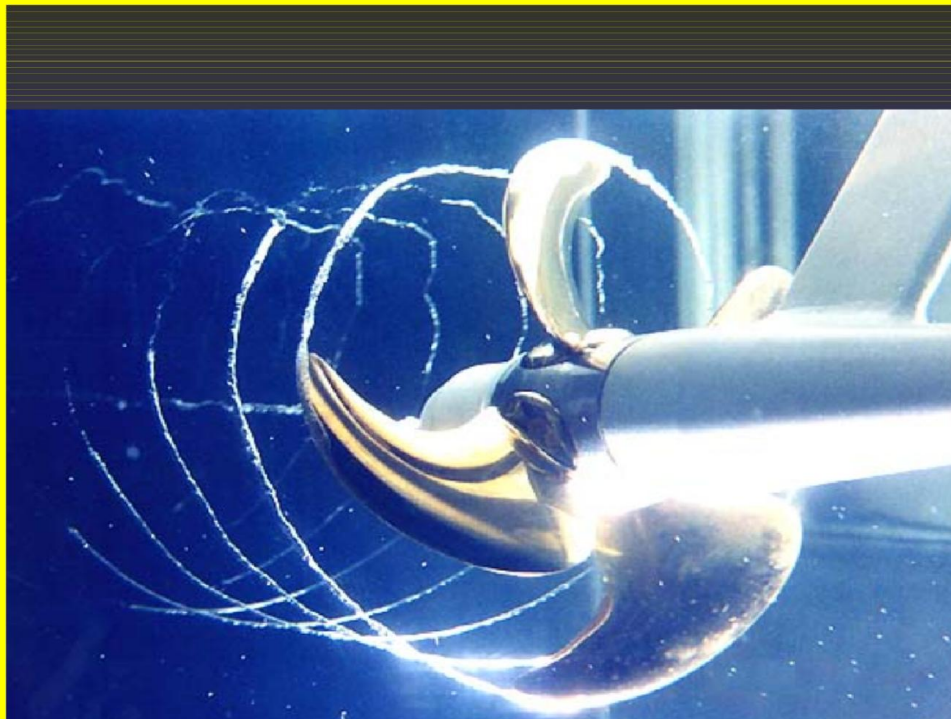


ข้อเตือนใจในการนำเรือ



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

- ๑. พยายามรักษาท้ายเรือให้พ้นอันตราย
 - ใบจักรและหางเสือต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อย



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

- ๒. อย่างนำเรือแบบเลี้ยงโชค



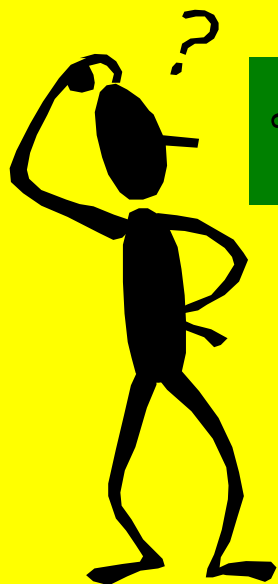
ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๓. มองไปในทิศทางที่สั่งทางเรือ

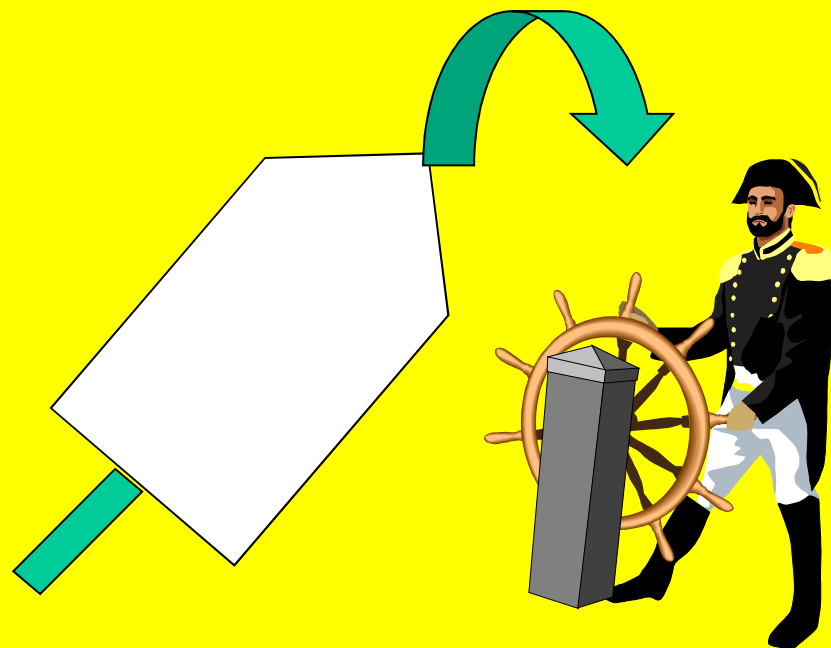


ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๔. ตรวจสอบยามถือท้ายว่าใช้หางเสือ ตามที่สั่งการ



