

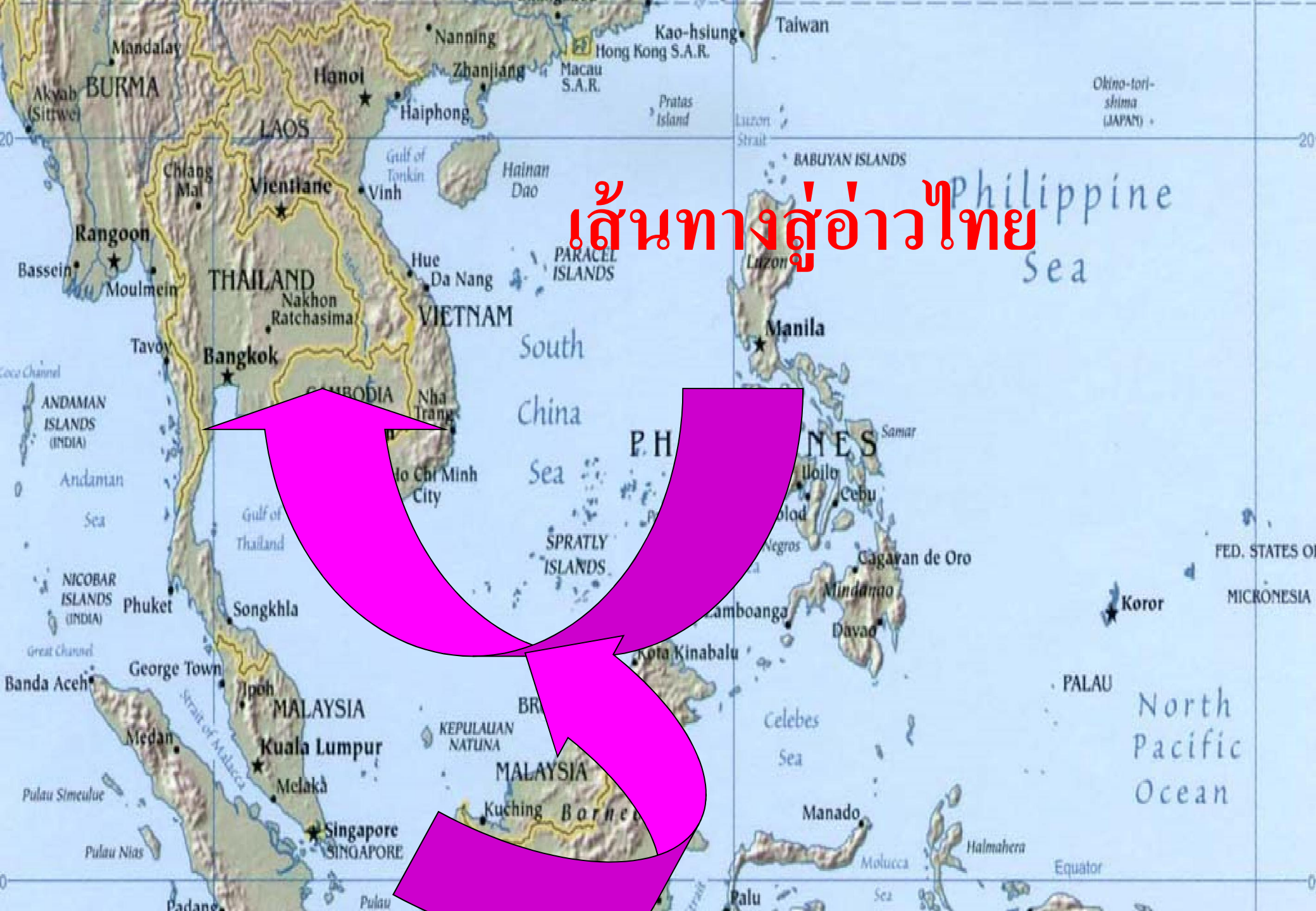


อาณาเขตติดต่อทางทะเลของไทย



ชายฝั่งทะเลยาวถึง 1,500 ไมล์

เส้นทางผู้อาวไทย



พื้นที่อ่าวไทย

เส้นตรงซึ่งลากจากจุด

๑. แหลมกามา เวียดนาม

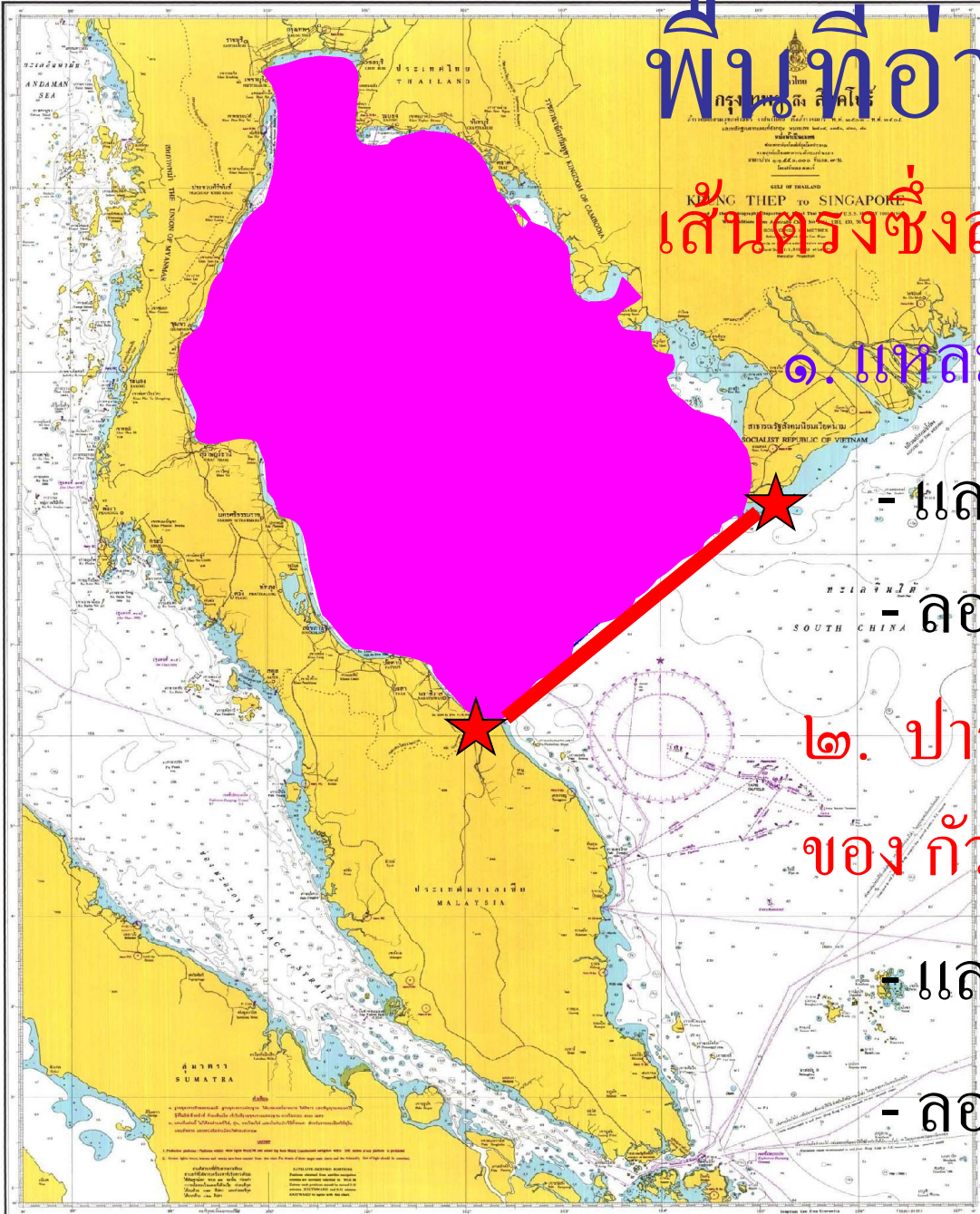
- แลต ๘ องศา ๓๖ ลิปดาเหนือ

- ลอง ๑๐๔ องศา ๔๒ ลิปดา ออก.

๒. ปากทางเข้าแม่น้ำสุโขทัย
ของ กัวลาเบซาร์ มาเลเซีย

- แลต ๖ องศา ๑๓ ลิปดาเหนือ

- ลอง ๑๐๒ องศา ๑๔ ลิปดา ออก.





ท่าเรือของรัฐ มี 7 แห่ง การนิคมอุตสาหกรรม

1. ท่าเรือมาบตาพุด
กรมการขนส่งทางน้ำและ
พาณิชยนาวี

2. ท่าเรือสงขลา

3. ท่าเรือภูเก็ต
การทำเรือแห่งประเทศไทย

4. ท่าเรือกรุงเทพ

5. ท่าเรือแหลมฉบัง

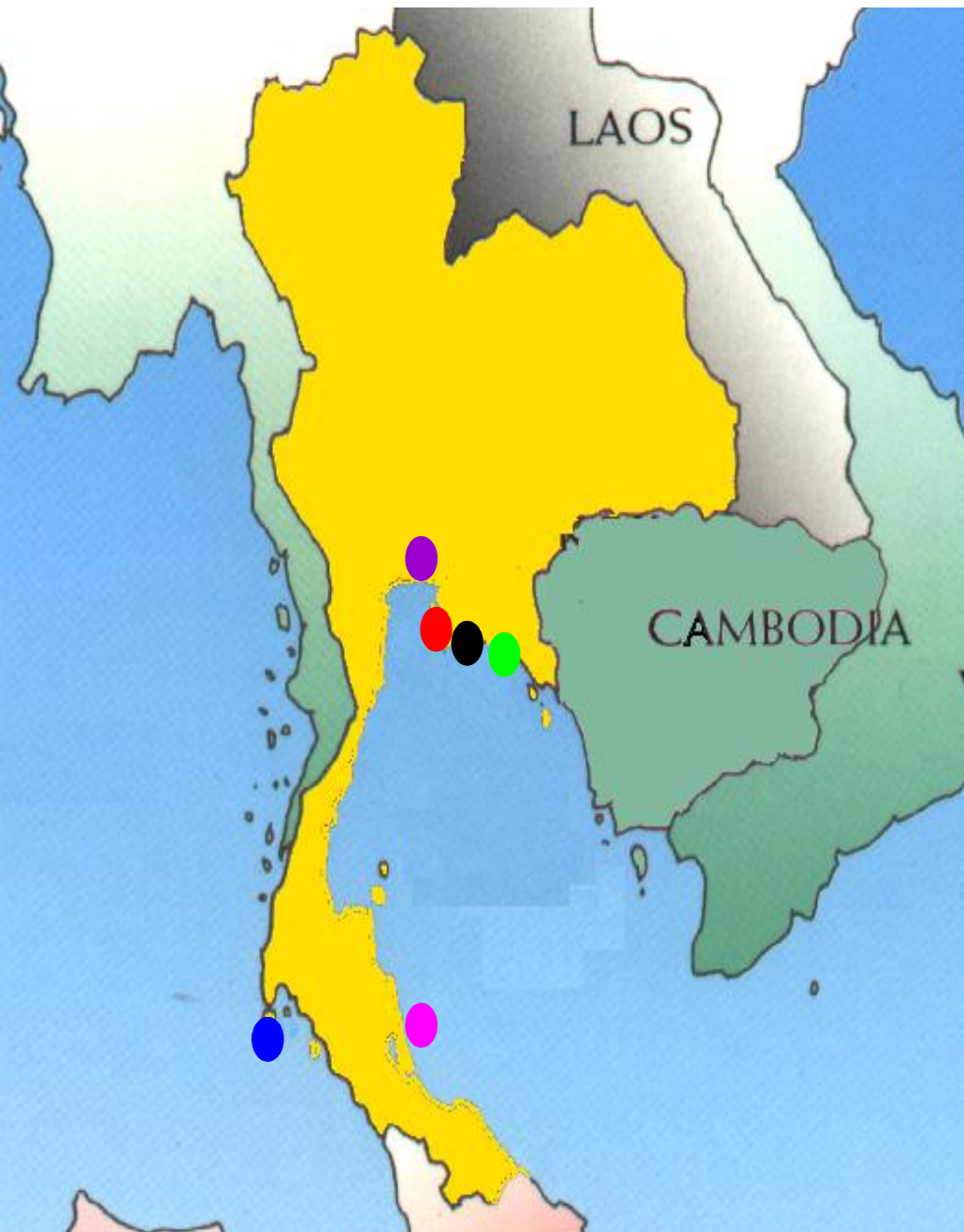
6. ท่าเรือเชียงใหม่

7. ท่าเรือระนอง

การใช้บริการนำร่องรัฐบาล

- เกิดขึ้นโดยยึดถือเอาความปลอดภัยเป็นความสำคัญสูงสุด โดยยึดหลักเกณฑ์ที่ว่า เขตใดมีเรือแล่นผ่านเข้า – ออก เป็นจำนวนมาก อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อส่วนรวมแล้ว ให้กำหนดเป็นเขตบังคับใช้นำร่องรัฐบาล





