

การนำเรือในทัศนวิสัยแล้ว

น.ต.บรรพต มุ่งหามณี

วิธีปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยลดลง

๑. เมื่อเห็นว่าทัศนวิสัยเริ่มลดลงหรือคาดว่าจะลดลง และ
๒. เมื่อทัศนวิสัยลดลงอย่างทันทีทันใด โดยคำนึงถึงพิจารณาถึงสิ่งต่างๆ เหล่านี้คือ
 - ความเร็ววิ่งเข้าหากันในอัตรา 40 น็อตไม่เกิดขึ้นในเส้นทางเดินเรือปัจจุบันนี้
 - เวลาที่ใช้ในการเปลี่ยนจากเดินหน้าเต็มตัวมาเป็นตำแหน่ง Standby
 - สิ่งผิดปกติชั่วคราวหรือสภาพทั่วไปของห้องเครื่องที่ทำให้เสียเวลาเพิ่มหรือเป็นข้อจำกัดในการสั่งจักร (Engine maneuverability)

วิธีปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยลดลง

- ความหนาแน่นของการจราจร, ประเภทของการจราจร, เส้นทางการเคลื่อนตัวของเรืออื่นๆในย่านนั้น
- เวลาที่ใช้ในการเรียกนายยามอื่นขึ้นมาช่วยบนสะพานเดินเรือ
- สิ่งอื่นๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเช่น การกินน้ำลึกของเรือ, ความลึกของน้ำ, หรือสิ่งอันตรายในการนำเรือซึ่งอาจทำให้ต้องเปลี่ยนเข็มก่อนการลดความเร็ว
- เวลาที่เสียไปก่อน Radar พร้อมใช้งาน
- สภาพของ Radar
- ระยะทางหน้าของเรือจากความเร็วใช้การถึงหยุดเครื่องรวมทั้งความสามารถในการควบคุมเรือเมื่อหยุดเครื่อง

วิธีปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยลดลง

- สิ่งต่างๆ ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างของการปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยลดลง เพื่อเป็นแนวทางของผู้นำเรือเมื่อทัศนวิสัยเริ่มลดลงหรือคาดหมายว่าจะลดลงเมื่อตรวจสอบพบว่าระยะของทัศนวิสัยเริ่มลดลงนายยามควรจะ
 - เดิน Radar 2 ตัว
 - เชิญ ผบ.เรือ
 - เริ่มพล็อตด้วย Radar ถ้ายังไม่ได้พล็อต
 - ให้ยามตรวจการณ์ ทำหน้าที่อย่างเคร่งครัด
 - โยก Telegraph ไปที่ Standby และลดความเร็วตามความเหมาะสม (สำหรับเรือที่ควบคุมความเร็วเครื่องจักรใหญ่ได้จากเครื่องควบคุมบนสะพานเดินเรือ)

วิธีปฏิบัติเมื่อทัศนวิสัยลดลง

- เปิดสัญญาณหมอกตามที่เห็นสมควร
- เรียกคนที่จัดไว้สำหรับการ Standby หรือเรียกนายประจำเรือเพื่อช่วยการเข้ายามตามประเภทที่จัดไว้
- ลงปุม

เมื่อทัศนวิสัยลดลงอย่างทันทีทันใด

เมื่อประสบกับทัศนวิสัยที่ลดลงโดยไม่มีสิ่งชี้บอกมาก่อน นายยามเรือเดิน จะต้อง

- สั่งให้ห้องเครื่องพร้อมใช้เครื่อง (Standby Engines) และลดความเร็วเรือ
- สั่งสัญญาณหมอกตามความเหมาะสม
- เชิญ ผบ.เรือ ขึ้นมาบนสะพาน
- เดินเรดาร์ ทั้งสองตัวและRPA
- เรียกนายยามอื่น/ประจำเรือที่จัดไว้ขึ้นมาช่วย
- ให้นายยามตรวจการณ์ ทำหน้าที่อย่างเคร่งครัด

เมื่อทัศนวิสัยลดลงอย่างทันทีทันใด

- เริ่มการพล็อตเรดาร์ **และ RPA**
- บันทึกเหตุการณ์ **ในแฟกเรือ**
- ผบ.เรือ ต้องแน่ใจว่านายยามเรือเดินทั้งหมดเข้าใจถึงขั้นตอนการปฏิบัติตามที่ตนได้กำหนดไว้



๗ ๘
ตอบข้อซักถาม

