

หลักสูตร ๑๓๑๐ กำลังพลประจำเรือพาณิชย์ (ฝ่ายเดินเรือ)

แผนกเดินเรือและการเรือ

กองฝึกเดินเรือและการเรือ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๔๖

คำนำ

หลักสูตรกำลังพลประจำเรือพาณิชย์ (ฝ่ายเดินเรือ) ฉบับนี้ ได้ปรับปรุงมาจากหลักสูตรฉบับเดิม พ.ศ.๒๕๔๐ ที่ กร.อนุมัติให้ใช้เพื่อพลาง มีความมุ่งหมายเพื่อใช้เป็นหลักฐาน สำหรับฝึกอบรมทหารกองประจำการ สังกัด กองทัพเรือ โดยมุ่งเน้นให้ทหารก่อนปลดกองหนุน ได้รับทักษะ ความรู้ ความสามารถ เพียงพอสำหรับการปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ ตามตำแหน่งหน้าที่ของฝ่ายเดินเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ความเป็นมาของหลักสูตรนี้เป็นผลสืบเนื่องจากข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงกลาโหม กับ กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมในการพัฒนาฝีมือแรงงานให้กับทหารกองประจำการ และสนับสนุน แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (ในขณะนั้น)เกี่ยวกับการพัฒนานุเคราะห์ด้านพาณิชย์นาวี ทั้งด้านปริมาณและคุณภาพ ให้มีทักษะความรู้ ความสามารถ ได้มาตรฐานสากลเพียงพอต่อความต้องการ และสอดคล้องกับการพัฒนากิจการพาณิชย์นาวี นอกจากนี้การจัดทำหลักสูตรนี้ได้เน้นให้มีความสอดคล้องกับ ข้อกำหนดในอนุสัญญา ว่าด้วยมาตรฐานการฝึก การออกประกาศนียบัตร และการปฏิบัติหน้าที่ในเรือของ พลประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๕ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, an amended in 1995, STCW 78/95) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization; IMO) เป็นหลักสำคัญ โดยได้รับความร่วมมือในการจัดทำหลักสูตร เป็นอย่างดีจาก ๒ หน่วยงานด้วยกัน คือ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม กระทรวง แรงงานและสวัสดิการสังคม และการดำเนินการทั้งหมดได้ผ่านทางคณะกรรมการพัฒนาการฝึกอาชีพให้แก่ ทหารกองประจำการ ก่อนปลดกองหนุนของกองทัพเรือ (คพท.)

หลักสูตรเพื่อพลางดังกล่าวข้างต้น ได้ทดลองใช้มาแล้วประมาณ ๕ ปี โดย กฝร.ได้เปิดหลักสูตร ครั้งแรกในปี ๒๕๔๐ มาจนถึงปัจจุบัน เป็นจำนวนรวม ๑๗ ครั้ง ซึ่งหน่วยเกี่ยวข้องได้ร่วมกันพิจารณาผล การฝึกอบรม เพื่อหาความเหมาะสมในการที่จะปรับปรุงหลักสูตรให้มีความสมบูรณ์มาโดยลำดับ และเมื่อ ๑๒ เมษายน ๒๕๔๔ คพท.ซึ่งเป็นหน่วยรับผิดชอบโครงการนี้ในระดับ ทร.จึงได้เชิญหน่วยเกี่ยวข้อง ได้แก่ กฝร. กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม สมาคมเจ้าของเรือไทย และบริษัทเรือร่วมกันพิจารณาปรับปรุง หลักสูตรจนได้ข้อยุติจากที่ประชุม ให้ทำการปรับปรุงหลักสูตรนี้ให้สอดคล้องกับมาตรฐาน IMO โดยนำ เนื้อหาวิชาในหลักสูตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของเรือกลเดินทะเล พ.ศ.๒๕๔๑ ของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรม เจ้าท่า มาเป็นหลักในการปรับปรุงหัวข้อวิชา และจำนวนชั่วโมงการเรียนการสอน ให้มีน้ำหนักเปรียบเทียบ ได้เท่ากันเนื่องจากหลักสูตรดังกล่าวของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี ได้ปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานของ IMO แล้ว การปรับปรุงหลักสูตรนี้ของ กฝร. จึงเป็นการปรับปรุงเนื้อหาและจำนวนชั่วโมงการเรียนการสอนให้ผู้ เข้ารับการอบรม ได้รับความรู้ความสามารถเป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาดังกล่าวข้างต้น สมบูรณ์ขึ้น

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

กรกฎาคม ๒๕๔๕

หลักสูตร ๑๓๑๐ กำลังพลประจำเรือพาณิชย์ (ฝ่ายเดินเรือ)

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๔๕

๑. ความมุ่งหมายของหลักสูตร

เพื่อฝึกอบรบทหารกองประจำการก่อนปลดเป็นกองหนุน ของกองทัพเรือ ให้มีความรู้พื้นฐานที่จำเป็นต่าง ๆ สำหรับการปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ฝ่ายเดินเรือ รวมทั้งการเสริมสร้างคุณลักษณะของความเป็นชาวเรือ และทัศนคติที่ดีต่อการประกอบอาชีพประจำเรือพาณิชย์ โดยให้สามารถปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

๒. คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรบ

๒.๑ เป็นทหารกองประจำการ สังกัดกองทัพเรือ พรรคนาวิน เหล่าทหารสามัญ และเหล่าทหารการอาวุธ