เขตบังคับใช้นำร่องรัฐบาล

๖ เขตทำ คือ

๑. เขตทำเรือกรุงเทพ

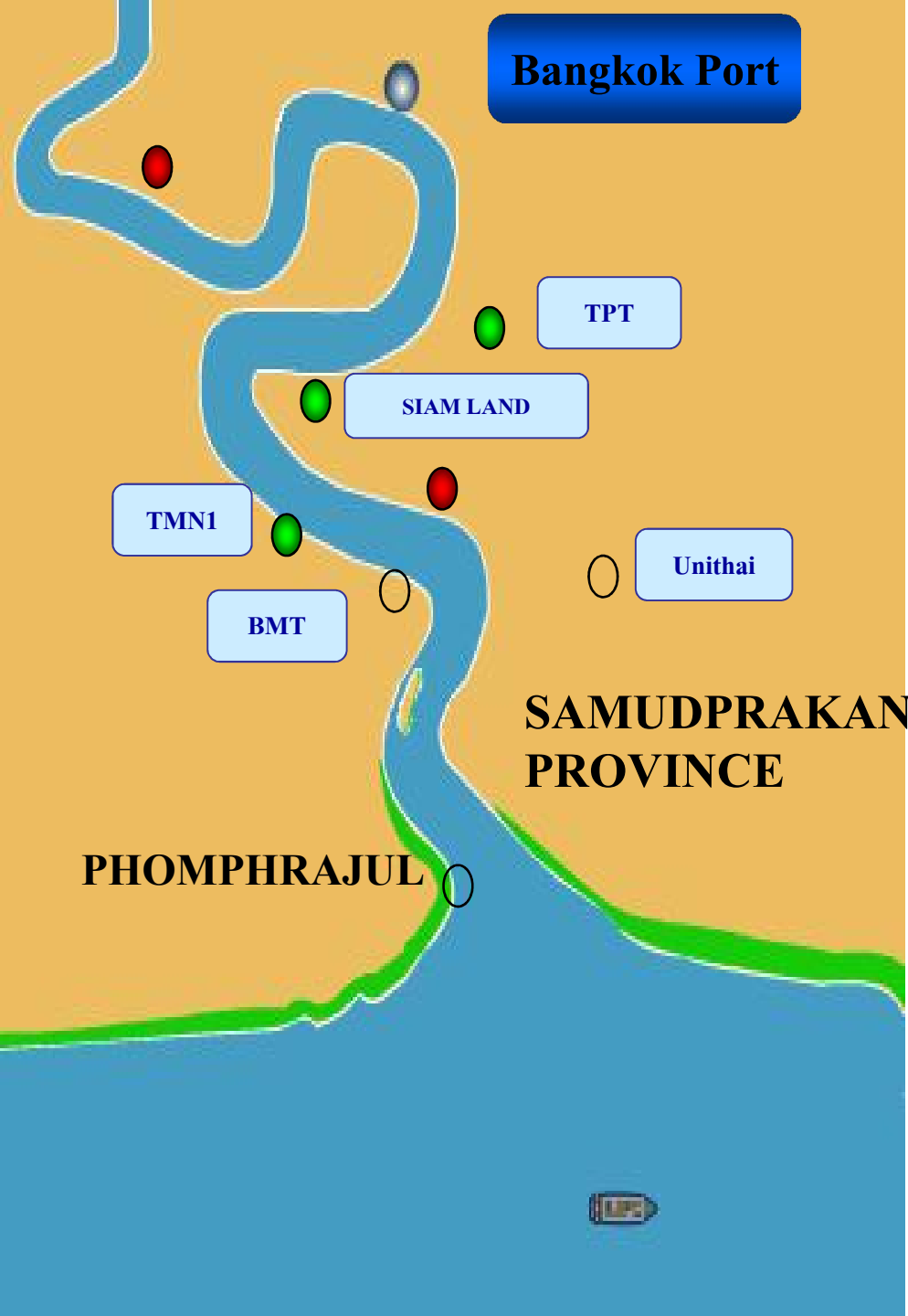
๒. เขตทำเรือศรีราชา

๓. เขตทำเรือพาณิชย์ลัดหีบ

๔. เขตทำเรือมาบตาพุด

๕. เขตทำเรือสงขลา

๖. เขตทำเรือน้ำลึกภูเก็ต



เขตท่าเรือกรุงเทพ

- ภายในแม่น้ำเจ้าพระยา
แบ่งออกเป็น ๓ เขต

- โดยเขตที่ ๓ ให้รวมถึง
ร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา
ตั้งแต่ กม.ที่ ๐ บริเวณป้อม
พระจุล ๑ ถึงท่อนไฟปาก
ร่อง เป็นเขตท่าเรือ
กรุงเทพฯ ด้วย

วิธีการขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล

- ๒ กรณี คือ

๑. การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาลตามปกติ

๒. การขอใช้บริการนำร่องรัฐบาล ในกรณีพิเศษ



การใช้บริการนำร่องรัฐบาลตามปกติ

๑. ถ้าต้องการผ่านเข้าร่องน้ำสันดอนฯ

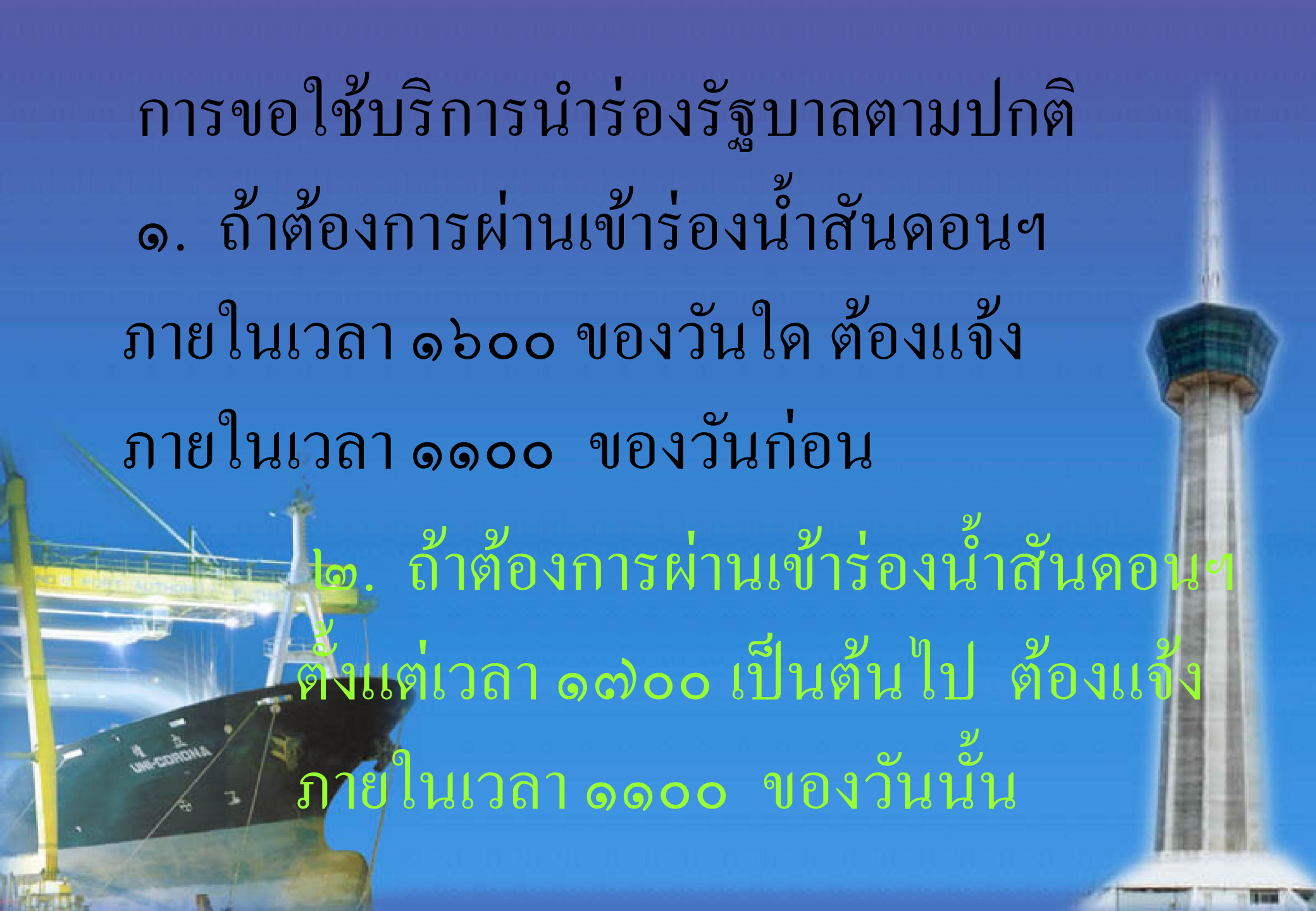
ภายในเวลา ๑๖๐๐ ของวันใด ต้องแจ้ง

ภายในเวลา ๑๑๐๐ ของวันก่อน

๒. ถ้าต้องการผ่านเข้าร่องน้ำสันดอนฯ

ตั้งแต่เวลา ๑๗๐๐ เป็นต้นไป ต้องแจ้ง

ภายในเวลา ๑๑๐๐ ของวันนั้น



๓. ถ้าต้องการผ่านออกกรองน้ำสันดอนฯ
หรือเลื่อนที่จอดเรือ ภายในเวลา ๑๔๐๐ ของ
วันใด ต้องแจ้งภายในเวลา ๑๑๐๐ ของวัน
ก่อน

๔. ถ้าต้องการผ่านออกกรองน้ำสันดอนฯ
หรือเลื่อนที่จอดเรือ ตั้งแต่เวลา ๑๕๐๐ ของ
วันใด ต้องแจ้งภายในเวลา ๑๑๐๐ ของวัน
นั้น

สรุป

-เข้าก่อน ๑๖๐๐ แจ้ง ๑๑๐๐ ของวันก่อน

-เข้าตั้งแต่ ๑๗๐๐ แจ้ง ๑๑๐๐ ของวันนั้น

-ออกก่อน ๑๔๐๐ แจ้ง ๑๑๐๐ ของวันก่อน

-ออกตั้งแต่ ๑๕๐๐ แจ้ง ๑๑๐๐ ของวันนั้น

กองนำร่องจะออกข่าวจ้างงานเจ้าพนักงานนำร่อง โดยใช้
ข่าวความถี่ VHF ช่อง ๑๔ เวลา ๑๑๓๐ ของแต่ละวัน



112

-
- น้ำร่องขาว เป็นแถบตามแนวถนน
- ลึบคา ๓๘ ฟิลิปคา เหนือ
- ลึบคา ๕๘ ฟิลิปคา ออก.
- ๓๘.๓๕ เมตร
- และมีสัญญาณหมอก เสียง
- น้ำที่ เจียบ ๑๘ วินาที)

ร่องน้ำต้นคอนแม่เจ้าพระยา

- มีความยาวทั้งสิ้น ๑๘ กม.

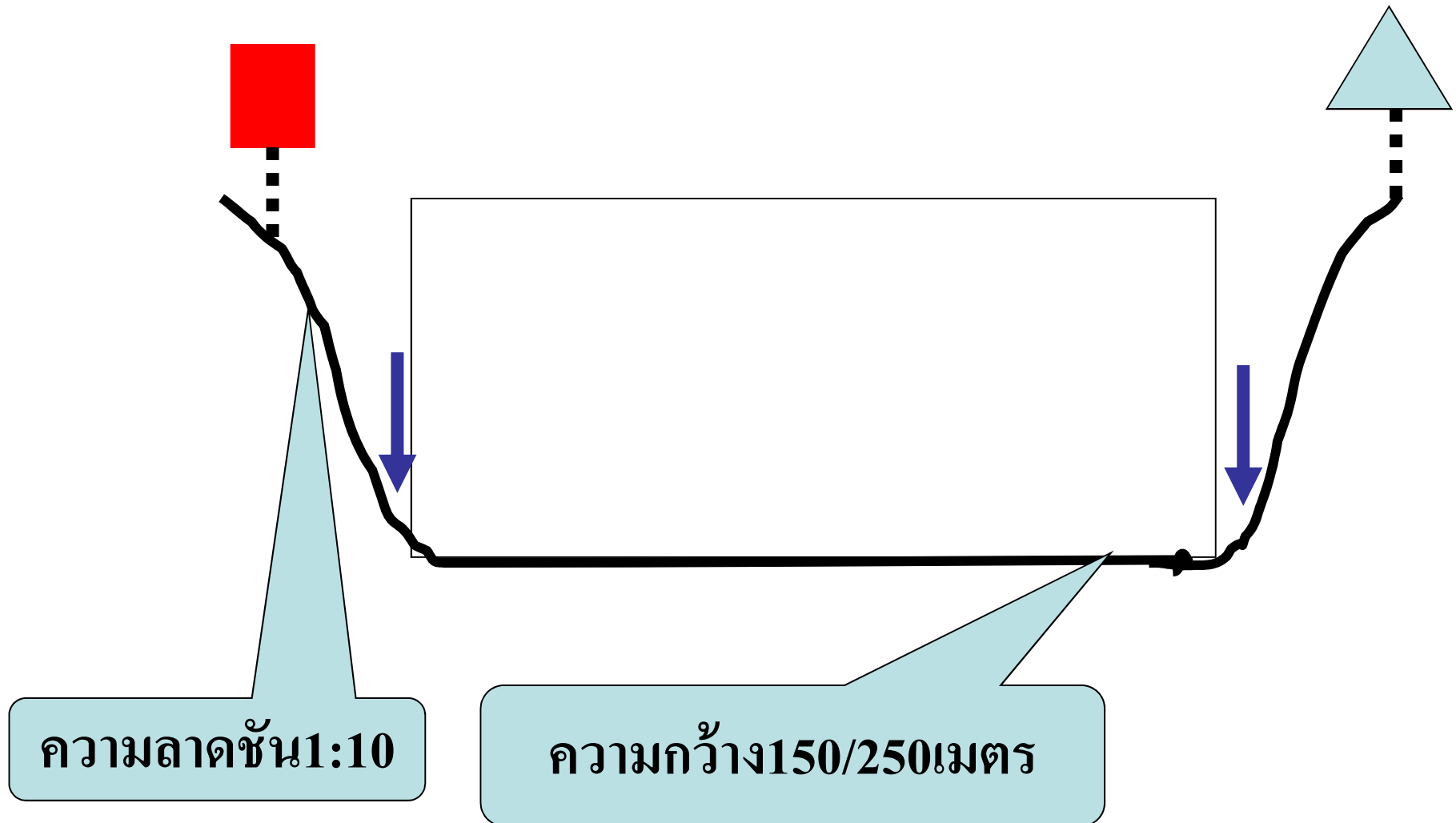
- กั้นร่องกว้างประมาณ ๑๐๐ เมตร ยกเว้นบริเวณโค้งบาง
 ๖ ช่วงระหว่างท่อนหมายเลข ๑๕ – ๒๕ กั้นร่องกว้าง
 ประมาณ ๒๕๐ เมตร

