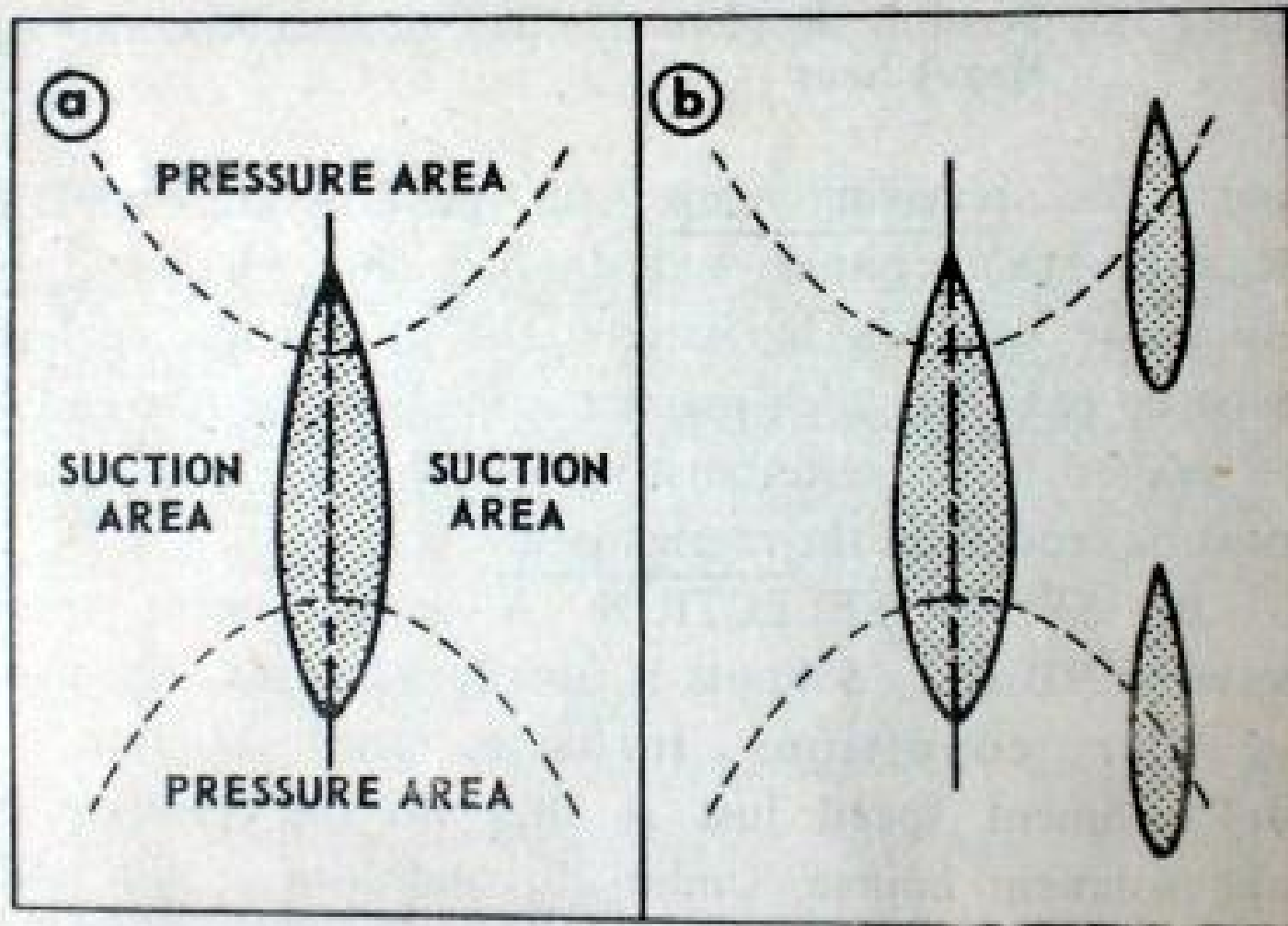


(2) **PRESSURE EFFECT.** The inter-action because of the proximity of other ships is greatly increased in shallow water. (See Figure 3-4.)



a. **DISTANCE BETWEEN SHIPS.** Sufficient distance between ships must be maintained to ensure that replenishment can be accomplished with safety and efficiency. The proper distance depends on:

1. Wind and sea conditions
2. Size and types of ships
3. Ability of ships to maneuver while alongside
4. Type of transfer rig
5. Depth of water
6. Replenishment speed.

