

การพ่วง-จูงเรือ



ความหมาย

- เรือจูง : เรือที่จูงเรือดำอื่นไป
- เรือพ่วง : เรือที่ถูกเรือดำอื่นจูงไป

วิธีการพ่วง-จูงเรือ

การจูงเรือ **2** วิธี

1. จูงท้าย

2. จูงข้าง

การพ่วงเรือ **2** วิธี

1. พ่วงท้าย

2. พ่วงข้าง

โอกาสและตำบลที่ๆ ที่จะจูง-พ่วง

- วิธีการจูงหรือพ่วงท้าย
 - ไม่เลือกสภาพคลื่นลม
 - ไม่จำกัดขนาดเรือพ่วง-จูง
 - ไม่ควรกระทำในช่องแคบหรือพื้นที่

จำกัด

โอกาสและตำบลที่ๆ ที่จะจูง-พ่วง

- วิธีการจูงหรือพ่วงข้าง
 - ใช้ในสภาพคลื่นลมสงบ
 - ไม่จำกัดขนาดเรือพ่วง-จูง
 - กระทำได้ในช่องแคบหรือพื้นที่จำกัด

วิธีส่งเช็คนำในการพ่วง-จูงเรือ

- **1. โดยดึงทราย**
- **2. โดยปั่นส่งเชือก**
- **3. โดยเรือใบ**
- **4. โดยทิ้งทุ่น**

หลักในการพ่วง-จูงเรือ

1. เรือจูงต้องให้เชือกนำเสมอ
2. เรือพ่วงเป็นเรือให้เชือกหรือลวดไก และเชือกหรือลวดพ่วงเสมอ
3. เรือพ่วงต้องถือท้ายตามเรือจูงเสมอ (พ่วงท้าย)
4. เรือพ่วงต้องพยายามใช้หางเสือไปทางเดียวกับเรือจูงเสมอ (พ่วงข้าง)

การพ่วง-จูงท้าย

การส่งเชือกนำโดยดึงทราย

* ใช้เมื่อสภาพคลื่นลมไม่จัด

1. การเตรียมการในเรือจูง

- ดึงทราย ... หัวเรือ กลางลำ แห่งละ ๑ เส้น
- เชือกนำ ... ไว้ท้ายเรือ (ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ม.
)
- ลวดโอบท้าย... (เรือที่ไม่มีหัวง ปากจับ

การนำเรือเข้าอู่

และการปฏิบัติการอู่ท้ายหรือพ่วงท้าย

- สิ่งที่ต้องคำนึงถึง ก่อนที่จะนำเรือเข้าอู่
 1. ลักษณะคลื่นลม ลมและกระแสน้ำ
 2. ความเร็วของเรือ
 3. วงหันของเรือ
 4. อาการของเรือเมื่อถอยหลัง
 5. ความพร้อมของเจ้าหน้าที่

การนำเรือเข้าอู่ และการปฏิบัติภารกิจท้ายหรือพ่วงท้าย

- การเข้าอู่ : จะเข้าทางกราบเหนือลมหรือใต้ลม
ของเรือพ่วงก็ได้ : ขึ้นอยู่กับคุณลักษณะของเรือพ่วง
โอกาส และอาการของเรืออู่ขณะนั้น

การพ่วง-จูงท้าย

การส่งเชือกนำโดยดึงทราย

วิธีนำเรือเข้าอู่ : **2** วิธี

- เข้าขนานกับเรือพ่วง
- เข้าเฉียงเป็นมุม **30** องศา กับ

เรือพ่วง

การเข้าขนานกับเรือพ่วง

ข้อเสีย :

