



แบบฝึกป็น ๗๖/๖๒ ออโต เมลารา (COMPACT)

ป็น ๗๖/๖๒ ออโต เมลารา ใช้พลประจำปี ๓ นาย ประกอบด้วย พันจ่า ๑ นาย จ่า ๒ นาย โดยมีพันจ่า เป็นนายปีน และจ่าอีก ๒ นาย เป็นผู้ช่วยนายปีนและพลบรรจุตามลำดับ

๑. หน้าที่ประจำตัว

ใช้พลประจำปี ๓ นาย เป็น นายปีน, ผช.นายปีน และพลบรรจุ

หมายเลข ๑ เป็นนายปีน มีหน้าที่รับผิดชอบในการยิงให้ดำเนินไปตามความมุ่งหมายและคำสั่งของ ผู้บังคับบัญชา บังคับบัญชาพลปีนให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอนโดยถูกต้องรวดเร็ว และปลอดภัย เป็นผู้ควบคุมอาการของปืนที่ผู้ควบคุมปืน อำนาจการแก้ไขข้อขัดข้องของปืน และ เตรียมปืน

หมายเลข ๒ เป็นผู้ช่วยนายปีน มีหน้าที่ควบคุมการบรรจุลูกปืนเข้าวางบรรจุ เตรียมลูกปืน ช่วยเหลือ หมายเลข ๓ บรรจุลูกปืนเข้าวางบรรจุ

หมายเลข ๓ เป็นพลบรรจุ มีหน้าที่บรรจุลูกปืนเข้าวางบรรจุ เตรียมลูกปืน เตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่

๒. หน้าที่ประจำที่

หมายเลข ๑ ยืนหน้าตู้ควบคุมปืน หันหน้าเข้าหาตู้ควบคุมปืน

หมายเลข ๒ ยืนทางซ้ายท้ายวงบรรจุใกล้กับนายปีน หันหน้าเข้าหาวงบรรจุ

หมายเลข ๓ ยืนทางท้ายวงบรรจุ หันหน้าเข้าหาวงบรรจุ

๓. เตรียมยิง

หมายเลข ๑ - อำนาจการรื้อสิ่งกีดขวางทางปืน

- สับสวิชไฟ 440 V 60 Hz จ่ายไฟ 115 V 400 Hz เข้าตู้ควบคุมปืน

- ขึ้นไปบนดาดฟ้าปืน อำนาจการรื้อสิ่งกีดขวางทางปืน

หมายเลข ๒ - รื้อสิ่งกีดขวางทางปืน แขนงซ้าย "อันตราย" ที่ช่องทางเดินผ่านเข้า- ออก บริเวณปืน

- ปลดห้ามหัน - ห้ามกระดก ตรวจสอบลิ้นเปิด- ปิด น้ำมันไฮดรอลิก ให้อยู่ในตำแหน่ง "เปิด" (ปกติลิ้นนี้จะถูกเปิดอยู่ตลอดเวลา)

หมายเลข ๓ - รื้อสิ่งกีดขวางทางปืน

- เปิดจุกปากกระบอก เปิดฝาช่องลงออก (สำหรับปืนที่ช่องลงออกเปิด- ปิด เองไม่ได้)

- เข้าไปในป้อมปืน เปิดลูกเลื่อนด้วยมือ (ใช้คันทันเปิดลูกเลื่อนแล้วเก็บเข้าที่ให้ เรียบร้อย) ตรวจสอบลำกล้อง กลับลงห้องควบคุมปืน รายงาน "ลำกล้องเกลี้ยง บริเวณปืน ปลอดภัย"

หมายเลข ๑ - ปิดสวิช CB 1 และ CB 2 ไปที่ ON (I)

- ตรวจสอบสวิช S1 อยู่ในตำแหน่ง "LOCAL"

- ตรวจสอบสวิช S2 อยู่ในตำแหน่ง "ON"

- ตรวจสอบสถานะของฟิวส์บนตู้ควบคุมปืน (ฟิวส์ขาดหลอดไฟจะติด)

- ตรวจสอบหลอดไฟแสดงสถานะของปืนที่ผู้ควบคุมปืน โดยกดปุ่ม LAMP CHECK หรือ LAMP TEST (หลอดไฟทุกดวงต้องติด)

