้องสงสัยลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในเอกสารการตรวจค้น

๕) การลงจากเรือ ให้ลงตามลำดับดังนี้

- | | | |
|-------------|-------------------------------------|----------------|
| ลำดับที่ ๑. | เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาฯ คนที่ ๒ | (หมายเลข ๔๒) |
| ลำดับที่ ๒. | เจ้าหน้าที่ชุดค้นหาฯ คนที่ ๑ | (หมายเลข ๔๑) |
| ลำดับที่ ๓ | รอง หน.ชุดตรวจค้น | (หมายเลข ๒) |
| ลำดับที่ ๔. | หน.ชุดตรวจค้น | (หมายเลข ๑) |
| ลำดับที่ ๕. | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ ๒ | (หมายเลข ๓๒) |
| ลำดับที่ ๖. | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ ๑ | (หมายเลข ๓๑) |

หมายเหตุ สำหรับเจ้าหน้าที่ที่จัดเพิ่มเติม ให้ลงจากเรือ เรียงลำดับ จากหมายเลข มากไปหาเลขน้อยในแต่ละชุด

๖) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จะต้องควบคุมลูกเรือให้อยู่ในบริเวณที่ควบคุม ก่อนที่จะทำการลงจากเรือเป็นลำดับสุดท้าย

๗) เรือที่เข้าตรวจค้น ถอนตัวออกมาอยู่ในตำแหน่งเดิมที่เป็นรูปสามเหลี่ยม เรือคุ้มกัน และเรือที่เข้าตรวจค้น จะต้องระมัดระวังเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ จนกระทั่งเรือต้องสงสัยเดินทางออกจากพื้นที่ไปแล้ว

๘) สิ่งสำคัญที่ควรปฏิบัติหลังจากเสร็จสิ้นการตรวจค้น คือ การบรรยายสรุปหลังการปฏิบัติโดยกล่าวถึงสิ่งเหล่านี้

- ก) จุดอ่อน จุดแข็ง ของแผนที่ใช้
- ข) การปฏิบัติในการตรวจค้นและผลลัพธ์ที่ออกมา
- ค) เน้นย้ำถึงการเปลี่ยนแปลงที่จะต้องเกิดขึ้นในการตรวจค้นครั้งต่อไป

๕. ตารางปฏิบัติในการตรวจค้นระดับต่าง ๆ

ขั้นตอน	ระดับที่ ๑	ระดับที่ ๒	ระดับที่ ๓
วิเคราะห์/ตรวจสอบพฤติกรรมของเรือ	ไม่มีสิ่งบอกเหตุว่าจะกระทำความผิด	มีสิ่งบอกเหตุว่าจะกระทำความผิด/ได้รับรายงานว่าน่าจะกระทำความผิด	กำลังกระทำความผิด/มั่นใจว่ากระทำความผิด
ขั้นการเข้าหาและหยุดเรือต้องสงสัย	ดำเนินการเข้าหาและหยุดเรือต้องสงสัยตามลำดับขั้นตอนในบทที่ ๓ โดยการหยุดเรือทำได้เฉพาะการแสดงสัญญาณธง ไฟ หู๊ด และการติดต่อสื่อสาร (ถึงขั้น ก.)	ดำเนินการเข้าหาและหยุดเรือต้องสงสัยตามลำดับขั้นตอนในบทที่ ๓ การหยุดเรือทำได้ถึงขั้นใช้อาวุธปืนทำความเสียหายกับเรือบางส่วน (ถึงขั้น ง.)	ดำเนินการเข้าหาและหยุดเรือต้องสงสัยตามลำดับขั้นตอนในบทที่ ๓ โดยการหยุดเรือทำได้ถึงขั้นใช้อาวุธปืนทำการหยุดเรือโดยยิงไปที่หัวเรือ ท้ายเรือหรือห้องเครื่องยนต์ (ถึงขั้น จ.)
การปฏิบัติของเรือใหญ่ก่อนส่งชุดตรวจค้น	เตรียมอาวุธถึงขั้นเตรียมยิงและให้พลประจำปืนอยู่ประจำที่ปืนให้ลูกเรือทั้งหมดมารวมบริเวณคาค้ำเรือที่สามารถมองเห็นได้ชัด	เตรียมอาวุธถึงขั้นเตรียมยิงและให้พลประจำปืนหันปืนไปทางเรือต้องสงสัยให้ลูกเรือทั้งหมดมารวมบริเวณคาค้ำเรือที่สามารถมองเห็นได้ชัด	เตรียมอาวุธถึงขั้นบรรจุ และให้พลประจำปืนหันปืนไปทางเรือต้องสงสัยให้ลูกเรือทั้งหมดมารวมบริเวณคาค้ำเรือที่สามารถมองเห็นได้ชัด
ขั้นการขึ้นสู่เรือต้องสงสัย	นำเรือเข้าตรวจสอบในลักษณะเส้นทางรูปเกือกม้า ตามขั้นตอนในบทที่ ๓ จากนั้นส่งชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัย	นำเรือเข้าตรวจสอบในลักษณะเส้นทางรูปเกือกม้า ตามขั้นตอนในบทที่ ๓ จากนั้นส่งชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัย	นำเรือเข้าตรวจสอบในลักษณะเส้นทางรูปเกือกม้า ตามขั้นตอนในบทที่ ๓ จากนั้นส่งชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัย
การปฏิบัติของชุดตรวจค้น			
การขึ้นเรือ	- ขึ้นเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ข.	- ขึ้นเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ข.	- ขึ้นเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ข.

