

## สารบัญ

	หน้า
๑. มาตรฐานสายสูบลำดับเพลิง ขนาด ๑.๕ นิ้ว x ๒๕ ฟุต แบบเรือ	๑ - ๒
๒. มาตรฐานสายสูบลำดับเพลิง ขนาด ๑.๕ นิ้ว x ๕๐ ฟุต แบบเรือ	๓ - ๔
๓. มาตรฐานสายสูบลำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๕๐ ฟุต แบบเรือ	๕ - ๖
๔. มาตรฐานสายสูบลำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๗๕ ฟุต และ ๑๐๐ ฟุต แบบบก	๗ - ๘
๕. กำหนดนำการตรวจสอบสายสูบลำดับเพลิง	๙ - ๑๐
๖. มาตรฐานหัวฉีดรวม ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๑
๗. มาตรฐานหัวฉีดรวม ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๒
๘. กำหนดนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด ๑.๕ นิ้ว และ ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๓
๙. มาตรฐานหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑.๕ นิ้ว x ๔ ฟุต	๑๔
๑๐. มาตรฐานหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑.๕ นิ้ว x ๑๐ ฟุต	๑๕
๑๑. มาตรฐานหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๑๒ ฟุต	๑๖
๑๒. กำหนดนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว	๑๗ - ๑๘
๑๓. มาตรฐานหัวฉีดทำพองกลพร้อมท่อชุด ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๙ - ๒๐
๑๔. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก	๒๑ - ๒๒
๑๕. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๖.๕ กก. หรือ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก	๒๓ - ๒๔
๑๖. กำหนดนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์	๒๕ - ๒๖
๑๗. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็น สารแม่เหล็ก	๒๗ - ๒๘
๑๘. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็น สารแม่เหล็ก	๒๙ - ๓๐
๑๙. กำหนดนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก	๓๑ - ๓๒
๒๐. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑ กก. หรือ ๒ - ๓ ปอนด์ ชนิด ABC	๓๓ - ๓๔
๒๑. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิด ABC	๓๕ - ๓๖
๒๒. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC	๓๗ - ๓๘
๒๓. กำหนดนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ ๕ ปอนด์ และ ๑๐ ปอนด์	๓๙ - ๔๐
๒๔. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนด์	๔๑ - ๔๒
๒๕. กำหนดนำการตรวจสอบเครื่องมือดับเพลิงฮาโลน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนด์	๔๓ - ๔๔
หน้า	
๒๖. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ USG.	๔๕ - ๔๖
๒๗. มาตรฐานเครื่องดับเพลิงพองกลอัดลม ขนาด ๒.๕ USG.	๔๗ - ๔๘
๒๘. กำหนดนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง และพองกลอัดลม ขนาด ๒.๕ USG.	๔๙

๒๙.	มาตรฐานถังต้มน้ำดับเพลิง	๕๐
๓๐.	คำแนะนำการตรวจสอบถังต้มน้ำดับเพลิง	๕๑ - ๕๒
๓๑.	มาตรฐานชะล้างดับเพลิง	๕๓
๓๒.	คำแนะนำการตรวจสอบชะล้างดับเพลิง	๕๔
๓๓.	มาตรฐานพลั่วดับเพลิง	๕๕
๓๔.	มาตรฐานเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดเล็ก	๕๖ - ๕๗
๓๕.	มาตรฐานเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดกลาง	๕๘ - ๕๙
๓๖.	มาตรฐานเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดใหญ่	๖๐ - ๖๑
๓๗.	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง	๖๒
๓๘.	มาตรฐานไม้ค้ำจุน	๖๓
๓๙.	มาตรฐานลิ้มไม้	๖๔
๔๐.	มาตรฐานลูกอุดไม้	๖๕
๔๑.	มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดเล็ก	๖๖ - ๖๗
๔๒.	มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดกลาง	๖๘ - ๗๐
๔๓.	มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง	๗๑ - ๗๒
๔๔.	มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่	๗๓ - ๗๔
๔๕.	มาตรฐาน รถดับเพลิงอาคาร ขนาดเล็ก	๗๕ - ๘๓
๔๖.	มาตรฐาน รถดับเพลิงอาคาร ขนาดกลาง	๘๔ - ๙๒
๔๗.	มาตรฐาน รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว (RIV) ขนาดเล็ก	๙๓ - ๑๐๗
๔๘.	มาตรฐาน รถดับเพลิงอากาศยาน (CFR) ขนาดกลาง	๑๐๘ - ๑๑๕
๔๙.	มาตรฐาน รถดับเพลิงปูฟอง	120-127
๕๐.	มาตรฐาน รถดับเพลิงน้ำมัน ขนาดใหญ่	128-139
๕๑.	มาตรฐาน รถดับเพลิงบันไดเลื่อน	140-148
๕๒.	มาตรฐาน รถกู้ภัยและช่วยชีวิต ขนาดกลาง	149-162
๕๓.	มาตรฐานเครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง	๑๖๓
๕๔.	คำแนะนำการตรวจสอบ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง	164-165
๕๕.	มาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิง วส.ทร. สูตรที่ ๒	๑๖๖
๕๖.	มาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดโปรตีน ๓ %	๑๖๗
๕๗.	มาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ %	๑๖๘
๕๘.	มาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ %	๑๖๙
๕๙.	คำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิงชนิดโปรตีน ๓ % ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % และ ชนิด AFFF ๓ %	๑๗๐

๖๐.	มาตรฐานเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์	๑๓๑ -
๖๑.	มาตรฐานเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๕ ปอนด์	๑๓๓ -
๖๒.	กำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ และ ๕ ปอนด์	๑๓๕ -
๖๓.	มาตรฐานเครื่องตรวจจับออกซิเจนและก๊าซระเบิด	๑๓๗ -
๖๔.	มาตรฐานสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๑๐๐ ฟุต แบบบกก	๑๓๙
๖๕.	มาตรฐานสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๔ นิ้ว x ๕๐ ฟุต แบบเรือ	๑๔๐ -
๖๖.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๒
๖๗.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๓
๖๘.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๔
๖๙.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๕
๗๐.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๖
๗๑.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๗
๗๒.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบบกก	๑๔๘
๗๓.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๔๙
๗๔.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๐
๗๕.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๑
๗๖.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๒
๗๗.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๓
๗๘.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๔
๗๙.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง พิเศษ บก - บก (อังกฤษ ตัวผู้) ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๑๕๕
๘๐.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง พิเศษ บก - บก (อังกฤษ ตัวเมีย) ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๑๕๖
๘๑.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง พิเศษ บก - เรือ (ตัวเมีย) ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๑๕๗
๘๒.	มาตรฐานหัวต่อสายสูบลดับเพลิง พิเศษ บก - เรือ (ตัวผู้) ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๑๕๘
๘๓.	มาตรฐานหัวต่อแยกสองทาง ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๑๕๙
๘๔.	มาตรฐานหัวต่อแยกสามทาง ขนาด ๒.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว x ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๒๐๐
๘๕.	มาตรฐานหม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๑.๕ นิ้ว	๒๐๑
๘๖.	มาตรฐานหม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๒๐๒
๘๗.	มาตรฐานหัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๑.๕ นิ้ว แบบเรือ	๒๐๓
๘๘.	มาตรฐานหัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบบกก	๒๐๔
๘๙.	มาตรฐานปืนฉีดน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ ขนาด ๒.๕ นิ้ว	๒๐๕ -

๕๐.	มาตรฐานหัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อดูด ขนาด ๒.๕ นิ้ว แบบบก	๒๐๘
๕๑.	มาตรฐานเครื่องผสมฟองกล แบบกำลังคันต่อเนื่อง	๒๐๙ -
๒๑๐		
๕๒.	มาตรฐานเครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง ชนิดขับด้วยกำลังน้ำ ขนาด ๒๒๐๐ CFM.	๒๑๑ -
๒๑๒		
๕๓.	มาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดซินเทียติก แบบขยายตัวสูง ๑.๕ - ๒ %	๒๑๓
๕๔.	มาตรฐานประแจคลายหัวต่อสายสูบลูก ขนาด ๓/๔ นิ้ว - ๒ ๑/๒ นิ้ว	๒๑๔
๕๕.	มาตรฐานประแจคลายหัวต่อสายสูบลูก ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว	๒๑๕
๕๖.	มาตรฐานชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๐๐ ฟุต	๒๑๖
๕๗.	มาตรฐานชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว x ๑๕๐ ฟุต	๒๑๗
๕๘.	มาตรฐานเครื่องดับเพลิง CO แบบร่นสายฉีด ขนาด ๕๐ ปอนด์	๒๑๘ -
๒๑๙		
๕๙.	มาตรฐานเครื่องดับเพลิง CO แบบล้อเข็น ขนาด ๕๐ ปอนด์	๒๒๐ -
๒๒๓		
๑๐๐.	มาตรฐานเครื่องดับเพลิง ฮาลอน ๑๒๑๑ แบบล้อเข็น ขนาด ๑๕๐ ปอนด์	๒๒๒ -
๒๒๓		
๑๐๑.	มาตรฐาน ผ้าห่มป้องกันไฟ ขนาด ๖๖ นิ้ว x ๘๐ นิ้ว	๒๒๔
๑๐๒.	มาตรฐาน เครื่องช่วยหายใจด้วยออกซิเจน OBA ขนาด ๖๐ นาที	๒๒๕
๑๐๓.	มาตรฐาน กระจกเคมีผลิตออกซิเจน ขนาด ๖๐ นาที	๒๒๖
๑๐๔.	มาตรฐาน ถวดช่วยชีวิตสำหรับเครื่องช่วยหายใจ Ø ๔ มม. ๑๕ มม.	๒๒๗
๑๐๕.	มาตรฐาน เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ขนาดกลาง	๒๒๘ -
๒๒๙		
๑๐๖.	มาตรฐาน เครื่องเป่าน้ำ ขนาด ๑๕๐ GPM.	๒๓๐
๑๐๗.	มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๖ ปอนด์	๒๓๑
๑๐๘.	มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๘ ปอนด์	๒๓๒
๑๐๙.	มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๑๐ ปอนด์	๒๓๓
๑๑๐.	มาตรฐาน ค้อนช่างไม้ ขนาด ๑ ปอนด์	๒๓๔
๑๑๑.	มาตรฐาน ขวานช่างไม้ ขนาด ๑๕ ปอนด์	๒๓๕
๑๑๒.	มาตรฐาน ขวานดับเพลิง ขนาด ๑.๕ ปอนด์ x ๑๕ นิ้ว พร้อมซอง	๒๓๖
๑๑๓.	มาตรฐาน ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ ปอนด์	๒๓๗
๑๑๔.	มาตรฐาน ขวานลูกฉิ่ง ขนาด ๕ ปอนด์ x ๓๖ นิ้ว	๒๓๘
๑๑๕.	มาตรฐาน ขวานผู้ภัยค้ำไม้ ขนาด ๑.๕ ปอนด์ x ๑๕ นิ้ว	๒๓๙
๑๑๖.	มาตรฐาน ขวานผู้ภัยค้ำมฉนวน ขนาด ๑ ๑/๔ ปอนด์	๒๔๐
๑๑๗.	มาตรฐาน ขอบเกี่ยวค้ำไม้ ขนาด ๖.๕ ปอนด์ x ๑๐ ฟุต	๒๔๑
		หน้า
๑๑๘.	มาตรฐาน เหล็กมัดประตู ขนาด ๕ ปอนด์ x ๑๐ ฟุต	๒๔๑
๑๑๙.	มาตรฐาน บันไดพาดหลังคา ขนาด ๑๔ ฟุต	๒๔๓
๑๒๐.	มาตรฐาน บันไดยึด ชนิด ๒ ท่อน ขนาด ๒๒ ฟุต	๒๔๔
๑๒๑.	มาตรฐาน กรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาด ๑๔ นิ้ว ตัดได้ Ø ๑/๔ นิ้ว	๒๔๕

๑๒๒. มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โข้ ขนาดยาว ๒๔ นิ้ว ตัดได้	๕/๑๖ นิ้ว	๒๔๖
๑๒๓. มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โข้ ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว ตัดได้	๗/๑๖ นิ้ว	๒๔๗
๑๒๔. มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โข้ ขนาดยาว ๔๒ นิ้ว ตัดได้	๑/๒ นิ้ว	๒๔๘
๑๒๕. มาตรฐาน ชุดเครื่องมือผู้รักษากาศยาน ขนาด ๑๖ รายการ		๒๔๙ -
๒๕๐		
๑๒๖. มาตรฐาน คีมปากจระเข้ ใช้ตัดโลหะ ขนาด ๘ นิ้ว		๒๕๑
๑๒๗. มาตรฐาน ประแจคีมปากตรง ขนาด ๑๐ นิ้ว		๒๕๒
๑๒๘. มาตรฐาน มีดผู้รักษาย ขนาดมาตรฐานสากล		๒๕๓
๑๒๙. มาตรฐาน เลื่อยตัดโลหะ ขนาด ๑๒ นิ้ว		๒๕๔
๑๓๐. มาตรฐาน เลื่อยตัดดาตัด โลหะ ขนาด ๒๐ นิ้ว		๒๕๕
๑๓๑. มาตรฐาน ลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ขนาดมาตรฐานสากล		๒๕๖
๑๓๒. มาตรฐาน เข็มขัดผู้รักษายพร้อมเครื่องมือ ขนาด ๕ รายการ		๒๕๗
๑๓๓. มาตรฐาน เข็มขัดนิรภัย ขนาด ๑๓/๔ นิ้ว พร้อมเชือกขอกเกี่ยวข้อง		๒๕๘
๑๓๔. มาตรฐาน เชือกห่วงพร้อมขอกเกี่ยวข้อง ขนาด ๔๐ นิ้ว		๒๕๙
๑๓๕. มาตรฐาน เชือกช่วยชีวิต ขนาด ๒ ๑/๔ นิ้ว x ๑๐๐ ฟุต		๒๖๐
๑๓๖. มาตรฐาน ชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด		๒๖๑ -
๒๖๒		
๑๓๗. มาตรฐาน หีบเครื่องมือค้ำจุน ขนาด ๓๔ รายการ		๒๖๓ -
๒๖๕		
๑๓๘. มาตรฐาน ประกำ ขนาด ๖ นิ้ว		๒๖๖
๑๓๙. มาตรฐาน กระจกไฟฉายใต้น้ำ ขนาด ๓ ท่อน		๒๖๗
๑๔๐. มาตรฐาน กระจกไฟฉายตัดคว้น ขนาด ๒ ท่อน		๒๖๘
๑๔๑. มาตรฐาน กระจกไฟฉายตัดคว้น ขนาด ๕ ท่อน		๒๖๙
๑๔๒. มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑.๕ นิ้วแบบเรือ		๒๗๐
๑๔๓. มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๒.๕ นิ้วแบบเรือ		๒๗๑
๑๔๔. มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๔ นิ้วแบบเรือ		๒๗๒
๑๔๕. มาตรฐาน มาตรวัดกำลังคั่นและจำนวนน้ำแบบมือถือ ขนาด ๒๐๐ ปอนด์		๒๗๓
๑๔๖. มาตรฐาน เครื่องตัด – เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง		๒๗๔
๑๔๗. มาตรฐาน ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ขนาด ๑๐,๐๐๐ V.		๒๗๕
๑๔๘. มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๑๑๕ V.AC ๑๔๐/๑๘๐ GPM.๒.๕ นิ้ว		๒๗๖ -
๒๗๗		
๑๔๙. มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC ๑๔๐/๑๘๐ GPM.๒.๕ นิ้ว		๒๗๘ -
๒๗๙		
๑๕๐. มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๔๔๐ V.AC ๑๔๐/๑๘๐ GPM.๒.๕ นิ้ว		๒๘๐ -
๒๘๑		
๑๕๑. มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC ๖๖๐ L/M. ๑.๕ นิ้ว		๒๘๒ -
๒๘๓		
๑๕๒. มาตรฐาน เหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๓.๕ ฟุต – ๖.๕ ฟุต		๒๘๔
๑๕๓. มาตรฐาน เหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๖.๕ ฟุต – ๑๐.๕ ฟุต		๒๘๕

๑๕๔. มาตรฐาน แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาด $\varnothing$ ๑๐ นิ้ว	๒๘๖
๑๕๕. มาตรฐาน แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาด $\varnothing$ ๑๘ นิ้ว	๒๘๗
๑๕๖. มาตรฐาน ขอบเกี่ยว รูปตัว T ขนาด $\varnothing$ ๕/๘ นิ้ว x ๖ นิ้ว	๒๘๘
๑๕๗. มาตรฐาน ขอบเกี่ยว รูปตัว L ขนาด $\varnothing$ ๕/๘ นิ้ว x ๖ นิ้ว	๒๘๙
๑๕๘. มาตรฐาน ขอบเกี่ยว รูปตัว J ขนาด $\varnothing$ ๕/๘ นิ้ว x ๘ นิ้ว	๒๙๐
๑๕๙. มาตรฐาน เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ขนาด ระยะเลื่อย ๔๕ ซม.	๒๙๑
๑๖๐. มาตรฐาน เลื่อยยนต์ตัดโลหะ / คอนกรีต แบบวงเดือน ขนาดตัดลึก ๔ นิ้ว	๒๙๒
๑๖๑. มาตรฐาน เครื่องตัด – ถ่างโลหะ และอุปกรณ์ครบชุด	๒๙๓ -
๒๙๖	
ขนาด ตัด – ถ่าง – บีบ – ดึง ๑๘ - ๑๐ - ๘ - ๖	
๑๖๒. มาตรฐาน เครื่องดูดควัน ชนิดเครื่องยนต์ ขนาด ๕,๕๐๐ CFM.	๒๙๗
๑๖๓. มาตรฐาน ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำหน่วย ขนาด ๑๐ รายการ	๒๙๘ -
๒๙๙	
๑๖๔. มาตรฐาน เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบกระเป่าหิ้ว	๓๐๐ -
๓๐๑	
๑๖๕. มาตรฐาน เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบถุงลม ขนาดผู้ใหญ่และเด็ก	๓๐๒
๑๖๖. มาตรฐาน เตือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๒๕ นิ้ว	๓๐๓
๑๖๗. มาตรฐาน เตือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๓๒ นิ้ว	๓๐๔
๑๖๘. มาตรฐาน เตือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือ แบบเป่าลม ขนาดข้อมือ ๑๕ นิ้ว	๓๐๕
๑๖๙. มาตรฐาน เตือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน ๒๕ นิ้ว	๓๐๖
๑๗๐. มาตรฐาน เพลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง	๓๐๗
๑๗๑. มาตรฐาน เพลตัด ผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง	๓๐๘
๑๗๒. มาตรฐาน หีบปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์ ขนาด ๒๓ รายการ	๓๐๙ -
๓๑๐	
๑๗๓. มาตรฐาน เครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่ ขนาด ๑๐ - ๒๐ W.	๓๑๑
๑๗๔. มาตรฐาน หัวฉีดดับเพลิงแบบ ปรับ – แต่งได้ ขนาด ๑.๕ นิ้ว	๓๑๒
๑๗๕. มาตรฐาน เครื่องผสมฟองกล แบบ INLINE EDUCTOR ขนาด ๑.๕ นิ้ว	๓๑๓
๑๗๖. มาตรฐาน ฝักลุ่มศีรษะสำหรับดับเพลิง	๓๑๔
๑๗๗. มาตรฐาน ถังมือสำหรับดับเพลิง	๓๑๕

มาตรฐานพัสดุ ปคส.ทร.

กลุ่ม	รายการ	หน้า
ก๊าซพิเศษ	เครื่องดับเพลิง ฮาลอน 1211 ขนาด 5 ป.	173 – 174
	เครื่องดับเพลิง ฮาลอน 1211 ขนาด 2 – 3 ป.	171 – 172
	เครื่องดับเพลิง ฮาลอน 1211 แบบล้อเข็น ขนาด 150 ป.	222 – 223
	เครื่องดับเพลิง ฮาลอน 1301 ขนาด 3 ป.	41 - 42
คาร์บอนไดออกไซด์	เครื่องดับเพลิง CO ขนาด 6.5 กก.หรือ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก	23 – 24
	เครื่องดับเพลิง CO <sub>2</sub> ขนาด 15 ป. ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก	29 – 30
	เครื่องดับเพลิง CO ขนาด 5 ป. ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก	27 – 28
	เครื่องดับเพลิง CO <sub>2</sub> ขนาด 5 ป. ชนิดท่อเหล็ก	21 – 22
	เครื่องดับเพลิง CO แบบร่นสายชนิด ขนาด 50 ป.	218 – 219
	เครื่องดับเพลิง CO <sub>2</sub> แบบล้อเข็น ขนาด 50 ป.	220 – 221
คำแนะนำ	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด	164 – 165
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง CO ขนาด 5 ป.และ 15 ป.	31 – 32
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิง CO <sub>2</sub> ขนาด 5 และ 15 ป.	25 – 26
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง และฟอง	49
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ABC	39 – 40
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาลอน 1211 ขนาด 2 – 31	175 – 176
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาลอน 1301 ขนาด 3 ป.	43 – 44
	คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดดับเพลิง	62
	คำแนะนำการตรวจสอบชะแลงดับเพลิง	54
	คำแนะนำการตรวจสอบถังตักน้ำดับเพลิง	51 – 52
	คำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิง	170
	คำแนะนำการตรวจสอบสายสูบดับเพลิง	9 – 10
	คำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว	17 – 18
	คำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด 1.5 และ 2.5” แบบเรือ	13
กลุ่ม	รายการ	หน้า

กลุ่ม	รายการ	หน้า
เครื่องช่วยหายใจ	กระป๋องเคมีผลิตออกซิเจน ขนาด 60 นาที	226
	เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง	163
	เครื่องช่วยหายใจด้วยออกซิเจน OBA ขนาด ๖๐ นาที	225
	ชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด	261 - 262
เครื่องดูดควัน	เครื่องดูดควัน ชนิดเครื่องยนต์ ขนาด 5,500 CFM.	297
เครื่องตรวจก๊าซ	เครื่องตรวจจับออกซิเจนและก๊าซระเบิด	177 - 178
เครื่องมือ	กรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาด 14" ตัดได้ 1/4"	245
	กรรไกรตัดเหล็ก - โซ้ ขนาด 24" ตัดได้ 5/16"	246
	กรรไกรตัดเหล็ก - โซ้ ขนาด 36" ตัดได้ 7/16"	247
	กรรไกรตัดเหล็ก - โซ้ ขนาด 42" ตัดได้ 1/2"	248
	กระบอกไฟฉาย ตัดควัน ขนาด 5 ท่อน	269
	กระบอกไฟฉาย ตัดควัน ขนาด 2 ท่อน	268
	กระบอกไฟฉาย ใต้น้ำ ขนาด 3 ท่อน	267
	ขวานกึ่งยักษ์ด้ามฉนวน ขนาด 1 1/4 ป.	240
	ขวานกึ่งยักษ์ด้ามไม้ ขนาด 1.5 ป. X 15"	239
	ขวานลูกฉิ่ง ขนาด 9 ป. x 36"	238
	ขวานช่างไม้ ขนาด 15"	235
	ขวานดับเพลิงขนาด 1.5 ป. X 15" พร้อมซอง	236
	ขวานดับเพลิงขนาด 6 ป.	237
	ขอเกี่ยวด้ามไม้ ขนาด 6 1/2 ป. X 10"	241
	เข็มขัดกึ่งยักษ์พร้อมเครื่องมือ ขนาด 5 รายการ	257
	เข็มขัดนิรภัยพร้อมเชือก ขอเกี่ยว ขนาด 1 3/4"	258
	ค้อนช่างไม้ ขนาด 1 ป.	234
คีมปากจระเข้ ใช้ตัดโลหะ ขนาด 8"	251	



กลุ่ม	รายการ	หน้า
เครื่องมือค้ำจุน	เครื่องตัด - เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง	274
	ชะแลงดับเพลิงขนาด	53
	ชุดเครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน ขนาด 16 รายการ	249 - 250
	เชือกช่วยชีวิต ขนาด 2 1/4" x 100'	260
	เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด 40"	259
	ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ขนาด 10,000 V.	275
	ประแจคลายหัวต่อสายสูบ ขนาด 1 1/2" x 4"	215
	ประแจคลายหัวต่อสายสูบ ขนาด 3/4" x 2 1/2"	214
	ประแจกิมปากตรง ขนาด 10"	252
	พลั่วดับเพลิง	55
	พะเนินเหล็ก ขนาด 10 ป.	233
	พะเนินเหล็ก ขนาด 6 ป.	231
	พะเนินเหล็ก ขนาด 8 ป.	232
	มีดกู้ภัยขนาดมาตรฐานสากล	253
	ลวดช่วยชีวิต สำหรับเครื่องช่วยหายใจ	227
	ลูกกุญแจผ่านอากาศยาน	256
	เลื่อยตัดโลหะ ขนาด 12"	254
	เลื่อยตัดโลหะ ขนาด 20"	255
	เหล็กงัดประตู ขนาด 9 ป. X 40"	242
	ขอเกี่ยว รูปตัว J ขนาด 5/8 " x 8"	290
	ขอเกี่ยว รูปตัว L ขนาด 5/8" x 6"	289
	ขอเกี่ยว รูปตัว T ขนาด 5/8" x 6"	288
	เครื่องตัด - ถ่างโลหะ	293 - 296
	ประค้ำ ขนาด 6"	266
	แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาด 10"	286
	แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาด 18"	287
	ไม้ค้ำจุน	63
	ลิ่มไม้	64
	ลูกอุดไม้	65
	เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ระยะเลื่อย 45 ซม.	291

กลุ่ม	รายการ	หน้า
เครื่องมือแพทย์	เลื่อยยนต์ตัดโลหะ/คอนกรีต แบบวงเดือน ตัดลึก 4"	292
	หีบเครื่องมือค้ำจุน ขนาด 34 รายการ	263 - 265
	เหล็กค้ำจุนชนิดเลื่อนได้ ขนาด 3 1/2" - 6 1/2"	284
	เหล็กค้ำจุนชนิดเลื่อนได้ ขนาด 6 1/2" - 10 1/2"	285
	เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบกระเป่าหู้	300 - 301
	เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบถุงลม	302
	ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำหน่วย ขนาด 10 รายการ	298 - 299
	เปลตัด ผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง	308
	เปลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง	307
	ฝือกอ่อนใช้กับ ข้อมือ แบบเป่าลม ขนาดข้อมือ 15"	305
	ฝือกอ่อนใช้กับ ขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา 25"	303
	ฝือกอ่อนใช้กับ ขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา 32"	304
	ฝือกอ่อนใช้กับ แขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน 25"	306
	หีบปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์ ขนาด 23 รายการ	309 - 310
เครื่องสูบน้ำ	เครื่องเป่าน้ำ ขนาด GPM.	230
	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง	71 - 72
	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่	73 - 74
	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดกลาง	68 - 70
	เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดเล็ก	66 - 67
	มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ 115 V.AC.140/180 GPM. 2 1/2"	276 - 277
	มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ 220 V.AC.660 L/M 1 1/2"	282 - 283
	มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ 220 V.AC.140/180 GPM. 2 1/2"	278 - 279
	มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ 440 V.AC.140/180 GPM. 2 1/2"	280 - 281
	เครื่องเสียง	เครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่ ขนาด 10 - 20 W.
เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ขนาดกลาง		228 - 229
ชุดดับเพลิง	เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดกลาง	58 - 59
	เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดเล็ก	56 - 57

กลุ่ม	รายการ	หน้า
น้ำ	เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดใหญ่	60 - 61
	ถุงมือสำหรับดับเพลิง	315
บันได	เครื่องดับเพลิง ถังอัดน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ USG.	45 - 46
	ถังดับน้ำดับเพลิง ขนาด 11 ลิตร	50
ผงดก	บันไดพาดหลังคา ขนาด 14"	243
	บันไดยี่ชชนิด 2 ท่อน ขนาด 22"	244
ผ้า	เครื่องดับเพลิงผงดก ชนิด ABC ขนาด 10 ป.	37 - 38
	เครื่องดับเพลิงผงดก ชนิด ABC ขนาด 5 ป.	35 - 36
	เครื่องดับเพลิงผงดก ชนิดแห้ง ขนาด 1 กก.หรือ ๒ - ๓ ปอนด์	33 - 34
ฟอง	ฝักคลุมศีรษะสำหรับดับเพลิง	314
	ผ้าห่มป้องกันไฟ ขนาด 66" x 80"	224
มาตรวัด	เครื่องดับเพลิง ฟองกลอัดลม 2.5 USG.	47 - 48
	เครื่องผสมฟองกล แบบกำลังดันต่อเนื่อง	209 - 210
	เครื่องผสมฟองกล แบบ INLINE EDUCTOR ขนาด 1.5"	313
	เครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง ชนิดขับด้วยกำลังน้ำขนาด 2,200 C	211 - 212
	น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF 3%	169
	น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด ซินเทียติค ขยายตัวสูง 1.5 - 2%	213
	น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด โปรตีน 3%	167
	น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด ฟลูออโร โปรตีน 3%	168
	น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด วศ.ทร.สูตรที่ 2	166
	หัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อสูด ขนาด 1 1/2"	19 - 20
		208
		273
		มาตรวัดกำลังดันและจำนวนน้ำ แบบมือถือ ขนาด 200 ป.

