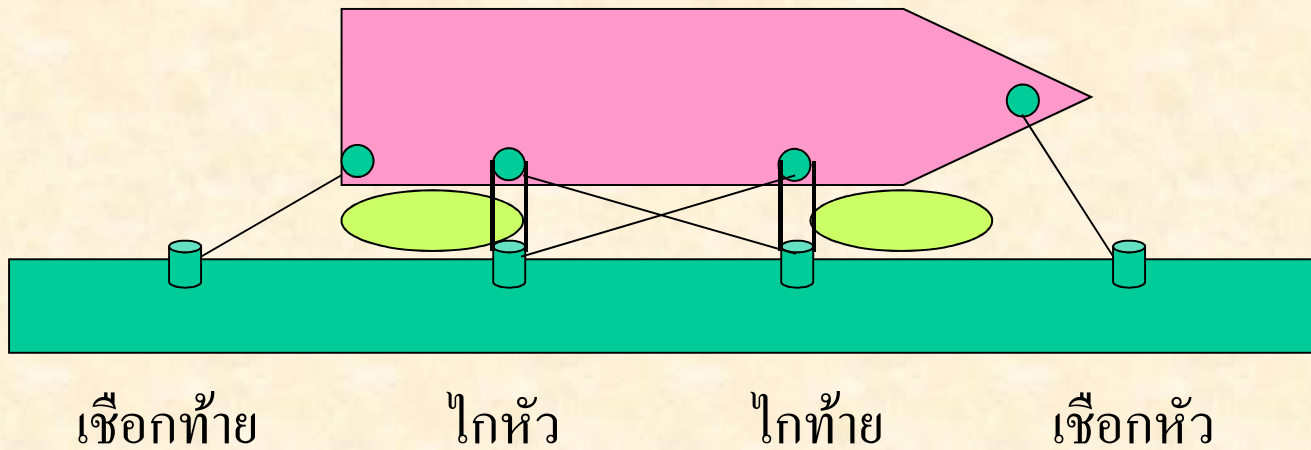




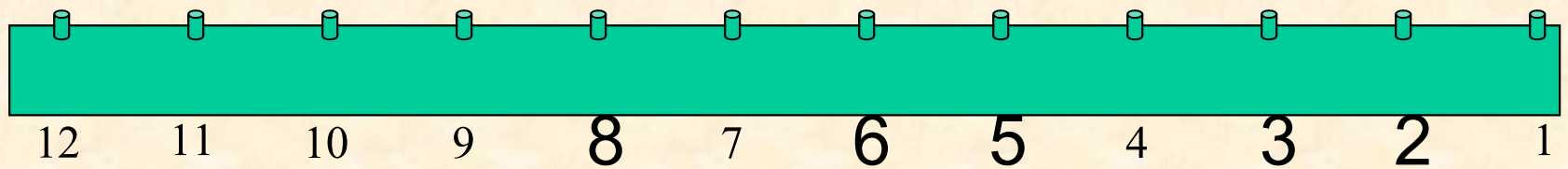
การนำเรือเข้าเทียบ - ออกจากเทียบ

# เชือกต่างๆ ที่ใช้ในการเทียบ- ออกจากเทียบ

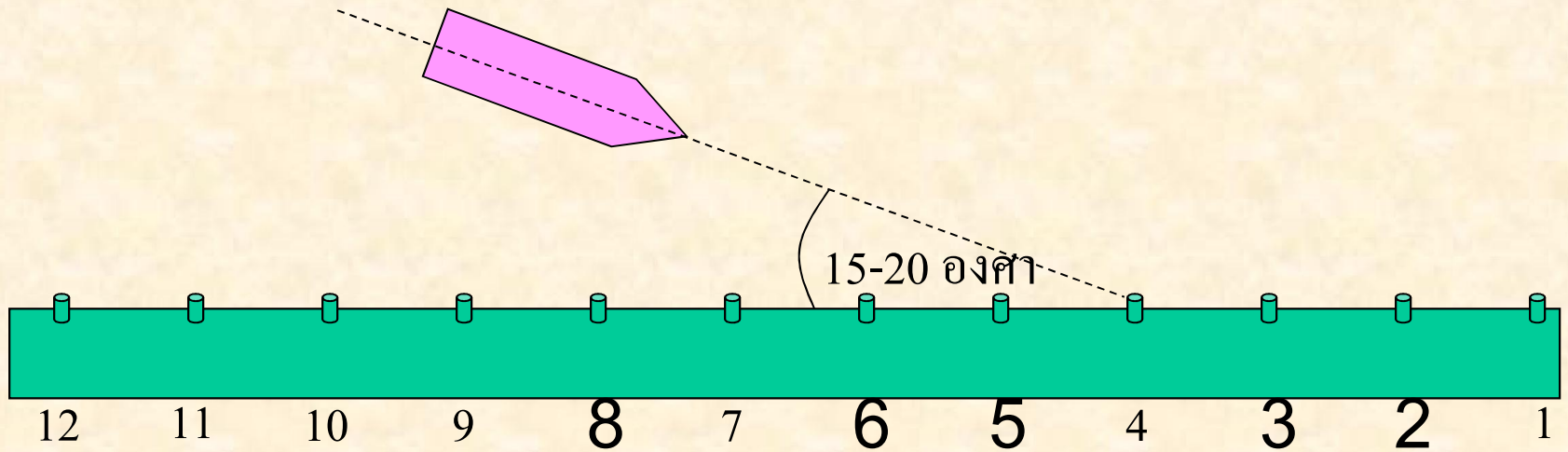


# การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ

ไม่มีกระแสน้ำ กระแสลม

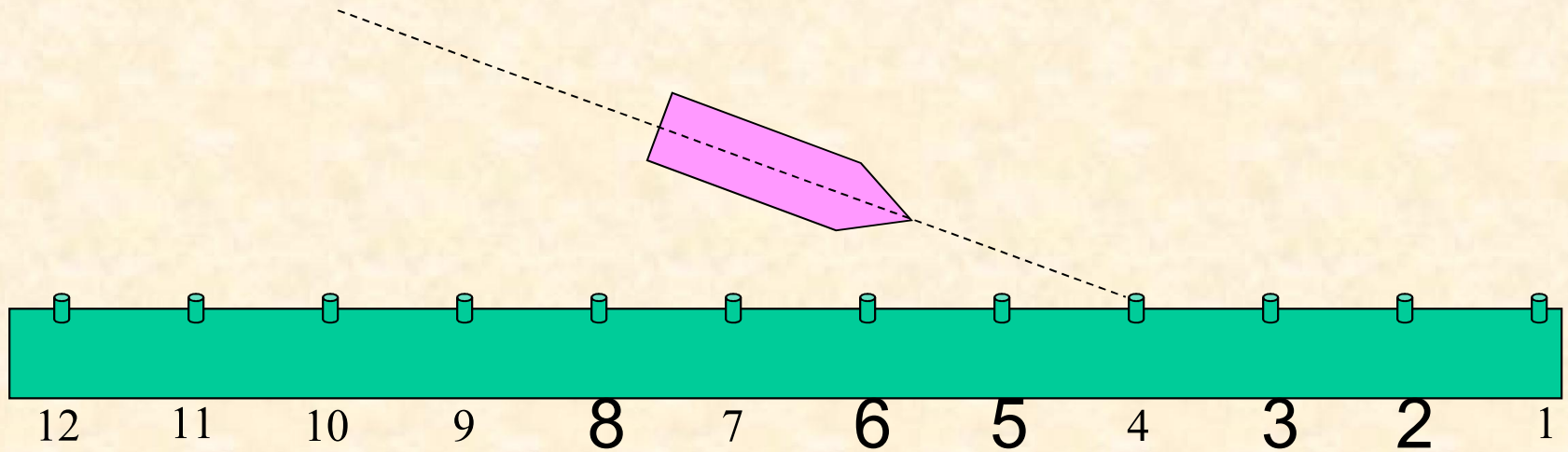


การนำเรือเข้าเทียบ  
ทำมุมประมาณ ๑๕-๒๐ องศา กับท่าเทียบเรือ

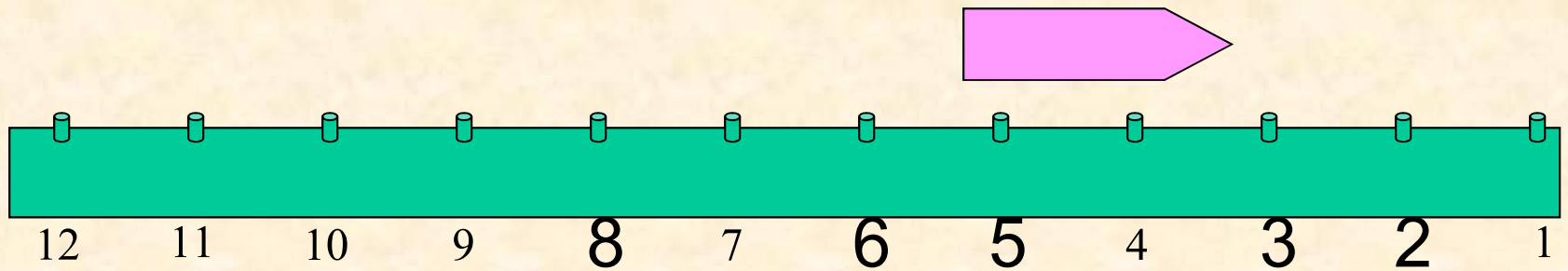


# การนำเรือเข้าเทียบ

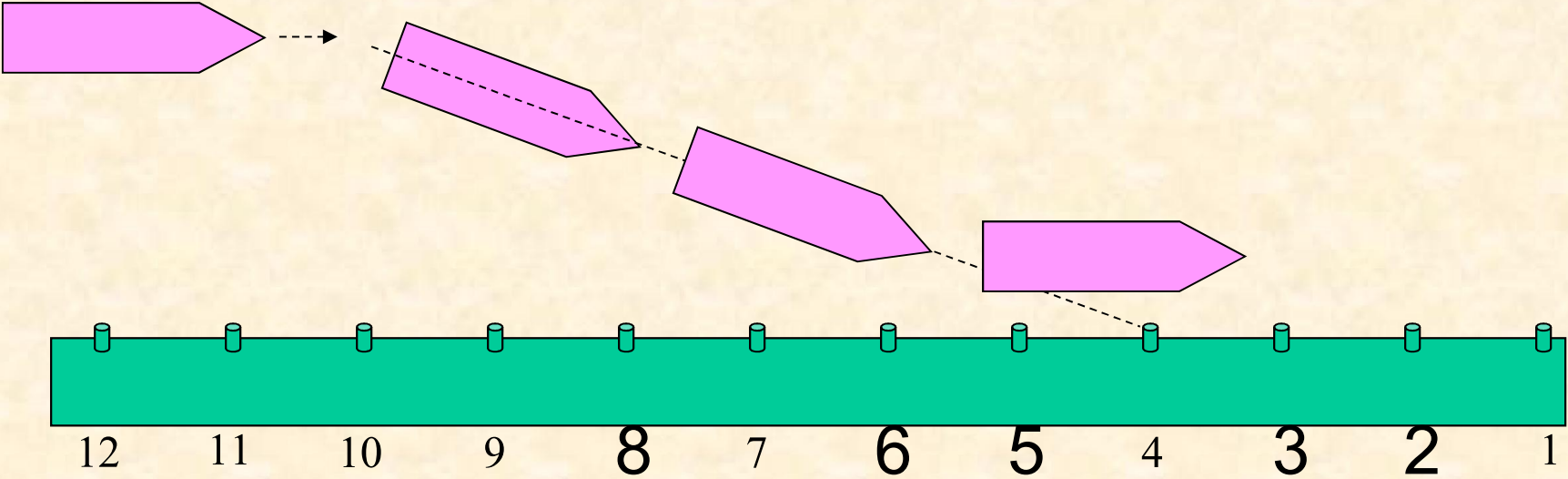
โดยทำมุมประมาณ ๑๕-๒๐ องศา กับท่าเทียบเรือ