ขั้นตอน	ระดับที่ ๑	ระดับที่ ๒	ระดับที่ ๓
การควบคุมลูกเรือ	- ชุด รปภ. ทำการยืนสังเกตการณ์ลูกเรือให้รวมอยู่ในที่ที่กำหนด ในระยะที่เหมาะสม โดยไม่ต้องใช้อาวุธในการควบคุม	- ชุด รปภ. ทำการควบคุมลูกเรือให้รวมอยู่ในที่ที่กำหนดและให้อยู่ในความสงบ โดยเตรียมอาวุธให้พร้อมใช้และต้องระมัดระวังการต่อต้านจากลูกเรือ	- ชุด รปภ. ทำการควบคุมลูกเรือให้รวมอยู่ในที่ที่กำหนดและให้อยู่ในความสงบโดยให้ลูกเรื่อนำมือประสานไว้ที่ท้ายทอยและนั่งรวมกัน เตรียมอาวุธให้พร้อมใช้โดยสามารถเล็งอาวุธไปทางกลุ่มลูกเรือถ้าเห็นว่าจำเป็นและเตรียมพร้อมรับการต่อต้านจากลูกเรือตลอดเวลา
การตรวจสอบและค้นหา	- หน.ชุด และ รอง หน.ชุด เข้าไปทักทายกับผู้ควบคุมเรือและสอบถามเกี่ยวกับการประกอบอาชีพ รวมถึงขอตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ ที่สะพานเดินเรือ - ชุดค้นหาทำการตรวจสอบตามห้องต่าง ๆ โดยควรมีลูกเรือร่วมทำการตรวจสอบด้วย และรายงานผลการตรวจให้ หน.ชุด ทราบทางวิทยุอย่างต่อเนื่อง หากพบสิ่งผิดปกติ หน.ชุด อาจสั่งปรับระดับการตรวจค้นเป็นระดับที่สูงกว่า แต่หากไม่พบสิ่งผิดปกติ หน.ชุด ควรกล่าวขอบคุณในความร่วมมือ และให้ผู้ควบคุมเรือลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารการตรวจค้น	- ชุดค้นหาทำการค้นหาลูกเรือที่อาจยังหลบอยู่ในตัวเรือจากนั้นทำการตรวจสอบลูกเรืออย่างละเอียด พยายามค้นหาอาวุธที่อาจซ่อนอยู่ตามร่างกาย โดยตรวจผู้ควบคุมเรือเป็นอันดับแรกว่า - หน.ชุด และ รอง หน.ชุด เข้าไปทักทายกับผู้ควบคุมเรือและนำไปขอตรวจเอกสารที่สะพานเดินเรือ พยายามทำการตรวจสอบอาวุธที่อาจซ่อนอยู่ รวมทั้งพยายามจับพิรุธในการตอบคำถาม	- ชุดค้นหาทำการค้นหาลูกเรือที่อาจยังหลบอยู่ในตัวเรือจากนั้นทำการตรวจสอบลูกเรืออย่างละเอียด พยายามค้นหาอาวุธที่อาจซ่อนอยู่ตามร่างกาย โดยตรวจผู้ควบคุมเรือเป็นอันดับแรก - หน.ชุด และ รอง หน.ชุด เข้าไปทักทายกับผู้ควบคุมเรือและแจ้งให้ผู้ควบคุมทราบว่าสังเกตเห็นเรือลำนี้กำลังกระทำความผิดในข้อหาใด และทำการขอตรวจเอกสารที่สะพานเดินเรือ เพื่ออาจจะพบสิ่งที่กระทำความผิดกฎหมายเพิ่มเติม พยายามทำการตรวจสอบอาวุธที่อาจซ่อนอยู่ รวมทั้งพยายามจับพิรุธในการตอบคำถาม