- เดินมอเตอร์หันปืน (กดปุ่ม "ON" TRAINING) ทดลองหันปืน (โยกสวิทช์ TRAKNING CONTROL STICK SWITCH ไปทางซ้ายและขวา) หันปืนกลับที่เดิม เลิกเดินมอเตอร์หันปืน (กดปุ่ม "OFF" TRAINING)
- เดินมอเตอร์กระดกปืน (กดปุ่ม "ON" ELEVATION) ทดลองกระดกปืน (โยกสวิทช์ ELEVATION CONTROL STICK SWITCH ขึ้น - ลง) กระดกปืนไว้ในระดับปกติ เลิกเดินมอเตอร์กระดกปืน (กดปุ่ม "OFF" ELEVATION)
- เดินมอเตอร์ไฮดรอลิก (กดปุ่ม "ON" HYDRAULIC POWER UNIT) ทดลองระบบบรรจุ (กดปุ่ม REVOLVING FEED MAGAZINE และ ROCKING ARMS ให้แขนส่งฯ ทำงาน ๒ - ๓ ครั้ง) เลิกเดินมอเตอร์ไฮดรอลิก (กดปุ่ม "OFF" HYDRAULIC POWER UNIT) คลายกำลังดัน (กดปุ่ม REVOLVING FEED MAGAZINE) จนหมดกำลังดัน (สำหรับปืนที่คลายกำลังดันเองไม่ได้)
- ทดลองการติดต่อกับศูนย์ยุทธการและสถานีต่าง ๆ
- หมายเลข ๒ - ต่อท่อ น้ำหล่อลำกล้อง (น้ำจืด/น้ำทะเล ตามต้องการ) ตรวจสอบกำลังดันน้ำหล่อลำกล้อง น้ำทะเลไม่ต่ำกว่า ๗ กก./ซม.^๒) รายงาน "น้ำหล่อลำกล้องเรียบร้อย"
- หมายเลข ๑ - สั่ง "เตรียมบรรจุ"
- ไปที่คันบังคับสูบดันปืนถอยในป้อมปืน ติดต่อหมายเลข ๒
- หมายเลข ๒ - ไปที่ตู้ควบคุมปืน ติดต่อหมายเลข ๑
- หมายเลข ๑ - สั่ง "เดินไฮดรอลิก"
- หมายเลข ๒ - ทวนคำสั่ง หมายเลข ๑ แล้วบอก "ระวัง"
- กดปุ่ม "ON" HYDRAULIC POWER UNIT รายงาน "เดินไฮดรอลิกแล้ว"
- หมายเลข ๑ - ถอยปืนไปตำแหน่ง "ขึ้นนกการบรรจุ" (โยกคันบังคับสูบดันปืนถอยไปจนสุด จนปืนถอยมาสู่ระยะถอย จึงปล่อยคันบังคับสูบดันปืนถอยกลับเข้าที่) สั่งหมายเลข ๒ "เลิกเดินมอเตอร์ไฮดรอลิก"
- หมายเลข ๒ - ทวนคำสั่ง "เลิกเดินมอเตอร์ไฮดรอลิก"
- กดปุ่ม "OFF" HYDRAULIC POWER UNIT
- หมายเลข ๑ - คลายกำลังดันไฮดรอลิก ด้วยการโยกสูบดันปืนถอย ไป - มา จนหมดกำลังดัน (สำหรับปืนที่คลายกำลังดันเองไม่ได้)
- สั่งหมายเลข ๓ "ปลดนิรภัยลองเปล่า"
- หมายเลข ๓ - ทวนคำสั่ง "ปลดนิรภัยลองเปล่า"
- ปลดนิรภัยลองเปล่า (ปลดด้วยมือหรือใช้หมอนไข) รายงาน "ปลดนิรภัยลองเปล่าเรียบร้อย" กลับลงห้องควบคุมปืน
- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบความเรียบร้อยภายในป้อมปืน ออกจากป้อมปืน ปิดประตูป้อม กลับลงห้องควบคุมปืน
- ปิดสวิทช์ CB 1 และ CB 2 ไปที่ "OFF" ติดต่อศูนย์ยุทธการ รายงาน "ปืน.....เรียบร้อย"

๔. ทดลองไฟยิง

- ศูนย์ยุทธการ - สั่ง " ปืน ๗๖ REMOTE "
- หมายเลข ๑ - ปิดสวิทช์ S1 ไปที่ REMOTE รายงาน "ปืน ๗๖ REMOTE เรียบร้อย"
- ศูนย์ยุทธการ - เดินระบบฯ ปืน และทำการ ASSIGE ปืนเข้ากับเครื่องควบคุมการยิง
- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบหมั้น และมุมกระดกปืน รายงาน "ปืน ๗๖ มุมหมั้น.....มุมกระดก....."
- ศูนย์ยุทธการ - ทดลองไฟยิง "ระวัง....ยิง "
- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบว่าไฟ FIRE ติด รายงาน "ปืน ๗๖ ไฟยิงทำงานเรียบร้อยหรือไม่เรียบร้อย"
- ศูนย์ยุทธการ - สั่ง "เลิก ASSIGE ปืน ๗๖"
- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบหมั้นและมุมกระดกปืน ต้องอยู่ในตำแหน่งเก็บปืน รายงาน "ปืน ๗๖ กลับเข้าที่ เรียบร้อย"
- ศูนย์ยุทธการ - เลิกเดินระบบปืน สั่ง "ปืน ๗๖ LOCAL"
- หมายเลข ๑ - ปิดสวิทช์ S1 ไปที่ LOCAL รายงาน "ปืน ๗๖ LOCAL เรียบร้อย"

๕. ประจำสถานีรบ พลประจำปืนเข้าประจำที่ตามตำแหน่งในข้อ ๒.