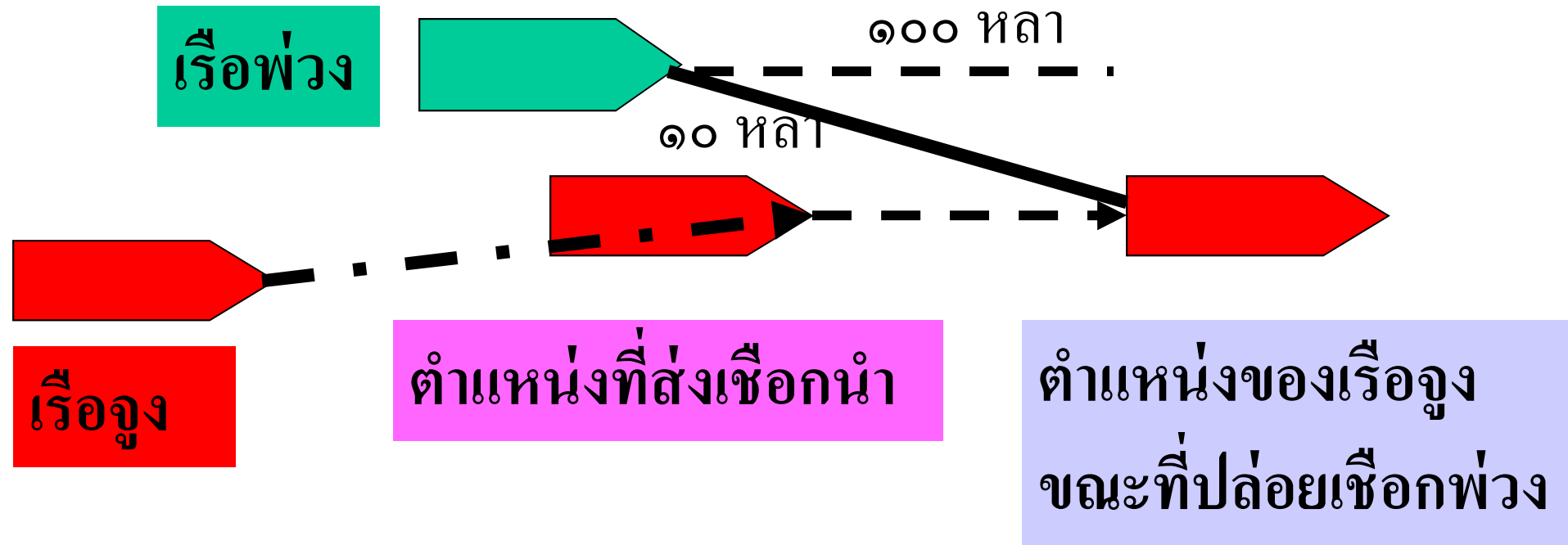
- ถ้านำเรือห่างเกินไป จะโยนดิ่งทรายไม่ถึง
- ถ้าเข้าชิดเกินไป เรือจูงอาจจะกระทบเรือพ่วง (เพราะเรือจูงต้องผ่านเฉียดเรือพ่วงตลอดลำ)
- ขณะที่เข้าจูงนั้น ถ้าเรือพ่วงเอาท้าย เข้าหาเรือจูง จะเข้าเองได้ยาก

การเข้าขนานกับเรือพ่วง

ข้อคำนึง :

- ต้องนำเรือผ่านกันในระยะที่จะโยนตั้งทราย
ได้ถึง
- ควรใช้ในสถานที่แคบ โอกาสอำนวยให้ และใน
ความจำเป็น สถานที่กว้าง ๆ ไม่ควรใช้

การนำเรือเข้าจูงโดยใช้ดึงทรายใน ลักษณะการเข้าขนาน



การเข้าขนานกับเรือพ่วง

การปฏิบัติในเรือจูง :

- เมื่อเรือจูงผ่านเขี้ยวคกราบเรือพ่วง ไปจนท้ายเรือจูง จวนจะถึงหัวเรือพ่วง ให้โยนดิ่งทรายไปที่หัวเรือพ่วง
- เมื่อเรือพ่วงต่อเชือกนำกับเชือก/ลวดพ่วงแล้ว ชาวเชือกนำกลับมาและต่อเชือก/ลวดพ่วงกับลวดโอบท้ายที่ท้ายเรือ/พุก

