

รายงานวิธีหรือแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ

การสวนสนามทางเรือและยิงสลุดให้บุคคลสำคัญ

๑. เกริ่นนำ

สภาพทั่วไป

กองเรือยุทธการ เป็นหน่วยกำลังรบหลักของกองทัพเรือ มีภารกิจในการเตรียมกำลังและใช้กำลังทางเรือ ในการปฏิบัติหน้าที่ทั้งด้านความมั่นคง การช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการพัฒนาประเทศ ดังนั้น กองเรือยุทธการ จึงต้องเตรียมพร้อมทั้งองค์บุคคลที่มีความรู้ความสามารถ องค์วัตถุอันประกอบด้วย เรือรบตามประเภท อากาศยาน และอาวุธยุทโธปกรณ์ต่างๆ ให้พร้อมใช้ราชการ ตลอดจนองค์ความรู้ในการปฏิบัติทางยุทธวิธีให้ทันสมัย ทันเหตุการณ์ เสมอ โดยเฉพาะการพร้อมเปลี่ยนผ่านเข้าสู่การเป็นประชาคมอาเซียน ทั้งนี้เพื่อบำรุงไว้ซึ่งเกียรติภูมิของประเทศไทย ดังวิสัยทัศน์กองเรือยุทธการที่ว่า “กองเรือยุทธการ จะต้องเป็นกำลังรบทางเรือที่มีความพร้อมสูงสุด ด้วยกำลังรบทางเรือที่สมดุล”

พิธีการสวนสนามและยิงสลุดให้บุคคลสำคัญ เป็นอีกภารกิจหนึ่งที่กองเรือยุทธการ ได้รับมอบหมายจาก กองทัพเรือ/กระทรวงกลาโหม หรือรัฐบาล ในการต้อนรับบุคคลสำคัญให้เป็นไปอย่างสมเกียรติ เป็นที่ประทับใจของผู้ที่ได้รับเกียรติ รวมทั้งบุคคลทั่วไป ทั้งยังเป็นการแสดงออกถึงความพร้อมของกองทัพเรือไทย ในสายตามิตรประเทศ จึงต้องวางแผนการปฏิบัติจนได้วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศใน ๕ องค์ความรู้หลัก ได้แก่ การเตรียมการและพิธีการ การนำเรือ ในกระบวน การยิงสลุด การปฏิบัติการบิน และการรักษาความปลอดภัย/การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

กระบวนการ/วิธีการดำเนินงานในอดีตและการพัฒนา

การสวนสนามทางเรือและยิงสลุดให้บุคคลสำคัญ เป็นธรรมเนียมการปฏิบัติของทหารเรือที่เป็นสากลทั่วโลก กองทัพเรือได้ผ่านการร่วมงานสวนสนามทางเรือกับมิตรประเทศ รวมทั้งการจัดพิธีสวนสนามทางเรือภายในประเทศ เพื่อเป็นเกียรติแก่บุคคลสำคัญหลายครั้ง นับตั้งแต่การสวนสนามทางเรือและการยิงสลุดให้กับอดีตผู้บัญชาการ ทหารเรือ/รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ไปจนถึงการสวนสนามทางเรือและยิงสลุดให้กับแขกคนสำคัญของ กองทัพไทย และแขกคนสำคัญของประเทศ ตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน กองเรือยุทธการ ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการจัด พิธีฯ จึงได้พัฒนาแผนการปฏิบัติ จนได้วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศในปัจจุบัน กล่าวคือการนำเอาบทเรียน อุปสรรค/ข้อขัดข้อง ในการปฏิบัติครั้งก่อนหน้า มาพัฒนาปรับปรุงให้ได้วิธีปฏิบัติที่ดีที่สุด ได้แก่

๑. ด้านการเตรียมการและพิธีการ มอบหน้าที่ความรับผิดชอบให้หน่วยขึ้นตรงกองเรือยุทธการ ไปดำเนินการ อย่างชัดเจน ได้แก่

- ศึกษา คำนวณและทดลองงานในส่วนที่รับผิดชอบ จนได้วิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุด
- วางแผนประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้ทุกหน่วยเข้าใจตรงกัน
- จัดการฝึกซ้อมการปฏิบัติ ตามขั้นตอนพิธีการสวนสนามทางเรือจริงในห้องฝึกปฏิบัติการ และการฝึก

ซ้อมการปฏิบัติจริงในทะเล

๒. ด้านการนำเรือในกระบวนและการยิงสลุด การนำเรือในรูปกระบวนเรียงตามกันมีความเหมาะสม และ สว่างามที่สุด โดยมีระยะต่อมาตรฐานระหว่างลำ ๓๐๐ หลา และ ๕๐๐ หลา ตามขนาดเรือ

- เข้มในการนำเรือในกระบวน (ทิศทางการนำเรือในกระบวน) กองเรือยุทธการ ได้พิจารณากำหนดพื้นที่ พิธีสวนสนามทางเรือในทะเลด้านใต้ฐานทัพเรือสัตหีบ ระยะห่างออกไป ๑๕ ไมล์ โดยพื้นที่ดังกล่าวจะมีทิศทางคลื่น ตามกระแสลมทิศเหนือ/ใต้ การนำเรือในทิศทางเฉียงคลื่นเป็นวิธีที่ปลอดภัยและง่ายที่สุด กองเรือยุทธการจึงพบว่า เข้มในการนำเรือในพิธีสวนสนามทางเรือที่ดีที่สุดคือ เข้ม ๐๑๐ และ ๑๙๐

- ความเร็วเรือในกระบวน มีการทดลองใช้ความเร็วต่างๆ เพื่อให้ได้พิธีการกระชับ/สวยงามตามเวลาที่กำหนด โดยพบว่าหากใช้ความเร็วเกินกว่า ๑๐ นอต จะทำให้การปฏิบัติเร่งรีบเกินไป ไม่สวยงาม ประจำเรือที่ยืนแถวรายกราบมีปัญหาในการยืน โดยเฉพาะในเรือขนาดเล็ก และหากใช้ความเร็วต่ำกว่า ๕ นอต จะเป็นปัญหากับเรือประเภทเรือเร็วโฉบเฉี่ยว เนื่องจากมีความยากลำบากในการนำเรือที่ความเร็วต่ำ ดังนั้นจึงได้ความเร็วในการนำเรือในกระบวนที่เหมาะสมที่สุดคือ ความเร็วก่อนยิงสลุต ๕ นอต และความเร็วหลังยิงสลุตเสร็จสิ้น ๘ นอต

- ระยะเฉียด (ระยะห่างทางข้างระหว่างเรือรับรองและเรือยิงสลุต) หากระยะไกลเกินไปจะทำให้ผู้ได้รับเกียรติมองเห็นไม่ถนัด แต่หากใกล้เกินไปก็อาจทำให้เป็นอันตรายต่อการนำเรือ จากการปฏิบัติที่ผ่านมาหลายครั้ง กองเรือยุทธการ พบว่าระยะเฉียดที่เหมาะสม/สวยงาม ปลอดภัยที่สุด คือระยะ ๓๐๐ หลา

- อัตราเร็วในการยิงสลุต เพื่อความกระชับในการยิงสลุต กองเรือยุทธการพยายามให้เรือยิงสลุตทดลองฝึกยิงสลุตที่อัตราเร็ว ๓ วินาที/นัด แต่พบว่าการปฏิบัติดังกล่าวไม่เรียบร้อย ไม่สง่างาม โดยวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม และดีที่สุดคือใช้อัตราเร็วในการยิงสลุต ๕ วินาที/นัด

๓. การปฏิบัติการบิน เพื่อความสง่างาม/สมเกียรติ ของพิธีการสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ กองเรือยุทธการได้พัฒนาให้มีการบินหมู่ พร้อมติดธงและปล่อยควันสี ดังนี้

- กำหนดอากาศยานบินหมู่เข้าในพิธีสวนสนามทางเรือ โดยการบินเข้าหลังจากยิงสลุตนัดที่ ๑ เฉียดกระบวนเรือยิงสลุตบริเวณด้านตรงข้ามเรือรับรอง เป็นวิธีการที่เหมาะสม/สวยงามที่สุด

- กำหนดอากาศยานบินหมู่เป็นคลื่นตามประเภทอากาศยาน เป็นวิธีเหมาะสมในการปฏิบัติการบินที่สุด เนื่องจากสง่างามและปลอดภัย

๔. การรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน แม้ว่าในอดีตที่ผ่านมา ยังไม่เคยเกิดอุบัติเหตุขึ้นในพิธีสวนสนามทางเรือก็ตาม กองเรือยุทธการยังคงกำหนดวิธีปฏิบัติเพื่อป้องกันมิให้เกิดเหตุร้ายขึ้นโดยเด็ดขาด โดยการจัดหมวดเรือรักษาความปลอดภัยขึ้น เพื่อควบคุมการเดินเรือผ่านพื้นที่สวนสนามทางเรือของเรือที่สัญจรในทะเล และปฏิบัติการช่วยชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุ

ปัจจุบันการจัดพิธีสวนสนามทางเรือและการยิงสลุตให้บุคคลสำคัญของกองเรือยุทธการ เป็นที่ยอมรับจากผู้บังคับบัญชา/ประชาชนทั่วไป ว่ามีความเรียบร้อยสง่างาม สมเกียรติ เชิดชูเกียรติภูมิและศักดิ์ศรีของกองทัพเรือ และประเทศได้ดียิ่ง แสดงให้เห็นว่าวิธีการปฏิบัติในการสวนสนามทางเรือและการยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ กองเรือยุทธการได้พัฒนาจนได้วิธีการปฏิบัติที่เป็นเลิศ

ลักษณะสำคัญของวิธีการปฏิบัติที่เป็นเลิศ/ปัจจัยให้เกิดผลสำเร็จ

เนื่องจากการสวนสนามทางเรือ และยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ มีหลายหน่วยงานที่ต้องร่วมรับผิดชอบ การปฏิบัติในหลายขั้นตอน/หลายองค์ความรู้ รวมทั้งต้องประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม สมเกียรติ ดังนั้นเพื่อให้ภารกิจสำเร็จลุล่วงด้วยดี จะต้องอาศัยปัจจัยต่างๆ ดังนี้

- หน่วยงานต่างๆ จะต้องมีความเข้าใจอย่างถ่องแท้ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบ ศึกษา ค้นคว้า และทดลองจนได้วิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุด

- นำวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุดของแต่ละหน่วยงาน มาประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้เกิดความต่อเนื่องกลมกลืน และกระชับ โดยการฝึกซ้อมทั้งในห้องฝึกปฏิบัติการและในทะเล

วัตถุประสงค์ของแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เพื่อให้การจัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ ซึ่งมีหลายหน่วยงานร่วมปฏิบัติในหลายขั้นตอน ได้มีความรู้เข้าใจในการปฏิบัติตรงกัน สามารถประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้พิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม สมเกียรติ เป็นที่ประทับใจของบุคคลสำคัญ และบุคคลทั่วไป

