

หลักสูตร ๖๑๒๐ การลาดตระเวนและตรวจการณ์ด้วยอากาศยาน

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๕๒

กํานำ

หลักสูตรการลาดตระเวนและตรวจการณ์ด้วยอากาศยาน พ.ศ.๒๕๕๒ ฉบับนี้ จัดทำขึ้นโดยปรับปรุงและพัฒนามาจากหลักสูตร MARITIME AIR SURVEILLANCE COURSE ประเทศออสเตรเลีย เพื่อให้เนื้อหา มีความทันสมัย เหมาะสม สอดคล้องกับภารกิจและยุทธโศปกรณ์ของ กร. ในปัจจุบัน อีกทั้งมีระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติกับเครื่องฝึกจำลองยุทธด้วย เพื่อให้ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ตอบสนองต่อการปฏิบัติงานของเรือและอากาศยานของ กร. อย่างแท้จริง นอกจากนี้ยังกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรมให้สอดคล้องกับระดับของผู้ที่จะนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเน้นการฝึกอบรมนายทหารสัญญาบัตรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน ทั้งนายทหารสัญญาบัตรประจำเรือ นักบิน และต้นหนนักบิน

อย่างไรก็ตาม เมื่อได้เปิดการศึกษาอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ายังมีข้อบกพร่อง ควรปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นแล้ว กร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พฤศจิกายน ๒๕๕๒

หลักสูตร ๖๑๒๐ การลาดตระเวนและตรวจการณ์ด้วยอากาศยาน

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๕๒

๑. ความมุ่งหมายหลักสูตร

เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหลักการทั่วไป ตลอดจนสามารถปฏิบัติหน้าที่ การวางแผน และควบคุมการใช้อากาศยานของ ทร. ในการลาดตระเวนและตรวจการณ์ อีกทั้งสามารถ ประสานงานระหว่างหน่วยทหารกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนต่างๆ ในการใช้อากาศยานได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

เป็นนายทหารสัญญาบัตร ไม่จำกัดพรรคเหล่า ที่บรรจุในเรือที่มีขีดความสามารถในการ ปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน และ กำลังพล ของ กบร.กร. เฉพาะ นักบิน หรือ ต้นหนนักบิน

๓. ระยะเวลาในการศึกษา

๓ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการศึกษาอบรม

๔.๑ ในหนึ่งสัปดาห์ให้มีการศึกษา ๕ วัน

๔.๒ กำหนดเวลาฝึกหัดศึกษาประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียน และฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียน และฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษา/ศึกษาตามลำพัง
๑๘๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ การศึกษาในห้องเรียนและฝึกปฏิบัติรวมใช้เวลาประมาณ ๘๐ ชั่วโมง

๔.๔ กำหนดการเปิด - ปิดการอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร. ที่ กร. อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ดูการปฏิบัติงานของหน่วยที่มีการประสานในการใช้อากาศยานเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือ
- ดูการปฏิบัติงานของหน่วยที่มีการทำงานร่วมกันระหว่างทหารกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนต่างๆ

๕.๒. การบรรยายพิเศษ

- ไม่มี

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วย คะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๓๐

๙. การวัดผลและประเมินผลการศึกษา

ตามระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ และระเบียบกรมยุทธศึกษาทหารเรือ ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของโรงเรียน ซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และพร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กฝร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตาม ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๓๐และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วย การดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กฝร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. กำหนดวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยายประมาณ ๑๖ ชั่วโมงเป็น ๑ หน่วยกิต และกำหนดชั่วโมงการปฏิบัติประมาณ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และให้เทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลักมีรายชื้อวิชาจำนวนชั่วโมงและหน่วยกิตดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง				หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สอบ	รวม	
- กฎหมายทะเลและกฎการบินของอากาศยาน	๕	-	๓	๑๒	๐.๕
- การปฏิบัติการในการลาดตระเวนตรวจการณ์และการรายงาน	๑๘	๓	๓	๒๔	๑.๐
- การควบคุมอากาศยาน	๕	๓	๓	๑๕	๐.๕
- เครื่องมือที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์	๑๒	๖	๓	๒๑	๑.๐
- การวางแผนในการลาดตระเวนตรวจการณ์	๑๒	๓	๓	๑๘	๑.๐
รวม	๖๐	๑๕	๑๕	๙๐	๔.๐

๑๐. การบรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ กฎหมายทะเลและกฎการบินของอากาศยาน ผนวก ก.