- บรรจุลูกปืน** ศูนย์ยุทธการสั่ง ลูกปืน.....จำนวน.....นัด บรรจุ
- หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่งศูนย์ยุทธการ แล้วสั่ง " ลูกปืน.....จำนวน.....นัด บรรจุ"
- หมายเลข ๒ - ควบคุมให้หมายเลข ๓ บรรจุลูกปืนให้ถูกต้อง ช่วยเหลือหมายเลข ๓ บรรจุลูกปืน จนครบจำนวน
- หมายเลข ๓ - บรรจุลูกปืนตามชนิดที่สั่งเข้าวางบรรจุ โดยบรรจุให้ลูกปืนเข้าในวงบรรจุในก่อน
- หมายเลข ๒ - เมื่อลูกปืนครบจำนวนแล้ว รายงาน "บรรจุพร้อม"
- หมายเลข ๑ - ปิดสวิทช์ CB 1 และ CB 2 ไปที่ "ON"
- ตรวจสอบว่าไฟ GUN READY TO STAERT ติด
- กดปุ่ม "เดินมอเตอร์ไฮดรอลิค ("ON" HYDRAULIC POWER UNIT)
- กดปุ่ม REVOLVING FEED MAGAZINE และปุ่ม ROCKING ARMS พร้อมกัน จน ลูกปืนนัดแรกถึงตำแหน่ง "รอบบรรจุ" วงบรรจุฯ และแขนส่งฯ จะหยุดทำงาน เลิก กดปุ่มทั้งสอง
- เลิกมอเตอร์ไฮดรอลิค (กดปุ่ม "OFF" HYDRAULIC POWER UNIT) รายงานศูนย์ ยุทธการ "ปืน.....อยู่ที่ LOCAL มุมหมั้น.....มุมกระดก.....ลูกปืน.....จำนวน.....นัด บรรจุพร้อม"
- เมื่อศูนย์ยุทธการทราบสถานะความพร้อมของปืนจากนายปืนแล้วจะทำการยิง** สั่ง "ตั้งอัตราเร็วในการยิงนัด/นาที ปืน.....REMOTE"
- หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่งศูนย์ยุทธการ สั่งหมายเลข ๒ "เปิดน้ำหล่อล้ากล้อ"
- หมายเลข ๒ - ทวนคำสั่ง "เปิดน้ำหล่อล้ากล้อ" โยกคัน "เปิด" น้ำหล่อล้ากล้อ รายงาน "เปิดน้ำหล่อล้ากล้อเรียบร้อย"
- หมายเลข ๑ - ตั้งสวิทช์ RATE OF FIRE TIMER ตามอัตราเร็วในการยิงที่ศูนย์ยุทธการสั่ง ปิดสวิทช์ S1 ไปที่ตำแหน่ง "REMOTE" รายงานศูนย์ยุทธการ "ปืน.....อัตราเร็วในการยิง..... REMOTE เรียบร้อย"

๖. เริ่มยิง ศูนย์ยุทธการเดินระบบฯ ปืน และทำการ ASSIGN ปืนเข้ากับเครื่องควบคุมการยิงในการไล่ติดตามเป้า และเริ่มยิงโดยการกดปุ่มยิงที่เครื่องควบคุมการยิง

- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบว่าไฟ FIRE ติด
- ตรวจสอบการทำงานของน้ำหล่อล้ากล้อง (ไฟ BARREL COOLING "ON" ติด)
- ตรวจสอบการทำงานของปืนจากหลอดไฟสัญญาณที่รู้ควบคุมปืน (ไฟสีแดงทุกดวงต้อง "ดับ" ไฟสีเขียวต้อง "ติด")
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบรรจุ การหัน - กระจก และไล่ติดตามเป้าของปืนเป็นไปโดยราบรื่น ไม่มีอาการสั่นหรือกระตุกกระชาก หากมีอาการดังกล่าว รายงานให้ศูนย์ยุทธการทราบทันที

๗. หยุด-หยุด-หยุด ศูนย์ยุทธการสั่ง "หยุด-หยุด-หยุด" พนักงานประจำเครื่องควบคุมการยิงปล่อยมือจากการกดปุ่มยิง

- หมายเลข ๑ - ดูว่าไฟ FIRE ดับ
- น้ำหล่อล้ากล้องยังเดินต่อไปอีก ๖๐ วินาที (ไฟ BARREL COOLING "ON" ติด)

๘. หยุดยิง ขณะทำการยิงอาจมีข้อขัดข้องในการยิงเกิดขึ้น ศูนย์ยุทธการจะสั่ง "ปืน.....หยุดยิง" "ปืน.....LOCAL" สั่งค้นหาสาเหตุและแก้ไขข้อขัดข้องต่อไป

- หมายเลข ๑ - ดูว่าไฟ FIRE ดับ
- บิตสวิทช์ S1 ไปตำแหน่ง "LOCAL" (ไฟ GUN IN LOCAL ติด ไฟ GUN IN REMOTE ดับ) รายงาน " ปืน.....LOCAL แล้ว "
- หัน - กระจกปืนตามศูนย์ยุทธการสั่ง
- ล้ากล้องร้อน / อันตราย (ดูจากสถานะ เหลือง / แดง) กดปุ่ม BARREL COOLING "ON" ต่อไป
- ตรวจสอบสาเหตุ แก้ไขข้อขัดข้องของปืน
- หากไม่มีข้อขัดข้อง ฟังคำสั่งจากศูนย์ยุทธการต่อไป

๙. พักยิง ศูนย์ยุทธการสั่ง "ปืน.....พักยิง" "ถอนลูกปืน"

- หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่งจากศูนย์ยุทธการ
- หันปืนกลับที่เดิม กระจกปืนไว้ในระดับปกติ
- สั่ง "ถอนลูกปืน"
หมายเลข ๒ - ทวนสั่ง "ถอนลูกปืน" ดำเนินการถอนลูกปืนออกจากระบบ
หมายเลข ๓ - ถอนลูกปืนออกจากระบบ
- ตรวจสอบจำนวนลูกปืน รายงานนายปืน

๑๐. เลิกยิง เมื่อได้ทำการยิงเสร็จสิ้นลงแล้ว ศูนย์ยุทธการสั่ง "ปืน.....เลิกยิง"

- หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่ง "ปืน.....เลิกยิง"
- หันปืนกลับที่เดิม กระจกปืนไว้ในระดับปกติ
- เลิกระบบฯ ปืน คลายกำลังดัน (ปืนที่คลายกำลังดันเองไม่ได้)
- บิตสวิทช์ CB 1 และ CB 2 ไปที่ "OFF" รายงานศูนย์ยุทธการ "ปืน....พลประจำปืน....ปลอดภัย สถานะของปืน.....(เรียบร้อย/.....) ยิงลูกปืนนัด (ด้าน.....นัด) เป้าหมาย...(ถูกทำลาย/ไม่ถูกทำลาย) "

- หมายเลข ๒ - ปิดน้ำหล่อล้ากล้อง ช่วยหมายเลข ๑ จัดเก็บสิ่งของกลับเข้าที่
- หมายเลข ๓ - เก็บลูกปืนที่เหลือ เก็บเครื่องมือเครื่องอะไหล่ และสิ่งของกลับเข้าที่
- ปิดจุกปากกระบอก ปิดช่องลงออก (ปืนที่ช่องลงออก เปิด - ปิด เองไม่ได้)

๑๑. ปืนด้าน เมื่อพนักงานประจำเครื่องควบคุมการยิงกดปุ่มยิงที่เครื่องควบคุมการยิงแล้วในเวลา ๐.๕ วินาที ปืนยังไม่ล้า่น ปรากฏว่าไฟ FIRE และไฟ MISFIRE ที่ตู้ควบคุมปืน "ติด" ลูกปืนตกลงบนถาดบรรจุ ระบบบรรจุทำงาน ๑ จังหวะ (ในกรณีที่บรรจุลูกปืน ไว้ที่ตำแหน่ง "รอบบรรจุ")

- หมายเลข ๑ - รายงานศูนย์ยุทธการ "นิ่ง...ปืนด้าน"
- ปิดสวิทช์ S1 ไปที่ตำแหน่ง "LOCAL" รายงานศูนย์ยุทธการ "ปืน.....LOCAL มุมหัน....มุมกระดก.....อุณหภูมิกล้อง.....(ปกติ/ร้อน/อันตราย)"

ศูนย์ยุทธการทราบแล้วจะสั่งให้หัน - กระดกปืนไปทิศทางที่ปลอดภัย และหาสาเหตุ - แก้ไขปืนด้านต่อไป

- หมายเลข ๑ - หัน - กระดกปืนตามทิศทางที่ศูนย์ยุทธการสั่ง
- ถ้าอุณหภูมิกล้อง ร้อน/ อันตราย ให้กดปุ่ม BARREL COOLING "ON" ต่อไป
- เลิกระบบบรรจุ
- สั่ง "เตรียมยิงซ้ำ"

- หมายเลข ๓ - ทวนคำสั่ง "เตรียมยิงซ้ำ"
- ขึ้นไปบนป้อมปืนด้านขวาของแปลปืน ติดต่อหมายเลข ๑
- ตรวจสอบว่า "นกส้าบ" (เตื่อยหยุ่นนิริภัยถูกปลดจากการกดของกระดิ่งห้าม) หรือ "นกไม่ส้าบ" (เตื่อยหยุ่นนิริภัยไม่ถูกปลดจากการกดของกระดิ่งห้าม) รายงานให้ หมายเลข ๑ ทราบ

กรณี "นกส้าบ" เตื่อยหยุ่นนิริภัยเข้มยิงถูกปลดจากการกดของกระดิ่งสามขาห้ามเตื่อยหยุ่นนิริภัย

- หมายเลข ๓ - รายงาน "นกส้าบ"
- หมายเลข ๑ - รายงาน ศูนย์ยุทธการ "นกส้าบ ปืนด้าน มีลูกปืนอยู่ในรังเพลิง ขออนุญาตขึ้นนกลงยิงซ้ำ"
- ศูนย์ยุทธการ - ทราบ "อนุญาต"
- หมายเลข ๑ - สั่ง "ขึ้นนกลงเข้มยิง"
- หมายเลข ๓ - ทวนคำสั่ง "ขึ้นนกลงเข้มยิง"
- สวมค้ันหมุนเปิดลูกเลื่อนด้วยมือ หมุนเปิดลูกเลื่อนไปประมาณ ๑ ใน ๔ รอบ หรือจนได้ยินเสียงดัง "กริ๊ก" ปล่อยมือออกจากค้ันหมุนฯ ค้ันหมุนจะหมุนกลับเอง ถอดค้ันหมุนเก็บเข้าที่ รายงาน "ขึ้นนกลงเข้มยิงเรียบร้อย"
- เก็บหูโทรศัพท์ (ถ้ามี) ออกจากป้อมปืน ปิดประตูป้อมฯ กลับลงห้องควบคุมปืน
- หมายเลข ๑ - ตั้งสวิทช์ RATE OF FIRE TIMER ไว้ที่ "10" รายงานศูนย์ยุทธการ "ปืน...อยู่ที่ LOCAL มุมหัน.....มุมกระดก.....พร้อม"
- ศูนย์ยุทธการ - สั่ง "ปืน.....REMOTE"
- หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่ง "ปืน.....REMOTE"
- ตั้งสวิทช์ S1 ไปที่ "REMOTE" รายงาน "ปืน..... REMOTE แล้ว"