กลุ่ม	รายการ	หน้า
<b>ระดับเพลิง</b>	ระดับเพลิง ตู้ภัยและช่วยชีวิต ขนาดกลาง	149 – 162
	ระดับเพลิง เคลื่อนที่เร็ว (RIV) ขนาดเล็ก	93 – 107
	ระดับเพลิง น้ำมัน ขนาดใหญ่	128 – 139
	ระดับเพลิง บันไดเลื่อน	140 – 148
	ระดับเพลิง ปูฟอง	120 – 127
	ระดับเพลิง อากาศยาน (CFR) ขนาดกลาง	108 – 119
	ระดับเพลิง อาคาร ขนาดกลาง	84 – 92
	ระดับเพลิง อาคาร ขนาดเล็ก	75 – 83
<b>สายสูบ</b>	ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด 1" x 100'	2๑6
	ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด 1" x 150'	2๑7
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 1.5" x 25' แบบเรือ	1 – 2
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 1.5" x 50' แบบเรือ	3 – 4
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 2.5" x 50' แบบเรือ	5 – 6
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 2 1/2" x 100' แบบบก	179
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 2 1/2" x 75' แบบบก	7 – 8
	สายสูบดับเพลิง ขนาด 4" x 50' แบบเรือ	180 – 181
<b>หม้อกรอง</b>	หม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด 1 1/2"	201
	หม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด 2 1/2"	202
<b>หัวฉีด</b>	ปืนฉีดน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ ขนาด 2 1/2"	
	หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ แบบบก ขนาด 2 1/2"	
	หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ แบบเรือ ขนาด 2 1/2"	
	หัวฉีดดับเพลิงแบบปรับ – แต่งได้ ขนาด 1.5"	
	หัวฉีดฝักบัว ขนาด 1 1/2" x 10'	
	หัวฉีดฝักบัว ขนาด 2 1/2" x 12'	
	หัวฉีดฝักบัว ขนาด 1 1/2" x 4'	
	หัวฉีดรวม ขนาด 1 1/2" แบบเรือ	
หัวฉีดรวม ขนาด 2 1/2" แบบเรือ		

กลุ่ม	รายการ	หน้า
หัวต่อ	<p>ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบล แบบเรือ ขนาด 1.5" 270</p> <p>ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบล แบบเรือ ขนาด 2.5" 271</p> <p>ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบล แบบเรือ ขนาด 4" 272</p> <p>หัวต่อแยก สองทาง แบบเรือ ขนาด 2 1/2" x 1 1/2" x 1 1/2" 199</p> <p>หัวต่อแยก สามทาง แบบเรือ ขนาด 2 1/2" x 1 1/2" x 1 1/2" x 1 1/2" 200</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ขนาด 2 1/2" แบบบก 188</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวผู้ ขนาด 1 1/2" แบบเรือ 182</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวผู้ ขนาด 2 1/2" แบบเรือ 184</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวผู้ ขนาด 4" แบบเรือ 186</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวเมีย ขนาด 1 1/2" แบบเรือ 183</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวเมีย ขนาด 2 1/2" แบบเรือ 185</p> <p>หัวต่อสายสูบล คับเพลิง ตัวเมีย ขนาด 4" 187</p> <p>หัวต่อสายสูบล ตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด 1 1/2" แบบเรือ 189</p> <p>หัวต่อสายสูบล ตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด 2 1/2" แบบเรือ 191</p> <p>หัวต่อสายสูบล ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด 1 1/2" แบบเรือ 190</p> <p>หัวต่อสายสูบล ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด 2 1/2" แบบเรือ 192</p> <p>หัวต่อสายสูบล พิเศษ บก - บก (อังกฤษ ตัวผู้) ขนาด 2 1/2" 195</p> <p>หัวต่อสายสูบล พิเศษ บก - บก (อังกฤษ ตัวเมีย) ขนาด 2 1/2" 196</p> <p>หัวต่อสายสูบล พิเศษ บก - เรือ (ตัวผู้) ขนาด 2 1/2" 198</p> <p>หัวต่อสายสูบล พิเศษ บก - เรือ (ตัวเมีย) ขนาด 2 1/2" 197</p> <p>หัวต่อสายสูบล ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด 1 1/2" x 2 1/2" แบบเรือ 193</p> <p>หัวต่อสายสูบลลด ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด 2 1/2" x 2 1/2" แบบเรือ 193</p>	

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์  
ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก  
วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. ( น้ำมัน ) และประเภท ค. ( ไฟฟ้า )

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๔๑

หมายเลข สป.( กห.) -

STOCK NO. ( USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๓๐ - ๔๕๑๒

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ CO2 ๕ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยเหล็ก ไม่มีตะเข็บ ( SEAMLESS STEEL ) ป้องกันแตกกระจาย  
( SHATTER PROOF ) ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๑๖ - ๑๗ นิ้ว  
เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ - ๖ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม.หรือ ๓,๐๐๐  
ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด มีส่วนประกอบรวมเป็นชุดเดียวกันดังนี้

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด ชนิดลิ้นนอน ( PSH VALVE )

๒.๒ เกลียมาตรฐานอเมริกัน แบบทางการทหาร MIL.E 468 - C หรือ OE - 910

๒.๓ แผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) ต้องแตกในระหว่างถูกความกดดัน ๑๘๖.๒๕๕ - ๒๑๐.๕  
กก./ตร.ซม.หรือ ๒๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒.๔ ท่อส่งก๊าซ ( SIPHON TUBE ) ทำด้วยโลหะ

๒.๕ ที่ข้างตัวลิ้นเปิดปิดมีข้อมูลแสดงน้ำหนักของเครื่องดับเพลิง

๒.๖ ท่อนิดก๊าซเป็นท่อโลหะหันได้สะดวก มีกระบอกฉีดทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า

๓. สารดับเพลิง ก๊าซ CO2 จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

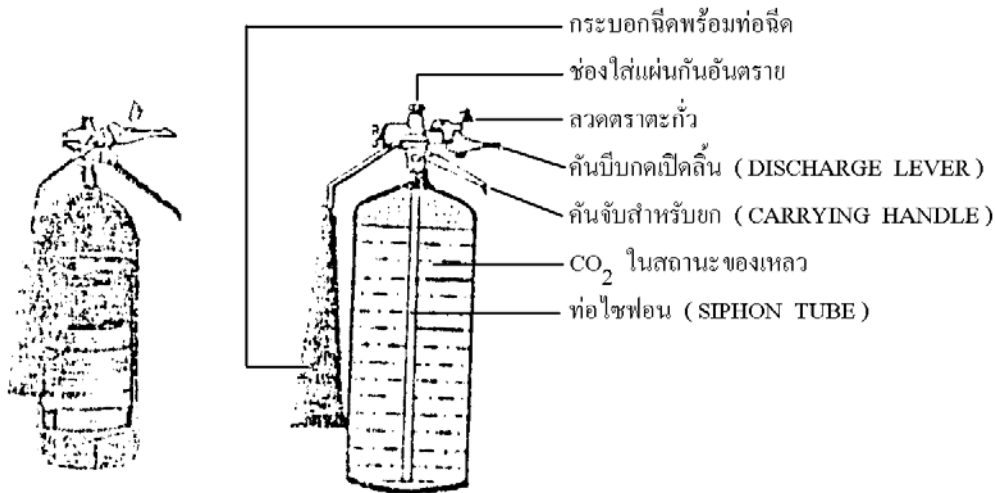
๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๔.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด  
๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก

## รูปเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. (น้ำมัน) และประเภท ก. (ไฟฟ้า)

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๔๒

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๓๐ - ๔๕๑๒

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ CO<sub>2</sub> ขนาด ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยเหล็ก ไม่มีตะเจ็บ (SEAMLESS STEEL) ป้องกันแตกกระจาย (SHATTER PROOF) ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด (รวมลิ้นเปิดปิด) ๒๕ - ๒๖

นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ - ๗ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.

ชม.หรือ ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด มีส่วนประกอบรวมเป็นชุดเดียวกันดังนี้

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด ชนิดลิ้นนอน (PSH VALVE)

๒.๒ เกดียวมาตรฐานอเมริกัน แบบทางการทหาร MIL.E 468 - C หรือ OE - 910

๒.๓ แผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) ต้องแตกในระหว่างถูกความกดดัน ๑๘๖.๒๕๕ - ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม.หรือ ๒๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒.๔ ท่อส่งก๊าซ ( SIPHON TUBE ) ทำด้วยโลหะ

๒.๕ ที่ข้างตัวลิ้นเปิดปิดมีข้อมูลแสดงน้ำหนักของเครื่องดับเพลิง

๒.๖ สายฉีดเป็นท่ออ่อน ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๘๗.๘๗๕ กก./ตร.ซม.หรือ ๑,๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว มีกระบอกฉีดทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า

๓. สารดับเพลิง ก๊าซ CO2 จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์

๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๔.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ขนาด ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก

รูปเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด ๖ ๑/๒ กก.หรือ ๑๕ ปอนด์



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อเหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจวัดจำนวนก๊าซ CO2 เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์ หรือ ๑๕ ปอนด์ตามขนาดที่กำหนด



- ๓.๒ ทดลองใช้งานตามปกติ
- ๓.๓ ตรวจสอบลักษณะตัวท่อ CO2 เกณฑ์ ทำด้วยเหล็กไม่มีตะเข็บ ( SEAMLESS STEEL ) และไม่แตกกระจาย ( SHUTER PROOF )
- ๓.๔ ทดลองอัดน้ำตัวท่อ CO2 (HYDROSTATIC TEST) เกณฑ์ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๓.๕ ตรวจสอบลักษณะลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์แบบคันบีบกด นิดลิ้นนอน (HORIZONTAL VALVE )
- ๓.๖ ตรวจสอบเกลียวลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์มาตรฐานอเมริกัน MIL.E ๔๖๘ - C หรือ OE - ๕๑๐
- ๓.๗ ทดลองแผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) เกณฑ์ต้องแตกในระหว่าง ๑๘๖.๒๕๕ - ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๒,๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๓.๘ ทดลองอัดน้ำสายฉีดชนิดท่ออ่อน (HYDROSTATIC TEST) เฉพาะเครื่องดับเพลิง CO2 ขนาด ๑๕ ปอนด์ เกณฑ์ ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๘๗.๘๗๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๑,๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๓.๙ ตรวจสอบท่อส่งก๊าซ ( SIPHON TUBE ) เกณฑ์ทำด้วยโลหะ

#### ๔. วิธีการตรวจสอบ

- ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
- ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. เช่น การ X - RAYS โลหะตัวท่อ CO2 ให้ วศ.ทร.เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้อง คือ อร.ต่อไป

#### ๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิง CO2 ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
- ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิง CO2 ต้องไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง
- ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติน่าสงสัยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือกและกำหนดจำนวนตัวอย่าง

#### ๖. การติดต่อ

- ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
- ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิง CO2 เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พช.ทร. ) กับหน่วยตรวจสอบ ( วศ.ทร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
- ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง กรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อบริษัทได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พธ.ทร., วศ.ทร. และ คณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์  
ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก วัสดุประสงค์  
ใช้ดับเพลิงประเภท ข. ( น้ำมัน ) และประเภท ก. ( ไฟฟ้า ) ในเรือกวาดทุ่นระเบิด

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๔๓

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ CO2 ๕ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะที่ไม่เป็นสารแม่เหล็ก ( NONMAGNETIC SUBSTANCE )

ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๑๓ - ๑๘ นิ้ว  
เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ - ๖ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ  
๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด มีส่วนประกอบรวมเป็นชุดเดียวกันดังนี้

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด ชนิดลิ้นนอนหรือลิ้นตั้ง

๒.๒ แผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) ต้องแตกในระหว่างถูกความกดดัน ๑๘๖.๒๕๕  
- ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๒,๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒.๓ ท่อส่งก๊าซ ( SIPHON TUBE ) ทำด้วยโลหะ

๒.๔ ที่ข้างตัวลิ้นเปิดปิดมีข้อมูลแสดงน้ำหนักของเครื่องดับเพลิง

๒.๕ ท่อนิดก๊าซเป็นท่อโลหะที่ไม่เป็นสารแม่เหล็ก ( NONMAGNETIC SUBSTANCE )

หันได้สะดวก มีกระบอกฉีดทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า

๓. สารดับเพลิง ก๊าซ CO2 จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

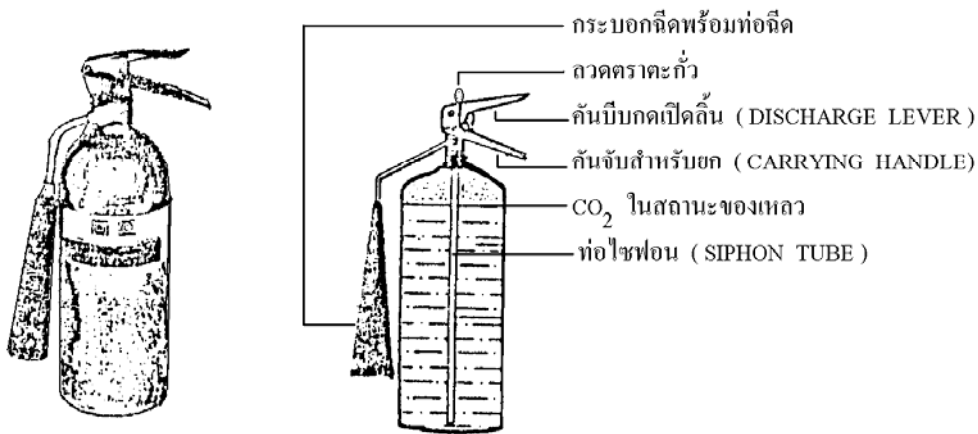
๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๔.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก

รูปเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก ขนาด ๕ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก ขนาด ๑๕ ปอนด์  
 ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก  
 วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. ( น้ำมัน ) และประเภท ค. ( ไฟฟ้า ) ในเรือกวาดทุ่นระเบิด

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๔๔

หมายเลข สป.(กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ CO2 ๑๕ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะที่ไม่เป็นสารแม่เหล็ก (NONMAGNETIC SUBSTANCE)

ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๒๖ - ๓๐ นิ้ว

นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ - ๗ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม.

หรือ ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด มีส่วนประกอบรวมเป็นชุดเดียวกันดังนี้

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด ชนิดลิ้นนอนหรือลิ้นตั้ง

๒.๒ แผ่นกันอันตราย (SAFETY DISC) ต้องแตกในระหว่างถูกความกดดัน

๑๘๖.๒๕๕ - ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๒,๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒.๓ ท่อส่งก๊าซ (SIPHON TUBE) ทำด้วยโลหะ

๒.๔ ที่ข้างตัวลิ้นเปิดปิดมีข้อมูลแสดงน้ำหนักของเครื่องดับเพลิง

๒.๕ สายฉีดเป็นท่ออ่อน ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๘๗.๘๓๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๑,๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว มีกระบอกฉีดทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า

๓. สารดับเพลิง ก๊าซ CO<sub>2</sub> จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์

๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๔.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก

รูปเครื่องดับเพลิง CO<sub>2</sub> ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก ขนาด ๑๕ ปอนด์



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก  
ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด ๕ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อโลหะไม่เป็นสารแม่เหล็ก
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจสอบวัดจำนวนก๊าซ CO2 เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๕ ปอนด์ หรือ ๑๕ ปอนด์ตามขนาดที่กำหนด
  - ๓.๒ ทดลองใช้งานตามปกติ
  - ๓.๓ ตรวจสอบลักษณะตัวท่อ CO2 และส่วนประกอบเกณฑ์ทำด้วยโลหะที่ไม่เป็นสารแม่เหล็ก ( NONMAGNETIC SUBSTANCE )
    - ๓.๔ ทดลองอัดน้ำตัวท่อ CO2( HYDROSTATIC TEST ) เกณฑ์ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
    - ๓.๕ ตรวจสอบลักษณะลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์ แบบคันบีบกด
    - ๓.๖ ทดลองแผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) เกณฑ์ ต้องแตกในระหว่าง ๑๘๖.๒๕๕ - ๒๑๐.๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๒,๖๕๐ - ๓,๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
    - ๓.๗ ทดลองอัดน้ำสายฉีดชนิดท่ออ่อน (HYDROSTATIC TEST) เฉพาะเครื่องดับเพลิง CO2 ขนาด ๑๕ ปอนด์ เกณฑ์ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๘๗.๘๗๕ กก./ตร.ซม.หรือ ๑,๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
    - ๓.๘ ตรวจสอบท่อส่งก๊าซ ( SIPHON TUBE ) เกณฑ์ ทำด้วยโลหะ
๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
  - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. ให้ วศ.ทร.เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป
๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
  - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิง CO2 ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
  - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิง CO2 ต้องไม่น้อยกว่า ๒ เครื่อง
  - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง
๖. การติดต่อ
  - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
  - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิงCO2เพื่อตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วยจัดหา ( พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( วศ.ทร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิค หรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง กรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น พธ.ทร., วศ.ทร.และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิง CO2 แบบรณสายฉีด ขนาด ๕๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิง CO2 แบบรณสายฉีด ขนาด ๕๐ ปอนด์ ( HOSE REEL CO2 EXTINGUISHER )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงน้ำมัน อุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีปริมาณมาก

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

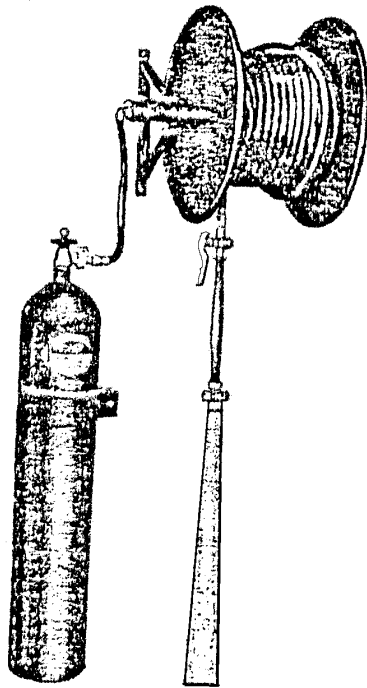
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อบรรจุ CO2
  - ๑.๑ ขนาดความจุ CO2 ๕๐ ปอนด์ ทำด้วยเหล็กไม่มีตะเจ็บ ( SEAMLESS STEEL ) ป้องกันการแตกกระจาย ( SHATTER PROOF ) พันสีแดง
  - ๑.๒ รูปร่างกระบอก ขนาดโดยประมาณ โคนอก ๘ - ๑๐ นิ้ว สูง ( รวมลิ้น เปิด - ปิด ) ๕๔ - ๕๗ นิ้ว
  - ๑.๓ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๒. ลิ้นเปิด - ปิด ที่ตัวท่อบรรจุ CO2 แบบพวงมือ
๓. แผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) ต้องแตกในระหว่าง ๒๖๕๐ - ๓๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. สายฉีดเป็นสายขงทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ยาว ๕๐ ฟุต ม้วนเก็บอยู่ในรณ ปลายสายฉีดต่อกับลิ้นเปิด - ปิดและกรวยฉีด
๕. ลิ้นเปิด - ปิด ที่กรวยฉีด แบบคันบีบกด
๖. กรวยฉีด ทำด้วยวัตถุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า
๗. สายขงที่ต่อจากท่อบรรจุ CO2 ไปยังรณสายฉีดมีคุณลักษณะเช่นเดียวกับสายฉีด
๘. รณสายฉีด แบบติดตั้งกับผนัง
๙. มีที่ยึดท่อบรรจุ CO2 ติดกับผนัง
๑๐. สารดับเพลิง ก๊าซ CO2 จำนวน ๕๐ ปอนด์
๑๑. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค โดย วศ.ทร. ดังนี้

๑. ลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองใช้งานตามปกติ
๓. รายการสำคัญที่จะต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบได้แก่ ท่อบรรจุ CO<sub>2</sub> ต้องไม่มีตะเข็บ ความทนกำลังดันของ ท่อบรรจุ CO<sub>2</sub> แผ่นกันอันตรายและสายฉีด

รูปเครื่องดับเพลิง CO<sub>2</sub> แบบรณสายฉีด ขนาด ๕๐ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิง CO2 แบบล้อเข็น ขนาด ๕๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิง CO2 แบบล้อเข็น ขนาด ๕๐ ปอนด์ ( WHEELED CART CO2 EXTINGUISHER )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงน้ำมัน อุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีปริมาณมาก

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๗๖

หมายเลข สป.( กห. ) -

STOCK NO.( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อบรรจุ CO2

๑.๑ ขนาดความจุ CO2 ๕๐ ปอนด์ ทำด้วยเหล็กไม่มีตะเข็บ ( SEAMLESS STEEL ) ป้องกันการแตกกระจาย ( SHATTER PROOF ) พ่นสีแดง

๑.๒ รูปทรงกระบอก ขนาดโดยประมาณ โคนอก ๘ - ๑๐ นิ้ว สูง ( รวมลิ้นเปิด - ปิด ) ๕๔ - ๕๗ นิ้ว

๑.๓ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิด - ปิด ที่ตัวท่อบรรจุ CO2 แบบพวงมือนิ้ว

๓. แผ่นกันอันตราย ( SAFETY DISC ) ต้องแตกในระหว่าง ๒๖๕๐ - ๓๐๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. สายฉีด เป็นสายยางทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ยาว ๑๕ ฟุต ปลายสายฉีดต่อกับลิ้นเปิด - ปิด และกรวยฉีด

๕. ลิ้นเปิด - ปิด ที่กรวยฉีด แบบคันบีบกด

๖. กรวยฉีด ทำด้วยวัตถุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า

๗. ล้อเข็นและส่วนประกอบ มีลักษณะดังนี้ โครงเหล็กยึดท่อบรรจุ CO2

ที่แขวนเก็บสายฉีด กรวยฉีด ที่จับสำหรับลากเข็น ขาขึ้นพื้นและล้อยางตัน ๒ ล้อ

๘. สารดับเพลิง ก๊าซ CO2 จำนวน ๕๐ ปอนด์

๙. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค โดย วศ.ทร. ดังนี้

๑. ลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒.

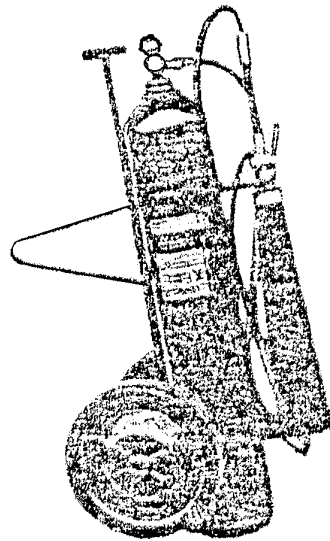
ทดลองใช้งานตามปกติ

๓. รายการ

สำคัญที่จะต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบ ได้แก่ ท่อบรรจุ CO2 ต้องไม่มีตะเข็บ ความทนกำลังดันของ ท่อบรรจุ CO2 แผ่นกันอันตรายและสายฉีด



รูปเครื่องดับเพลิง CO2 แบบล้อเข็น ขนาด ๕๐ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑ กก.หรือ ๒ - ๓ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ( DRY CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER ) ขนาด ๑ กก.

หรือ ๒ - ๓ ปอนด์

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ก. ( เสื้อผ้า ไม้ กระดาษ ฯลฯ ) , ประเภท ข. ( น้ำมัน ) และ

ประเภท ค. ( ไฟฟ้า )

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๓๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ขนาด ๑ กก. หรือ ๒ - ๓ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด )

๑๔ - ๑ นิ้ว เส้นผ่าศูนย์กลาง ๓ - ๔ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๒.๑๘ กก./ตร.ซม.หรือ ๖๐๐

ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของผงเคมีและที่บรรจุก๊าซรวมอยู่ เป็นชุด

เดียวกัน

๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ หัวฉีดมีฝาปิดประกอบรวมเป็นชุดเดียวกับลิ้น ไม่มีสายฉีด

๓. สารดับเพลิง

๓.๑ สารดับเพลิงสำหรับใช้ดับเพลิง ประเภท ก., ข. และ ค. ได้แก่ โมโนแอมโมเนียมฟอสเฟต

(MONOAMMONIUM PHOSPHATE )

๓.๒ สารดับเพลิง ในข้อ ๓.๑ ต้องมีส่วนผสมที่ทำให้ไหลง่ายและป้องกันความชื้น

๔. การขับเคลื่อนสารดับเพลิง

๔.๑ ขับดันสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขับเคลื่อนเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE )

๔.๓ กำลังดันใช้งาน (OPERATING PRESSURE) ไม่ต่ำกว่า ๑๓.๖๐๘๕ กก.

ตร.ชม.หรือ ๑๕๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

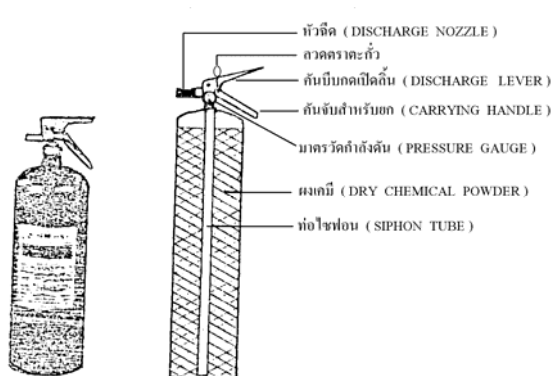
๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขับเคลื่อนได้สะดวก

๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๕.๓ ลักษณะโดยทั่วไป ดังรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑ กก.  
หรือ ๒ - ๓ ปอนด์, ๕ ปอนด์ และ ๑๐ ปอนด์

รูปเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑ กก.หรือ ๒ - ๓ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๕ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ( DRY CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER ) ชนิด ABC  
ขนาด ๕ ปอนด์

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ก. ( เสื้อผ้า ไม้ กระดาษ ฯลฯ ) , ประเภท ข. ( น้ำมัน ) และ  
ประเภท ก. ( ไฟฟ้า )

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๔๐

หมายเลข สป. ( กห. ) ๔๒๑๐ - ๐๐๑ - ๐๑๔๐

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวต่อเครื่องดับเพลิง
- ๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๕ ปอนด์
- ๑.๒ ตัวต่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง
- ๑.๓ ตัวต่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๑๔-๑๖ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ - ๕ นิ้ว

- ๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๒.๑๘ กก./ตร.ซม. หรือ ๖๐๐

ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด
- ๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของผงเคมีและที่บรรจุก๊าซ

รวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน

- ๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม
- ๒.๓ หัวฉีดมีฝาปิดประกอบรวมเป็นชุดเดียวกับลิ้น ไม่มีสายฉีด
๓. สารดับเพลิง
- ๓.๑ สารดับเพลิงสำหรับใช้ดับเพลิง ประเภท ก., ข. และ ค. ได้แก่ โมโนแอมโมเนียม

ฟอสเฟต ( MONOAMMONIUM PHOSPHATE )

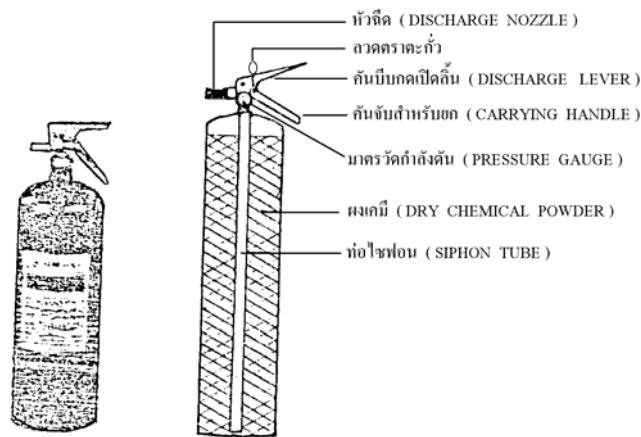
- ๓.๒ สารดับเพลิง ในข้อ ๓.๑ ต้องมีส่วนผสมที่ทำให้ไหลง่ายและป้องกันความชื้น
๔. การขั้บดันสารดับเพลิง
- ๔.๑ ขั้บดันสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน
- ๔.๒ การขั้บดันเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )
- ๔.๓ กำลังดันใช้งาน ( OPERATING PRESSURE ) ไม่ต่ำกว่า ๑๓.๖๐๘๕ กก./ ตร.ซม. หรือ ๑๕๕

ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ
- ๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขั้บดันได้สะดวก
- ๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม
- ๕.๓ ลักษณะโดยทั่วไป ดังรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ , ๕ ปอนด์ และ ๑๐ ปอนด์

รูปเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๕ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ( DRY CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER ) ชนิด ABC

ขนาด ๑๐ ปอนด์

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ก. ( เสื้อผ้า ไม้ กระดาษ ฯลฯ ) , ประเภท ข. ( น้ำมัน ) และ ประเภท ค. ( ไฟฟ้า )

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๔๑

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง
- ๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๑๐ ปอนด์
- ๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง
- ๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๑๖ - ๑๗ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ - ๖ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๒.๑๘ กก./ตร.ซม. หรือ ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

## ๒. ลีนเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของผงเคมีและที่บรรจุก๊าซ

รวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน

๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ สายฉีดเป็นท่ออ่อน สายฉีดและอุปกรณ์สามารถทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ปลายสายเป็นหัวฉีด

## ๓. สารดับเพลิง

๓.๑ สารดับเพลิงสำหรับใช้ดับเพลิง ประเภท ก., ข. และ ค. ได้แก่ โมโน

แอมโมเนียมฟอสเฟต (MONOAMMONIUM PHOSPHATE) จำนวน ๑๐ ปอนด์

๓.๒ สารดับเพลิง ในข้อ ๓.๑ ต้องมีส่วนผสมที่ทำให้ไหลง่ายและป้องกันความชื้น

## ๔. การขับเคลื่อนสารดับเพลิง

๔.๑ ขับดันสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขับเคลื่อนเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE)

๔.๓ กำลังดันใช้งาน (OPERATING PRESSURE) ไม่ต่ำกว่า ๑๓.๖๐๘๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๕๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

## ๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

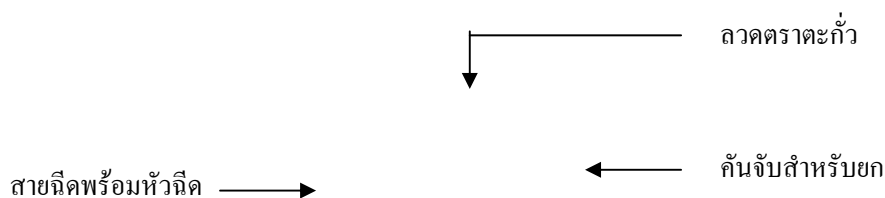
๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขับเคลื่อนได้สะดวก

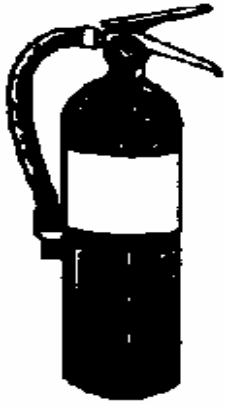
๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๕.๓ ลักษณะโดยทั่วไป ดังรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ , ๕ ปอนด์ และ ๑๐ ปอนด์

รูปเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑๐ ปอนด์





มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑๕ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ( DRY CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER ) ชนิด ABC

ขนาด ๑๕ ปอนด์

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ก. ( เสื้อผ้า ไม้ กระดาษ ฯลฯ ) , ประเภท ข. ( น้ำมัน ) และ ประเภท ค. ( ไฟฟ้า )

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง
- ๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๑๕ ปอนด์
- ๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง (มีมาตรฐาน มอก.)
- ๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๒๒ - ๒๕ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ - ๗ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๒.๑๘ กก./ตร.ซม. หรือ ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑.๕ ใช้ดับพื้นที่ไฟ 6 A, 20 B.