ขั้นตอน	ระดับที่ ๑	ระดับที่ ๒	ระดับที่ ๓
การตรวจสอบและค้นหา (ต่อ)		- ชุดค้นหาทำการตรวจสอบตามห้องต่าง ๆ อย่างละเอียด พยายามหาที่ซุกซ่อนของผิดกฎหมายที่อาจซ่อนไว้ โดยควรมีลูกเรือร่วมทำการตรวจสอบด้วย และรายงานผลการตรวจให้ หน.ชุด ทราบทางวิทยุอย่างต่อเนื่อง หากพบสิ่งผิดปกติน.ชุด อาจตั้งปรับระดับการตรวจค้นเป็นระดับที่สูงกว่า แต่หากไม่พบสิ่งผิดปกติน.ชุด อาจตั้งปรับระดับการตรวจค้นเป็นระดับที่ต่ำกว่า และหน.ชุด ควรกล่าวขอบคุณในความร่วมมือ และให้ผู้ควบคุมเรือลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารการตรวจค้น	- ชุดค้นหาทำการตรวจสอบห้องหรือสถานที่ที่เห็นว่ามีความผิดกฎหมายหรือการกระทำที่ผิดกฎหมาย ซึ่งสังเกตเห็นก่อนการขึ้นเรือเป็นอันดับแรก จากนั้นจึงดำเนินการตรวจในห้องอื่นอย่างละเอียดเพื่อจะพบสิ่งผิดกฎหมาย โดยควรมีลูกเรือร่วมทำการตรวจสอบด้วย และรายงานผลการตรวจให้ หน.ชุด ทราบทางวิทยุอย่างต่อเนื่อง - เมื่อตรวจพบสิ่งผิดกฎหมายทั้งหมดแล้ว หน.ชุด แจ้ง ผบ.เรือ เพื่อทำการควบคุมเรือที่กระทำผิดไปดำเนินการตามกฎหมายต่อไป โดยในการควบคุมควรนำลูกเรือที่กระทำความผิดไปควบคุมบนเรือใหญ่ ให้คงลูกเรือไว้เท่าที่จำเป็นต่อการเดินเรือ โดยจัดชุดควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรืออย่างใกล้ชิด ตลอดการเดินทาง และให้ผู้ควบคุมเรือลงนามในเอกสารการจับกุม

ขั้นตอน	ระดับที่ ๑	ระดับที่ ๒	ระดับที่ ๓
การตรวจสอบและค้นหา (ต่อ)			- แต่หากไม่พบสิ่งผิดปกติ หน.ชุด อาจสั่งปรับ ระดับการตรวจค้นเป็นระดับที่ต่ำกว่า และหน. ชุด ควรกล่าวคำขอโทษที่เข้าใจผิด และกล่าว ขอบคุณในความร่วมมือ รวมทั้งให้ผู้ควบคุม เรือลงลายมือชื่อไว้ในเอกสารการตรวจค้น
การลงจากเรือ	ลงจากเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ง.	ลงจากเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ง.	ลงจากเรือตามลำดับที่กำหนดในข้อ ๔. ง.

ผนวก ก.

เครื่องมือและอุปกรณ์ของชุดตรวจค้น

๑. อุปกรณ์ประจำตัวของชุดตรวจค้น

- ก. ชุดแต่งกายที่รัดกุม
- ข. เสื้อเกราะอ่อน
- ค. กุญแจมือ
- ง. ไฟฉาย
- จ. อาวุธปืนประจำตัว (ปืนพก/ปืนกลมือ)
- ฉ. ถุงมือ
- ช. วิทยุสื่อสาร

๒. อุปกรณ์รวมของชุดตรวจค้น

- ก. สมุดจดบันทึก / เครื่องเขียน
- ข. รายการตรวจสอบ (Boarding checklist)
- ค. เทปวัดระยะ
- ง. เทปวัดปริมาตรของเหลว (Sounding tape)
- จ. กระจกช่วยในการค้นหา (Inspection mirror)
- ฉ. กล้องบันทึกภาพ
- ช. กล้องส่องตา
- ซ. บันได (ใช้กรณีขึ้น – ลง เรือ)
- ฅ. กระเป๋าเครื่องมือกล
- ฐ. ลำโพงขยายเสียงแบบมือถือ
- ท. ชุดชีพ นาฬิกาในเรือที่ทำการเข้าตรวจค้น (พร้อมใช้)

๓. อุปกรณ์ประจำตัวของชุดตรวจค้น

๓.๑ หน.ชุดตรวจค้น (หมายเลข ๑)

- ปืนพก, เข็มขัดสนาม (เพื่อใส่อุปกรณ์ต่างๆ)
- วิทยุสื่อสาร ๑ ตัว
- กุญแจมือ
- ถุงมือ
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

๓.๒ รอง หน.ชุด (หมายเลข ๒)

- ปืนพก,เข็มขัดสนาม(เพื่อใส่อุปกรณ์ต่างๆ)
- สมุดจดบันทึก,รายการตรวจสอบ
- กุญแจมือ
- ไฟฉาย
- ถุงมือ
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

๓.๓ ชุดรักษาความปลอดภัย คนที่ ๑ (หมายเลข ๓๑)

- ปืนกลมือพร้อมเข็มขัดสนาม
- ไฟฉาย
- กุญแจมือ
- วิทยุสื่อสาร ๑ เครื่อง
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