การเข้าขนานกับเรือพ่วง

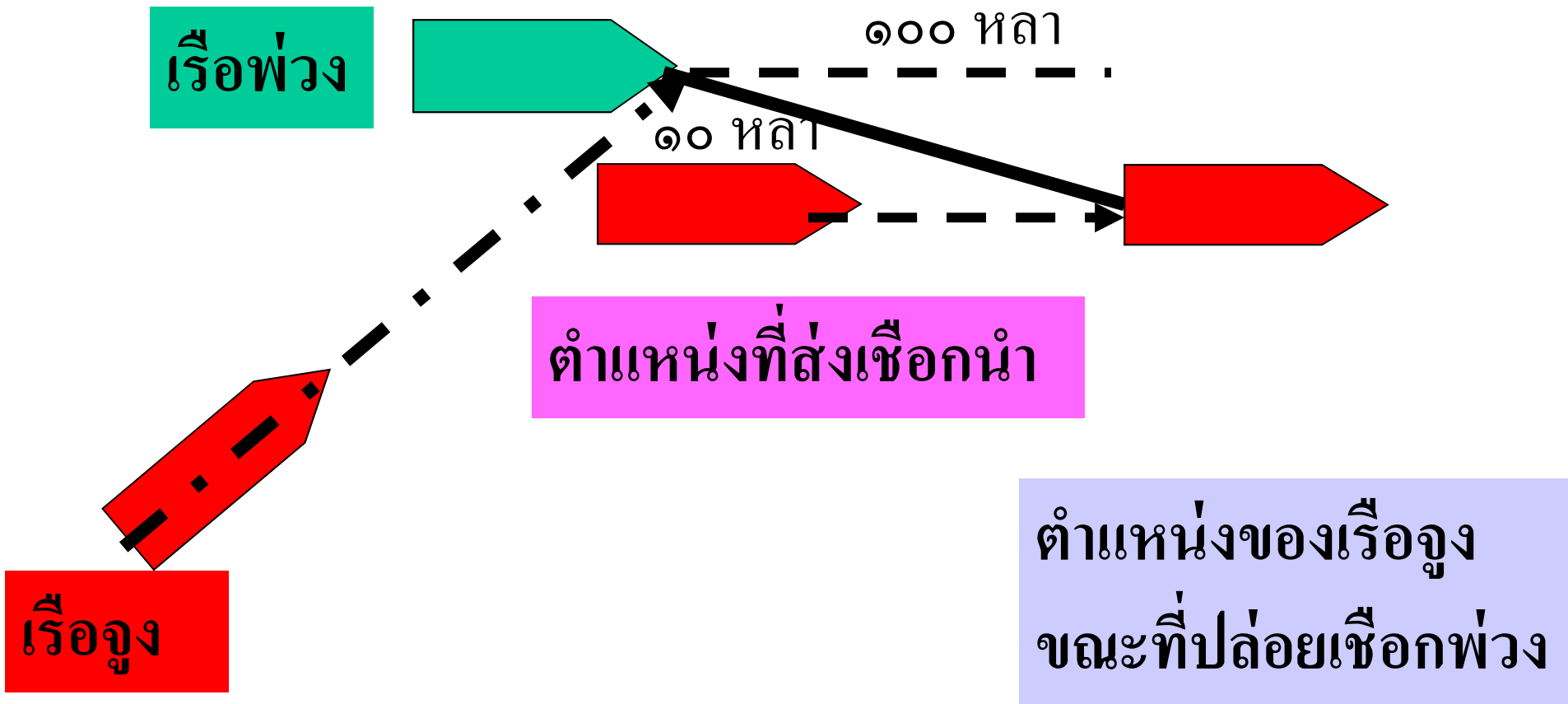
การปฏิบัติในเรือพ่วง :

- ต่อหางเชือก/ลวดพ่วงกับลวดโอบหัวเรือ
- เมื่อได้รับคำสั่งทราย ให้รีบสาวเชือกนำมาผูกกับหางเชือก/ลวดพ่วง
- เมื่อเวลาเรือจงออกเดิน ต้องค่อยๆ ผ่อนเชือก/ลวด

การเข้าเฝียง 30 องศาเรือพ่วง

- วิธีนี้ ดีกว่าวิธีการเข้าขนาน เพราะ :
 1. ถ้าเรือจูงผ่านซิดหัวเรือพ่วงมากไป ... สามารถเลี้ยวอ้อมหรือถอยหลังได้
 2. ถ้าเรือจูงผ่านหัวเรือพ่วงมากไป สามารถเลี้ยวกลับมาใหม่ได้
 3. เข้าเบียดเกินไป ... ก็ไม่อันตรายมาก เนื่องจากเรือพ่วงถอยดำเฉยๆ