๒.๒ ปฏิบัติงานในเรือหลวงมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถึงวันเข้ารับการฝึกอบรบ

๒.๓ สำเร็จการศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.๓)

๒.๔ เป็นผู้มีสุขภาพและพละนาถัยสมบูรณ์ สามารถปฏิบัติงานตรากตรำในทะเลได้

๓. ระยะเวลาการฝึกอบรบ ๘ สัปดาห์

๔. วิธีดำเนินการฝึกอบรบ

๔.๑ ในหนึ่งสัปดาห์ให้มีการฝึกอบรบ ๕ วัน

๔.๒ กำหนดเวลาการฝึกอบรบประจำวัน

๐๖๐๐ - ๐๗๐๐	พลศึกษา
๐๘๐๐ - ๐๙๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๐๙๐๐ - ๑๒๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๓๐๐ - ๑๖๐๐	ศึกษาในห้องเรียนหรือฝึกปฏิบัติ
๑๖๐๐ - ๑๗๐๐	พลศึกษาหรือเล่นกีฬาตามลำพัง
๑๘๐๐ - ๒๐๐๐	เวลาของผู้บังคับบัญชา

๔.๓ การฝึกอบรบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ รวมใช้เวลาประมาณ ๒๕๕ ชั่วโมง

๔.๔ กำหนดการเปิดและปิดการอบรบเป็นไปตามแผนการฝึกและศึกษาประจำปีของ กพร.

๕. การคูักการนอกหน่วยและการบรรยายพิเศษ

๕.๑ การคูักการนอกหน่วย

๕.๑.๑ คูักการปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ ขณะเรือจอดและเรือเดินภายในประเทศตามความเหมาะสม

๕.๑.๒ คูักการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

๕.๒ การบรรยายพิเศษ เชิญวิทยากรมาบรรยายเพื่อให้เกิดความรู้และประสบการณ์ แก่ผู้เข้ารับการ

ฝึกอบรบตามความเหมาะสม

๖. คะแนนประจำตัวนักเรียน

ปฏิบัติตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ หมวด ๓ และระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วยคะแนนประจำตัวนักเรียนทหาร พ.ศ.๒๕๓๐ (ฉบับแก้ไข)

๗. การวัดผลและประเมินผลการศึกษา

ตามระเบียบกองทัพเรือ ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ.๒๕๓๐ และระเบียบกรมยุทธศึกษาทหารเรือ ว่าด้วยการดำเนินการศึกษาของโรงเรียน ซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘ และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กสร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๘. เกณฑ์ตัดสินผลการสอบความรู้

ปฏิบัติตาม ระเบียบ ทร. ว่าด้วยการศึกษา พ.ศ. ๒๕๓๐และ ระเบียบ ยศ.ทร. ว่าด้วย การดำเนินการศึกษาของสถานศึกษาซึ่งมีได้จัดการศึกษาเป็นภาค พ.ศ.๒๕๔๘และ พร้อมกับฉบับแก้ไขเพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ สำหรับวิชาที่ไม่กำหนดหน่วยกิต ให้ กสร. ประเมินผลตามความเหมาะสม

๙. กำหนดวิชาในหลักสูตร

๙.๑ การกำหนดหน่วยกิต กำหนดชั่วโมงบรรยายประมาณ ๑๖ ชั่วโมงเป็น ๑ หน่วยกิต และกำหนดชั่วโมงการปฏิบัติประมาณ ๓๒ ชั่วโมง เป็น ๑ หน่วยกิต โดยไม่นับชั่วโมงที่สอบคิดเป็นหน่วยกิตและให้เทียบเศษของชั่วโมงที่เกินหรือไม่ถึง ๑ หน่วยกิต ดังนี้

๙.๑.๑ การเรียนภาคทฤษฎี ๔ – ๑๑ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๒ การเรียนภาคปฏิบัติ ๘ – ๒๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๑.๓ การฝึกภาคสนาม ๑๖ – ๔๓ ชั่วโมง เป็น ๐.๕ หน่วยกิต

๙.๒ การกำหนดวิชาในหลักสูตร ทุกวิชาในหลักสูตรเป็นวิชาหลักมีรายชื่อวิชาจำนวนชั่วโมงและหน่วยกิตดังนี้

ชื่อวิชา	จำนวนชั่วโมง				หน่วยกิต
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	สอบ	รวม	
- การเรือ	๒๘	๒๖	๑	๕๕	๒
- การปฏิบัติหน้าที่ลูกยาม	๑๓	๒	๑	๒๐	๑
- ความรู้พื้นฐานของกำลังพลประจำเรือพาณิชย์	๖๓	๕๔	๓	๑๒๐	๔.๕
- การสื่อสาร	๘	๓	๑	๑๒	.๕
- กฎหมายพาณิชย์นาวี	๑๒	-	๑	๑๓	.๕
- การขนถ่ายสินค้า	๑๒	๓	๑	๑๖	.๕
- ภาษาอังกฤษ	๘	๖	๑	๑๕	.๕
รวม	๑๕๒	๙๔	๕	๒๕๑	๕.๕

๑๑. บรรยายหลักสูตร

๑๑.๑ มีรายละเอียดตามผนวกต่อท้ายดังนี้

๑๑.๑.๑ การเรือ	ผนวก ก.
๑๑.๑.๒ การปฏิบัติหน้าที่ลูกยาม	ผนวก ข.
๑๑.๑.๓ ความรู้พื้นฐานของกำลังพลประจำเรือพาณิชย์	ผนวก ค.
๑๑.๑.๔ การสื่อสาร	ผนวก ง.
๑๑.๑.๕ กฎหมายพาณิชย์นาวี	ผนวก จ.
๑๑.๑.๖ การขนถ่ายสินค้า	ผนวก ฉ.
๑๑.๑.๗ ภาษาอังกฤษ	ผนวก ช.