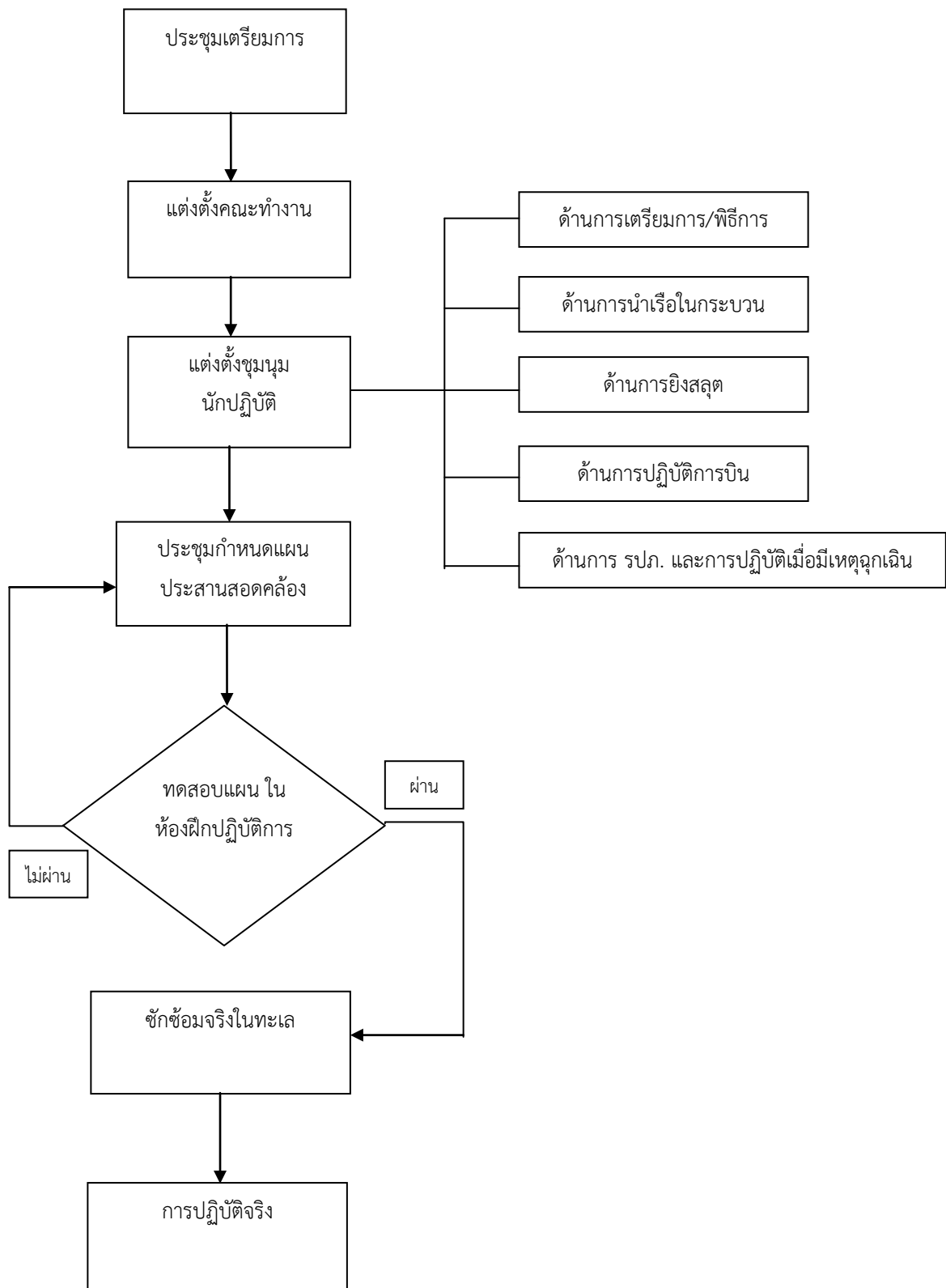
เป้าหมาย

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ หน่วยต่างๆ เข้าใจแผนการปฏิบัติ และสามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนประสานสอดคล้องต่อเนื่อง ตามเวลาที่กำหนด เป็นที่ประทับใจของบุคคลสำคัญ และผู้บังคับบัญชา
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ประหยัดงบประมาณในการดำเนินการชักจูงทำความเข้าใจ เนื่องจากทุกหน่วยสามารถเข้าใจการปฏิบัติโดยการชักจูงในห้องฝึกปฏิบัติการก่อนโดยไม่ต้องนำเรือออกทะเล ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนเป็นอันตรายต่อชีวิตกำลังพล

๒. ลำดับขั้นตอนการดำเนินกิจกรรมพัฒนาของแนวทางการปฏิบัติที่เป็นเลิศ

- ขั้นที่ ๑ เชิญหน่วยงานเกี่ยวข้องประชุมเตรียมการและแต่งตั้งคณะทำงาน
- ขั้นที่ ๒ แต่งตั้งชุมชนนักปฏิบัติ ๕ องค์กรความรู้
- ขั้นที่ ๓ ประชุมกำหนดแผนตารางประสานสอดคล้อง
- ขั้นที่ ๔ ทดสอบแผนและชักจูงการปฏิบัติในห้องฝึกปฏิบัติการ
- ขั้นที่ ๕ ชักจูงการปฏิบัติจริงในทะเล
- ขั้นที่ ๖ การปฏิบัติจริงในทะเล

Flow Chart



๓. ผลการดำเนินการ

ผลการปฏิบัติที่เกิดขึ้นเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม สมเกียรติ เป็นที่ประทับใจของบุคคลสำคัญ ผู้บังคับบัญชา รวมทั้งบุคคลทั่วไป โดยเมื่อดำเนินการตามขั้นตอนวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศแล้ว ทำให้สามารถประสานการปฏิบัติได้ สอดคล้องต่อเนื่อง สามารถใช้เวลาที่มีจำกัดเตรียมการได้ทันเวลา ประหยัดงบประมาณ หน่วยต่าง ๆ สามารถปฏิบัติ ได้สอดคล้องรวดเร็ว โดยไม่เกิดอุบัติเหตุ สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับ ทร.

๔. บทเรียนที่ได้รับ

เนื่องจากการจัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ เป็นการแสดงถึงความพร้อมของ ทร. รวมทั้ง การแสดงออกถึงการให้ความสำคัญต่อบุคคลที่ได้ทำคุณประโยชน์กับ ทร. และประเทศไทย รวมถึงแขกคนสำคัญของ กองทัพไทย และรัฐบาล ดังนั้นจึงต้องพยายามไม่ให้มีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น ถ้าหากสุดิวสัย จะต้องมีการปฏิบัติรองรับ เพื่อให้มีความเสียหายน้อยที่สุด และด้วยการที่มีหลายหน่วยงาน ทั้งหน่วยเรือ อากาศยาน มาปฏิบัติภารกิจร่วมกัน ดังนั้น การอำนวยความสะดวกประสานการปฏิบัติ รวมทั้งการซักซ้อมทำความเข้าใจ ทั้งในห้องฝึกปฏิบัติการและในทะเล จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ทุกหน่วยเข้าใจและมองเห็นภาพสถานการณ์เดียวกัน ตั้งแต่การชี้แจงสถานการณ์ การจัด ชุมชนนักปฏิบัติ เพื่อให้ได้แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในแต่ละสาขา จนถึงขั้นตอนทดสอบแผน และนำไปสู่การปฏิบัติจริง

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

จะต้องมีการวางแผนและชี้แจงให้ทุกหน่วยเข้าใจตรงกัน สามารถประสานสอดคล้องการปฏิบัติได้อย่างกลมกลืน ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้ภารกิจไม่ลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย ซึ่งทุกหน่วยจำเป็นต้อง เคาร์ครัดการปฏิบัติเพื่อให้ภารกิจสำเร็จลุล่วงด้วยดี ดังนี้

๕.๑ หน่วยต่างๆ ต้องมีความเข้าใจอย่างถ่องแท้ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบ ศึกษา และทดลองจนได้วิธีปฏิบัติ ที่เหมาะสม/ดีที่สุด

๕.๒ นำวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุดของแต่ละหน่วย มาประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้เกิดความต่อเนื่อง กลมกลืน และกระชับ โดยการฝึกซ้อมทั้งในห้องฝึกปฏิบัติการ และในทะเล

๕.๓ ทุกหน่วยต้องเคร่งครัดเวลาในการปฏิบัติ

๕.๔ หากมีการเปลี่ยนแปลง/แก้ไขการปฏิบัติ ผู้บังคับบัญชาสูงสุดเท่านั้นเป็นผู้ตัดสินใจ

๕.๕ สภาพภูมิอากาศอาจเป็นอุปสรรคได้ จึงต้องพยากรณ์อากาศก่อนการกำหนดวันจัดพิธีสวนสนาม

๕.๖ ควรมีแผนพิธีสวนสนามในทำเป็นแผนสำรอง กรณีไม่สามารถปฏิบัติการในทะเล

๖. การเผยแพร่/การได้รับการยอมรับ และรางวัลที่ได้รับ

๖.๑ การเผยแพร่ การปฏิบัติในพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญนั้น ที่ผ่านมาเป็นที่น่าสนใจของบุคคล ทั่วไป จะเห็นได้จากการที่มีสื่อมวลชนสนใจที่จะออกไปกับเรือ/อากาศยาน เพื่อบันทึกภาพเผยแพร่ ทางสื่อวิทยุ โทรทัศน์ หรือสื่อสิ่งพิมพ์ และสื่อออนไลน์เป็นจำนวนมาก

๖.๒ การได้รับการยอมรับ จากผลการปฏิบัติที่ผ่านมา ผู้บังคับบัญชาระดับสูง/บุคคลสำคัญ ที่ได้รับการให้เกียรติ มีความพึงพอใจและประทับใจในการปฏิบัติเป็นอย่างดี รวมทั้งบุคคลทั่วไปที่สนใจรับชมทางสื่อต่าง ๆ ล้วนชื่นชม ผลการปฏิบัติงานของ ทร.

๗. ภาคผนวก

วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ เรื่อง “การสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ”



เอกสารจัดการความรู้
วิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

กองเรือยุทธการ

เรื่อง

การสวนนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ

รายชื่อคณะกรรมการ

ชุมชนนักปฏิบัติการการสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ

๑. น.อ.ไพศาล มีศรี	หัวหน้าคณะกรรมการ
๒. น.ท.ปัญญา ชัดไพบูลย์	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
๓. น.ท.คชพล งามชาติ	คณะกรรมการ
๔. น.ท.ชำนาญ จันทร์สุวรรณ	เลขานุการคณะกรรมการ
๕. น.ท.เจริญ รัตนศิริ	คณะกรรมการ
๖. น.ท.ธนระวีชัย บุญมีมีไชย	คณะกรรมการ
๗. น.ต.พิเชษฐ พิสุทธีวงษ์	คณะกรรมการ
๘. ร.อ.พิชิตชัย เกื่อนนาดี	คณะกรรมการ
๙. ร.อ.สุรพงษ์ ยอดเจริญ	ผช.เลขานุการคณะกรรมการ
๑๐. ร.ท.ณัฐพล กาญจน์บริรักษ์	คณะกรรมการ

คำนำ

พิธีการสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ เป็นพิธีการที่ ทร.จัดขึ้นเพื่อต้อนรับบุคคลสำคัญให้เป็นอย่างดีรวมเกียรติ รวมทั้งเพื่อระลึกถึงคุณงามความดีของผู้บังคับบัญชาระดับสูงที่ได้สร้างคุณประโยชน์ให้กับกองทัพเรือตลอดมา ทั้งนี้ที่ผ่านมา ทร.จะกำหนดจัดขึ้นตามที่รัฐบาล หรือ กท.มอบหมาย และจัดขึ้นในโอกาสเยี่ยมอำลาหน่วยของ ผบ.ทร. โดยมี กร. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ

เมื่อ กร.ได้รับมอบหมายให้จัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ ยก.กร.จะเป็นหน่วยงานหลักในการพิจารณาวางแผน รวมทั้งเชิญหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประชุม เพื่อชี้แจงแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งมอบหมายหน้าที่ในการดำเนินการ ซึ่งมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบในหลายขั้นตอนที่ต้องประสานคล่องการปฏิบัติร่วมกัน ภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณและเวลา ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำความเข้าใจแผนการปฏิบัติ และประสานสอดคล้องให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ส่งงามสมเกียรติ โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ ใน ๕ องค์ความรู้หลัก ได้แก่ด้านการเตรียมการและพิธีการ ด้านการนำเรือ ด้านการยิงสลุต ด้านการปฏิบัติการบิน และด้านการรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

เอกสารการจัดการความรู้ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดีเพราะได้รับความร่วมมือจากคณะทำงานชุมชนนักปฏิบัติการสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ และผู้ที่เกี่ยวข้อง ในการประชุมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ บทเรียน และประสบการณ์ต่างๆ จากการปฏิบัติงานในการตรวจเรือจริงนำมาพัฒนา ปรับปรุง แก้ไขให้การปฏิบัติในขั้นตอนต่างๆ มีความสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และหากตรวจพบข้อบกพร่องหรือผิดพลาดประการใด ขอได้โปรดกรุณาแจ้งให้คณะทำงานฯ ทราบเพื่อจะได้นำไปปรับปรุงแก้ไขให้มีความถูกต้องและสมบูรณ์มากยิ่งขึ้นต่อไป

คณะทำงาน

สารบัญ

	หน้า
รายชื่อคณะทำงาน	๐๒
คำนำ	๐๓
สารบัญ	๐๔
ความเป็นมา	๐๕
วัตถุประสงค์	๐๕
เป้าหมาย	๐๕
การเตรียมการและพิธีการ	๐๕
การนำเรือในกระบวนสวนสนาม	๑๔
การปฏิบัติการบิน	๑๘
การยิงสลุต	๑๙
การรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน	๒๒
บทเรียนที่ได้รับ	๒๒
ปัจจัยความสำเร็จ	๒๓

การสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ

๑. ความเป็นมา

พิธีการสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ เป็นพิธีการที่ ทร. จัดขึ้นเพื่อต้อนรับบุคคลสำคัญให้ เป็นไปอย่างสมเกียรติ รวมทั้งเพื่อระลึกถึงคุณงามความดีของผู้บังคับบัญชาในระดับสูงที่ได้สร้างคุณประโยชน์ให้กับ กองทัพเรือตลอดมา ทั้งนี้ที่ผ่านมา ทร. จะกำหนดจัดขึ้นตามที่รัฐบาล หรือ กท. มอบหมาย และจัดขึ้นในโอกาสเยี่ยม อำลาหน่วยของ ผบ.ทร. โดย ยก.ทร. ขึ้นเรื่องขออนุมัติ ผบ.ชา มอบหมายให้ กร. เป็นหน่วยงานหลักในการจัดพิธี สวนสนามทางเรือและยิงสลุตขึ้น

เมื่อ กร. ได้รับมอบหมายให้จัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ ยก.ทร. จะเป็นหน่วยงาน หลักในการพิจารณาวางแผน รวมทั้งเชิญหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องประชุม เพื่อชี้แจงแนวทางปฏิบัติ รวมทั้งมอบหมาย หน้าที่ในการดำเนินการ ซึ่งมีหลายหน่วยงานรับผิดชอบในหลายขั้นตอนที่ต้องประสานคล่องการปฏิบัติร่วมกัน ภายใต้ ข้อจำกัดด้านงบประมาณและเวลา ดังนั้นจึงจำเป็นต้องทำความเข้าใจแผนการปฏิบัติ และประสานสอดคล้องให้การ ปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม สมเกียรติ โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อหาแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ ใน ๕ องค์ความรู้หลัก ได้แก่ ด้านการเตรียมการและพิธีการ ด้านการนำเรือ ด้านการยิงสลุต ด้านการปฏิบัติการบิน และด้าน การรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

๒. วัตถุประสงค์ของแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เพื่อให้การจัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ ซึ่งมีหลายหน่วยงานร่วมปฏิบัติในหลาย ขั้นตอน ได้มีความรู้เข้าใจในการปฏิบัติตรงกัน สามารถประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สง่างาม สมเกียรติ เป็นที่ประทับใจของบุคคลสำคัญ

๓. เป้าหมาย

ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ หน่วยต่าง ๆ เข้าใจแผนการปฏิบัติและสามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนประสานสอดคล้อง ต่อเนื่องตามเวลาที่กำหนด เป็นที่ประทับใจของบุคคลสำคัญและผู้บังคับบัญชา

ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ประหยัดงบประมาณในการดำเนินการซักซ้อมทำความเข้าใจ เนื่องจากทุกหน่วยสามารถ เข้าใจการปฏิบัติโดยการซักซ้อมในห้องฝึกปฏิบัติการก่อนโดยไม่ต้องนำเรือออกทะเล ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง รวมทั้งไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนเป็นอันตรายต่อชีวิตกำลังพล

๔. การเตรียมการและพิธีการ

ในทุกปีงบประมาณ ทร. อนุมัติให้ กร. รับผิดชอบการจัดพิธีการสวนสนามทางเรือ และการยิงสลุตให้กับบุคคล สำคัญเสมอ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวเกี่ยวข้องกับหลายหน่วย รวมทั้งมีหลายขั้นตอนที่ต้องประสานสอดคล้องการปฏิบัติ ร่วมกัน ดังนั้นเพื่อให้การจัดพิธีมีความสง่างาม และเรียบร้อยสมเกียรติ จึงต้องระดมความคิดจากหน่วยต่างๆ เข้า มาร่วมวางแผนและรับฟังแนวทางการปฏิบัติเพื่อให้ได้แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุด นับตั้งแต่พิธีการต้อนรับบุคคลสำคัญ พิธีการยิงสลุตคำนับจำนวน ๑๙ นัด พิธีการให้โอวาทแก่เรือในกระบวน จนกระทั่งพิธีส่งบุคคลสำคัญเดินทางกลับ โดยสรุปมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

๔.๑ แผนการดำเนินการ

- จัดประชุมชี้แจงแนวทางการปฏิบัติ และแบ่งมอบหน้าที่ ในวัน ว.-๓๐
- จัดประชุมติดตามความก้าวหน้า และชี้แจงแผนการปฏิบัติ ในวัน ว.-๑๔
- การซักซ้อมในห้องฝึกจำลองยุทธ ในวัน ว.-๗
- การประชุมก่อนออกเรือ ในวัน ว.-๔
- การซ้อมใหญ่ตามกำหนดการจริง ในวัน ว.-๑
- วันจริง (ผบ.ทร.) ในวัน ว.

หมายเหตุ เวลาในการซ้อม จะปฏิบัติตามกำหนดการจริง

๔.๒ แนวความคิดในการปฏิบัติ จัดหมวด/หน่วยเรือ ออกเป็น ๕ หมวด/หน่วย ดังนี้

๔.๒.๑ หน่วยเรือรับรอง พิจารณาเรือพร้อมที่สามารถทำหน้าที่เรือบัญชาการ มีพื้นที่จัดพิธี และสามารถรับอากาศยานมาลงเรือได้ เช่น ร.ล.จักรีนฤเบศร ร.ล.อ่างทอง ทั้งนี้จะกำหนดให้เป็นเรือรับรองหลัก ๑ ลำ และเรือรับรองสำรอง ๑ ลำ

- เวลา น.-๑๔๕ ออกเรือ และเดินทางไปยังจุดรับ ฮ. เพื่อรับบุคคลสำคัญ
- เวลา น.-๑๕ เดินทางถึงจุดรับ ฮ. เพื่อรับบุคคลสำคัญ
- เวลา น.-๕ นำเรือแล่นสวนเรือในกระบวนสวนสนามระหว่างการยิงสลุต
- เวลา น.+๑๕ นำเรือตัดท้ายกระบวนเพื่อเข้ารูปรกระบวนบุคคลสำคัญให้โอวาท
- เวลา น.+๓๐ บุคคลสำคัญให้โอวาท
- เวลา น.+๗๕ บุคคลสำคัญเดินทางกลับโดย ฮ.

๔.๒.๒ หมวดเรือสวนสนาม พิจารณาเรือพร้อมที่สามารถทำหน้าที่เรือเรือยิงสลุตหลัก ๑ ลำ และเรือยิงสลุตสำรอง ๑ ลำ ที่ผ่านมาพิจารณา ร.ล.ปืนเกล้า เป็นหลัก และพิจารณาจัดเรือ ฟก./คว./ลพฟ./ตกท./ตคด./รจป./รจจ./ตกป./ตคฟ. ที่พร้อมปฏิบัติราชการเป็นเรือในหมวดเรือสวนสนาม

- เวลา น.-๒๗๐ ออกเรือ จะรูปรกระบวน เพื่อเดินทางไปตั้งตัว ก่อนเวลา ๑๐๐๐
- เวลา น. เรือยิงสลุต เริ่มยิงสลุต เรือในกระบวนรักษาระยะต่อ ความเร็ว ๕ นอต
- เวลา น.+๑๕ เรือยิงสลุต ยิงสลุตเสร็จ เรือในกระบวนเพิ่มความเร็วเป็น ๘ นอต เพื่อรอรับฟังโอวาทจากบุคคลสำคัญ

- เวลา น.+๖๕ จบการให้โอวาท เรือในกระบวนแยกกระบวนเดินทางกลับที่ตั้งปกติ

๔.๒.๓ หมวดบินรับรอง

- เวลา น.-๓๐ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) จำนวน ๒ ลำ รับบุคคลสำคัญ และคณะ เส้นทางจาก กบร.กร. ไปส่งยังเรือรับรอง

- เวลา น.-๑๕ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) ถึงเรือรับรอง เมื่อส่งบุคคลสำคัญเรียบร้อยแล้ว จะเข้าไปร่วมสวนสนามกับหมวดบินสวนสนาม

- เวลา น.+๗๕ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) จำนวน ๒ ลำ รอรับบุคคลสำคัญและคณะเส้นทาง จากเรือรับรองไปส่งยัง กบร.กร.