- ลึกประมาณ ๘.๕๐ เมตร



การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

1 ลักษณะร่องน้ำสันดอนเจ้าพระยา



ตู้ไฟฟ้ากรอง

- ตู้รูปเสา ทาสีแดงสลับขาวทางตั้ง
- เครื่องหมายบนยอด เป็นทรงกลมทาสีแดง
- ลักษณะไฟ Mo (A) W 10s 4 M

หลักน้ำ

- จำนวน ๑๑ หลัก ๖ ชุด

A-B , C-D , E-F , G-H , E-I , J-K

- ทุกหลักทำสีขาว

- ตรงกลางของหลัก

๑. หลักหน้าทำสีแดง ทางตั้ง

๒. หลักหลังทำสีดำ ทางตั้ง

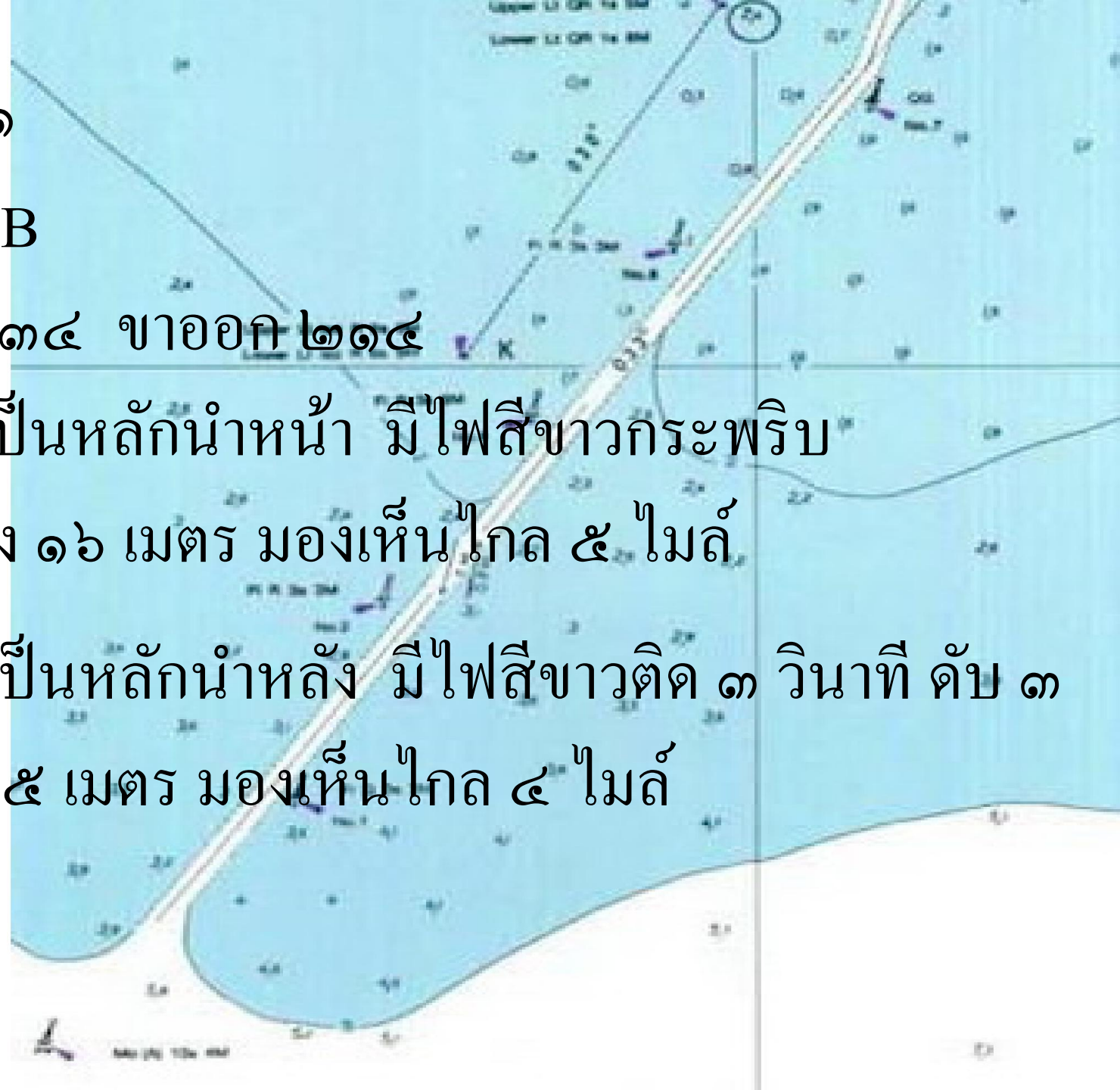
หลักน้ำชุดที่ ๑

- หลักน้ำ A - B

- เข็มขาเข้า ๐๓๔ ขาออก ๒๑๔

- หลักน้ำ A เป็นหลักน้ำหน้า มีไฟสีขาวกระพริบ
ตลอดเวลา สูง ๑๖ เมตร มองเห็นไกล ๕ ไมล์

- หลักน้ำ B เป็นหลักน้ำหลัง มีไฟสีขาวติด ๓ วินาที ดับ ๓
วินาที สูง ๒๕ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์



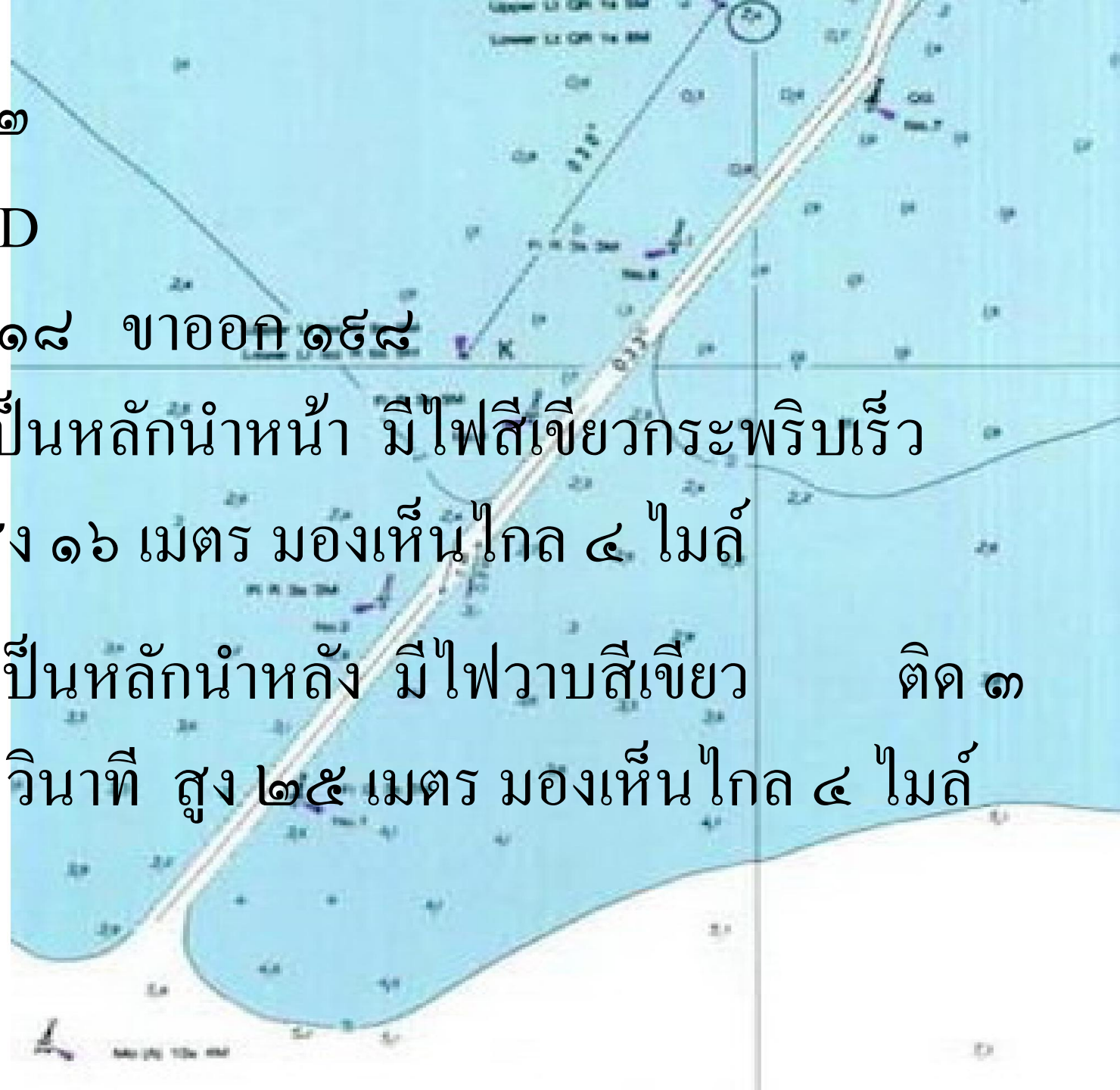
หลักน้ำชุดที่ ๒

- หลักน้ำ C - D

- เข้มขาเข้า ๐๑๘ ขาออก ๑๕๘

- หลักน้ำ C เป็นหลักน้ำหน้า มีไฟสีเขียวกระพริบเร็ว
ตลอดเวลา สูง ๑๖ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์

- หลักน้ำ D เป็นหลักน้ำหลัง มีไฟวาบสีเขียว ติด ๓
วินาทีดับ ๓ วินาที สูง ๒๕ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์



หลักนำชุดที่ ๓ – ๔

- หลักนำ E – F และ J – K

- เข็มขาเข้า ๐๓๐ ขาออก ๒๑๐

- หลักนำ E และ J เป็นหลักนำหน้า มีไฟสีแดง
กระพริบเร็วตลอดเวลา สูง ๑๖ เมตร มองเห็นไกล ๔
ไมล์

- หลักนำ F และ K เป็นหลักนำหลัง มีไฟวาบสีแดงติด ๓
วินาที ดับ ๓ วินาที สูง ๒๕ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์

หลักนำชุดที่ ๕ - ๖

- หลักนำ G - H และ E - I
- เข็มขาเข้า ๓๐๖ ขาออก ๑๒๖
- หลักนำ E จะเป็นหลักนำที่ใช้ร่วมกันระหว่างเข็ม ๐๓๐ กับเข็ม ๓๐๖ แต่สีของไฟจะแตกต่างกัน)

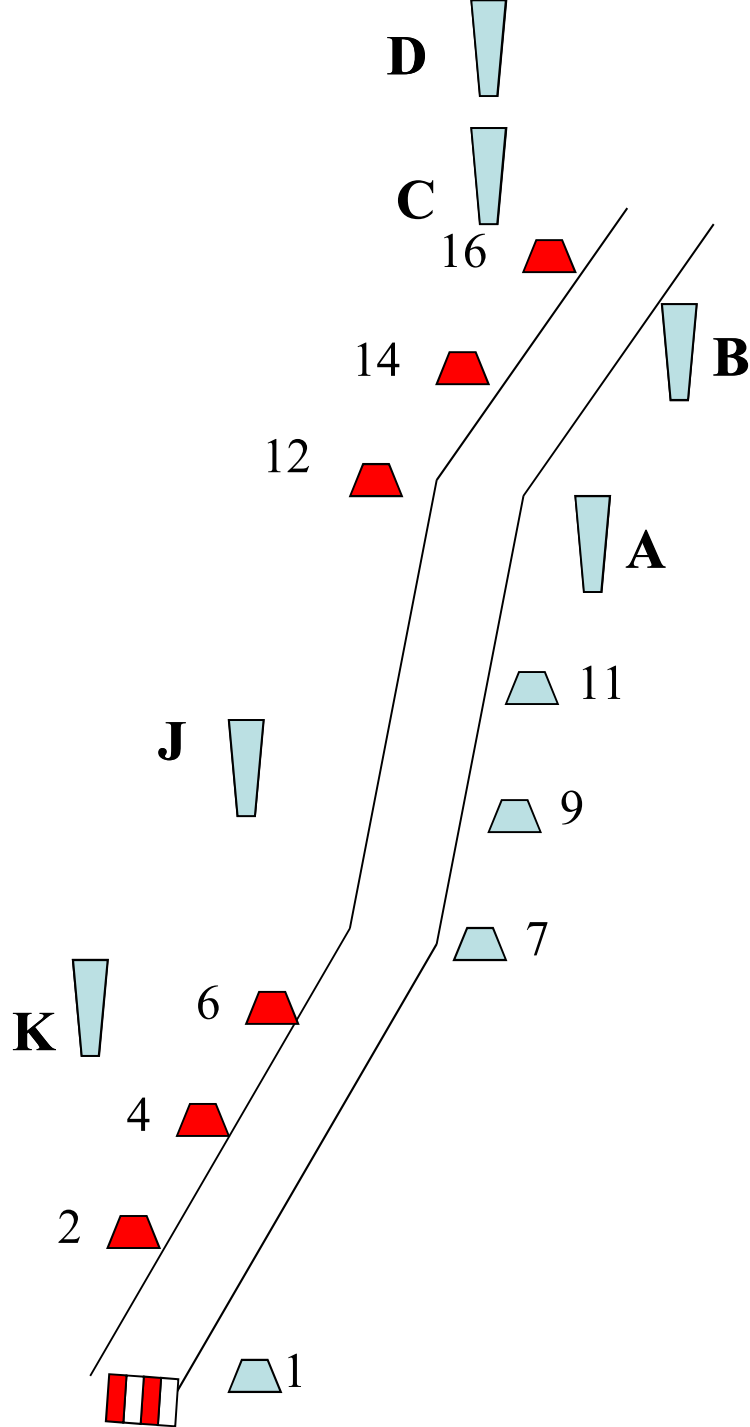
- หลักนำ G และ E เป็นหลักนำหน้า มีไฟสีเหลืองกระพริบเร็ว ตลอดเวลา สูง ๑๖ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์