๑๑.๒ การกำหนดหมายเลขกำกับ

๑๑.๒.๑ หมายเลข ๑๓๐๕ เป็นหมายเลขหลักสูตร

๑๑.๒.๒ หมายเลขกำกับวิชากำหนดไว้ในผนวกของวิชานั้น ๆ

๑๑.๒.๓ ตัวเลขในวงเล็บท้ายหัวข้อวิชา หรือชื่อย่อของหัวข้อวิชา เลขตัวแรกหมายถึงชั่วโมง

การสอนทางทฤษฎี และเลขหลังเครื่องหมาย / หมายถึงชั่วโมงการสอนทางปฏิบัติหรือการฝึกปฏิบัติ

รายการผนวก

ผนวก ก.	วิชา ๑๓๐๕.๑ การเรือ	๕๕ ชม. หน้า ๕ - ๖
ผนวก ข.	วิชา ๑๓๐๕.๒ การปฏิบัติหน้าที่ลูกยาม	๒๐ ชม. หน้า ๗ - ๘
ผนวก ค.	วิชา ๑๓๐๕.๓ ความรู้พื้นฐานของกำลังพล - ประจำเรือพาณิชย์	๑๒๔ ชม. หน้า ๙ - ๑๕
ผนวก ง.	วิชา ๑๓๐๕.๔ การสื่อสาร	๑๒ ชม. หน้า ๑๖ - ๑๗
ผนวก จ.	วิชา ๑๓๐๕.๕ กฎหมายพาณิชย์นาวี	๑๓ ชม. หน้า ๑๘ - ๑๙
ผนวก ฉ.	วิชา ๑๓๐๕.๖ การขนถ่ายสินค้า	๑๖ ชม. หน้า ๒๐ - ๒๑
ผนวก ช.	วิชา ๑๓๐๕.๗ ภาษาอังกฤษ	๑๕ ชม. หน้า ๒๒ - ๒๓

พล.ร.ต.

ศบ.กพร.

ผนวก ก.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๑ การเรือ

๒ หน่วยกิต (๒๘ – ๒๖ – ๑)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับการเรือที่จำเป็นและเกี่ยวข้อง ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การเรือเบื้องต้น (๕ / ๔)

๑.๑ ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับเรือสินค้า (๒ / ๐)

๑.๒ อุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้บนเรือและการบำรุงรักษาตัวเรือ (๒ / ๔)

๑.๓ หน้าที่นายเรือและความรับผิดชอบบนเรือสินค้า (.๕ / ๐)

๑.๔ หน้าที่ลูกเรือและความรับผิดชอบบนเรือสินค้า (.๕ / ๐)

๒. การเรือทั่วไป (๒๓ / ๒๒)

๒.๑ รอก เชือก ลวด เชือกต่าง ๆ ผ้าใบ ปากจับแบบต่าง ๆ และการใช้งาน (๔ / ๔)

๒.๒ การสมอ (๑ / ๓)

๒.๓ กว้านแบบต่าง ๆ บนเรือ (๓ / ๑)

๒.๔ เรือเล็กและอุปกรณ์ (๓ / ๓)

๒.๕ การถือท้ายเรือใหญ่ด้วยวิธีต่าง ๆ และการใช้คำสั่งในการถือท้าย (ภาษาไทย และภาษาอังกฤษ) (๓ / ๖)

๒.๖ การติดตั้งบันไดรับนําร่อง (๒ / ๑)

๒.๗ สถานีลูกเดินต่าง ๆ บนเรือสินค้า (๒ / ๑)

๒.๘ อยู่แห่งและเครื่องหมายต่าง ๆ บนเรือ (๒ / ๑)

๒.๙ การป้องกันอันตรายขณะทำงานบนเรือ (๒ / ๑)

๒.๑๐ การติดต่อสื่อสารภายในเรือและสัญญาณเตือนภัยทั่วไป (๑ / ๑)

๓. การฝึกปฏิบัติ

๓.๑ ใช้ชั่วโมงปฏิบัติตาม ข้อ ๑. และ ข้อ ๒. ฝึกต่อจากการสอนทางทฤษฎี

๓.๒ ฝึกกับเรือในทะเลแทนการฝึกตาม ข้อ ๓.๑

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- การเรือเบื้องต้น - การเรือทั่วไป	๕ ๒๓	๔ ๒๒		- สอบข้อเขียน - ปฏิบัติประเมินผล ทั่วไปจากการฝึก	- ปฏิบัติเน้น เสริม ความรู้ความเข้าใจ จากทฤษฎีเป็นหลัก
รวม	๒๘	๒๖	๒		

เอกสารอ้างอิงประกอบการเรียนการสอน

๑. คู่มือการเรียนการเรือเบื้องต้นและการเรือทั่วไปของศูนย์พาณิชย์นาวี
๒. หนังสือการเรือ เล่ม ๑ กองทัพเรือ
๓. หนังสือการเรือ เล่ม ๒ กองทัพเรือ
๔. หนังสือกาเรือเล็ก เล่ม ๑ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
๕. Seaman by Naval Education and Training Course U.S. Navy