การนำเรือเข้าเทียบ  
โดยทำมุม ๑๕-๒๐ องศา กับท่าเทียบเรือ

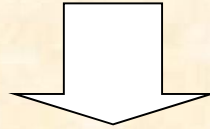


การนำเรือเข้าเทียบ  
โดยทำมุม ๑๕-๒๐ องศา กับท่าเทียบเรือ

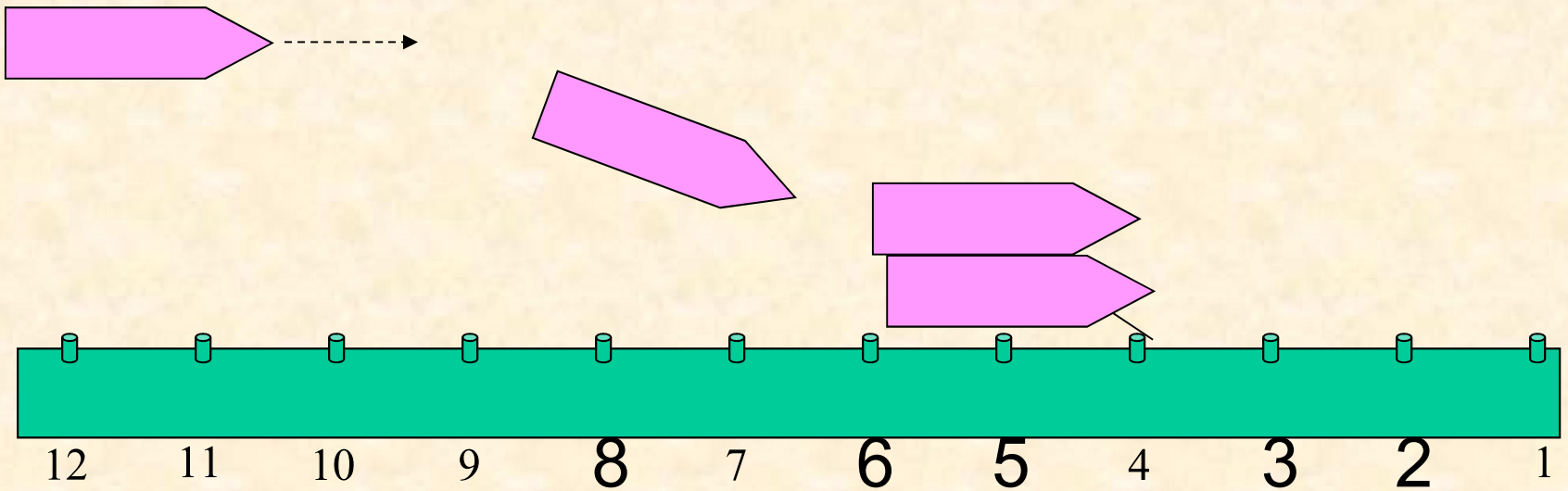


# การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ

ขณะที่ลมพัดเข้าท่า