- หลักนำ H และ I เป็นหลักนำหลัง มีไฟวาบสีเหลืองติด ๓ วินาที คับ ๓ วินาที สูง ๒๕ เมตร มองเห็นไกล ๔ ไมล์

การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

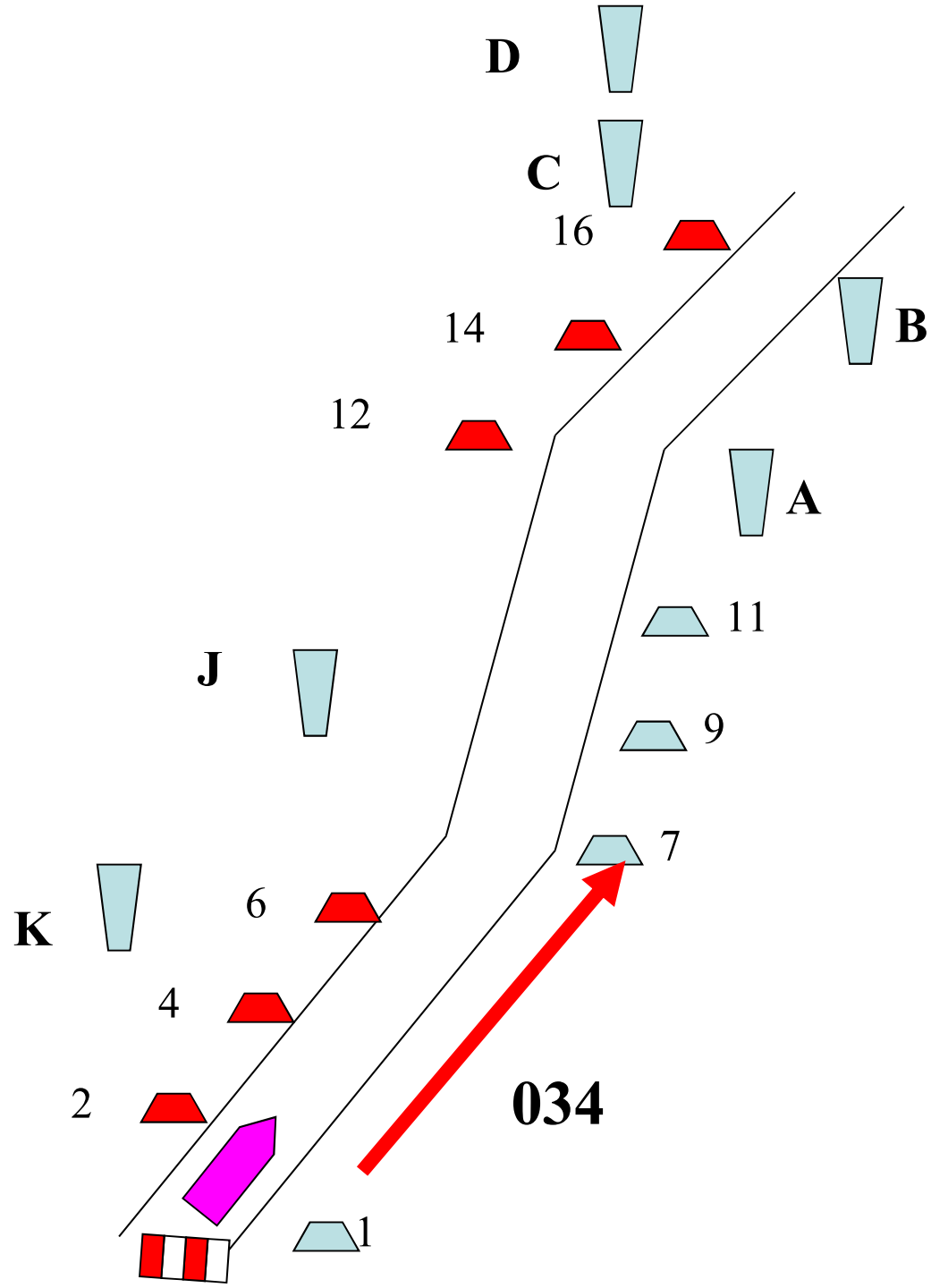
การนำเรือผ่านเข้า

- นำเรือเข้าใกล้ทุ่นไฟปากร่อง
- ถ้ามองไม่เห็นทุ่นฯนำเรือห่างสถานีนำร่อง 200 เมตร ถัด เข้ม 330 ระยะ 1 ไมล์ จะพบทุ่น ทางขวา
- ถ้ามองไม่เห็นนำเรือผ่านทุ่น 2 ห่าง 40 ม. เข้ม 034 จะพบหลักนำ A-B



ระยะทาง

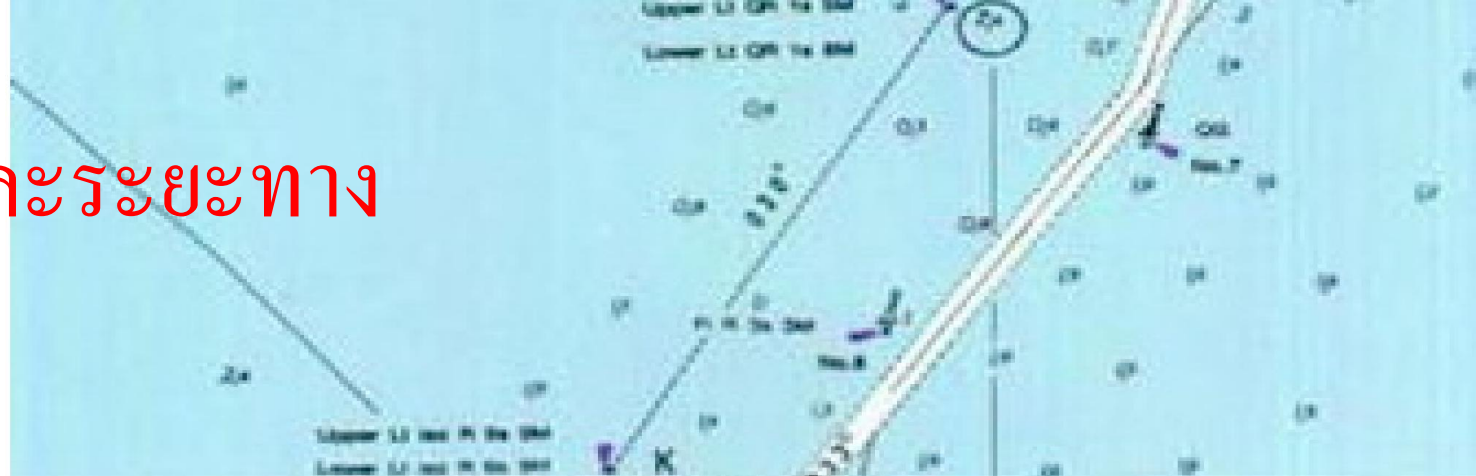


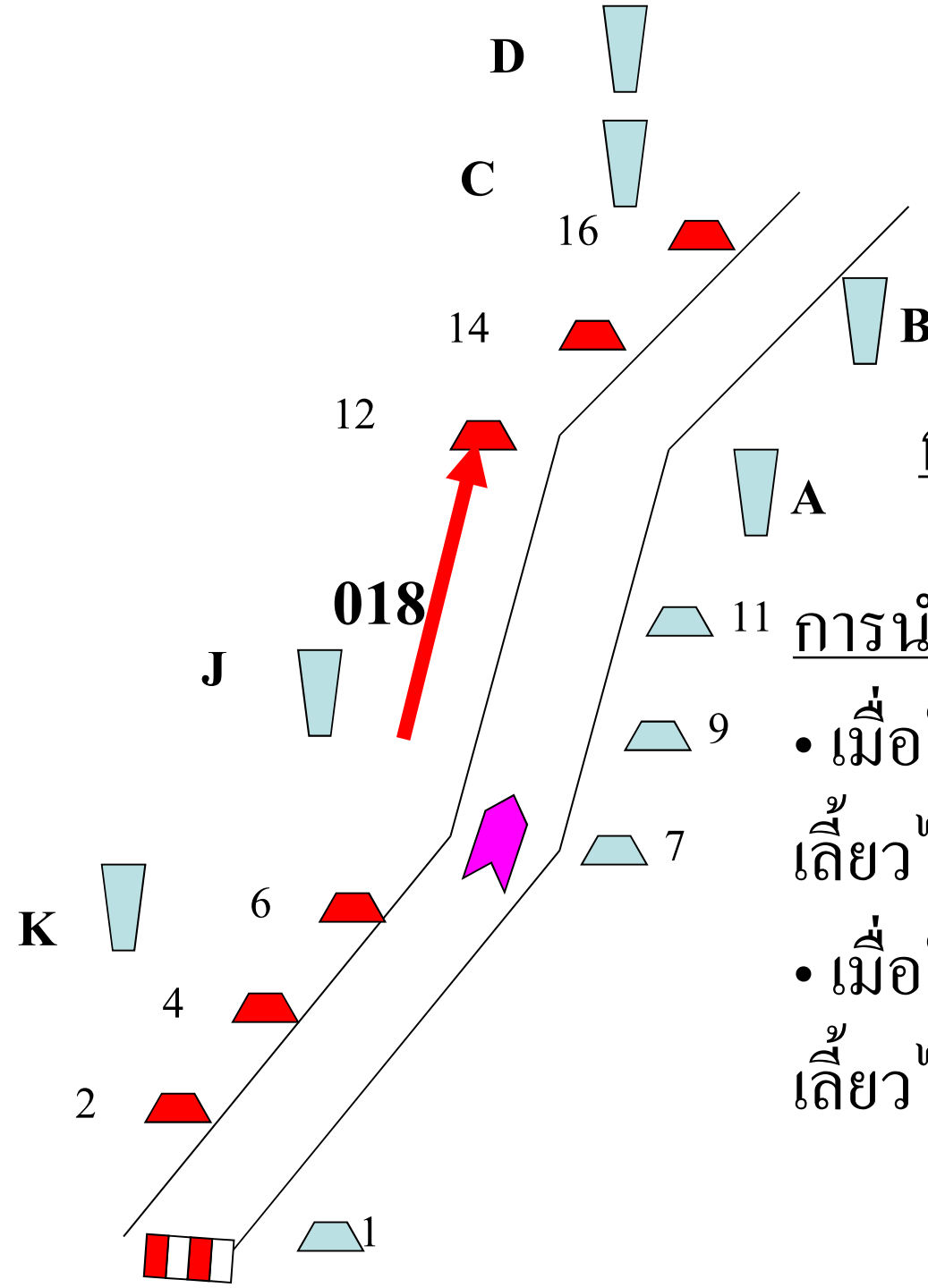


เขื่อนน้ำเรือและระยะทาง

ช่วงที่ ๒

- นับจากท่อนหมายเลข ๗ ถึงท่อนหมายเลข ๑๒ ร่องน้ำจะกว้างประมาณ ๑๐๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๓ กม. มีท่อนไฟกำกับ จำนวน ๔ ท่อน คือ ท่อนหมายเลข ๗ ๘ ๑๑ และ ๑๒ เข็มขาเข้า ๐๑๘ เข็มขาออก ๑๕๘





การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

การนำเรือผ่านเข้า

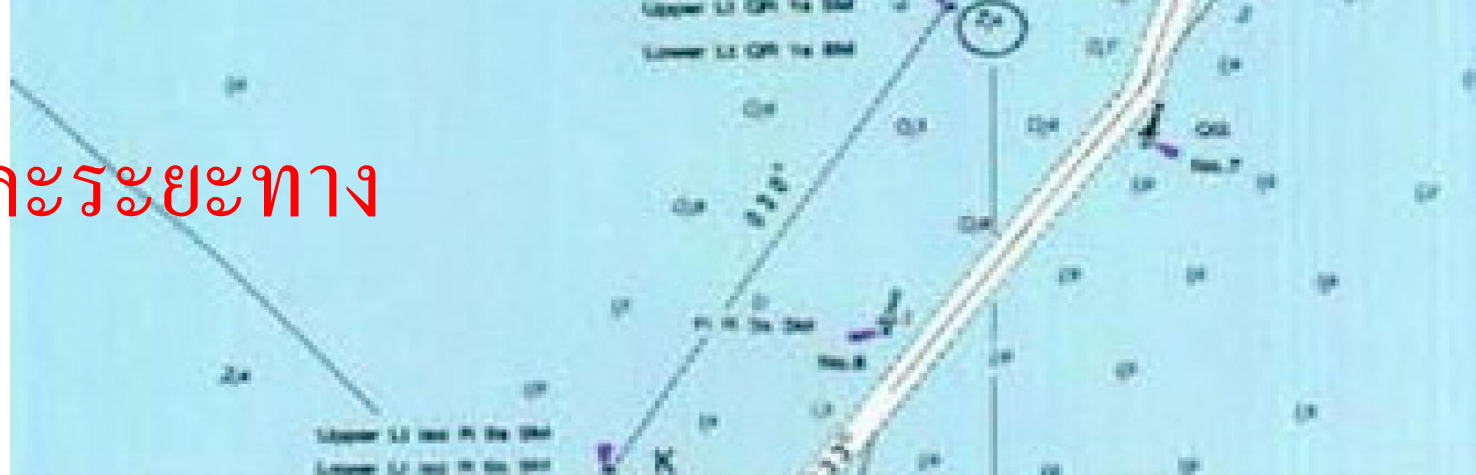
• เมื่อใกล้ท่อน 7 และหลัก C-D ใกล้ทับกัน
เลี้ยวไปถือเข็ม 018