ศูนย์ยุทธการ จะดำเนินการเดินระบบฯ ปืน ASSIGN ปืนเข้ากับเครื่องควบคุมการยิงและยิงต่อไป เมื่อพนักงานประจำเครื่องควบคุมการยิงกดปุ่มยิง ไฟ FIRE ที่ตู้ควบคุมปืน "ติด" ปืนจะลั่นออกไป สิ่ง "ตั้งอัตราเร็วในการยิง" ตามต้องการ

หมายเลข ๑ - ทวนคำสั่ง ตั้งอัตราเร็วในการยิง จากศูนย์ยุทธการ
- ตั้งสวิทช์ RATE OF FIRE TIMER ตามอัตราเร็วในการยิงที่ศูนย์ยุทธการสั่ง แล้ว
รายงานให้ศูนย์ยุทธการทราบ

ศูนย์ยุทธการ - ดำเนินการยิงต่อไป

กรณี "นกไม่สับ" เตื่อยหยุดนิริภัยไม่ถูกปลดจากการกดของขาล่าง กระเดื่องสามขาห้ามเตื่อยหยุดนิริภัย

หมายเลข ๓ - รายงาน "นกไม่สับ"

หมายเลข ๑ - รายงานศูนย์ยุทธการ " ปืน.....ขัดข้อง"

ศูนย์ยุทธการ - สั่งให้หาสาเหตุและแก้ไขข้อขัดข้อง

พลประจำปืน - เมื่อดำเนินการตรวจหาสาเหตุและแก้ไขข้อขัดข้องได้แล้ว เก็บเครื่องมือเครื่องใช้กลับลง
ห้องควบคุมปืน

หมายเลข ๑ - รายงานศูนย์ยุทธการ " ปืน.....พร้อม"

ศูนย์ยุทธการ - ดำเนินการยิงต่อไป

หมายเหตุ ในการยิงซ้ำ ถ้ายิงซ้ำแล้วปืนยังไม่ลั่นอีก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนของการยิงซ้ำอีก ๑ ครั้ง และ
ปืนยังคงไม่ลั่นอีก ให้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันอันตรายปืนดำน

๑๒. การถอนลูกปืนออกจากระบบฯ เป็นมาตรการการป้องกันอันตรายในขณะที่ทำการยิง เมื่อเกิด
"ปืนดำน" หลังจากทำการยิงซ้ำแล้ว ปืนยังดำนอีก ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการยิงซ้ำอีก ๑ ครั้ง ปืนยังคงไม่ลั่น
หลังจากรอเวลา ๓๐ นาที จึงดำเนินการถอนลูกปืน (ในเวลาสงครามการรอเวลาอยู่ในการตัดสินใจของต้นปืน)

๑๒.๑ การถอนลูกปืนออกจากรังเพลิง ทำตามลำดับขั้นตอนดังนี้ **"ห้ามใช้วิธีอื่นโดยเด็ดขาด"**

๑. หันปืนไปในมุมที่ปลอดภัย กระดกปืนมุม ๐ องศา

๒. เลิกมอเตอร์ไฮดรอลิค แน่ใจว่าไม่มีกำลังดันเหลืออยู่ในระบบฯ

๓. ปลดกระเดื่องยันท้ายลูกปืน (REBOUND CATCH)

๔. เปิดลูกเลื่อนด้วยคันหมุนเปิดลูกเลื่อน จนลูกเลื่อนเลื่อนเปิด ขอชักลงจะจัดขอฐานลงออก

จากรังเพลิง

๕. ดึงลูกปืนออกจากรังเพลิง (ถ้าหัวกระสุนหลุดให้ใช้นัดดินลดยิงขับหัวกระสุนออกจากลำกล้อง)

๖. เก็บเครื่องมือเครื่องใช้ออกจากป้อมฯ ปิดประตูป้อมฯ กลับลงห้องควบคุมปืน รายงานศูนย์

ยุทธการ "ปืน.....พร้อม"

หมายเหตุ ถ้าเปิดลูกเลื่อนด้วยคันหมุนเปิดลูกเลื่อนไม่ได้ ต้องใช้เครื่องมือเปิดลูกเลื่อนด้วยไฮดรอลิค

๑๒.๒ การถอนลูกปืนออกจากพูป้อน ตำแหน่ง "รอบบรรจุ" (LAST STATION)

โดยวิธีใช้ถาดถอนลูกปืน ต้องถอนลูกปืนในวงบรรจุออกจนหมดก่อน

๑. หันปืนไปในมุมที่ปลอดภัย กระดกปืนมุม ๕ องศา เลิกระบบหัน - กระดกปืน

๒. นำปืนกลับเข้าที่ข้างหน้า (ตามวิธีการ)