๑๐.๑.๒ การปฏิบัติการในการลาดตระเวนตรวจการณ์และการรายงาน ผนวก ข.

๑๐.๑.๓ การควบคุมอากาศยาน ผนวก ค.

๑๐.๑.๔ เครื่องมือที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์ ผนวก ง.

๑๐.๑.๕ การวางแผนในการลาดตระเวนตรวจการณ์

ผนวก จ.

๑๐.๒ การกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๐.๒.๑ หมายเลข ๖๑๒๐ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๐.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๐.๒.๓ เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชา หรือ ข้อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก เลขตัวแรก

หมายถึง ชั่วโมงสอนทางทฤษฎี และเลขหลังเครื่องหมาย / คือการสอนในปฏิบัติ

รายการผนวก

ผนวก ก. วิชา ๖๑๒๐.๑ กฎหมายทะเลและกฎการบินของอากาศยาน	๑๒ ชม. หน้า ๔ - ๕
ผนวก ข. วิชา ๖๑๒๐.๒ การปฏิบัติการในการลาดตระเวนตรวจการณ์และการรายงาน	๒๔ ชม. หน้า ๖ - ๗
ผนวก ค. วิชา ๖๑๒๐.๓ การควบคุมอากาศยาน	๑๕ ชม. หน้า ๘
ผนวก ง. วิชา ๖๑๒๐.๔ เครื่องมือที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์	๒๑ ชม. หน้า ๙ - ๑๐
ผนวก จ. วิชา ๖๑๒๐.๕ การวางแผนในการลาดตระเวนตรวจการณ์	๑๘ ชม. หน้า ๑๑ - ๑๒

พล ร.ต.



สบ.กศร.

ผนวก ก.

ชื่อวิชา ๖๑๒๐.๑ กฎหมายทะเลและกฎการบินของอากาศยาน ๐.๕ หน่วยกิต (๑๒ - ๐ -๓)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมทราบเกี่ยวกับกฎหมายทะเล อนุสัญญาระหว่างประเทศ
ต่างๆ ข้อตกลงระหว่างประเทศ กฎหมายว่าด้วยการขัดกันด้วยอาวุธ และกฎหมายที่ให้อำนาจทหารเรือที่ใช้
ในการปฏิบัติการลาดตระเวนตรวจการณ์

หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ (International Law of the Sea) (๓/๐)

- ๑.๑ เขตพื้นที่ทางทะเล
- ๑.๒ ลักษณะเขตพื้นที่ทางทะเล
- ๑.๓ เขตพื้นที่น่านน้ำบริเวณหมู่เกาะ
- ๑.๔ ช่องแคบระหว่างประเทศ

๒. กฎหมายทะเล (๓/๐)

- ๒.๑ กฎหมายทะเลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการทางทหาร
- ๒.๒ กฎหมายทะเลที่เกี่ยวข้องกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติ
- ๒.๓ กฎหมายที่ให้อำนาจทหารเรือที่สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติการลาดตระเวนตรวจการณ์

๓. กฎการบินและการควบคุมการจราจรทางอากาศ (๓/๐)

- ๓.๑ กฎการบินทั่วไปของอากาศยาน IFR และ VFR
- ๓.๒ การควบคุมอากาศยานในพื้นที่ต่างๆ
- ๓.๓ หน่วยงานที่มีหน้าที่ควบคุมการจราจรทางอากาศ

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- กฎหมายทะเลระหว่างประเทศ (International Law of the Sea)	๓	-	๓		-	
- กฎหมายทะเล	๓	-				
- กฎการบินและการควบคุม การจราจรทางอากาศ	๓	-				
รวม	๙	-	๓	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. อทร.๕๑๐๑ กฎหมายว่าด้วยให้อำนาจและหน้าที่ทหารเรือ
๒. กฎหมายทะเล อ.จุมพต สายสุนทร
๓. อาณาเขตทางทะเล อ.จตุรนต์ ธีระวัฒน์
๔. Rule of the Air Annex II
๕. Air Traffic Management Documents 4444

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



สบ.กฝร.

