

หลักสูตร ๖๑๑๑ การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน

(Joint Ship and Aircraft Operations)

กองฝึกศูนย์ยุทธการและสื่อสาร

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๕๒

คำนำ

หลักสูตรการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน พ.ศ.๒๕๕๑ ฉบับนี้ ได้ปรับปรุงมาจากหลักสูตร การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ พ.ศ.๒๕๓๕ และจากผลการประชุมพิจารณาปรับปรุงหลักสูตร การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยานระหว่าง กฝร. และผู้แทนหน่วยต่าง ๆ ทั้งกองเรือและกองบิน

จากการประชุมพิจารณาดังกล่าว พบว่าหลักสูตรเดิมยังมีเนื้อหาที่ไม่ทันสมัย และไม่ครอบคลุมเพียงพอ ให้ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่ประชุมจึงได้มีมติปรับปรุงหลักสูตรการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ โดยพิจารณาปรับเปลี่ยนชื่อเป็น “หลักสูตรการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและ อากาศยาน” เพื่อให้มีความหมายครอบคลุมการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยานในปัจจุบัน พร้อมกับขยายระยะเวลาการฝึกอบรมเพื่อให้มีเนื้อหาที่ครอบคลุม ทันสมัย เหมาะสมกับการกิจและยุทธวิธีของ กร. ในปัจจุบัน และมีระยะเวลาในการฝึกปฏิบัติทั้งกับเครื่องฝึกจำลองและการฝึกบนเรือในทะเลมากขึ้น ให้ตอบสนองต่อการปฏิบัติงานของเรือและอากาศยานของ กร. อย่างแท้จริง นอกจากนี้ยังกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรมใหม่ให้สอดคล้องกับระดับของผู้ที่จะนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ในการปฏิบัติงาน โดยเน้นการฝึกอบรมนายทหารสัญญาบัตรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน ทั้งนายทหารสัญญาบัตรประจำเรือ นักบิน และต้นหนนักบิน

อย่างไรก็ตาม เมื่อได้เปิดการศึกษาอบรมตามหลักสูตรนี้แล้ว หากพบว่ามีข้อบกพร่อง ควรปรับปรุงแก้ไขให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นแล้ว กฝร. จะได้พิจารณาปรับปรุงให้หลักสูตรมีความสมบูรณ์ต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

มกราคม ๒๕๕๒

หลักสูตร ๖๑๑๑ การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน

(Joint Ship and Aircraft Operations)

กองฝึกศูนย์ยุทธการและสื่อสาร

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๕๒

๑. ความมุ่งหมายหลักสูตร

เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในหลักการ ตลอดจนสามารถปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยานของ ทร. สามารถประสานงานกับอากาศยานได้ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ สามารถควบคุมอากาศยานแบบต่าง ๆ ของ ทร. ได้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และสามารถดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

เป็นนายทหารสัญญาบัตร ไม่จำกัดพรรคเหล่า ที่บรรจุ หรือเตรียมบรรจุลงในเรือที่มีดาดฟ้าอากาศยาน หรือ เรือที่มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน และ กำลังพล ของ กพร.กร. เฉพาะ นักบิน หรือ ต้นหนนักบิน

๓. ระยะเวลาในการศึกษา

๕ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการศึกษาอบรม

๔.๑ ในหนึ่งสัปดาห์ให้มีการศึกษา ๕ วัน

๔.๒ กำหนดเวลาฝึกหัดศึกษาประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียน และฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียน และฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษา/ศึกษาตามลำพัง
๑๘๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ การศึกษาในห้องเรียนและฝึกปฏิบัติรวมใช้เวลาประมาณ ๑๒๐ ชั่วโมง

๔.๔ กำหนดการเปิด-ปิดการอบรมเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร. ที่ กร. อนุมัติ

๕. การดูกิจการนอกหน่วย และการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การดูกิจการนอกหน่วย

- ดูการปฏิบัติระหว่างเรือกับอากาศยาน
- ดูอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ประจำเรือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน
- ดูอากาศยานประเภทต่าง ๆ และเครื่องมือเครื่องใช้ประจำอากาศยาน

๕.๒. การบรรยายพิเศษ

- ไม่มี

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ หมวด ๓ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๓๐