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของผงเคมีและที่บรรจุก๊าซ

รวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน

๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ สายฉีดเป็นท่ออ่อนสายฉีดและอุปกรณ์สามารถทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ปลายสายเป็นหัวฉีด

## ๓. สารดับเพลิง

๓.๑ สารดับเพลิงสำหรับใช้ดับเพลิง ประเภท ก., ข. และ ค. ได้แก่ โมโนแอมโมเนียม

ฟอสเฟต (MONOAMMONIUM PHOSPHATE) จำนวน ๑๕ ปอนด์

๓.๒ สารดับเพลิง ในข้อ ๓.๑ ต้องมีส่วนผสมที่ทำให้ไหลง่ายและป้องกันความชื้น

## ๔. การขั้บดันสารดับเพลิง

๔.๑ ขั้บดันสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขั้บดันเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )

๔.๓ กำลังดันใช้งาน ( OPERATING PRESSURE ) ไม่ต่ำกว่า ๑๓.๖๐๘๕ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๕๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

## ๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

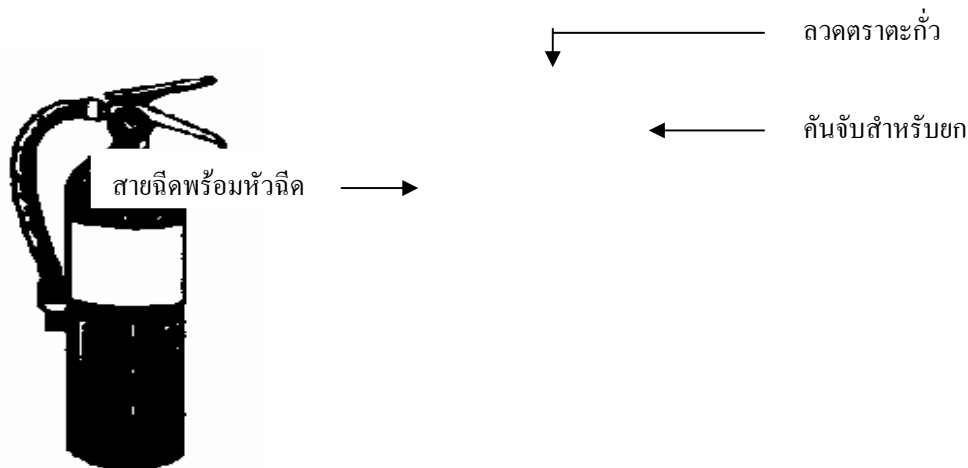
๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขั้บดันได้สะดวก

๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๕.๓ ลักษณะโดยทั่วไป ดังรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ , ๕ ปอนด์ , ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

รูปเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๑๕ ปอนด์



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์, ๕ ปอนด์, ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ชนิด ABC ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์, ๕ ปอนด์, ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ

๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้

๓.๑ ตรวจสอบจำนวนผงเคมี เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๒ - ๓ ปอนด์, ๕ ปอนด์, ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์ ตามขนาดที่กำหนด

๓.๒ ทดลองใช้งานตามปกติ

๓.๓ ทดลองอัดน้ำตัวท่อผงเคมี ( HYDROSTATIC TEST ) เกณฑ์ ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๓.๔ ตรวจสอบลักษณะลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์แบบกันบีบกด และมีมาตรวัดกำลังดันชนิด ป้องกันน้ำ ทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๓.๕ ตรวจสอบสารดับเพลิง เกณฑ์ สารดับเพลิงชนิด โมโนแอมโมเนียมฟอสเฟต ( MONOAMMONIUM PHOSPHATE )

๓.๖ ตรวจสอบลักษณะการขับเคลื่อนสารดับเพลิงเกณฑ์แบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE)

๓.๗ ตรวจสอบขับเคลื่อนสารดับเพลิง เกณฑ์ ก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๓.๘ ตรวจสอบกำลังดันใช้งาน ( OPERATING PRESSURE ) เกณฑ์ไม่ต่ำกว่า ๑๕๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๓.๙ ทดลองอัดน้ำสายฉีดผงเคมี (HYDROSTATIC TEST) เกณฑ์ ทนกำลังดันได้ ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ( เฉพาะเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ )

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.

๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. ให้ วศ.ทร.เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป

๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้

๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิงผงเคมี ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด

๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิงผงเคมี ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ

๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะ คัดเลือก และ กำหนดจำนวนตัวอย่าง



## ๖. การติดต่อ

๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของ  
กรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด

๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิงผงเคมี เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิค หรือทาง  
วิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( วศ.ทร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองรวมทั้งผลการ  
ตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับ  
พัสดุดีติดต่อบริษัทได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น พช.ทร., วศ.ทร.และ คณะกรรมการ ปค  
ส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนด์ ( HALON ๑๓๐๑ FIRE  
EXTINGUISHER )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. ( น้ำมัน ) และ ประเภท ค. ( ไฟฟ้า ) โดยเฉพาะเพลิงที่เกิดกับ  
เครื่องอิเล็กทรอนิกส์และพัสดุที่มีความสำคัญ ในที่อับอากาศ, อากาศยาน, ยานเกราะ  
และเรือดำน้ำ

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๓ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด ) ๑๕ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๓ ๑/๒ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐.๖๖ กก./ตร.ซม. หรือ ๓๒๐  
ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด

๒.๒ มีมาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ ท่อฉีดก๊าซเป็นท่อโลหะ หันได้สะดวก มีกระบอกฉีดทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า

## ๓. สารดับเพลิง

- ใช้โบรมไตรฟลูออโรมีเทน ( BROMOTRIFLUOROMETHANE; HALON 1301 ) เป็นสารดับเพลิง จำนวน ๓ ปอนด์

## ๔. การขั้บคั้นสารดับเพลิง

๔.๑ ขั้บคั้นสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขั้บคั้นเป็นแบบสะสมความคั้นภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )

๔.๓ ค่ำลั้งคั้นใช้งำน ( OPERATING PRESSURE ) ไม่ต่ำกว่ำ ๒๕.๓๐๘ กก./ ตร.ซม. หรือ ๓๖๐ ปอนคั้/ตารางนิ้ว

## ๕. ขั้ก่ำหนดอื่่น ๆ

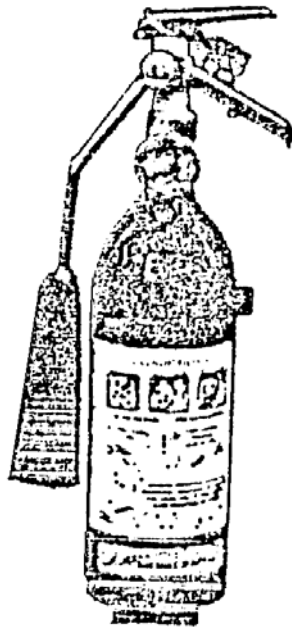
๕.๑ ใช้งำนแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขั้บคั้นได้สะดวก

๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์คั้ดคั้งพร้อม

๕.๓ ลั้กษณะโดยท่วไป ดังรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามค่ำแนะน่ำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาลอน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนคั้

รูปเครื่องดับเพลิงฮาลอน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนคั้



ค่ำแนะน่ำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาลอน ๑๓๐๑ ขนาด ๓ ปอนคั้

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฮาโลนขนาด - ๓ ปอนด์ (HALON 1301 FIRE EXTINGUISHERX)
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจสอบจำนวนสารดับเพลิง เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๓ ปอนด์
  - ๓.๒ ทดลองใช้งานตามปกติ
  - ๓.๓ ทดลองอัดน้ำตัวท่อเครื่องดับเพลิง ( HYDROSTATIC TEST ) เกณฑ์ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐.๖๑๖ กก./ตร.ซม. หรือ ๗๒๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
    - ๓.๔ ตรวจสอบลักษณะลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์ แบบคันบีบกด และมีมาตรวัดกำลังดันชนิดป้องกันน้ำ ทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นสนิม
      - ๓.๕ ตรวจสอบสารดับเพลิง เกณฑ์ ชนิด HALON 1301
      - ๓.๖ ตรวจสอบลักษณะการขับเคลื่อนสารดับเพลิงเกณฑ์แบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )
        - ๓.๗ ตรวจสอบสารขับเคลื่อนสารดับเพลิง เกณฑ์ ก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน
        - ๓.๘ ตรวจสอบกำลังดันใช้งาน ( OPERATING PRESSURE ) เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๒๕.๓๐๘ กก./ตร.ซม. หรือ ๓๖๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
  ๔. วิธีการตรวจสอบ
    - ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
    - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. ให้ วศ.ทร.เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป
  ๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
    - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑ - ๒ % ของจำนวนทั้งหมด
    - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน ต้องไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง
    - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง
  ๖. การติดต่อ
    - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
    - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วยจัดหา ( พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( วศ.ทร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
    - ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อ สอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น พธ.ทร., วศ.ทร. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ (HALON ๑๒๑๑ FIRE EXTINGUISHER )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. (น้ำมัน) และประเภท ค. (ไฟฟ้า) โดยเฉพาะเพลิงที่เกิดกับเครื่อง

อิเล็กทรอนิกส์ และพัสดุที่มีความสำคัญ ในที่อากาศยานทะเล

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๕๐

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๒ - ๓ ปอนด์ (ตามที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย)

๑.๒ ตัวท่อทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่อรูปทรงกระบอก มีขนาดโดยประมาณ ความสูงทั้งหมด (รวมลิ้นเปิดปิด) ๑๔ ๑/๘ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๓ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด

๒.๒ มีมาตรวัดกำลังดันชนิดป้องกันน้ำ และผลิจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ มีหัวฉีดทำด้วยโลหะ

๓. สารดับเพลิง

- ใช้โบรมอโรไดฟลูออโรมีเทน (BROMOCHLORODIFLUOROMETHANE ; HALON ๑๒๑๑)

เป็นสารดับเพลิง จำนวน ๒ - ๓ ปอนด์ (ตามที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย)

๔. การขันขันสารดับเพลิง

๔.๑ ขันขันสารดับเพลิงด้วยก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขันขันเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE)

๔.๓ กำลังดันใช้งาน (OPERATING PRESSURE) ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

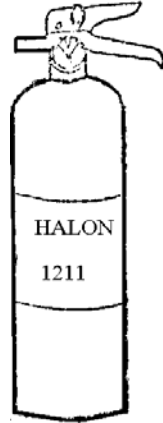
๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและก๊าซขันขันได้สะดวก

๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

## ๕.๓ ลักษณะโดยทั่วไปจํารูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคําแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ และ ๕ ปอนด์

รูปเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๕ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๕ ปอนด์ (HALON ๑๒๑๑ FIRE EXTINGUISHER)

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. (น้ำมัน) และประเภท ก. (ไฟฟ้า) โดยเฉพาะเพลิงที่เกิดกับเครื่อง

อิเล็กทรอนิกส์ และพัสดุที่มีความสำคัญ ในที่อากาศถ่ายเทสะดวก

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๔๕

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่เครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุของสารดับเพลิง ๕ ปอนด์

๑.๒ ตัวท่ทำด้วยโลหะ ภายนอกพ่นสีแดง

๑.๓ ตัวท่รูปทรงกระบอก มีขนาดโดยประมาณ ความสูงทั้งหมด (รวมลิ้นเปิดปิด) ๑๔ ๕/๘ นิ้ว

เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ ๑/๔ นิ้ว

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันบีบกด

๒.๒ มีมาตรวัดกำลังดันชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ มีหัวฉีดทำด้วยโลหะ

## ๓. สารดับเพลิง

- ใช้โบรโมคลอโรไดฟลูออโรมีเทน (BROMOCHLORODIFLUOROMETHANE ; HALON ๑๒๑๑ )

เป็นสารดับเพลิง จำนวน ๕ ปอนด์

## ๔. การขั้บคั้นสารดับเพลิง

๔.๑ ขั้บคั้นสารดับเพลิงด้วยกั้ชเลื่อย เช่น ไนโตรเจน

๔.๒ การขั้บคั้นเป็นแบบสะสมความคั้นภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE)

๔.๓ กั้ลคั้งคั้นใช้งาน (OPERATING PRESSURE) ไม่คั้ต่ำกว่า ๑๐๐ ปอนคั้/ตารางนิ้ว

## ๕. ขั้กั้กำหนดอื่่น ๆ

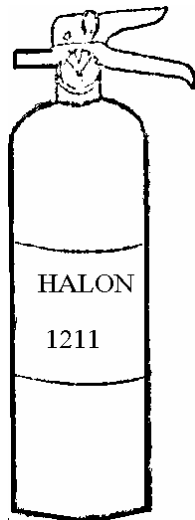
๕.๑ ใช้งานแล้วสามารถบรรจุสารดับเพลิงและกั้ชขั้บคั้นได้สะดวก

๕.๒ ต้องมีอุปกรณ์คั้ดคั้งพร้อม

๕.๓ ลั้กษณะโดยทัว้ไปคั้งรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคั้แนะนั้การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนคั้ และ ๕ ปอนคั้

รูปเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๕ ปอนคั้



คั้แนะนั้การตรวจสอบเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนคั้ และ ๕ ปอนคั้

๑. ชื่อพั้สดุ เครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑๒๑๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนคั้ และ ๕ ปอนคั้ (HALON ๑๒๑๑ FIRE EXTINGUISHER)

๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ

๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค หรือทางวิทยาศาสตร์ ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจสอบจำนวนสารดับเพลิง เกณฑ์ไม่ต่ำกว่า ๒ - ๓ ปอนด์ หรือ ๕ ปอนด์ (ตามที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย)
  - ๓.๒ ทดลองใช้งานตามปกติ
  - ๓.๓ ทดลองอัดน้ำตัวท่อเครื่องดับเพลิง (HYDROSTATIC TEST)
    - ๓.๓.๑ ขนาด ๒ - ๓ ปอนด์ เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
    - ๓.๓.๒ ขนาด ๕ ปอนด์ เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๓๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
  - ๓.๔ ตรวจสอบลักษณะลิ้นเปิด - ปิด เกณฑ์แบบคันบีบกดและมีมาตรวัดกำลังดันชนิดป้องกันน้ำทำด้วยวัสดุที่ไม่เป็นสนิม
  - ๓.๕ ตรวจสอบสารดับเพลิง เกณฑ์ ชนิด HALON ๑๒๑๑
  - ๓.๖ ตรวจสอบลักษณะการขับเคลื่อนสารดับเพลิงเกณฑ์แบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง (STORE PRESSURE)
  - ๓.๗ ตรวจสอบสารขับเคลื่อนสารดับเพลิง เกณฑ์ ก๊าซเฉื่อย เช่น ไนโตรเจน
  - ๓.๘ ตรวจสอบกำลังดันใช้งาน (OPERATING PRESSURE) เกณฑ์ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ปอนด์/ ตารางนิ้ว
๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
  - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. ให้ วศ.ทร. เป็นเจ้าหน้าที่ของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป
๕. การสุ่มตัวอย่าง
  - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน ๑ - ๒ % ของจำนวนทั้งหมด
  - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน ต้องไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง
  - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัยให้อยู่ในดุลพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะ คัดเลือกและกำหนดจำนวนตัวอย่าง
๖. การติดต่อ
  - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
  - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลน เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิค หรือทาง วิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วยจัดหา (พธ.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ (วศ.ทร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
  - ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ
  - ๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิค หรือทางวิทยาศาสตร์กรรมการตรวจรับพัสดุดีต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคตามสายงานพัสดุ เช่น พธ.ทร., วศ.ทร., อร. และ คณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องดับเพลิง ฮาลอน ๑๒๑๑ แบบล้อเข็น ขนาด ๑๕๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฮาลอน ๑๒๑๑ แบบล้อเข็นขนาด ๑๕๐ ปอนด์ (WHEELED HALON ๑๒๑๑)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ดับเพลิงน้ำมัน อุปกรณ์ไฟฟ้า ที่มีปริมาณมาก

๒. ใช้ในสถานที่โล่งแจ้งไม่อับอากาศ เช่น สนามบิน โรงเก็บ-ซ่อมอากาศยาน คลังน้ำมัน  
เชื้อเพลิง โรงกำเนิดไฟฟ้า ฯลฯ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๖๗

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๑ - ๑๔๐ - ๒๒๓๓

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ส่วนประกอบ

๑.๑ ถังบรรจุฮาลอน ทำด้วยโลหะรูปทรงกระบอก เคลือบผิวป้องกันสนิม ความจุ ๑๕๐ ปอนด์

กำลังดันใช้การ ๒๐๐ PSI. กำลังดันตรวจสอบ ๔๘๐ PSI. กำลังดันแตก ๘๖๐ PSI.

๑.๒ แผ่นกันอันตราย ต้องแตกในระหว่าง ๔๐๐ - ๕๐๐ PSIG.

๑.๓ มาตรวัดกำลังดันในถัง

๑.๔ ลีนเปิด - ปิด ที่ถังบรรจุฮาลอน

๑.๕ สายยางฉีดฮาลอนยาว ๕๐ ฟุต ปลายสายเป็นหัวฉีดและมีลีนเปิด - ปิด

๑.๖ ล้อเข็นและส่วนประกอบ มีลักษณะดังนี้ โครงโลหะยึดถังบรรจุฮาลอน ที่แขวนเก็บสายยางฉีดฮาลอน ที่จับสำหรับลากเข็น ขาดัง และล้อยาง (SEMI - PNEUMATIC) ขนาด ๑๖ นิ้ว X ๔ นิ้ว จำนวน ๒ ล้อ

๒. ขนาดเครื่องดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์โดยประมาณ กว้าง ๒๕ นิ้ว ยาว ๔๒ นิ้ว สูง ๕๕ นิ้ว

๓. น้ำหนัก (SHIP WT.) ๓๗๐ ปอนด์

๔. สีของเครื่องดับเพลิง ตัวถังและโครงโลหะพ่นสีแดง

๕. สารดับเพลิง HALON ๑๒๑๑ จำนวน ๑๕๐ ปอนด์

๖. การขับเคลื่อนสารดับเพลิงขับเคลื่อนด้วยก๊าซไนโตรเจน แบบ STORED PRESSURE

๗. ประสิทธิภาพในการดับเพลิง

๗.๑ ดับเพลิงได้ผล ๓๐ A ๒๔๐ BC (U.L. RATING)

๗.๒ ฉีดสารดับเพลิงได้ไกล ๓๕ - ๕๐ ฟุต

๗.๓ สารดับเพลิงหมดถึงในเวลา ๔๔ วินาที

๗.๔ อุณหภูมิใช้การ - ๔๐ องศา F ถึง ๑๓๕ องศา F (- ๔.๔ องศา C ถึง ๕๖.๒ องศา C)

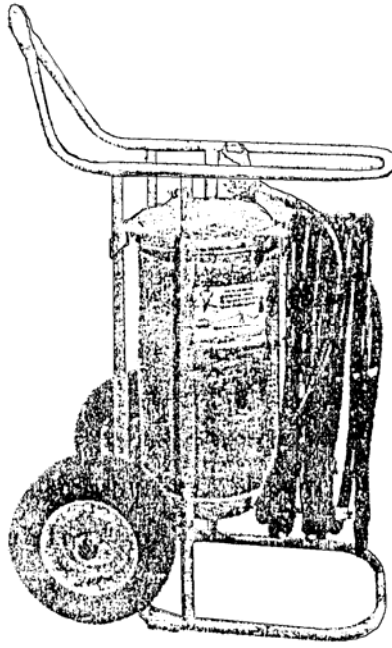
๘. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ



## ๒. ทดลองใช้งานตามปกติ

รูปเครื่องดับเพลิง ฮาลอน ๑๒๑๑ แบบล้อเข็น ขนาด ๑.๕๐ ปอนด์



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ USG.

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิงขนาด ๒.๕ USG. (PRESSURIZED WATER FIRE EXTINGUISHER)

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ก. (เสื้อผ้า ไม้ กระดาษ ฯลฯ)

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๐๓

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวถังเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ ๒.๕ ยู.เอส.แกลลอน (๙.๔๖ ลิตร)

๑.๒ ตัวถังทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม (STAINLESS STEEL)

๑.๓ ตัวถังรูปทรงกระบอกขนาดโดยประมาณความสูงทั้งหมด (รวมลิ้นเปิดปิด) ๒๔ - ๒๕ นิ้ว เส้นผ่าศูนย์กลาง ๙ นิ้ว ส่วนบนเป็นเกลียวตัวผู้สำหรับต่อกับลิ้นเปิดปิด

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๔.๐๖ กก./ตร.ซม. หรือ ๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบกันบิบบกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของน้ำและหัวเติมลงรวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน มีเกลียวตัวเมียเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว สำหรับยึดติดกับตัวถัง

๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ หัวเติมลมเป็นชนิดเดียวกันกับหัวเติมลมยางรถยนต์

๒.๔ สายฉีดเป็นท่ออ่อนสามารถทนกำลังดันขณะใช้งานได้ ปลายสายเป็นหัวฉีดรูปโต

๑/๘ นิ้ว

๓. การขั้บดันน้ำ

๓.๑ ขั้บดันน้ำด้วยอากาศอัดเป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )

๓.๒ กำลังดันใช้งานไม่ต่ำกว่า ๗.๐๓ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

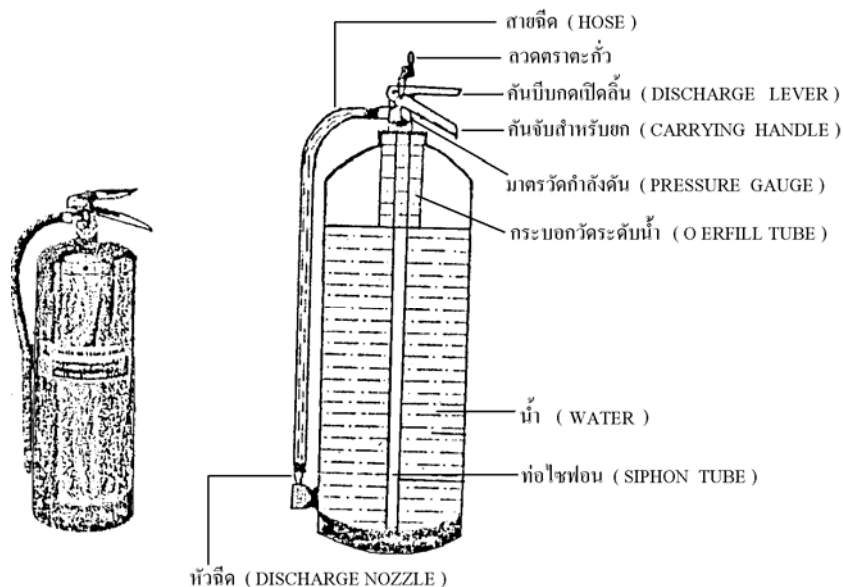
ฉีดน้ำได้ไกลไม่ต่ำกว่า ๓๐ ฟุต

๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๔.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๔.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงถึงอัดน้ำดับเพลิงและฟองกล้อัดลม ขนาด ๒.๕ USG.รูปเครื่องดับเพลิงถึงอัดน้ำดับเพลิง ขนาด ๒.๕ USG.



มาตรฐาน เครื่องดับเพลิงฟองกล้อัดลม ขนาด ๒.๕ USG.

ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงฟองกล้อัดลม ( PRESSURIZED MECHANICAL FOAM FIRE

EXTING UISHER ) ชนิด AFFF 3% ( AQUEOUS FILM FORMING FOAM )

ขนาด ๒.๕ USG.

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงประเภท ข. (น้ำมัน)

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๖๕๒

หมายเลข สป.(กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวถังเครื่องดับเพลิง

๑.๑ ขนาดความจุ ๒.๕ ยู. เอส. แกลลอน ( ๘.๔๖ ลิตร )

๑.๒ ตัวถังทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม ( STAINLESS STEEL )

๑.๓ ตัวถังรูปทรงกระบอก ขนาดโดยประมาณ ความสูงทั้งหมด ( รวมลิ้นเปิดปิด )

๒๔ - ๒๕ นิ้ว เส้นผ่าศูนย์กลาง ๗ นิ้ว ส่วนบนเป็นเกลียวตัวผู้สำหรับต่อกับลิ้นเปิดปิด

๑.๔ ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๔.๐๖ กก./ตร.ซม. หรือ ๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๒. ลิ้นเปิดปิด

๒.๑ เป็นแบบคันปิดกด มีมาตรวัดกำลังดัน ทางออกของน้ำยา และหัวเติมลมรวมอยู่เป็นชุดเดียวกัน มีเกลียวตัวเมียเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว สำหรับยึดติดกับตัวถัง

๒.๒ มาตรวัดกำลังดันเป็นชนิดป้องกันน้ำ และผลิตจากวัสดุที่ไม่เป็นสนิม

๒.๓ หัวเติมลมเป็นชนิดเดียวกันกับหัวเติมลมยางรถยนต์

๒.๔ สายฉีดเป็นท่ออ่อน สามารถแทนกำลังดันขณะใช้งานได้ ปลายสายเป็นหัวฉีด

ฟองกล ( AIR ASPIRATING FOAM NOZZLE )

๓. สารดับเพลิง

๓.๑ ใช้น้ำยาฟองทางกลชนิด AFFF 3 % (AQUEOUS FILM FORMING FOAM) เป็นสารดับเพลิง

๓.๒ อัตราส่วนผสมของน้ำยา : น้ำ = ๓ : ๙๗

๔. การขับเคลื่อนสารดับเพลิง

๔.๑ ขับดันสารดับเพลิงด้วยอากาศอัด เป็นแบบสะสมความดันภายในเครื่องดับเพลิง ( STORE PRESSURE )

๔.๒ กำลังดันใช้งานไม่ต่ำกว่า ๗.๐๓ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๒๐ ฟุต

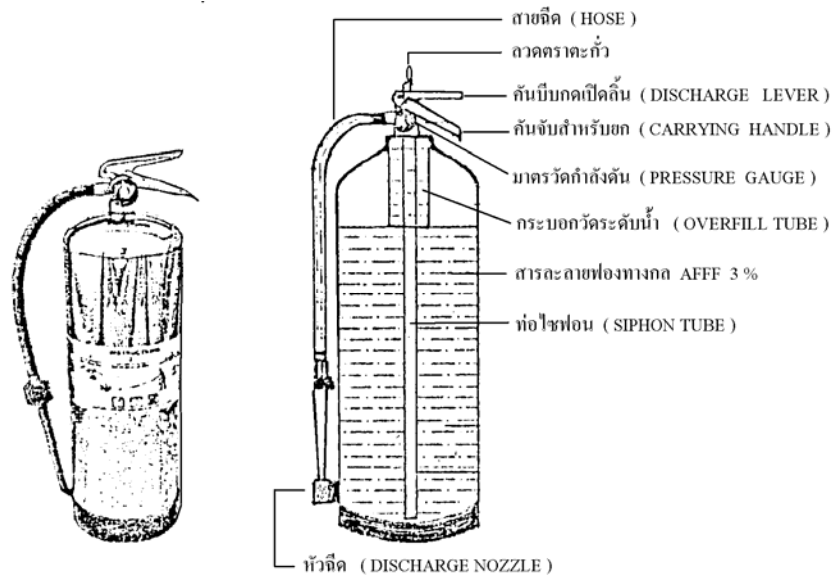
๕. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๕.๑ ต้องมีอุปกรณ์ติดตั้งพร้อม

๕.๒ ลักษณะโดยทั่วไปดังรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิงและฟองกลอัดลม ขนาด ๒.๕ USG.

รูปเครื่องดับเพลิงฟองกลอัดลม ขนาด ๒.๕ USG.



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง และฟองกลอัดลม ขนาด ๒.๕ USG.

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องดับเพลิงถังอัดน้ำดับเพลิง (PRESSURIZED WATER FIRE EXTINGUISHER) และฟองกลอัดลม (PRESSURIZED MECHANICAL FOAM FIRE EXTINGUISHER)
  ๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
  ๓. การตรวจสอบ ทดลองความทนกำลังดัน ( TEST PRESSURE ) ของตัวถังเครื่องดับเพลิง
  ๔. วิธีการตรวจสอบ
    - ๔.๑ อัดน้ำตัวถังเครื่องดับเพลิง ( HYDROSTATIC TEST ) เกณฑ์ทนกำลังดันได้ไม่ต่ำกว่า ๑๔.๐๖ กก./ตร.ซม. หรือ ๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
      - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ วศ.ทร. ให้ วศ.ทร.เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป
      ๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
        - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิง ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
        - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ถัง
        - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรมการตรวจรับพัสดุที่จะ คัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง
  ๖. การติดต่อกับ

๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด

๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องดับเพลิงฮาโลนเพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วยจัดหา ( พท.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( วศ.ทร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พท.ทร., วศ.ทร.และคณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น

มาตรฐาน ถึงตักน้ำดับเพลิง

ชื่อพัสดุ ถึงตักน้ำดับเพลิง

วัตถุประสงค์ ใช้ตักน้ำหรือตักทรายในการดับเพลิง

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๐๑

หมายเลข สป. (กท) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะและขนาดของถัง
- ๑.๑ ถังรูปทรงกรวยตัด ทำด้วยเหล็กแผ่น
- ๑.๒ เส้นผ่าศูนย์กลาง ปากถัง ๑๐ ๑/๒ นิ้ว ก้นถัง ๘ นิ้ว
- ๑.๓ ลึกจากปากถังถึงก้นถัง วัดภายใน ๑๐ ๑/๒ นิ้ว
- ๑.๔ แผ่นเหล็กตัวถังหนา ๑/๓๒ นิ้ว
- ๑.๕ รอยต่อแผ่นเหล็กพัวเกี่ยวกัน เหยียบแน่นกันน้ำได้
- ๑.๖ ขอบบนของตัวถังหุ้มลวดเหล็กอาบสังกะสี โตะ ๑/๘ นิ้ว
- ๑.๗ แผ่นรับหูหิ้วหนา ๑/๑๖ นิ้ว ย้ำหมุดติดกับตัวถัง แผ่นละ ๓ จุด
- ๑.๘ หูหิ้วทำเป็นแบบกอบกล้วยด้วยแผ่นเหล็กหนา ๑/๑๖ นิ้ว
- ๑.๙ แผ่นเหล็กขอบก้นถังหนา ๑/๑๖ นิ้ว กว้าง ๑ ๑/๒ นิ้ว ประสานติดกับตัวถัง ๘ จุด

๒. การทาสี

- ๒.๑ ทาสีกันสนิมทั่วถัง ๑ ชั้น
- ๒.๒ ทาสีแดงทับสีกันสนิม ๑ ชั้น
- ๒.๓ เขียนอักษรสีขาว คำว่า “ ดับเพลิง ” สูง ๒ ๑/๒ นิ้ว ที่ข้างถัง ๒ แห่ง ตรงข้ามกัน
๓. นำหนักถังทั้งหมดประมาณ ๕ ปอนด์

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบถังต้มน้ำดับเพลิง  
รูปถังต้มน้ำดับเพลิง  
คำแนะนำการตรวจสอบถังต้มน้ำดับเพลิง



๑. ชื่อพัสดุ ถังต้มน้ำดับเพลิง
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมอุทกหารเรือ ( กองควบคุมคุณภาพ กพช.อร. )
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจสอบวัดความหนาแผ่นเหล็กส่วนต่าง ๆ ของถัง
    - ๓.๑.๑ แผ่นเหล็กตัวถัง เกณฑ์ หนา ๑/๓๒ นิ้ว
    - ๓.๑.๒ แผ่นรับหูหิ้ว หูหิ้ว และขอบกั้นถัง เกณฑ์ หนา ๑/๑๖ นิ้ว
    - ๓.๑.๓ ลวดขอบถัง เกณฑ์ ลวดเหล็กออบสังกะสีโต ๑/๘ นิ้ว
  - ๓.๒ ตรวจสอบการทาสี ทาสีทั่วถัง ๒ ชั้น
    - ๓.๒.๑ สีชั้นใน เกณฑ์ ทาสีกันสนิม ๑ ชั้น
    - ๓.๒.๒ สีชั้นนอก เกณฑ์ ทาสีแดง ๑ ชั้น
๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ อร.
  - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ อร. ให้  
อร. เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป
    ๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
      - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างเครื่องดับเพลิง ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
      - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างเครื่องดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ถัง
      - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติน่าสงสัยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะ  
คัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง
  ๖. การติดต่อ
    - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจ  
รับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด

๖.๒ การขนส่งตัวอย่างถึงตักน้ำดับเพลิงเพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทาง วิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( อร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการ ตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับ พัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พช.ทร., วศ.ทร. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

#### มาตรฐาน ชะแลงดับเพลิง

ชื่อพัสดุ ชะแลงดับเพลิง

วัตถุประสงค์ ใช้หรือทำลายสิ่งก่อสร้างในการดับเพลิง และใช้ในการกำจัด - อุดเรือ

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๐๖๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม โต ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว

๒. ลักษณะ ปลายข้างหนึ่งเป็นปากแบนสำหรับบังคับแฉะ ปลายอีกข้างหนึ่งเป็นปากแฉก และงอน

สำหรับถอนตะปู

๓. ทาสีแดงตลอด

๔. คุณภาพของเหล็กชะแลง มีดังนี้

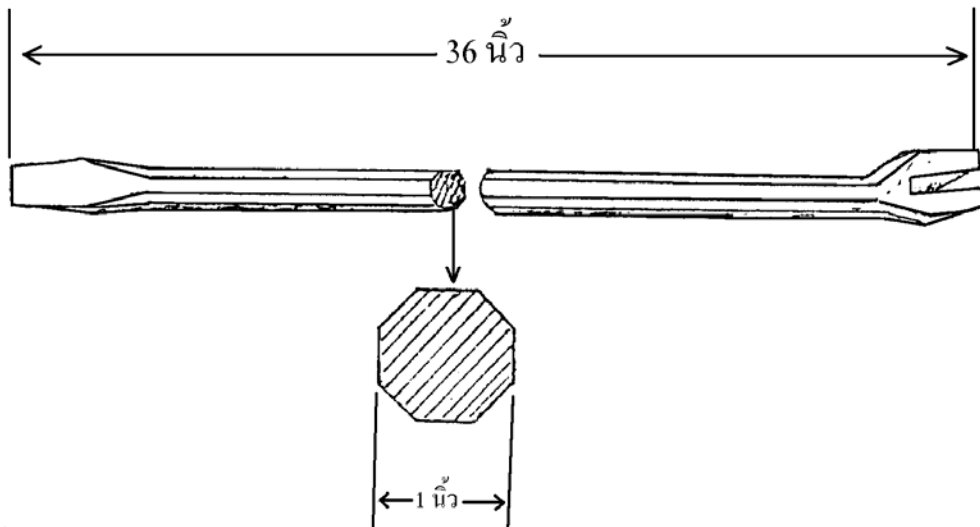
๔.๑ ความแข็ง ( HARDNESS ) ไม่ต่ำกว่า ๒๑๕ BHN.