หางเสือขวา ๒๐



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

- ๕. เมื่อสั่งหางเสือเพื่อถอยเข็มใหม่ ต้องบอกเข็มที่ต้องการให้ยามถอยท้ายทราบ
 - เพื่อป้องกันการผิดพลาด / หรืออาจจะเลยเข็มใหม่ได้



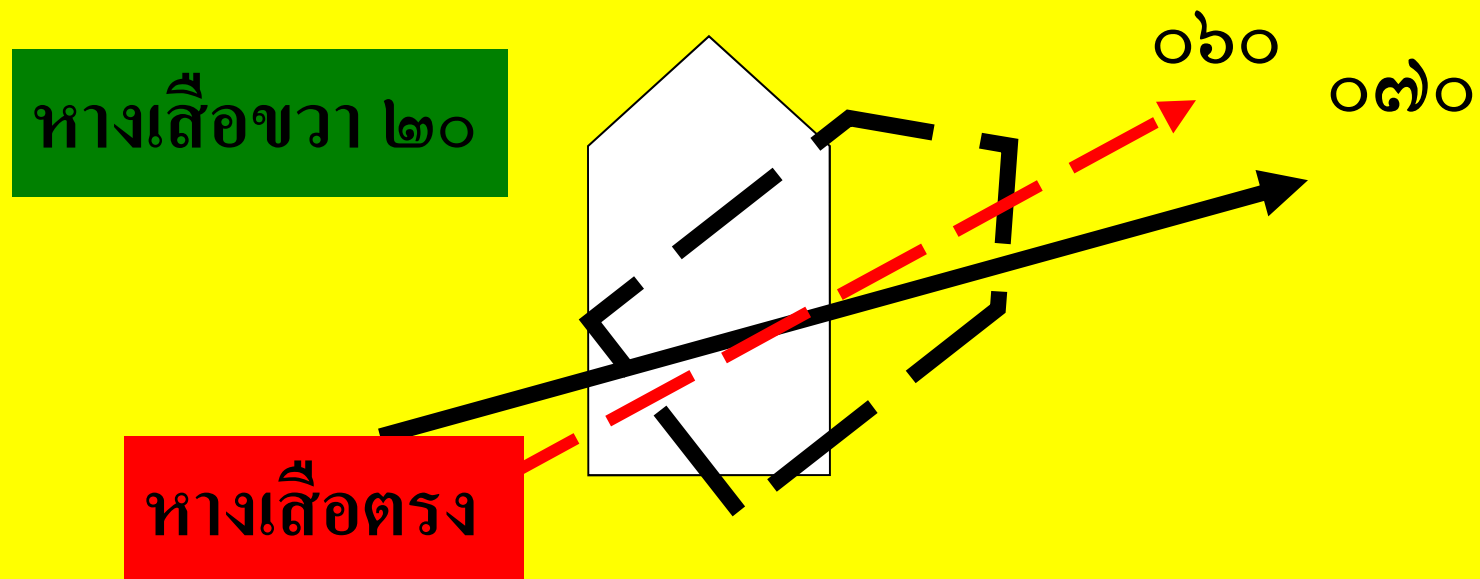
หางเสือขวา ๒๐



ถอยเข็ม ๑๒๕

ข้อเตือนใจในการนำเรือ

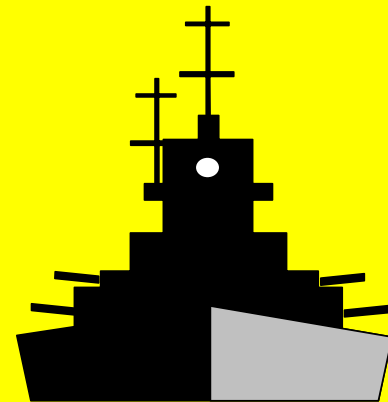
- ๖. เมื่อหันหัวเรือไปสู่เข็มนาฬิกาให้สังเกตร่องเรือ เมื่อหัวเรือทำมุมกับเข็มนาฬิกาได้ $1/2$ ของมุมหางเสือ
- หัวเรือจะเข้าสู่เข็มนาฬิกาเร็วขึ้น



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๓. ให้ระมัดระวังเรือที่ลอยอยู่นิ่ง