๓. เลิกระบบไฮดรอลิค แน่ใจว่าไม่มีกำลังดันเหลืออยู่ในระบบ

๔. ประกอบถาดถอนลูกปืนเข้ากับท้ายเปลปืน กวดสลักยึดถาดให้แน่น

๕. เดินไฮดรอลิก

๖. ใช้กุญแจบังคับ SOLINOID VALVE หมุนบังคับการทำงานของแขนส่งฯ ๑ ครั้ง ลูกปืนจะตกจากพู่ป้อนฯ ลงบนถาดถอนลูกปืน ๑ นัด ถอดกุญแจออกจาก SOLINOID VALVE

๗. เลิกไฮดรอลิก คลายกำลังดันฯ

๘. ดึงถาดถอนลูกปืนออกจากท้ายแปลป็น ยกลูกปืนออกจากถาดฯ ใส่ที่กันท้ายลูกปืน

๙. ดันถาดถอนลูกปืนกลับเข้าที่

๑๐. ปฏิบัติซ้ำ ตั้งแต่ข้อ ๕ - ๙ ต่อไปจนหมดลูกปืนบนพู่ป้อน

โดยวิธีไม่ใช้ถาดถอนลูกปืน การถอนลูกปืนโดยวิธีนี้ ผลประจำป็นหรือผู้ปฏิบัติต้องมีความชำนาญมาก อาจมีอันตรายถ้าไม่มีความชำนาญพอ จึงไม่ยอมให้ใช้วิธีนี้

๑. หันป็นไปในมุมที่ปลอดภัย กระดกป็นมุม ๕ องศา เลิกระบบหัน - กระดกป็น

๒. เดินมอเตอร์ไฮดรอลิก

๓. โยกบังคับสูบดันป็นถอย ถอยป็นไปจนสุดระยะฯ แล้วถือคันบังคับสูบดันป็นถอยค้างไว้

๔. ปลดนิรภัยลงเปล่า (กรณีไม่มีลงเปล่าอยู่ในที่รองรับ)

๕. ใช้กุญแจบังคับ SOLINOID VALVE หมุนบังคับการทำงานของแขนส่งฯ ๑ ครั้ง ลูกปืนจะตกจากพู่ป้อนฯ ลงบนถาดบรรจุ ถอดกุญแจออกจาก SOLINOID VALVE

๖. เลิกไฮดรอลิก ปล่อยคันบังคับสูบดันป็นถอยกลับเข้าที่ ป็นจะกลับเข้าที่อย่างช้าๆ ตามกำลังดันของเครื่องนำป็นกลับ (กำลังดันก๊าซไนโตรเจน)

๗. คลายกำลังดันฯ โดยโยกคันบังคับสูบดันป็นถอยไปมา ให้แน่ใจว่าไม่มีกำลังดันเหลืออยู่ในระบบ

๘. เลื่อนลูกปืนบนถาดบรรจุไปข้างหน้า จนพ้นกระเดื่องกันลูกปืน ยกลูกปืนออกจากถาดบรรจุ นำลูกปืนออกมาทางท้ายแปลป็น

๙. ปฏิบัติซ้ำ ตั้งแต่ข้อ ๒ - ๘ ต่อไปจนหมดลูกปืนบนพู่ป้อน

๑๒.๓ การถอนลูกปืนจากตำแหน่ง "พร้อมส่ง" (ROUND READY TO BE TAKEN)

๑. เลิกมอเตอร์ไฮดรอลิก แน่ใจว่าไม่มีกำลังดันเหลืออยู่

๒. ถอนลูกปืนออกจากวงบรรจุจนหมด

๓. เข้าไปใน SHANK ขึ้นไปยืนบนที่ยืนตรงกลาง SHANK

๔. ใช้ค้อนไข่งัดกระเดื่องห้ามล้อยึดลูกปืนตัวบน ให้พ้นจากการขัดตัวกับก้านของล้อยึดลูกปืนตัวบน

๕. หมุนล้อยึดลูกปืนตัวล่างให้ขาของล้อยึดลูกปืน พ้นจากการขัดตัวกับกระเดื่องห้าม

๖. หมุนล้อยึดลูกปืนตัวบนให้ขาของล้อยึดลูกปืน พ้นจากการขัดตัวกับกระเดื่องห้าม

๗. ดึงหัวลูกปืนออกจากล้อยึดหัวลูกปืนตัวบน

๘. ยกลูกปืนออกจากตำแหน่ง "พร้อมส่ง"

๙. หมุนล้อยึดลูกปืนตัวบน - ล่าง ให้ขัดกับกระเดื่องห้าม

๑๐. ใช้ค้อนหมุนวงบรรจุ หมุนวงบรรจุให้ลูกปืนนัดต่อไปเลื่อนเข้ามาในตำแหน่ง "พร้อมส่ง"

๑๑. ปฏิบัติเช่นเดียวกัน ตั้งแต่ข้อ ๔ - ๑๐ จนหมดลูกปืนบนเครื่องยกฯ

๑๓. การนำป้อนกลับเข้าที่ข้างหน้า เป็นการปลดป้อนจากการขึ้นนการบรรจุ หรือภายหลังการยิงปืนในสุดท้ายแล้ว พลประจำปืนจะต้องนำป้อนกลับเข้าที่ข้างหน้า ตามลำดับขั้นตอน ดังนี้