๔.๒ แรงเค้นดึงสูงสุด ( TENSILE STRENGTH ) ไม่ต่ำกว่า ๓๕ Kg./mm.2

๔.๓ แรงเค้นดึงที่จุดยืด ( YIELD STRENGTH ) ไม่ต่ำกว่า ๔๕ Kg./mm.2

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบชะแลงดับเพลิง

รูปชะแลงดับเพลิง



#### คำแนะนำการตรวจสอบขะแสงดับเพลิง

๑. ชื่อพัสดุ ขะแสงดับเพลิง
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมอุทกหารเรือ ( กองควบคุมคุณภาพ กพช.อร. )
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบคุณภาพของเหล็กขะแสง ดังนี้
  - ๓.๑ ความแข็ง ( HARDNESS ) เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๒๑๕ BHN.
  - ๓.๒ แรงเค้นดึงสูงสุด ( TENSILE STRENGTH ) เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๙๕ Kg./mm.2
  - ๓.๓ แรงเค้นดึงที่จุดยืด ( YIELD STRENGTH ) เกณฑ์ ไม่ต่ำกว่า ๔๕ Kg./mm.2
๔. วิธีการตรวจสอบตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ อร.
๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์

#### ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างขะแสงดับเพลิง ๑ - ๓ % ของจำนวนทั้งหมด
- ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างขะแสงดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า ๑ อัน
๖. การติดต่อ
  - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
  - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างขะแสงดับเพลิง เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พท.ทร. ) กับหน่วยตรวจสอบ ( อร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
  - ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ
  - ๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง กรรมการตรวจรับพัสดุดีต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้อง ตามสายพัสดุ เช่น อร., พท.ทร., และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น



มาตรฐาน ปลั้วดับเพลิง

ชื่อพัสดุ ปลั้วดับเพลิง

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดทลายในการดับเพลิง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๒๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะและขนาด

๑.๑ ไบปลั้วทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ๑/๑๖ นิ้ว ทำขึ้นรูปตามภาพขนาดประมาณ ๕ ๑/๒ นิ้ว X ๑๑ นิ้ว

๑.๒ ค้ำไม้เนื้อแข็งกลมโต ๑ ๑/๒ นิ้ว ปลายข้างหนึ่งยึดติดกับไบปลั้วปลายอีกข้างหนึ่งติดกับที่จับเป็นห่วงเหล็กประกอบกับไม้

๑.๓ ยาวทั้งหมดประมาณ ๓๘ นิ้ว

๑.๔ ลักษณะแข็งแรง เหมาะแก่การใช้งานหนัก

๑.๕ ลักษณะทั่วไปตามภาพ

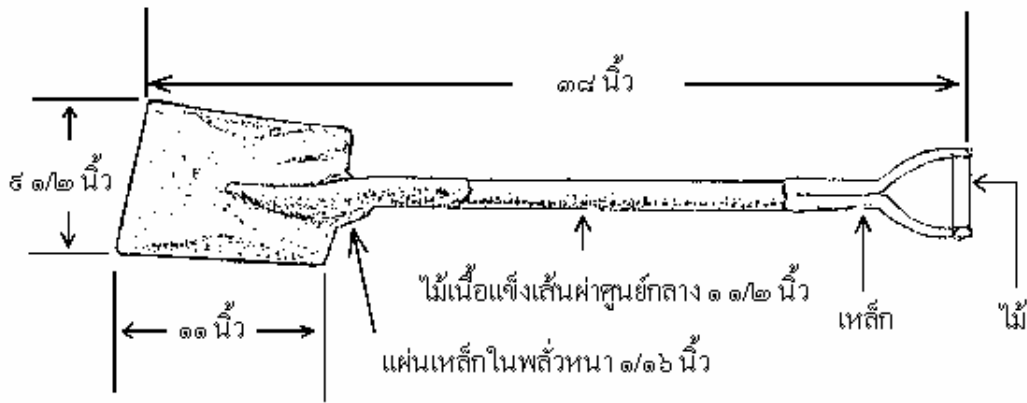
๒. การทาสี

๒.๑ ส่วนที่เป็นโลหะทาสีแดง

๒.๒ ส่วนที่เป็นไม้ทาน้ำมันชักเงา

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยกรรมการตรวจรับพัสดุ

รูปปลั้วดับเพลิง



มาตรฐาน ขวานดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๕ นิ้ว พร้อมซอง

ชื่อพัสดุ ขวานดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๕ นิ้ว พร้อมซอง

วัตถุประสงค์ ใช้ประจำตัวเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ในการรื้อทำลาย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

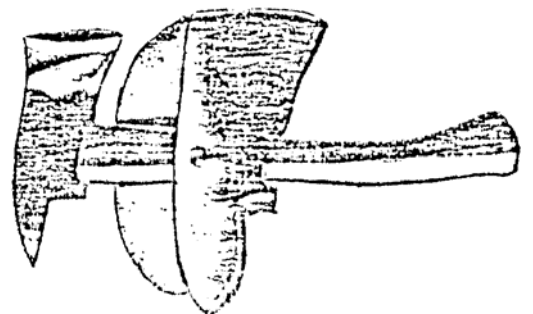
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวขวานทำด้วยเหล็ก ( LIGHTWEIGHT STEEL ) หนัก ๑ ๑/๒ ปอนด์ ทาสีแดง เว้นส่วนแหลมคม
๒. ด้ามขวานทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาวประมาณ ๑๕ นิ้ว ขัดผิวเรียบ ทาน้ำมันชักเงา
๓. ซองหุ้มหัวขวานทำด้วยหนังสัตว์ มีที่ร้อยติดกับเข็มขัด
๔. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขวานดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๕ นิ้ว พร้อมซอง



มาตรฐาน ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ ปอนด์

ชื่อพัสดุ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ ปอนด์ ( PICKHEAD FIRE AXE )

วัตถุประสงค์ ใช้หรือทำลายสิ่งก่อสร้างในการดับเพลิง

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๓๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

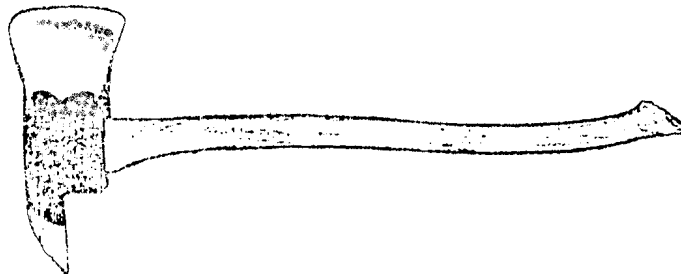
STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๑๔๒ - ๔๕๔๕

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวขวานทำด้วยเหล็ก ( FORGED HEAT TREATED ) สันขวานมีหงอน ขัดผิวเรียบ
๒. น้ำหนักเฉพาะหัวขวาน ๖ ปอนด์
๓. ด้ามขวานทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาว ๓๖ นิ้ว ขัดผิวเรียบ ทาน้ำมันชักเงา
๔. หัวขวานทาสีแดง เว้นส่วนแหลมคม
๕. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก
๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขวานดับเพลิง ขนาด ๖ ปอนด์



มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๒๕ ฟุต แบบเรือ

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๒๕ ฟุต แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิง ต่อทางลัด ( JUMPER LINE ) ล้างสมอ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๗๖๑

หมายเลข สป. ( กท. ) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๕๓

STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๐๒ - ๘๑๘๖

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกชั้นในผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน

๒. ขนาดสายสูบล โทใน ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๒๕ ฟุต

๓. สายสูบลและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๘.๑๒ กก./ตร.ซม.หรือ ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. สายสูบลทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๕.๒๑ กก./ตร.ซม. หรือ ๗๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. หัวต่อสายสูบลชนิดเกลียว ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) ข้างหนึ่งเป็นตัวผู้ อีกข้างหนึ่งเป็นตัวเมีย ทำด้วยทองเหลือง

๕.๑ หัวต่อตัวผู้ทำเป็นส่วนเดียว

๕.๑.๑ ปลายข้างหนึ่งอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบล้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่มอยู่ตรงข้ามกันสำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล

๕.๑.๒ ปลายอีกข้างหนึ่งทำเป็นเกลียวตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ตามมาตรฐานอเมริกัน ( NAVY STANDARD )

๕.๒ หัวต่อตัวเมียทำเป็น ๒ ส่วน

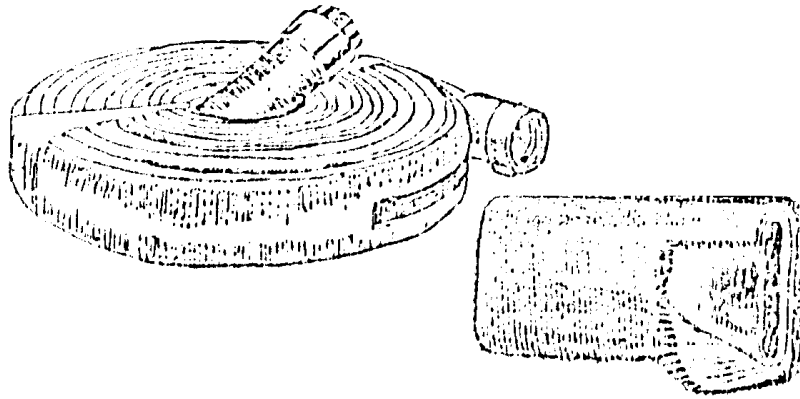
๕.๒.๑ ส่วนในอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบล

๕.๒.๒ ส่วนนอกเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล ด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาดเดียวกับเกลียวตัวผู้และมีวงแหวนยางกันรั่ว

๖. การประกอบสายสูบลกับหัวต่อ อัดแน่นด้วยปลอกทองเหลือง ( EXPANSION RING ) โดยไม่มีรอยแตกชำรุด ขอบปลอกไม่บาดสายสูบล

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลดับเพลิง

รูปสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๒๕ ฟุต แบบเรือ



มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิง สูบน้ำกู้เรือ รับ - ส่งน้ำ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๓๖๓

หมายเลข สป. ( กห. ) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๕๓

STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๐๒ - ๘๑๘๕

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกชั้นในผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน
๒. ขนาดสายสูบล โทใน ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๕๐ ฟุต
๓. สายสูบลและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๘.๑๒ กก./ตร.ซม. หรือ ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. สายสูบลทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๕.๒๑ กก./ตร.ซม. หรือ ๗๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๕. หัวต่อสายสูบลชนิดเกลียว ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) ข้างหนึ่งเป็นตัวผู้ อีกข้างหนึ่งเป็นตัวเมีย ทำด้วยทองเหลือง
  - ๕.๑ หัวต่อตัวผู้ทำเป็นส่วนเดียว
    - ๕.๑.๑ ปลายข้างหนึ่งอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบล ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล
    - ๕.๑.๒ ปลายอีกข้างหนึ่งทำเป็นเกลียวตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ตามมาตรฐานอเมริกัน ( NAVY STANDARD )

๕.๒ หัวต่อตัวเมียทำเป็น ๒ ส่วน

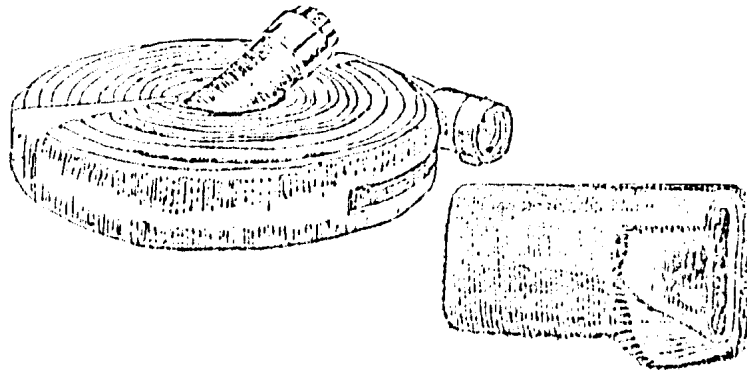
๕.๒.๑ ส่วนในอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบล

๕.๒.๒ ส่วนนอกเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล ด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาดเดียวกับเกลียวตัวผู้และมีวงแหวนยางกันรั่ว

๖. การต่อสายสูบลกับหัวต่อ อัดแน่นด้วยปลอกทองเหลือง ( EXPANSION RING ) โดยไม่มีรอยแตกชำรุด ขอบปลอกไม่บาดสายสูบล

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลดับเพลิง

รูปสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ



มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิง สูบน้ำกู้เรือ รับ - ส่งน้ำ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๓๖๔

หมายเลข สป. ( กห. ) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๕๔

STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๐๒ - ๘๑๘๘

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกชั้นในผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน

๒. ขนาดสายสูบล โทใน ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๕๐ ฟุต

๓. สายสูบลและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๘.๑๒ กก./ตร.ซม. หรือ ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. สายสูบลมกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๕.๒๑ กก./ตร.ซม. หรือ ๗๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. หัวต่อสายสูบลมชนิดเกลิยว ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) ข้างหนึ่งเป็นตัวผู้ อีกข้างหนึ่งเป็นตัวเมีย ทำด้วยทองเหลือง

๕.๑ หัวต่อตัวผู้ทำเป็นส่วนเดียว

๕.๑.๑ ปลายข้างหนึ่งอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบลมด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลม

๕.๑.๒ ปลายอีกข้างหนึ่งทำเป็นเกลิยวตัวผู้ขนาด ๗ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ตามมาตรฐานอเมริกัน ( NAVY STANDARD )

๕.๒ หัวต่อตัวเมียทำเป็น ๒ ส่วน

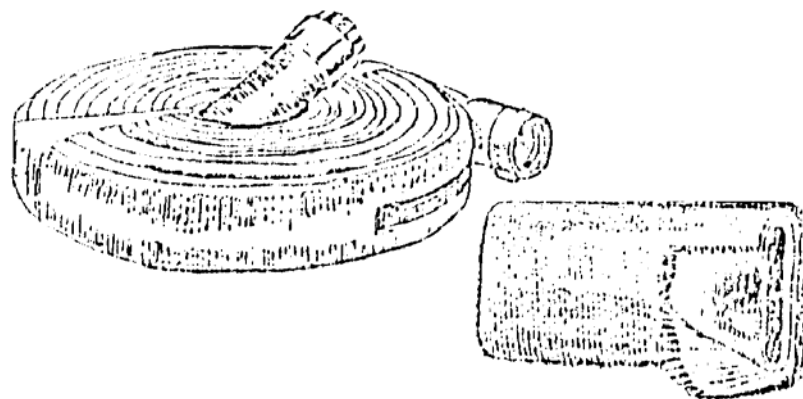
๕.๒.๑ ส่วนในอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบลม

๕.๒.๒ ส่วนนอกเป็นปลอกหมุนได้รอบตัวด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกันสำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลมด้านในทำเป็นเกลิยวตัวเมียขนาดเดียวกับเกลิยวตัวผู้และมีวงแหวนยางกันรั่ว

๖. การต่อสายสูบลมกับหัวต่อ อัดแน่นด้วยปลอกทองเหลือง ( EXPANSION RING ) โดยไม่มีรอยแตกชำรุด ขอบปลอกไม่บาดสายสูบลม

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลมดับเพลิง

รูปสายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ



มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต แบบบก

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต แบบบก

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิงบนบก โดยต่อกับเครื่องสูบน้ำหรือหัวต่อน้ำดับเพลิงประจำที่

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๗๖๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลชนิดเปลือกชั้นเดียว สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกชั้นในผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน

๒. ขนาดสายสูบล โทใน ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๑๐๐ ฟุต

๓. สายสูบลและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๘.๑๒ กก./ตร.ซม. ( ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว )

๔. สายสูบลทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๘.๒๑ กก./ตร.ซม. ( ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว )

๕. หัวต่อสายสูบลชนิดเกลียว ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) ข้างหนึ่งเป็นตัวผู้ อีกข้างหนึ่งเป็นตัวเมียทำด้วยทองเหลือง

๕.๑ หัวต่อตัวผู้ทำเป็นเกลียว

๕.๑.๑ ปลายข้างหนึ่งอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบลด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่มอยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล

๕.๑.๒ ปลายอีกข้างหนึ่งทำเป็นเกลียวตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ตามมาตรฐานอเมริกา ( NAVY STANDARD )

๕.๒ หัวต่อตัวเมียทำเป็น ๒ ส่วน

๕.๒.๑ ส่วนในอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบล

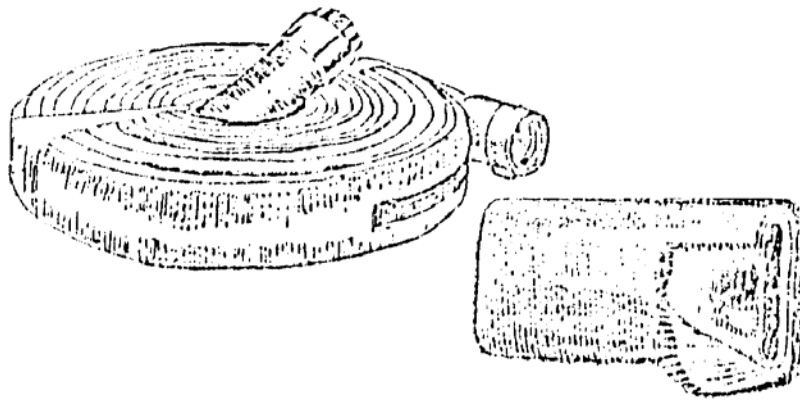
๕.๒.๒ ส่วนนอกเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบล ด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาดเดียวกับเกลียวตัวผู้และมีวงแหวนยางกันรั่ว

๖. การประกอบสายสูบลกับหัวต่ออัดแน่นด้วยปลอกโลหะไม่เป็นสนิม ขอบไม่บาดสายสูบลหรือแบบพันลวด มีปลอกผ้าใบหุ้มปลายสายสูบล ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. แล้วพันทับด้วยลวดเหล็กเกลียวป้องกันสนิม ( GALVANIZED IRON ) ปลายลวดพับเรียบร้อย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลดับเพลิง



รูปสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต แบบบก



หมายเหตุ ความยาวของสายสูบลดับเพลิงที่ใช้งานเฉพาะอย่าง เช่น สายสูบลดับเพลิงสำหรับใช้กับฟองกล สายสูบลดับเพลิงสำหรับใช้กับรถดับเพลิงบันไดเลื่อน เป็นต้น ให้ใช้สายสูบลดับเพลิงที่มีความยาวได้ตามความเหมาะสม ส่วนคุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามที่กำหนดไว้

มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕๕ ฟุต แบบบก

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕๕ ฟุต แบบบก

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิงบนบก โดยต่อกับเครื่องสูบน้ำหรือหัวต่อน้ำดับเพลิงประจำที่

พัสดุสายงาน พ.ร.ท. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๓๖๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลดับเพลิงชนิดเปลือกชั้นเดียว สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกชั้นในผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน

๒. ขนาดสายสูบลดับเพลิง โทใน ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๑๕๕ ฟุต

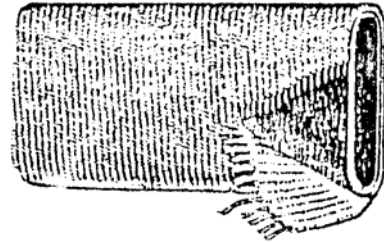
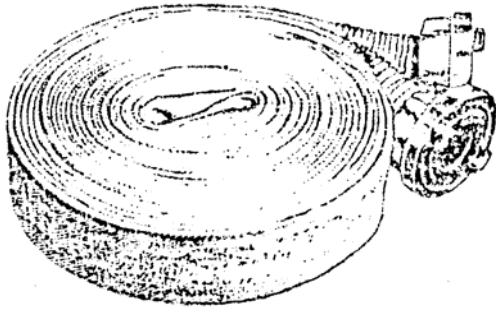
๓. สายสูบลดับเพลิงและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE )

ได้ไม่ต่ำกว่า ๒๘.๑๒ กก./ตร.ซม. หรือ ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. สายสูบลดับเพลิงทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๕.๒๑ กก./ตร.ซม. หรือ ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. หัวต่อสายสูบลดับเพลิงชนิดสวมเร็ว ( NENORM STANDARD ) มีแฉกภายใน ๒ แฉก ส่วนนอกหมุนได้รอบตัวมีวงแหวนยางกันรั่วลักษณะเหมือนทั้ง ๒ ข้าง ไม่เป็นตัวผู้หรือตัวเมียทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม

๖. การประกอบสายสูบลับหัวต่อ มีปลอกผ้าใบหุ้มปลายสายสูบล ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. แล้วพันทับด้วยลวดเหล็กเกลียวป้องกันสนิม ( GALVANIZED IRON ) ปลายลวดพันเรียบร้อย การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลดับเพลิง รูปสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑๕ ฟุต แบบบก



หมายเหตุ ความยาวของสายสูบลที่ใช้งานเฉพาะอย่าง เช่น สายสูบลสำหรับใช้กับฟองกล สายสูบลสำหรับใช้กับรถดับเพลิงบันไดเลื่อน เป็นต้น ให้ใช้สายสูบลที่มีความยาวได้ตามความเหมาะสมส่วน คุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามที่กำหนดไว้

มาตรฐาน สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต แบบบก

ชื่อพัสดุ สายสูบลดับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต แบบบก

วัตถุประสงค์ ใช้ในการดับเพลิง ประจำรถดับเพลิงบันไดเลื่อน

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๓๖๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

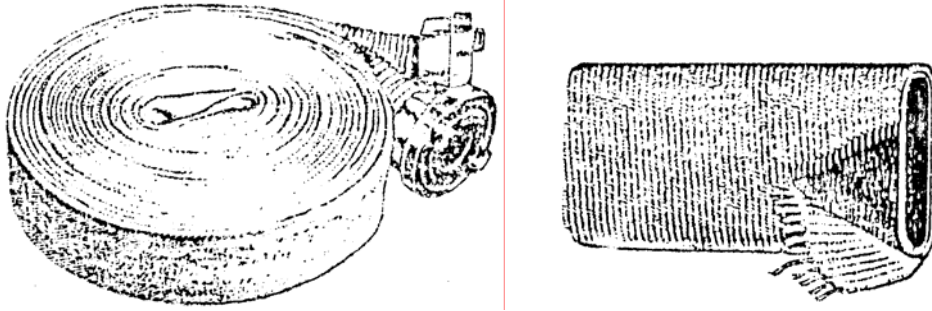
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลชนิดเปลือกชั้นเดียว สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกนอกผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน
๒. ขนาดสายสูบล โดไน ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละ ๑๐๐ ฟุต
๓. สายสูบลและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. สายสูบลทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๕. หัวต่อสายสูบลชนิดสวมเร็ว ( NENORM STANDARD ) มีแฉกภายใน ๒ แฉก ส่วนนอกหมุนได้รอบตัว มีวงแหวนยางกันรั่ว ลักษณะเหมือนกันทั้ง ๒ ข้าง ไม่เป็นตัวผู้หรือตัวเมีย ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม

๖. การประกอบสายสูบลับหัวต่อ มีปลอกผ้าใบหุ้มปลายสายสูบลายยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม. แล้วพันทับด้วยลวดเหล็กเคลือบป้องกันสนิม ( GALVANIZED IRON ) ปลายลวดพับเรียบร้อย การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลับเพลิง

รูปสายสูบลับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต แบบบก



มาตรฐาน สายสูบลับเพลิง ขนาด ๔ นิ้ว X ๕๐ ฟุต แบบเรือ

ชื่อพัสดุ สายสูบลับเพลิง ( FIRE HOSE ) ขนาด ๔ นิ้ว X ๕๐ ฟุต แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ในการรับ - ส่งน้ำ ใช้ร่วมกับเครื่องเป่าน้ำ ( EDUCTOR )

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๗๖๖

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สายสูบลับชนิดเปลือกชั้นเดียว / ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย ( COTTON ) หรือใยสังเคราะห์ ( SYNTHETIC FIBER ) เช่น POLYESTER ฯลฯ เปลือกนอกผนึกแน่น ( BONDED ) กับท่อภายใน
๒. ขนาดสายสูบลับ โทใน ๔ นิ้ว ยาวเส้นละ ๕๐ ฟุต
๓. สายสูบลับและหัวต่อทั้งเส้น ทนกำลังดันตรวจสอบ ( TESTING PRESSURE ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. หัวต่อสายสูบลับชนิดเกลียว ทำด้วยทองเหลือง ข้างหนึ่งเป็นตัวผู้ อีกข้างหนึ่งเป็นตัวเมีย
  - ๔.๑ หัวต่อตัวผู้ทำเป็นส่วนเดียว
    - ๔.๑.๑ ปลายข้างหนึ่งอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบลับ ด้านนอกมีแฉ่งสำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลับ
    - ๔.๑.๒ ปลายอีกข้างหนึ่งทำเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๖ ฟัน/นิ้ว
  - ๔.๒ หัวต่อตัวเมียทำเป็น ๒ ส่วน
    - ๔.๒.๑ ส่วนในอัดติดแน่นอยู่กับปลายสายสูบลับ

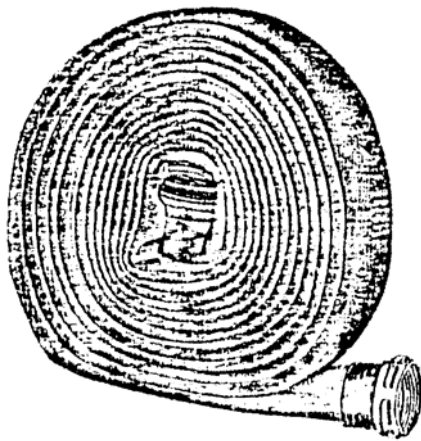
๔.๒.๒ ส่วนนอกเป็นปลอกหุ้มนํ้าได้รอบตัว ด้านนอกมีแฉ่งสำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลม ด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาดเดียวกับเกลียวตัวผู้ และมีวงแหวนยางกันรั่ว (ลักษณะตาม ตัวอย่างหรือใกล้เคียง)

๕. การต่อสายสูบลมกับหัวต่อ อัดแน่นด้วยปลอกทองเหลือง ( EXPANSION RING ) โดยไม่มีรอยแตกชำรุด ขอบปลอกไม่บาดสายสูบลม

๖. คูตัวอย่างได้ที่ พธ.ทร.

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลมดับเพลิง ยกเว้นการตรวจสอบกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE )

รูปสายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๔ นิ้ว × ๕๐ ฟุต แบบเรือ



คำแนะนำการตรวจสอบสายสูบลมดับเพลิง

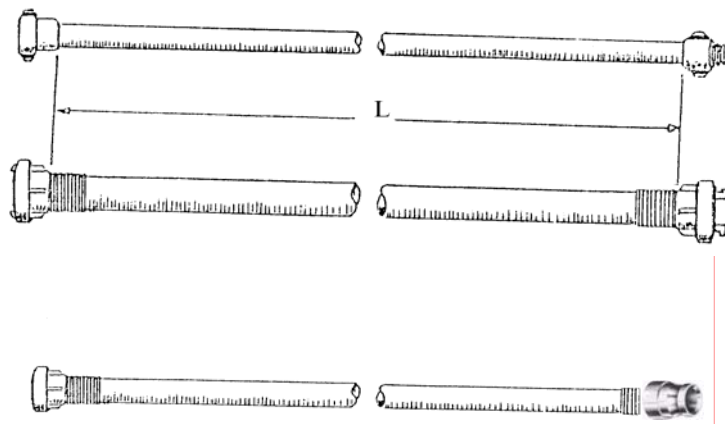
๑. ชื่อพัสดุ สายสูบลมดับเพลิง ( FIRE HOSE )
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมอุทกหารเรือ ( กองควบคุมคุณภาพ กพช.อร.)