การนำเรือเข้าจูงโดยใช้ดิ่งทรายใน ลักษณะการเข้าเฉียง ๓๐ องศา



การเข้าเฝ้า 30 องศาเรื่อพ่วง

- การปฏิบัติของเรื่อจูงและเรื่อพ่วง
: เช่นเดียวกับการเข้าขนาน

การเลิกจ้าง-จูงท้าย

- เรือจูง : ต้องหยุดเครื่อง ปล้່อยเชือก/
ลวด
- เรือพ่วง : ต้องสาวเชือก/ลวดโดยเร็ว

การนำเรือเข้าอู่

และการปฏิบัติภารกิจข้างหรือฟ่วงข้าง

- เป็นการอู่ โดยการผูกเรือเทียบกัน
- กระทำได้เฉพาะคลื่นลมสงบ
- ควรใช้เฉพาะวิธีใช้ดังทราย
(ถ้าจำเป็น อาจจะใช้ปืนส่งเชือก)

การนำเรือเข้าอู่

และการปฏิบัติภารกิจข้างหรือฟ่วงข้าง

เรืออู่ : การนำเรือเข้าอู่

- เช่นเดียวกับ การนำเรือเข้าเทียบเรือ
- นำเรือเข้าเฉียดเป็นมุมเล็กน้อย หรือเข้า

ขนาน

โดยกะระยะให้ห่างพอสมควร ใช้ดิ่งทราย

การนำเรือเข้าอู่

และการปฏิบัติภารกิจข้างหรือฟ่วงข้าง

เรือฟ่วง : การเตรียมการ

- เช่นเดียวกับ การใช้ดึงทราย (ฟ่วงท้าย)

- งดการเตรียมลวดโอบหัวเรือ ให้เพิ่มเชือก

ดังนี้

1. เชือก/ลวดหัว

2. เชือก/ลวดท้าย

3. เชือก/ลวดโอบหัว

4. เชือก/ลวดโอบท้าย

การปฏิบัติภารกิจข้างหรือฟ่วงข้าง

วิธีผูกเชือกหรือลวดระหว่างเรือจูง-เรือฟ่วง

- ผูกเทียบให้กระดูกงูของเรือจูง-เรือฟ่วง

ขนานกัน

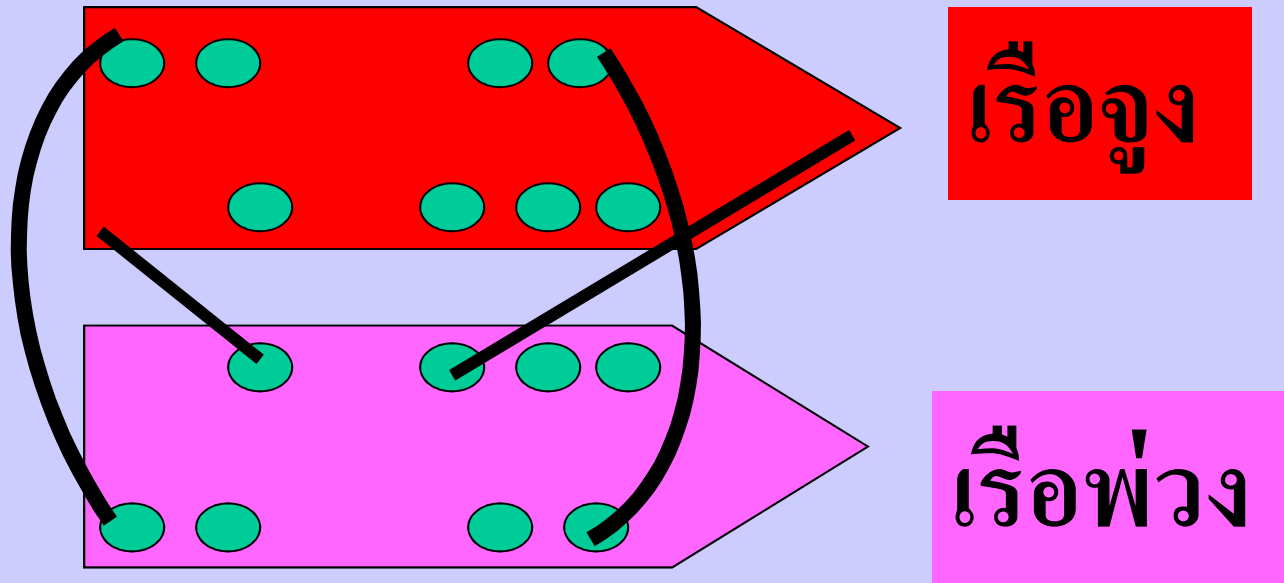
- ผูกไม้ให้เรือฟ่วงเลื่อนขึ้นหัวเรือ-เลื่อนลงท้าย