๓.๔ ชุดรักษาความปลอดภัย คนที่ ๒ (หมายเลข ๓๒)

- ปืนกลมือ,เข็มขัดสนาม(เพื่อใส่อุปกรณ์ต่างๆ)
- กุญแจมือ
- กล้องบันทึกภาพ
- ถุงมือ
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

๓.๕ ชุดค้นหา คนที่ ๑ (หมายเลข ๔๑)

- ปืนพก, เข็มขัดสนาม(เพื่อใส่อุปกรณ์ต่างๆ)
- กุญแจมือ
- ไฟฉาย
- อุปกรณ์ในการค้นหา
- วิทยุสื่อสาร ๑ เครื่อง
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

๓.๖ ชุดค้นหา คนที่ ๒ (หมายเลข ๔๒)

- ปืนพก ,เข็มขัดสนาม(เพื่อใส่อุปกรณ์ต่างๆ)
- กุญแจมือ
- ไฟฉาย
- อุปกรณ์ในการค้นหา
- เสื้อเกราะอ่อน ๑ ตัว

ผนวก ข.
แบบฟอร์มที่ใช้ในการตรวจค้น

แบบฟอร์มการตรวจสอบก่อนการเข้าตรวจค้น

วัน/เดือน/ปี เวลา..... ตำบลที่(แลต./ลอง.)

๑. การตรวจสอบทางทัศนะ

ประเภทของเรือ ชื่อเรือ.....
สัญชาติ / ธง เข็ม / ความเร็ว
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
อุปกรณ์อื่นๆ บนดาดฟ้า
จำนวนลูกเรือ อากัปกริยาโดยทั่วไปของลูกเรือ

๒. การตรวจสอบทางวิทยุสื่อสาร

ชื่อผู้ควบคุมเรือ ชื่อบริษัท / เจ้าของเรือ
ชื่อเรือ สัญชาติของเรือ
ประเภทของเรือ
เรือเดินทางมาจาก..... เดินทางไปยัง
เวลาที่อยู่ในทะเล สินค้าบนเรือ.....
จำนวนลูกเรือ สัญชาติ
อาวุธบนเรือ (อาจใช้ถามเวลาขึ้นสู่เรือ)

๓. ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับเพิ่มเติม

.....
.....

๔. ระดับความเสี่ยง

ระดับความเสี่ยงสูง / ระดับปกติ
สภาพท้องทะเล คลื่นลม

๕. กำหนดระดับการตรวจค้น ระดับ.....

๖. สิ่งที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว (/)

..... การตรวจสอบทางทัศนะ
..... การตรวจสอบทางวิทยุสื่อสาร

- ข้อมูลข่าวสารที่ได้รับเพิ่มเติม
- ประเมินค่าระดับความเสี่ยง
- กำหนดระดับการตรวจค้น
- ความพร้อมของชุดตรวจค้น (องค์บุคคล / องค์วัตถุ)
- ระบบการติดต่อสื่อสาร
- แผนฉุกเฉิน

(ตัวอย่างบันทึกฯ กรณีไม่พบการกระทำผิดหรือสิ่งผิดกฎหมาย)

บันทึกการตรวจค้น

เขียนที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บันทึกไว้เพื่อแสดงว่า วันนี้ (.....) เวลา.....

ข้าพเจ้า ตำแหน่ง..... กับพวก รวม.....

นาย

ได้พบเรือ..... เก่งเรือทาสี..... ที่บริเวณ.....

ตำบลที่เรือประมาณ..... เส้นรุ้ง..... องศา..... ลิปดา.....

เส้นแวง..... องศา..... ลิปดา..... เจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจค้นโดยก่อนทำการตรวจค้น

ได้แสดงความบริสุทธิ์ใจจนเป็นที่พอใจของนาย..... ควบคุมเรือแล้ว

จึงได้ลงมือตรวจค้น การตรวจค้นเริ่มเมื่อเวลาประมาณเสร็จสิ้น

เมื่อ.....เวลาประมาณ.....จากการตรวจค้นเรือและเอกสารประจำเรือได้ทราบว่า

- ใบอนุญาตให้ใช้เรือเลขที่.....ตั้งแต่.....ถึง.....

ได้รับอนุญาตให้ใช้เรือได้บริเวณ.....ชื่อเรือ.....

เลขทะเบียนเรือ.....ชนิดเครื่องจักร.....ยี่ห้อ.....

ขนาด.....หมายเลขเครื่อง.....

- ผู้ควบคุมเรือ ชื่อ.....อายุ.....ปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

ใบประกาศนียบัตร ฯ เลขที่

- เจ้าของเรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ ชื่ออายุ.....ปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

ใบประกาศนียบัตร ฯ เลขที่

- ผู้ควบคุมเครื่อง ชื่อ.....อายุ.....ปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

ใบประกาศนียบัตร ฯ เลขที่

- จำนวนลูกเรือทั้งหมดนาย ออกเดินทางจาก.....
 เพื่อ.....จะเดินทางไป.....เพื่อ.....