๔.๒.๔ หมวดบินสวนสนาม

- เวลา น.+๑ หลังจาก เรือยิงสลุต ยิงสลุตนัดแรก อากาศยานบินเข้าตามลำดับจากท้ายกระบวนเรือสวนสนามตามแนวกระบวนเรือ พร้อมทั้งการลากธง และการปล่อยควันสี

๔.๒.๕ หมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน

- เวลา น.-๒๗๐ เรือสนับสนุน สนับสนุนการเข้า - ออกจากเทียบ ของเรือต่าง ๆ
- เวลา น.-๒๗๐ เรือไล่เป่า ตรวจสอบไล่เป่าเรือประมงและเรือสินค้าในพื้นที่ ก่อนพิธีสวนสนามทางเรือ ในระยะ ๕ ไมล์ ตามแนวเส้นทางการสวนสนาม และระหว่างพิธีสวนสนามทางเรือ
- เวลา น.-๓๐ ไล่เป่าเรือรบร้อย เดินทางไปวางตัวด้านเหนือ - ใต้ และ ด้านหัว-ท้าย เรือรับรอง โดยไม่อยู่ในระยะสายตาของเรือรับรอง
- การออกเรือพิจารณาตามความเหมาะสม

๔.๓ การสื่อสารแผนความถี่

LINENO.	TITLE NET	FREQUENCY		REMARK
		PRI	SEC	
209	TGTACTICAL HF	8550.0 kHz.	6351.0 kHz.	เมื่อไม่สามารถติดต่อทางLINE 210
210	TGTACTICAL UHF	326.0 MHz.	251.0 MHz.	เรือทุกลำ GUARD
212	TGREPORTING HF	7784.0 kHz.	5680.0 kHz.	เมื่อไม่สามารถติดต่อทางLINE 213
213	TGREPORTING UHF	270.0 MHz.	370.6 MHz.	เรือทุกลำ GUARD
457	FORCETRANSIT CONTROL	252.5 MHz	284.8 MHz	ใช้เป็นข่าย Rescue อากาศยาน
458	AIRCOORDINATION UHF	277.8 MHz.	332.4 MHz.	เมื่อสั่งการ
459	CHAKRITOWER	248.4 MHz.	280.6 MHz.	ประสานการปฏิบัติกับอากาศยาน
459.1	CHAKRITOWERVHF	132.8 MHz.	127.8 MHz.	ประสานการปฏิบัติกับอากาศยาน
650	AERONAUTICALEMERGENC YVHF	121.5 MHz.	-	เรือทุกลำ GUARD
651	DISTRESSANDEMERCENCYU HF	243.0 MHz.	-	เรือทุกลำ GUARD
652	INTERDISTRESSHF	2182.0 kHz.	-	เรือทุกลำ GUARD
653	INTERDISTRESSMF	500.0 kHz.	-	เรือทุกลำ GUARD
654	MARITIME RESCUE UHF	384.2 MHz.	281.8 MHz.	เรือทุกลำ GUARD
676	BRIDGECOORDINATION	156.875 MHz.	156.375 MHz.	เรือทุกลำ GUARD
		CH.77	CH.67	
676	SAFETYVHF	156.625 MHz	156.400 MHz.	เรือทุกลำ GUARD
		CH.72	CH.08	
677	ข่ายประสานการปฏิบัติหมวด เรือรักษาความปลอดภัย	156.675 MHz	156.475MHz.	เรือทุกลำ GUARD
		CH.73	CH.69	
678	ข่ายควบคุมการปฏิบัติ ยก.กร.	CH.10 156.500MHz		เรือทุกลำ GUARD
679	SPARE/DRILLALPHAUHF	318.6 MHz.	321.2 MHz.	เมื่อสั่งการ
680	ข่ายกระจายเสียง	104.75 MHz.		เมื่อสั่งการ

หมายเหตุ ๑. สถานีควบคุมข่ายหลัก กรส. ตั้งอยู่บนเรือรับรองหลัก และสถานีควบคุมข่ายรอง ตั้งอยู่บนเรือรับรองสำรอง

๒. นามเรียกขานทางยุทธวิธีเพิ่มเติม

หน่วย	นามเรียกขานทางธุรการ	นามเรียกขานทางยุทธวิธี
กรส.	๖๒๔	E5
มวรส.	๔๕๘	T1
มวบส.	๗๓๐	YW
มวรบ.	๕๐๔	NX

๔.๔ การขอรับการสนับสนุนจากหน่วยต่างๆ

หน่วย	รายการ
ทรภ.๑	- ปรับแผนการปฏิบัติงานของเรือที่ปฏิบัติราชการใน ทรภ.๑ เข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ(กรส.)
สอ.รฝ.	- วงโยธวาทิตบรรเลง ณ สนบ.กบร.กร. ในวัน ว. โดยกำหนดซักซ้อมตามที่ กร.(ยก.กร.) ประสาน
ฐท.สส.	- วงโยธวาทิตบรรเลงบนเรือรับรอง ใน ว. โดยกำหนดซักซ้อมตามที่ กร.(ยก.กร.) จะประสาน
สพ.ทร.	- ลูกปืนยิงสลุต ขนาด ๗๖/๕๐ จำนวน ๘๐ นัด ให้แก่เรือยิงสลุต - ปืนยิงสลุต ขนาด ๕๗ มม. จำนวน ๓ กระบอก พร้อมลูกปืนยิงสลุต ขนาด ๕๗ มม. จำนวน ๘๐ นัด ให้กับเรือสำรอง
พธ.ทร.	- จัดเลี้ยงอาหารว่างและเครื่องดื่มให้แก่ผู้ร่วมพิธีฯ บนเรือรับรอง ในวัน ว. โดย กร.(กบ.กร.) จะเป็นผู้ประสานการปฏิบัติ
พร.	- จัดแพทย์ และพยาบาล พร้อมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับผู้ร่วมพิธีสวนสนามทางเรือ บนเรือรับรอง ในวัน ว.
ยศ.ทร.	- ขอรับการสนับสนุนเครื่องเสียง เพื่อใช้ในระหว่างการประกอบพิธีสวนสนามทางเรือ ในวัน ว. โดย กร.(สสท.กร.) จะเป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

๔.๕ การมอบหน้าที่ นขต.กร.

หน่วย	รายการ
กพ.กร.	- ประสาน สลก.ทร. ในการเชิญแขกชั้นผู้ใหญ่เข้าร่วมพิธีสวนสนามทางเรือสำหรับบุคคลสำคัญ - อำนวยการปฏิบัติในการแถวบนเรือรับรอง รวมทั้งชี้แจงขั้นตอน และการทำความเข้าใจของเข้าร่วมพิธี
ขว.กร.	- รปภ. และการอำนวยความสะดวกทั้งปวง สำหรับบุคคลสำคัญ
ยก.กร.	- ควบคุมการปฏิบัติในพิธีสวนสนามทางเรือสำหรับบุคคลสำคัญเป็นการส่วนรวม
กบ.กร.	- จัดเตรียมของที่ระลึกให้กับบุคคลสำคัญ - ประสานการปฏิบัติกับ ศก.พธ.ทร. ในการจัดอาหารว่างบนเรือรับรองในวัน ว.
สสท.กร.	- ประสานการปฏิบัติกับ สสท.ทร. ในการถ่ายทอดสัญญาณ ตลอดจนดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับการกระจายเสียง บนเรือรับรอง - ประสานขอรับการสนับสนุน เครื่องเสียง เพื่อใช้ในการประกอบพิธีฯ จาก สสท.ทร.

กพร. กร.	- จัดฝึกที่หนึ่งในการจัดอาหารกลางวัน(ถ้ามี) บนเรือรับรอง โดยประสานกับ สลก.ทร. - ควบคุมการปฏิบัติของสื่อมวลชนบนเรือรับรอง รวมทั้งการรับรองผู้บังคับบัญชา
กพก.๑ กร.	- จัดเรือ พก. คว. ตกด. ที่พร้อมเข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.)
กบฮ. กร.	- จัดตั้ง บก.หน่วยเรือรับรอง พร้อมฝ่ายอำนวยการ และ เรียนเชิญ ผบ.กบฮ.กร. เป็น ผบ.หน่วยเรือรับรอง (กรณีจัด ร.ล.จักรีนฤเบศร เป็นเรือรับรอง) ปฏิบัติดังนี้ ๑. จัดเตรียมห้องรับรองสำหรับบุคคลสำคัญ พร้อมทั้งจัดเตรียมและเตรียมชั่งตวงตำแหน่งบุคคลสำคัญ(ถ้ามี) ๒. ประสานการปฏิบัติกับ กบ.กร. และ ศกล.พธ.ทร. ในการจัดเลี้ยงอาหารกลางวันและอาหารว่าง(ถ้ามี)
กทบ. กร.	- จัดเรือ ลทฝ. ที่พร้อมเข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.)
กยพ. กร.	- จัดตั้ง บก.หน่วยเรือรับรอง พร้อมฝ่ายอำนวยการ และ เรียนเชิญ ผบ.กยพ.กร. เป็น ผบ.หน่วยเรือรับรอง (กรณีจัด ร.ล.อ่างทอง เป็นเรือรับรอง) ปฏิบัติดังนี้ ๑. จัดเตรียมห้องรับรองสำหรับบุคคลสำคัญ พร้อมทั้งจัดเตรียมและเตรียมชั่งตวงตำแหน่งบุคคลสำคัญ(ถ้ามี) ๒. ประสานการปฏิบัติกับ กบ.กร. และ ศกล.พธ.ทร. ในการจัดเลี้ยงอาหารกลางวันและอาหารว่าง(ถ้ามี) - จัดเรือพร้อมเข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.) และจัดเรือสนับสนุนส่ง นม.ชพ. ให้กับกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.)
กยฝ. กร.	- จัดตั้ง บก.หมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน พร้อมฝ่ายอำนวยการ และเรียนเชิญ ผบ.กยฝ.กร. หรือผู้แทน เป็น ผบ.หมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน - จัดเรือพร้อมเข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.)
กอง สน.กร.	- จัดแท่นรับการเคารพ จำนวน ๑ แท่น - ตกแต่งสถานที่บริเวณเรือพิธี - จัดรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก รับ - ส่ง ผู้บังคับบัญชา - โต๊ะวางของที่ระลิก ๑ ตัว สำหรับบุคคลสำคัญ
กบร. กร.	- จัดตั้ง บก.หมวดบินรับรอง พร้อมฝ่ายอำนวยการ และเรียนเชิญ ผบ.กบร.กร. เป็น ผบ.หมวดบินรับรอง -- - จัดตั้ง บก.หมวดบินสวนสนาม พร้อมฝ่ายอำนวยการ และเรียนเชิญ รอง ผบ.กบร.กร. เป็น ผบ.หมวดบินสวนสนาม (ผบ.มวบส.) - จัด ๒ บ.ลว.๑ (DO-228) ๒ บ.ตช.๑ (T-337) ๒ ฮ.ปด.๑ (S-70B) ๒ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) ๑ ฮ.ลล.๒ (BELL-212) ๑ ฮ.ลล.๓ (BELL-214) ๑ ฮ.ลล.๔ (S-76B) เข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ - ในวันที่ ว. จัด ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) จำนวน ๒ เครื่อง เป็นพาหนะเดินทางของบุคคลสำคัญ และคณะเส้นทาง กบร.กร. - เรือรับรอง - กบร.กร. โดยให้ปรับแผนบินได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม หรือตามที่ ยก.กร. จะประสาน - จัดเตรียมและชั่งตวงตำแหน่งบุคคลสำคัญ(ถ้ามี) ณ กบร. และเรือรับรอง ตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการชักธง พ.ศ.๒๕๑๔ และธงราชนาวี ขนาด ๘ แถบ - จัดเตรียมห้องรับรอง ณ สนบ.กบร.กร. สำหรับบุคคลสำคัญ - จัดกองทหารเกียรติยศ ๑ กองร้อย และวงโยธวาทิต สำหรับบุคคลสำคัญ พร้อมทั้งบริเวณ สนบ.กบร. ในวันที่ ว. โดยประสานขอรับการสนับสนุนวงโยธวาทิต จาก สอ.รฝ.

กบร. กร.	- จัด เตรียมพานพุ่มถวายสักการะพระอนุสาวรีย์ พล.ร.อ.พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ณ กบร.กร. ตามที่ ยก.กร. ประสาน
นสร. กร.	- จัดเรือปฏิบัติการความเร็วสูง ชุดเรือ พ.๕๑ เข้าร่วมกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.)
กอง สน.กร.	- จัดแท่นรับการเคารพสำหรับบุคคลสำคัญ - ตกแต่งสถานที่บริเวณเรือพิธี - จัดรถยนต์โดยสารขนาดเล็ก รับ - ส่ง ผู้บังคับบัญชา - ให้การสนับสนุนต่างๆ ตามที่ ยก.กร. ประสาน

๔.๖ การจัดตั้งกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ

๔.๖.๑ การจัดกำลัง จัดตั้งกองเรือสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้กับบุคคลสำคัญ โดยกำหนดการวันซ้อมย่อในท้องฝึก กฝร. ในวันที่ ๖-๗ และวันซ้อมใหญ่ในทะเล ในวันที่ ๖-๑ วันสวนสนามทางเรือในวันที่ ๖ โดยขอรับการสนับสนุนเรือพร้อมจาก ทรภ.๑ เรือพร้อมจาก นขต.กร. และเรือปฏิบัติการความเร็วสูงจาก นสร.กร.