• เมื่อใกล้ท่อน 12 และหลัก E-F ใกล้ทับกัน
เลี้ยวไปถือเข็ม 030

เขื่อนน้ำเรือและระยะทาง

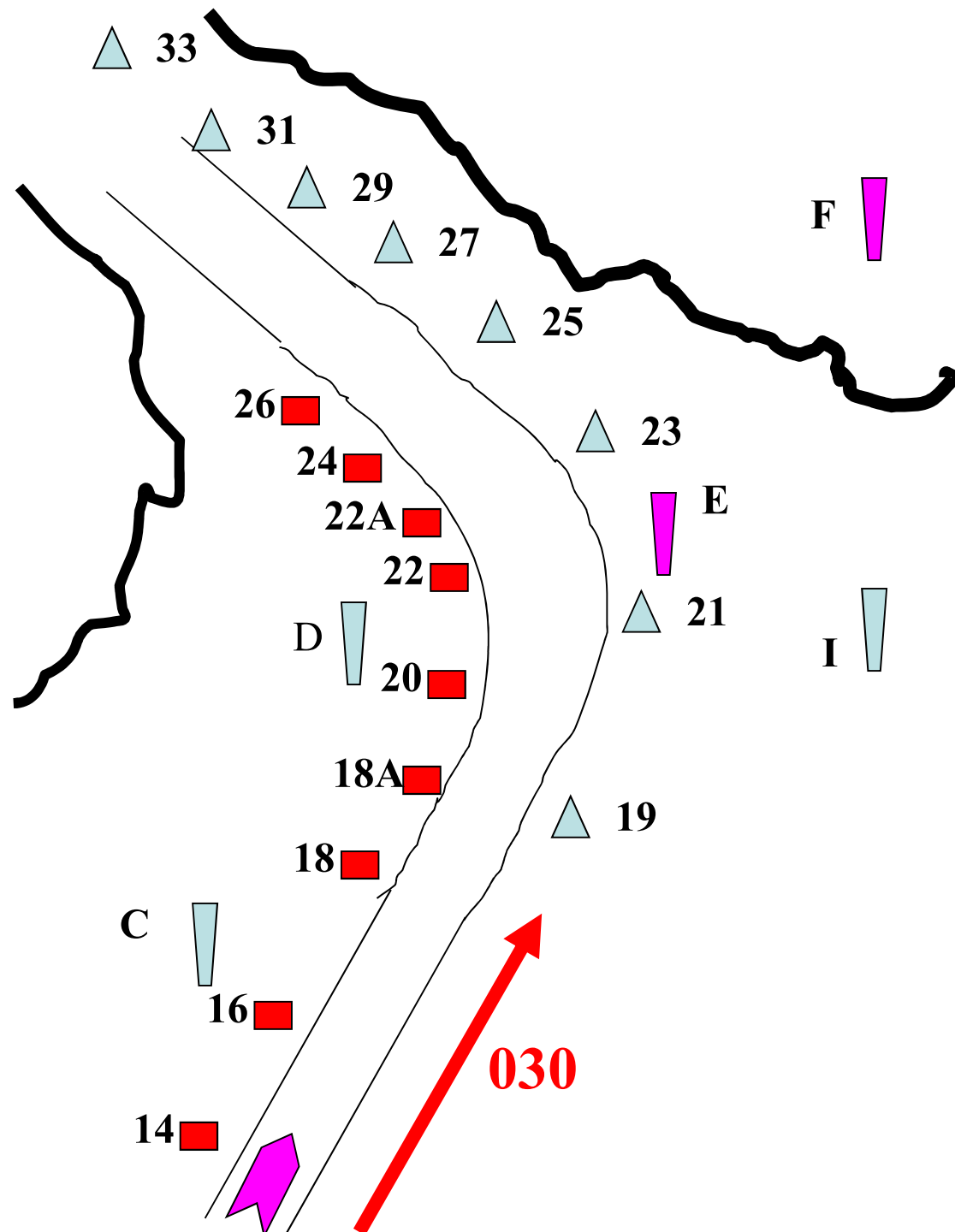
ช่วงที่ ๓

- นับจากทุ่นหมายเลข ๑๒ ถึงทุ่นหมายเลข ๑๘ ร่องน้ำจะกว้างประมาณ ๑๐๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๓ กม. มีทุ่นไฟกำกับ จำนวน ๔ ทุ่น คือ ๑๒ ๑๔ ๑๖ และ ๑๘ เข็มขาเข้า ๐๓๐ เข็มขาออก ๒๑๐



การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

- นับจากทุ่นหมายเลข ๑๒
ถึงทุ่นหมายเลข ๑๘ ร่อง
น้ำจะกว้างประมาณ ๑๐๐
เมตร ระยะทางประมาณ ๓
กม. มีทุ่นไฟกำกับ จำนวน
๔ ทุ่น คือ ๑๒ ๑๔ ๑๖
และ ๑๘ เริ่มขาเข้า ๐๓๐
เริ่มขาออก ๒๑๐



เขื่อนน้ำเรื่อและระยะทาง

ช่วงที่ ๔

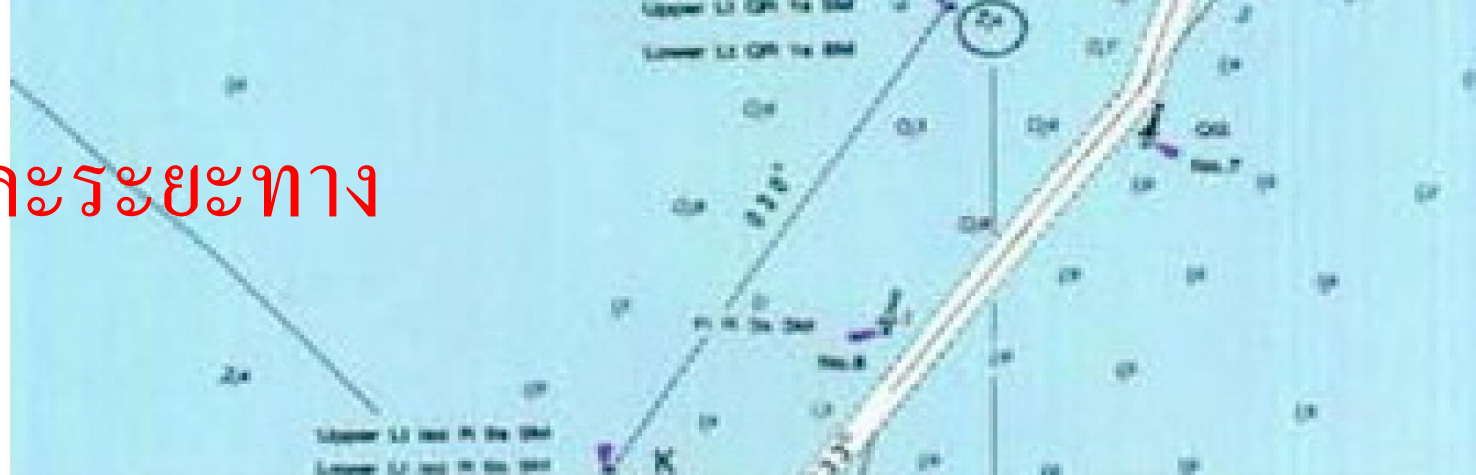
- นับจากท่อนหมายเลข ๑๘ ถึงท่อนหมายเลข ๒๖ ร่องน้ำจะกว้างประมาณ ๒๕๐ เมตร เป็นช่วงทางโค้ง เรียกว่า โค้งบางปู ระยะทางประมาณ ๔ กม. มีท่อนไฟกำกับ จำนวน ๑๑ ท่อน คือ ๑๘ ๑๘A ๑๙ ๒๐ ๒๐A ๒๑ ๒๒ ๒๓ ๒๔ ๒๕ และ ๒๖



เขื่อนน้ำเรือและระยะทาง

ช่วงที่ ๕

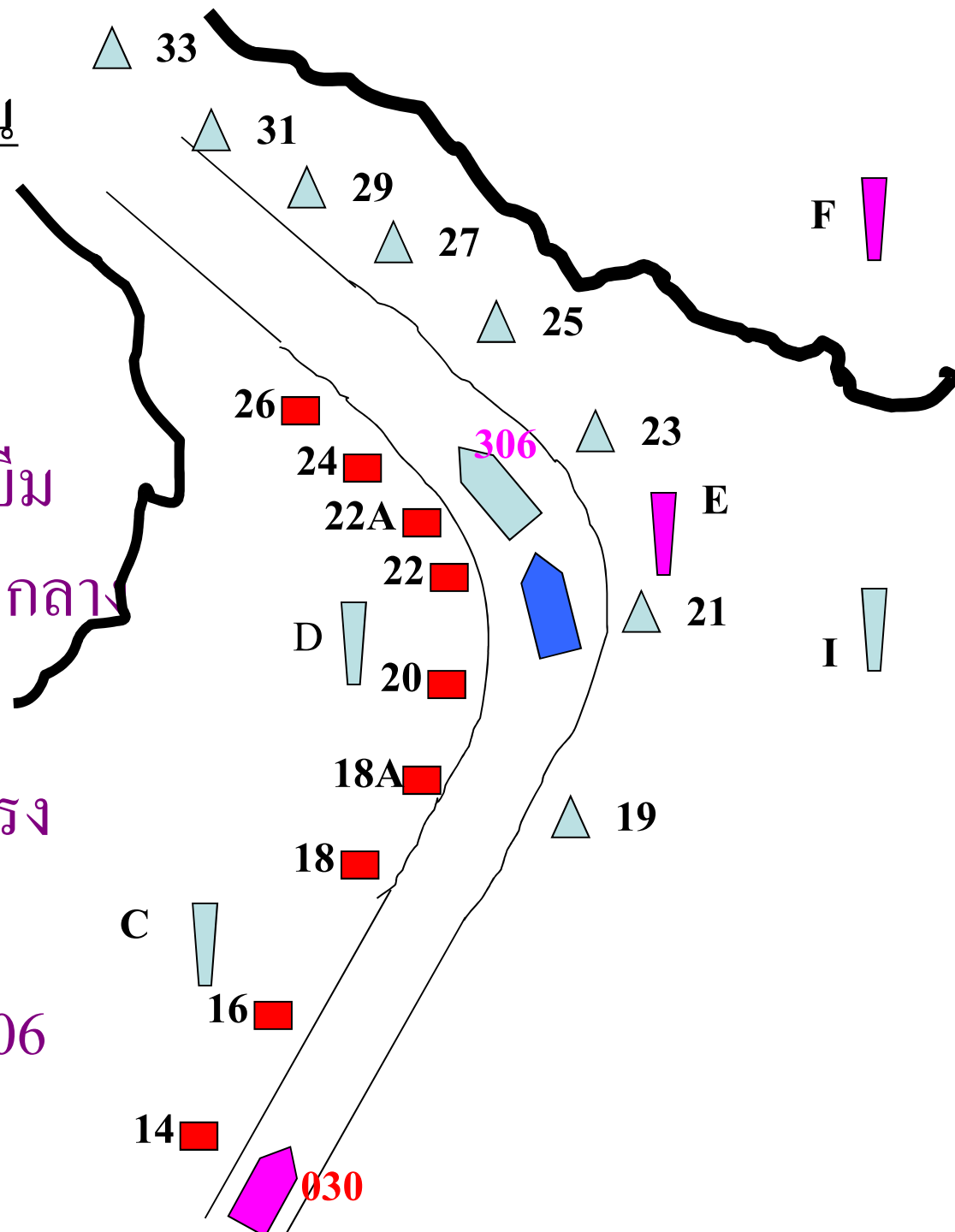
- นับจากทุ่นหมายเลข ๒๖ ถึงทุ่นหมายเลข ๓๑ ร่องน้ำจะกว้างประมาณ ๑๐๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๓ กม. มีทุ่นไฟกำกับ จำนวน ๔ ทุ่น คือ ๒๖ ๒๗ ๒๘ และ ๓๑ เข็มขาเข้า ๓๐๖ เข็มขาออก ๑๒๖