SIGNAL



R

Displayed on fore yard-arm on side rigged



R

Displayed on side hose is being streamed



R

Displayed on fore yard-arm on side rigged



R

Displayed on side hose is being received



PREP

Displayed at the out-board yardarm



B

Displayed where best seen

MEANING

CONTROL SHIP (alongside method)

At the dip: Am steady on course and speed and am preparing to receive you on side indicated
Close up: Ready to receive you on side indicated
Hauled down: When messenger is in hand

CONTROL SHIP (astern method)

At the dip: Am steady on course and speed and am preparing to stream hose on this quarter
Close up: Am ready for your approach
Hauled down: Hose is on deck of receiving ship

APPROACH SHIP (alongside method)

At the dip: Am ready to come alongside
Close up: Commencing approach
Hauled down: When messenger is in hand

APPROACH SHIP (astern method)

At the dip: Am ready to close and take hose
Close up: Am commencing approach
Hauled down: Hose grappled and in hand on deck

At the dip: Expect to disengage in 15 minutes
Close up: Am disengaging at final station
Hauled down: All lines are clear

Close up: Transferring fuel or explosives
At the dip: Temporarily stopped transfer
Hauled down: Delivery completed

<u>Whistle Signal</u> (At Station by PO in Charge)	<u>By Megaphone</u> (Voice)	<u>Meaning</u>
ONE BLAST	"STAND BY"	Prepare to receive my gunline, bolo line or heaving line
TWO BLASTS	"READY"	We are ready to receive your gunline, bolo line, or heaving line. All personnel have taken cover.
THREE BLASTS	"LINES PASSED"	When originated by delivering ship – All lines have been passed.
	"LINES LOST"	When originated by receiving ship – Line lost. Pass another line. (Commence cycle with one blast.)

Figure 5-3. Signals for Passing the First Line Between Ships

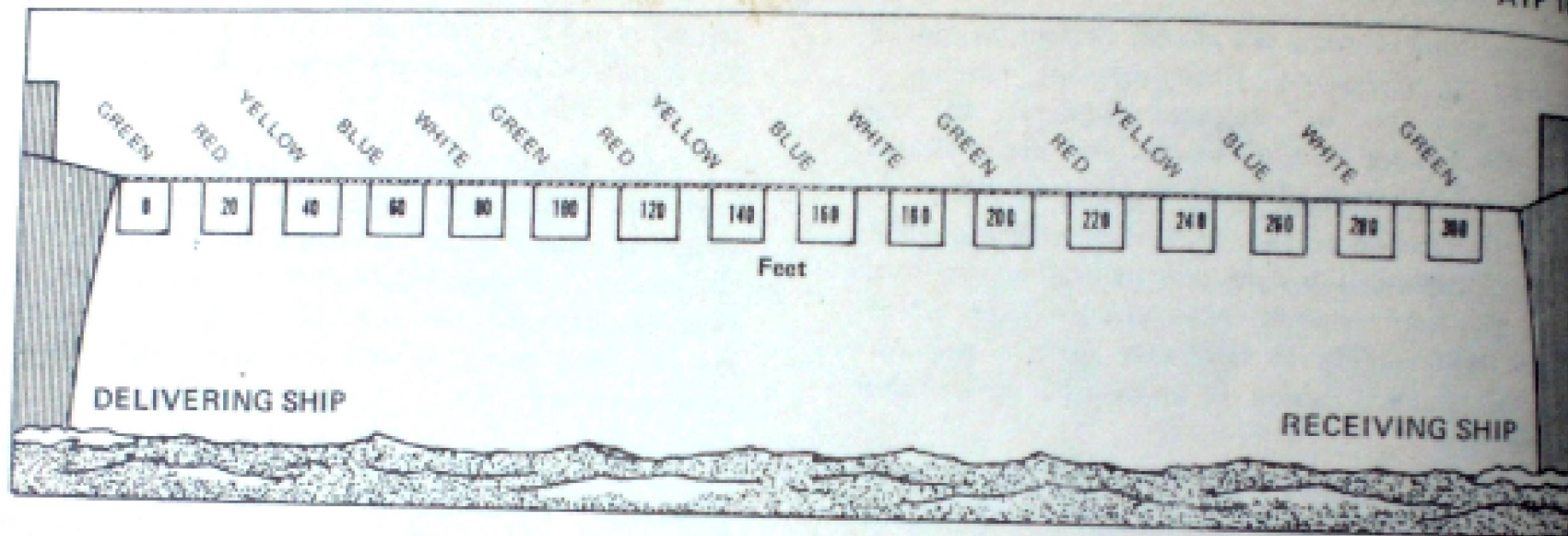


Figure 5-6. Distance Line Markings (Daylight Operations)