คั้งนี้

๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองสำหรับสายสูบลใหม่
  - ๓.๑ ตรวจสอบวัดความยาวสายสูบล
  - ๓.๒ ทดลองอัดน้ำสายสูบล (HYDROSTATIC TEST)
  - ๓.๓ การตรวจสอบอื่น ๆ ถ้ามีสิ่งผิดปกติ
๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ข้อจำกัด
    - ๔.๑.๑ สายสูบลใหม่ ทุกชนิด ทุกขนาด
    - ๔.๑.๒ ใช้สายสูบลจากการสุ่มตัวอย่างตามข้อ ๕.
    - ๔.๑.๓ ตรวจสอบวัดความยาวก่อนตรวจสอบความทนกำลังดัน
  - ๔.๒ วิธีตรวจสอบวัดความยาวสายสูบล
    - ๔.๒.๑ วางสายสูบลเป็นแนวตรงบนพื้นราบ
    - ๔.๒.๒ อัดน้ำเข้าสายสูบลด้วยกำลังดัน ๐.๗๐๓ กก./ตร.ซม.หรือ ๑๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

(HYDROSTATIC PRESSURE)

๔.๒.๓ วัดระยะระหว่างหลังสุดของหัวต่อทั้งสอง ได้แก่ระยะ L ตามรูป  
 เกณฑ์ ความยาว L ต้องไม่ต่ำกว่า ๕๖ % ของความยาวที่กำหนดในสัญญาซื้อขาย จึงถือว่า  
 ผ่านการตรวจสอบ



- ๔.๓ วิธีตรวจสอบความทนกำลังดันตรวจสอบ (TESTING PRESSURE)
  - ๔.๓.๑ ใช้สายสูบลครั้งละ ๑ เส้น จากการสุ่มตัวอย่าง

## ๔.๓.๒ วางสายสูบลึงเป็นแนวตรงบนพื้นราบ

## ๔.๓.๓ อัดน้ำเข้าสายสูบลึงด้วยการเพิ่มกำลังดันจนถึงกำลังดันตรวจสอบ

( TESTING PRESSURE ) ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในสัญญาซื้อขายเป็นเวลานาน ๑ นาที ถ้าสายสูบลึง และ หัวต่อไม่ชำรุด รั่วไหล ปริแตก ถือว่าผ่านตรวจสอบ

## ๔.๔ วิธีตรวจสอบความทนกำลังดันแตก ( BURSTING PRESSURE )

๔.๔.๑ ให้ตัดสายสูบลึงที่สุ่มตัวอย่างออกเส้นละ ๓ ฟุต เพื่อนำไปตรวจสอบโดยให้ ผู้ขาย ประกอบหัวต่อ ให้เรียบร้อย

๔.๔.๒ อัดน้ำเข้าสายสูบลึง ( เส้นละ ๓ ฟุต ) ด้วยการเพิ่มกำลังดันจนถึง ๔๕.๒๑ กก./ตร.ซม.หรือ ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ซึ่งเป็นเกณฑ์ต่ำสุดของกำลังดันแตก (BURSTING PRESSURE) ถ้าสายสูบลึงไม่ชำรุด รั่วไหล ปริแตก ถือว่าผ่าน การตรวจสอบ

๔.๔.๓ สายสูบลึงที่เหลือจากตัดไปตรวจสอบให้ผู้ขายประกอบหัวต่อให้เรียบร้อย โดยไม่ต้องเปลี่ยนสายสูบลึงใช้

๔.๕ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ อร.ให้ อร. เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการโดยประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป

๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ ดังต่อไปนี้

๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างสายสูบลึง ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด

๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างสายสูบลึง ต้องไม่น้อยกว่า ๒ เส้น

๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่

จะ คัดเลือกและกำหนดจำนวนตัวอย่าง

## ๖. การติดต่อ

๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของ กรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด

๖.๒ การขนส่งตัวอย่างสายสูบลึงดับเพลิงเพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พธ.ทร. ) กับหน่วยตรวจสอบ ( อร. ) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองรวมทั้งผลการ ตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พธ.ทร.และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต

ชื่อพัสดุ ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต ( HOSE REEL ASSEMBLY )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้ขนาดเล็ก ในอาคาร

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ ชุดสายยางดับเพลิงประกอบด้วย สายยาง หัวฉีด รนเก็บสายยางและฐานรนสายยาง

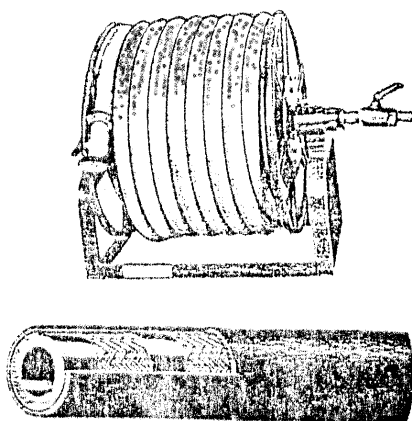
๑. สายยางดับเพลิง ขนาดโตใน ๑ นิ้ว โตนอก ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๐๐ ฟุต หุ้มด้ายถัก ๒ ชั้น ( BRAID ) ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ผิวนอกเคลือบสีแดง
๒. หัวฉีด ประกอบติดกับปลายสายยาง ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
๓. รนสายยางทำด้วยโลหะ พ่นสีแดง หมุนได้คล้องตัวข้อต่อสายยางแข็งแรงไม่รั่วไหล
๔. ลื่นทางน้ำเข้าชนิดทรงกลม ( QUICK - ACTING BALL VALVE )
๕. ฐานรนสายยาง ทำด้วยโลหะ พ่นสีแดง ชนิดติดกับผนัง
๖. ส่วนประกอบพร้อม
๗. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบความทนกำลังดันของสายยาง โดย กพช.อร.

๓. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดย กพช.อร.

รูปชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต



มาตรฐาน ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต

ชื่อพัสดุ ชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ( HOSE REEL ASSEMBLY )

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้ขนาดเล็ก ในอาคาร

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

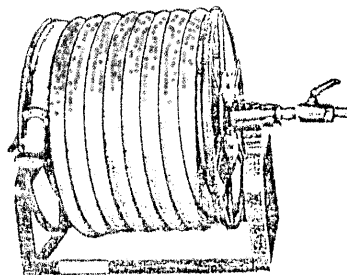
คุณลักษณะเฉพาะ ชุดสายยางดับเพลิงประกอบด้วย สายยาง หัวฉีด รมเก็บสายยางและฐานรมสายยาง

๑. สายยางดับเพลิง ขนาดโตใน ๑ นิ้ว โคนอก ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๕๐ ฟุต หุ้มด้ายถัก ๒ ชั้น ( 2 BRAIDS ) ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ผิววนอกเคลือบสีแดง

๒. หัวฉีด ประกอบติดกับปลายสายยาง ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
๓. รมสายยางทำด้วยโลหะ พ่นสีแดง หมุนได้คล้องตัวข้อต่อสายยางแข็งแรงไม่รั่วไหล
๔. ลิ้นทางน้ำเข้าชนิดทรงกลม ( QUICK - ACTING BALL VALVE )
๕. ฐานรมสายยาง ทำด้วยโลหะ พ่นสีแดง ชนิดติดกับผนัง
๖. ส่วนประกอบพร้อม
๗. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ

๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ตรวจสอบความทนกำลังดันของสายยาง โดย กพช.อร.
๓. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดย กพช.อร.



รูปชุดสายยางดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต

มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( MALE FIRE HOSE COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

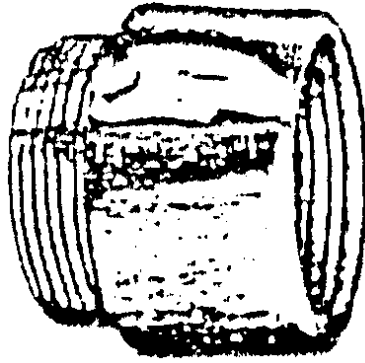
คุณลักษณะเฉพาะ



๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โดโน ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายข้างหนึ่งเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับสายสูบลม ด้านในเซาะร่องป้องกันสายสูบลมเลื่อนหลุด ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE)
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลมดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลมดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลมดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( FEMALE FIRE HOSE COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบติดกับปลายสายสูบลมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

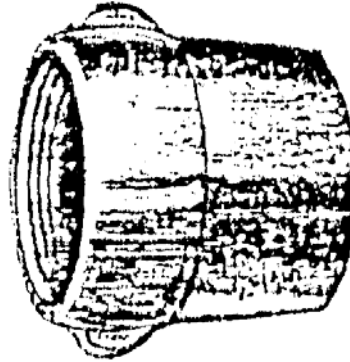
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลมดับเพลิงตัวเมีย ขนาดโดโน ๑ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองเป็น ๒ ส่วน ประกอบติดกัน
๒. หัวต่อส่วนใน ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับปลายสายสูบลม ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอก มีแฉกขัดกันหลุดเป็นสันโดยรอบ
๓. หัวต่อส่วนนอก ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนใน มีร่องขัดกันหลุดโดยรอบ ปลายอีกข้างหนึ่งด้านในเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว และมีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลม

๔. หัวต่อส่วนใน เมื่อประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอกแล้ว หมุนได้รอบตัว
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ (MALE FIRE HOSE COUPLING)

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

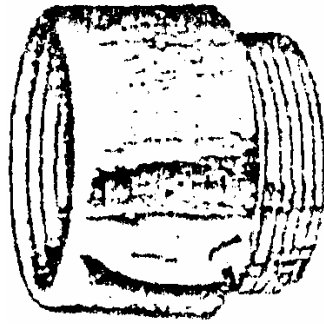
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โต้ใน ๒ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายข้างหนึ่งเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับสายสูบลดับเพลิง ด้านในเซาะร่องป้องกันสายสูบลดับเพลิงหลุด ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE)
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ  
ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( FEMALE FIRE  
HOSE COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

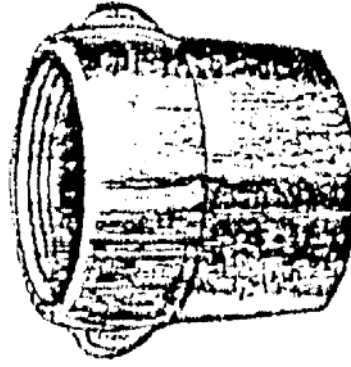
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาดโตะใน ๒ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองเป็น ๒ ส่วน ประกอบติดกัน
๒. หัวต่อส่วนใน ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิง ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอก มีแฉกขัดกันหลุดเป็นสันโดยรอบ
๓. หัวต่อส่วนนอก ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนใน มีร่องขัดกันหลุดโดยรอบ ปลายอีกข้างหนึ่ง ด้านในเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว และมีวงแหวนยางกันรั่วด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่มอยู่ตรงข้ามกัน ( ROCKER LUG COUPLING STYLE ) สำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลดับเพลิง
๔. หัวต่อส่วนใน เมื่อประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอกแล้ว หมุนได้รอบตัว
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ  
ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ ( MALE FIRE HOSE  
COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

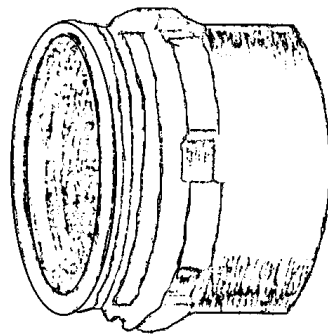
๑. หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวผู้ ทำเป็นส่วนตัวด้วยทองเหลือง ขนาดโตน ๔ นิ้ว
๒. ปลายข้างหนึ่งเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๖ ฟัน/นิ้ว
๓. ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิง ด้านนอกมีปุ่มหรือร่องสำหรับใช้กับ

ประแจคลายสายสูบลดับเพลิง

๔. ลักษณะตามรูป หรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ตัวผู้ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ ( FEMALE FIRE HOSE  
COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พร.ท. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

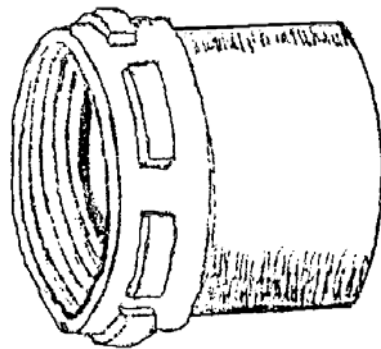
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมียขนาด ๔ นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองเป็น ๒ ส่วน ประกอบติดกัน
๒. หัวต่อส่วนใน ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับปลายสายสูบลดับเพลิง ปลายอีกข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอก มีแฉกขัดกันหลุดเป็นสันโดยรอบ
๓. หัวต่อส่วนนอก ปลายข้างหนึ่งสำหรับประกอบติดกับหัวต่อส่วนใน มีร่องขัดกันหลุดโดยรอบ ปลายอีกข้างหนึ่ง ด้านในเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๖ ฟัน/นิ้ว และมีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่มหรือร่องสำหรับใช้กับประแจคลายสายสูบลดับเพลิง
๔. หัวต่อส่วนใน เมื่อประกอบติดกับหัวต่อส่วนนอกแล้ว หมุนได้รอบตัว
๕. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิงตัวเมีย ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก ( NENORM STANDARD

## FIRE HOSE COUPLING )

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อกับปลายสายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๐๖

หมายเลข สป. ( กท. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

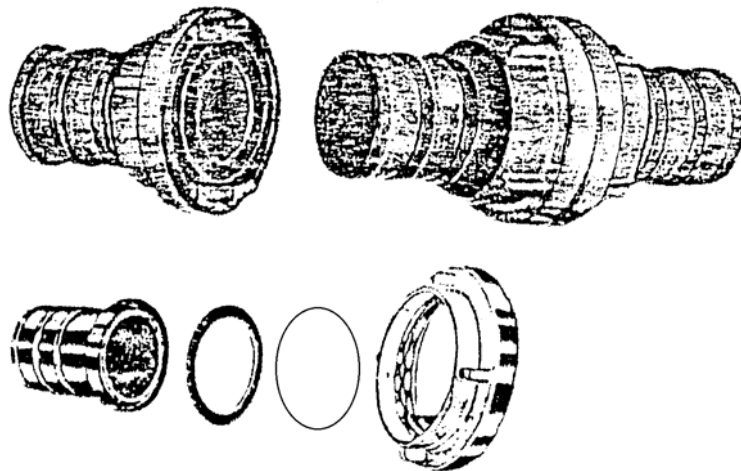
## คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลดับเพลิงทำด้วยโลหะไร้สนิม ทำเป็น ๒ ส่วน
๒. หัวต่อส่วนใน รูปทรงกระบอกโตนอก ๒ ๑/๒ นิ้ว
- ๒.๑ ปลายข้างหนึ่งสำหรับต่อกับปลายสายสูบล โดยสวมเข้าไปในสายสูบล ผิวด้านนอกเจาะร่อง ป้องกันสายสูบลื่นหลุด
- ๒.๒ ปลายอีกข้างหนึ่ง มีร่องใส่วงแหวนยางกันรั่ว และร่องใส่วงแหวนสปริงบังคับหัวต่อส่วนนอก ให้หมุนอยู่กับที่
๓. หัวต่อส่วนนอก มีแฉก ๒ แฉก อยู่ตรงข้ามกัน ประกอบกับหัวต่อส่วนในโดยมีวงแหวนสปริง บังคับไว้
๔. ลักษณะตามรูป ( หัวต่อชนิดนี้ เหมือนกันทั้ง ๒ หัว ไม่เป็นตัวผู้หรือตัวเมีย )

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบทางเทคนิคตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบความแข็งแรงและการรั่วไหล โดยนำไปประกอบกับสายสูบลดับเพลิงแล้วอัดน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว นาน ๑ นาที ที่ กพช.อร.

รูปหัวต่อสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลดับเพลิง - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลดับเพลิง - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( DOUBLE MALE CONNECTOR )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนเกลียวตัวเมียเป็นเกลียวตัวผู้

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

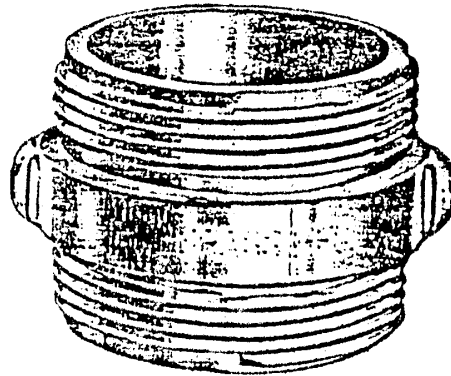
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โตะใน ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายทั้งสองข้างเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. ตอนกลางหัวต่อด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE)
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลัดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลูกตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลูกตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลูก ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( DOUBLE FEMALE CONNECTOR )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนเกลียวตัวผู้เป็นเกลียวตัวเมีย

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๐

หมายเลข สป. ( กห. ) - STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โตะใน ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายทั้งสองข้างเป็นปลอกหมุนได้รอบตัว ด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว และมีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE)

## ๓. ลักษณะตามรูป

- การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังคั้นน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลำตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลำตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลำตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( DOUBLE MALE CONNECTOR )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนเกลียวตัวเมียเป็นเกลียวตัวผู้

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

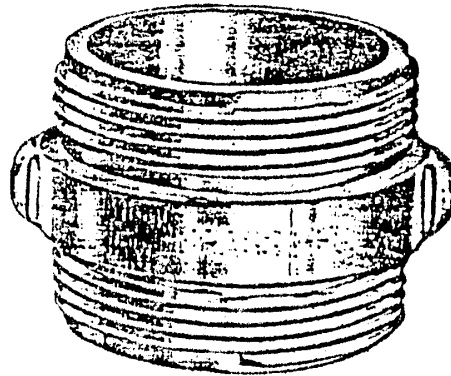
๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โตะใน ๒ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายทั้งสองข้างเป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. ตอนกลางหัวต่อด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE)
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังคั้นน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลำตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ





มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลวดตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลวด ตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( DOUBLE FEMALE CONNECTOR )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนเกลียวตัวผู้เป็นเกลียวตัวเมีย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

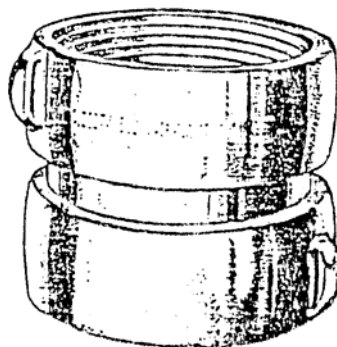
๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง โตะใน ๒ ๑/๒ นิ้ว
๒. ปลายทั้งสองข้างเป็นปลอกหมุนได้รอบตัวด้านในทำเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว และมีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน ( ROCKER LUG COUPLING STYLE )

๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลวดตัวเมีย - ตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลวดตัวผู้ - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลด ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ

( REDUCER ADAPTER )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนขนาดทางน้ำจาก ๒ ๑/๒ นิ้ว ลดลงเป็น ๑ ๑/๒ นิ้ว

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

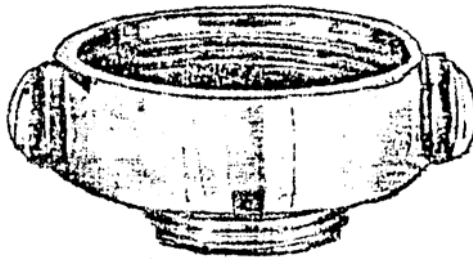
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง
๒. ทางน้ำเข้าโต ๒ ๑/๒ นิ้ว ด้านในเป็นเกลียวตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว มีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน ( ROCKER LUG COUPLING STYLE )
๓. ทางน้ำออกโต ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลดตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบเพิ่ม ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลำดับเพิ่ม ตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ (

INCREASER ADAPTER )

วัตถุประสงค์ ใช้ในโอกาสที่ต้องการเปลี่ยนขนาดทางน้ำจาก ๑ ๑/๒ นิ้ว เพิ่มขึ้นเป็น ๒ ๑/๒ นิ้ว

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๕

หมายเลข สป. ( กห. ) - STOCK NO. ( USA. ) -

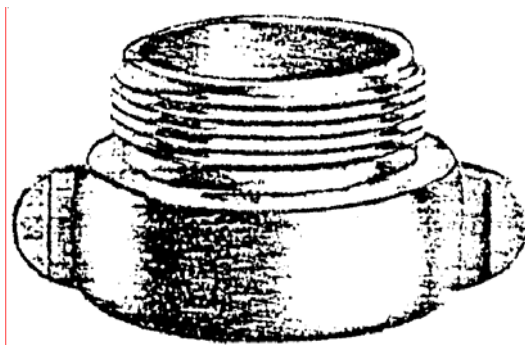
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อทำด้วยทองเหลือง
๒. ทางน้ำเข้าโต ๑ ๑/๒ นิ้ว ด้านในเป็นเกลียวตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว มีวงแหวนยางกันรั่ว ด้านนอกมีปุ่ม ๒ ปุ่ม อยู่ตรงข้ามกัน (ROCKER LUG COUPLING STYLE )
๓. ทางน้ำออกโต ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

หัวต่อสายสูบลำดับเพิ่มตัวเมีย - ตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลำดับเพิ่ม บก - บก ( อังกฤษ ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลำดับเพิ่ม บก - บก ( อังกฤษ ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อระหว่างสายสูบลำดับเพิ่มที่มีหัวต่อต่างแบบ ให้ใช้งานร่วมกันได้

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๖

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

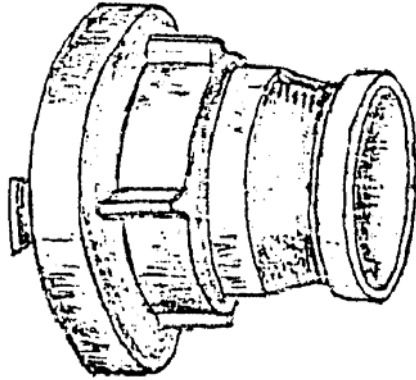
๑. หัวต่อสายสูบลำดับเพิ่ม ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อข้างหนึ่งเป็นแบบมาตรฐาน ทร.ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( NENORM STANDARD )

๓. หัวต่ออีกข้างหนึ่งเป็นแบบบก มาตรฐานอังกฤษชนิดตัวผู้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังคั้นน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลพิเศษ บก – บก ( อังกฤษ ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก – บก ( อังกฤษ ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก – บก ( อังกฤษ ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อระหว่างสายสูบลที่มีหัวต่อต่างแบบ ให้ใช้งานร่วมกันได้

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๖

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

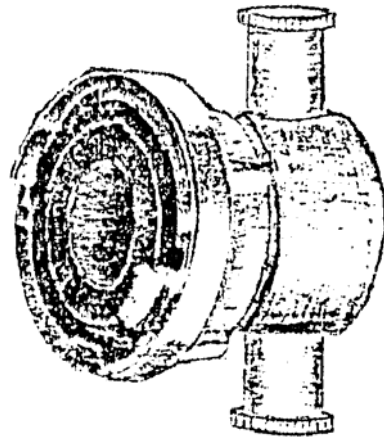
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลพิเศษ ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อข้างหนึ่งเป็นแบบบกมาตรฐาน ทร.ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( NENORM STANDARD )
๓. หัวต่ออีกข้างหนึ่งเป็นแบบบก มาตรฐานอังกฤษชนิดตัวเมีย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังคั้นน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลพิเศษ บก – บก ( อังกฤษ ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อระหว่างสายสูบลที่มีหัวต่อต่างแบบ ให้ใช้งานร่วมกันได้

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๘

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

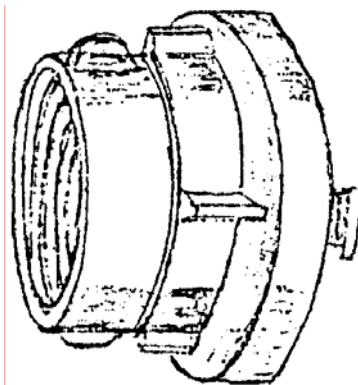
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลพิเศษ ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อข้างหนึ่งเป็นแบบบก มาตรฐาน ทร.ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( NENORM STANDARD )
๓. หัวต่ออีกข้างหนึ่งเป็นแบบเรือ (ตัวเมีย)ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียว ๗ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวเมีย ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อระหว่างสายสูบลที่มีหัวต่อต่างแบบ ให้ใช้งานร่วมกันได้

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๑๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

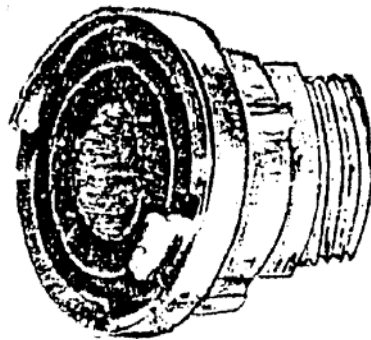
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวต่อสายสูบลพิเศษ ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อข้างหนึ่งเป็นแบบบก มาตรฐาน ทร.ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( NENORM STANDARD )
๓. หัวต่ออีกข้างหนึ่งเป็นแบบเรือ ( ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียว ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังค้ำน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อสายสูบลพิเศษ บก - เรือ ( ตัวผู้ ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน หัวต่อแยกสองทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อแยกสองทางขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( WYE GATE )

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อแยกทางส่งน้ำจากขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ออกเป็นขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๒๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

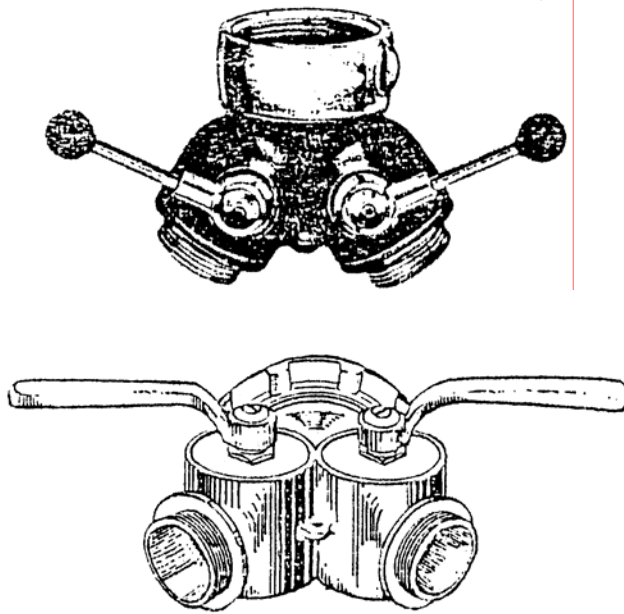
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อทางน้ำเข้า ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. หัวต่อทางน้ำออกขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว จำนวน ๒ ทาง

๔. ทางน้ำออก มีลิ้นเปิด - ปิด
๕. ลักษณะโดยใกล้เคียง ตามรูป

- การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบทางเทคนิคตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อแยกสองทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวต่อแยกสามทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวต่อแยกสามทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว

แบบเรือ (TRI GATE)

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อแยกทางส่งน้ำจากขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ออกเป็นขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๓ ทาง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๒๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

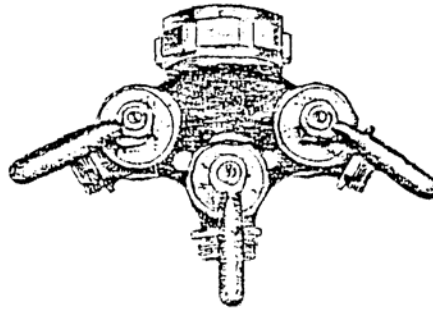
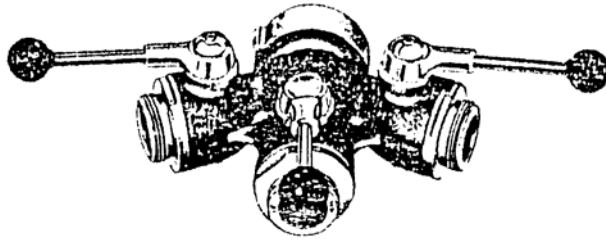
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อทางน้ำเข้า ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๓. หัวต่อทางน้ำออก ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว จำนวน ๓ ทาง

๔. ทางน้ำออก มีลิ้นเปิด - ปิด
๕. ลักษณะโดยใกล้เคียง ตามรูป

- การตรวจสอบ
๑. ตรวจสอบทางเทคนิคตามคุณลักษณะเฉพาะ
  ๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวต่อแยกสามทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ  
ชื่อพัสดุ ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ( BRASS  
EXPANSION RING )

วัตถุประสงค์ ใช้อัดสายสูบติดกับหัวต่อ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๗๑๐ - ๓๕ - ๔๐๕ - ๒๘๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

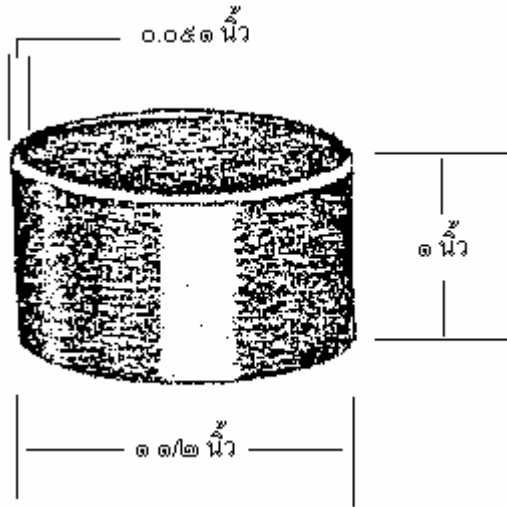
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ปลอกทำด้วยทองเหลือง ไม่มีรอยต่อ ( ตัดมาจาก SEAMLESS TUBE ) สำหรับใช้งานอัดสายสูบกับหัวต่อโดยเฉพาะ
๒. ขนาดโดยแน่นอน โคนอก เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑ นิ้ว หนา ๐.๐๕๑ นิ้ว
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ



รูปปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ



มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ

ชื่อพัสดุ ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ ( BRASS EXPANSION RING )

วัตถุประสงค์ ใช้อัดสายสูบติดกับหัวต่อ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๗๑๐ - ๓๕ - ๔๐๕ - ๒๘๐๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

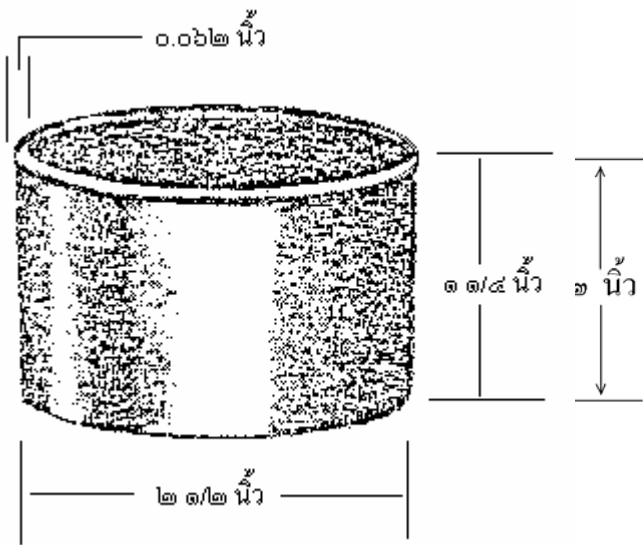
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ปลอกทำด้วยทองเหลือง ไม่มีรอยต่อ ( ตัดมาจาก SEAMLESS TUBE ) สำหรับใช้งานอัดสายสูบกับหัวต่อโดยเฉพาะ
๒. ขนาดโดยแน่นอน ภายนอกเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑ ๑/๔ นิ้วหนา ๐.๐๖๒ นิ้ว
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรื่อ



มาตรฐาน ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ ปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ ( BRASS EXPANSION RING )

วัตถุประสงค์ ใช้อัดสายสูบติดกับหัวต่อ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๗๑๐ - ๓๕ - ๔๐๕ - ๒๘๐๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ปลอกทำด้วยทองเหลือง ไม่มีรอยต่อ ( ตัดมาจาก SEAMLESS TUBE ) สำหรับใช้งานอัดสายสูบกับหัวต่อโดยเฉพาะ
๒. ขนาด โดยแน่นอน โคนอกเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ นิ้ว ยาว ๒ นิ้ว หนา ๐.๐๕๒ นิ้ว
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปปลอกทองเหลืองอัดหัวต่อสายสูบ ขนาด ๔ นิ้ว แบบเรือ