๗. การวัดผลและประเมินผลการศึกษา

ตามระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ และระเบียบกรมยุทธศึกษาทหารเรือ ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของโรงเรียน ซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และพร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กฝร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตาม ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๓๐และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วย การดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กฝร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. กำหนดวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยายประมาณ ๑๖ ชั่วโมงเป็น ๑ หน่วยกิต และกำหนดชั่วโมงการปฏิบัติประมาณ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิต และให้เทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ - ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ - ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ - ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลัก มีรายชื้อวิชา จำนวนชั่วโมง และหน่วยกิต ดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง				หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สอบ	รวม	
- ความรู้ทั่วไปในการปฏิบัติกร่วมกับอากาศยาน	๑๒	๖	๒	๒๐	๑
- การสถานีและการปฏิบัติกรสนับสนุน ฮ. บนเรือ	๑๕	-	๒	๑๗	๑
- การควบคุมอากาศยาน และนิริภัยการบิน	๒๑	๕	๓	๓๓	๑.๕
- การปฏิบัติกร่วมกับอากาศยานทางยุทธวิธี	๑๕	๓๓	๒	๕๐	๒
รวม	๖๓	๔๘	๕	๑๒๐	๕.๕

๑๐. บรรยายหลักสูตร

๑๐.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้าย ดังนี้

๑๐.๑.๑ ความรู้ทั่วไปในการปฏิบัติกร่วมกับอากาศยาน

ผนวก ก

๑๐.๑.๒	การสถานีและการปฏิบัติการสนับสนุน ฮ. บนเรือ	ผนวก ข
๑๐.๑.๓	การควบคุมอากาศยาน และนิตยภัตการบิน	ผนวก ค
๑๐.๑.๔	การปฏิบัติการร่วมกับอากาศยานทางยุทธวิธี	ผนวก ง
๑๐.๒	การกำหนดหมายเลขกำกับ	
๑๐.๒.๑	หมายเลข ๖๑๑๑ เป็นหมายเลขหลักสูตร	
๑๐.๒.๒	หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ	
๑๐.๒.๓	เลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชา หรือ ข้อย่อของหัวข้อวิชาในแต่ละผนวก เลขตัวแรก หมายถึง ชั่วโมงสอนทางทฤษฎี และเลขหลังเครื่องหมาย / คือการสอนในปฏิบัติ	

รายการผนวก

ผนวก ก. วิชา ๖๑๑๑.๑	ความรู้ทั่วไปในการปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน	๒๐ ชม. หน้า ๔ - ๕
ผนวก ข. วิชา ๖๑๑๑.๒	การสถานีและการปฏิบัติการสนับสนุน ฮ. บนเรือ	๑๖ ชม. หน้า ๖ - ๘
ผนวก ค. วิชา ๖๑๑๑.๓	การควบคุมอากาศยาน และนิตยภัตการบิน	๓๓ ชม. หน้า ๙ - ๑๐
ผนวก ง. วิชา ๖๑๑๑.๔	การปฏิบัติการร่วมกับอากาศยานทางยุทธวิธี	๕๐ ชม. หน้า ๑๑ - ๑๒

พล ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก ก

ชื่อวิชา ๖๑๑๑.๑ ความรู้ทั่วไปในการปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน ๑ หน่วยกิต (๑๒ - ๖ - ๒)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยาน ของ ทร. และเรือที่สามารถ
ปฏิบัติการร่วมกัน ความหมายและคำจำกัดความต่าง ๆ ตลอดจนอุศุนิยมวิทยาการบินเบื้องต้น ทั้งนี้ เพื่อให้
สามารถนำความรู้ ที่ได้รับไปปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ
หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ระบบการบังคับบัญชาในการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (๓/๐)
๒. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยานวิ และเรือที่สามารถปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน (๓/๐)
 - ๒.๑ อากาศยานแบบต่าง ๆ ที่ใช้ใน ทร. คุณลักษณะ การกิจและขีดความสามารถ
 - ๒.๒ ประเภทของเรือที่สามารถปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน คุณลักษณะและขีดความสามารถในการปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน
 - ๒.๓ โครงสร้าง ส่วนประกอบ และระบบไฟสัญญาณของอากาศยาน
 - ๒.๔ ระบบเครื่องหมาย ไฟสัญญาณ และอุปกรณ์ให้การสนับสนุนของเรือ
๓. ความหมายของ Air Operation Flight Operation คำจำกัดความอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน และคำศัพท์เฉพาะที่ใช้ในการควบคุมอากาศยาน (๓/๐)
๔. อุศุนิยมวิทยาเบื้องต้น (๓/๐)
๕. คู่มือการนอกหน่วย (๐/๖)
 - ๕.๑ คู่มือการปฏิบัติการระหว่างเรือกับอากาศยาน
 - ๕.๒ คู่มือเครื่องมือเครื่องใช้ประจำเรือที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน
 - ๕.๓ คู่มืออากาศยานประเภทต่าง ๆ และเครื่องมือเครื่องใช้ประจำอากาศยาน