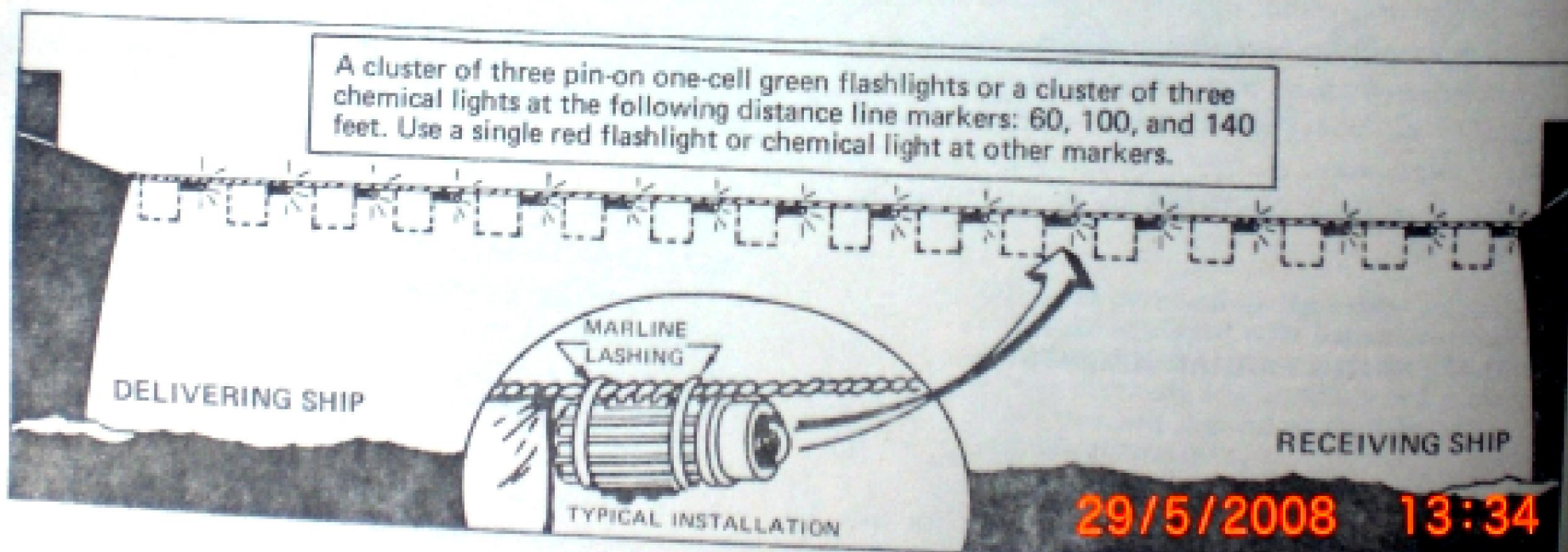


Figure 5-7. Distance Line Markings (Night Operations)