มาตรฐาน หัวฉีดรวมชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

ชื่อพัสดุ หัวฉีดรวมชนิดปรับแต่งได้ (ADLUSTABDE NOZZLE) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิง โดยต่อกับสายสูบดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

## คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยทองเหลือง
  ๒. ขนาดโดยประมาณ ยาว ๕ นิ้ว
  ๓. หัวต่อ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ใช้ต่อกับสายสูบลับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบบก
  ๔. ลีนเปิด - ปิด แบบทรงกระบอกทำด้วยทองเหลือง ใช้หมุนปรับได้ ๓ ตำแหน่ง คือ ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
- การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

รูปหัวฉีดรวมชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบบก



มาตรฐาน หัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวฉีดรวม ( ALL PURPOSE NOZZLE ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิง โดยต่อกับสายสูบลับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๕๕

หมายเลข สป. (กท.) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๕๕

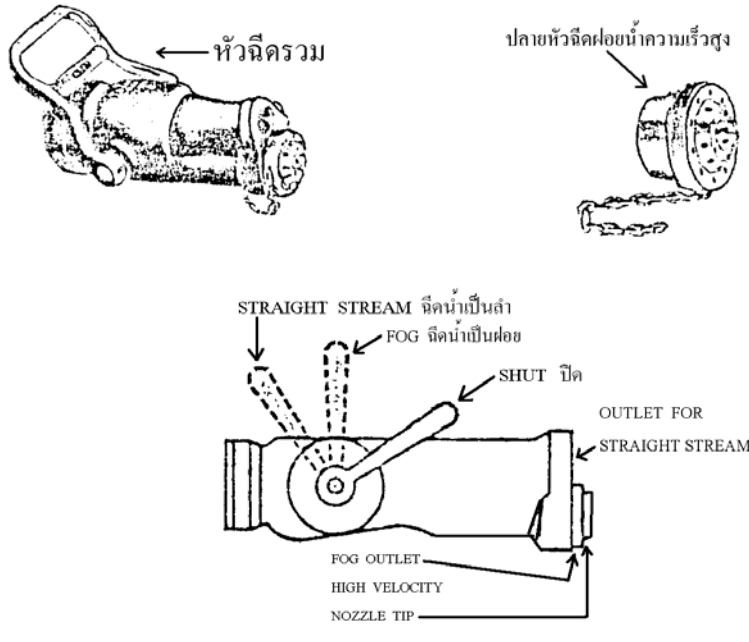
STOCK NO. ( USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๓๕๒ - ๒๕๔๓

## คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยทองเหลือง
๒. ขนาดโดยประมาณ ยาว ๘ ๓/๔ นิ้ว หนัก ๕ ปอนด์
๓. หัวต่อ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ใช้ต่อกับสายสูบลับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ
๔. ลีนเปิด - ปิด แบบทรงกลม ( BALL VALVE ) ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม มีคันโยก ๓ ตำแหน่ง คือ ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
๕. รูฉีดน้ำตอนบนโต ๕/๘ นิ้ว ฉีดน้ำเป็นลำ
๖. รูฉีดน้ำตอนล่างโต ๑ นิ้ว ประกอบด้วยปลายหัวฉีดฝอยน้ำความเร็วสูง ( NOZZLE TIP หรือ FOG TIP ) และเป็นที่ต่อของหัวฉีดฝักบัว ( APPLICATOR ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว และ ๒ ๑/๒ นิ้ว

รูปหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวฉีดรวม ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวฉีดรวม ( ALL PURPOSE NOZZLE ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิง โดยต่อกับสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๕๖

หมายเลข สป. (กท.) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๐๑๕๖

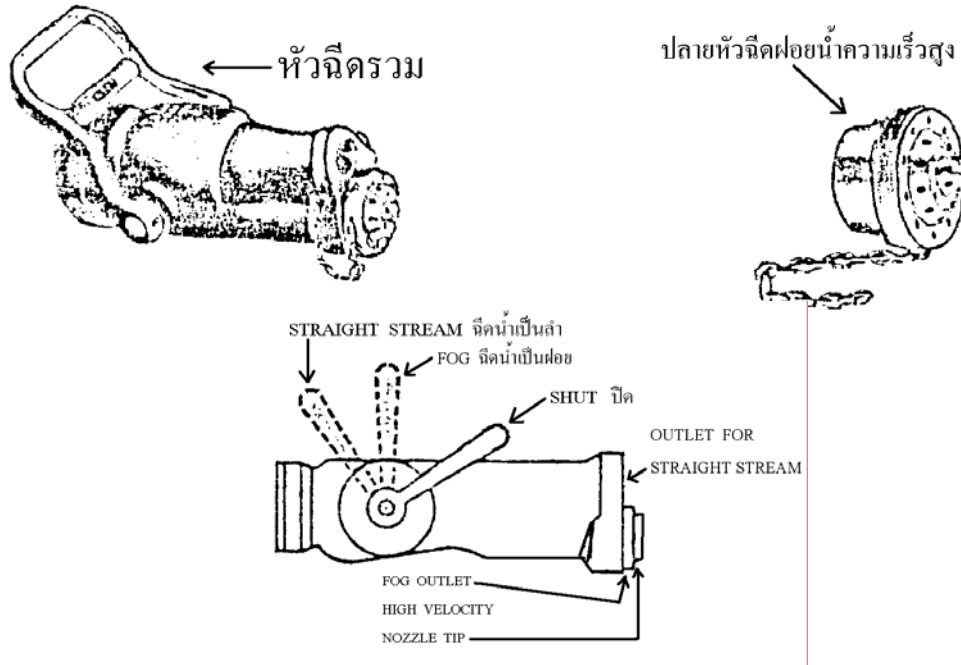
STOCK NO. ( USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๓๕๒ - ๒๕๔๔

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยทองเหลือง
๒. ขนาดโดยประมาณ ยาว ๑๐ ๑/๔ นิ้ว หนัก ๑๔ ๓/๔ ปอนด์
๓. หัวต่อ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๗ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ใช้ต่อกับสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ
๔. ลิ้นเปิด - ปิด แบบทรงกลม ( BALL VALVE ) ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม มีคันโยก
- ๓ ตำแหน่ง คือ ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
๕. รูฉีดน้ำตอนบนโต ๑ นิ้ว ฉีดน้ำเป็นลำ
๖. รูฉีดน้ำตอนล่างโต ๑ ๑/๒ นิ้ว ประกอบด้วยปลายหัวฉีดฝอยน้ำความเร็วสูง ( NOZZLE TIP หรือ FOG TIP ) และเป็นที่ต่อของหัวฉีดฝักบัว ( APPLICATOR ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว และ ๒ ๑/๒ นิ้ว

รูปหัวฉีดรวม ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



คำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว และ ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

๑. ชื่อพัสดุ หัวฉีดรวม ( ALL PURPOSE NOZZLE ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว และ ๒ ๑/๒ นิ้ว
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมอุทกหารเรือ ( กองควบคุมคุณภาพ กพช.อร. )
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและทดลองการใช้งาน ดังนี้
  - ๓.๑ ตรวจสอบตามรายการคุณลักษณะเฉพาะและมีรายการสำคัญที่ควรพิจารณาเป็นพิเศษ คือ
    - ๓.๑.๑ ลิ้นเปิด - ปิด แบบทรงกลม ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม
    - ๓.๑.๒ หัวฉีดรวมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ขนาด ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว สามารถต่อกับ สายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ได้พอดี
      - ๓.๑.๓ หัวฉีดรวมขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ขนาด ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว สามารถต่อกับสายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ ได้พอดี
      - ๓.๑.๔ หัวฉีดรวมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว รูฉีดน้ำตอนล่าง ขนาด ๑ นิ้ว สามารถต่อกับหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ฟุต หรือ ๑ ๑/๒ นิ้ว ๑๐ ฟุต ได้พอดี
      - ๓.๑.๕ หัวฉีดรวมขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว รูฉีดน้ำตอนล่าง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว สามารถต่อกับหัวฉีด ฝักบัว ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต ได้พอดี
    - ๓.๒ ทดลองการทำงานของลิ้นเปิด - ปิด ๓ ตำแหน่ง ด้วยกำลังดันน้ำ ๗.๐๓ - ๑๐.๕๔๕ กก./ ตร. ซม. หรือ ๑๐๐ - ๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔. วิธีการตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ อร.
๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
  - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างหัวฉีดรวม ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
  - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างหัวฉีดรวม ต้องไม่น้อยกว่า ๒ หัว
  - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง

#### ๖. การติดต่อ

- ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
- ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างสายสูบลบเพลิงเพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา ( พร.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( อร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
- ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองรวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ
- ๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พร.ทร และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน หัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ฟุต

ชื่อพัสดุ หัวฉีดฝักบัว (APPLICATOR) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ฟุต

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดฝอยน้ำความเร็วต่ำดับเพลิง โดยต่อกับหัวฉีดรวมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๕๗

หมายเลข สป.(กห.) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๑๕๗

STOCK NO. (USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๓๗๒ - ๐๘๖๔

#### คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวท่อ
  - ๑.๑ ทำด้วยท่อเหล็กอบสังกะสี ทาสีแดง โตนอก ๑ นิ้ว ยาวตามโค้ง ๔ ฟุต ปลายท่อโค้ง ๖๐ องศา
  - ๑.๒ โคนท่อเป็นข้อต่อสำหรับสวมติดกับหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ
  - ๑.๓ ปลายท่อเป็นข้อต่อเกลียวตัวเมียสำหรับต่อกับหัวทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ ( FOG HEAD ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. หัวฉีดทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ ( FOG HEAD ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
  - ๒.๑ ทำด้วยทองเหลือง
  - ๒.๒ ขนาดยาว ๔ ๑/๔ นิ้ว หนัก ๑ ปอนด์

- ๒.๓ มีรูฉีดน้ำโดยรอบเป็นชั้น ๆ ภายในมีกรวยกรองผง
- ๒.๔ ที่กำลังดันน้ำ ๗.๐๓ กก./ตร.ซม.หรือ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว จะเกิดฝอยน้ำรูปกรวย เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ ฟุต ห่างจากหัวฉีด ๓ ฟุต ปริมาณน้ำ ๕๑ ยู.เอส.แกลลอน/นาที
๓. น้ำหนักรวมทั้งหมดของหัวฉีดฝักบัว ๕ ๑/๒ ปอนด์
- การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว

รูปหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๔ ฟุต



มาตรฐาน หัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๑๐ ฟุต

ชื่อพัสดุ หัวฉีดฝักบัว (APPLICATOR) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๑๐ ฟุต

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดฝอยน้ำความเร็วต่ำดับเพลิง โดยต่อกับหัวฉีดรวมขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๑๕๘

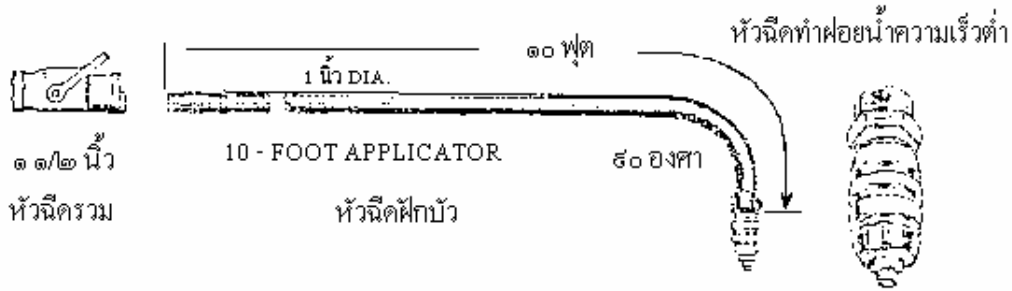
หมายเลข สป.(กห.) ๔๒๑๐ - ๑๐๑ - ๑๕๘

STOCK NO. (USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๓๓๒ - ๐๘๖๕

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อ
  - ๑.๑ ทำด้วยท่อเหล็กอบสังกะสี ทาสีแดง โตนอก ๑ นิ้ว ยาวตามโค้ง ๑๐ ฟุต ปลายท่อโค้ง ๕๐ องศา
  - ๑.๒ โคนท่อเป็นข้อต่อสำหรับสวมติดกับหัวฉีดรวม ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ
  - ๑.๓ ปลายท่อเป็นข้อต่อเกลียวตัวเมีย สำหรับต่อกับหัวทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ (FOG HEAD) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. หัวฉีดทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ (FOG HEAD) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
  - ๒.๑ ทำด้วยทองเหลือง
  - ๒.๒ ขนาดยาว ๔ ๑/๔ นิ้วหนัก ๑ ปอนด์

- ๒.๓ มีรูฉีดน้ำโดยรอบเป็นชั้น ๆ ภายในมีกรวยกรองผง
- ๒.๔ ที่กำลังดันน้ำ ๗.๐๓ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วจะเกิดฝอยน้ำรูปกรวย เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ ฟุต ห่างจากหัวฉีด ๓ ฟุต ปริมาณน้ำ ๕๑ ยู.เอส.แกลลอน/นาทิตั้ง
๓. น้ำหนักรวมทั้งหมดของหัวฉีดฝักบัว ๑๐ ๑/๔ ปอนด์
- การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว
- รูปหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๑๐ ฟุต



มาตรฐาน หัวฉีดฝักบัว ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต

ชื่อพัสดุ หัวฉีดฝักบัว (APPLICATOR) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดฝอยน้ำความเร็วต่ำดับเพลิง โดยต่อกับหัวฉีดรวมขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๒๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๓๖๒ - ๐๘๖๖

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวท่อ
  - ๑.๑ ทำด้วยท่อเหล็กอบสังกะสี ทาสีแดง โตนอก ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวตามโค้ง ๑๒ ฟุต ปลายท่อโค้ง ๕๐ องศา
  - ๑.๒ โคนท่อเป็นข้อต่อสำหรับสวมติดกับหัวฉีดรวม ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ
  - ๑.๓ ปลายท่อเป็นข้อต่อเกลียวตัวเมีย สำหรับต่อกับหัวทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ (FOG HEAD) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
๒. หัวฉีดทำฝอยน้ำความเร็วต่ำ (FOG HEAD) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
  - ๒.๑ ทำด้วยทองเหลือง
  - ๒.๒ ขนาดยาว ๕ ๓/๔ นิ้วหนัก ๑ ๕/๘ ปอนด์
  - ๒.๓ มีรูฉีดน้ำโดยรอบเป็นชั้น ๆ ภายในมีกรวยกรองผง

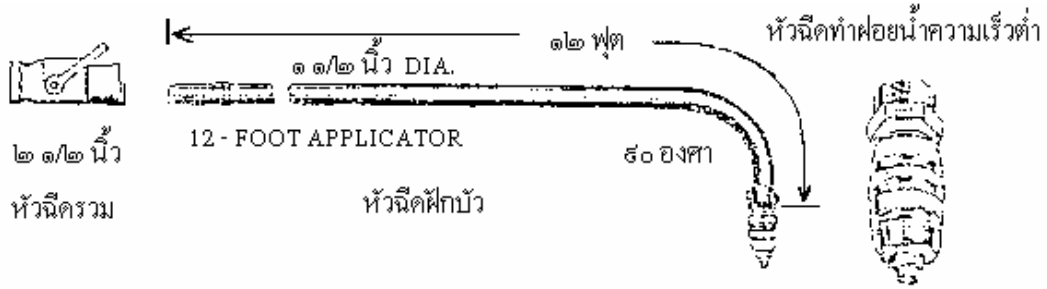


๒.๔ ที่กำลังดันน้ำ ๗.๐๓ กก./ตร.ซม. หรือ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้วจะเกิดฝอยน้ำรูปกรวย เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔ ฟุต ห่างจากหัวฉีด ๔ ฟุต ปริมาณน้ำ ๕๕ ยู.เอส.แกลลอน/นาที

๓. น้ำหนักรวมทั้งหมดของหัวฉีดฝักบัว ๑๖ ๑/๘ ปอนด์

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว

รูปหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต



คำแนะนำการตรวจสอบหัวฉีดฝักบัว

๑. ชื่อพัสดุ หัวฉีดฝักบัว (APPLICATOR) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ฟุต ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๑๐ ฟุต และ ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต

๒. หน่วยตรวจสอบ กรมอุทกหารเรือ (กองควบคุมคุณภาพ กพช.อร.)

๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้

๓.๑ ตรวจสอบลักษณะที่สำคัญ

๓.๑.๑ ตรวจสอบข้อต่อที่โคนท่อของหัวฉีดฝักบัว ต้องสวมติดกับหัวฉีดรวมได้พอดี

๓.๑.๒ ตรวจสอบเกลียวต่อระหว่างปลายท่อของหัวฉีดฝักบัวกับหัวฉีดทำฝอยน้ำ

ความเร็วต่ำต้องสวมได้สนิท

๓.๑.๓ ตรวจสอบกรวยกรองผงภายในหัวฉีดทำฝอยน้ำความเร็วต่ำว่า มีหรือไม่

๓.๒ ทดลองใช้งาน ด้วยกำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว จะเกิดฝอยน้ำดังนี้

๓.๒.๑ ฝอยน้ำรูปกรวยเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๒ ฟุต ห่างจากหัวฉีด ๓ ฟุต สำหรับหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ฟุต และ ๑ ๑/๒ X ๑๐ ฟุต ปริมาณน้ำ ๕๑ USG. ต่อนาที

๓.๒.๒ ฝอยน้ำรูปกรวยเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๔ ฟุต ห่างจากหัวฉีด ๓ ฟุต สำหรับหัวฉีดฝักบัว ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๒ ฟุต ปริมาณน้ำ ๕๕ USG. ต่อนาที

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ อร.

๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขอบเขตภารกิจของ อร. ให้ อร. เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป

๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้

- ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่าง ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
- ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างต้องไม่ต่ำกว่า ๒ ตัวอย่าง
- ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง
๖. การติดต่อ
- ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุและจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
- ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วย จัดหา ( พธ.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ ( อร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
- ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองรวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ
- ๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง กรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคที่เกี่ยวข้องตามสายพัสดุ เช่น อร., พธ.ทร., วศ.ทร. และ คณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน หัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อดูด ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อดูด ( MECHANICAL FOAM NOZZLE WITH PICK – UPTUBE - NPU ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

วัสดุประสงค์ ใช้ฉีดฟองกลโดยต่อกับสายสูบลับเพลิงขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือและถังน้ำยาฟองกล

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๘๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๒๕ - ๖๒๒๕

คุณลักษณะเฉพาะ

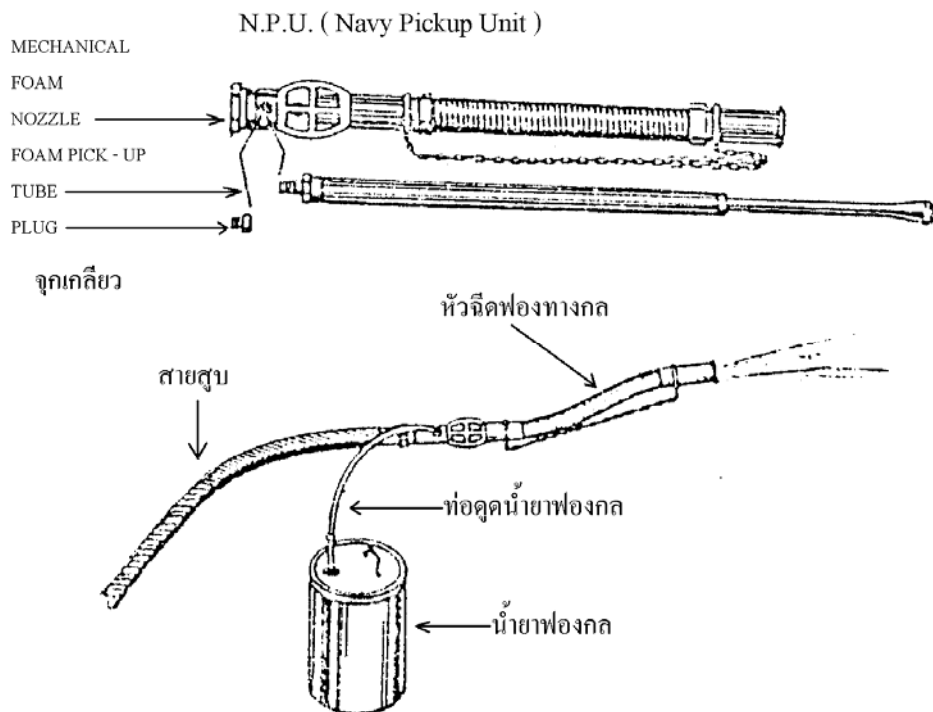
๑. หัวฉีดทำฟองกล ( MECHANICAL FOAM NOZZLE )
- ๑.๑ รูปทรงกระบอกเป็นข้ออ่อนประกอบโลหะขนาดโตใน ๑๑/๒ นิ้ว ยาวประมาณ ๔๐ นิ้ว
- ๑.๒ หัวต่อชนิดเกลียวตัวเมียขนาด ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ใช้ต่อกับสายสูบลับเพลิงขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
- แบบเรือ
- ๑.๓ โคนหัวฉีด มีรูเกลียวสำหรับต่อกับท่อดูดน้ำยาฟองกล ( PICK - UP TUBE )
- ๑.๔ มีลูกเกลียวสำหรับอุดรูเกลียวเมื่อไม่ใช้ท่อดูดน้ำยาฟองกลในโอกาสที่ใช้กับเครื่องผสมฟองกลแบบมอเตอร์กำลังน้ำ หรือแบบ DUPLEX
- ๑.๕ โคนหัวฉีด มีช่องอากาศเข้าผสมกับน้ำและน้ำยาฟองกล
๒. ท่อดูดน้ำยาฟองกล ( PICK - UP TUBE )

- ๒.๑ ลักษณะเป็นท่อประกอบด้วยโลหะ โทใน ๕/๘ นิ้ว ยาวประมาณ ๓๐ นิ้ว
- ๒.๒ โคนท่อคูด มีหัวต่อเกลียวตัวผู้สำหรับต่อกับหัวฉีดทำฟองกล
- ๒.๓ ปลายท่อคูด เป็นท่อโลหะ
๓. ประสิทธิภาพในการฉีดฟอง

- เมื่อใช้การด้วยกำลังคั้นน้ำ ๕.๒๗๒๕ - ๗.๐๓ กก./ตร.ซม.หรือ ๗๕ - ๑๐๐ ปอนด์/ ตารางนิ้ว จะคูดน้ำยาฟองกลจากถัง ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน หมดถึงภายในเวลา ๕๐ วินาที ได้ฟองกล ๖๖๐ ยู.เอส.แกลลอน

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ ข้อ ๑. และข้อ ๒. โดยกรรมการตรวจรับพัสดุ

รูปหัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อคูด ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อคูด ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

ชื่อพัสดุ หัวฉีดทำฟองกลพร้อมท่อคูด ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก (MECHANICAL FOAM NOZZLE WITH PICK-UP TUBE)

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดฟองกลโดยต่อกับสายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก และถึงน้ำยาฟองกล หรือต่อจากระบบฟองกลของรถดับเพลิง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๔๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

### คุณลักษณะเฉพาะ

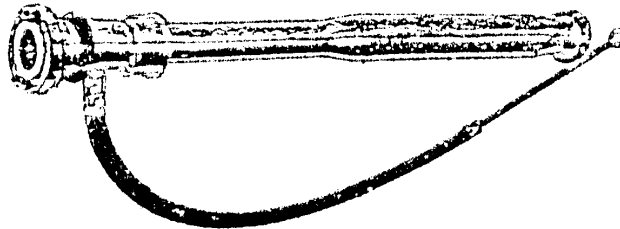
๑. หัวฉีดทำพองกล
  - ๑.๑ รูปทรงกระบอก ทำด้วยโลหะไร้สนิม ขนาดโดยประมาณ โตะในเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๔๓ นิ้ว
  - ๑.๒ หัวต่อสวมเร็ว แบบบก ( NENORM STANDARD ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
  - ๑.๓ โคนหัวฉีด มีรูเกลียวสำหรับต่อกับท่อดูดน้ำยาพองกล (PICK – UP TUBE)
  - ๑.๔ มีลูกเกลียวสำหรับปิดรูเกลียว เมื่อไม่ใช่ท่อดูดน้ำยาพองกลในโอกาสที่ใช้ต่อกับระบบพองกล

### ของรัดดับเพลิง ระบบ INLINE EDUCTOR

- ๑.๕ โคนหัวฉีด มีช่องอากาศเข้าผสมกับน้ำและน้ำยาพองกล
๒. ท่อดูดน้ำยาพองกล (PICK – UP TUBE)
  - ๒.๑ ลักษณะเป็นท่อประกอบด้วยโลหะ ยาวทั้งหมดประมาณ ๓๐ นิ้ว
  - ๒.๒ โคนท่อดูด มีหัวต่อเกลียวตัวผู้สำหรับต่อกับหัวฉีดทำพองกล
  - ๒.๓ ปลายท่อดูด เป็นท่อโลหะมีช่องให้น้ำยาพองกลไหลสะดวก
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวฉีดทำพองกลพร้อมท่อดูด ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก



มาตรฐาน หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

ชื่อพัสดุ หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ (MULTIPURPOSE NOZZLE) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

วัสดุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิงโดยต่อกับสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๔๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

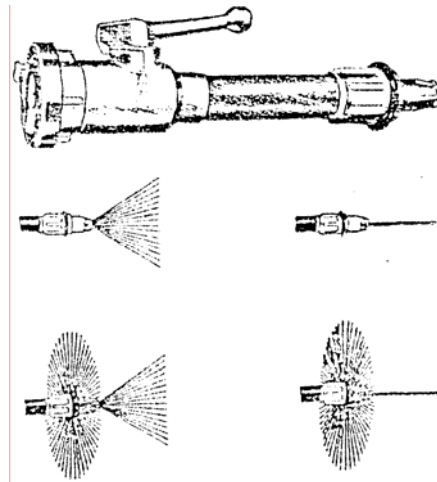
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยอลูมิเนียมผสม
๒. ขนาดโดยประมาณ ยาว ๔๖๐ มม. หนัก ๒ กก.
๓. หัวต่อขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
๔. ลื่นเปิด - ปิด แบบทรงกลม ( BALL VALVE ) มีคันโยก ๓ ตำแหน่ง คือ ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และปิด
๕. ตอนปลายหัวฉีดมีที่ปรับแต่งฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อนรูปกรวย มุม ๐ - ๑๖๐ องศา
๖. รูฉีดน้ำเป็นลำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕ มม.
๗. ลักษณะทั่วไปตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ดังนี้

๑. ตรวจสอบ ลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองฉีดน้ำด้วยกำลังดัน ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ



มาตรฐาน หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

ชื่อพัสดุ หัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ (MULTIPURPOSE NOZZLE) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิง โดยต่อกับสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยอลูมิเนียมผสม
๒. ขนาดโดยประมาณ ยาว ๕๐๐ มม. หนัก ๒.๘ กก.
๓. หัวต่อสวมเร็ว แบบบก ( NENORM STANDARD ) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
๔. ลิ้นเปิด - ปิด แบบทรงกลม ( BALL VALVE ) มีคันโยก ๓ ตำแหน่ง คือ ฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำ

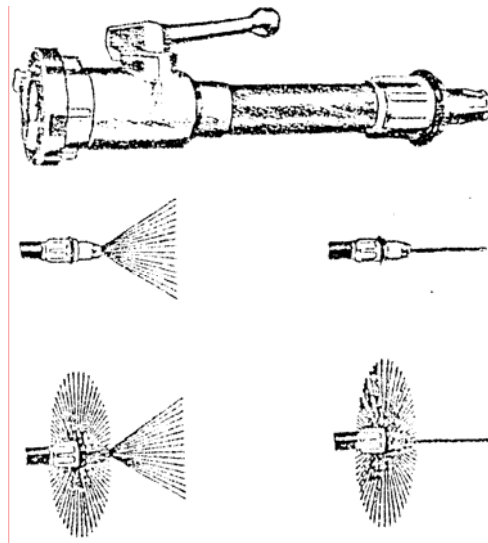
เป็นฝอย และปิด

๕. ตอนปลายหัวฉีดมีที่ปรับแต่งฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อนรูปกรวย มุม ๐ - ๑๖๐ องศา
๖. รูฉีดน้ำเป็นลำขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ มม.
๗. ลักษณะทั่วไปตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ดังนี้

๑. ตรวจสอบ ลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองฉีดน้ำด้วยกำลังดัน ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหัวฉีดกรวยชนิดปรับแต่งได้ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก



มาตรฐาน หัวฉีดดับเพลิงแบบ ปรับ - แต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หัวฉีดดับเพลิงแบบ ปรับ - แต่งได้ ( Vary Nozzle ) ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดโดยต่อกับสายสูบลดับเพลิงในการดับเพลิง ฮ.

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

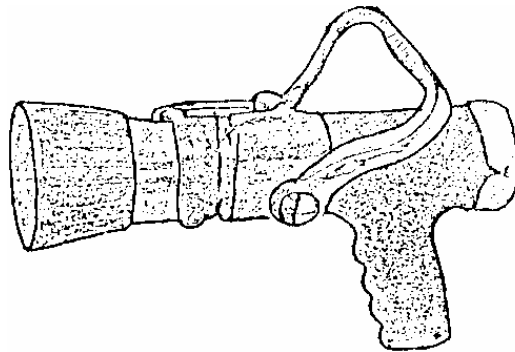
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวฉีดดับเพลิงทำด้วยทองเหลืองหรือโลหะไร้สนิมทางด้านต่อกับสายสูบลดับเพลิงเป็นเกลียวตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ทางน้ำออกหมุนปรับแต่งเป็นลำเป็นฝอยน้ำและปิดน้ำได้ ที่ตัวหัวฉีดมีด้ามถือแบบปืน
๒. ขนาดพืนเกลียว ๑๑ ๑/๒ พืน/นิ้ว มีแหวนยางกันรั่วด้านเกลียวตัวเมีย
๓. อัตราการไหลของน้ำผ่านหัวฉีด ๕๕,๑๒๕ ยู.เอส.แกลลอน ที่กำลังดัน ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. ความยาวของหัวฉีดไม่เกิน ๑๑ นิ้ว หนักไม่เกิน ๕ ปอนด์
๕. มีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต และมีตัวแทนบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย
๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปหัวฉีดดับเพลิงแบบ ปรับ - แต่งได้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน ปืนฉีดน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ปืนฉีดน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( PORTABLE MONITOR )

วัตถุประสงค์ ใช้ฉีดน้ำดับเพลิงน้ำมันหรือเพลิงไหม้ขนาดใหญ่

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๔๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะโดยทั่วไป เป็นปืนฉีดน้ำขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยเหล็กไร้สนิม สามารถยกเคลื่อนที่ได้คนเดียวสะดวก

๒. เหมาะสำหรับใช้ดับเพลิงน้ำมัน หรือเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ โดยมีหัวฉีด ๓ ชนิด เลือกใช้ได้ ดังนี้ หัวฉีดน้ำเป็นลำ หัวฉีดน้ำเป็นฝอย หัวฉีดฟอง

๓. ฐานปืนฉีดน้ำทำด้วยท่อเหล็ก รูป ๓ เหลี่ยม มีปุ่มยึดพื้นดิน ๓ ปุ่ม ทรงตัวได้ดีทุกมุมฉีด และกำลังดันน้ำ

๔. ตัวปืนฉีดน้ำ ขนาดโตในโดยประมาณ ๖๕ มม. ( ๒ ๑/๒ นิ้ว )

๔.๑ ทำด้วยเหล็กไร้สนิม น้ำหนักไม่เกิน ๑๓ ๑/๒ กก.