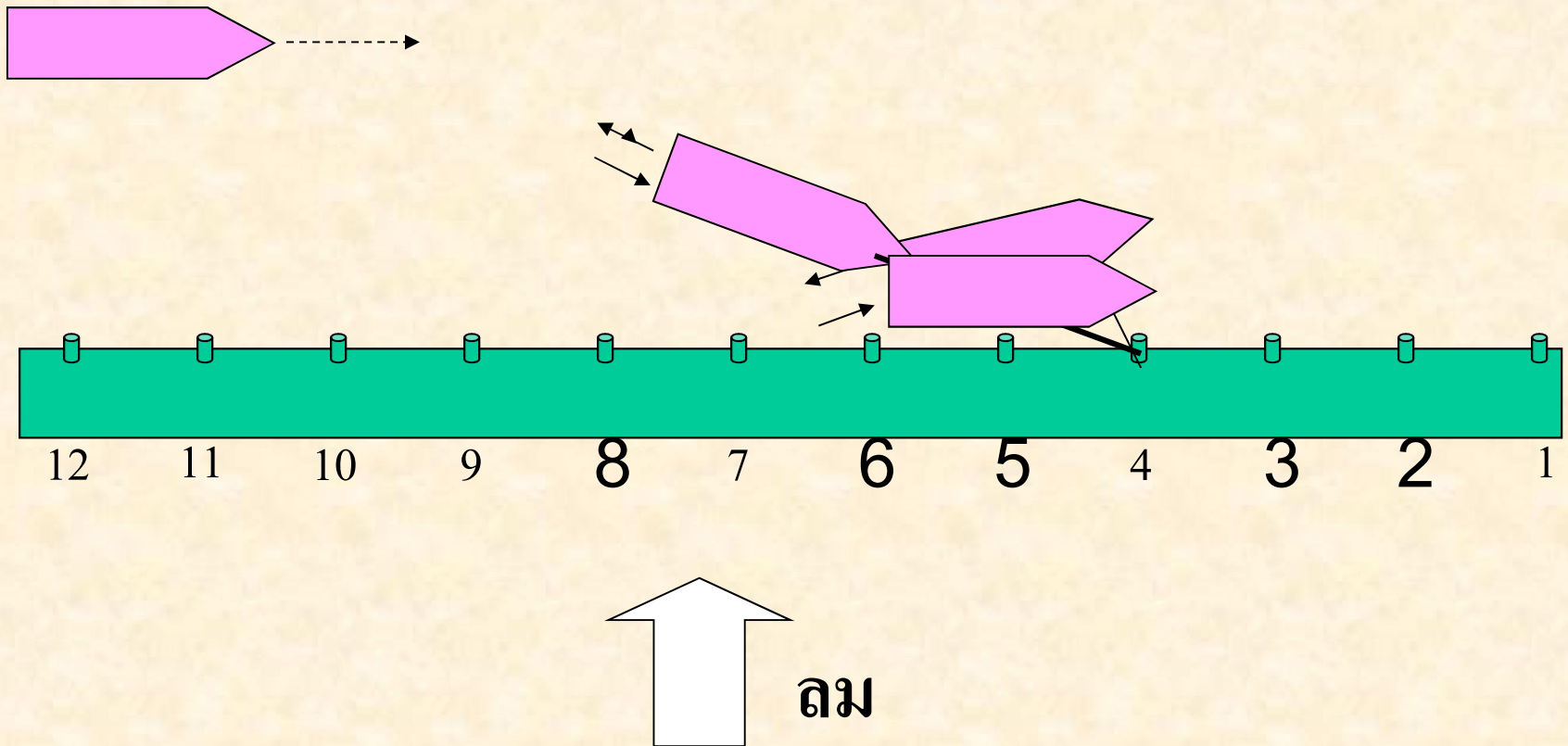
ลม



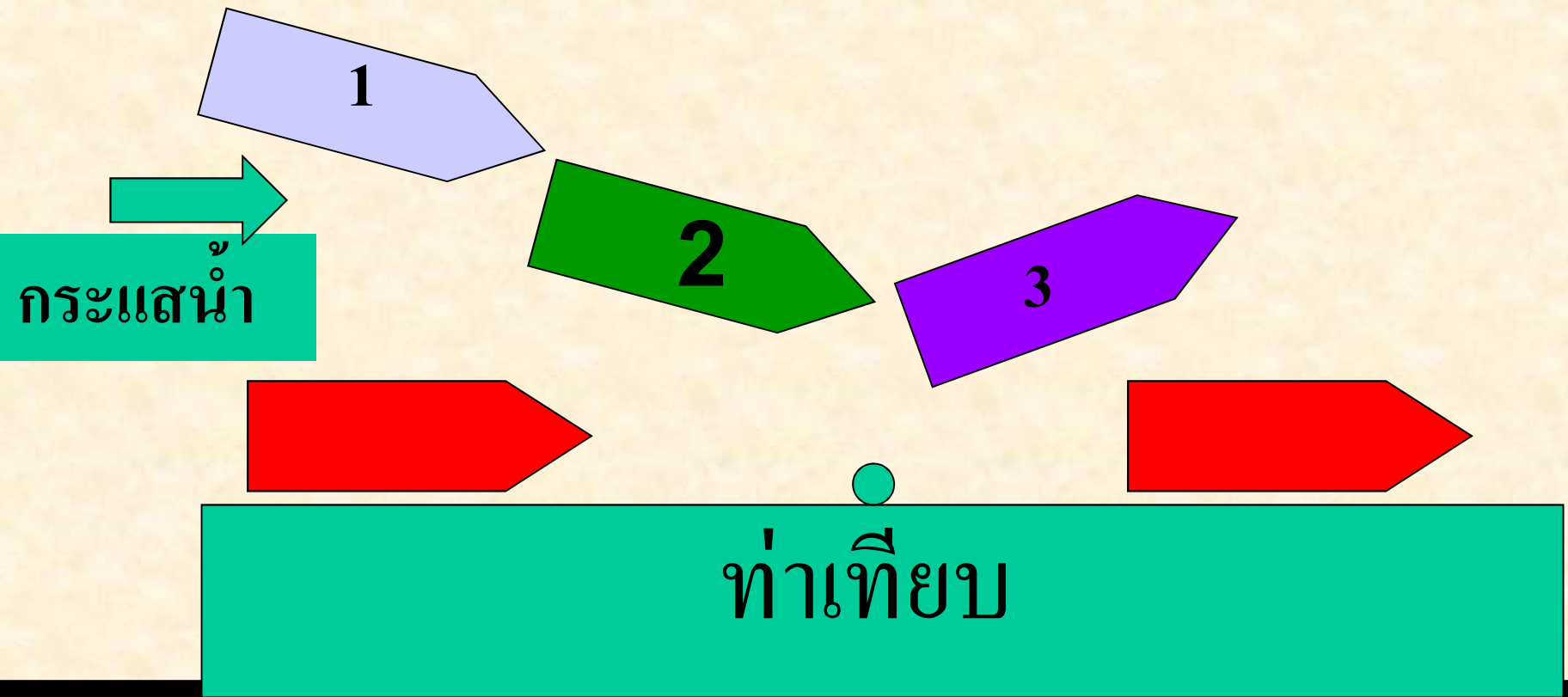


# การนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ

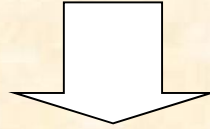
ขณะที่ลมพัดออกจากท่า



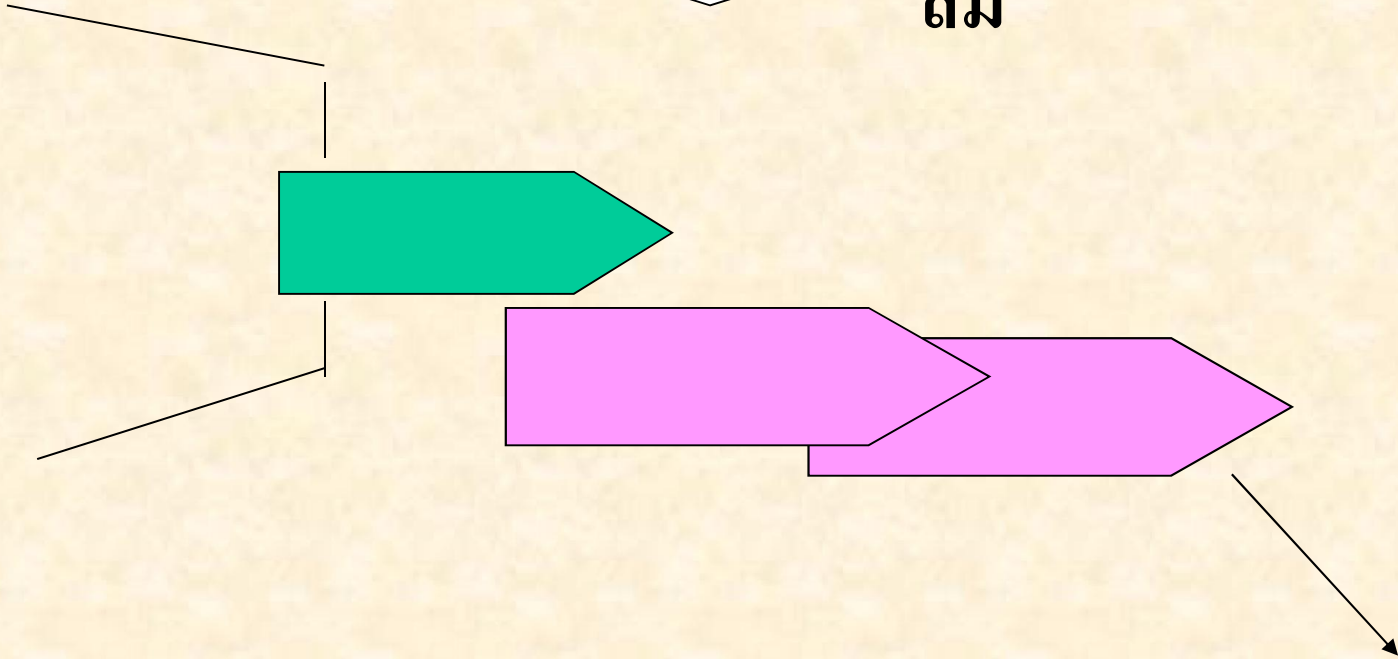
# การนำเรือเข้าเทียบ ตามกระแสน้ำ เมื่อข้างหน้าและท้ายมีเรือจอด