ผนวก ข.

หัวข้อวิชา ๖๑๒๐.๒ การปฏิบัติการในการลาดตระเวนตรวจการณ์และการรายงาน ๑.๐ หน่วยกิต (๑๘ - ๓ -๓)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติการในการลาดตระเวนตรวจ
การณ์ รูปแบบการลาดตระเวนตรวจการณ์ ขั้นตอนการรายงานทั่วไป และรูปแบบการรายงาน
หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. การปฏิบัติการในการตรวจการณ์ทางทะเล (๕/-)

- ๑.๑ หลักการทั่วไปการลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๑.๒ นิยามการลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๑.๓ รูปแบบพื้นฐานในการลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๑.๔ แบบต่างๆ ของแผนบินการลาดตระเวนและตรวจการณ์
- ๑.๕ องค์ประกอบของการลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๑.๖ ความสัมพันธ์ของการลาดตระเวนและตรวจการณ์

๒. การรายงานในการตรวจการณ์ทางทะเล (๕/๓)

- ๒.๑ หลักการรายงานทั่วไปในการลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๒.๒ รูปแบบการรายงานพื้นฐานในลาดตระเวนตรวจการณ์
- ๒.๓ การชี้เป็นนอกระยะขอบฟ้า (OTH-T)
- ๒.๔ วิธีการตรวจสอบและรายงานความเสียหายของเป้า (Battle Damage Assessment)

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัดและ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- การปฏิบัติการในการตรวจการณ์ทาง ทะเล	๕	-	๓		- สอบ ข้อเขียน	- วัดผลเป็น รายหัวข้อ วิชา หรือใช้ วิธีรวม
- การรายงานในการตรวจการณ์ทาง ทะเล	๕	๓				หัวข้อวิชา ได้ตามความ เหมาะสม
รวม	๑๘	๓	๓	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. ATP 1 Volume I CHANGE NR 9

๒. บกร.๒๐๓ หลักปฏิบัติการปฏิบัติการร่วมเรือและอากาศยาน ทร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก ก.

ชื่อวิชา ๖๑๒๐.๓ การควบคุมอากาศยาน

๐.๕ หน่วยกิต (๕-๓-๓)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้ทราบถึงหลักการทั่วไป และวิธีการปฏิบัติในการควบคุมอากาศยาน หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. อธิบายความสำคัญของการควบคุมอากาศยาน (๕/๐)

๑.๑ ให้คำจำกัดความ นิยาม และความหมาย ของการลาดตระเวนและการตรวจการณ์

๑.๒ การควบคุมและการบังคับบัญชาอากาศยาน

๑.๓ แบบของการสนับสนุนหน่วยเรือและแบบคำขอสนับสนุนการบิน (ขสนอ.)

๑.๔ วิธีปฏิบัติในการควบคุมอากาศยานและการส่งมอบการควบคุมอากาศยาน

๒. ฝึกการลาดตระเวนตรวจการณ์ด้วยเครื่องฝึกจำลองยูทซ์ (๐/๓)

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- อธิบายความสำคัญของการ ควบคุมอากาศยาน	๕	-	๓		-	
- ฝึกการลาดตระเวนตรวจการณ์ ด้วยเครื่องฝึกจำลองยูทซ์	-	๓				
รวม	๕	๓	๓	๐.๕		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. ATP 1 Volume I CHANGE NR 9

๒. บกร.๒๐๓ หลักปฏิบัติการปฏิบัติการร่วมเรือและอากาศยาน ทร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กพร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กพร.

พล.ร.ต.

ผบ.กพร.

ผนวก ง.