- หมายเลข ๑ - สั่ง "เตรียมปลดป้อน"
- หมายเลข ๒ - ทวนคำสั่ง "เตรียมปลดป้อน"
 - นำส้อมปิดลูกเลื่อนเข้าไปในป้อมปืน ที่คันบังคับสูบต้นปืนถอย
- หมายเลข ๓ - นำข้อไขไปที่ท้ายป้อมปืน
- หมายเลข ๒ - บอกหมายเลข ๑ "เดินไฮดรอลิก"
- หมายเลข ๑ - บอก "ระวัง"
 - ปิดสวิทช์ CB 1 และ CB 2 ไปที่ "ON"
 - กดปุ่มเดินมอเตอร์ไฮดรอลิก
- หมายเลข ๒ - โยกคันบังคับสูบต้นปืนถอย ถอยปืนจนสุดระยะ และดันค้างไว้ สั่งหมายเลข ๓ "ปลดป้อน"
- หมายเลข ๓ - ทวนคำสั่ง หมายเลข ๒
 - ตรวจสอบว่ามีลองเปล่าอยู่ในทอรับลองหรือไม่ (กรณีไม่มีลองเปล่าอยู่ในทอรับลอง ต้องปลดนิรภัยลองเปล่าด้วยมือหรือข้อไข)
 - ใช้ข้อไขสอดเข้าไปในระหว่างเครื่องรูดลูกปืนกับกระต็องนิรภัยลูกปืน งดกระต็องนิรภัยลูกปืน รายงาน "พร้อม"
- หมายเลข ๒ - ปลดคันบังคับสูบต้นปืนถอยกลับเข้าที่ ปืนจะกลับเข้าที่ข้างหน้า
 - ตรวจสอบว่าแขนส่งอันขวาอยู่ "บน" อันซ้ายอยู่ "ล่าง" (ถ้าแขนส่งฯ ไม่อยู่ในตำแหน่งดังกล่าว บอกหมายเลข ๑ กดปุ่มเดินแขนส่ง ๑ ครั้ง หรือใช้กุญแจ SOLINOID VALVE ปิดบังคับให้แขนส่งทำงาน ๑ ครั้ง ก็ได้)
 - บอกหมายเลข ๑ "เลิกไฮดรอลิก"
- หมายเลข ๑ - เลิกไฮดรอลิก คลายกำลังต้นโดยกดปุ่มเดินวงจรบรรจุจนหมดกำลังต้น (วงบรรจุหยุดหมุน)
- หมายเลข ๒ - ทดลองโยกคันบังคับสูบต้นปืนถอย เพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีกำลังต้นเหลืออยู่
 - ปิดลูกเลื่อนด้วยส้อมปิดลูกเลื่อน (โดยการนำส้อมปิดลูกเลื่อนสอดเข้าไปในช่องระหว่างหน้าป้อนลูกปืน กับท้ายห้องลูกเลื่อน โดยให้ขาของส้อมฯ ทั้งสองยันกับขอชักลอง ทดลองกระแทกส้อม ๒ - ๓ ครั้ง ให้แน่ใจว่าขาส้อมฯ ชนกับขาขอชักลอง สั่งหมายเลข ๓ สวมคันทมุนเปิดลูกเลื่อนด้วยมือ หมุนเปิดลูกเลื่อนไปสุด)
- หมายเลข ๓ - สวมคันทมุนเปิดลูกเลื่อนด้วยมือ หมุนเปิดลูกเลื่อนไปสุด บอกหมายเลข ๒ "พร้อม"
- หมายเลข ๒ - ดันส้อมเปิดลูกเลื่อนด้วยมือจนขอชักลองพ้นจากการขัดลูกเลื่อน
- หมายเลข ๓ - ค่อยๆ ผ่อนคันทมุนเปิดลูกเลื่อนด้วยมือตามกำลังของแขนส่งลูกเลื่อนจนลูกเลื่อนปิด (เพื่อเป็นการถนอมอุปกรณ์ และการทำงานของแผ่นกั้นลูกเลื่อนตอนบน ซึ่งมีหน้าที่รับการกระแทกของลูกเลื่อน ให้มีอายุการใช้งานได้นานขึ้น)
- หมายเลข ๒ - สั่งหมายเลข ๓ "ลั่นไกเข็มยิง"
- หมายเลข ๓ - ทวนคำสั่ง "ลั่นไกเข็มยิง"
 - เข้าไปทางด้านขวาของเปลป้อน
 - ใช้มือซ้ายจับข้อไข สอดเข้าไปในช่องของขาล่างกระต็องสามขา

- ใช้มือขวาเอื้อมเข้าไปปลดแผ่นห้ามกระต๋องสามขา (ดึงเข้าหาตัว)
- จัดข้อนิ้วให้ขาล่างของกระต๋องสามขา พ้นจากการกดเดือยหยุ่นนิรภัย รายงาน "ลั่นไกเข็มยิง เรียบร้อย"
- หมายเลข ๒ - ไปด้านหน้าป้อมปืน ตรงช่องลงออก เอื้อมมือเข้าไปนำลงเปล่าออกจากช่องลงออก
- หมายเลข ๓ - เก็บเครื่องมือเครื่องใช้เข้าที่ให้เรียบร้อย
- หมายเลข ๑ - ตรวจสอบสภาพความเรียบร้อยของปืน
- เตรียมอำนวยความสะดวกภายหลังการยิง (เมื่อเรือกลับเข้าจอดเรียบร้อยแล้ว)