๔.๖.๒ การประกอบกำลังและการจัดหน่วย กำลังที่ได้รับการสนับสนุนตามข้อ ๔.๖.๑ ประกอบกำลังเป็นกองเรือสวนสนามเฉพาะกิจ (กรส.) มี ผบ.กร. หรือ ผู้แทน เป็น ผบ.กรส. ประกอบกำลัง ดังนี้

- หน่วยเรือรับรอง มี เรือรับรองหลัก ๑ ลำ (ที่ผ่านมาพิจารณาจัด ร.ล. จักรีนฤเบศร) โดยมี ผู้บัญชาการกองเรือต้นสังกัดของเรือรับรอง เป็น ผบ.หน่วยเรือรับรอง และจัดเตรียมเรือรับรองสำรอง ๑ ลำ

- หมวดเรือสวนสนาม (มวรส.) ประกอบด้วย เรือรับรองสำรอง (ที่ผ่านมาพิจารณาจัด ร.ล. อ่างทอง) เรือยิงสลุต (ที่ผ่านมาพิจารณาจัด ร.ล. ปิ่นเกล้า) เรือยิงสลุตสำรอง และเรือพร้อมปฏิบัติราชการตามที่ได้รับการสนับสนุนจาก ทรภ.๑ และ นขต.กร. โดยมี ผู้บัญชาการกองเรือต้นสังกัดของเรือรับรองสำรอง เป็น ผบ.หมวดเรือสวนสนาม

- หมวดบินรับรอง (มวบร.) ประกอบด้วย ฮ.ปด.๑/ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย จำนวน ๒ เครื่อง เป็นพาหนะเดินทางสำหรับบุคคลสำคัญ และคณะ ในวันที่ ๖ เส้นทาง กบร.กร. - เรือรับรอง - กบร.กร. โดยให้สามารถปรับแผนการปฏิบัติได้ตามความเหมาะสม โดยมี ผบ.กบร.กร. เป็น ผบ.หมวดบินรับรอง

- หมวดบินสวนสนาม (มวบส.) ประกอบด้วย บ.ลว.๑ (DO-228) จำนวน ๒ เครื่อง บ.ตข.๑ (T-337) จำนวน ๒ เครื่อง ฮ.ปด.๑ (S-70B) จำนวน ๒ เครื่อง ฮ.ลล.๒ (BELL-212) จำนวน ๑ เครื่อง ฮ.ลล.๓ (BELL-214ST) จำนวน ๑ เครื่อง และ ฮ.ลล.๔ (S-76B) จำนวน ๑ เครื่อง โดยให้ ฮ.ลล.๒ (BELL-212) ลากธงราชนาวี และธง ตำแหน่งบุคคลสำคัญ โดยมี รอง ผบ.กบร.กร. เป็น ผบ.หมวดบินสวนสนาม

- หมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน (มวรบ.) ประกอบไปด้วยเรือลากจูง เรือตรวจการณ์ชายฝั่ง และเรือปฏิบัติการความเร็วสูง ชุดเรือ พ.๕๑ โดยให้ทำการตรวจสอบ ไล่เป้าเรือประมง และเรือสินค้าในพื้นที่ก่อนพิธีสวนสนามทางเรือและระหว่างพิธีสวนสนามทางเรือ โดยมี ผบ.กยฝ.กร. เป็น ผบ.หมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน

- การส่งกำลังบำรุง รับการส่งกำลังบำรุง ณ ที่ตั้งปกติ และ ทลท.กทส.ฐท.สส. รวมทั้งสนามบินอุตะเถา ให้เรียบร้อยก่อนการปฏิบัติ

- การบังคับบัญชา กรส. ขึ้นการบังคับบัญชากับ กร. โดยตั้ง บก.กรส. ที่ บก.กร. / เรือรับรอง



๔.๗ ลำดับพิธี/ขั้นตอนการปฏิบัติ

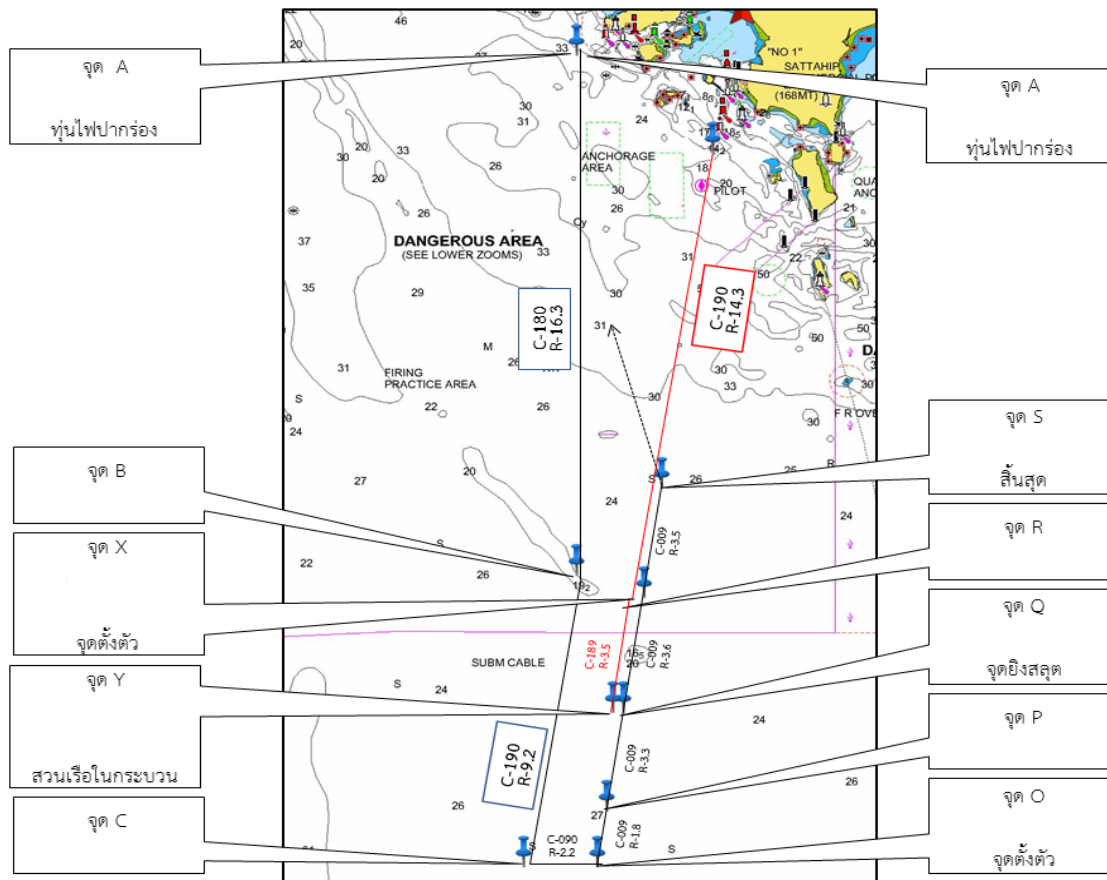
เวลา	กำหนดการปฏิบัติ	หมายเหตุ
น.-๒๗๐	- เรือต่าง ๆ เตรียมออกเรือตามแผน	
น.-๑๔๕	- เรือรับรองออกเรือเดินทางไปยังจุดรับ ฮ.	ผู้ร่วมพิธีลงเรือพร้อม
น.-๖๐	- บุคคลสำคัญเดินทางออกจากบ้านพักรับรอง	
	- บุคคลสำคัญเดินทางถึง กบร./ผบ.กบร. หรือผู้แทนรายงานตนเอง	เข้าประตูใหญ่ กบร.
	- บุคคลสำคัญวางพานพุ่มถวายสักการะ พระอนุสาวรีย์ พล.ร.อ.พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	กบร. จัดเตรียมพานพุ่ม
	- บุคคลสำคัญเดินทางถึง สนบ.กบร.	
	- ผู้แทน ผบ.กบร. ให้การรับรอง และเรียนเชิญ บุคคลสำคัญขึ้นแทนรับความเคารพจากกองทหารเกียรติยศ	
	- บุคคลสำคัญตรวจแถวทหารกองทหารเกียรติยศ	
น.-๓๐	- บุคคลสำคัญและคณะออกเดินทางจาก กบร. ไปเรือรับรอง	(๒ ฮ. MH-60S)
	- เรือในกระบวน ถึงจุดตั้งตัว	จัด FORM 1 (จุด P)
น.-๑๕	- เรือรับรอง เดินทางถึง จุดรับ ฮ. - บุคคลสำคัญและคณะ เดินทางถึงเรือรับรอง - ผบ.กบร./ รายงานตนเอง -เรียนเชิญบุคคลสำคัญและคณะ เข้าห้องรับรอง	๒ ฮ. จอดบนเรือรับรอง และเดินทางออกจากเรือ เมื่อส่งบุคคลสำคัญและคณะเรียบร้อยแล้ว (TOUCH& GO)
น.-๑๐	เรือรับรอง จัดเตรียมพื้นที่บริเวณพิธี - แทนรับความเคารพ - จนท. จัดเครื่องขยายเสียง - สสท.ทร. เตรียมการถ่ายทอดเสียง - เรือรับรองเตรียมเข้าเล่นสวนเรือยิงสลุต เพื่อเตรียมการยิงสลุต ระยะห่าง ๓๐๐ หลา	เรือยิงสลุต เป็นเรือนำเรือในกระบวนสวนสนาม
น.-๕	- เรียนเชิญบุคคลสำคัญ และคณะ บริเวณพิธี	เรือรับรอง และ ยิงสลุต เล่นสวนกันที่ จุด Q
น.	- เรียนเชิญบุคคลสำคัญ ขึ้นแทนรับการเคารพ (เริ่มพิธีสวนสนาม) เรือยิงสลุตยิงสลุต จำนวน ๑๙ นัด พร้อมกับดุริยางค์บรรเลงเพลงมหาฤกษ์ และ เมื่อสิ้นสุดการยิงสลุต ดุริยางค์ดำเนินการบรรเลงเพลงต่อด้วยเพลงบรรเลง และมีการบรรยายจากผู้บรรยายตลอดการสวนสนาม	- เรือในกระบวนถือเข็ม ความเร็วคงที่ ๕ นอต เพื่อรอเข้ารักษาระยะจาก เรือนำ - เรือรับรองเล่นสวน เข็มตรงข้ามเรือในกระบวนด้วยความเร็วคงที่ ๕ นอต -ระยะห่างระหว่างนัด ๕ วินาที
น.+๑	อากาศยานบินเข้าตามลำดับจากท้ายกระบวนเรือ สวนสนามตามแนวกระบวนเรือ - ๒ บ.ตช.๑ (T-337) ๒ บ.ลว.๑ (DO-228) ๒ ฮ.ปด.๑ (S-70B) ๑ ฮ.ลล.๓ (BELL-214ST) และ ๑ ฮ.ลล.๔ (S-76B) - ๑ ฮ.ลล.๒ (BELL-212) ลากธงราชนาวีและธงตำแหน่ง บุคคลสำคัญเฉียดกราบขวากระบวนเรือจากท้ายกระบวนไปหัวกระบวน	- บ.ตช๑ (T-337)ปล่อยควันสี