เรือของเรือจูงได้

- ควบคุมใช้เชือก ๓ เส้น

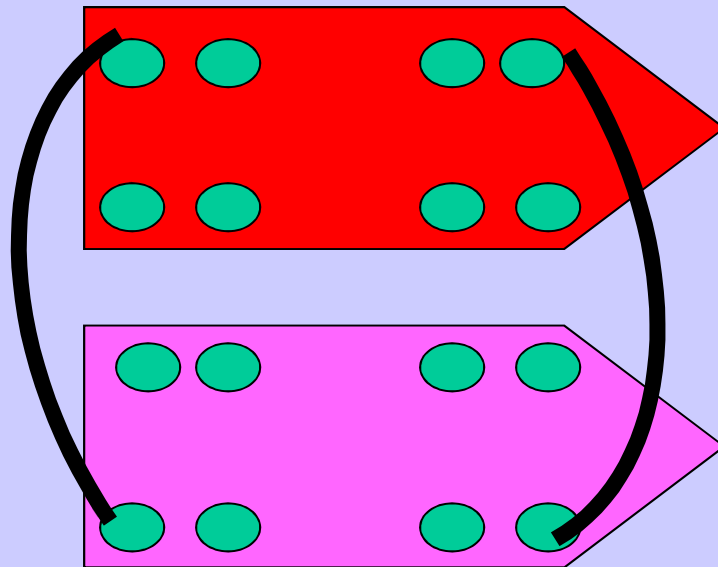
การผูกเชือกเรือจูง-เรือพ่วงข้าง

๑. เรือยาวกับเรือยาว (ที่ยาวใกล้เคียงกัน)



การผูกเชือกเรืออูง-เรือพ่วงข้าง

๒. เรือสั้นกับเรือสั้น (ที่ยาวใกล้เคียงกัน)