๔.๒ มุมหันไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา มุมกระดก ๓๐ องศา ถึง ๕๐ องศา มีปุ่มล็อกทุก ๑๐ องศา

๔.๓ หัวต่อทางน้ำเข้าขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก ( NENORM STANDARD )

๔.๔ หัวต่อทางน้ำออกเป็นเกลียวตัวผู้ สำหรับต่อกับหัวฉีดชนิดต่าง ๆ

๕. หัวฉีดน้ำเป็นลำ ขนาดโตในโดยประมาณ ๖๕ มม. ( ๒ ๑/๒ นิ้ว )

๕.๑ ทำด้วยเหล็กไร้สนิม น้ำหนักไม่เกิน ๒.๘ กก.

๕.๒ โคนหัวฉีดเป็นหัวต่อ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย

๕.๓ ปลายหัวฉีดเรียวและเป็นเกลียวตัวผู้สำหรับต่อกับส่วนปลายหัวฉีด ( NOZZLE TIP ) ขนาดโดยประมาณ ๒๔ มม. ( ๑ นิ้ว )

๕.๔ ประสิทธิภาพในการฉีดน้ำที่ ๘ bar ปริมาณน้ำไม่น้อยกว่า ๖๐ ลบ.ม. ฉีดน้ำไกลไม่น้อยกว่า ๔๕ ม. ที่มุม ๓๐ องศา

๖. หัวฉีดน้ำเป็นฝอย ขนาดโตในโดยประมาณ ๖๕ มม. ( ๒ ๑/๒ นิ้ว )

๖.๑ น้ำหนักไม่เกิน ๓.๓ กก.

๖.๒ โคนหัวฉีดเป็นหัวต่อ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย

๖.๓ ปรับแต่งฝอยน้ำรูปกรวยได้เป็นมุม ๐ - ๑๑๐ องศา

๖.๔ ปรับแต่งจำนวนน้ำได้ ๐ - ๒,๖๐๐ ลิตร/นาที

๗. หัวฉีดฟอง

๗.๑ ทำด้วยอลูมิเนียมผสม น้ำหนักไม่เกิน ๒.๑ กก. ยาวประมาณ ๘๕๐ มม.

๗.๒ โคนหัวฉีดเป็นหัวต่อขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย

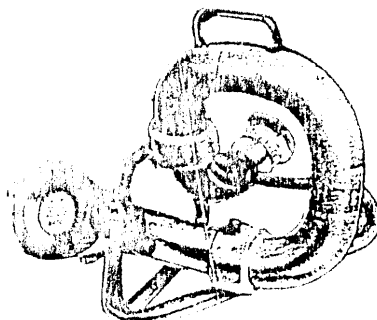
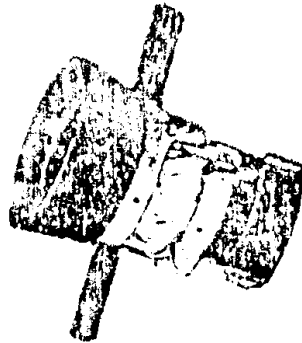
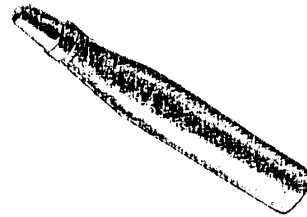
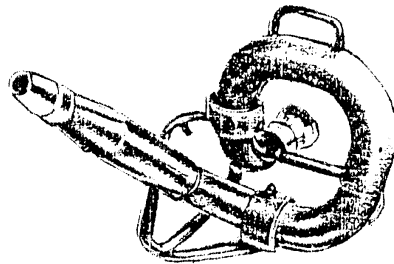
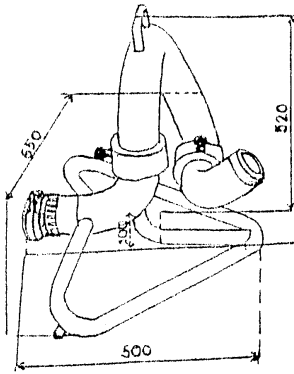
๗.๓ ประสิทธิภาพในการฉีดฟอง ( น้ำยาฟองกลชนิดขยายตัว ๖ - ๑๐ เท่า ) ที่กำลังดันน้ำ ๕ bar ฉีดน้ำได้ประมาณ ๘๐๐ ลิตร/นาที

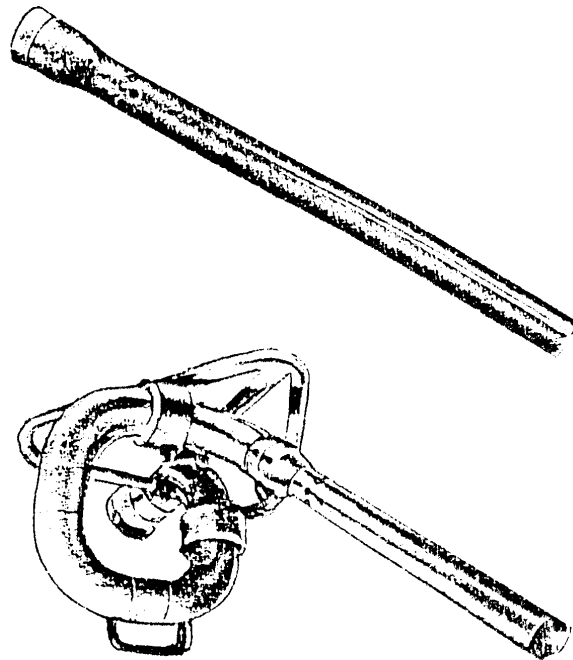


๘. ลักษณะตามรูปที่ ๑ - ๔

- การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ  
 ๒. ตรวจสอบการทำงานและประสิทธิภาพของหัวฉีดทั้ง ๓ ชนิด  
 ๓. ขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยที่มีระดับเพลิงหรือเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

รูปเป็นชนิดน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว





มาตรฐาน รถดับเพลิงอาคาร ขนาดเล็ก

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงอาคาร (FIRE TRUCK) ขนาดเล็ก

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงอาคารสถานที่ทั่วไป เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงน้ำมัน เป็นภารกิจรอง

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๒๑

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ในการดับเพลิงอาคาร และใช้ดับเพลิงน้ำมันได้ด้วย มีส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้.-

- ๑.๑ รถ ๖ ล้อ เพลาชับ ๑ เพล่า
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถขับจากเครื่องยนต์ของรถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร/นาที
- ๑.๕ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๐ - ๖ % ส่งฟองออกได้ทุกหัวจ่าย
- ๑.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฉีดฟองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑.๗ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ๔ หัว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง

- ๑.๘ ชุดสายยางดับเพลิง ( HAND LINE ) ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต ฉีดน้ำหรือ ฉีดฟองได้ตาม  
ต้องการ
- ๑.๙ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ สำหรับสนับสนุนการส่งน้ำและใช้ดับเพลิง
- ๑.๑๐ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่ ขนาด ๑๐๐ - ๑๑๐ ปอนด์ มีล้อเข็น
- ๑.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม
๒. คิวรถ
- ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ ต่อเป็นรถดับเพลิง
- ๒.๒ พวงมาลัยขวา
- ๒.๓ เก่งตอนหน้า มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
- ๒.๔ เก่งตอนหลังมีที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเป็นเก้าอี้ยาวตลอด หันหน้าไปตามรถ มีประตู ข้างละ ๑  
บาน
- ๒.๕ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิงติดตั้งต่อจากที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปทางท้ายรถ
- ๒.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๒.๗ ส่วนท้ายรถทำเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมด้วยกุญแจภายในตู้เป็น  
ที่ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๒.๘ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างคิวรถทำด้วยโลหะมีฝาเปิดปิดชนิดบานเลื่อนขึ้นลง พร้อม  
กุญแจกันน้ำได้ติดตั้งเข้าไปในคิวรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีปริมาตรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร  
เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต  
จำนวน ๑๖ เส้นด้วย
- ๒.๙ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
- ๒.๑๐ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก
- ๒.๑๑ คิวรถพ่นสีแดง
๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เพลาสู่ทึที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๑๖: ๑
- ๓.๔ เครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ สามารถทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่องได้นานไม่  
น้อยกว่า ๒ ชม.
๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และ ถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิก ร่วมกับลม หรือ  
ระบบไฮดรอลิกร่วมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครดด้วย

๓. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๔. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ขณะบรรทุกเต็มที่รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กก.
  ๕. ล้อรถ
    - ๕.๑ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา (แบบ ๔ x ๒)
    - ๕.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.
    - ๕.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ใน ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ มม.
    - ๕.๔ ระยะฐานล้อ ระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มม.
    - ๕.๕ ยางขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
  ๑๐. ถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
    - ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
    - ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
    - ๑๐.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
    - ๑๐.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำ
  ๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง สร้างติดต่อกับถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
    - ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
    - ๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
    - ๑๑.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
    - ๑๑.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้น และมาตรวัดระดับน้ำยาฟอง
  ๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
    - ๑๒.๑ สูบน้ำทำงานโดยรับกำลังจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายถอดกำลัง (FULL POWER TAKE OFF)
    - ๑๒.๒ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ะทัดไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (TWO STAGE)
    - ๑๒.๓ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar (๑๔.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร สามารถทำกำลังดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ bar (๒๑๗ ปอนด์/ตร.นิ้ว)
    - ๑๒.๔ การสูบน้ำดับเพลิง สามารถสูบน้ำจากบ่อหรือท่อน้ำดับเพลิง (HYDRANT) เข้าถึงหรือฉีดส่งออกไปทุกทางจ่ายได้ทันที
    - ๑๒.๕ การสูบน้ำฟองดับเพลิง สามารถสูบน้ำยาฟองดับเพลิงตามอัตราส่วนผสมที่ต้องการรวมกับน้ำ แล้วฉีดส่งออกไปทุกหัวจ่ายได้ทันที
    - ๑๒.๖ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล (SEA WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพลาทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) และทนแรงบิดสูง

๑๒.๗ เครื่องทำสูญญากาศแบบลูกสูบ ทำงานและหยุดโดยอัตโนมัติ ช่วยในการสูบน้ำที่ระยะลึกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ขึ้นในเวลา ๑ นาที

๑๒.๘ ทางคูดน้ำ ๑ ทาง ประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๔ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ DIN STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับต่อกับสายทางคูดน้ำ

๑๒.๙ ทางส่งน้ำ ๔ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิมสำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง

๑๓. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๑๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง มาตรฐาน ทร.

๑๓.๒ ยกเว้นสายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ฟุต จำนวน ๔ เส้น (แยกการจัดการ)

๑๓.๓ ที่เก็บอยู่ในตู้เหมาะสมและสะดวกในการนำเข้าออก

๑๔. เครื่องผสมฟองดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER) จำนวน ๑ เครื่อง

๑๔.๑ แบบ AROUND - THE - PUMP PROPORTIONER

๑๔.๒ อัตราส่วนผสม ๐ - ๖ %

๑๔.๓ สามารถส่งน้ำยาฟองผสมกับน้ำแล้วฉีดออกได้ทุกทางง่าย

๑๔.๔ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก

๑๕. ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑ สายยางขนาด

๑ นิ้ว X ๑๐๐ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ม้วนเก็บอยู่ในรอน (HOSE REEL) จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดมีลิ้นเปิดปิดและปรับแต่งการฉีดน้ำให้เป็นลำและเป็นฝอยได้ตามต้องการ จำนวน ๑ หัว

๑๕.๓ หัวฉีดฟองดับเพลิง จำนวน ๑ หัว

๑๕.๔ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๖. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖.๑ ขนาด ๑๐๐ - ๑๕๐ ปอนด์ ชนิด BC มีล้อเข็น ขับดันผงเคมีก๊าซไนโตรเจน

๑๖.๒ ที่เก็บ เก็บในตู้ข้างรถ สะดวกในการนำเข้าออก

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๑๗.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ

๑๗.๑.๒ ฉีดน้ำเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๑๗.๑.๓ ถังน้ำใต้จำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar (๑๔๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว)

๑๗.๑.๔ ถังฟองเป็นถังได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตร

๑๗.๑.๕ ถังฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑๗.๑.๖ มุมหัน ๓๖๐ องศา

๑๗.๑.๗ มุมกระดก - ๒๐ องศา ถึง ๘๐ องศา

๑๗.๒ หัวฉีดกรวย จำนวน ๒ หัว

๑๗.๒.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด

๑๗.๒.๒ ถังน้ำใต้ ๓ ลักษณะ โดยถังน้ำเป็นถัง ถังน้ำเป็นฝอย และถังน้ำเป็นฉากกันความ

ร้อน

๑๗.๒.๓ หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสาย

สูบลับเพลิง

๑๗.๓ สายยางทางดูดน้ำของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๓ เส้น

๑๗.๓.๑ ขนาดโต ๔ นิ้ว ยาวเส้นละ ๒.๕ เมตร

๑๗.๓.๒ หัวต่อสวมเร็วแบบ DIN STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม

๑๗.๔ หม้อกรองผงปลายสายทางดูดน้ำชนิดมีลิ้นกันกลับ ทำด้วยโลหะไร้สนิม พร้อมทั้งเชือกผูกยึด

ยาว ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ ตะกร้ากรองผงชนิดพับได้ ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๑ ใบ

๑๗.๖ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม

๑๗.๗ ชะแลงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม

จำนวน ๒ อัน

๑๗.๘ ประแจคลายหัวต่อสายทางดูดน้ำ (SUCTION SPANNER) จำนวน ๒ อัน

๑๗.๙ เหล็กเปิดปิดลิ้นท่อน้ำดับเพลิง (HYDRANT BAR) จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๐ ประแจเปิดปิดลิ้นหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (HYDRANT KEY) จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๑ ขอบเกี่ยวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๒ บันไดยี่ด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยึดแล้วยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วย

อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๓ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอบเกี่ยว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียม

ผสม จำนวน ๑ อัน

๑๘. เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง ( SELF CONTAIN BREATHING

APPARATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและ ส่วนประกอบ ดังนี้

๑๘.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๘.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๘.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๘.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๘.๒ ส่วนประกอบ

๑๘.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๘.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว

จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๘.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๘.๒.๙ น้ำหนักทั้งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่รวมหีบบรรจุ)

๑๘.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๘.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษาภาษาอังกฤษ เครื่อง

ละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๕. หีบปฐมพยาบาล (FIST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ

หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย

๑๕.๑ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๕.๒ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๕.๓ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๓ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๕.๔ ผ้ายัดติดแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๓ ม้วน

๑๕.๕ ผ้าปิดแผลขนาด ๒ X ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๑๕.๖ ผ้าปิดแผลขนาด ๓ X ๓ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๑๘.๓	ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป ( BANDAGE )	จำนวน	๑	กล่อง
๑๘.๘	ผ้าปิดตา ( EYE DRESSING PADS )	จำนวน	๔	ชิ้น
๑๘.๕	ผ้าปิดจมูก	จำนวน	๒	ผืน
๑๘.๑๐	ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ	จำนวน	๓	ผืน
๑๘.๑๑	สำลี	จำนวน	๑	ห่อ
๑๘.๑๒	สำลีพันปลายไม้	จำนวน	๑	กล่อง
๑๘.๑๓	ยาแก้ปวด	จำนวน	๑๐๐	เม็ด
๑๘.๑๔	ยาแก้เมารถ – เรือ	จำนวน	๒๐	เม็ด
๑๘.๑๕	โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด	จำนวน	๕๐	เม็ด
๑๘.๑๖	ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทไอโอรเทค	จำนวน	๑	ขวด
๑๘.๑๗	ยาใส่แผลไฟลวก	จำนวน	๑	หลอด
๑๘.๑๘	แอมโมเนีย	จำนวน	๑	ขวด
๑๘.๑๙	แอลกอฮอล์ ๗๐%	จำนวน	๑	ขวด
๑๘.๒๐	ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์	จำนวน	๑	ขวด
๑๘.๒๑	ทิงเจอร์ไอโอดีน	จำนวน	๑	ขวด
๑๘.๒๒	กรรไกรตัดผ้าพันแผล	จำนวน	๑	เล่ม
๑๘.๒๓	ปากคีบ	จำนวน	๑	อัน

๑๘.๒๔ หีบไม้ มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ภูเขา สำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการพร้อมทั้งบัญชีรายการ และมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วยจำนวน ๑ หีบ  
 หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงอาคารขนาดเล็ก เบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติม จากกรมแพทย์ ทร.  
 หรือโรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE)ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE)ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๒๐. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ
- ๒๐.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์พร้อมเครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W.  
 จำนวน ๑ ชุด
- ๒๐.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง ติดตั้งบนหลังคาข้างหน้า จำนวน ๒ ดวง
- ๒๐.๓ โคมไฟส่องสว่างหน้ารถ ( HALOGEN LAMP ) ขนาด ๑๐๐ W. ชนิดปรับส่องได้ จำนวน ๑  
 ดวง
- ๒๐.๔ โคมไฟส่องสว่างท้ายรถ ( HALOGEN LAMP ) ขนาด ๕๐ W. ชนิดปรับส่องได้ จำนวน ๑  
 ดวง



- ๒๐.๕ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้
- ๒๐.๕.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
- ๒๐.๕.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
- ๒๐.๕.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังคั่นลมล้อย ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ
- ๒๐.๖ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ ( CO<sub>2</sub> ) ขนาด ๑๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร.ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
- ๒๐.๗ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
๒๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- ๒๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๑.๑ บรรจุนกกล่องโลหะ
- ๒๑.๑.๒ ในการเสนอราคา ให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน
- ๒๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๒๒. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้
- ๒๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๒.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาและเครื่องมือดับเพลิง (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๒.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๒.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๒.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๑.๑ และ ๒๑.๒ เป็นภาษาไทย จำนวน อย่างละ ๔ เล่ม
- การตรวจสอบ
๑. ในการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการตรวจสอบและนำกลับเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้
- ๑.๑ สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น
- ๑.๒ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % จำนวนเพียงพอแก่การตรวจสอบระบบการสูบลดับเพลิง
๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร.แผนกดับเพลิง กขส.รฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น
- หมายเหตุ พักดูที่แยกการจัดหา

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงอาคาร ขนาดเล็ก เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พธ.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๓๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๑๖ เส้น
๒. น้ำยาฟองดับเพลิงชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % บรรจุถัง ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน (ถังเปล่าส่งคืน พธ.ทร.) จำนวน ๒๑ ถัง
๓. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO 2 ) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
๔. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง
๕. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๕ ชุด

มาตรฐาน รถดับเพลิงอาคาร ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงอาคาร (FIRE TRUCK) ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงอาคารสถานที่ทั่วไป เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงน้ำมัน เป็นภารกิจรอง

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๒๒

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ในการดับเพลิงอาคาร และใช้ดับเพลิงน้ำมันได้ด้วย มีส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้.-

- ๑.๑ รถ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถขับจากเครื่องยนต์ของรถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร/นาที
- ๑.๕ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๐ - ๖ % ส่งฟองออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฉีดฟองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑.๗ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ๖ หัว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง
- ๑.๘ ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) ขนาด ๑ นิ้ว X๑๕๐ ฟุต ฉีดน้ำหรือฉีดฟองได้ตามต้องการ
- ๑.๙ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ สำหรับสนับสนุนการส่งน้ำและใช้ดับเพลิง
- ๑.๑๐ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่ ขนาด ๑๐๐ - ๑๑๐ ปอนด์ มีล้อเข็น
- ๑.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม
๒. ตัวรถ

- ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ ต่อเป็นระดับเพลิง
- ๒.๒ พวงมาลัยขวา
- ๒.๓ เก่งตอนหน้า มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
- ๒.๔ เก่งตอนหลัง มีที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเป็นเก้าอี้ยาวตลอดหันหน้าไปตามรถ มีประตู ข้างละ ๑ บาน
- ๒.๕ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งต่อจากที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปทางท้ายรถ
- ๒.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ๒.๗ ส่วนท้ายรถทำเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมด้วยกุญแจ ภายในตู้เป็นที่ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๒.๘ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างตัวรถทำด้วยโลหะมีฝาเปิดปิดชนิดบานเลื่อนขึ้นลง พร้อมกุญแจกันน้ำได้ ติดตั้งลึกเข้าไปในตัวรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีปริมาตรรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ฟุต จำนวน ๑๖ เส้นด้วย
- ๒.๙ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
- ๒.๑๐ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก
- ๒.๑๑ ตัวรถพ่นสีแดง
๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า เพลาสุทธิที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑
- ๓.๔ เครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ สามารถทำงานร่วมกันอย่างต่อเนื่อง ได้นานไม่น้อยกว่า ๒ ชม.
๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิก ร่วมกับลม หรือระบบไฮดรอลิคร่วมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครด้วย
๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ขณะบรรทุกเต็มที่ รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) "ได้"ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กก.
๙. ล้อรถ
- ๙.๑ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา (แบบ ๖ X ๔)

- ๘.๒ กว้างช่วงล้อยหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.
- ๘.๓ กว้างช่วงล้อยหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคูใน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.
- ๘.๔ ระยะฐานล้อ ระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางระหว่างศูนย์กลาง ล้อยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มม.
- ๘.๕ ยางขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากชั้นที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. ถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตรทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกั้นกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๐.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด(MAN HOLE)ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๐.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำ
๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง สร้างติดต่อกับถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นกั้นกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๑.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด(MAN HOLE)ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๑.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้น และมาตรวัดระดับน้ำยาฟอง
๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
- ๑๒.๑ สูบน้ำทำงานโดยรับกำลังจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (FULL POWER TAKE OFF)
- ๑๒.๒ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ะทัดไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (TWO STAGE)
- ๑๒.๓ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar (๑๔.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร สามารถทนกำลังดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ bar ( ๒๑๗ ปอนด์/ตร.นิ้ว )
- ๑๒.๔ การสูบน้ำดับเพลิงสามารถสูบน้ำจากบ่อหรือท่อน้ำดับเพลิง (HYDRANT)เข้าถังหรือฉีดส่งออกไปทุกทางจ่ายได้ทันที
- ๑๒.๕ การสูบน้ำฟองดับเพลิง สามารถสูบน้ำยาฟองดับเพลิงตามอัตราส่วนผสมที่ต้องการรวมกับน้ำแล้วฉีดส่งออกไปทุกทางจ่ายได้ทันที
- ๑๒.๖ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล (SEA WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพลลาทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) และทนแรงบิดสูง
- ๑๒.๗ เครื่องทำสูญญากาศแบบลูกสูบทำงานและหยุดโดยอัตโนมัติช่วยในการสูบน้ำที่ระยะลึกไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ขึ้นในเวลา ๑ นาที
- ๑๒.๘ ทางดูดน้ำไม่น้อยกว่า ๑ ทาง ประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๔ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ DIN STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับต่อกับสายทางดูดน้ำ

๑๒.๘ ทางส่งน้ำ ๖ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิมสำหรับต่อกับสายสูบลบเพลิง

๑๓. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๑๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง มาตรฐาน ทร.

๑๓.๒ ยกเว้น สายสูบลบเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต จำนวน ๔ เส้น (แยกการจัดการ)

๑๓.๓ ที่เก็บ เก็บอยู่ในตู้เหมาะสมและสะดวกในการนำเข้าออก

๑๔ เครื่องผสมฟองดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER) จำนวน ๑ เครื่อง

๑๔.๑ แบบ AROUND - THE - PUMP PROPORTIONER

๑๔.๒ อัตราส่วนผสม ๐ - ๖ %

๑๔.๓ สามารถส่งสารละลายฟอง ออกได้ทุกทางจ่าย

๑๔.๔ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก

๑๕. ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) จำนวน ๑ เครื่อง

๑๕.๑ สายยางขนาด

๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ม้วนเก็บอยู่ในรถ (HOSE REEL) จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดมีลิ้นเปิดปิดและปรับแต่งการฉีดน้ำให้เป็นลำ และเป็นฝอยได้ตามต้องการ จำนวน ๑ หัว

๑๕.๓ หัวฉีดฟองดับเพลิง จำนวน ๑ หัว

๑๕.๔ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๖. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖.๑ ขนาด ๑๐๐ - ๑๑๐ ปอนด์ ชนิด BC มีล้อเข็น ขับดันผงเคมีด้วยก๊าซไนโตรเจน

๑๖.๒ ที่เก็บ เก็บในตู้ข้างรถ สะดวกในการนำเข้าออก

๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๑๗.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ

๑๗.๑.๒ ฉีดน้ำเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๑๗.๑.๓ ฉีดน้ำได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar (๑๔๕ ปอนด์/ตร.

นิ้ว)

๑๗.๑.๔ ฉีดฟองเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๕ เมตร

๑๗.๑.๕ ฉีดฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑๗.๑.๖ มุมหัน ๓๖๐ องศา

- ๑๗.๑.๓ มุมกระดก – ๒๐ องศา ถึง ๘๐ องศา
- ๑๗.๒ หัวฉีดกรวย จำนวน ๒ หัว
- ๑๗.๒.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด
- ๑๗.๒.๒ ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำ เป็นฉากกันความร้อน
- ๑๗.๒.๓ หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสายสูบลับเพลิง
- ๑๗.๓ สายยางทางดูดน้ำของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๕ เส้น
- ๑๗.๓.๑ ขนาดโต ๔ นิ้ว ยาวเส้นละ ๒.๕ เมตร
- ๑๗.๓.๒ หัวต่อสวมเร็วแบบ DIN STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม
- ๑๗.๔ หม้อกรองผงปลายสายทางดูดน้ำชนิดมีลิ้นกันกลับ ทำด้วยโลหะไร้สนิม พร้อมทั้งเชือกผูกยึดยาว ๑๒ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๕ ตะกร้ากรองผงชนิดพับได้ ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๑ ใบ
- ๑๗.๖ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๗ ชะแลงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม
- จำนวน ๒ อัน
- ๑๗.๘ ประแจคลายหัวต่อสายทางดูดน้ำ (SUCTION SPANNER) จำนวน ๒ อัน
- ๑๗.๙ เหล็กเปิดปิดลิ้นท่อน้ำดับเพลิง (HYDRANT BAR) จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๑๐ ประแจเปิดปิดลิ้นหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (HYDRANT KEY) จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๑๑ ขอกี่ขวิด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๑๒ บันไดยี่ด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยึดแล้วยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๑๓ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอกี่ขวิด้าม ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน
๑๘. เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง ( SELF CONTAIN BREATHING APPRATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง
- เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและ ส่วนประกอบ ดังนี้
- ๑๘.๑ ลักษณะทั่วไป
- ๑๘.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง
- ๑๘.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง
- ๑๘.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๘.๒ ส่วนประกอบ

๑๘.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๘.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๘.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๘.๒.๙ น้ำหนักทั้งหมดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่รวมหีบบรรจุ)

๑๘.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๘.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษาภาษาอังกฤษ เครื่อง  
ละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๘. หีบปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ

หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย

๑๘.๑ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๘.๒ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๘.๓ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๑๘.๔ ผ้ายัดติดแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๓ ม้วน

๑๘.๕ ผ้าปิดแผล ขนาด ๒ × ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๑๘.๖ ผ้าปิดแผล ขนาด ๓ × ๓ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๑๘.๗ ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป (BANDAGE) จำนวน ๑ กล่อง

๑๘.๘ ผ้าปิดตา(EYE DRESSING PADS) จำนวน ๔ ชิ้น

๑๘.๙ ผ้าปิดจมูก จำนวน ๒ ผืน

๑๘.๑๐ ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ จำนวน ๓ ผืน

๑๘.๑๑ สำลี จำนวน ๑ ห่อ

๑๘.๑๒ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑ กล่อง



๑๕.๑๓	ยาแก้ปวด	จำนวน ๑๐๐ เม็ด
๑๕.๑๔	ยาแก้เมารถ – เรือ	จำนวน ๒๐ เม็ด
๑๕.๑๕	โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด	จำนวน ๕๐ เม็ด
๑๕.๑๖	ยามาเชื้อ เมอร์โทโอเรต	จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๑๗	ยาใส่แผลไฟลวก	จำนวน ๑ หลอด
๑๕.๑๘	แอมโมเนีย	จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๑๙	แอลกอฮอล์ ๗๐%	จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๐	ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์	จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๑	ทิงเจอร์ไอโอดีน	จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๒	กรรไกรตัดผ้าพันแผล	จำนวน ๑ เล่ม

๑๕.๒๓ ปากคิ๊บ จำนวน ๑ อัน

๑๕.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ภูเขา สำหรับบรรจุกุญแจ สำหรับบรรจุกุญแจปฐมพยาบาล ๒๓

รายการพร้อมทั้งบัญชีรายการ และมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะ บรรจุด้วย จำนวน ๑ หีบ  
หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงอาคารขนาดกลางเบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติมจากกรมแพทย์ ทร.  
หรือโรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๒๐. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ
- ๒๐.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W.

จำนวน ๑ ชุด

- ๒๐.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง ติดตั้งบนหลังคาเก๋งหน้าจำนวน ๒ ดวง
- ๒๐.๓ โคมไฟส่องสว่างหน้ารถ (HALOGEN LAMP) ขนาด ๑๐๐ W. ชนิดปรับส่องได้จำนวน ๑ ดวง
- ๒๐.๔ โคมไฟส่องสว่างท้ายรถ (HALOGEN LAMP) ขนาด ๕๐ W. ชนิดปรับส่องได้จำนวน ๑ ดวง
- ๒๐.๕ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้
  - ๒๐.๕.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
  - ๒๐.๕.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
  - ๒๐.๕.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังคัมมลลือ ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกลือ

๒๐.๖ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO 2) ขนาด ๑.๕ ปอนด์ มาตรฐาน  
ทร.ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๐.๗ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่ เหมาะสม  
จำนวน ๑ ที่

## ๒๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๒๑.๑.๑ บรรจุนกกล่องโลหะ

๒๑.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้

## ชัดเจน

๒๑.๒ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๑.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๒๒. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้

๒๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๒๒.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาและเครื่องมือดับเพลิง (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL ) จำนวน ๔ เล่ม

๒๒.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ ( BODY PARTS CATALOG ) จำนวน ๒ เล่ม

๒๒.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINEPARTSCATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๒๒.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๑.๑ และ ๒๑.๒ เป็นภาษาไทยจำนวนอย่างละ ๔ เล่ม

## การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการตรวจสอบและนำกลับเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

๑.๑ สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น

๑.๒ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % จำนวนเพียงพอแก่การ ตรวจสอบระบบการสูบน้ำดับเพลิง

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถาม ขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร.แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร.