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วยกิต	การวัด และ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- ระบบการบังคับบัญชาในการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน	๓	-			สอบข้อเขียน	
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับอากาศยานวี และ เรือที่สามารถปฏิบัติการร่วมกับอากาศยาน	๓	-				
- ความหมายของ Air Operation Flight Operation คำจำกัดความอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน และคำศัพท์เฉพาะที่ใช้ในการควบคุมอากาศยาน	๓	-	๒			
- อุดุณิยวิทยาเบื้องต้น	๓	-				
- คู่มือการนอกหน่วย	-	๖				
รวม	๑๒	๖	๒	๑		

รายชื่อแบบเรียน และเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนดาดฟ้าเรือ สำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓ HT (H) ของ กฟภ.๒ กร. ๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

ผนวก ข

ชื่อวิชา ๖๑๑๑.๒ การสถานีและการปฏิบัติการสนับสนุน ฮ. บนเรือ ๑ หน่วยกิต (๑๕ - ๐ - ๒)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เกี่ยวกับการสถานีและการปฏิบัติการสนับสนุน ฮ. บนเรือ ได้แก่ การรับ - ส่ง ฮ. การขนถ่ายด้วย ฮ. การรับ - ส่งสิ่งของทางดิ่ง การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง การเคลื่อนย้าย และระบบสนับสนุนในเรือ ขี้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ รวมทั้งการเข้าช่วยเหลือและการกู้ภัยกรณี ฮ. ประสบอุบัติเหตุบนดาดฟ้า ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การรับ - ส่ง ฮ. (๓/๐)

- ๑.๑ การสถานี การจัดเจ้าหน้าที่ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
- ๑.๒ การเตรียมการ และการเตรียมอุปกรณ์ในการรับ - ส่ง เฮลิคอปเตอร์เวลากลางวัน/กลางคืน
- ๑.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติในการรับ - ส่ง ฮ. เวลากลางวัน/กลางคืน
- ๑.๔ การปฏิบัติของเรือ และ ฮ. เมื่อกำหนดสถานะดาดฟ้าต่าง ๆ
- ๑.๕ ข้อจำกัดเกี่ยวกับลม สภาพาท้องทะเล และดาดฟ้าในการรับ - ส่ง ฮ.
- ๑.๖ ขี้อระมัดระวังอันตราย สัญญาณฉุกเฉิน และการดำเนินการ

๒. การขนถ่ายด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Hoist Transfer) และการรับ - ส่งสิ่งของทางดิ่ง (Vertical Replenishment) (๓/๐)

- ๒.๑ การสถานี การจัดเจ้าหน้าที่ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
- ๒.๒ การขนถ่ายบุคคล การเตรียมอุปกรณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ
- ๒.๓ การขนถ่ายสิ่งของ การเตรียมอุปกรณ์ และขั้นตอนการปฏิบัติ
- ๒.๔ การขนถ่ายบุคคลหรือสิ่งของด้วย Hoist การเตรียมอุปกรณ์ ขั้นตอนการปฏิบัติ และขีดจำกัดของอุปกรณ์
- ๒.๕ การปฏิบัติของผู้ที่จะถูกขนถ่ายด้วย Hoist หรือโดยสารไปกับ ฮ. ตลอดจนการจดบันทึกข้อมูลของผู้ที่จะโดยสารไปกับ ฮ.