29/5/2008 13:34

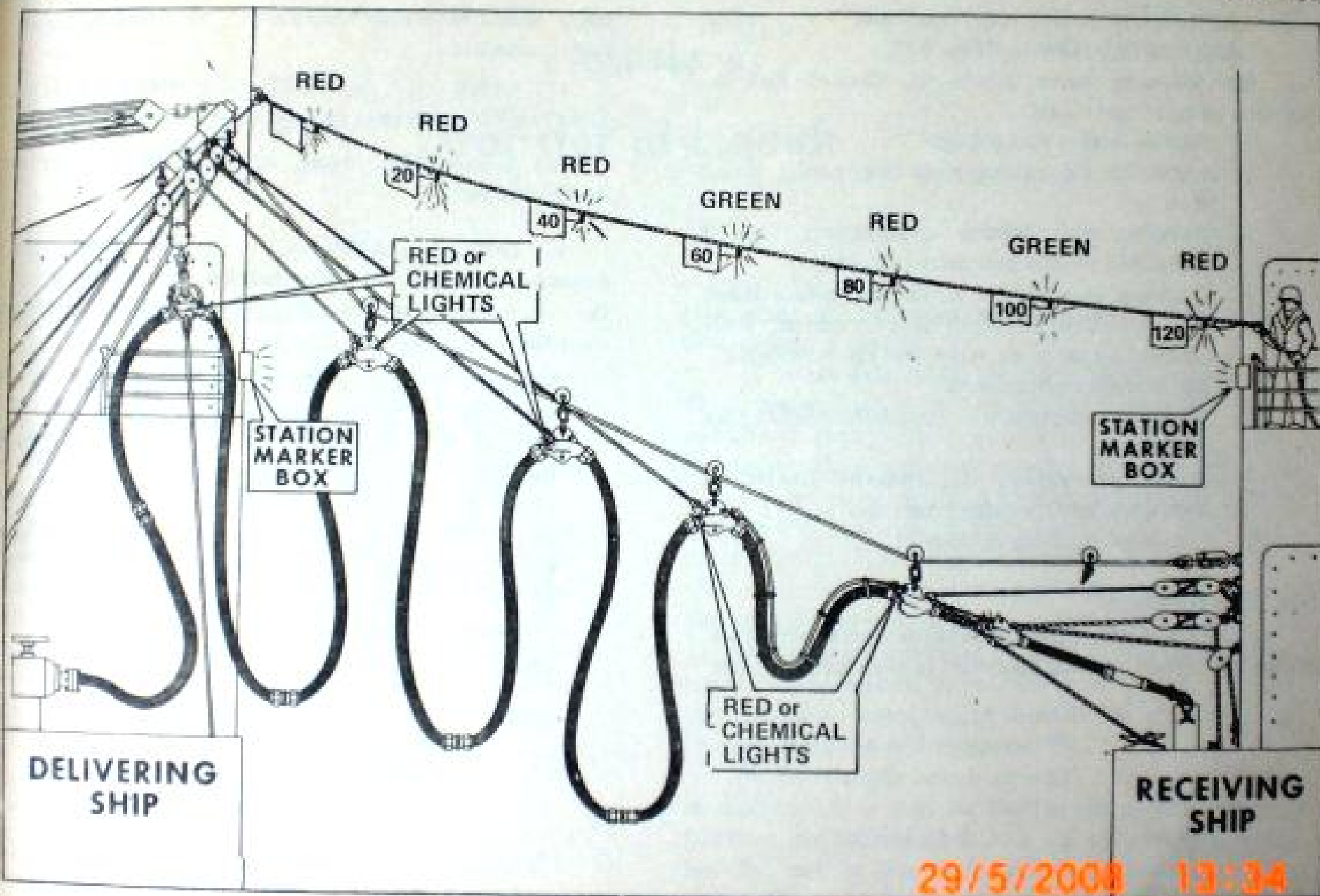


Figure 5-12. Typical Lighting Arrangements for Fueling Rigs

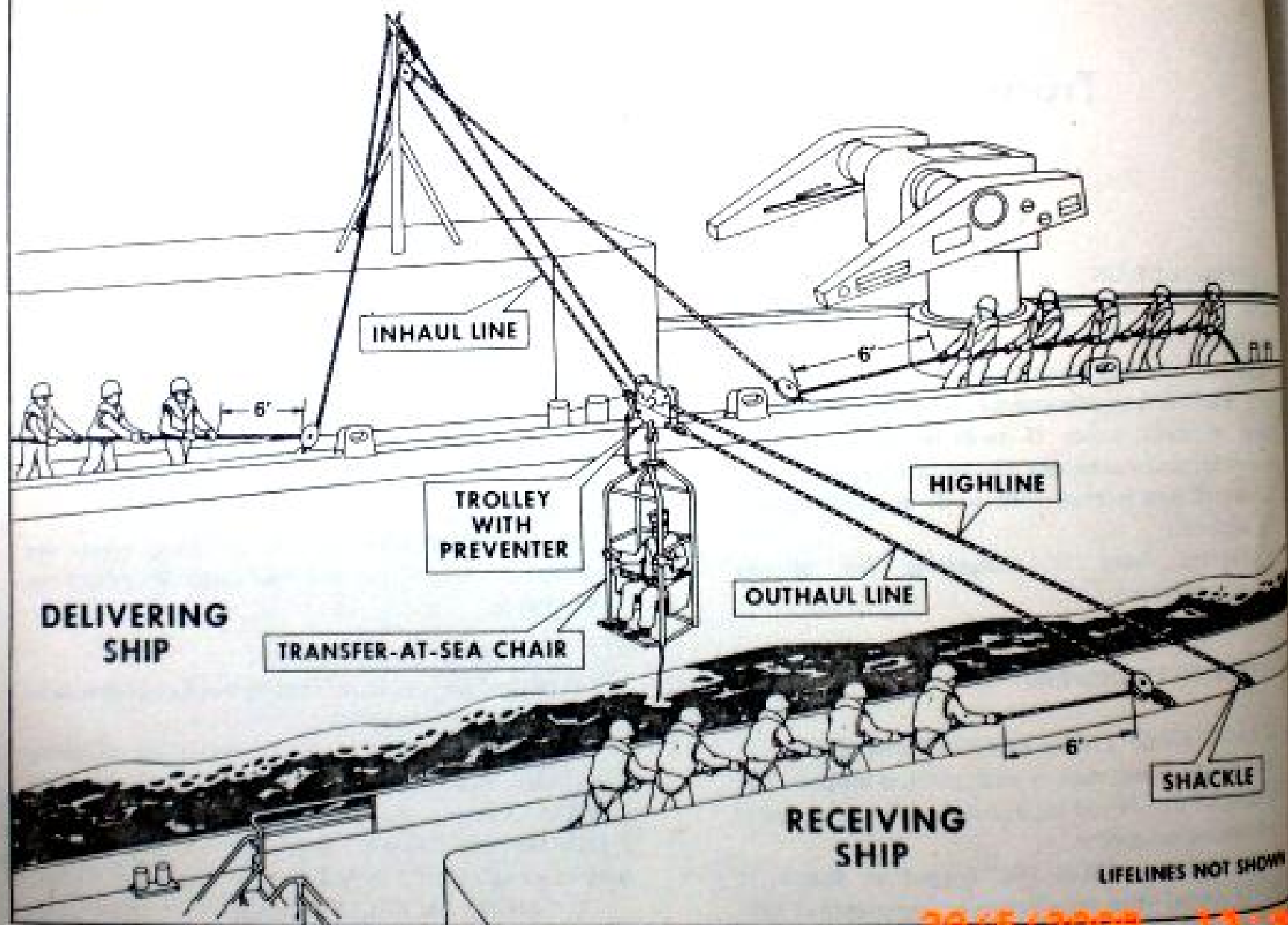
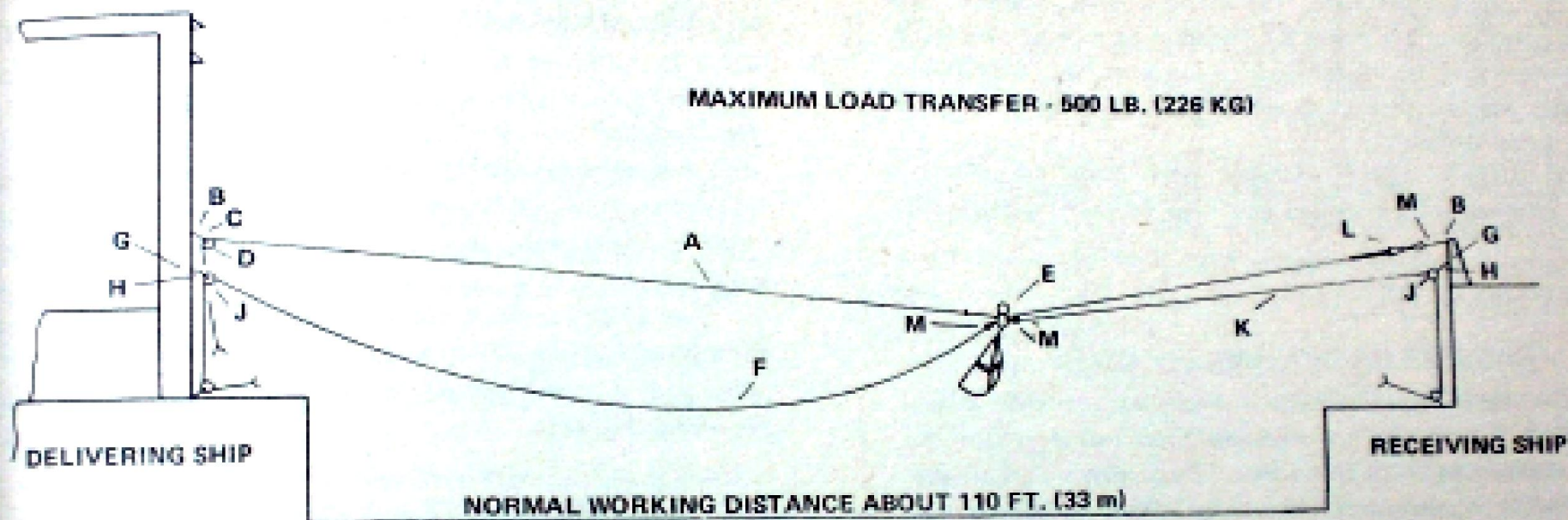