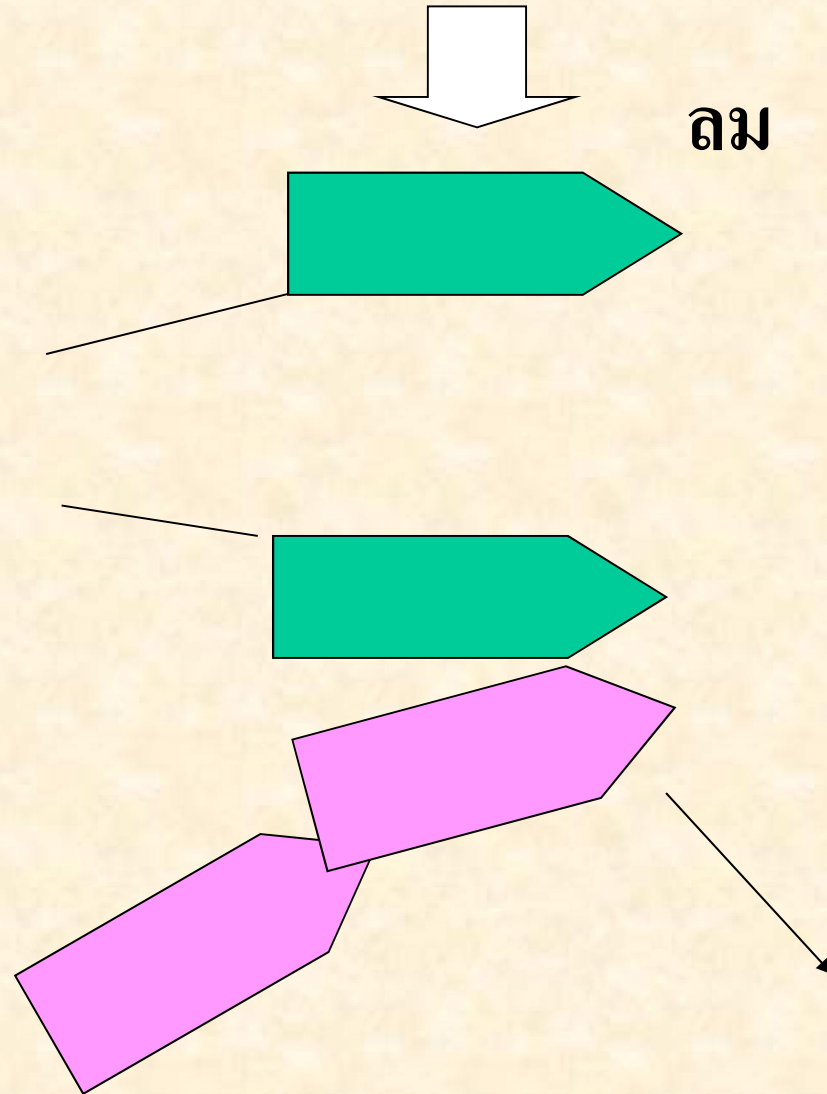
# การนำเรือเข้าเทียบเรือประมงลากเดี่ยว



ลม

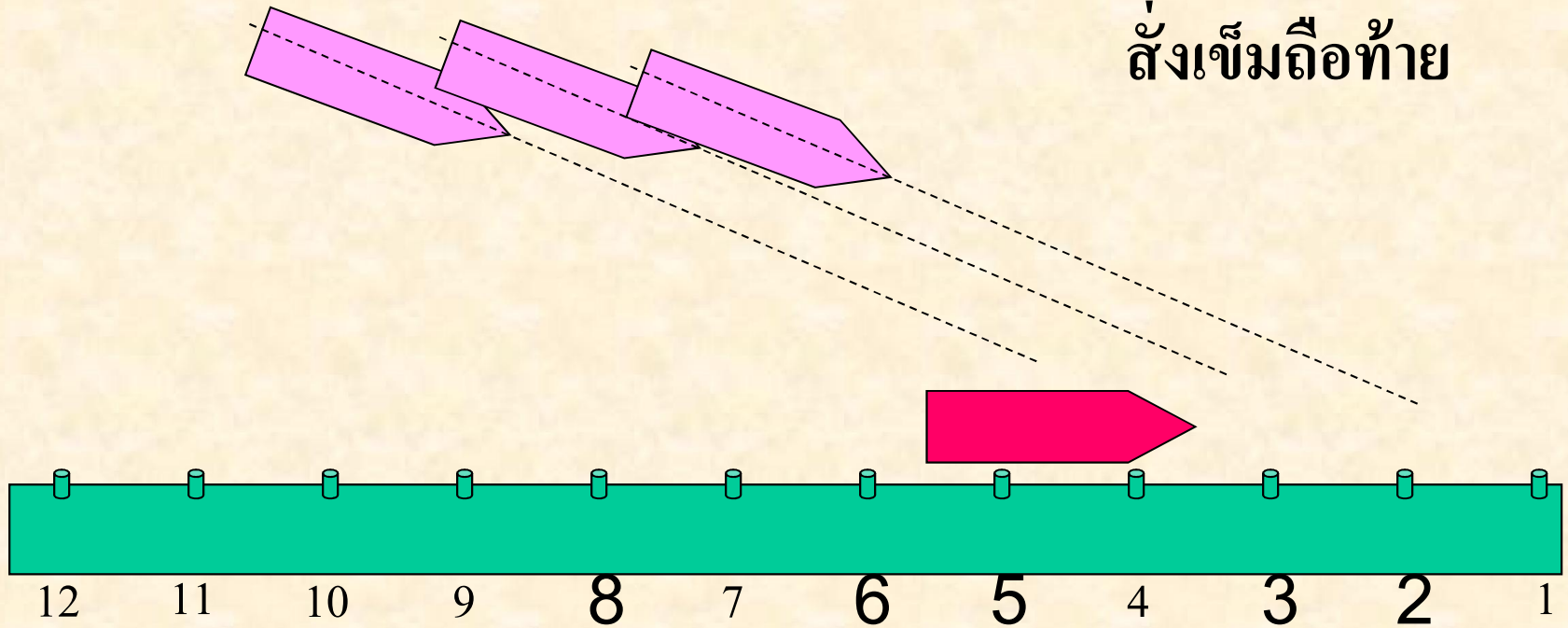


# การนำเรือเข้าเทียบเรือประมงลากคู่



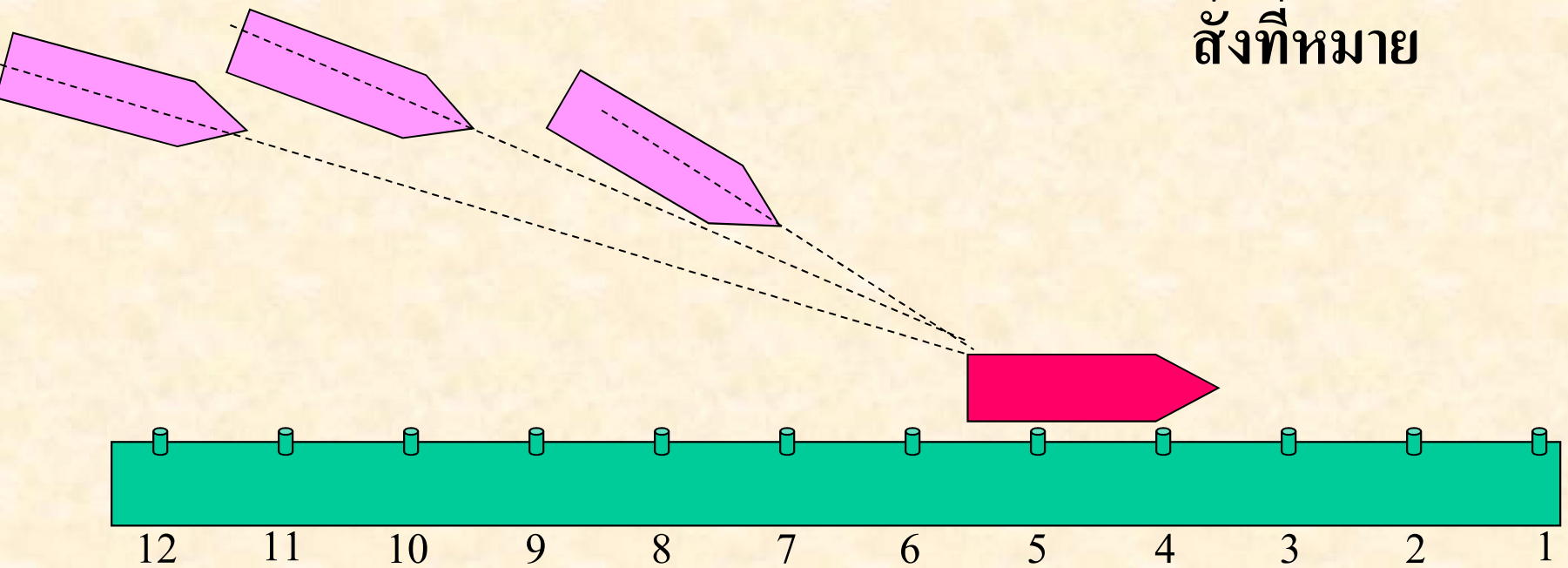
# การสังเกตถ่ายขณะนำเรือเข้าเทียบ

สังเกตถ่าย



# การสังเกตถ่ายขณะนำเรือเข้าเทียบ

สังเกตที่หมาย



# การนำเรือออกจากเทียบ

- เทียบท่าเรือประจำที่
- เทียบเรือจอดทอดสมอ

# การนำเรือออกจากเทียบท่า

- การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะที่ไม่<sup>๓</sup>มีกระแส<sup>๓</sup>น้ำและลม
- การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะที่มี<sup>๓</sup>กระแส<sup>๓</sup>น้ำและลม



# การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะที่ไม่มีกระแสน้ำและลม

- ปลดเชือกทุกเส้น ยกเว้นไกหัว
- เครื่องที่อยู่ด้านนอก เดินหน้า ทางเสือหันเข้าหาท่า
- ท้ายเรือจะเปิดออก หัวเรือซบท่า
