

# การพ่วงจูง

เรือจูง เรือที่ถูกเรืออื่นไป

เรือพ่วง เรือที่ถูกเรืออื่นจูงไป





พวงจูงท้าย



พวงข้าง

# การเลือกแบบการพ่วงจูง

การจูงท้ายหรือพ่วงท้าย วิธีทำได้โดยไม่เลือกว่าคลื่นลมจะเป็นอย่างไร และไม่จำกัดและไม่จำกัดขนาดระหว่างเรือจูง และเรือพ่วงด้วย แต่การกระทำโดยวิธีนี้ไม่ควรกระทำในเมื่อเรือจะต้องผ่านช่องแคบหรือในลำน้ำที่แคบเคียวมาก เพราะเรือพ่วงจะลื้อท้ายตามเรือจูงยาก

การจูงข้างหรือพ่วงข้าง วิธีนี้ทำได้ในโอกาสที่คลื่นลมสงบ ใช้จูงเรือพ่วงในลำน้ำที่แคบเคียวมากและไม่จำกัดขนาดระหว่างเรือจูงและเรือพ่วงด้วยกัน

# สัญญาณการพ่วงจูง

- ความยาวพ่วงจูงไม่เกิน ๒๐๐ เมตร
  - ไฟขาว ๒ ดวงในแนวตั้ง
  - โคมไฟพ่วงจูงสี่เหลี่ยมเหนือโคมไฟท้ายเรือจูง



# สัญญาอนุญาตการพ่วงจูง

- ความยาวพ่วงจูงเกิน ๒๐๐ เมตร
  - ไฟขาว ๓ ดวงในแนวตั้ง
  - โคมไฟพ่วงจูงสี่เหลี่ยมเหนือโคมไฟท้ายเรือจูง
  - กลางวันทุ่นสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนทั้งเรือจูงและเรือพ่วง



# สัญญาณการฟุ้งจูง

- เรือต้นและเรือถูกต้นไปข้างหน้าต่อสนิทกัน ให้ถือว่าเป็นเรือลำเดียวกัน เปิดไฟเหมือนเรือกลกำลังเดิน
- ในกรณีที่มีเหตุที่ทำให้เรือหรือวัตถุที่ถูกจูงไม่สามารถเปิดใช้โคมไฟตามกฎหมายการเดินเรือสากล ได้ต้องใช้มาตรการทุกอย่างเท่าที่จะทำได้ด้วยการจัดให้มีแสงสว่างที่เรือหรือที่วัตถุที่ถูกจูงหรืออย่างน้อยที่สุดต้องแสดงให้เห็นว่ามีเรือหรือวัตถุนั้นอยู่

# ข้อคำนึงเมื่อจะดูเรื่อง

- ลักษณะของคลื่น ลม และกระแสน้ำ
  - ความเร็วของเรือ
  - วงหันของเรือ
  - อาการของเรือเมื่อถอยหลัง
  - ความพร้อมเพียงของของเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือของตน
- ดูทางกราบไคของเรือพ่วงก็ได้ เหนือลม หรือใต้ลมของเรือพ่วงก็ได้

แล้วแต่ลักษณะของเรือ โอกาสและอาการในขณะนั้น