- เครื่องมือทำการประมง คือ

ผลการตรวจค้น ปรากฏว่า ไม่พบสิ่งผิดกฎหมาย หรือ มีการกระทำที่ฝ่าฝืนต่อกฎหมาย แต่ประการใด อนึ่ง ในการตรวจค้นครั้งนี้เจ้าหน้าที่ทั้งหมดได้กระทำการโดยสุภาพ ตามอำนาจหน้าที่ ด้วยความบริสุทธิ์ใจ มิได้ทำให้ผู้หนึ่งผู้ใดในเรือได้รับอันตรายแก่กาย หรือจิตใจ หรือทำให้ทรัพย์สินของ หรือคนประจำเรือได้รับความเสียหาย สูญหาย หรือมีการเรียกร้องเอา ทรัพย์สินใด ๆ มาเป็นประโยชน์ส่วนตัว

เพื่อเป็นการรับรองผลการตรวจค้น เจ้าหน้าที่จึงได้บันทึกต่อหน้าผู้ลงนามท้ายบันทึก ได้อ่าน

ให้ฟังและให้ตรวจสอบบันทึกนี้ รับว่าถูกต้องเป็นความจริง จึงพร้อมกันลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมเรือ

()

(ลงชื่อ).....ผบ.เรือ / ผค.เรือ / ผู้ตรวจ

()

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมตรวจค้น

()

(ลงชื่อ).....ผู้ร่วมตรวจค้น/บันทึก/อ่าน

()

(ลงชื่อ).....พยาน

()

(ลงชื่อ).....พยาน

()

(ตัวอย่างบันทึกฯ กรณีตรวจพบการกระทำความผิดหรือสิ่งผิดกฎหมาย)

บันทึกการตรวจค้นจับกุม

เขียนที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

บันทึกฉบับนี้เพื่อแสดงว่าเมื่อเวลา..... เจ้าหน้าที่ทหารเรือ

กองเรือ..... กองทัพเรือ นำโดย

ข้าพเจ้า.....

ตำแหน่ง..... กับพวกรวม นาย ได้นำเรือออกลาดตระเวน
ตามแผนการลาดตระเวนเพื่อปฏิบัติภารกิจตามที่ได้รับมอบหมาย ขณะนี้เรือแล่นมาถึงบริเวณ

.....
ที่หมายใกล้เคียง.....

พิกัด.....

ได้ตรวจพบเรือ.....ชื่อและหมายเลขทะเบียนที่สังเกตเห็นได้

ตัวเรือทาสี..... แก่งเรือทาสี..... โดยมีพิกัดและเหตุอันควรสงสัยว่ามี
การกระทำความผิดกฎหมายเกิดขึ้นในเรือ หรือมีสิ่งของผิดกฎหมาย หรือมีสิ่งของไว้ใช้ในการกระทำความผิดกฎหมาย
กล่าวคือ

.....
.....
.....
.....
เจ้าหน้าที่จึงได้ส่งอาณัติสัญญาณให้เรือดังกล่าวหยุดลอยลำ จากนั้นข้าพเจ้าจึงได้สั่งการให้นำเรือเข้าไป
เทียบให้ทำการตรวจค้นและแจ้งเหตุอันควรสงสัยให้

.....ทราบแล้ว โดยก่อนทำการตรวจค้น เจ้าหน้าที่
ได้แสดงความบริสุทธิ์ใจเป็นที่พอใจของ และยินยอมให้
เจ้าหน้าที่ทำการตรวจค้นได้ เจ้าหน้าที่จึงได้เริ่มการตรวจค้น

จากการตรวจค้นเรือและเอกสารประจำเรือทราบว่า

- ใบอนุญาตให้ใช้เรือ เลขที่.....ตั้งแต่.....

ถึง.....ได้รับอนุญาตให้ใช้เรือได้บริเวณ.....

ชนิดเครื่องจักร.....ตราอักษร.....

ขนาด.....หมายเลขเครื่อง.....

- ผู้ควบคุมเรือชื่อ..... อายุ.....

ปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

ใบประกาศนียบัตร ฯ เลขที่

- เจ้าของเรือผู้ถือกรรมสิทธิ์ ชื่อ อายุปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

- ผู้ควบคุมเครื่องชื่อ.....อายุ.....ปี

ที่อยู่.....บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....

ออกให้ ณวันออกบัตร.....บัตรหมดอายุ.....

ใบประกาศนียบัตร ฯ เลขที่

- จำนวนลูกเรือทั้งหมดนาย ออกเดินทางจาก.....

เมื่อ.....จะเดินทางไป.....เพื่อ.....

- เครื่องมือทำการประมง คือ

.....

พร้อมทั้งแจ้งข้อกล่าวหาว่าได้กระทำความผิดดังนี้

.....

.....

.....

.....

เหตุเกิดในทะเลบริเวณ.....

.....

.....

.....