- หยุดเครื่องที่เดินหน้า ทางเสือตรง
- ถอยหลัง ๒ เครื่อง ทางเสือแล้วแต่ความต้องการ

# การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะที่ไม่มีกระแสน้ำและลม

ท่าเทียบ

A diagram showing a pier (ท่าเทียบ) with a red and purple boat docked. A red arrow points from the boat towards the pier, and a black arrow points from the pier towards the boat. A small green circle is positioned above the boat.

ซ้ายเดินหน้า  
ทางเสี้ยวขวา

ถอยหลัง ๒ เครื่อง  
ทางเสี้ยวตรง

A diagram showing a light blue boat moving away from the pier. A black arrow points from the boat towards the pier, and another black arrow points from the boat towards the right. The boat is tilted slightly to the right.

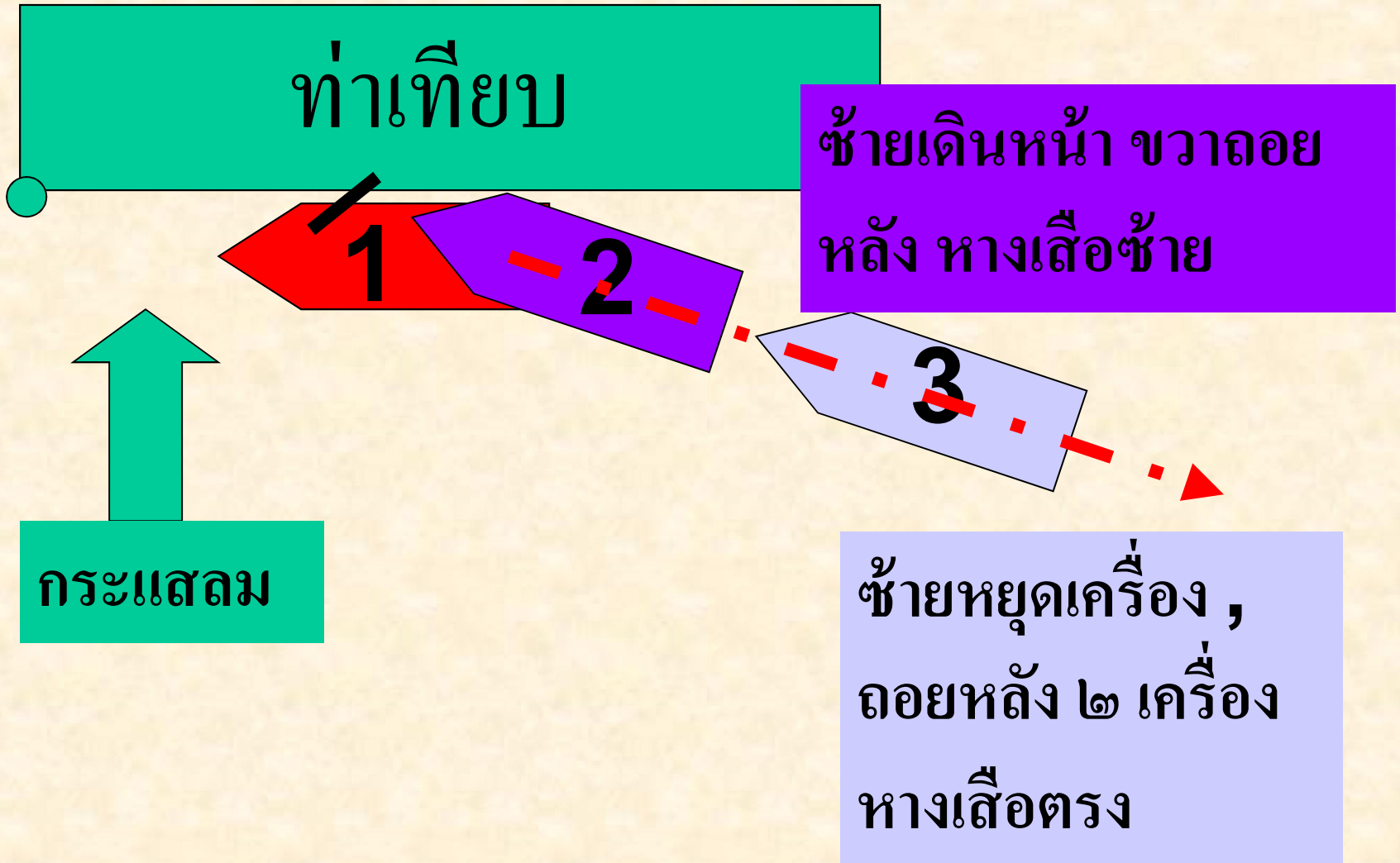
# การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะที่มีกระแสน้ำและลม