Figure 7-1. Personnel Transfer by Manila Highline (For Freight a Bag Will Be Used) (US Specification)



- A - JACKSTAY 4" (32 mm DIA.) MANILA 80 FMS (146 m) STORES JACKSTAY - 4" (32 mm DIA.) POLYESTER FOR PERSONNEL
- B - EYEPLATE PATT. 0262/4019 - 1" (25 mm)
- C - SHACKLE PATT. 0263/414 - 9707
- D - BLOCK PATT. 0246/521 - 2799
- E - TRAVELER BLOCK PATT. 0246/14354
- F - INHAUL 2" (16 mm DIA.) MANILA 80 FMS (109 m)

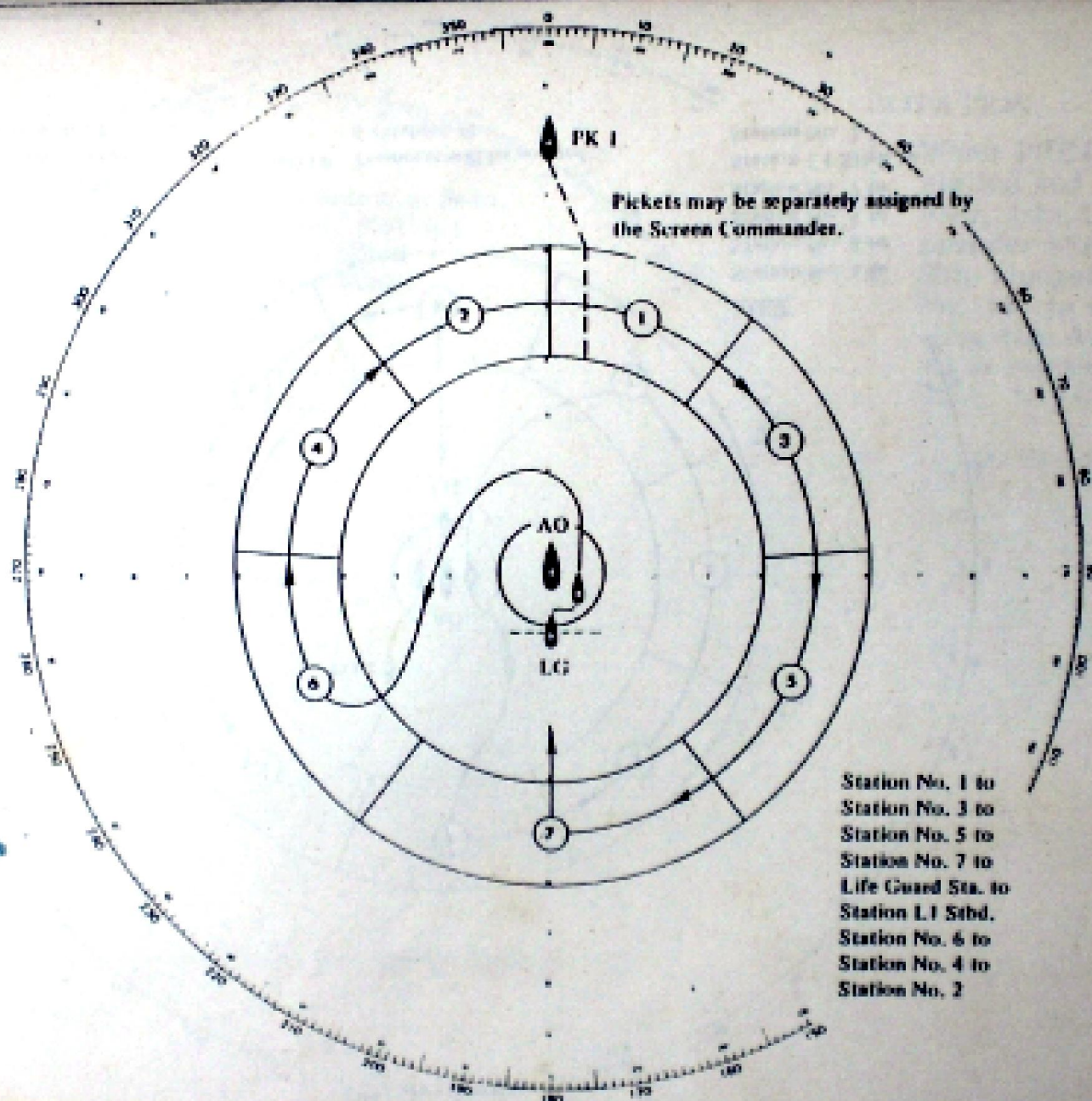
- G - EYEPLATE PATT. 0262/4017 - 3/4" (19 mm)
- H - SHACKLE PATT. 0263/414 - 9703
- J - BLOCK PATT. 0246/521 - 2794
- K - OUTHAUL 2" (16 mm DIA.) MANILA 60 FMS (109 m)
- L - SLIP PATT. 0263/1914
- M - SHACKLE PATT. 0263/414 - 9704