ในชั้นการจับกุมผู้ต้องหาให้การรับสารภาพว่า

.....

.....

.....

เจ้าพนักงานผู้ทำการจับกุม จึงได้นำตัวผู้ต้องหาพร้อมด้วยของกลางทั้งหมดส่งพนักงาน

สอบสวนเพื่อ

ดำเนินคดีตามข้อกล่าวหาข้างต้น เสร็จสิ้นการตรวจค้นเมื่อ

อนึ่ง ในการตรวจค้นจับกุมของเจ้าหน้าที่ในครั้งนี้ เจ้าหน้าที่ทั้งหมดได้ปฏิบัติอย่างสุภาพ ตามอำนาจหน้าที่ด้วยความบริสุทธิ์ใจ มิได้บังคับขู่เข็ญหลอกลวง หรือให้สัญญาอย่างหนึ่งอย่างใด หรือกระทำความผิดประการใด ๆ อันเป็นการประทุษร้ายแก่กายหรือจิตใจต่อผู้หนึ่งผู้ใดในเรือ หรือทำให้ทรัพย์สินของผู้หนึ่งผู้ใดสูญหาย เสียหายแต่อย่างใด อีกทั้งมิได้เรียกร้องทรัพย์สินจากบุคคลใด หรือผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ใดทั้งสิ้นมาเป็นประโยชน์ส่วนตัว

เพื่อเป็นการรับรองผลการตรวจค้น เจ้าหน้าที่จึงได้ทำบันทึกนี้ ต่อหน้าผู้ลงนามในบันทึก และอ่านให้ผู้เกี่ยวข้องทุกคนฟัง และให้ตรวจสอบบันทึกนี้โดยละเอียดตลอดแล้วรับว่าเข้าใจ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๑

()

(ลงชื่อ)..... ผบ.เรือ / ผค.เรือ /

() ผู้ตรวจจับกุม

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๒

()

(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม

()

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๓

()

(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม

()

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๔

()

(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้น /

() บันทึก / อ่าน

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๕

()

ได้รับตัวผู้ต้องหา / ของกลางพร้อมกับต้นฉบับบันทึก การตรวจค้นจับกุมไว้แล้ว

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง.....

...../...../.....

หมายเหตุ ก. บัญชีรายชื่อผู้ต้องหา ให้ใช้เมื่อมีผู้ต้องหาเกินกว่า ๕ คน ขึ้นไป

ข. บัญชีของกลาง ให้ใช้เมื่อมีรายการของกลางเกินกว่า ๕ รายการขึ้นไป

ค. เมื่อมีการจับกุมให้รีบดำเนินการแจ้งหน่วยที่เกี่ยวข้อง เช่น ศาลากร สรรพสามิต เจ้าท่า และเจ้าหน้าที่ตำรวจ แล้วแต่กรณีเพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น สอบสวน ตรวจสอบเรือหรือน้ำมัน หรือสิ่งผิดกฎหมายอื่น กับรีบนำตัวผู้ต้องหา ของกลาง และหลักฐานอื่น ๆ ส่งพนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุโดยด่วน และแจ้งความร้องทุกข์ กับพนักงานสอบสวนฯ เพื่อดำเนินการต่อไป

ง. การจัดทำแผนที่สังเขปแสดงสถานที่เกิดเหตุ การถ่ายภาพที่เกิดเหตุ ถ่ายภาพผู้ต้องหา และตำแหน่งที่พบของกลาง ก็สามารถใช้เป็นพยานหลักฐานพิสูจน์การกระทำความผิดของผู้ต้องหาในศาลได้ด้วย

จ. เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว ในระหว่างที่คงใช้เรือต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้ประจำเรือ

๑. ใบทะเบียนหรือใบทะเบียนชั่วคราวแล้วแต่กรณี

๒. ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ

๓. สัญญาคนประจำเรือ

๔. สัญญาเช่าเรือ (ถ้ามี)

๕. ใบตราส่ง (ถ้ามี)

๖. บัญชีสินค้าสำหรับเรือ (ถ้ามี)

๗. สมุดปูมเรือ

๘. ใบปล่อยเรือ และใบอนุญาตออกจากท่า (ถ้ามี)

ฉ. บันทึกการตรวจค้นจับกุมนี้ควรทำสองฉบับ ต้นฉบับส่งพนักงานสอบสวนท้องที่เกิดเหตุ สำเนาเจ้าหน้าที่ผู้ทำการตรวจค้นจับกุม เก็บไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งขอคัดสำเนาประจำวันร้องทุกข์ ตามข้อ ค. ไว้ด้วย

แผนที่สังเขปแสดงที่เกิดเหตุ

ต่อท้ายบันทึกการตรวจค้นจับกุม ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.
เหตุเกิดในทะเลบริเวณ..... ตำบล..... อำเภอ.....
จังหวัด..... เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. เวลาประมาณ.....