- มีลมพัดเข้าท่า
- ลมตีออกจากท่า
- ทวนกระแสน้ำ
- ตามกระแสน้ำ

# การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะมีลมพัดเข้าท่า

- ปลดเชือก ยกเว้นโกหัว
- ใช้หมุนเรือด้วยโกหัวเป็นจุดหมุน ให้ท้ายเรือถ่างออก
- เครื่องจักรด้านนอกท่า เดินหน้า
- เครื่องจักรด้านในท่า ถอยหลัง
- หางเสือช่วย โดยหันเข้าหาท่า
- เมื่อพอแล้ว ใช้ถอยหลัง ๒ เครื่อง หางเสือตรง

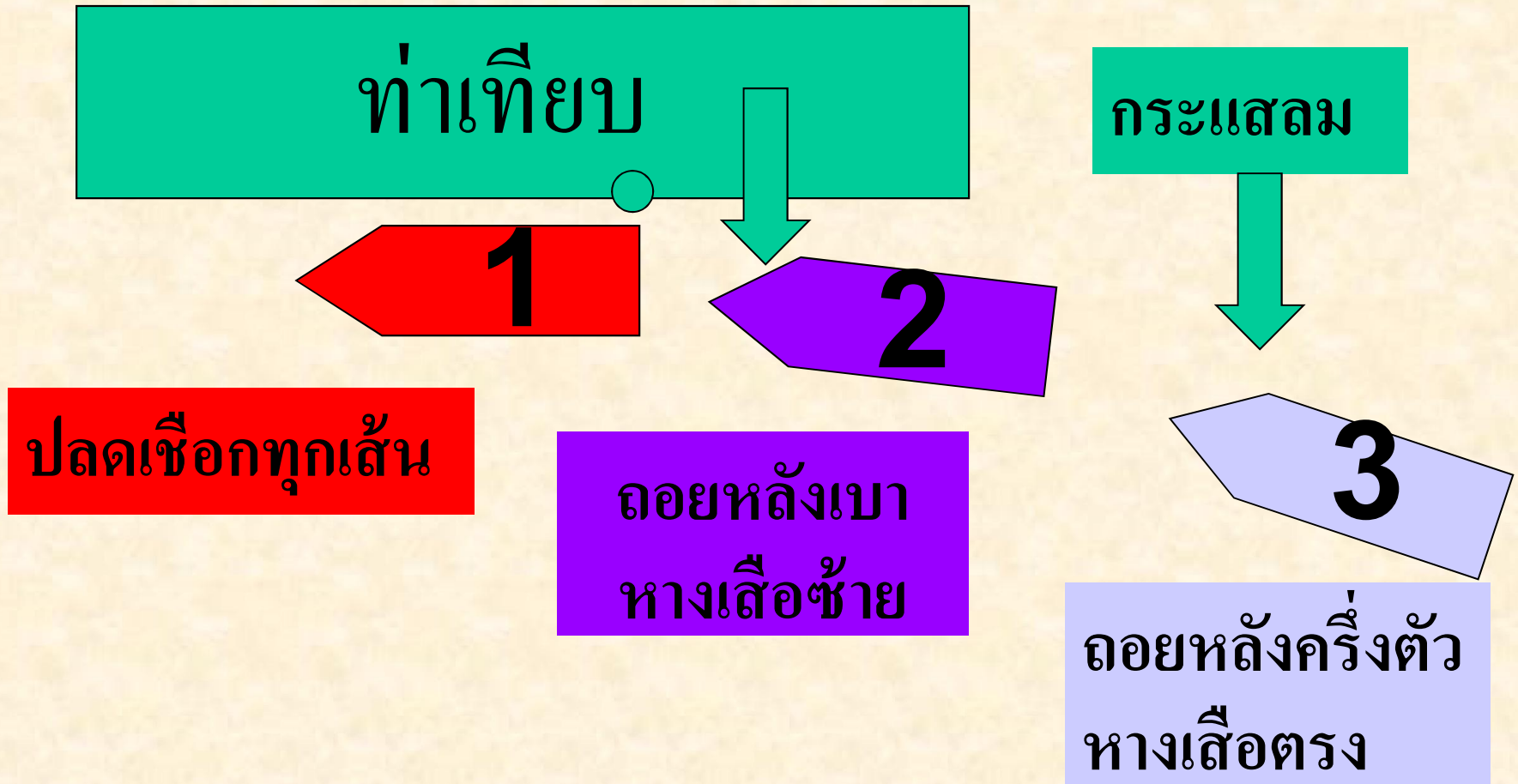
# การนำเรือออกจากเทียบท่าขณะลมพัดเข้าท่า



# การนำเรือออกจากเทียบท่า ขณะมีลมพัดออกจากท่า

- ไม่จำเป็นต้องใช้เครื่องจักรช่วย
- การถอยหลังและใช้มุมหางเสือในทิศทางตรงกันข้ามกับท่าเทียบ จะช่วยให้นำเรือออกสะดวกยิ่งขึ้น

# การนำเรือออกจากเทียบ ขณะลมพัดออกท่า



# การออกจากเทียบ กระแสเข้ามาทางหัวเรือ

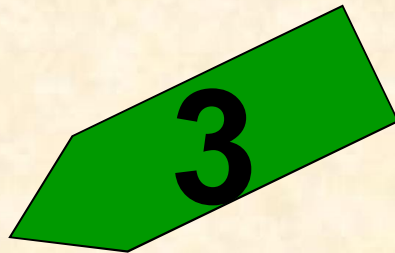
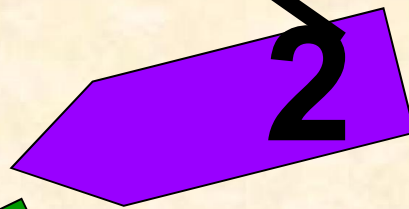
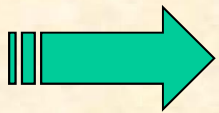
1. ปลดเชือก ยกเว้นไถท้าย (ใช้ไถท้ายเป็นจุดหมุน)
2. หัวเรือจะถ่างออกจากท่า
3. ปลดไถท้าย
4. ใช้เครื่องจักรเดินหน้า ทางเสือ แต่งเรือออกจากท่า