การถอด - ประกอบเข็มยิง

การถอดประกอบเข็มยิง เพื่อทำการตรวจสอบ หรือเปลี่ยนเข็มยิงในกรณีที่เข็มยิงหัก หรือชำรุดของปืน ๗๖/๖๒ ออโต เมรالا ทำได้ ๒ วิธี คือ

๑. การถอดประกอบเข็มยิง โดยวิธีถอดลูกเลื่อน
๒. การถอดประกอบเข็มยิง โดยวิธีไม่ถอดลูกเลื่อนหรือในขณะที่ทำการยิง เพื่อทำการเปลี่ยนเข็มยิง เมื่อเกิดเข็มยิงหัก/ชำรุด

ในที่นี้ จะกล่าวถึงกรณีที่ ๒ คือ การถอดประกอบเข็มยิง โดยวิธีไม่ถอดลูกเลื่อนหรือในขณะที่ทำการยิง ด้วยการใช้อุปกรณ์ถอดเข็มยิงประกอบพิเศษที่ สพ.ทร. จัดทำขึ้นเอง ซึ่งเครื่องมือฯ อันนี้ สามารถหักด้ามเครื่องมือเพื่ออัดแหวนเข็มยิงได้ ด้วยวิธีการ ดังนี้

การถอดเข็มยิง

หมายเลข ๑ อำนวยการถอดเข็มยิงบริเวณท้ายป้อมปืน “สั่งเตรียมถอดเข็มยิง”

หมายเลข ๒ นำเครื่องมือฯ เข้าไปในป้อมปืนทางด้านซ้ายของเปลปืน ประกอบเครื่องมือฯ เข้ากับเข็มยิง โดยสอดปลายเครื่องมือฯ เข้ากับรูฝาครอบเข็มยิง ชั้นเกลียวเครื่องมือฯ เข้ากับเข็มยิงให้แน่น หักด้ามเครื่องมือฯ ไปทางด้านที่ทำการหักได้ ให้ด้ามเครื่องมือเป็นรูปตัว “L” เพื่ออัดแหวนเข็มยิง หมุนด้ามเครื่องมือไป ๙๐ องศา ให้แผ่นขัดฝาครอบเข็มยิง พ้นจากการขัดตัวกับแก๊งขัดของเข็มยิงที่ลูกเลื่อน ดึงเครื่องมือฯ ออก เข็มยิงแหวนเข็มยิง ฝาครอบแหวนเข็มยิง จะหลุดออกมาจากช่องเข็มยิง หักด้ามเครื่องมือฯ กลับให้ตรง ถอดเครื่องมือฯ ออกจากชุดเข็มยิง รายงาน “ถอดเข็มยิงเรียบร้อย”

การประกอบเข็มยิงเข้ากับลูกเลื่อน

หมายเลข ๑ อำนวยการประกอบเข็มยิงบริเวณท้ายป้อมปืน สั่ง “เตรียมประกอบเข็มยิง”

หมายเลข ๒ ประกอบแหวนเข็มยิงเข้ากับเข็มยิง ปิดฝาครอบแหวนเข็มยิง ประกอบเครื่องมือฯ เข้ากับชุดเข็มยิง ชั้นเกลียวเข้ากับเข็มยิงให้แน่น อัดแหวนเข็มยิงโดยการหักด้ามเครื่องมือฯ เป็นรูปตัว “L” นำเครื่องมือฯ ที่ประกอบชุดเข็มยิงแล้ว สอดเข้าไปในช่องประกอบเข็มยิง รายงาน “พร้อม”

หมายเลข ๑ สั่งหมายเลข ๓ “ลั่นไกเข็มยิง”

หมายเลข ๓ นำค้อนไขเข้าไปในป้อมปืน ทางด้านขวาของเปลปืน ทำการลั่นไกเข็มยิง เพื่อให้กระดิ่งขึ้น นกเข็มยิงหลุดตัว รายงาน “ลั่นไกเข็มยิงแล้ว” และลั่นค้ำไว้จนกว่าหมายเลข ๒ จะประกอบเข็มยิงเสร็จ

หมายเลข ๒ ดันเครื่องมือฯ จนเข็มยิงเข้าที่ หมุนด้ามเครื่องมือฯ ๙๐ องศา เพื่อให้แผ่นขัดของฝาครอบแหวนฯ ขัดตัวกับแก๊งขัดของช่องประกอบเข็มยิง หักด้ามเครื่องมือฯ กลับให้ตรง หมุนเกลียวเครื่องมือฯ ออกจากเข็มยิง รายงาน “ประกอบเข็มยิงเรียบร้อย”

หมายเลข ๑ สั่ง “ขึ้นนกเข็มยิง” และ “ลั่นไกเข็มยิง” เพื่อทดสอบความเรียบร้อยเข็มยิง

หมายเหตุ เครื่องมือถอดประกอบเข็มยิง อันนี้ ไม่ใช่เครื่องมือที่มีอยู่ประจำปืน ต้องเบิกจาก สพ.ทร. เป็นเครื่องมือฯ ที่ สพ.ทร. จัดทำขึ้นเป็นพิเศษ