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ข.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๒ การปฏิบัติหน้าที่ลูกยาม

๑ หน่วยกิต (๑๗ - ๒ - ๑)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับการเดินเรือ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ลูกยามในเรือพาณิชย์ ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไปปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. อุปกรณ์บนสะพานเดินเรือ (๕ / ๑)

๑.๑ ลักษณะสำคัญของแผนที่เดินเรือ

๑.๒ เข็มทิศเดินเรือ

๑.๓ การแบ่งและการอ่านวงเข็มทิศ

๑.๔ หลักเบื้องต้นของการใช้เข็มทิศเดินเรือ

๑.๕ ความรู้ทั่วไปในการใช้เข็มทิศแม่เหล็กและไฮโร เพื่อประโยชน์ในการถือท้าย

๒. ยามตรวจการณ์และยามประจำเรือ (๗ / ๑)

๒.๑ หน้าที่ของยามตรวจการณ์

๒.๒ การบอกทิศทางและตำบลที่เพื่อประโยชน์ในการตรวจการณ์

๒.๓ การปฏิบัติหน้าที่ยามประจำเรือ

๒.๔ การปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน

๓. ท่อนไฟและเครื่องหมายต่าง ๆ ในทะเล (๒ / ๐)

๔. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎสากลว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน (๓ / ๐)

๔.๑ โคมไฟ

๔.๒ สัญญาณเสียง

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- อุปกรณ์บนสะพานเดินเรือ	๕	๑			
- ขามตรวจการณ์และขามประจำเรือ	๗	๑			
- ทู่นไฟและเครื่องหมายต่าง ๆ ในทะเล	๒	-		- สอบข้อเขียน	- ปฏิบัติเน้น เสริมความรู้ ความเข้าใจ
- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎสากลว่าด้วย การป้องกันเรือโดนกัน	๓	-		- ปฏิบัติประเมินผล ทั่วไปจากการฝึก	จากทฤษฎี เป็นหลัก
รวม	๑๗	๒	๑		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

๑. คู่มือการเรียนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. หนังสือเดินเรือ พล.ร.ต.เจียม อัมระपाल
๓. คู่มือขามตรวจการณ์ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ
๔. คู่มือการเรียนของ กฝร.

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ก.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๓ ความรู้พื้นฐานของกำลังพลประจำเรือพาณิชย์ ๔.๕ หน่วยกิต (๓๓-๕๓-๓)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้พื้นฐานสำหรับการปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ เกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย ความรับผิดชอบบนเรือ การป้องกันและการดับไฟในเรือ การดำรงชีพในทะเล การใช้อุปกรณ์ดำรงชีพเรือช่วยชีวิต และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามที่องค์กรทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ (Personal safety and social responsibilities) (๑๒/๐)
 - ๑.๑ มนุษย์สัมพันธ์ทั่วไป (General Aspects of Human Relationships)
 - ๑.๑.๑ การพัฒนาของพฤติกรรมองค์กร (Development of organizational behaviour)
 - ๑.๑.๒ ระบบพฤติกรรมองค์กร (Organizational behaviour system)
 - ๑.๑.๓ ระบบทางสังคม (Social system)
 - ๑.๑.๔ ความขัดแย้งต่าง ๆ ในการปฏิบัติงาน (Role conflict)
 - ๑.๑.๕ สถานภาพในการทำงาน (Status)
 - ๑.๒ มนุษย์สัมพันธ์ในสังคมชาวเรือ (Human Relationships in a Ship Society)
 - ๑.๒.๑ การบริหารงานภายในเรือ (Management and shipping)
 - ๑.๒.๒ วัตถุประสงค์ หน้าที่ และระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
(Objectives , functions , constraints)
 - ๑.๒.๓ การจัดองค์กรภายในเรือ (Organizing ship management)
 - ๑.๒.๔ มนุษย์สัมพันธ์ภายในเรือ (Human relationships aboard Ship)
 - ๑.๓ การติดต่อสื่อสาร (Communication)
 - ๑.๓.๑ พื้นฐานของการติดต่อสื่อสาร (Fundamentals of communication)
 - ๑.๓.๒ การปรับปรุงวิธีการติดต่อสื่อสาร (Methods to improve communication)
 - ๑.๓.๓ การติดต่อสื่อสารภายในเรือในสถานการณ์ต่าง ๆ
(Shipboard situations (examples))
 - ๑.๔ สังคมและสภาพแวดล้อมในการทำงานในเรือ (Social and Work Environment)
 - ๑.๔.๑ ขนบธรรมเนียมประเพณีชาวเรือ (Conformity)
 - ๑.๔.๒ เอกสิทธิ์ของผู้ปฏิบัติงานบนเรือ (Privacy)