NOTE - LIGHT JACKSTAY RIGS CAN BE SECURED TO HEAVY JACKSTAY RIG RECEPTION HIGH POINT EYEPLATES.

29/5/2008 13:38

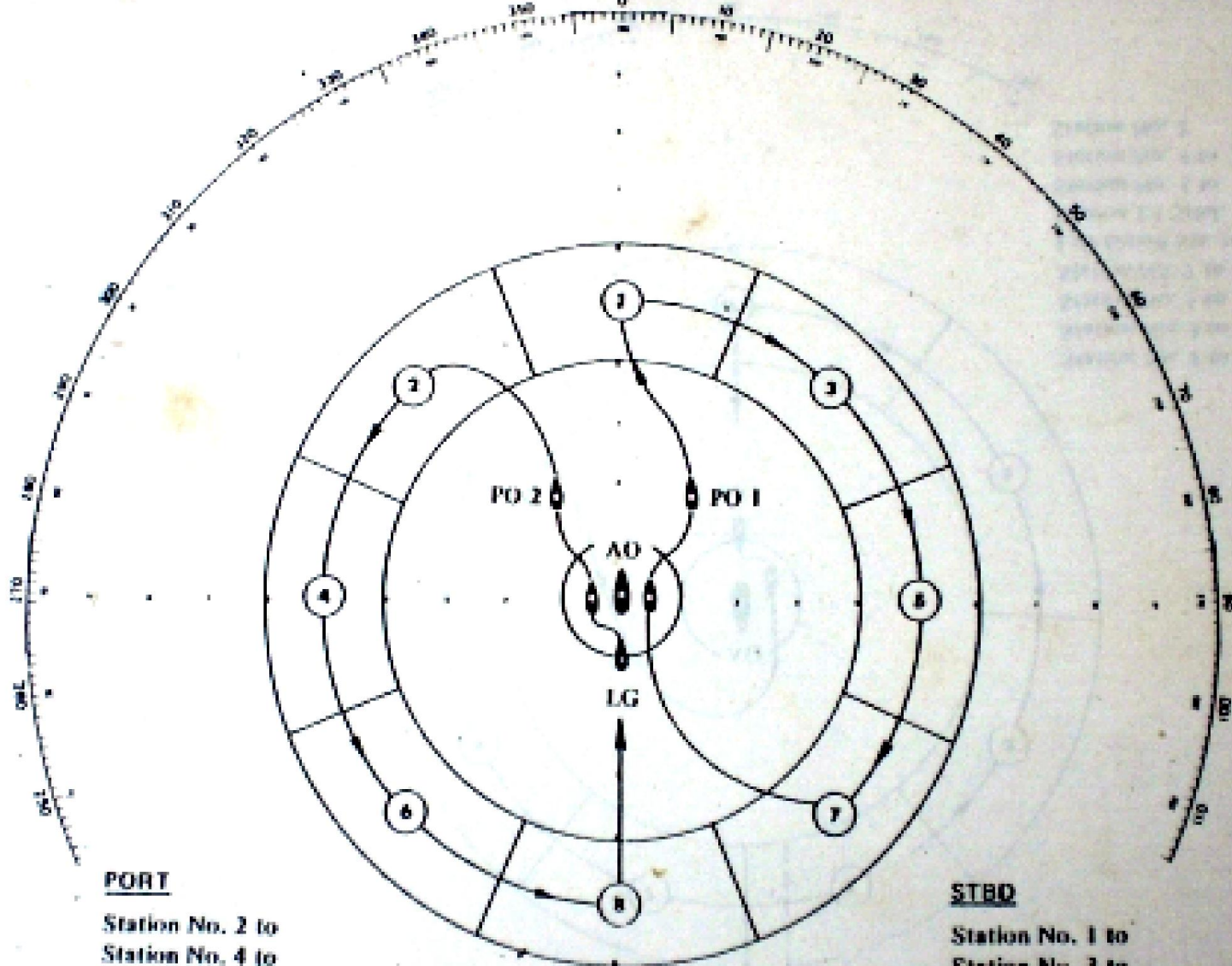
Figure 7-2. Light Jackstay Rig (UK Specification)