น.+๑๕	<ul style="list-style-type: none"> - เรือในกระบวนสวนสนามทุกลำแล่นผ่านเรือรับรอง - เรือรับรองนำเรือให้อยู่ในรูปกระบวนให้โอวาท - ผบ.กร. เรียนเชิญบุคคลสำคัญ เข้าห้องรับรอง 	- เรือรับรองตัดท้ายกระบวนเรือสวนสนาม
น.+๓๐	<ul style="list-style-type: none"> - เรือรับรองอยู่ในรูปกระบวนให้โอวาท - ผบ.กร. เรียนเชิญบุคคลสำคัญมายังบริเวณพิธี - บุคคลสำคัญขึ้นแท่นให้โอวาท - ผบ.กร. กล่าวคำสดุดี และมอบของที่ระลึก - บุคคลสำคัญให้โอวาท 	<ul style="list-style-type: none"> - ผอ.กพ.กร. สั่งทั้งหมดตรงกำลังพลอยู่ในท่าตรง - รับฟังโอวาท
น.+๖๐	<ul style="list-style-type: none"> - บุคคลสำคัญให้โอวาทเรียบร้อย (ดุริยางค์บรรเลงเพลงมหาฤกษ์ ๑ จบ) - บุคคลสำคัญลงจากแท่นรับความเคารพ เรียนเชิญเข้าห้องรับรอง 	- เรือทุกลำทำความเคารพพร้อมกัน
น.+๖๕	<ul style="list-style-type: none"> - สิ้นสุดพิธี สวนสนามทางเรือ - เรือในกระบวน ถึงจุดแยกกระบวน OTC สั่งการให้เรือทุกลำแยกกระบวนกลับที่ตั้งปกติ 	
น.+๗๕	<ul style="list-style-type: none"> - บุคคลสำคัญและคณะเดินทางกลับ โดย ฮ.ทร. 	- ๒ ฮ. ลงจอดบนเรือรับรอง
น.+๙๕	<ul style="list-style-type: none"> - บุคคลสำคัญ และคณะ เดินทางถึง สนบ.กบร. ผู้แทน ผบ.กร. ให้การต้อนรับและส่งบุคคลสำคัญ 	
	<ul style="list-style-type: none"> - บุคคลสำคัญ และ คณะเดินทางกลับ 	กบร.กร. จัดเตรียมยามใหญ่
น.+๑๑๐	<ul style="list-style-type: none"> - เรือใน กรส. จอดเรือเทียบท่าเรียบร้อย 	



๕. การนำเรือในกระบวนสวนสนาม

๕.๑ พื้นที่ และเส้นทางการนำเรือ ใช้พื้นที่บริเวณทิศตะวันตกจาก ก.จวง และหินฉลาม



๕.๒ จุดอ้างอิงในการนำเรือ

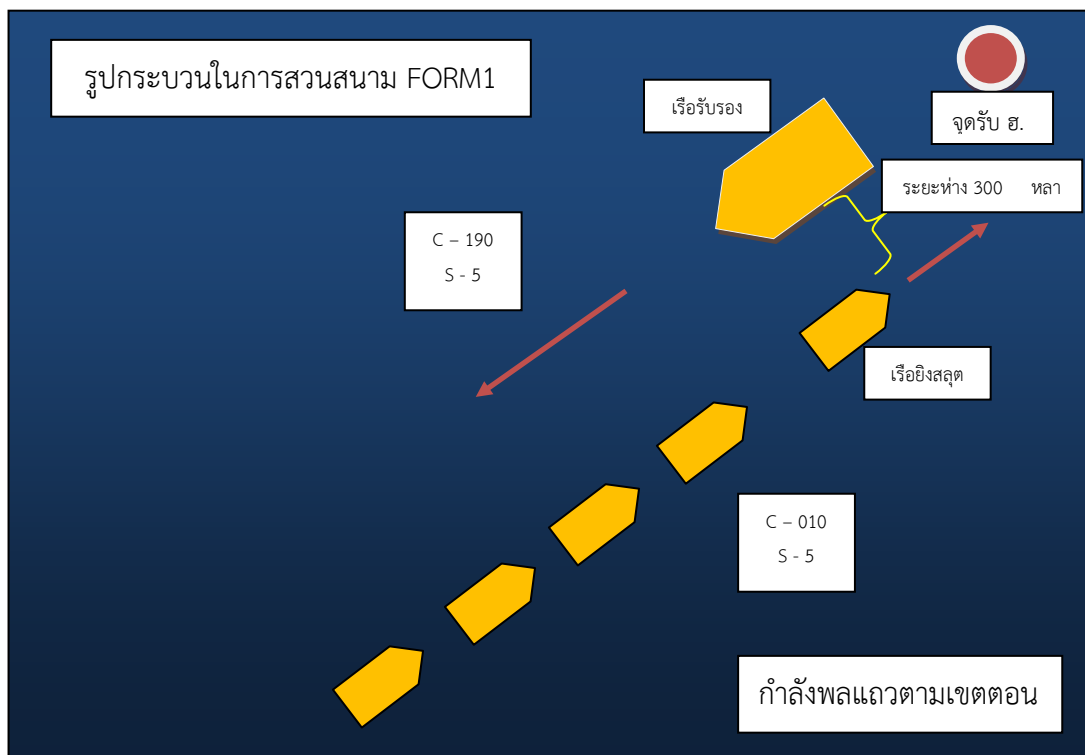
เรือในกระบวนสวนสนาม

จุด	ชื่อ	Lat	Long	เวลาที่ถึงจุด
A	ทุ่นไฟปากร่อง	12' 38.1''	100' 50.1''	น.-๒๔๐
B		12' 21.8''	100' 50.1''	
C		12' 12.653''	100' 48.537''	
O	จุดตั้งตัว	12' 12.648''	100' 50.711''	น.-๓๐
P		12' 14.4''	100' 51.0''	
Q	จุดยิงสลุต	12' 17.5''	100' 51.5''	น.
R		12' 21.1''	100' 52.1''	
S	จุดแยกกระบวน	12' 21.518''	100' 52.65''	น.+๖๕

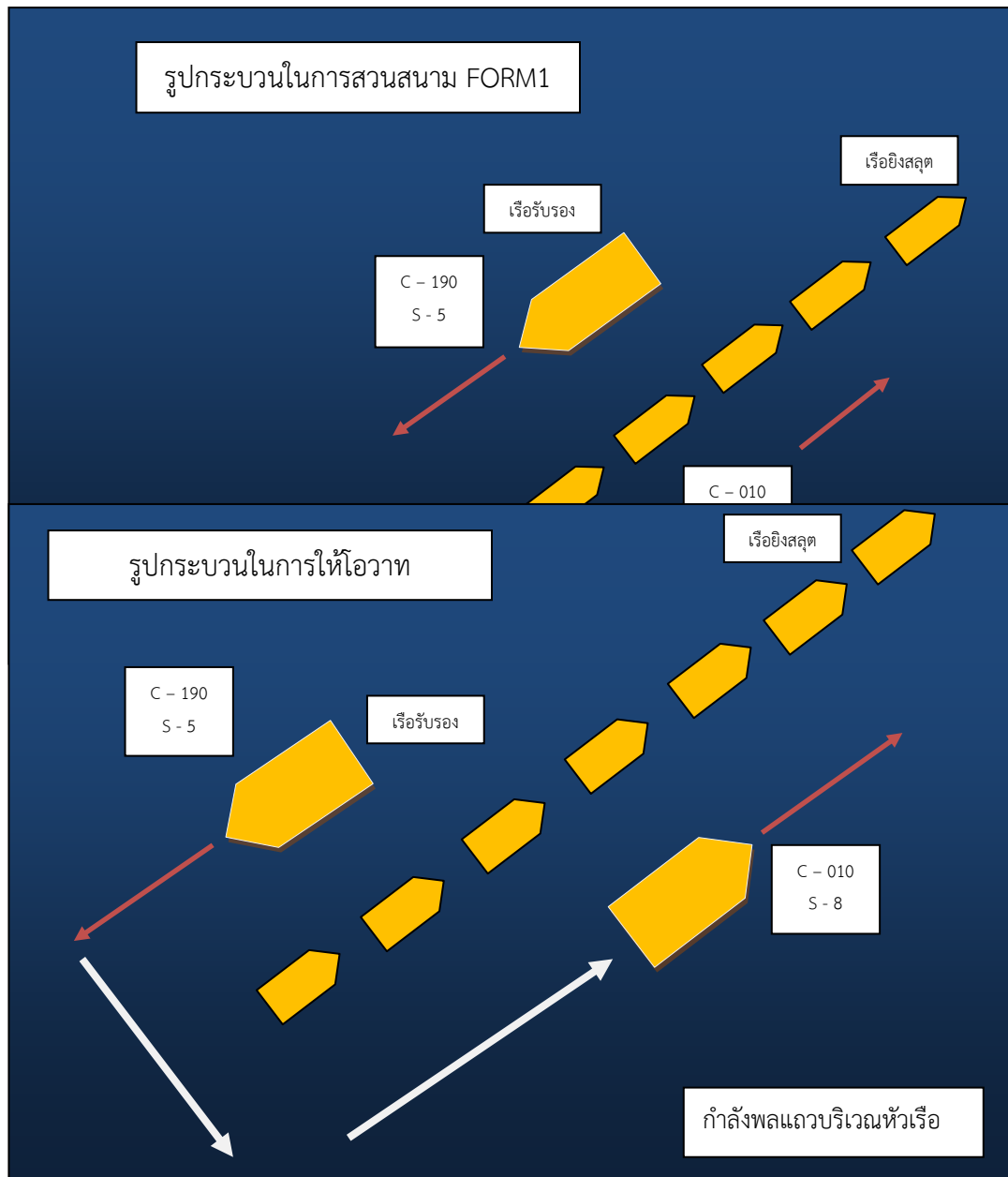
- เรือรับรอง

จุด	ชื่อ	Lat	Long	เวลาที่ถึงจุด
A	ท่อนไฟปากร่อง	12' 35.0''	100' 54.1''	น.-๑๒๐
H	จุดรับ ฮ.	12' 21.5''	100' 52.5''	น.-๑๕
X	จุดตั้งตัว	12' 20.88''	100' 51.75''	น.-๑๐
Y	สวนกับเรือในกระบวน	12' 17.5''	100' 50.2''	น.