- เพราะไม่สามารถทราบการเคลื่อนไหวที่แน่นอน



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

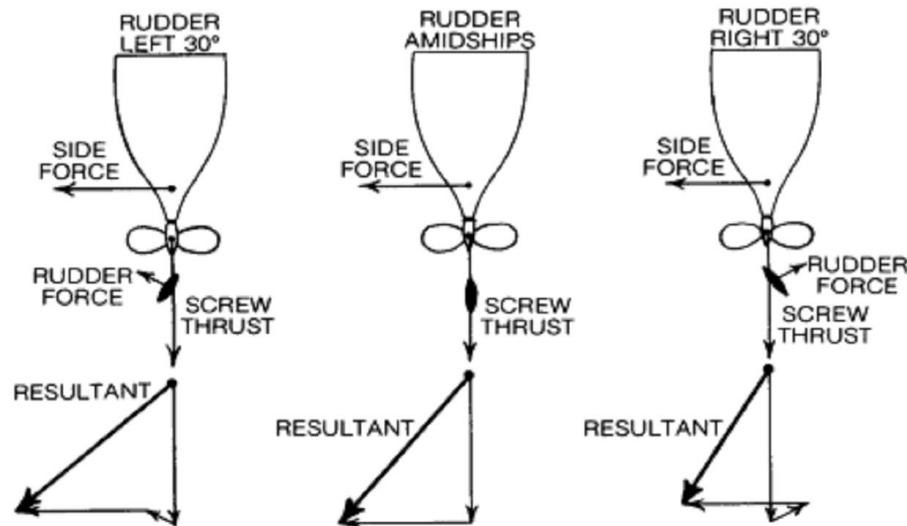
๘. เมื่อทะเลเรียบ ให้ตรวจสอบระยะทางและที่เรือ
เสมอ อย่าใช้การคาดเดา



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๕. อย่าเชื่อว่าเรือจะเคลื่อนที่ถูกต้องตามหลักการ

อาการเรือเมื่อเรือเริ่มถอยหลัง



(b.) ENGINE RPM FOR 5 KNOTS ASTERN, SHIP DEAD IN WATER.

ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๐. จงนำเรือให้ห่างจากทุ่นผูกเรือ

- เพราะมีอันตรายจากโซ่ยึดทุ่นใต้น้ำ



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๑. เมื่อสถานการณ์ในกระบวนเรือซับซ้อน เรือลำหนึ่ง
ลำใดที่แปรกระบวนตามปกติ อาจจะก่อความซับซ้อน
ให้แก่เรืออื่นได้



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

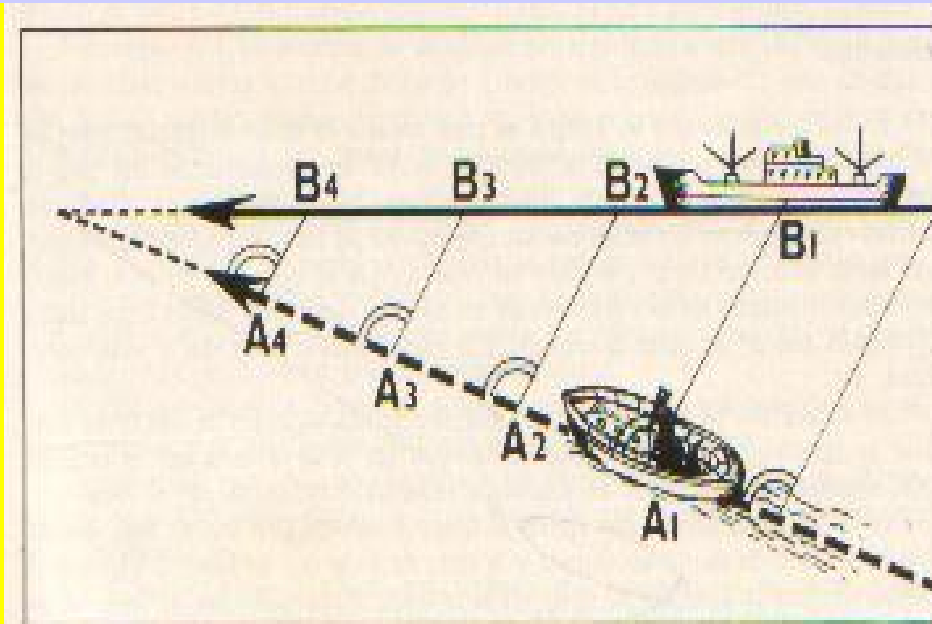
๑๓. เมื่อสถานการณ์สับสนและไม่แน่ใจว่าจะทำอะไร
- จงนำเรือตามเข็มและความเร็วของกระบวนเรือ



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๔. เมื่อเห็นว่าจะมีการชนกันอย่างแน่นอน