(ทำแผนที่แสดงรายละเอียดของบุคคล สิ่งของที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดซึ่งพบในเรือที่เกิดเหตุ รวมทั้งบรรยายพฤติการณ์ที่เกิดขึ้นโดยสังเขป)

ขอรับรองว่าแผนที่สังเขปที่จัดทำขึ้นนี้ ถูกต้อง ตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๑	(ลงชื่อ)..... ผบ.เรือ / ผค.เรือ /
()	() ผู้ตรวจจับกุม
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๒	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม
()	()
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๓	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม
()	()
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๔	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้น /
()	() บันทึก / อ่าน
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๕	
()	

(ตัวอย่าง)

บัญชีรายชื่อผู้ต้องหา

ต่อท้ายบันทึกการตรวจค้น ยึด และจับกุม ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่	ชื่อ – สกุล	อายุ	ตำแหน่งในเรือ	ในชั้นจับกุมให้การ	ลงชื่อผู้ต้องหา

รวมคน

ลงชื่อผบ.เรือ / ผค.เรือ / ผู้ตรวจค้นจับกุม

ลงชื่อผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม

ลงชื่อผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม / บันทึก / อ่าน

(ตัวอย่าง)

บัญชีรายละเอียดของกลางและสภาพของกลางที่ยึดได้

ต่อท้ายบันทึกการตรวจค้นจับกุม ลงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
เหตุเกิดในทะเลบริเวณ.....ตำบล.....อำเภอ.....
จังหวัด.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลาประมาณ.....

ลำดับที่	สิ่งของที่ยึด ตรารัศหร รูปแบบ (ถ้ามีให้ระบุด้วย)	จำนวน / ขนาด / น้ำหนักโดยประมาณ และสภาพหรือความเสียหายโดยสังเขป	หมายเหตุ

รวมทั้งสิ้น(.....) รายการ

ขอรับรองว่าของกลางตามบัญชีของกลางที่จัดทำขึ้นนี้ ถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๑ ()	(ลงชื่อ)..... ผบ.เรือ / ผค.เรือ / () ผู้ตรวจจับกุม
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๒ ()	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม ()
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๓ ()	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้นจับกุม ()
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๔ ()	(ลงชื่อ)..... ผู้ร่วมตรวจค้น / () บันทึก / อ่าน
(ลงชื่อ).....ผู้ต้องหาที่ ๕ ()	

คำรับรองผลการตรวจค้น

ข้าพเจ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองและ

ผู้รับผิดชอบ

(ระบุชื่อเรือ , ยานพาหนะ หรือสถานที่ที่ตรวจค้น).....

.....
ซึ่งได้ถูกตรวจค้นโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ขอรับรองว่า พนักงานเจ้าหน้าที่ได้แสดงความบริสุทธิ์จนเป็นที่พอใจแก่ข้าพเจ้าแล้วจึงลงมือทำการตรวจค้น และหลักการตรวจค้นมิได้ทำให้เกิดความเสียหาย แก่สิ่งที่ถูกตรวจค้นแต่อย่างใด และพนักงานเจ้าหน้าที่ได้พบสิ่งของดังต่อไปนี้

.....
.....
.....

ข้าพเจ้า ขอรับรองว่าเป็นความจริงทุกประการ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ).....ผู้รับผิดชอบเรือ , ยานพาหนะหรือสถานที่ที่ถูกตรวจค้น

()

(ลงชื่อ)..... พยาน

()

(ลงชื่อ)..... พยาน

()

บันทึกการตรวจค้น ยึด และจับกุม

.....

๑. ที่เกิดเหตุ

๒. วันที่ เวลา น.

๓. นายทหารเรือซึ่งเป็นพนักงานศุลกากร คือ

.....

๔. ได้ร่วมกันทำการตรวจค้น

.....

๕. โดยมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีผู้ลักลอบหรือพยายามลักลอบหนีศุลกากร และได้ยึดของกลางหรือสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการกระทำผิดไว้ดังนี้

.....

๖. ได้จับกุมผู้ต้องหา คือ

.....

๗. ความเสียหายที่เกิดแก่ทรัพย์สินที่ถูกตรวจค้นปรากฏดังนี้ คือ

.....

.....

๘. ลักษณะที่ตรวจพบและพฤติการณ์อันควรประกอบการพิจารณาความผิด (หากมี)

.....

๙. ชื่อและตำแหน่งของผู้ตรวจพบของที่ยึดไว้

.....

๑๐. มีการแจ้งความนำจับหรือไม่

ตรวจจับได้ตรงกับที่แจ้งหรือไม่

๑๑. ผู้กระทำการตรวจค้น ยึด และจับกุมมีความเห็นว่า

.....

๑๒. ควรดำเนินการ ตามคำสั่ง กรมศุลกากร ที่ ๙๓/๒๕๑๗ โดยปฏิบัติดังนี้

.....

.....