- ๑.๔.๓ การปฏิบัติเกี่ยวกับเครื่องดื่มผสมแอลกอฮอล์และยาเสพติด
(The use of alcohol and drugs)
- ๑.๔.๔ วินัยชาวเรือ (Discipline)
- ๑.๔.๕ หน้าที่และความรับผิดชอบในการปฏิบัติงานบนเรือ (Individual responsibility)
- ๒. การป้องกันและดับเพลิง (Fire prevention and fire fighting) (๑๕ / ๓)
 - ๒.๑ ความปลอดภัยและหลักของความปลอดภัยในเรือ (Introduction , Safety and Principles)
 - ๒.๒ ทฤษฎีของไฟ (Theory of fire)
 - ๒.๒.๑ ปฏิบัติกริยาของการเกิดไฟ (Conditions for fires)
 - ๒.๒.๒ คุณสมบัติของสสารที่ติดไฟ (Properties of flammable materials)
 - ๒.๒.๓ อันตรายของไฟ และการกระจายตัวของไฟ (Fire hazard and spread of fire)
 - ๒.๒.๔ การแบ่งประเภทของไฟ และการใช้เครื่องมือดับเพลิงในการดับไฟแต่ละประเภท
(Classification of fires and appropriate extinguishing agents)
 - ๒.๓ การป้องกันไฟในเรือ (Fire Prevention)
 - ๒.๓.๑ หลักของการป้องกันไฟในเรือ (Fire prevention principles)
 - ๒.๓.๒ การจัดเก็บพัสดุภายในเรือเพื่อการป้องกันไฟ (Ship construction arrangements)
 - ๒.๓.๓ การปฏิบัติในการป้องกันไฟในเรือ (Safe practices)
 - ๒.๔ การตรวจจับและแจ้งเตือนเพลิงไหม้ (Fire Detection)
 - ๒.๔.๑ ระบบตรวจจับไฟและควัน (Fire and smoke detection systems)
 - ๒.๔.๒ ระบบแจ้งเตือนไฟอัตโนมัติ (Automatic fire alarm)
 - ๒.๕ การดับไฟด้วยเครื่องมือดับเพลิงแบบต่าง ๆ (Fixed Fire-extinguishing Systems)
 - ๒.๕.๑ หลักการดับไฟ (General)
 - ๒.๕.๒ การควบคุมไฟด้วยคาร์บอนไดออกไซด์และโฟม
(Smothering effect systems : carbon dioxide (CO₂), foams)
 - ๒.๕.๓ การควบคุมไฟด้วยสารฮาโลนและผงเคมีแห้ง
(Inhibitor effect systems : halogenated)
 - ๒.๕.๔ การลดอุณหภูมิด้วยการหล่อเย็นจากฝอยน้ำ
(Cooling effect systems : sprinklers , pressure spray)
 - ๒.๕.๕ มอเตอร์สูบน้ำดับเพลิงและเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
(Emergency fire pump (cargo ships))

๒.๕.๖ คุณสมบัติของผงเคมีแห้งที่ใช้ในการดับไฟ
(Chemical powder applicants)

๒.๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงแบบต่าง ๆ (Miscellaneous Fire-fighting Equipment)

๒.๖.๑ หัวฉีดและสายสูบน้ำดับเพลิงประจำที่ (Fire hoses and nozzles)

๒.๖.๒ หัวฉีดและสายสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ (Mobile apparatus)

๒.๖.๓ เครื่องมือดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ (Portable fire extinguishers)

๒.๖.๔ ชุดดับเพลิงและอุปกรณ์ในการดับเพลิง (Fireman's outfit)

๒.๖.๕ เครื่องช่วยการหายใจ (Breathing apparatus)

๒.๖.๖ อุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Resuscitation apparatus)

๒.๖.๗ ผ้าดับไฟ (Fire blankets)

๒.๗ การจัดชุดดับไฟภายในเรือ (Ship Fire-fighting Organization)

๒.๗.๑ สัญญาณเตือนภัยฉุกเฉิน (General emergency alarm)

๒.๗.๒ การปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ภายในเรือ (Fire control plans and muster list)

๒.๗.๓ การติดต่อสื่อสาร (Communications)

๒.๗.๔ หน้าที่ของชุดดับไฟภายในเรือ (Personnel safety procedures)

๒.๗.๕ การจัดเวร - ยามในการป้องกันไฟและดับเพลิง

(Periodic shipboard drills and patrol systems)

๒.๘ วิธีการดับไฟ (Fire-fighting Methods)

๒.๘.๑ ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ชุดดับเพลิง

(Knowledge of fire safety arrangements)

๒.๘.๒ การปฏิบัติเมื่อสัญญาณแจ้งเตือนดังขึ้น (Fire alarms and first actions)

๒.๘.๓ การดับไฟ (Fire fighting)

๒.๙ การฝึกดับไฟ (Fire-fighting Drills)

๒.๙.๑ ไฟขนาดเล็ก (Small Fires)

๒.๙.๒ ไฟขนาดใหญ่ (Extensive fires)

๒.๙.๓ การเข้าไปในบริเวณที่มีควันไฟ (Drills in smoke-filled spaces)

๓. การดำรงชีพในทะเล (Personal survival techniques) (๑๒ / ๓)

๓.๑ ความปลอดภัยและการดำรงชีพในทะเล (Introduction Safety and Survival)

๓.๑.๑ คำแนะนำเรื่องความปลอดภัย (Safety guidance)