# การนำเรือออกจากเทียบท่า ทวนกระแสน้ำ

ปลดเชือก ยกเว้นไกท้าย

ท่าเทียบ



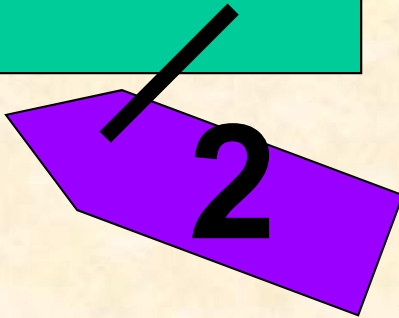
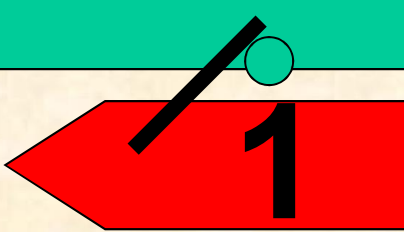
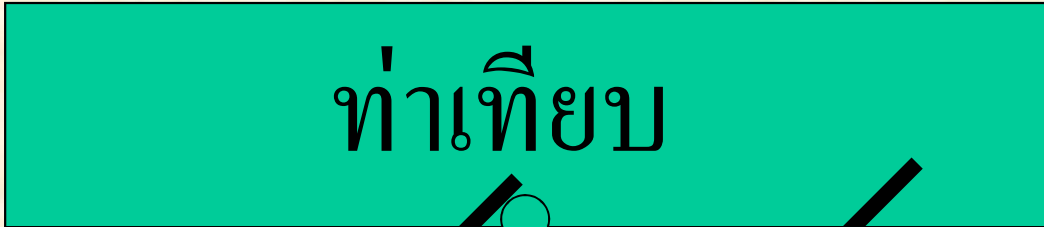
กระแสน้ำ

ใช้เครื่องจักรเดินหน้า  
หางเสือ แต่งเรือออกจากท่า

# การออกจากเทียบ กระแสน้ำมาทางท้ายเรือ

1. ปลดเชือก ยกเว้นไถหัว (ใช้ไถหัวเป็นจุดหมุน)
2. ท้ายเรือจะถ่างออกจากท่า
3. ปลดไถหัว
4. ใช้เครื่องจักรถอยหลัง ห่างเสื่อ แต่งเรือออกจากท่า