- จงนำเรือตามเข็มนาฬิกา แต่สั่งถอยหลังฉุกเฉิน
- เพื่อถ่วงเวลาให้ช้าลงและลดแรงกระแทก



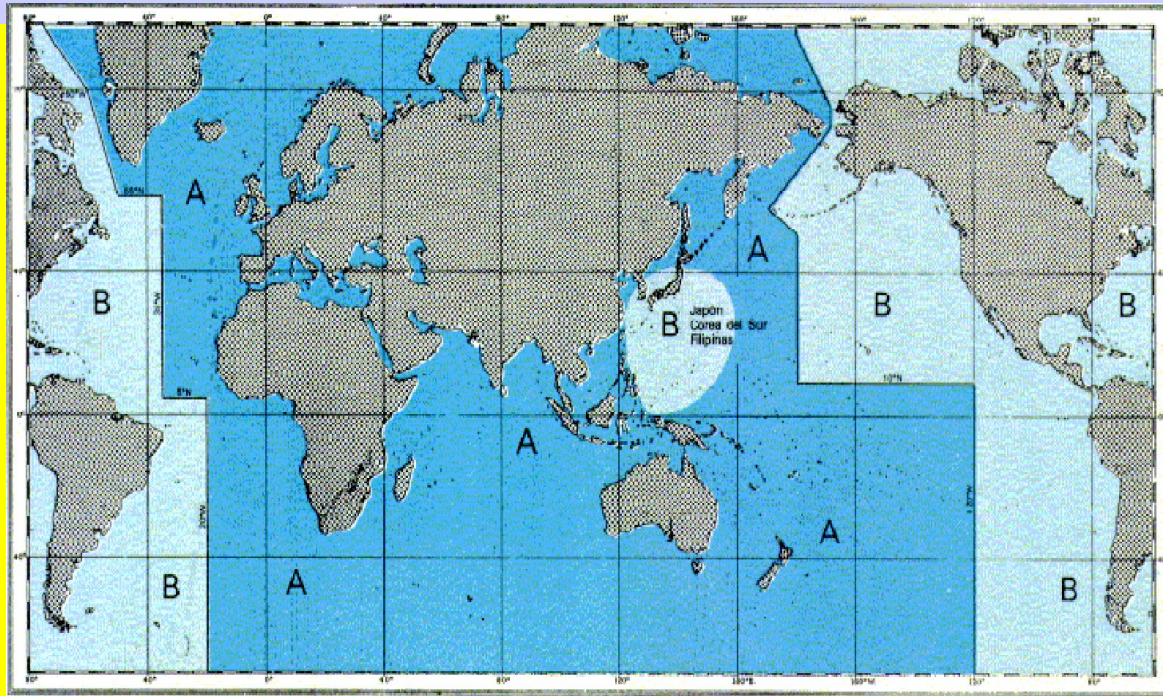
หยุดเครื่อง
ถอยหลังเต็มตัว ๒ เครื่อง

ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๕. อย่าเชื่อเข็มทิศเรือนเดียว แผนที่แผ่นเดียว

- จงหมั่นตรวจสอบเข็มทิศกับที่หมายขอบฝั่ง

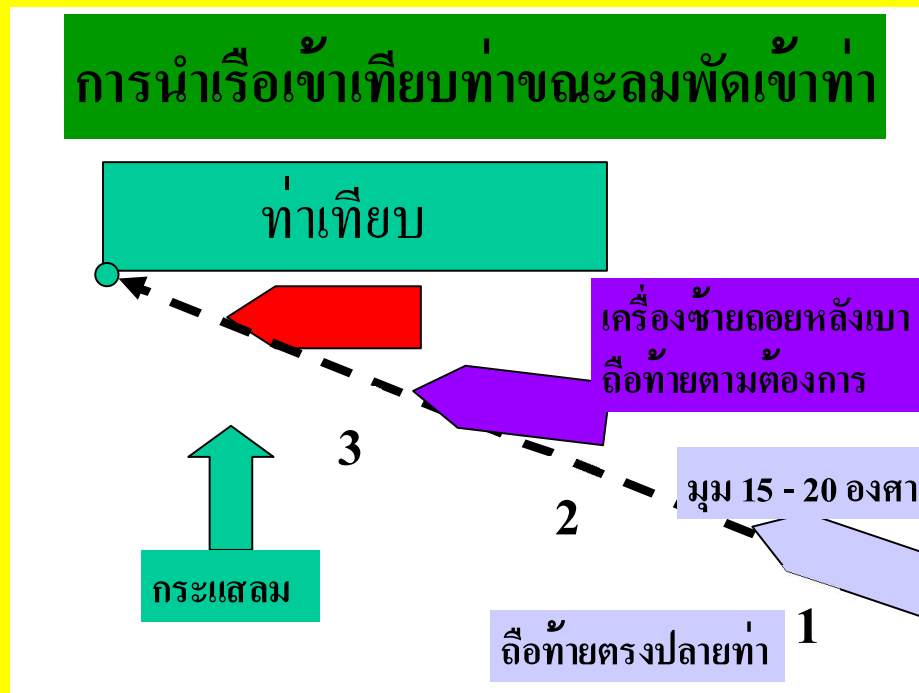
พร้อมกับเข็มทิศเรือนอื่น



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๖. เมื่อนำเรือเข้าเทียบ มีลมพัดเข้าท่า