- ๓.๑.๒ หลักการดำรงชีพในทะเล (Principles of survival at sea)
- ๓.๑.๓ แพชูชีพ และอุปกรณ์ประจำแพชูชีพ
(Definitions , survival craft and appliances)
- ๓.๒ สถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Situations)
 - ๓.๒.๑ ประเภทของสถานการณ์ฉุกเฉิน (Types of emergencies)
 - ๓.๒.๒ ข้อควรระวังและการป้องกัน (Precautions)
 - ๓.๒.๓ การเตรียมการดับไฟ (Fire provisions)
 - ๓.๒.๔ การเตรียมการขณะเรืออับปาง (Foundering)
 - ๓.๒.๕ การปฏิบัติของลูกเรืออาวุโส (Crew expertise)
 - ๓.๒.๖ การตรวจสอบยอดกำลังพลและสัญญาณฉุกเฉิน
(Muster list and emergency signals)
 - ๓.๒.๗ คำแนะนำสำหรับลูกเรือในกรณีฉุกเฉิน (Crew and emergency instructions)
 - ๓.๒.๘ อุปกรณ์การดำรงชีพที่สำคัญ (Extra equipment and survival)
 - ๓.๒.๙ การสละเรือใหญ่ – ขั้นตอนการปฏิบัติ (Abandoning ship-complications)
- ๓.๓ การลำเลียงลูกเรือลงจากเรือใหญ่ (Evacuation)
 - ๓.๓.๑ การสละเรือใหญ่ และการปฏิบัติของชุดสุดท้าย (Abandoning ship-last resort)
 - ๓.๓.๒ การเตรียมการในการสละเรือใหญ่ (Personal preparation for abandoning ship)
 - ๓.๓.๓ การปฏิบัติในการป้องกันการสับสน (Need to prevent panic)
 - ๓.๓.๔ การปฏิบัติต่อผู้โดยสาร (Crew duties to passengers)
 - ๓.๓.๕ การปล่อยแพชูชีพ (Crew duties – launching survival craft)
 - ๓.๓.๖ คำสั่งในการสละเรือใหญ่ (Master's orders to abandon ship)
 - ๓.๓.๗ วิธีการดำรงชีพในทะเล (Means of survival)
- ๔. การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต (Survival Craft and Rescue boats) (๑๕ / ๔๕)
 - ๔.๑ เรือช่วยชีวิต (Lifeboats)
 - ๔.๒ เรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย (Rescue boats)
 - ๔.๒.๑ การฝึกปฏิบัติหน้าที่ยามเรือ
 - ๔.๒.๒ การทำความเข้าใจกับเรือและความปลอดภัย
 - ๔.๓ แพชูชีพ (Liferafts)
 - ๔.๔ อุปกรณ์ช่วยชีวิต (Personal Life-saving Appliances)

- ๔.๔.๑ ห่วงชูชีพ (Lifebuoys)
- ๔.๔.๒ เสื้อชูชีพ (Lifejackets)
- ๔.๔.๓ เสื้อชูชีพกันหนาว (Immersion suits)
- ๔.๔.๔ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (Thermal protective aids)
- ๔.๕ การสาธิตอุปกรณ์ช่วยชีวิต (Personal Life-saving Appliances Demonstrations)
 - ๔.๕.๑ ห่วงชูชีพ (Lifebuoys)
 - ๔.๕.๒ เสื้อชูชีพ (Lifejackets)
 - ๔.๕.๓ เสื้อชูชีพชนิดเป่าลม (Inflatable lifejackets)
 - ๔.๕.๔ เสื้อชูชีพกันหนาว (Immersion suits)
 - ๔.๕.๕ อุปกรณ์ป้องกันความร้อน (Thermal protective aids)
 - ๔.๕.๖ การลอยตัว (Personal survival without lifejacket)
 - ๔.๕.๗ การขึ้นสู่เรือช่วยชีวิต (Boarding survival craft)
- ๔.๖ การดำรงชีพในทะเล (Survival at Sea)
 - ๔.๖.๑ อันตรายต่าง ๆ ขณะที่ลอยตัวอยู่ในทะเลและการป้องกัน (Dangers to survivors)
 - ๔.๖.๒ การใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ในเรือช่วยชีวิต (Best use of survival craft facilities)
- ๔.๗ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Assistance)
 - ๔.๗.๑ การติดต่อสื่อสารกับเฮลิคอปเตอร์ (Communicating With the helicopter)
 - ๔.๗.๒ การออกจากเรือใหญ่และเรือช่วยชีวิต
(Evacuation from ship and survival craft)
 - ๔.๗.๓ การช่วยเหลือผู้ประสบภัยขึ้นสู่เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter pick-up)
 - ๔.๗.๔ วิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเฮลิคอปเตอร์
(Correct use of helicopter harness)
- ๔.๘ เครื่องส่งวิทยุแจ้งเหตุฉุกเฉิน (Emergency Radio Equipment)
 - ๔.๘.๑ วิทยุโทรเลขที่ติดตั้งในเรือช่วยชีวิต (Radiotelegraph installation for lifeboats)
 - ๔.๘.๒ วิทยุที่ใช้ในเรือช่วยชีวิต (Portable radio apparatus for survival craft)
 - ๔.๘.๓ วิทยุกำหนดตำแหน่งที่เกิดเหตุ
(Emergency position-indicating radio beacons) (EPIRBs)
- ๔.๙ การฝึกทักษะบนเรือ
 - ๔.๙.๑ ฝึกความคุ้นเคยในการปฏิบัติตาม ข้อ ๔.๑-๔.๘ (เน้นการฝึกใน ข้อ ๔.๒ เป็นพิเศษ)

๕. การปฐมพยาบาลขั้นต้น (Elementary First aid) (๕ / ๓)