ORIGIN



29/5/2008 13:43

Figure 19-1. Replenishment of Escorts -- One Side of Delivering/Supplying Ship in Use (Lifeguard Next Alongside)



PORT

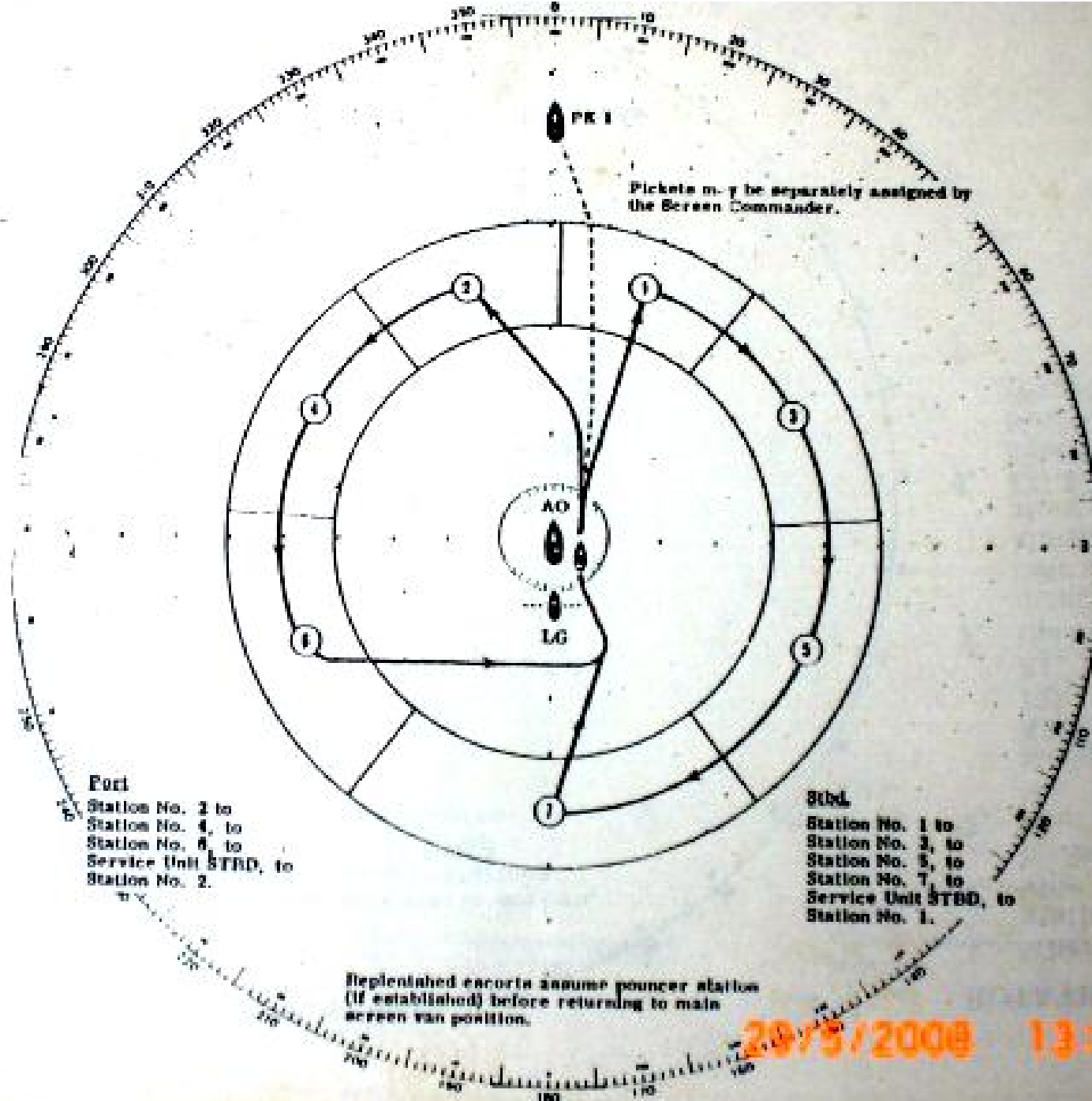
Station No. 2 to
Station No. 4 to
Station No. 6 to
Station No. 8 to
Life Guard Sta. to
Station L1 Port
Station No. 2

NOTE: Pouncers will be rotated
if established

STBD

Station No. 1 to
Station No. 3 to
Station No. 5 to
Station No. 7 to
Station L1 Stbd. to
Station No. 1