๒.๖ การส่งกลับสายการแพทย์ MEDIVAC

๒.๗ ข้อจำกัดเกี่ยวกับลม สภาพาท้องทะเล และขี้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ

๒.๘ การรับ - ส่งสิ่งของทางดิ่ง (Vertical Replenishment)

- ๒.๘.๑ การสถานี การจัดเจ้าหน้าที่ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
- ๒.๘.๒ อุปกรณ์ และการเตรียมการในการรับ - ส่ง สิ่งของทางดิ่งในเวลากลางวัน/กลางคืน
- ๒.๘.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติการรับ - ส่งสิ่งของทางดิ่งในเวลากลางวัน/กลางคืน
- ๒.๘.๔ ข้อจำกัดเกี่ยวกับอุปกรณ์ ลม สภาพาท้องทะเล และขี้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ

๓. การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. บนดาดฟ้า และในขณะบิน (HIFR) (๓/๐)

- ๓.๑ การสถานี การจัดเจ้าหน้าที่ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
- ๓.๒ อุปกรณ์ และการเตรียมการในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ฮ.

- ๓.๓ ขั้นตอนการปฏิบัติในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ฮ. บนคาบฟ้า และข้อระมัดระวังอันตราย
- ๓.๔ อุปกรณ์ และการเตรียมการในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ฮ. ในขณะบิน
- ๓.๕ ขั้นตอนการปฏิบัติในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับ ฮ. ในขณะบิน
๔. การเคลื่อนย้าย ฮ. และระบบสนับสนุนในเรือ ข้อระมัดระวังอันตรายในการปฏิบัติความร่วมมือระหว่างเรือกับอากาศยาน (รวมทั้งขณะทำการติดตั้งอาวุธ) (๓/๐)
 - ๔.๑ การสถานี การจัดเจ้าหน้าที่ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่
 - ๔.๒ อุปกรณ์ และการเตรียมการในการเคลื่อนย้าย ฮ.
 - ๔.๓ ขั้นตอนในการปฏิบัติในการเคลื่อนย้าย ฮ.
 - ๔.๔ ข้อจำกัดเกี่ยวกับอุปกรณ์ ลม สภาวะท้องทะเล และข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ
 - ๔.๕ ระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ การใช้งาน และการบำรุงรักษา
 - ๔.๖ ข้อระมัดระวังอันตรายในการปฏิบัติความร่วมมือระหว่างเรือหลวงกับ ฮ.
 - ๔.๖.๑ ความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัย
 - ๔.๖.๒ ข้อควรระวังในการนำเรือ
 - ๔.๖.๓ มาตรการเพื่อความปลอดภัยโดยทั่วไป
 - ๔.๖.๔ หลักปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
๕. การเข้าช่วยเหลือ และการกู้ภัยกรณี ฮ. ประสบอุบัติเหตุบนคาบฟ้า (๓/๐)
 - ๕.๑ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ตำแหน่งต่าง ๆ ในการช่วยเหลือและกู้ภัย
 - ๕.๒ ความปลอดภัย และคำเตือนเกี่ยวกับ ฮ. แบบต่าง ๆ
 - ๕.๓ ประสิทธิภาพ และวิธีการเข้าช่วยเหลือ
 - ๕.๔ อุปกรณ์ และการแต่งกาย

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัด และ การ ประเมินผล	หมาย เหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- การรับ - ส่งเฮลิคอปเตอร์	๓	-				
- การขนถ่ายด้วย ฮ. และการรับ - ส่ง สิ่งของทางดิ่ง (Vertical Replenishment)	๓	-				
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ฮ. บนดาดฟ้า และในขณะบิน (HIFR)	๓	-				
- การเคลื่อนย้าย ฮ. และระบบสนับสนุนใน เรือ ขั้วระมัดระวังอันตรายในการปฏิบัติการ ร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (รวมทั้งขณะ ทำการติดตั้งอาวุธ)	๓	-	๒		สอบข้อเขียน	
- การเข้าช่วยเหลือ และการกู้ภัยกรณี ฮ. ประสบอุบัติเหตุบนดาดฟ้า	๓	-				
รวม	๑๕	-	๒	๑		

รายชื่อแบบเรียน และเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

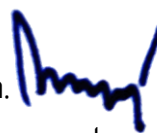
๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนดาดฟ้าเรือ สำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓ HT (H) ของ
กฟภ.๒ กร.

๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ศบ.กฝร.