- ๕.๑ ความรู้ทั่วไปในการปฐมพยาบาล (General Principles)
- ๕.๒ กายวิภาคและสรีระวิทยาโดยสังเขป (Body Structure and Functions)
- ๕.๓ ความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ (Positioning of Casualty)
- ๕.๔ ลักษณะและระดับของผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุ (The Unconscious Casualty)
- ๕.๕ การช่วยชีวิต (Resuscitation)
- ๕.๖ การเตรียมพร้อมด้านโลหิต (Bleeding)
- ๕.๗ สาเหตุของการช็อกและการรักษาพยาบาลในภาวะช็อก (Management of Shock)
- ๕.๘ อุบัติเหตุจากไฟไหม้ สารเคมี และไฟฟ้า
(Burns and Scalds , and Accidents caused by Electricity)
- ๕.๙ การค้นหาและการส่งกลับผู้ป่วย (Rescue and Transport of Casualty)
- ๕.๑๐ เรื่องอื่น ๆ ที่จำเป็น เช่น ยา (Other Topics)

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- ความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือ	๑๒	-			- ปฏิบัติเน้นเสริมความรู้ความเข้าใจจากทฤษฎีเป็นหลัก
- การป้องกันและดับเพลิง	๑๕	๓			
- การดำรงชีพในทะเล	๑๒	๓			
- การใช้ยานดำรงชีพและเรือช่วยชีวิต	๑๕	๔๕		- สอบข้อเขียน	
- การปฐมพยาบาลขั้นต้น	๕	๓		- ปฏิบัติประเมินผลทั่วไปจากการฝึก	
รวม	๖๗	๕๔	๔		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

๑. คู่มือการเรียนเรื่องความปลอดภัยและความรับผิดชอบบนเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. หนังสือป้องกันความเสียหาย เล่ม ๑ แผนกป้องกันความเสียหาย กฝป. กฝร.
๓. คู่มือการเรียนเรื่องการดำรงชีพในทะเลของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๔. คู่มือการเรียนเรื่องการดำรงชีพในทะเลของหน่วยสงครามพิเศษทางเรือ กร.
๕. หนังสือเรื่องการปฐมพยาบาลเบื้องต้น วิทยาลัยพยาบาล พร.

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ง.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๔ การสื่อสาร .๕ หน่วยกิต (๘ - ๓ - ๑)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับ การสื่อสาร สัญญาที่เกี่ยวข้อง เครื่องมือสื่อสารบนเรือ ระบบการสื่อสารบนเรือ และระบบสื่อสารภายในเรือ ให้สามารถนำความรู้ และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรม ไปปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การสื่อสาร (๖ / ๓)

๑.๑ ประวัติการสื่อสาร

๑.๒ หลักการใช้สัญญาณสากล

๑.๓ ธงประมวลสากล

๑.๔ สัญญาณนำร่อง

๑.๕ สัญญาณตรวจกักโรค

๑.๖ สัญญาณประสภภัยทางเรือ

๑.๗ สัญญาณช่วยชีวิต

๑.๘ โคมไฟสากล

๑.๙ ฝักการสื่อสาร

๒. เครื่องมือสื่อสารบนเรือและระบบการสื่อสารภายในเรือ (๒ / ๐)

๒.๑ เครื่องมือสื่อสารที่สำคัญโดยทั่วไป

๒.๒ ระบบการสื่อสารภายในเรือโดยทั่วไป

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- การสื่อสาร - เครื่องมือสื่อสารบนเรือและระบบการ สื่อสารภายในเรือ	๖ ๒	๓ -		- สอบข้อเขียน - ปฏิบัติประเมินผล ทั่วไปจากการฝึก	- ปฏิบัติเน้น เสริมความรู้ ความเข้าใจ จากทฤษฎี เป็นหลัก
รวม	๘	๓	.๕		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

๑. คู่มือการเรียน ประมวลสากล ของกองการฝึก กร.
๒. คู่มือการเรียน สัญญาณวิทยุ ของ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ พ.ศ.๒๕๒๕
๓. International Code of Signals 1987

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก จ.

หัวข้อวิชา ๑๓๑๐.๕ กฎหมายพาณิชย์นาวี .๕ หน่วยกิต (๑๒ - ๐ - ๑)
ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายแรงงาน กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือ
สินค้า ตลอดจนข้อกำหนดในการจัดขามบนเรือ การระมัดระวังป้องกันอันตรายในการทำงานบนเรือ และการ
เดินเรือ ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ในการปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ได้
อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. กฎหมายแรงงาน (๓/๐)

- ๑.๑ สัญญาแรงงาน
- ๑.๒ สัญญาจ้างทำ
- ๑.๓ การระงับเหตุแห่งสัญญาแรงงาน
- ๑.๔ การจ้างแรงงานคนประจำเรือ
- ๑.๕ การคุ้มครองแรงงาน และสภาพการจ้างคนประจำเรือ

๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือสินค้า (๕/๐)

- ๒.๑ ความรู้ทั่วไปว่าด้วยอนุสัญญาฯ ว่าด้วย การฝึกอบรม (STCW 78/1995) (๑/๐)
- ๒.๒ บทบัญญัติเกี่ยวกับ การทิ้งน้ำอับเฉา น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสิ่งปฏิกูล (๒/๐)
- ๒.๓ บทบัญญัติเกี่ยวกับ ใบอนุญาตใช้เรือ การบรรทุกคนโดยสารและสิ่งของ (๑/๐)
- ๒.๔ ข้อกำหนดในการจัดขามบนเรือ (๑/๐)
- ๒.๕ การระมัดระวังป้องกันอันตรายในการทำงานในเรือ (๒/๐)
- ๒.๖ การรายงานอันตรายต่อการเดินเรือ (๒/๐)

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- กฎหมายแรงงาน	๓	-			
- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือสินค้า	๕	-		- สอบข้อเขียน	
รวม	๑๒	-	.๕		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