(ลงชื่อ)

ผู้ควบคุมการตรวจค้น ยึด และจับกุม

- หมายเหตุ
- ข้อ ๒ ให้ลงวันที่และเวลาตรวจค้น ยึด และจับกุม
- ข้อ ๓ ให้แสดงยศ, ชื่อ และตำแหน่งของผู้ตรวจค้น ยึด และจับกุม โดยระบุหน้าที่ในการตรวจค้น ยึด และจับกุม นั้นด้วย
- ข้อ ๔ ให้แสดงชื่อ หรือรูปพรรณของบุคคล พาหนะ หรือสถานที่ถูกตรวจค้น
- ข้อ ๕ ให้แยกรายการแสดงชนิด ปริมาณ น้ำหนักของ ที่ยึดไว้โดยละเอียด
- ข้อ ๖ ให้แสดงชื่อ หรือรูปพรรณของผู้ถูกจับกุม เพื่อให้สามารถระบุตัวได้แน่นอน
- ข้อ ๗ ให้บอกลักษณะที่ของ ซึ่งถูกยึดมานั้นเก็บไว้ในลักษณะที่ตรวจพบ เช่น ซุกซ่อนอยู่ มีสิ่งปกปิดอำพรางอย่างไร มีการต่อสู้หลบหนีหรือขัดขืนอย่างใดบ้าง

ผนวก ค.

กฎหมาย พระราชบัญญัติ และ ประกาศ ที่ให้อำนาจทหารเรือ

๑. พระราชบัญญัติให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำผิดบางอย่างทางทะเล พ.ศ.๒๔๙๐
แก้ไข

เพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๔

๒. กฎหมายว่าด้วยการควบคุมเครื่องอุปโภค บริโภค และของอื่น ๆ ในภาวะคับขัน

- พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องอุปโภคบริโภคและของอื่น ๆ ในภาวะคับขัน พ.ศ.๒๔๘๘

๓. กฎหมายว่าด้วยการสำรวจและห้ามกักกันข้าว

- พระราชบัญญัติสำรวจ และห้ามกักกันข้าว พุทธศักราช ๒๔๘๙

๔. กฎหมายว่าด้วยการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า

- พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอก และการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ.

๒๕๒๒

๕. กฎหมายว่าด้วยแร่

- พระราชบัญญัติแร่ พ.ศ.๒๕๑๐

๖. กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง

- พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ.๒๕๒๒

๗. กฎหมายเกี่ยวกับยาเสพติด

- พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามยาเสพติด พ.ศ.๒๕๑๙ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๔

- พระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ.๒๕๒๒

- พระราชบัญญัติวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท พ.ศ.๒๕๑๘ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๕

- พระราชบัญญัติมาตรการในการปราบปรามผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับยาเสพติด พ.ศ.

๒๕๓๔

- พระราชกำหนดป้องกันการใช้สารระเหย พ.ศ.๒๕๓๓

๘. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๔๐

๙. พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.๒๔๖๙ แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๔๐

๑๐. กฎหมายเกี่ยวกับป่าไม้

- พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔

- พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗

- พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔

- พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.๒๕๓๔
- พระราชบัญญัติสงวนป่า พ.ศ.๒๕๓๕

๑๑. กฎหมายแรงงาน

- พระราชบัญญัติจัดหางานและคุ้มครองคนหางาน พ.ศ.๒๕๒๘ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติจัดหางานและคุ้มครองคนหางาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๗
- ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๐๓ ลง ๑๖ มี.ค. ๒๕๑๕
- พระราชบัญญัติ การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.๒๕๒๑
- พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ.๒๕๓๗

๑๒. พระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปะวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔

(แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๓๕)

๑๓. กฎหมายเกี่ยวกับประมง

- พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ.๒๔๙๐
- พระราชบัญญัติว่าด้วยสิทธิการประมงในเขตการประมงไทย พ.ศ.๒๔๘๒ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๓๙
- พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.๒๔๘๑

๑๔. พระราชกำหนดควบคุมสินค้าตามชายแดน พ.ศ.๒๕๒๔

๑๕. พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล พ.ศ.๒๕๓๐

๑๖. พระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัด พ.ศ.๒๕๓๔

๑๗. กฎอัยการศึก พ.ศ.๒๕๕๗

- คำสั่ง รสช.ที่ ๑/๒๕๓๔ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารตามกฎอัยการศึก พ.ศ.๒๕๕๗
- คำสั่ง ทร.(เฉพาะ)ที่ ๓๓/๒๕๓๕ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ฝ่ายทหารตามกฎอัยการศึก พ.ศ. ๒๕๕๗

หมายเหตุ อำนาจและการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ทหารเรือในส่วนรายละเอียดอยู่ใน อทร.๙๑๐๑ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับกฎหมายให้อำนาจทหารเรือปฏิบัติการในทะเล พ.ศ.๒๕๔๒

ผนวก ง.
รายการแจกจ่าย