ผนวก ก

ชื่อวิชา ๖๑๑๑.๓ การควบคุมอากาศยาน และนิตยการบิน ๑.๕ หน่วยกิต (๒๑ - ๕ - ๓)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเครื่องช่วยเดินอากาศ หลักปฏิบัติในการควบคุมการจราจรในอากาศ วิธีการควบคุมอากาศยาน นิตยการบิน การติดต่อสื่อสาร และการปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตเนื้อหา

๑. ความรู้เกี่ยวกับเครื่องช่วยเดินอากาศ (๓/๐)

๑.๑ เรดาร์อากาศที่ใช้ใน ทร.

๑.๒ ระบบพิสูจน์ทราบฝ่าย (IFF)

๑.๓ Very High Frequency Omni Direction Radio Range (VOR)

๑.๔ Automatic Direction Finder (ADF)

๑.๕ Tactical Air Navigation (TACAN)125

๒. หลักปฏิบัติในการควบคุมการจราจรทางอากาศ (๖/๓)

๒.๑ การบังคับบัญชา และหน้าที่ความรับผิดชอบ

๒.๒ หลักการควบคุมการจราจรทางอากาศ

๒.๓ การควบคุมในการส่ง ส. ขึ้นจากเรือ

๒.๔ การควบคุม ส. ในการนำ ส. เข้าหาเรือ

๒.๕ ฝึกหลักปฏิบัติในการควบคุมการจราจรทางอากาศ

๓. วิธีการควบคุมอากาศยาน (๓/๐)

๓.๑ Close Positive Control

๓.๒ Loose Positive Control

๓.๓ Close Advisory Control

๓.๔ Loose Advisory Control

๓.๕ Broadcast Control

๓.๖ การตรวจสอบของนายทหารควบคุมการบิน HCO Check List

๔. การติดต่อสื่อสาร (Voice Procedure) (๓/๖)

๔.๑ หลักการพูดวิทยุโทรศัพท์ในการติดต่อกับ ส.

๔.๒ คำศัพท์ที่ควรทราบ

๔.๓ การจัดข่ายการสื่อสารภายใน และภายนอกเรือ

๔.๔ ฝึกการติดต่อสื่อสาร (Voice Procedure)

๔.๕ ฝึก Ship Tower Simulator

๕. การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน (Emergency Procedure) ขณะ Approach เข้าหาเรือ และขณะลงจอด (๓/๐)

๕.๑ Emergency Low Visibility Approach (ELVA)

๕.๒ Smokelight Approach

๕.๓ Lost Communication And EMCON

๕.๔ Lost Aircraft Procedure

๕.๕ Lost Communication During Instrument Flight Rules (IFR)

๕.๖ Lost Communication While one Flight Plan

๕.๗ Communication or Navigation Aids Failure During Approach

๕.๘ Emergency Landing

๕.๙ Emergency Signals

๖. นิสัยการบิน (๓/๐)

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัด และ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเครื่องช่วยเดินอากาศ	๓	-				
- หลักปฏิบัติในการควบคุมการจราจรทางอากาศ	๖	๓				
- วิธีการควบคุมอากาศยาน	๓	-				
- การติดต่อสื่อสาร (Voice Procedure)	๓	๖	๓		สอบข้อเขียน	
- การปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน	๓	-				
- นิสัยการบิน	๓	-				
รวม	๒๑	๙	๓	๑.๕		

รายชื่อแบบเรียน และเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนดาดฟ้าเรือ สำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓ HT (H) ของ กฟก.๒ กร.

๓. NWP 42 (Rev.I)

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ง

ชื่อวิชา ๖๑๑๑.๔ การปฏิบัติการร่วมกับอากาศยานทางยุทธวิธี (Aircraft Operation) ๒ หน่วยกิต (๑๕ - ๓๓ - ๒) ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการควบคุมและการใช้อากาศยานในการรบผิวน้ำ และการชี้เป้าพื้นระยะขอบฟ้า (Over The Horizontal Targeting) การควบคุมและการใช้อากาศยานในการปราบเรือดำน้ำ การควบคุมและการใช้อากาศยานในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการปฏิบัติการร่วมระหว่างกำลังทางเรือของ ทร. และกำลังทางอากาศของ ทอ. (ปกร.๔๒) ตลอดจนทำการฝึกการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน ทางยุทธวิธี (ในท่า/ทะเล) ทั้งนี้เพื่อให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับไปปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง และมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การควบคุมและการใช้อากาศยานในการรบผิวน้ำ และการชี้เป้าพื้นระยะขอบฟ้า