๑. กฎหมายแรงงาน ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งสุดท้าย
๒. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับเรือสินค้า ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งสุดท้าย
๓. คู่มือการเรียนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ฉ.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๖ การขนถ่ายสินค้า .๕ หน่วยกิต (๑๒ - ๓ - ๑)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับเรื่องของสินค้า วิธีการขนถ่ายสินค้า การจัดเก็บและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เครื่องมือที่ใช้ในการขนถ่าย การดำเนินการขนถ่าย ตลอดจนการระมัดระวังป้องกันอันตรายในการทำงานกับสินค้า ให้สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับจากการฝึกอบรมไปใช้ปฏิบัติงานในเรือพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. คำจำกัดความของสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย (๒ / ๐)
๒. การขนถ่ายสินค้า การจัดเก็บสินค้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (๓ / ๑)
๓. เครื่องมือที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบนเรือ (๒ / ๒)
๔. การขนถ่ายสินค้าอันตรายและการป้องกันอันตราย (๓ / ๐)
๕. การระมัดระวังป้องกันอันตรายขณะทำงานกับสินค้า (๒ / ๐)
๖. การฝึกปฏิบัติ ใ้ใช้ชั่วโมงปฏิบัติในข้อ ๒. และ ข้อ ๓. ฝึกต่อเนื่องจากการบรรยายหรือจัดฝึกในเรือได้ตามความเหมาะสม

เรือได้ตามความเหมาะสม

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและการประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- คำจำกัดความของสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย	๒	-			- ปฏิบัติเน้นเสริมความรู้
- การขนถ่ายสินค้า การจัดเก็บสินค้าและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	๓	๑			ความเข้าใจจากทฤษฎีเป็นหลัก
- เครื่องมือที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าบนเรือ	๒	๒			
- การขนถ่ายสินค้าอันตรายและการป้องกันอันตราย	๓	-		- สอบข้อเขียน	
- การระมัดระวังป้องกันอันตรายขณะทำงานกับสินค้า	๒	-		- ปฏิบัติประเมินผลทั่วไปจากการฝึก	
รวม	๑๒	๓	.๕		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

คู่มือเกี่ยวกับสินค้า ของศูนย์ฝึกพาณิชยน์าวี

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.

ผนวก ข.

ชื่อวิชา ๑๓๑๐.๓ ภาษาอังกฤษ .๕ หน่วยกิต (๘ - ๖ - ๑)

ความมุ่งหมายทั่วไป เพื่อให้ผู้เข้ารับการศึกษามีความรู้เกี่ยวกับ การใช้ภาษาอังกฤษในชีวิตประจำวัน และการปฏิบัติงานในเรื่องพาณิชย์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หัวข้อวิชาและขอบเขตของเนื้อหา

๑. การใช้ภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในระดับลูกเรือ (๔/๐)
 - ๑.๑ การทักทาย และข้อมูลส่วนบุคคล
 - ๑.๒ การถามตอบเวลา
 - ๑.๓ การเดินทาง ทิศทางและกำหนดการเดินทาง
 - ๑.๔ การซื้อสิ่งของเครื่องใช้ที่จำเป็น
 - ๑.๕ การใช้บริการไปรษณีย์ ธนาคาร และโทรศัพท์
 - ๑.๖ การรับประทานอาหาร
 - ๑.๗ การพบแพทย์
 - ๑.๘ การติดต่อเกี่ยวกับงานฝ่ายเดินเรือ
 - ๑.๙ อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องและจำเป็น
๒. การติดต่อสื่อสารด้านความปลอดภัยที่สำคัญต่าง ๆ กับบุคคลอื่น (๒/๐)
๓. การอ่านแผ่นป้ายเตือนและคำแนะนำเบื้องต้นบนเรือ (๒/๐)
๔. การฝึก (ตามข้อ ๑ - ๓) (๐/๖)
 - ๔.๑ ฝึกการพูด การฟังตาม ข้อ ๑.
 - ๔.๒ ฝึกการติดต่อตาม ข้อ ๒.
 - ๔.๓ ฝึกการอ่านและทำความเข้าใจความหมายตาม ข้อ ๓.

สรุปเวลาที่สอน

หัวข้อวิชา	จำนวนชั่วโมง		หน่วยกิต	การวัดและ การประเมินผล	หมายเหตุ
	บรรยาย	ปฏิบัติ			
- การใช้ภาษาอังกฤษที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติงานในระดับลูกเรือ	๔	-		- สอบข้อเขียน	- ปฏิบัติเน้น เสริมความรู้
- การติดต่อสื่อสารด้านความปลอดภัย ที่สำคัญต่าง ๆ กับบุคคลอื่น	๒	-		- ปฏิบัติประเมินผล ทั่วไปจากการฝึก	ความเข้าใจ จากทฤษฎี เป็นหลัก
- การอ่านแผนป้ายเตือนและคำแนะนำ เบื้องต้นบนเรือ	๒	-			
- การฝึก (ตามข้อ ๑ - ๓)	-	๖			
รวม	๘	๖	.๕		

เอกสารประกอบการเรียนการสอน

๑. คู่มือการเรียนของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
๒. คู่มือการเรียนของ กฝร.

ผู้จัดทำ

คพท. กองฝึกเดินเรือและการเรือ กฝร. และ กองพัฒนาและประเมินผลการฝึก กฝร.

พล.ร.ต.

ผบ.กฝร.