- ต้องมีการเตรียมพร้อม
- ถ้าจะให้ดีที่สุด ควรรอเวลาที่ลมเงียบ



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๗. เมื่อเรือทอดสมอ ต้องหมั่นตรวจสอบที่เรือและ
โซ่สมอเสมอ

* เมื่อผูกทุ่นต้องหมั่นตรวจสอบเชือกสมอและ
สเกลที่ผูกทุ่น

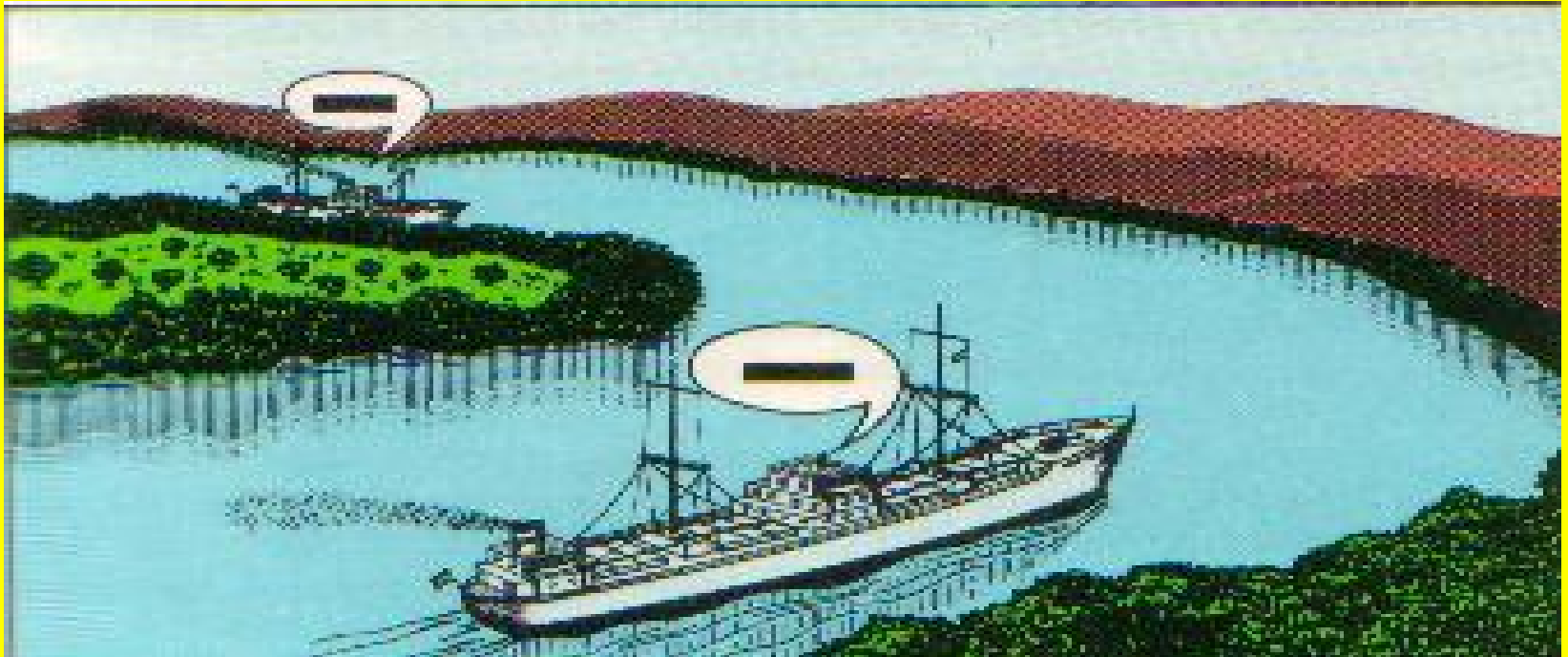
ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๘. เมื่อทัศนวิสัยเลว จงแต่งระยะเรดาร์ใช้ระยะใกล้
ตั้งแต่ ๐ - ๕๐๐ หลา