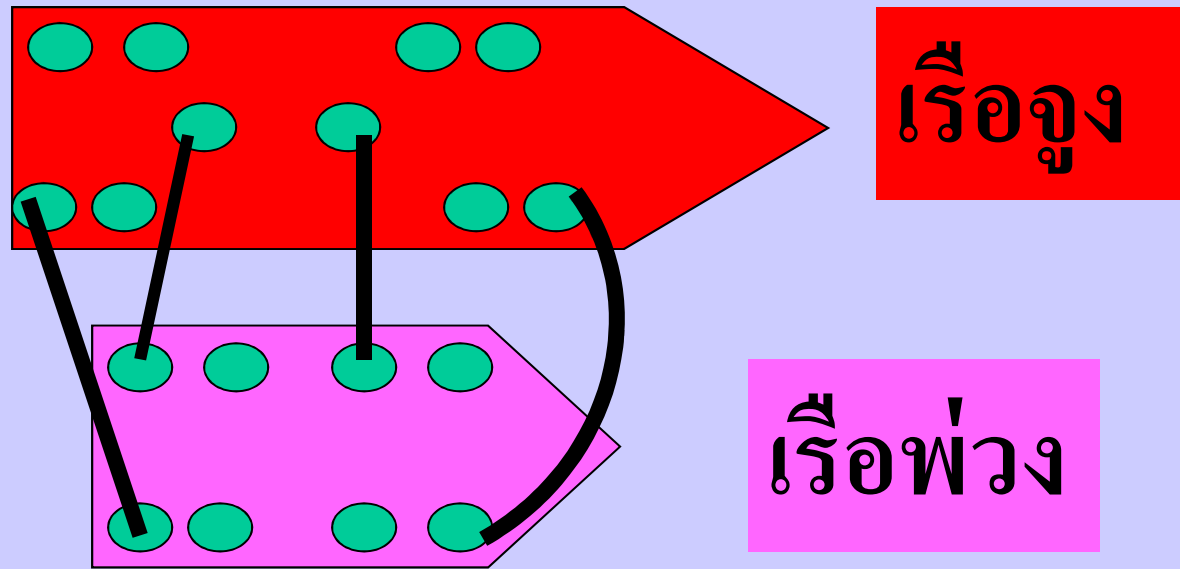


เรืออูง

เรือพ่วง

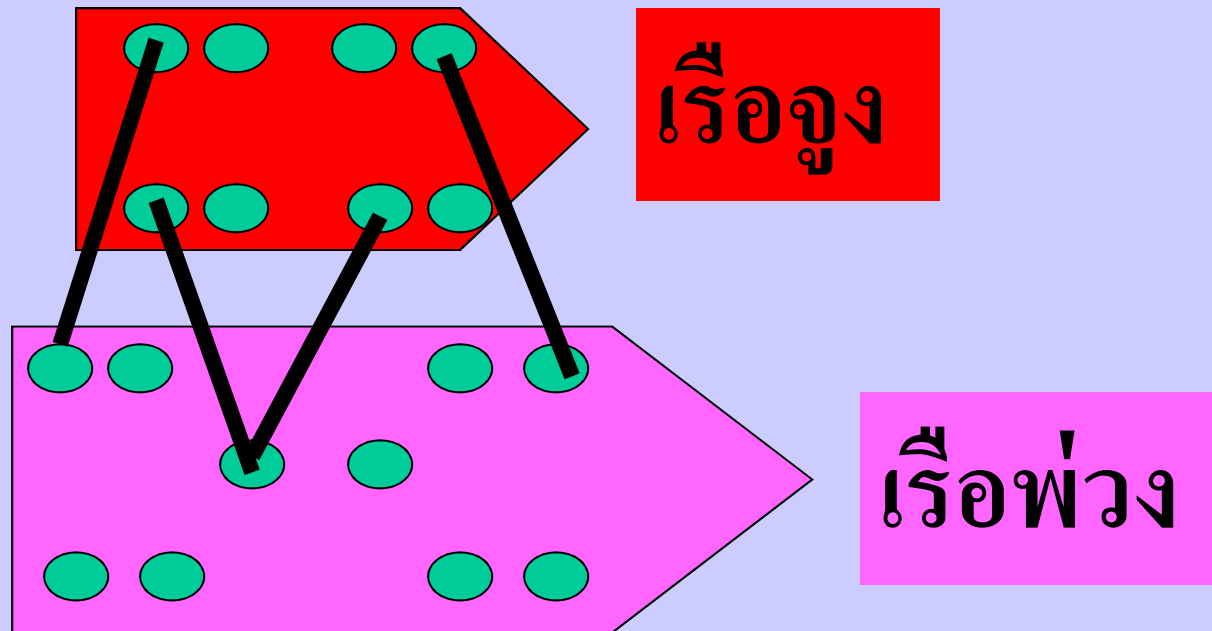
การผูกเชือกเรือจูง-เรือพ่วงข้าง

๓. เรือสั้นกับเรือยาว



การผูกเชือกเรือจูง-เรือพ่วงข้าง

๓. เรือสั้นกับเรือยาว



การเลิกจ้าง-พ่วงจ้าง

มี 2 วิธี :

1. หยุดเรื่อนิ่ง แล้วจึงแก้ไขเช็ค/ลวดที่ผูกกัน
ผลักดันให้เรื่อห่างกัน

2. หยุดเรื่อ พอเช็คหย่อนแล้วแก้ไขเช็คออก
พ้น

ตั้งไว้ให้ปลดออกง่าย

- เดินหน้าเบา ๆ ต่างคนต่างถือท้ายให้หัว
เรื่อ