๕.๓ การนำเรือในกระบวน

หมายเหตุ

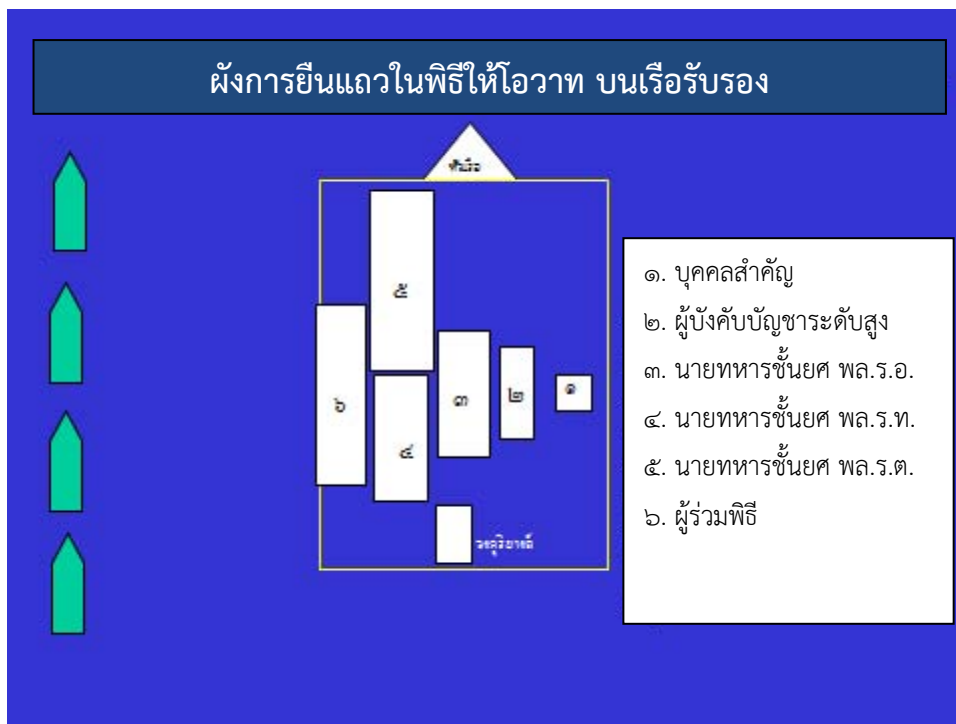
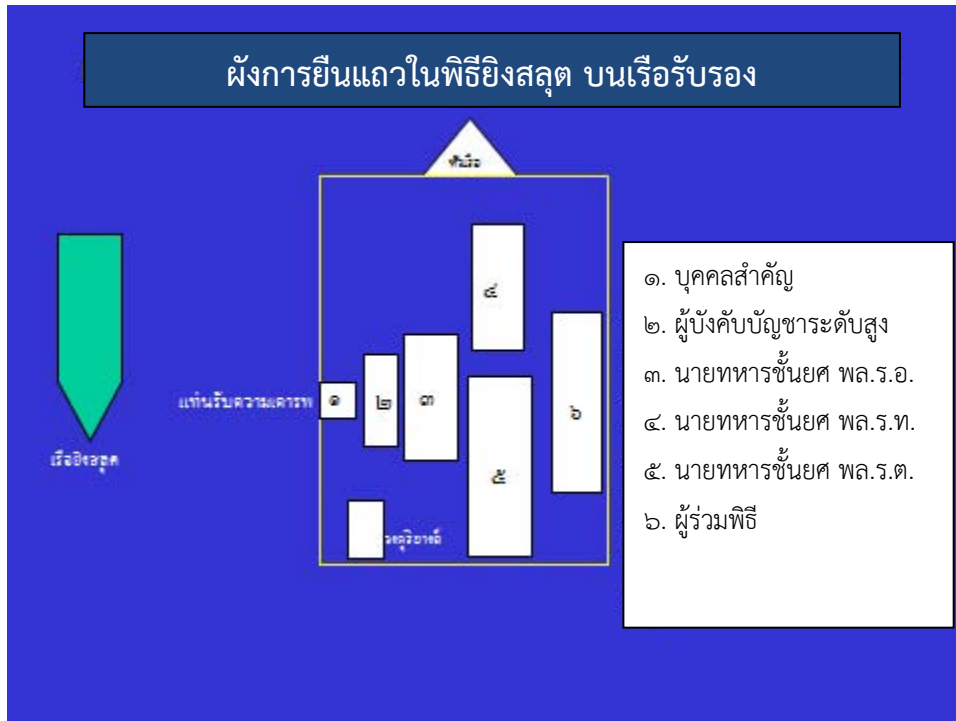
- เรือนำในกระบวนรักษาระยะห่างจากเรือยิงสลุต ๑,๕๐๐ หลา
- ระยะต่อระหว่างเรือในกระบวน ๕๐๐ หลา / ๓๐๐ หลา (เว้น เรือยิงสลุต)
- เรือยิงสลุตใช้ความเร็ว ๓ นอต ระหว่างการยิงสลุต
- เรือในกระบวนความเร็วคงที่ ๕ นอต (เว้นเรือยิงสลุตในระหว่างการยิงสลุต)
- เมื่อยิงสลุตเรียบร้อย เรือในกระบวนเพิ่มความเร็วคงที่เป็น ๘ นอต



หมายเหตุ

- ระยะต่อระหว่างเรือในกระบวนการ ๕๐๐ / ๓๐๐ หลา
- ระยะห่างทางข้างระหว่างเรือใน มวรส. กับ เรือรับรอง ๓๐๐ หลา
- ความเร็วกระบวนการเรือคงที่ ๘ นอต

๕.๔ ผังการยื่นในพิธีสวนสนามทางเรือ



๖. การปฏิบัติการบิน

๖.๑ การปฏิบัติของหมวดบินรับรอง

- เวลา น.-๓๐ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) จำนวน ๒ ลำ รับบุคคลสำคัญ และคณะ จาก กพร. - เรือรับรอง
- เวลา น.-๑๕ ส่งบุคคลสำคัญ และคณะถึงเรือรับรอง จากนั้นจะเข้าไปร่วมสวนสนามกับหมวดบินสวนสนาม
- เวลา น.+๗๕ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S) จำนวน ๒ ลำ รอรับ บุคคลสำคัญ และคณะ จากเรือรับรอง ไปส่งยัง กพร.

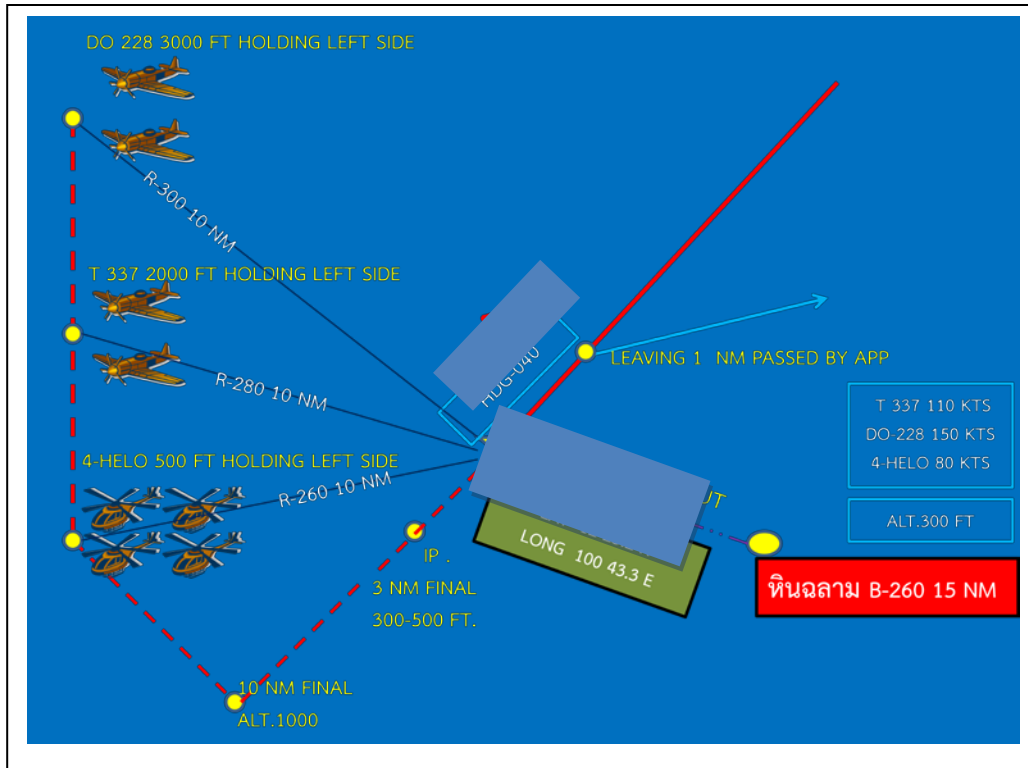
๖.๒ การปฏิบัติของหมวดบินสวนสนาม

- เวลา น.+๑ เริ่มบินเข้าเมื่อเรือยิงสลุตนัดแรก
- อากาศยานบินเข้าตามลำดับจากท้ายกระบวนเรือสวนสนามตามแนวกระบวนเรือ
- มีการลากธง บุคคลสำคัญ และมีการปล่อยควันสี

๖.๓ การควบคุมการบิน

ลำดับ	อากาศยาน	เวลา	หมายเหตุ
๑.	๒ บ.ตช.๑ (T-337)	น+๑	ปล่อยควันสี
๒.	๒ บ.ลว.๑ (DO-228)	น+๒	
๓.	๑ ฮ.ลล.๓ (BELL-214ST)	น+๔	
	๑ ฮ.ลล.๒ (BELL-212)		ลากธงราชนาวีและธงตำแหน่ง
	๑ ฮ.ลล.๔ (S-76 B)		
๔.	๒ ฮ.ปด.๑ (S-70B)	น+๖	
๕.	๒ ฮ.ลำเลียงและกู้ภัย (MH-60S)	น+๘	

๖.๔ พื้นที่รอ



๗. การยิงสลุต

๗.๑ การบังคับบัญชา ประกอบด้วย ๔ ส่วน ดังนี้

๗.๑.๑ ส่วนการบังคับบัญชามี ผู้บังคับการเรือ/ต้นเรือ เป็นผู้ควบคุมอยู่ที่สะพานเดินเรือ

๗.๑.๒ ส่วนการยิงสลุตมี นายทหารการอาวุธ เป็นผู้ควบคุมอยู่ที่หอรบ

๗.๑.๓ ส่วนเดินเรือมี ต้นหน เป็นผู้ควบคุม อยู่ที่สะพานเดินเรือ

๗.๑.๔ ส่วนการติดต่อสื่อสารมี นายทหารสื่อสาร เป็นผู้ควบคุมอยู่ที่สะพานเดินเรือ

๗.๒ การเตรียมการยิงสลุต

๗.๒.๑ เตรียมสภาพตัวเรือ เพื่อให้เกิดความสว่างาม

๗.๒.๒ เตรียมปืน 76/50 ทั้ง ๓ กระบอก

- ทำความสะอาดลำกล้องปืน และรังเพลิงให้สะอาด



- ทำความสะอาดเครื่องลูกเลื่อน และตรวจสอบการทำงานของขอชักลง



ยังยึดแน่นอยู่

- ตรวจสอบเครื่องลั่นไกและระบบการทำงานให้อยู่ในสภาพพร้อมยิง
- ทดลองหัน และกระดกปืนให้ทำงานได้โดยไม่ติดขัด
- ทดลองเปิด-ปิด ลูกเลื่อน ตลอดจนทดสอบอาการแหนบส่งลูกเลื่อน และดูว่าสลักเกลียวยึด ต่างๆ

- ทดลองลั่นไกยิง เพื่อดูการทำงานของเข็มยิง
- ตรวจสอบและทดลองโทรศัพท์กำลังเสียงเพื่อใช้ติดต่อกับหอรบ

๗.๒.๓ การตรวจสอบลูกสลุต

- ต้องไม่มีรอยบุบหรือบวม
- เมื่อทดลองบรรจุลูกสลุต ไพเรมอร์ต้องไม่ยุบหรือหลวมคลอน

๗.๒.๔ ทำการไล้ลื่นลูกสลุต ด้วยวาสลีนเพื่อป้องกันการติดขัดขณะบรรจุ

๗.๒.๕ ทำการฝีกซ้อมพลบรรจุ อย่างต่อเนื่อง



๗.๓ ขั้นตอนการยิงสลุต

๗.๓.๑ เวลา น.-๒๐ (ก่อนเวลายิงสลุต ๒๐ นาที)

- หอรบสั่ง “ ชูดยิงสลุตประจำที่ แถวรายกราบแถว ”
 - ประจำปืน ๗๖/๕๐ เข้าประจำที่
 - นายปืนต่อโทรศัพท์ และ ทดลองติดต่อกับหอรบ
 - พลลูกเลื่อนเปิดจุกปากกระบอก ตรวจสอบลำกล้อง, ลูกเลื่อน

- หอรบสั่ง “เตรียมการยิงสลุตทางกราบ(ขวา/ซ้าย) มุมหัน ๐๙๐ มุมกระดก ๑๕”
- ปืน ๗๖/๕๐ ทุกกระบอกหัน, กระดกปืนตามหอรบสั่ง
- นายปืนรายงาน “ปืน (๓๑,๓๒,๓๓) พร้อม”

๗.๓.๒ เวลา น.- ๘

- หอรบสั่ง “ลูกสลุต ๑๙ นัด บรรจุ”
- พลลูกเลื่อนเปิดลูกเลื่อน
- พลบรรจุ บรรจูลูกสลุตนัดที่ ๑
- พลบรรจุ รายงาน “นัดที่ ๑ บรรจุพร้อม” และทำการเตรียมลูกสลุตนัดต่อไป
- นายปืนรายงานหอรบ “ปืน (๓๑,๓๒,๓๓) บรรจุพร้อม”
- เมื่อปืนทุกกระบอกรายงานพร้อม พลติดต่อกับหอรบจะรายงาน นกว. “ปืน (๓๑,๓๒,๓๓) บรรจุพร้อม”

พร้อม”

๗.๓.๓ เวลา น.- ๑ นกว.สั่ง “ยามใหญ่แถวตรง” หอรบสั่ง “ตรงหน้าระวัง”

๗.๓.๔ เวลา น.