* การตรวจพบเป้าในระยะใกล้ จะเกิดอันตราย
ได้มากกว่าการได้เป้าในระยะไกล

ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๑๕. การใช้สัญญาณหมอก ต้องส่งเป็นห่วง ครั้งละ ๒ - ๓ นาที

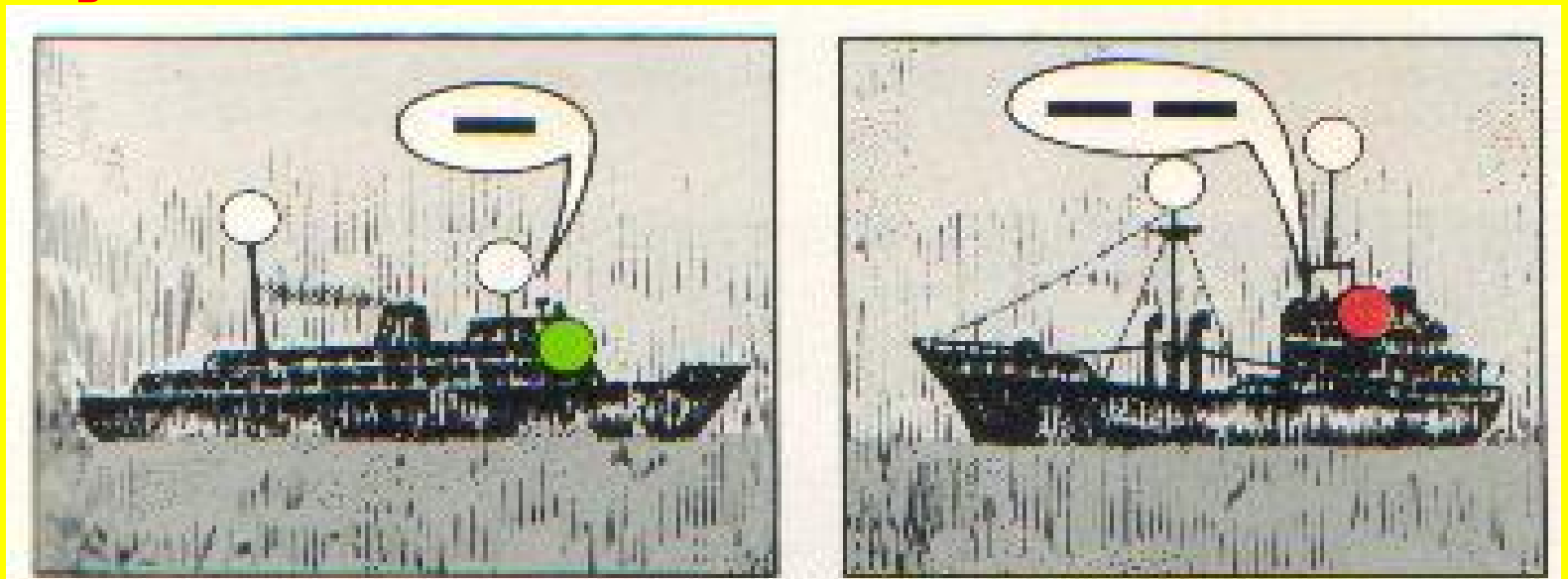


ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๐. จงส่งสัญญาณป้องกันอันตรายตามกฎหมายการเดินเรือ

สากล แต่เน้น ๆ

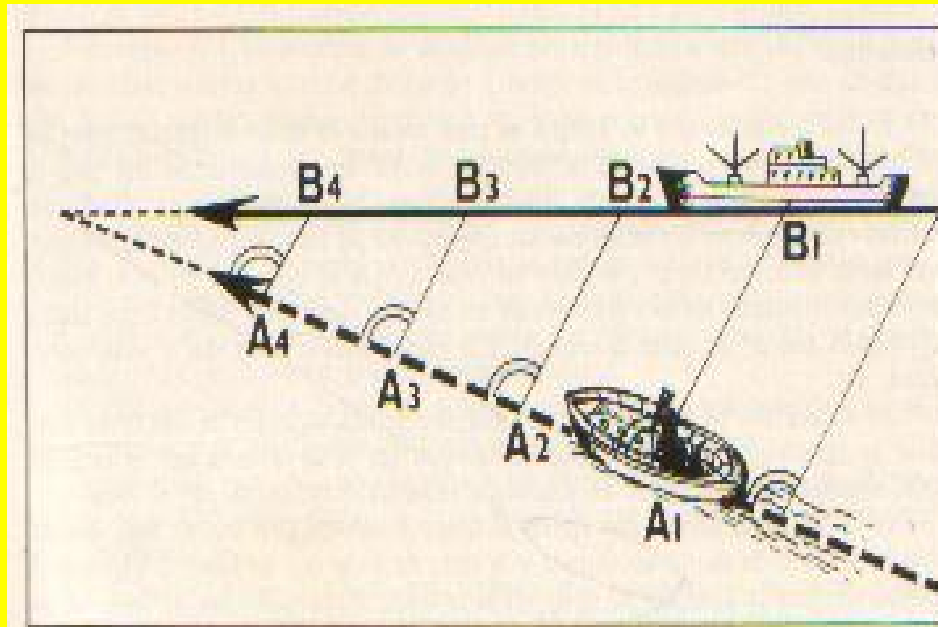
- * เพื่อเป็นการประกาศความตั้งใจของเรือ
- * ผู้นำเรือจะได้มีเวลาพิจารณาแก้ไขได้ทันที