ชื่อวิชา ๖๑๒๐.๔ เครื่องมือที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์ ๑.๐ หน่วยกิต (๑๒ - ๖ -๓)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมทราบถึงเครื่องมือที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์
หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. ยานและอุปกรณ์ที่มีใช้ตามหลักสากล (๖/๓)

- ๑.๑ วัตถุประสงค์ของเครื่องบินตรวจการณ์
- ๑.๒ คุณลักษณะของอากาศยานแบบต่างๆ ที่ ทร. มีใช้
- ๑.๓ ข้อได้เปรียบและข้อเสียเปรียบเครื่องมือตรวจจับในแต่ละประเภท
- ๑.๔ การส่งอากาศยานไปปฏิบัติงานกับ ทรภ. ต่างๆ
- ๑.๕ การจัดหน่วยเฉพาะกิจของ กบร. ที่เกี่ยวกับการลาดตระเวนตรวจการณ์

๒. ฐานบินของอากาศยาน (๓/๐)

- ๒.๑ ฐานบินของ ทร.
- ๒.๒ ฐานบินของเหล่าทัพอื่นๆ

๓. เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ใช้ในการลาดตระเวนตรวจการณ์ (๓/๓)

- ๓.๑ SATELLITE
- ๓.๒ UAV

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- ยานและอุปกรณ์ที่มีใช้ตามหลักสากล	๖	๓	๓		-	
- ฐานบินของอากาศยาน	๓	-				
- เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่ใช้ในการ ลาดตระเวนตรวจการณ์	๓	๓				
รวม	๑๒	๖	๓	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

- ๑. Aeronautical Information Publication (AIP)
- ๒. บกร.๒๐๓ หลักปฏิบัติการปฏิบัติการร่วมเรือและอากาศยาน ทร.

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฟร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฟร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฟร.

ผนวก จ.

ชื่อวิชา ๖๑๒๐.๕ การวางแผนในการลาดตระเวนตรวจการณ์ ๑.๐ หน่วยกิต (๑๒ - ๓ - ๓)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถทำการวางแผนในการลาดตระเวนตรวจการณ์ และผลกระทบของการดำเนินวางแผนของการลาดตระเวนตรวจการณ์

หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. ขนาดของพื้นที่ปฏิบัติการ (๓/๐)

- ๑.๑ ระยะอุปกรณ์ตรวจจับ
- ๑.๒ ความกว้างเส้นทาง
- ๑.๓ ความเร็วอากาศยาน
- ๑.๔ เวลาที่สามารถปฏิบัติการในอากาศ
- ๑.๕ ประเภทการตรวจจับ

๒. ข้อจำกัดของเครื่องมือตรวจจับ (๓/๓)

- ๒.๑ ประเภทเครื่องมือตรวจจับ
- ๒.๒ ระยะที่ตรวจพบเป้า
- ๒.๓ ระยะที่พิสูจน์ทราบเป้า
- ๒.๔ แบบการเดินเครื่องมือตรวจจับ
- ๒.๕ โอกาสในการตรวจพบเป้า

๓. การคำนวณพื้นที่ปฏิบัติการ (๓/๐)

- ๓.๑ การพิจารณาปัจจัยที่ทำให้ตรวจพบเป้า
- ๓.๒ กำลังที่พร้อมใช้ปฏิบัติการ
- ๓.๓ ปริมาณการตรวจพบเป้าในพื้นที่

๔. อุตุนิยมวิทยา (Meteorology) (๓/๐)

- ๔.๑ อุตุนิยมวิทยาที่เกี่ยวข้องการบิน
- ๔.๒ การอ่านข่าวอากาศการบิน

สรุปเวลาที่สอน


หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัดและ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- ขนาดของพื้นที่ปฏิบัติการ	๓	-	๓		-	
- ข้อจำกัดของเครื่องมือตรวจจับ	๓	๓				
- การคำนวณพื้นที่ปฏิบัติการ	๓					
- อุตุนิยมวิทยา (Meteorology)	๓					
รวม	๑๒	๓	๓	๑.๐		

รายชื่อแบบเรียนและเอกสารที่ใช้

๑. ATP 1 Volume I CHANGE NR 9
๒. บกร.๒๐๓ หลักปฏิบัติการปฏิบัติการร่วมเรือและอากาศยาน ทร.
๓. การพยากรณ์อากาศการบิน อ.จ่านง แก้วชะภา ฝ่ายติดตามสภาวะอากาศ กองอากาศการบิน
สำนักงานอุตุนิยมวิทยา พ.ศ.๒๕๓๖

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต. 
ผบ.กฝร.