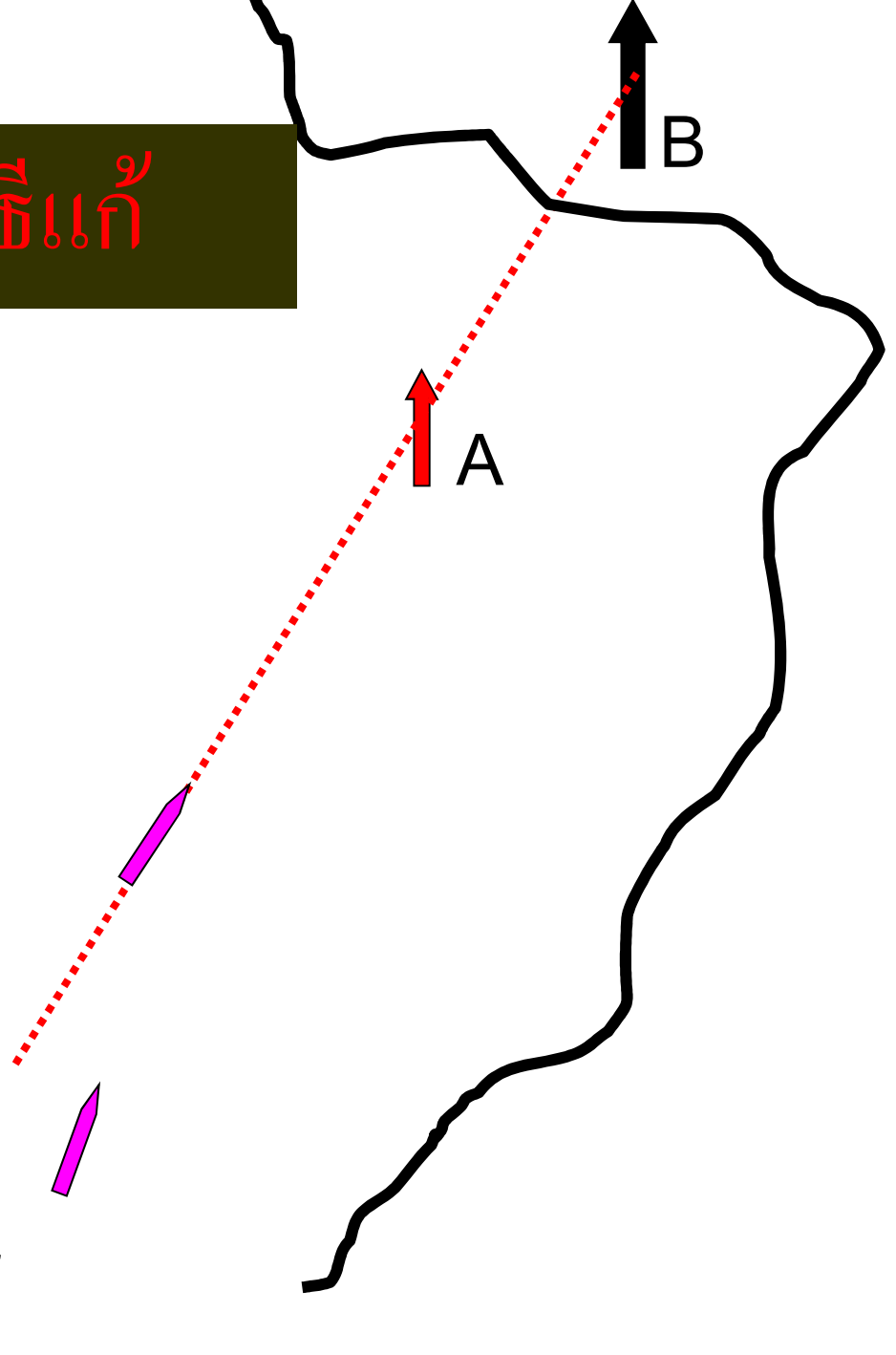
การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

การนำเรือผ่านเข้าโค้งบางปู

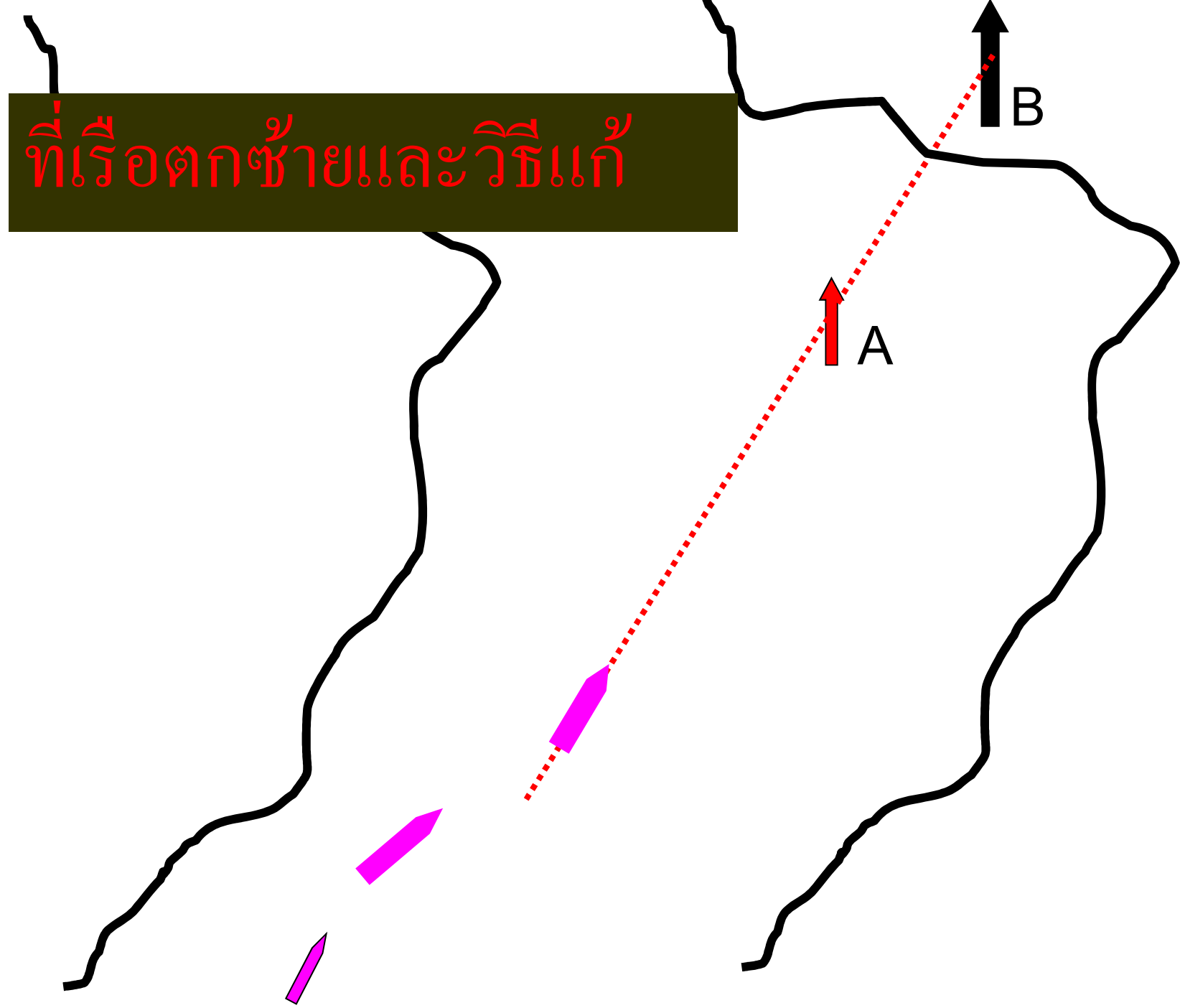
- ถือเข้ม 030 ถึงท่อน 19เตรียมเลี้ยว
- ถือ 030จนกราบซ้าย/ท้ายเรือซ้ายบีม
- หลัคนำ D เริ่มเลี้ยวซ้ายถือเข้มตรงกลางระหว่างท่อน 21และท่อน 23
- กราบขวาบีมท่อน 21เลี้ยวถือเข้มตรงกลางระหว่างท่อน 23และท่อน 25
- กราบขวาบีมท่อน 23เลี้ยวถือเข้ม 306
- โดยดูหลัคนำ G-H, E-I



ที่เรือตกขวาและวิธีแก้



ที่เรือตกซ้ายและวิธีแก้



การหลบหลีกเรือ

- ให้ปฏิบัติตาม พรบ.การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.
๒๕๒๒ และกฎการเดินเรือสากล ดังนี้.-

๑. เมื่อเรือสวนกันให้หลีกไปทางขวา (สวนผ่านทางกราบซ้าย)

๒. เมื่อจะแซงเรือข้างหน้า ให้แซงขึ้นทางซ้าย

๓. การนำเรือให้นำเรือตรงกลางร่องและอย่าให้ตกซ้าย

การนำเรือออก

- ให้ปฏิบัติตรงข้ามกับขาเข้า คือ เอาทุ่นไฟสีแดงไว้ทางขวา และเอาทุ่นไฟสีเขียวไว้ทางซ้าย จะมีเพิ่มเติมอีกเล็กน้อยคือ จากทุ่นหมายเลข ๓๑ ไปจนถึงทุ่นหมายเลข ๒๖ ให้ใช้ไฟนำ E และ I ในทิศ ๑๒๖ และจากทุ่นหมายเลข ๑๘ ถึงทุ่นหมายเลข ๑๒ ให้ใช้ไฟนำ J และ K ในทิศ ๒๑๐ เป็นแนวเล็งในการนำเรือ

การนำเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา

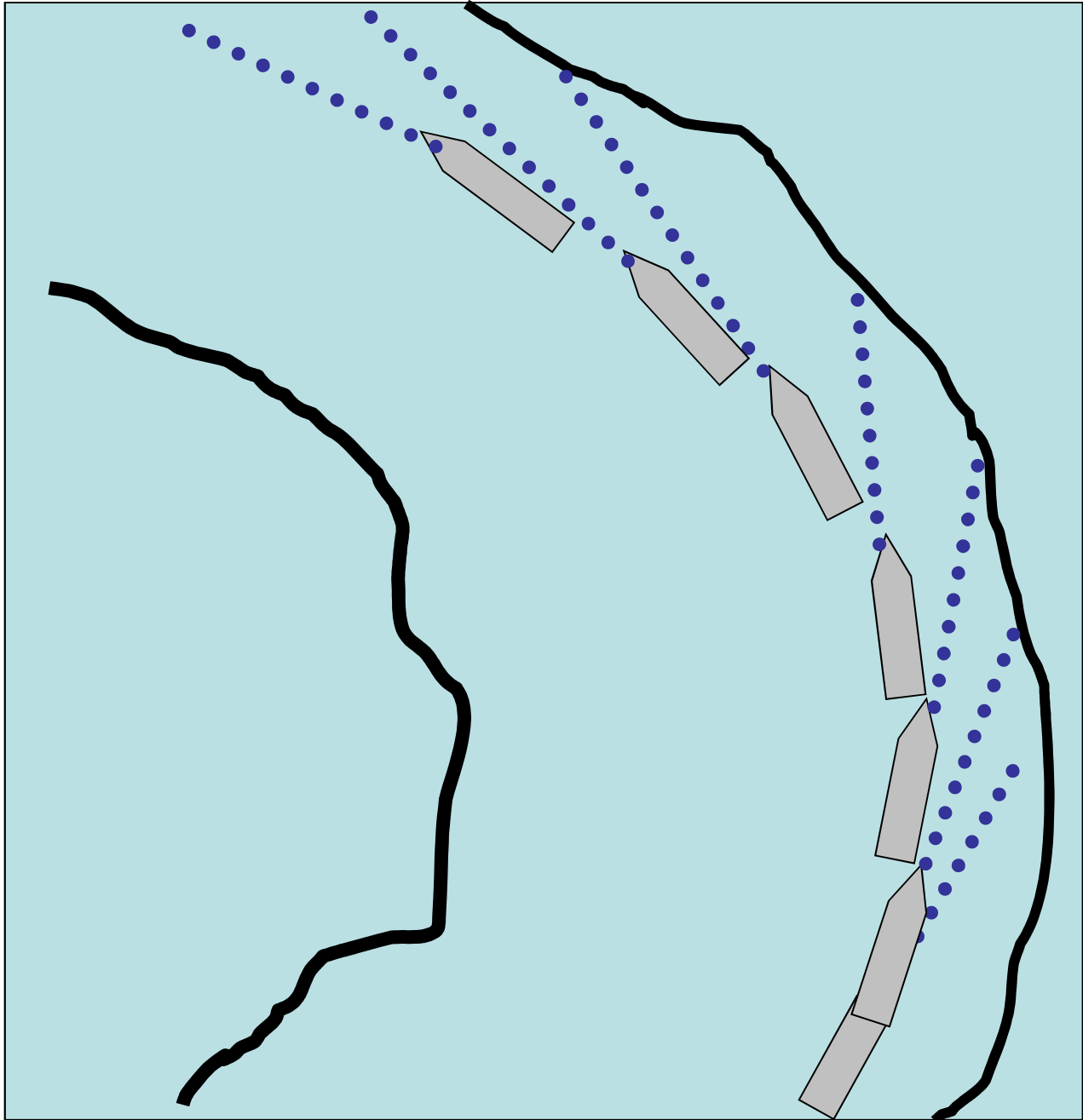
- แม่น้ำเจ้าพระยา ร่องน้ำลึกอยู่ในแนวกลางแม่น้ำ
- ตอนใดที่เป็นคูก้นน้ำลึก ผั่งตรงข้ามเป็นแหลมน้ำตื้น
- การนำเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาก็ถือหลักเล่นเรือให้อยู่กลางแม่น้ำหรืออยู่กลางร่องน้ำ
- ส่วนที่เป็นคูก้นน้ำจะเล่นเรือเลียบไปชิดฝั่งหน่อย เรียกว่า เรือทอดไปตามท้องคูก้น

การนำเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา

- เริ่ม กม.0 ที่ อจปร.อร.เป็นบวกเข้าหา กทม.เป็นลบเมื่อออกปากร่อง
- ไม่มีหลักนำและที่หมายที่เด่นชัดในการหาที่เรือ
- ต้องนำเรือไปตามโค้งน้ำ
- นำเรือในลักษณะ Port to Port (ขวาปกติ)
- หากไม่จำเป็นไม่ควรแซงขณะที่กำลังมีเรือแล่นสวน

การนำเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา

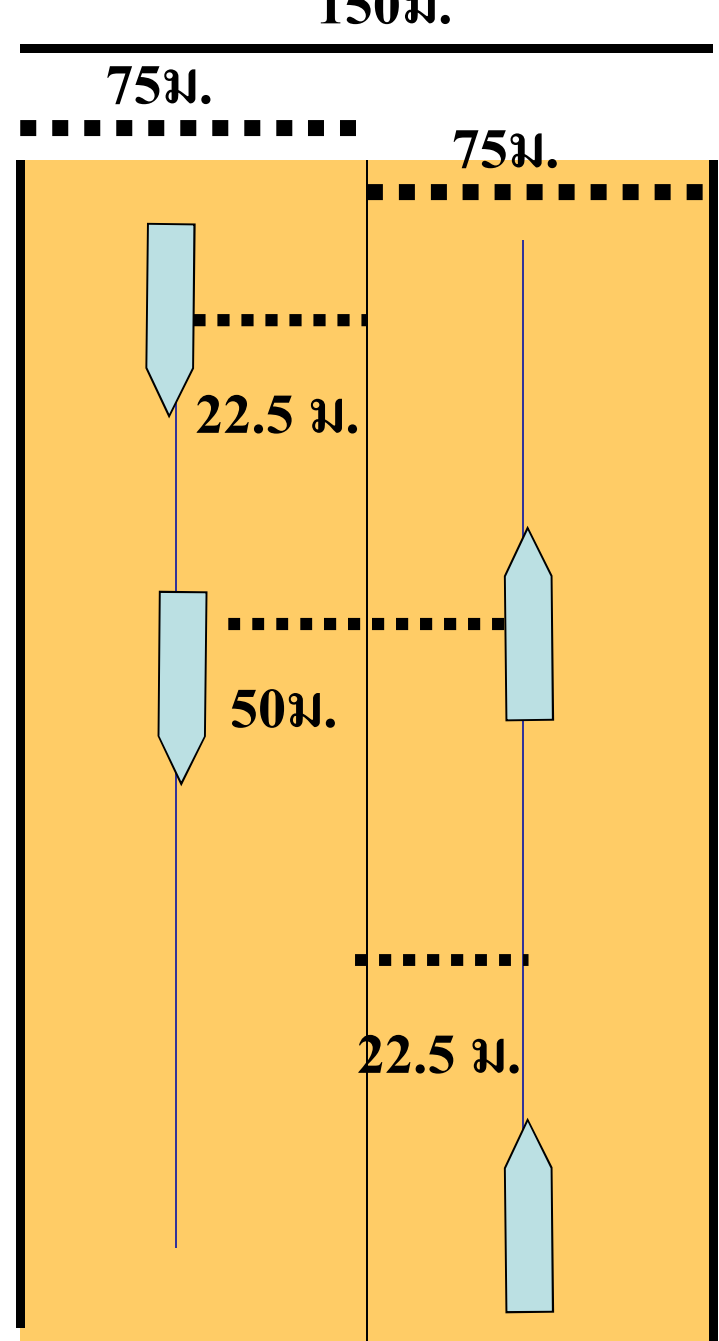
- การเลี้ยวตามโค้งคู
ลักษณะ Sea Room ให้
มีระยะมากพอและ
ปลอดภัยตลอดเวลา
- ขณะเลี้ยวควรให้อัตรา
การหันของหัวเรือให้
เสมอกับแนวขอบฝั่ง
ตลอดเวลา



การนำเรือผ่านร่องน้ำสั้นคอน

การนำเรือ

- นำเรืออยู่ตรงกลางร่องน้ำตลอดเวลาและหลีกเลี่ยงหัวเรือสวนกัน
- นำเรืออยู่ตรงกลางด้านขวาตลอดเวลา
- ผู้นำเรือควรอยู่ทางซ้าย



การนำเรือสวนกันในร่องน้ำสันดอน

การนำเรือสวนกันในร่องน้ำสันดอนควรใช้ความเร็วตอนสวนกันไม่เกินความเร็วครึ่งตัวหรือไม่ควรเร็วกว่า ๖ - ๘ น็อต เก็บความเร็วเต็มตัวเอาไว้กระทุ้มเมื่อเรือเซเข้าหากัน

- การสวนกันทำได้ ๒ วิธี คือ

๑. ผู้นำเรือต้องยืนทางกราบซ้าย เรือจะต้องสวนกัน
โดยหลีกเลี่ยงหรือสวนกันทางกราบซ้ายต่อกราบซ้าย

- แต่งเรือให้ไฟนำทั้งคู่ทับกันเมื่อเรือทั้งสองเข้ามาใกล้กัน
ประมาณหนึ่งช่วงลำเรือหรือประมาณ ๑๐๐ เมตร ให้เรือ ทั้งสอง
หักไปทางขวา

- เมื่อแนวกลางลำของเรือทั้งสองผ่านกันจึงหักซ้ายเข้าร่องแล้ว
แต่งเรือให้อยู่กลางร่องน้ำตามเดิม **วิธีนี้ใช้กับเรือที่กินน้ำลึก
มากๆ ด้วยกันทั้งคู่**

การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

การนำเรือสวนกัน

- ไม่ควรใช้ความเร็วเกินครึ่งตัว/6-8

นอต

- แบบที่ 1 กรณีเรือกินน้ำลึก
 - นำเรืออยู่ตรงกลางร่องน้ำ

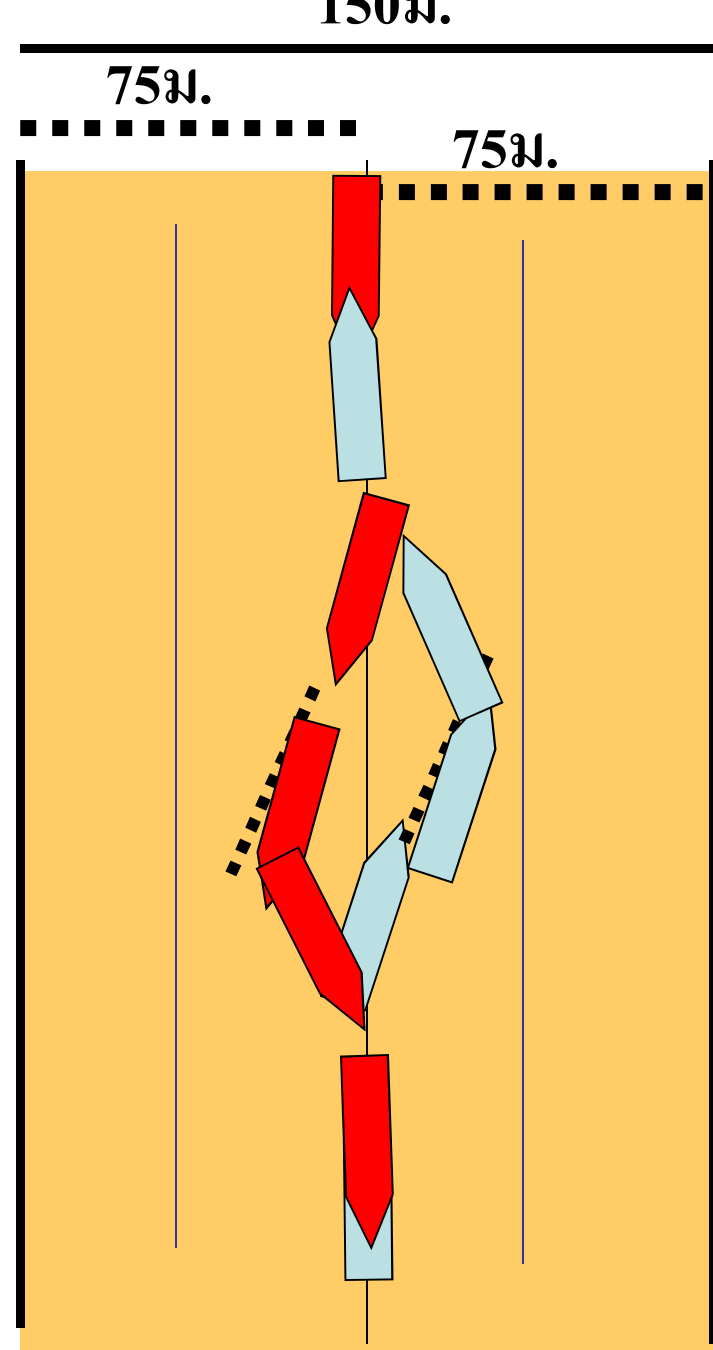
ตลอดเวลา

- ระยะ 100 ม. หลีกขวาพร้อมกัน

ทั้งสองลำ

- เมื่อเรือแนวกลางลำผ่านหักซ้าย

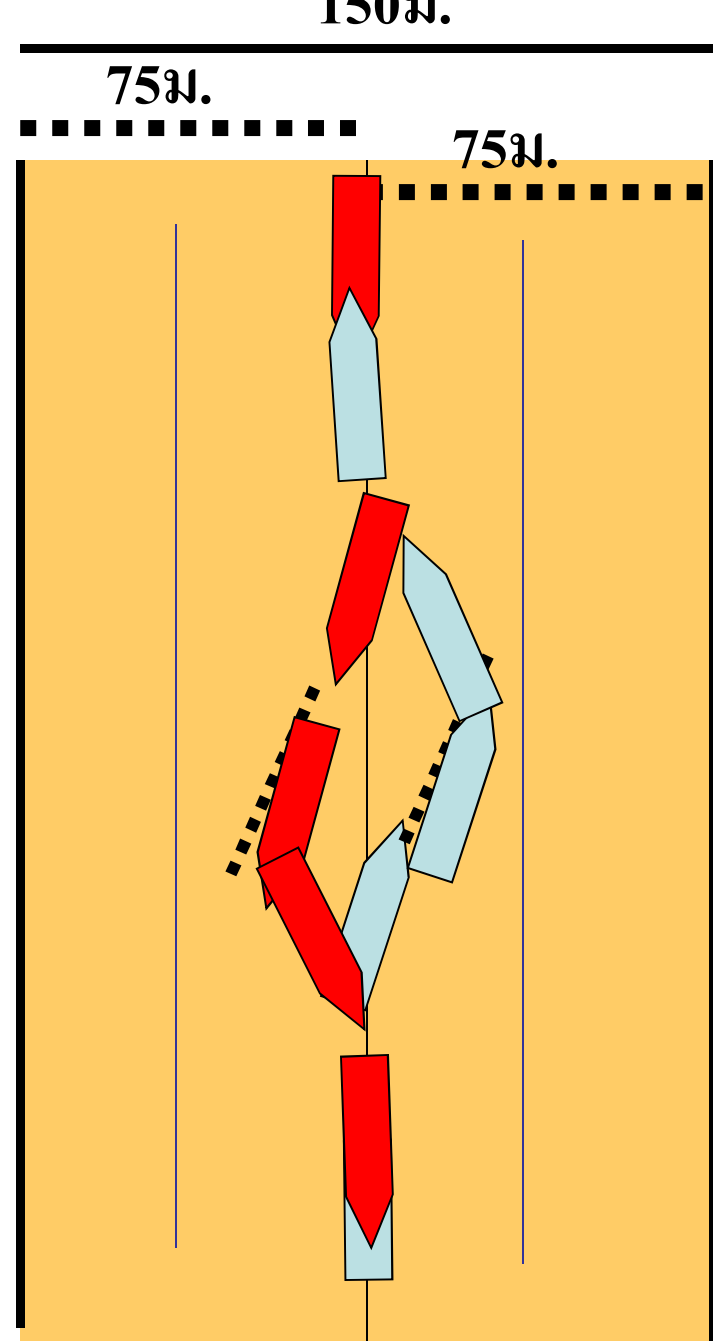
เข้ากลางร่องน้ำ



การนำเรือผ่านร่องน้ำสันดอน

การนำเรือสวนกัน

- แบบที่ 1 กรณีเรือกินน้ำลึก
 - ผู้นำเรือควรอยู่ทางซ้าย
 - ผู้นำเรือต้องติดต่อกันตลอดเวลา



๒. ผู้นำเรือขึ้นทางกราบซ้าย นำเรือให้ไฟนำทับกัน จน
เหลือระยะห่างกันประมาณ ๓๐๐ เมตร ให้นำเรือทั้งสอง
ไปทางขวาแนวกลางร่องเล็กน้อยโดยสังเกตที่ไฟนำ รักษา
เรือให้อยู่ในลักษณะนี้ตลอดเวลาที่สวนกัน การเปิดทางให้
กันจะต้องเปิดทางให้กัน โดยที่เรือตัวเองจะหลบไป
ทางขวาได้อีก