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๑. เรือที่เล่นไปทางเดียวกัน และเบร้งค้งที่ และอยู่ใน
เข้มนที่จจะชนกัน

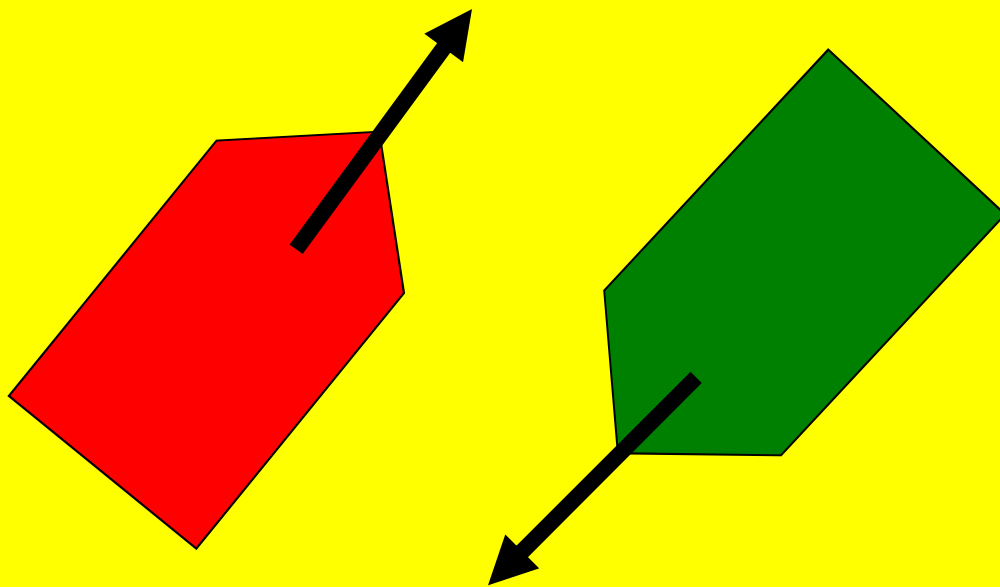
* จจะต้งเบร้งเรือที่เล่นเข้ามอย่างรอบคอบ



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๒. อย่าพยายามหลีกเลี่ยง (กราบขวาผ่านกัน)

* จงหลีกเลี่ยง เพื่อความปลอดภัย



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๓. จงสัญญาต่อกันแต่เนิ่น ๆ พร้อมทั้งปฏิบัติไปด้วย