(Over The Horizontal Targeting) (๖/๓)

๑.๑ หลักการ ขั้นตอนในการรบผิวน้ำ และการใช้ บ./ส. ในการรบผิวน้ำ

๑.๒ การควบคุม บ./ส. ในขั้นตอนของการรบผิวน้ำ และการนำ บ./ส. เข้า/ออกจากกระบวนเรือ

๑.๓ หลักการและวิธีการชี้เป้าพื้นระยะขอบฟ้า (Over The Horizontal Targeting Methods)

๑.๔ การควบคุม บ./ส. ชี้เป้าพื้นระยะขอบฟ้า (Over The Horizontal Targeting Helicopter Control)

๒. การควบคุมและการใช้อากาศยานในการปราบเรือดำน้ำ (๓/๓)

๒.๑ หลักการใช้อากาศยานในการค้นหาเรือดำน้ำด้วย Dipping Sonar, Sonobuoy, MAD และ อุปกรณ์ค้นหาของอากาศยานแบบอื่น ๆ

๒.๒ หลักการโจมตีเรือดำน้ำร่วมกับอากาศยานด้วยวิธี VECTAC, MADTAC หรือ วิธีการอื่น ๆ

๓. การควบคุมและการใช้อากาศยานในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย (๓/๓)

๔. การปฏิบัติการร่วมระหว่างกำลังทางเรือของ ทร. และกำลังทางอากาศของ ทอ. (ปกร.๔๒) (๓/๐)

๕. ฝึกการปฏิบัติการร่วมเรือกับอากาศยานทางยุทธวิธี (ในท่า/ทะเล) (๐/๒๔)

๕.๑ ฝึกการใช้ บ./ส. ทางยุทธวิธี ด้วยเครื่องฝึกจำลองยุทธ

๕.๒ ฝึกการควบคุมและการใช้อากาศยานในการรบผิวน้ำ และการชี้เป้าพื้นระยะขอบฟ้า

๕.๓ ฝึกการควบคุมและการใช้อากาศยานในการปราบเรือดำน้ำ

๕.๔ ฝึกการควบคุมและการใช้อากาศยานในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๕.๔ ฝึกสถานีการรับ - ส่ง ฮ. การขนถ่ายด้วย ฮ. การรับ - ส่งสิ่งของทางดิ่ง การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้

ฮ. และในขณะบิน (HIFR) และการเคลื่อนย้าย ฮ.

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง			หน่วย กิต	การวัด และ การ ประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ	สอบ			
- การควบคุมการใช้อากาศยานในการรบผิวน้ำ และการชี้เป้าพื้นระชะขอบฟ้า (OVER THE HORIZONTAL TARGETING)	๖	๓		๒	สอบข้อเขียน	- ฝึกด้วย เครื่องฝึก- จำลองยุทธ ๑๒ ชม. - ฝึกใน ทะเล ๑๒ ชม.
- การควบคุม และการใช้อากาศยานในการปราบเรือ ดำน้ำ	๓	๓	๒			
- การควบคุมและการใช้อากาศยานในการค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัย	๓	๓				
- การปฏิบัติการร่วมระหว่างกำลังทางเรือของ ทร. และกำลังทางอากาศของ ทอ. (ปกร.๔๒)	๓	๐				
- ฝึกการปฏิบัติการร่วมเรือกับอากาศยานทาง ยุทธวิธี (ในท่า/ทะเล)	๐	๒๔				
รวม	๑๕	๓๓	๒	๒		

รายชื่อแบบเรียน และเอกสารที่ใช้

๑. หลักปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือหลวงกับเฮลิคอปเตอร์ (อทร.๓๒๓๐)

๒. หลักปฏิบัติของระบบสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์บนคาบฟ้าเรือสำหรับเรือฟริเกต แบบ ๐๕๓
HT (H) ของ กฟก.๒ กร.

๓. NWP 42 (Rev.1)

ผู้จัดทำ

กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ กฝร. และกองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.