# การนำเรือออกจากเทียบ ตามกระแสน้ำ



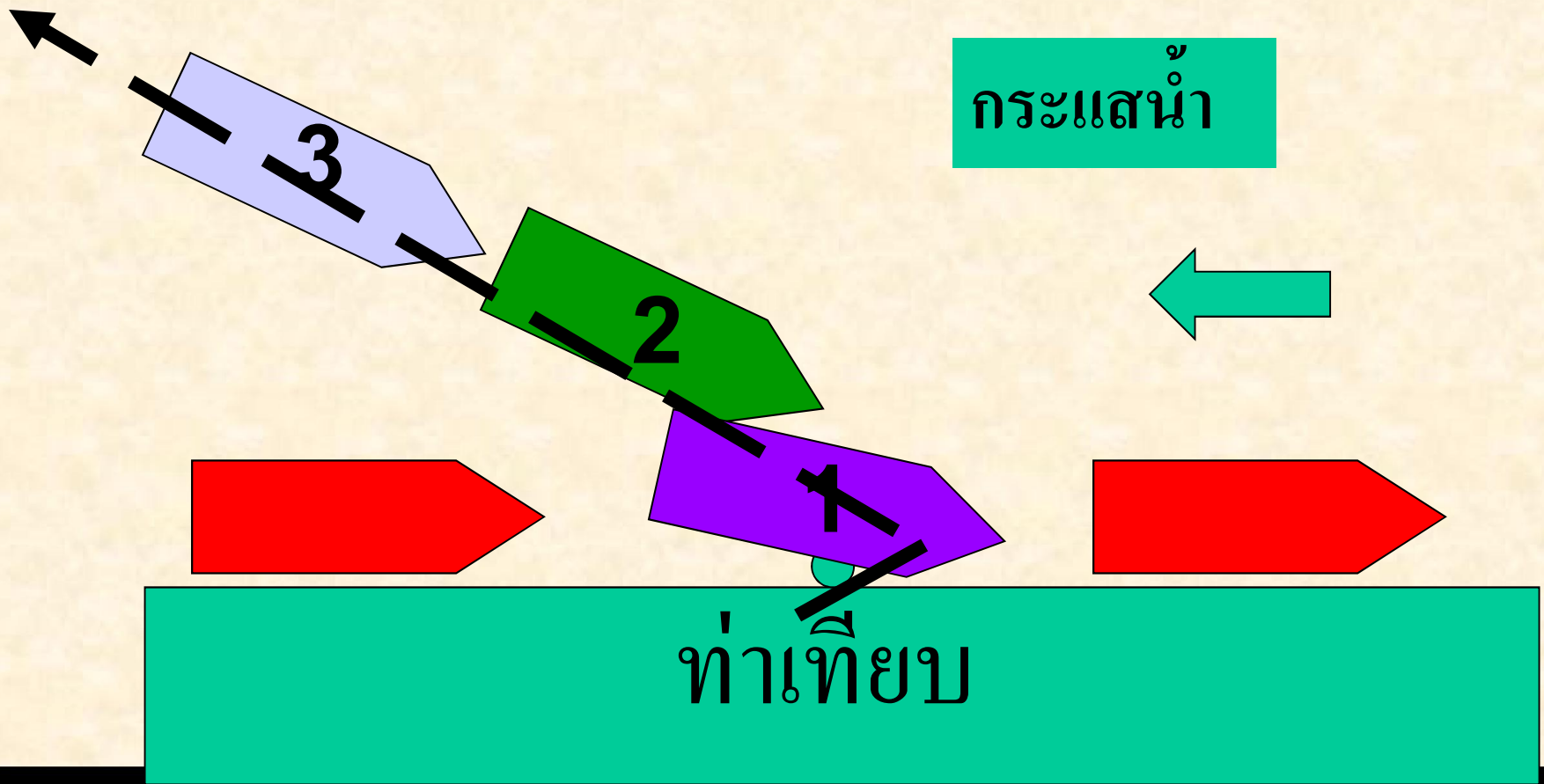
กระแสน้ำ

ปลดเชือก ยกเว้นไกหัว

ใช้เครื่องจักรถอยหลัง  
หางเสือ แต่งเรือออกจากท่า

# การนำเรือออกจากเทียบ

## เมื่อข้างหน้าและท้ายมีเรือจอด



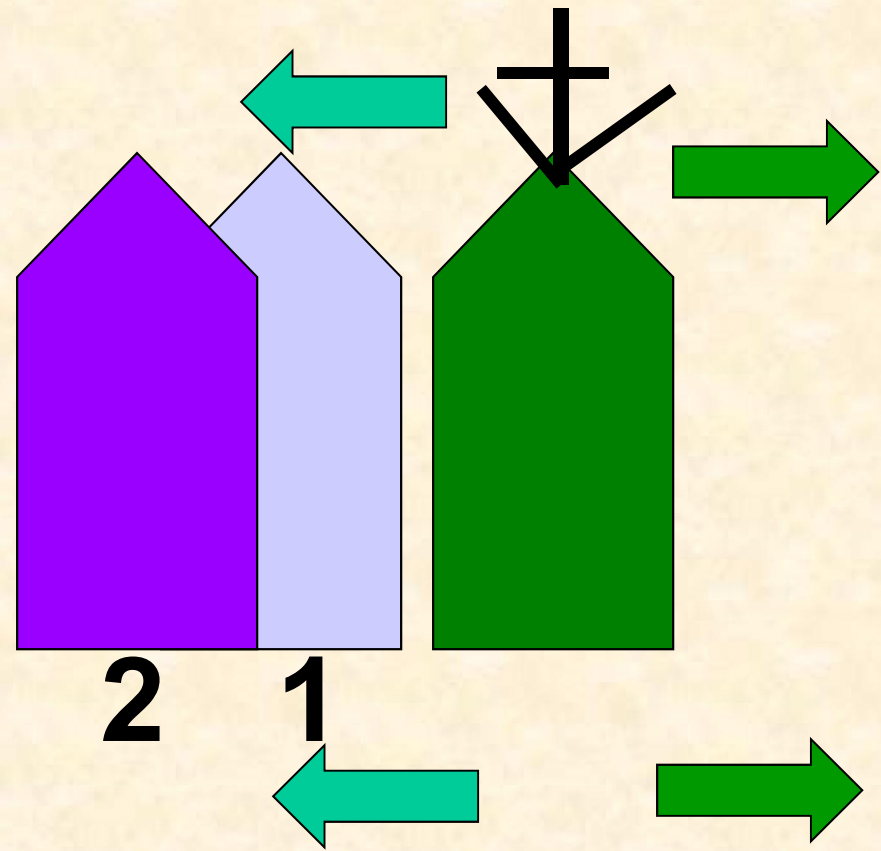
# การออกจากเทียบของเรือจักรเดี่ยว

- เช่นเดียวกับเรือจักรคู่
- การถอยหลังออกจากทางด้านตรงข้ามกับท่าเทียบ เป็นวิธีที่สะดวกและปลอดภัย
- ยกเว้นเมื่อมีกระแสน้ำไหลมาตรงกันข้ามกับทิศหัวเรือ ก็ให้ใช้กระแสน้ำช่วยในการออกจากท่า

# การนำเรือออกจากเทียบเรือที่จอดทอดสมอ

## 1. กรณีที่คลื่นลมสงบ

- \* ปลดเชือกทุกเส้นออกจากกัน
- \* เรือจะแยกออกจากกันเอง



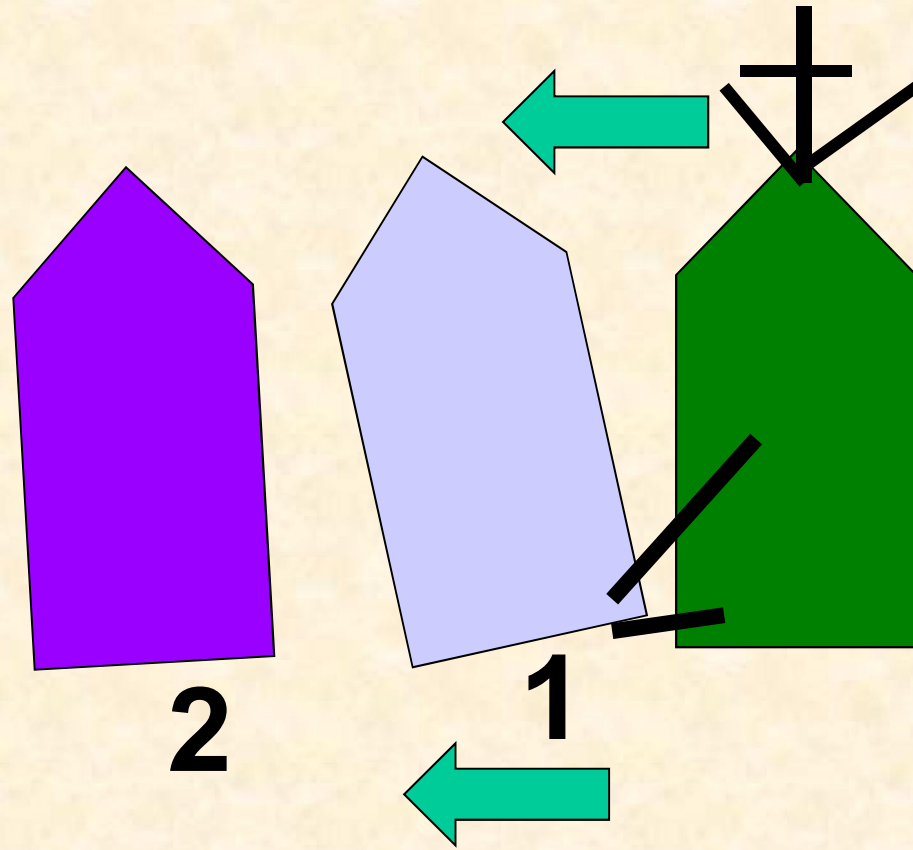
การนำเรือออกจากเทียบเรือที่ทอดสมอ  
คลื่นลมสงบหรือลมไม่แรง

# การนำเรือออกจากเทียบเรือที่จอดทอดสมอ

## 2. กรณีที่มีคลื่นลม

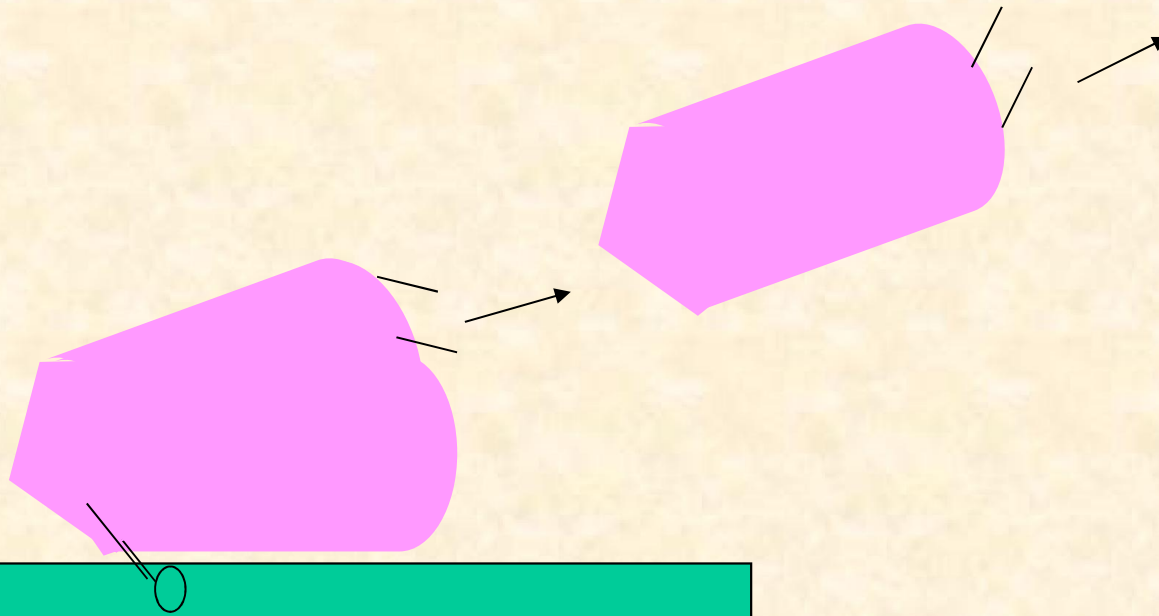
- \* ปลดเชือกภาคหัวหมด เหลือเชือกภาคท้าย
- \* เมื่อหัวเรือต่างออก ปลดเชือกภาคท้าย
- \* เมื่อท้ายเรือห่างกันสมควร ใช้เครื่องจักรเดินหน้า





การนำเรือออกจากเทียบเรือที่ทอดสมอ  
เมื่อมีคลื่นลม

# การนำเรื่อออกจากเทียบท่า



ท่าเทียบ

# การนำเรือออกจากเทียบท่า