การนำเรือผ่านร่องน้ำสั้นคอน

การนำเรือสวนกัน

• แบบที่ 2

- นำเรืออยู่ตรงกลางร่องน้ำ

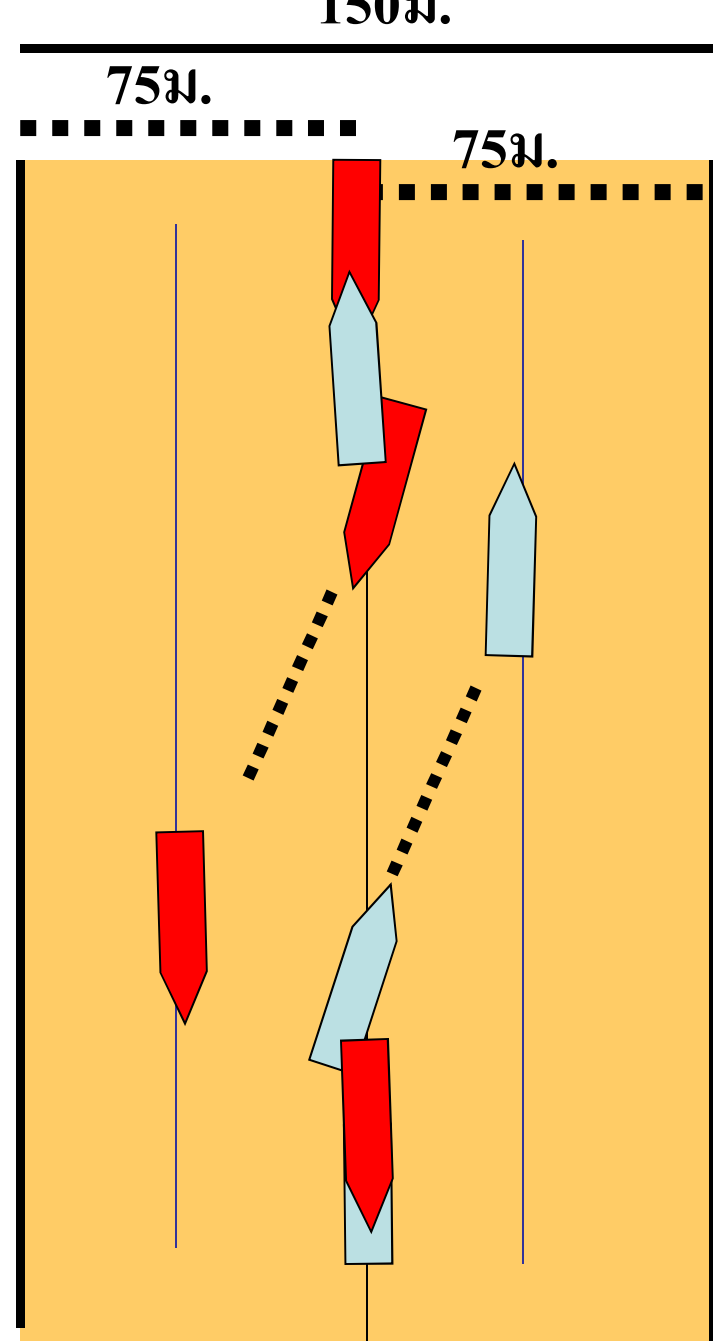
ตลอดเวลา

- ระยะ 300 ม. หลีกขวาโดยนำเรือ

ตกขวาตลอดการเล่นสวน

- เมื่อเรือผ่านปลอดภัยแล้วนำเรือ

เข้ากลางร่อง



การแข่งขันในร่องน้ำสันดอน

เรือสองลำที่จะแข่งกันกินน้ำลึกเกิน ๒๔ ฟุตขึ้นไปหรือ
เรือที่จะแข่งมีความเร็วมากกว่าเรือถูกแข่ง ไม่เกิน ๓
น็อต แล้วไม่จำเป็นจริงๆ ไม่ควรแข่งกัน ในร่องน้ำสัน
ดอนและไม่แข่งกันที่จุดเลี้ยว เป็นอันตราย

- เรือที่จะแข่งต้องแข่งขึ้นทางกราบซ้ายเรือที่ถูกแข่ง

- ผู้นำเรือแข่งต้องยืนทางกราบขวา

- ผู้นำเรือที่ถูกแข่งยืนทางกราบซ้าย

- เรือที่แข่งเปิดทางไปทางขวาตามที่อัตราน้ำลึก จะ
อำนวยความสะดวกความเร็วลงให้เรือถือท้ายอยู่

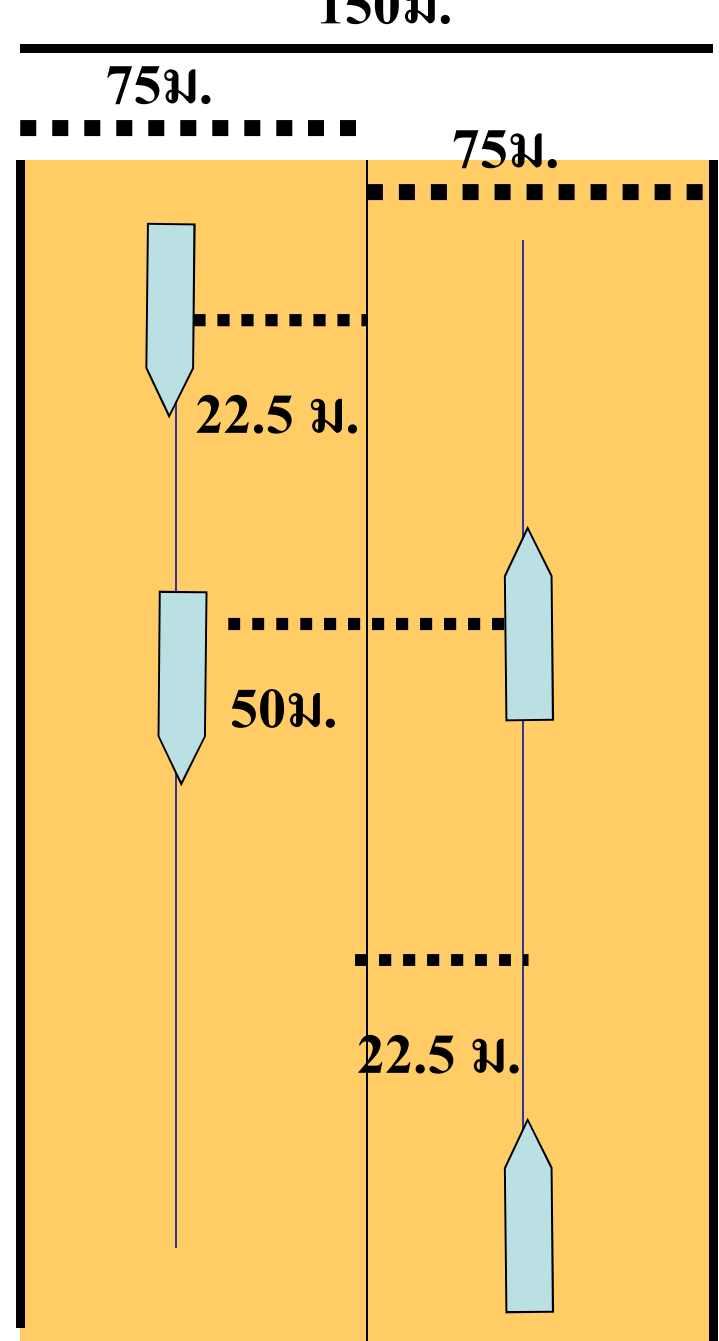
- เรือที่จะแข่งให้แล่นจี้ท้ายเรือซ้ายของเรือลำที่ถูกแข่งเข้าไปก่อน จนเหลือระยะประมาณ ๕๐ เมตร จึงเบนหัวเรือ
ไปทางซ้าย

- เมื่อหัวเรือถึงแนวท้ายเรือให้ลดความเร็วเหลือประมาณครึ่งตัวให้สังเกตระยะห่างให้ปลอดภัย ควรสั่งการ โดยใช้มุมหางเสืออย่างเดียว อย่าสั่งถอยเข้าเป็นอันตราย เมื่อเรือแซงกันจนปลอดภัยแล้วจึงเพิ่มความเร็วแต่งเรือเข้าแนวกลางร่องตามเดิม

การนำเรือผ่านร่องน้ำสั้นคอน

การแซงในร่องน้ำ

- ไม่ควรกระทำหากไม่
จำเป็นจริง ๆ
- ก่อนจะแซงต้องขอ
อนุญาตก่อน



การนำเรือสวนกันหรือแข่งกันในแม่น้ำเจ้าพระยา

การนำเรือสวนกันในแม่น้ำเจ้าพระยา เนื่องจากร่องน้ำกว้างกว่าร่องน้ำสันดอนมาก ดังนั้นการสวนกันจึงทำได้สะดวกและจะสวนกันทางขวาหรือซ้ายก็ย่อมทำได้ถ้ามีการติดต่อล่วงหน้าไว้เรียบร้อยแล้ว แต่การสวนกันผิดปกติจะต้องได้รับการยอมรับก่อนที่จะสวนผิดทางกันได้
ความเร็วในการสวนก็ใช้ความเร็วได้พอสมควรแล้วแต่กรณี

การแข่งขันในแม่น้ำเจ้าพระยา ถ้าเป็นบริเวณ ที่ค่อนข้างแคบเรือที่ถูกแซงนอกจากจะลดความเร็วไปแล้วผู้นำเรือควรจะเปลี่ยนทางกราบขวาเพื่อนำเรือให้ชิดขอบฝั่งมากที่สุด

การนำเรือออกจากต้น

ถ้าเรือติดต้นบริเวณสันดอนฯ ให้พิจารณาหัวเรือที่ติดอยู่ประกอ
กับไฟนำตามเข็มนาฬิกาที่ติดต้น เพื่อให้ทราบว่าหัวเรือหรือเรือติดต้นทั้ง
ลำ ส่วนมากจะไม่มีติดต้น โดยท้ายเรือ ติดแต่หัวเรืออยู่ในร่อง
เพราะถ้าติดแบบท้ายเรือติดต้นเมื่อเพิ่มความเร็วก็ออกจากที่ต้นได้
ถ้าหัวเรือติดให้ถอยหลังเต็มตัว ใช้หางเสือขวาหมด ประมาณ ๕ -
๑๐ นาที เปลี่ยนมาใช้หางเสือซ้ายหมดประมาณ ๕ - ๑๐ นาที
จะต้องถอยหลังเต็มตัวและใช้หางเสือดังกล่าวจนเรือขยับตัว ซึ่ง
ต้องใช้เวลาอย่างน้อยครึ่งชั่วโมงหรือมากกว่า

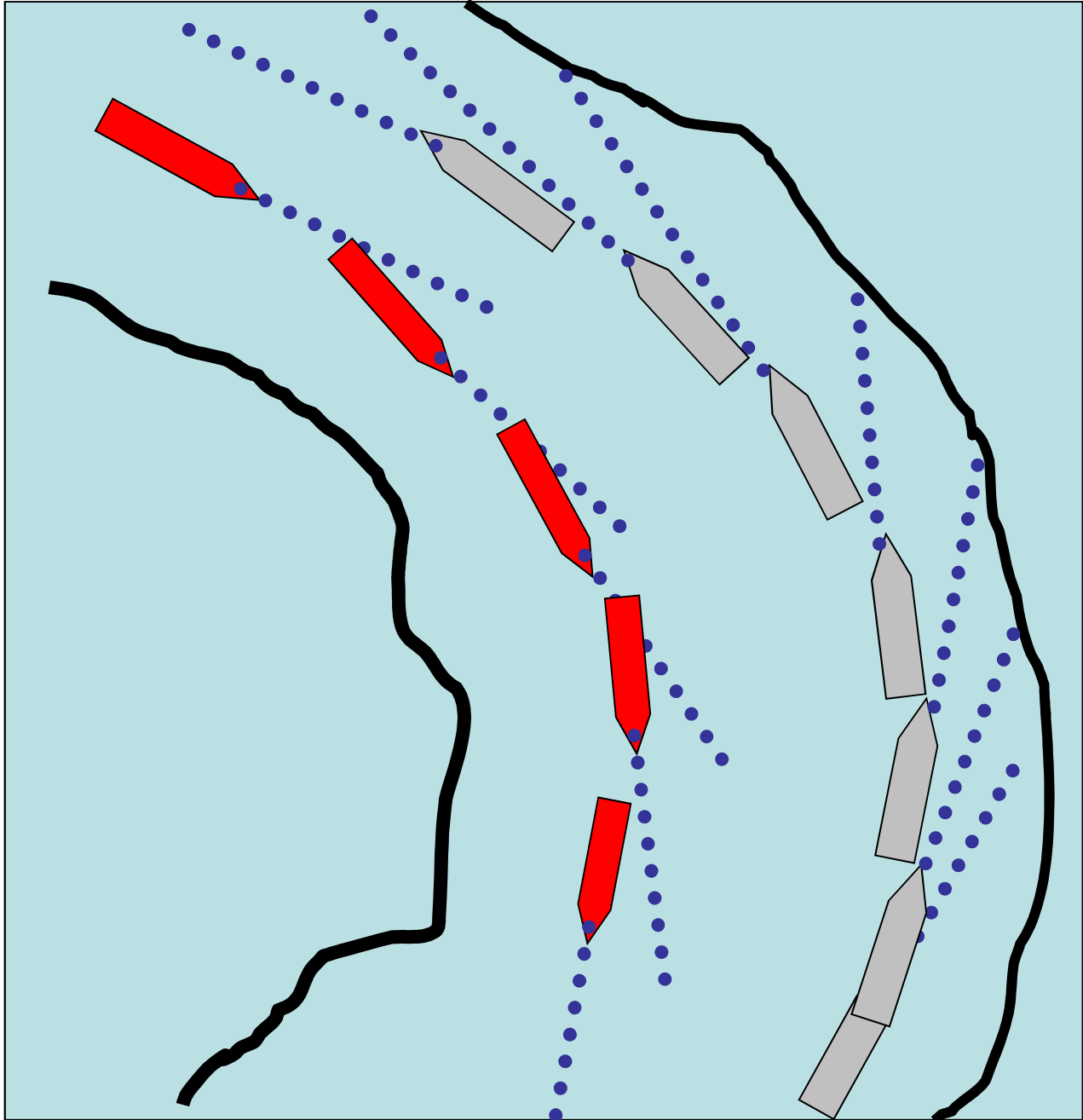
การใช้บริการนำร่อง

- ในกรุงเทพฯ ติดต่อที่กองนำร่อง กรมเจ้าท่า ถนนโยธา
ตลาดน้อย อำเภอสัมพันธวงศ์

- ถ้าเรือเดินทางไปต่างประเทศก็ให้ทูตทหาร
ติดต่อขอนำร่องจากประเทศที่จะไปก็ได้

การติดต่อนำร่อง

- CH 13
- เรือนำร่องเรือผ่าน
เข้า/ออกบริเวณ.....
จาก ร.ล.สี่ช้าง
- นำร่องจะตอบ ร.ล.สี่
ช้างจากนำร่อง ...(58)..
- จากนั้นแจ้งแนว
ทางการนำเรือของเรา



BAR ADDER

ได้วางแผนขุดลอกร่องน้ำสันดอนให้ลึก ๘ เมตร ต่ำกว่าน้ำลงหน้าน้ำเกิด (DATUM CHART) ต่ำกว่า DATUM CHART เพื่อความปลอดภัยจะต้องให้มีระดับน้ำใต้ท้องเรือกับท้องทะเล ๕ ฟุตขึ้นไป