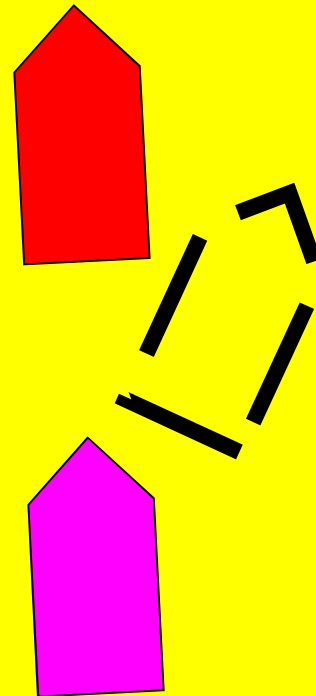
* เพื่อให้เรืออื่นทราบความตั้งใจขณะนั้น

สัญญาแสดงการบังคับการเดินเรือและ

สัญญาเตือน

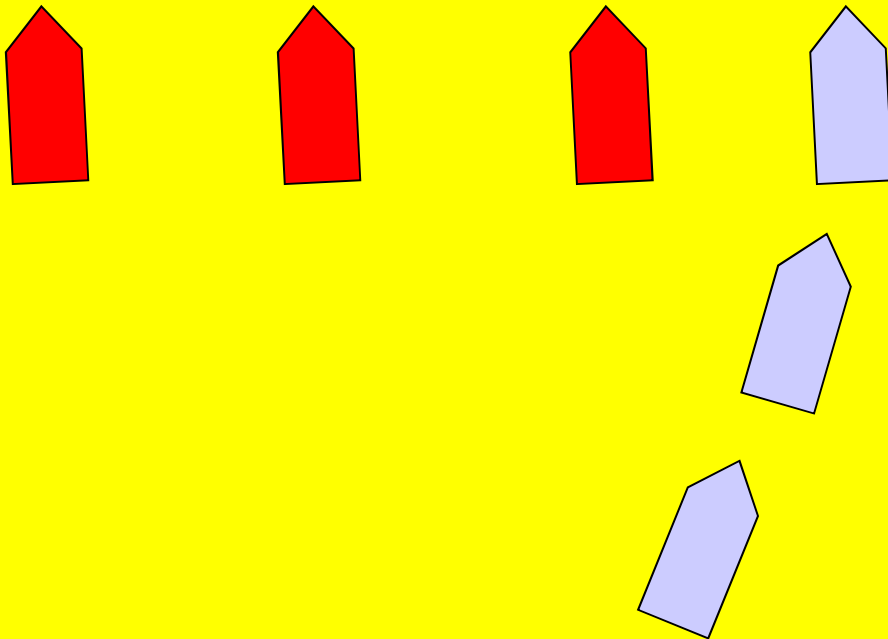
๑ สัญญาณหวุด

- สัญญาณ ๑ ครั้ง : กำลังเปลี่ยนเข็มไปทางขวา
- สัญญาณ ๒ ครั้ง : กำลังเปลี่ยนเข็มไปทางซ้าย
- สัญญาณ ๓ ครั้ง : กำลังใช้เครื่องจักรถอยหลัง



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๔. จงเข้าร่วมกระบวนการเรือด้วยการเล่นชิ้นจากท้าย
กระบวนการ (เพราะความเร็วสัมพันธ์น้อยกว่าการ
เคลื่อนตัวทุกแบบ)



ข้อเตือนใจในการนำเรือ

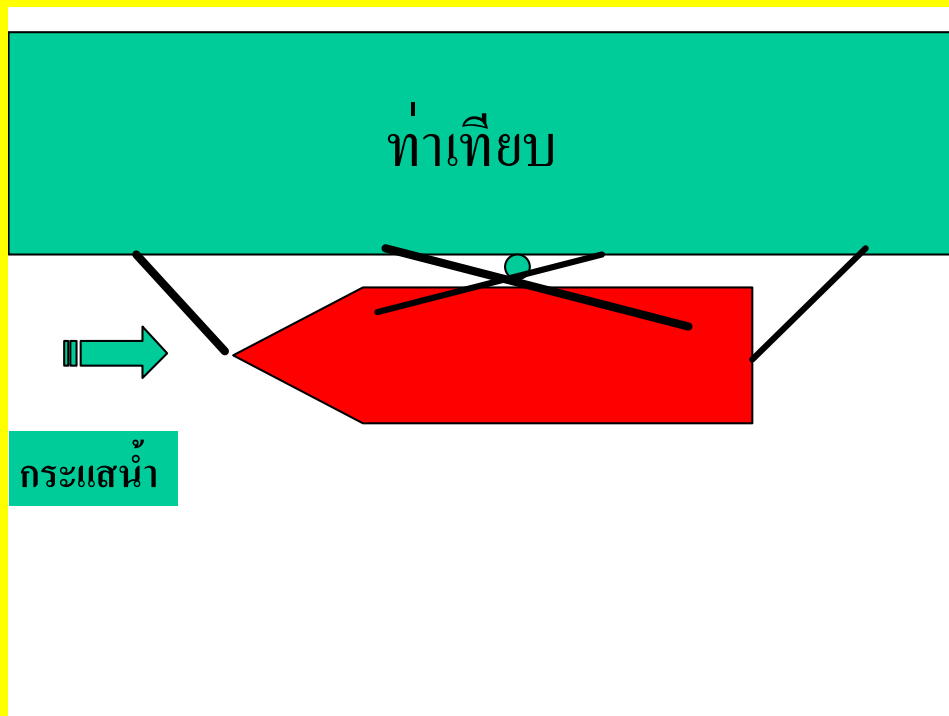
๒๕. เรือที่มีความเร็วสูง จะบังคับง่าย

* อำนาจหางเสือและการทรงตัวของเรือขึ้นอยู่กับ
ความเร็วของเรือ

ข้อเตือนใจในการนำเรือ

๒๖. เมื่อแต่งเรือเข้าเทียบด้วยเชือก/ลวด

* จงตั้งเชือก/ลวดที่สำคัญให้อยู่ก่อนที่จะเลิกเครื่อง



คำถาม