29/5/2008



20/5/2008

13:4

Table 1-1. (NC) OTC's Responsibilities and Functions

NO.	RESPONSIBILITY
OTC's RESPONSIBILITIES (Which cannot be delegated)	
FUNCTIONS (Which may be delegated to a warfare commander/coordinator)	

- 101 Promulgate policies and plans to accomplish the mission set forth by higher authority, providing a description of his intentions to his subordinate commanders.
- 102 Direct and monitor operations.
- 103 Establish command, control and communications policy, promulgate warfare command assignments and establish the force task organization if not already established by higher authority.
- 104 Establish the degree of authority delegated, specifying command functions assigned to each Principle Warfare Commander (PWC).
- 105 Establish and (with the assistance of appropriate warfare commanders and coordinators) promulgate policies for force:
- (a) Electronic and acoustic emission including Emission Control and Emission Security
 - (b) Radar frequency plans
 - (c) Electromagnetic compatibility.
- 106 Promulgate a force communication plan, including alternate plans, designating circuits and frequencies, establishing guard requirements and circuit priorities.
- 107 During periods of tension, request the ROE appropriate to his mission from higher authority.
- 108 Formulate and promulgate plans for power projection, and operations against land targets in conjunction with appropriate commanders.
- 109 Plan and coordinate logistics requirements.
- 110 Responsibilities specific to convoy operations as given in Table 1-9.
- 111-119 SPARE

29/5/2008 13:46

CORPEN N _____

หน่วยรับส่งสิ่งของ เปลี่ยนเข็มเมื่อได้รับคำสั่งจากเรือควบคุม ไป

ทาง _____ PORT / STBD ตามกำหนดเป็น _____ ชั้น

ANSWER _____ ชั้นละ 5 องศา

ONE _____ ชั้นละ 10 องศา

เรือในหน่วยรับส่งสิ่งของ จะเปลี่ยนเข็มตามคำสั่งการโดยเรือควบคุม เพื่อที่จะได้รักษาแบร็งส์สัมพันธ์ และระยะจากเรือควบคุมเหล่านี้น
หน่วยรับส่งสิ่งของ จะมีผลต่อการเปลี่ยนเข็มเพื่อที่จะรักษาแบร็ง
จริงและระยะจากเรื่อน้ำหลักของกระบวน

เรือซึ่งไม่ได้อยู่ในหน่วยรับส่งสิ่งของ (รวมทั้งเรือซึ่งเป็นเรือจาก)
จะต้องเปลี่ยนเข็มเช่นเดียวกันเพื่อรักษาแบร็งจริงและระยะจากเรื่อ
นำของกระบวน

หมายเหตุ : CORPEN N โดยปกติจะปฏิบัติโดยใช้ " EXECUTE TO FOLLOW "

การปฏิบัติ

1. เมื่อได้รับสัญญาณ "CORPEN N" จาก OTC, เรือที่กำลังทำการรับส่งสิ่งของ ให้
รายงาน "BF" ไปยังเรือควบคุมของหน่วยตนเมื่อพร้อม
2. เรือควบคุมรายงาน "BF" ไปยัง OTC เมื่อหน่วยของตนพร้อมสำหรับการเปลี่ยนที่
3. เมื่อได้รับสัญญาณสั่งปฏิบัติจาก OTC , จะใช้การปฏิบัติตามวิธี A, B หรือ C (METHOD
A, B or C) ที่จะกล่าวต่อไป
4. เมื่อใดที่เข้มใหม่แล้ว เรือควบคุมรายงาน "BB" ไปยัง OTC

A- Method ALFA (โทรศัพท์/โทรโข่ง) หรือ วิธี "B" Method BRAVO (วิทยุโทรศัพท์)		
เรือควบคุม	เรือกำลังรับส่งสิ่งของ	เรือนำของหน่วยรับส่งสิ่งของ
mediate Execute RN PORT 245 ISA TURN RT 245 SB EXECUTE	R	R (เปิดหูกสำหรับการหันควย)
	BF	BF
mediate Execute RN PORT 240 ISA TURN RT 240 SB EXECUTE	R	R (เปิดหูกสำหรับการหันควย)
	BF	
วิธี "C" Method CHARLIE (V/S - Flags by Day)		
RN PORT AND ...		

29/5/2008 16:37

ข้อคิด ข้อเตือนใจ ประสพการณ์

- เรือซ่อมต้องระมัดระวังไฟไหม้ และอุบัติเหตุ
- การเทียบออกจากเทียบต้องมีแผน ๒ แผน ๓ ไว้ในใจเสมอ
- การทำงานเป็นทีม ทีมนำเรือ การเข้าออกร่องน้ำต้องศึกษาเตรียมการเสมอ
- การนำเรือกลางคืนพบเป้าในจอเรดาร์แต่ไม่เห็นไฟให้หลบให้ปลอดภัยก่อน
- ผบ.เรือยืนอยู่บนความส่งงาม ความเป็นผู้นำ ความยุติธรรม แต่ต้องไม่ประมาท
- การทิ้งสมอทุ่นสมอก็มีความสำคัญ