- หอรบสั่ง “วันทยา...วุธ”
- นายปืนใช้นิ้วชี้เกี่ยวข้องกับกระเบื้องโคมาทงท้ายปืน (เข็มยิงเป็นอิสระพุ่งเข้าสับไฟเมอร์) รายงาน “๑ ยิง”
- พลลูกเลื่อนเปิดลูกเลื่อน นำลองลูกสลุตออกมา
- พลบรรจุ บรรจูลูกสลุตนัดต่อไป รายงาน “นัดที่.....บรรจุพร้อม”
- หลังจากนัดที่ ๑ ยิง , ๒ ยิงและ ๓ ยิง เมื่อถึงนัดที่ ๔ จะวนมาสั่ง ๑ ยิงและเรียงไปตามลำดับ (จนครบ ๑๙ นัด) ซึ่งแต่ละนัดห่างกัน ๕ วินาที

๗.๓.๕ กรณีลูกสลุตด้าน

- นายปืน รายงาน “ (๑,๒,๓ ด้าน) ”
- จนท.หอรบ (พลติดต่อกับ) จะสั่งนายปืนกระบอกต่อไปยังทันที
- พลบรรจุเตรียมรับลูกสลุตที่ด้าน
- พลลูกเลื่อนเปิดลูกเลื่อน
- พลบรรจุนำลูกสลุตที่ด้าน ตรวจไฟเมอร์ ทั่งน้ำ และบรรจูลูกสลุตนัดต่อไป รายงาน “นัดที่.....บรรจุพร้อม”

พร้อม”

๗.๓.๖ เมื่อยิงลูกสลุตครบ ๑๙ นัด

- หอรบสั่ง “หยุด หยุด หยุด” “หยุดยิง” “พักยิง”
- พลประจำปืน หันกระดกปืนเข้าที่เดิม
- นายปืน ตรวจจสอบปืน ลูกสลุต รายงานหอรบ
- เมื่อหอรบสั่ง “เลิกยิง” (รายงาน “พลประจำปืน สถานะปืน จำนวนลูกสลุต ปัญหาข้อขัดข้อง”)

๗.๓.๗ เวลาสั่งการในการยิงสลุต

- สั่ง “ระวัง” วินาทีที่ลงท้ายด้วย ๓ และ ๘
- สั่ง “ยิง” ” วินาทีที่ลงท้ายด้วย ๔.๓ และ ๙.๓
- การสื่อสารใช้โทรศัพท์กำลังเสียง / วิद्यุมือถือ

๗.๔ การแถวกราบ และทำความเคารพ

๗.๔.๑ เวลา น.-๒๐ ยก.กร. สั่งผ่านทางวิทยุให้กำลังพลประจำเรือสวนสนามยื่นแถวรายกราบตามเขตตอน การแต่งกายชุดหมายเลข ๒

๗.๔.๒ เวลา น.-๑ หัวเรือของเรือยิงสลุตถึงหัวเรือรับรอง ยก.กร. สั่งผ่านทางวิทยุ “ตรงหน้า....ระวัง”

๗.๔.๓ เวลา น. หัวเรือของเรือยิงสลุตถึงตรงหน้าประธาน ยก.กร. สั่งผ่านทางวิทยุ “วันทยา.....วุธ” พร้อมกับ ผอ.กพ.กร. สั่งผู้ร่วมพิธีบนเรือรับรอง “วันทยาหัต”

๗.๔.๔ เรือยิงสลุต เริ่มยิงสลุตนัดที่ ๑ เมื่อ ร.ล.ปิ่นเกล้า ยิงสลุตจบ ให้เรือสั่งเรียกอาวุธโดยอิสระ ส่วนเรืออื่นๆ ที่ยังไม่ผ่านบุคคลสำคัญ รวมทั้งผู้ร่วมพิธีบนเรือรับรองทำวันทยาหัตต่อไป

๗.๔.๕ เรือต่างๆ ที่มียามใหญ่ เมื่อสะพานเดินเรือเสมอหัวเรือรับรอง สั่ง “ตรงหน้าระวัง..(เป่าแตรกระทั่ง ตรง)....วันทยาวุธ” (ใช้เวลาประมาณ ๙ วินาที จะตรงกับแท่นประธานพอดี) เรือเป่าแตรค่านับ ๑ จบ และสั่ง “เรียก อาวุธ” แตรเป่ากระทั่งพัก กำลังพลที่ยืนแถวรายกราบทำวันทยาหัตต่อไป

๗.๔.๖ หลังจากลำสุดท้ายผ่านประธาน ยก.กร. สั่งผ่านทางวิทยุ “เอามือลง ขวาช้ายหัน” กำลังพลที่แถวตาม เขตตอนให้เดินกลับเข้าตัวเรือ ผู้เข้าร่วมพิธีบนเรือรับรองเอามือลง และให้ยืนอยู่ในแถว

๗.๔.๗ บุคคลสำคัญลดมือลงเมื่อเรือลำสุดท้ายผ่าน (สลก.นำเรียนบุคคลสำคัญสามารถลดมือลงในกรณีที่ไม่มี เรือสวนสนามผ่านได้)

๗.๔.๘ เมื่อเรือรับรองเลี้ยวผ่านท้ายกระบวนเรือสวนสนาม ไปถือเข็มเดียวกับกระบวนเรือสวนสนามเรียบร้อย ยก.กร. สั่งผ่านทางวิทยุให้กำลังพลประจำเรือสวนสนามยื่นแถวรายกราบเพื่อรับฟังโอวาท ผู้เข้าร่วมพิธีบนเรือรับรอง ประจำที่ในท่าตรง

๘. การรักษาความปลอดภัยและการปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

๘.๑ การไล่เป้า

- เรือไล่เป้า ตรวจสอบไล่เป้าเรือประมงและเรือสินค้าในพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มพิธีสวนสนามทางเรือ และ ระหว่างพิธีสวนสนามทางเรือ ในระยะ ๕ ไมล์ ตามแนวเส้นทางการสวนสนาม
- เมื่อไล่เป้าเรียบร้อย ให้ไปวางตัวด้านเหนือ และใต้ ด้านหัว และท้ายเรือรับรอง โดยไม่อยู่ในระยะสายตาของ เรือรับรอง
- การออกเรือพิจารณาตามความเหมาะสม

๘.๒ การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

- เรือที่เกิดข้อขัดข้อง ให้นำเรือออกจากกรุปกระบวนในทิศตรงข้ามกับเรือรับรอง
- ในกรณีเกิดเรือโดนกัน เรือที่แล่นตามนำเรือออกทางด้านทิศตรงข้ามกับเรือรับรอง
- กรณีอากาศยานตกน้ำ ให้เรือควบคุมอากาศยานซึ่งเดินเรดาร์อากาศตลอดเวลา เป็นหน่วยกำหนดตำบลที่ ช่วยชีวิต และ นำ ฮ.กู้ภัย เข้าช่วยเหลือ ร่วมกับหมวดเรือรักษาความปลอดภัยและสนับสนุน
- แจ้งเหตุฉุกเฉินให้ กรส. ทราบ ทันที ทางข่าย VHF CH.10

๙. บทเรียนที่ได้รับ

เนื่องจากการจัดพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุตให้บุคคลสำคัญ เป็นการแสดงถึงความพร้อมของ ทร. รวมทั้ง แสดงออกถึงการให้ความสำคัญต่อบุคคลที่ได้ทำคุณประโยชน์กับ ทร. และประเทศไทย รวมถึงแขกรับเชิญของรัฐบาล ดังนั้น จึงต้องมีข้อผิดพลาดน้อยที่สุด จากการที่มีหลายหน่วยงานทั้งหน่วยเรือ อากาศยาน มาปฏิบัติการร่วมกัน ดังนั้น การอำนวยความสะดวกประสานการปฏิบัติ รวมทั้งการซักซ้อมทำความเข้าใจ ทั้งในท้องฝึกปฏิบัติการและในทะเล มีความ

จำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ทุกหน่วยเข้าใจตรงกันและมองเห็นภาพสถานการณ์เดียวกัน นับตั้งแต่การประชุมชี้แจงสถานการณ์ จัดชุมชนนักปฏิบัติเพื่อให้ได้แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดในแต่ละสาขา จนถึงขั้นตอนทดสอบแผนการปฏิบัติ นำไปสู่การปฏิบัติจริง

๑๐. ปัจจัยความสำเร็จ

จะต้องมีการวางแผนและชี้แจงให้ทุกหน่วยเข้าใจตรงกัน สามารถประสานสอดคล้องการปฏิบัติได้อย่างกลมกลืนต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามยังมีปัจจัยเสี่ยงที่อาจทำให้ภารกิจไม่ลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย ซึ่งทุกหน่วยจำเป็นต้องเคร่งครัดการปฏิบัติเพื่อให้ภารกิจสำเร็จลุล่วงด้วยดี ดังนี้

- หน่วยต่างๆ ต้องมีความเข้าใจอย่างถ่องแท้ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบ ศึกษา และทดลองจนได้วิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุด
- นำวิธีปฏิบัติที่เหมาะสม/ดีที่สุดของแต่ละหน่วย มาประสานสอดคล้องการปฏิบัติให้เกิดความต่อเนื่องกลมกลืน และกระชับ โดยการฝึกซ้อมทั้งในห้องฝึกปฏิบัติการและในทะเล
- ทุกหน่วยต้องเคร่งครัดเวลาในการปฏิบัติ
- หากมีการเปลี่ยนแปลง/แก้ไขการปฏิบัติ ผู้บังคับบัญชาสูงสุดเท่านั้นเป็นผู้ตัดสินใจ
- สภาพภูมิอากาศอาจเป็นอุปสรรคได้ จึงต้องพยากรณ์อากาศก่อนการกำหนดวันจัดพิธีสวนสนาม
- ควรมีแผนพิธีสวนสนามในทำเป็นแผนสำรอง กรณีไม่สามารถปฏิบัติการในทะเล



ภาพพิธีสวนสนามทางเรือและยิงสลุดให้ ผบ.ทร. ในโอกาสเยี่ยมอำลาหน่วย และเกษียณอายุราชการ
เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๕๗