## เป็นต้น

หมายเหตุ พักซ์ที่แยกการจัดหาเพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุให้หน่วยที่ได้รับรถดับเพลิงอาคารขนาดกลาง เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พท.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๑๖ เส้น

๒. น้ำยาฟองดับเพลิงชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % บรรจุถังขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน ( ถังเปล่าส่งคืน พท.ทร.) จำนวน ๓๒ ถัง

๓. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์(CO2) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง

๔. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง

๕. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๕ ชุด

มาตรฐาน รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ( RIV ) ขนาดเล็ก

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ( RAPID INTERVENTION VEHICLE ) ขนาดเล็ก

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงอากาศยาน ยานยนต์และช่วยผู้ประสบภัย
๒. ใช้ติดตามการเคลื่อนย้ายวัตถุอันตรายและขบวนยานยนต์

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๓๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบให้มีความเร็วสูง นีดน้ำ/ฟอง ในขณะที่ขับเคลื่อนได้คล่องตัวในการเคลื่อนที่ทั้งในถนนและในภูมิประเทศ ใช้ดับเพลิงอากาศยาน ยานยนต์ และช่วยชีวิตผู้ประสบภัยระยะแรก มีอุปกรณ์ดับเพลิงน้ำมัน ก๊าซ LPG เคมีภัณฑ์ ฯลฯ สามารถบังคับปืนนีดน้ำ/ฟอง ได้จากภายในห้อง และเหมาะสมที่จะใช้ติดตามการเคลื่อนย้ายวัตถุอันตรายขบวนยานยนต์ มีส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้

- ๑.๑ รถ ๔ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์เบนซิน กำลังไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้า
- ๑.๓ ความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ กม./ชม.
- ๑.๔ อัตราเร่งในการออกรถจาก ๐ - ๘๐ กม./ชม. ได้ภายในเวลาไม่เกิน ๒๕ วินาที
- ๑.๕ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

- ๑.๖ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถสูบน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที
- ๑.๗ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๓ % ส่งฟองออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑.๘ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ โกลไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร
- ๑.๙ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ๑ หัว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง
- ๑.๑๐ ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) ขนาด ๓/๔ นิ้ว ยาว ๖๐ เมตร ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑.๑๑ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ ขนาด ๑๓๕ กก.
- ๑.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม
๒. ตัวรถ
- ๒.๑ พวงมาลัยขวาหรือซ้าย มีเครื่องช่วยผ่อนแรงเวลาเลี้ยวรถ
- ๒.๒ ตอนหน้าเป็นแก๊งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ
- ๒.๓ ตัวรถตอนหลังแก๊งทำด้วยโลหะไร้สนิมหรือใยแก้วอาบสารเคมี (GLASS REINFORCED PLASTIC) ตอนบนเป็นพื้นเรียบ ภายในเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยโลหะไม่เป็นสนิม (STAINLESS STEEL) พร้อมด้วยกุญแจข้างละ ๑ บาน เป็นที่ติดตั้งอุปกรณ์สูบน้ำ/ฟอง พร้อมโคมไฟส่องสว่าง
- ๒.๔ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งต่อจากแก๊งไปทางท้ายรถ
- ๒.๕ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งบนหลังคาแก๊ง
- ๒.๖ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ท้ายรถ มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงทำด้วย STAINLESS STEEL พร้อมด้วยกุญแจ ก้านน้ำได้ มีปริมาตร ไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์พร้อมโคมไฟส่องสว่าง
- ๒.๗ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
- ๒.๘ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก
- ๒.๙ ตัวรถพ่นสีแดง
๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๘ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ แรงม้าเพลาสูทธิ ที่รอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ อัตราเร่งในการออกรถ ๐ - ๘๐ กม./ชม. ไม่เกิน ๒๕ วินาที
๔. ระบบไฟฟ้า ๑๒V. รถที่ประกอบในประเทศให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์แบบอัตโนมัติ เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบห้ามล้อ พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. การรับน้ำหนัก สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ขณะบรรทุกเต็มทั้งหมดทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กก.

๙. ล้อรถ

๙.๑ ๔ ล้อ เฟลาจับ ๒ เฟลา (แบบ ๔ X ๔ )

๙.๒ ยางขนาดใหญ่ที่สุดจำนวนผ้าใบมากขึ้นที่สุดตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ

๑๐. ถังน้ำ

๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ลิตร ทำด้วยใยแก้วอาบสารเคมี ( GLASS REIN FORCED PLASTIC )

๑๐.๒ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด

๑๐.๓ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำไฟฟ้าแสดงในแก๊งและที่ควบคุมนอกแก๊ง

๑๐.๔ มีทางส่งน้ำเข้าถัง ๑ ทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว พร้อมลิ้นกันกลับ

๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง

๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

๑๑.๒ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด

๑๑.๓ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้นและมาตรวัดระดับน้ำยาฟองแสดงในแก๊งและที่ควบคุมนอกแก๊ง

๑๑.๔ มีทางส่งน้ำยาฟองเข้าถัง ๑ ทาง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว พร้อมฝาปิด

๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังขับไม่น้อยกว่า ๖๕ แรงม้า

๑๒.๒ สามารถควบคุมการใช้เครื่องสูบน้ำได้จากภายในแก๊ง

๑๒.๓ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ระเบิดได้น้อยกว่า ๑ ชั้น (SINGLE STAGE)

๑๒.๔ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๑ bar (๑๕๕.๕ปอนด์/ตร.นิ้ว) ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร

๑๒.๕ การสูบน้ำดับเพลิง สูบน้ำจากถังประจำรถฉีดออกได้ทุกทางง่าย

๑๒.๖ การสูบน้ำดับเพลิงสูบน้ำยาฟองดับเพลิงตามอัตราส่วนผสม ๑ % รวมกับน้ำแล้วฉีดออกได้ทุกทางง่าย

๑๒.๗ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำทำด้วยโลหะไร้สนิม (BRONZE) เฟลาทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

๑๒.๘ เครื่องทำสูญญากาศแบบอัตโนมัติสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC)

๑๒.๙ ทางดูดน้ำ ๑ ทาง ขนาด ๔ นิ้ว จากถังประจำรถ

๑๒.๑๐ ทางส่งน้ำ/ฟอง ไปยังทางจ่ายดังนี้

- ๑๒.๑๐.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง
- ๑๒.๑๐.๒ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง
- ๑๒.๑๐.๓ ชุดสายยางดับเพลิง
- ๑๒.๑๑ ทางส่งน้ำ ๑ ทาง มีลิ้นเปิดปิด ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยโลหะไร้สนิมสำหรับต่อกับสายสูบลดับเพลิง
- ๑๒.๑๒ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก
๑๓. เครื่องผสมฟองดับเพลิง ( FOAM PROPORTIONER ) จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๓.๑ แบบ AROUND – THE – PUMP PROPORTIONER
- ๑๓.๒ อัตราส่วนผสม ๓% โดยอัตโนมัติ
- ๑๓.๓ สามารถส่งน้ำยาฟองผสมกับน้ำแล้วฉีดออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑๓.๔ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก
๑๔. ชุดสายยางดับเพลิง ( HAND LINE ) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑ สายยางขนาด ๓/๔ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร ทนกำลังดันน้ำได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ม้วนเก็บอยู่ในรถ (HOSE REEL)
- ๑๔.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟองดับเพลิง ชนิดมีลิ้นเปิดปิด จำนวน ๑ หัว
- ๑๔.๓ อัตราฉีดน้ำ/ฟอง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร/นาที ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร
- ๑๔.๔ ติดตั้งที่ตู้อุปกรณ์ท้ายรถ
๑๕. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๕.๑ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ กก. ( ๒๙๗ ปอนด์ ) ชนิด ABC
- ๑๕.๒ สายฉีดขนาด ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมหัวฉีด ม้วนเก็บอยู่ในรถ
- ๑๕.๓ อัตราฉีด ๑๕๐ กก./นาที ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๕.๔ ติดตั้งในตู้ข้างรถ สะดวกในการใช้งาน
๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๖.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๖.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑๖.๑.๒ สามารถบังคับการหันและกระดกปืนฉีดน้ำ/ฟอง จากภายในแก๊งได้ด้วย
- ๑๖.๑.๓ ฉีดน้ำ/ฟองเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร
- ๑๖.๑.๔ ฉีดน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๑ bar (๑๕๕.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- ๑๖.๑.๕ ฉีดฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๖ เมตร
- ๑๖.๑.๖ มุมหัน ๒๑๐ องศา
- ๑๖.๑.๗ มุมกระดก – ๒๐ องศา ถึง ๓๐ องศา

- ๑๖.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟอง จำนวน ๑ หัว
- ๑๖.๒.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑๖.๒.๒ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด
- ๑๖.๒.๓ อัตราฉีดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตร/นาที ไกลไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
- ๑๖.๒.๔ หัวต่อสวมเร็วเช่นเดียวกับหัวต่อทางส่งน้ำ
- ๑๖.๓ สายสูบลมดับเพลิง จำนวน ๑ เส้น
- ๑๖.๓.๑ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๓๕ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว
- ๑๖.๓.๒ หัวต่อสวมเร็วเช่นเดียวกับหัวต่อทางส่งน้ำ
- ๑๖.๔ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๖.๕ ผ้าคลุมดับเพลิง ผ้าทนไฟขนาด ๑๔๐ x ๑๕๐ ซม. จำนวน ๑ ผืน
๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของยุโรปและอเมริกา
- ๑๗.๑ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน (PROTECTIVE CLOTHING) จำนวน ๒ ชุด
- เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๗.๑.๑ วัสดุที่ใช้ทำ เสื้อ กางเกง หัวครอบ ถุงมือ ชั้นนอกทำด้วยเส้นใย NOMEX หรือ ใยแก้วผิวนอกเคลือบด้วย ALUMINIZED มีคุณลักษณะดังนี้
- ๑๗.๑.๑.๑ ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ องศา ฟาเรนไฮต์
- ๑๗.๑.๑.๒ สะท้อนรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐%
- ๑๗.๑.๑.๓ ทนสารกัดกร่อน
- ๑๗.๑.๑.๔ บรรเทาอันตรายจากสะเก็ดที่เกิดจากการแตกระเบิด
- ๑๗.๑.๒ เสื้อและกางเกง ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๗.๑.๑ ชั้นกลางทำด้วยผ้ายางกันซึม (VAPOR BARRIER) ชั้นในทำด้วยผ้าสักหลาด (WOOL)
- ๑๗.๑.๓ หัวครอบ (HOOD) ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๗.๑.๑ ชั้นในทำด้วยผ้าสักหลาด
- ช่องมองทำด้วย PLEXIGLASS เคลือบสารสะท้อนความร้อน
- ๑๗.๑.๔ ถุงมือแบบแยก ๕ นิ้ว ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๗.๑.๑ ชั้นใน ทำด้วยผ้าสักหลาด ด้านฝ่ามือบุด้วยหนังสัตว์
- ๑๗.๑.๕ หมวกไฟเบอร์หรือพลาสติกแข็ง รองในปรับแต่งขนาดให้เหมาะสมได้
- ๑๗.๑.๖ รองเท้า ทำด้วยยางทนความร้อน ภายในบุสักหลาด พื้นและหัวรองเท้ามีแผ่นโลหะอยู่ในเนื้อยาง เพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม
- ๑๗.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPRATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง
- เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๗.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๗.๒.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๗.๒.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๗.๒.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๗.๒.๒ ส่วนประกอบ

๑๗.๒.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วย อลูมิเนียม ทน  
กำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิต  
กำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๗.๒.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสาย  
รัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๗.๒.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๗.๒.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๗.๒.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๗.๒.๒.๙ น้ำหนักทั้งหมดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่

รวมหีบบรรจุ)

๑๗.๒.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๗.๒.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษา

ภาษาอังกฤษ เครื่องละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด  
สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๗.๓ ชุดประดาน้ำ ( SELF CONTAIN UNIT BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCUBA )

จำนวน ๒ ชุด

ชุดประดาน้ำ ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๗.๓.๑ ท่ออากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยว ทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ  
(HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่าของกำลังดันใช้การสูงสุด ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดจำนวน ๑  
ท่อ

๑๗.๓.๒ ส่วนประกอบของท่ออากาศ มีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัวจำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓.๓ ปริมาตรอากาศที่เมื่อบรรจุเต็มที่ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลบ.ฟุต

๑๗.๓.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด



- ๑๗.๓.๕ ถิ่นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๓.๖ มาตรการวัดความลึกและกำลังดันภายในท่ออากาศ ( COMBINATION DEPTH AND CYLINDER PRESSURE GAUGE ) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐%
- ๑๗.๓.๘ ดิ้นกบ ( SWIMMING FINS ) จำนวน ๑ คู่
- ๑๗.๔ ถุงมือยางฉนวนไฟฟ้า ( INSULATED RUBBER GLOVES ) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ V.  
จำนวน ๒ คู่
- ๑๗.๕ เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ ( RESCUE BELT ASSEMBLY ) จำนวน ๒ ชุด  
เข็มขัดกู้ภัยเครื่องมือ ๑ ชุด ประกอบด้วย
- ๑๗.๕.๑ มีดกู้ภัย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัดสายร่ม จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๕.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๗.๕.๓ ไฟฉายขนาด ๒ ท่อนชนิดหัวจอกทำด้วยพลาสติกจำนวน ๑ กระบอก
- ๑๗.๕.๔ ขวานกู้ภัย (SERRATED EDGE AXE) ชนิดด้ามสั้น คมมีหยัก  
จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๕.๕ สายเข็มขัดพร้อมช่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ เส้น
- ๑๗.๖ เชือกช่วยชีวิต (LIFE LINE) เชือกมะนิลาขนาดเส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร  
จำนวน ๑ เส้น
- ๑๗.๗ ไฟฉายสวมศีรษะ (HEAD SPOTLIGHT) จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๘ ไฟฉายเลนเทอน (LANTERN) ขนาด ๖ V. จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๙ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS) ชนิดมิลลิเมตร ชุดละ ๑๐ ตัว  
จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑๐ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS) ชนิดนิ้ว ชุดละ ๑๐ ตัว  
จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑๑ พลั่วสนาม ชนิดพับได้ จำนวน ๒ อัน
- ๑๗.๑๒ ขวานฉุกเฉิน (EMERGENCY CRASH AXE) ชนิดคมมีดหยัก ขนาด ๕ ปอนด์ ด้ามยาว ๓๖ นิ้ว โคนด้ามหุ้มฉนวนขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ V. จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๑๓ ค้อนใหญ่ (SLEDGE HAMMER) ขนาด ๘ ปอนด์ ด้ามยาว ๓๒ นิ้ว  
จำนวน ๑ ตัว
- ๑๗.๑๔ ค้อนช่างไม้ (CLAW HAMMER) ขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๑๗.๑๕ สะกดปากแบน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๗.๑๖ เหล็กงัดประตู (DOOR OPENER) จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๓ กรรไกรตัดโลหะ ขนาดโดยประมาณ หน้า ๑๒ ๓/๘ ปอนด์ ยาว ๓๖ นิ้ว สามารถตัดเหล็กเส้น ได้โตไม่น้อยกว่า ๓/๑๖ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม

๑๗.๑๔ เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ (CHAIN SAW) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

เลื่อยยนต์ตัดไม้ ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย

๑๗.๑๔.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ CC. ระบายความร้อนด้วยอากาศ

๑๗.๑๔.๒ ระยะเวลาตัดได้กว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ ซม.

๑๗.๑๔.๓ เลื่อยโซ่อะไหล่ จำนวน ๑ เส้น

๑๗.๑๔.๔ หัวเทียนอะไหล่ จำนวน ๒ หัว

๑๗.๑๔.๕ แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน

๑๗.๑๕ เลื่อยยนต์ตัดโลหะคอนกรีต แบบวงเดือน ( CIRCULAR SAW ) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

เลื่อยยนต์ตัดโลหะ คอนกรีต ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย

๑๗.๑๕.๑ เครื่องยนต์เบนซินขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ CC. ระบายความร้อนด้วยอากาศ

๑๗.๑๕.๒ ระยะเวลาตัดได้ลึกไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๗.๑๕.๓ ใบเลื่อยวงเดือน ขนาด ๑๒ นิ้ว ชนิดตัดโลหะ จำนวน ๖ ใบ

๑๗.๑๕.๔ ใบเลื่อยวงเดือน ขนาด ๑๒ นิ้ว ชนิดตัดคอนกรีต จำนวน ๖ ใบ

๑๗.๑๕.๕ สายพานอะไหล่ จำนวน ๑ เส้น

๑๗.๑๕.๖ แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน

๑๗.๒๐ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒๑ กว้านประจํารถ (WINCH) จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒๑.๑ ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ของรถ

๑๗.๒๑.๒ กำลังจุกดลากไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ปอนด์

๑๗.๒๑.๓ ลวดสลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖.๐ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมขอเกี่ยว ม้วนเก็บอยู่ในรถ ติดตั้งส่วนหน้าของรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒๒ ชุดเครื่องตัด – ถ่าง (CUTTER SPREADER) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

เครื่องมือชุดตัด – ถ่าง คีม บีบ โลหะ โครงสร้างต่าง ๆ ด้วยกำลังไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ สามารถใช้งานได้พร้อมกัน ๒ ชุด ( SIMULTANEOUS OPERATION OF TWO TOOLS )

เครื่องตัด – ถ่าง ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย

๑๗.๒๒.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ กำลังไม่น้อยกว่า ๔ HP.

๑๗.๒๒.๒ สูบไฮดรอลิก (HYDRAULIC PUMP) กำลัง (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๖๒๐ bar

๑๗.๒๒.๓ สายยางไฮดรอลิกทนกำลังดันสูง ชนิดสายคู่ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมข้อต่อ  
สวมเร็วทั้ง ๒ ปลาย ม้วนเก็บอยู่ในรอก จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๒๒.๔ หัวถ่างแบบก้ามปู (JAWS) จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒๒.๔.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)

๑๗.๒๒.๔.๒ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD)  
ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ มม.

๑๗.๒๒.๔.๓ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

๑๗.๒๒.๔.๔ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

๑๗.๒๒.๔.๕ กำลังบีบ (CRUSHING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน

๑๗.๒๒.๕ หัวตัด – ถ่าง แบบก้ามปู (CUTTER – SPREADER) จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒๒.๕.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)

๑๗.๒๒.๕.๒ กำลังตัด (CUTTING FORCE AT 2nd TOOTH) ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตัน

๑๗.๒๒.๕.๓ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD)  
ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม.

๑๗.๒๒.๕.๔ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๑๗.๒๒.๕.๕ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

๑๗.๒๒.๖ หัวถ่างแบบกระบอก (SPREADER JACKS) จำนวน ๑ ชุด  
หัวถ่างแบบกระบอก ๑ ชุดมี ๓ ขนาดลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๗.๒๒.๖.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)

๑๗.๒๒.๖.๒ แรงผลักดัน (THRUST) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน

๑๗.๒๒.๖.๓ แรงดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน ๑๗.๒๒.๖.๔ กระบอกถ่างขนาด  
๑,๑๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๒๒.๖.๕ กระบอกถ่างขนาด ๕๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๒๒.๖.๖ กระบอกถ่างขนาด ๖๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๒๒.๖.๗ โข่เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๓/๘ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม. ปลายข้างหนึ่งมีขอเกี่ยว  
จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๒๒.๖.๘ หัวต่อแบบตัววี (V HEAD) จำนวน ๒ อัน

๑๗.๒๒.๖.๙ หัวต่อแบบกรงเล็บ (CLAW HEAD) จำนวน ๒ อัน

๑๗.๒๒.๖.๑๐ หัวต่อยาง (RUBBERISED HEAD) จำนวน ๒ อัน

๑๗.๒๒.๖.๑๑ หัวต่อแบบขอเกี่ยว (GRAPNEL HEAD) จำนวน ๒ อัน

๑๗.๒๒.๖.๑๒ ข้อต่อของก้านต่อค้ำยัน (CONNECTING SLEEVE) จำนวน ๒ อัน

## ๑๗.๒๒.๖.๑๓ ก้านต่อค้ำยัน (JACK EXTENSION)

ขนาด ๒๕๐ มม. ๔๕๐ มม. และ ๗๕๐ มม. รวมจำนวน ๓ อัน

๑๗.๒๒.๗ หัวเทียนอะไหล่ จำนวน ๒ หัว

๑๗.๒๒.๘ น้ำมันไฮดรอลิกอะไหล่ จำนวน ๒ ลิตร

๑๘. ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน (SIRCRAFT RESCUE CRASH TOOL KIT)

ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๘.๑ กรรไกรตัดสายเคเบิลอากาศยาน ขนาดยาว ๑๔ นิ้ว ตัดสายเคเบิลได้โตไม่น้อยกว่า ๑/๔ นิ้ว

จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว สำหรับใช้งานหนัก จำนวน ๑ อัน

๑๘.๓ คีมคีบ ขนาดยาว ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๘.๔ ขวานกู่กั๊ย คมเป็นหยัก ค้ำมหัวฉนวน จำนวน ๑ เล่ม

๑๘.๕ มีดกู่กั๊ย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัด จำนวน ๑ เล่ม

๑๘.๖ เลื่อยตัดโลหะ ( HACK SAW ) ปรับระยะ ๘ - ๑๒ นิ้ว พร้อมใบเลื่อย ขนาด ๑๐ นิ้ว ๓ ใบ

จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๗ เลื่อยตัดโลหะ (METAL CUTTING SAW) ขนาดใบเลื่อย ๒๐ นิ้ว

จำนวน ๑ ชิ้น

๑๘.๘ ไผ่คองปากแบน ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน

๑๘.๙ ไผ่คองปากแฉก ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน

๑๘.๑๐ เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยวขนาด ๔๐ นิ้ว (GRAPPLING HOOK AND ROPE SLING) จำนวน ๑

ชุด

๑๘.๑๑ ลูกอุดรูรั่วถึงน้ำมัน ทำด้วยไม้ ๓ ลูก ทำด้วยยาง ๓ ลูก รวม จำนวน ๖ ลูก

๑๘.๑๒ ลูกกุญแจผ่าน (DZUS KEY) สำหรับเปิดฝาช่องต่าง ๆ ของอากาศยานจำนวน ๒ ลูก

๑๘.๑๓ ผ้าใบสำหรับเก็บและห่อเครื่องมือต่าง ๆ จำนวน ๑ ผืน

๑๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

๑๙.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบกระเป่าหิ้ว (HANDY RESUSCITATOR)

จำนวน ๑ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจ ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

๑๙.๑.๑ อุปกรณ์ทำงานได้ ๓ อย่าง ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) ผายปอด

(INMULATOR) และดูดเสมหะ (ASPIRATOR)

๑๙.๑.๒ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑.๓ หน้ากาก สำหรับเด็ก จำนวน ๑ อัน

๑๙.๑.๔ หน้ากาก สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน

๑๙.๑.๕	ทางส่งอากาศ (AIR WAY)	จำนวน ๑ อัน
๑๙.๑.๖	หีบบรรจุ	จำนวน ๑ ใบ
๑๙.๑.๗	ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ อะไหล่	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๒	เครื่องช่วยการหายใจแบบถุงลม (AIR BAG RESUSCITATOR)	จำนวน ๑ เครื่อง
๑๙.๓	ฝือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด ครึ่งขา	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๔	ฝือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด เต็มขา	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๕	ฝือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๖	ฝือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๗	ฝือกอ่อน ใช้กับคอ	จำนวน ๑ ชุด
๑๙.๘	เปลสนาม แบบพับครึ่งตามแนวขวาง พับแล้วยาวไม่เกิน ๔๐ นิ้ว โครงเปลทำด้วยโลหะผสมเบา	
	พื้นเปลทำด้วยใยสังเคราะห์ น้ำหนักไม่เกิน ๑๒ ปอนด์	จำนวน ๑ เปล
๑๙.๙	ผ้าห่ม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ X ๑๕๐ ซม.	จำนวน ๒ ผืน
๒๐.	หีบปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT)	จำนวน ๑ หีบ
หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย		
๒๐.๑	ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๒๐.๒	ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๒ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๒๐.๓	ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๒๐.๔	ผ้ายางติดแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๓ ม้วน
๒๐.๕	ผ้าปิดแผล ขนาด ๒ X ๒ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๒๐.๖	ผ้าปิดแผล ขนาด ๓ X ๓ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๒๐.๗	ผ้าแถบขยาปิดแผลสำเร็จรูป (BANDAGE)	จำนวน ๑ กล่อง
๒๐.๘	ผ้าปิดตา (EYE DRESSING PADS)	จำนวน ๔ ชิ้น
๒๐.๙	ผ้าปิดจมูก	จำนวน ๒ ผืน
๒๐.๑๐	ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ	จำนวน ๓ ผืน
๒๐.๑๑	สำลี	จำนวน ๑ ห่อ
๒๐.๑๒	สำลีพันปลายไม้	จำนวน ๑ กล่อง
๒๐.๑๓	ยาแก้ปวด	จำนวน ๑๐๐ เม็ด
๒๐.๑๔	ยาแก้เมารถ - เรือ	จำนวน ๒๐ เม็ด
๒๐.๑๕	โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด	จำนวน ๕๐ เม็ด
๒๐.๑๖	ยามาเชื้อ เมอร์ไทโอเรต	จำนวน ๑ ขวด
๒๐.๑๗	ยาใส่แผลไฟลวก	จำนวน ๑ หลอด

๒๐.๑๘ แอมโมเนีย	จำนวน ๑ ขวด
๒๐.๑๙ แอลกอฮอล์ ๗๐%	จำนวน ๑ ขวด
๒๐.๒๐ ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์	จำนวน ๑ ขวด
๒๐.๒๑ ทิงเจอร์ไอโอดีน	จำนวน ๑ ขวด
๒๐.๒๒ กรรไกรตัดผ้าพันแผล	จำนวน ๑ เล่ม
๒๐.๒๓ ปากกีสบ	จำนวน ๑ อัน

๒๐.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ภูเขา สำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการ พร้อมทั้งบัญชีรายการและมีป้ายชื่อบอก ชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วยจำนวน ๑ หีบ

หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว (RIV) ขนาดเล็กเบิกอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเพิ่มเติม จากกรมแพทย์ ทร. หรือ โรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน

๒๑. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ

๒๑.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W. จำนวน

๑ ชุด

๒๑.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ลักษณะยาวตลอดหลังคาแก๊ง มีลำโพงอยู่ตรงกลาง

จำนวน ๑ ชุด

๒๑.๓ โคมไฟส่องสว่าง (SEARCH LIGHT) เลื่อนสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ติดตั้งที่ท้ายรถ

จำนวน ๑ ดวง

๒๑.๔ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้

๒๑.๔.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม

๒๑.๔.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้

๒๑.๔.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังคั่นลมติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ

๒๑.๕ ทำที่สำหรับติดตั้ง เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO 2) ขนาด ๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๑.๖ ทำที่สำหรับติดตั้ง เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๒๒.๑.๑ บรรจุน้ำมันหล่อลื่น

๒๒.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน

- ๒๒.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๒๓. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้
- ๒๓.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๓.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษารถและเครื่องมือดับเพลิง (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๓.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๓.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๓.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๓.๑ และ ๒๓.๒ เป็นภาษาไทย จำนวน อย่างละ ๔ เล่ม

#### การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ขายจัดหาน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ % จำนวนเพียงพอแก่การตรวจสอบการฉีดฟอง โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
  ๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วส.ทร. แผนกดับเพลิง กขส. รฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น
- หมายเหตุ พักติที่แยกการจัดหาเพื่อการประหยัด และความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับรถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว (RIV) ขนาดเล็กเบิกพัสดุ ปคส.ทร.สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คันจาก พท.ทร.ดังนี้
- ๒.๑ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ % บรรจุถังขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน จำนวน ๘ ถัง (ถังเปล่าส่งคืน พท.ทร.)
  - ๒.๒ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
  - ๒.๓ เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง
  - ๒.๔ เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๓ ชุด

มาตรฐาน รถดับเพลิงอากาศยาน (CFR) ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงอากาศยาน (CRASH/FIRE/RESCUE VEHICLE) ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงอากาศยานและช่วยผู้ประสบภัย เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงน้ำมัน อาคาร
๓. ใช้ฉีดพ่นปกคลุมน้ำมันที่รั่วไหล เพื่อป้องกันเพลิงไหม้

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๔๑

หมายเลข สป.(กท) -

STOCK ND (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้อากาศยานและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยออกจากอากาศยาน ใช้ดับเพลิงน้ำมัน อาคาร และฉีดปกคลุมน้ำมันที่รั่วไหลเพื่อป้องกันเพลิงไหม้ นอกจากนี้ยังมีคุณลักษณะพิเศษคือ สามารถสูบน้ำ/พ่นในขณะขับเคลื่อนและบังคับทิศทางฉีดน้ำ/พ่นจากภายในถังได้ ออกรถได้เร็วโดยทำอัตราเร่งจาก ๐ - ๔๐ กม./ชม. ได้ภายในเวลาไม่เกิน ๑ นาที มีส่วนประกอบเครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญ ดังนี้

- ๑.๑ รถ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา



- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๙๘๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ลิตร/นาที
- ๑.๕ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐% ส่งฟองออกได้ทุกทางง่าย
- ๑.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๕ เมตร
- ๑.๗ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ๒ หัว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง
- ๑.๘ ระบบฉีดน้ำ/ฟองป้องกันตัวเอง
- ๑.๙ ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑.๑๐ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ ขนาด ๑๓๕ กก.
- ๑.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม

## ๒. ตัวรถ

- ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ต่อเป็นรถดับเพลิง
- ๒.๒ พวงมาลัยขวา
- ๒.๓ เก่งตอนหน้า มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
- ๒.๔ เก่งตอนหลัง มีที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเป็นเก้าอี้ยาวตลอดหันหน้าไปตามรถ มีประตู ข้างละ ๑

## บาน

- ๒.๕ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งต่อจากเก่งตอนหลัง ไปทางท้ายรถ
  - ๒.๖ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ติดตั้งตอนท้ายรถ
  - ๒.๗ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งบนหลังคาเก่งตอนหน้า
  - ๒.๘ ส่วนท้ายรถทำเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจ ภายในตู้ เป็นที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนและอุปกรณ์ดับเพลิง
  - ๒.๙ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างตัวรถ ทำด้วยโลหะมีฝาเปิดปิดชนิดบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจกันน้ำได้ ตั้งลึกเข้าไปในตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีปริมาตรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต จำนวน ๑๒ เส้น
  - ๒.๑๐ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
  - ๒.๑๑ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก
  - ๒.๑๒ ตัวรถพ่นสีแดง
- ## ๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้าเพลาสุทธิ ที่รอบไม่เกิน ๓๒๐๐ รอบ/นาที่
- ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑
- ๓.๔ อัตราเร่งในการออกรถ ๐ - ๘๐ กม./ชม. ไม่เกิน ๑ นาที
๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศไทยให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบหน้าล้อ เป็นระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับลม หรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครดด้วย
๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ขณะบรรทุกเต็มที่รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กก.
๙. ล้อรถ
- ๙.๑ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา (แบบ ๖ X ๔)
- ๙.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.
- ๙.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ใน ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.
- ๙.๔ ระยะฐานล้อระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางระหว่างศูนย์กลางล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๐ มม.
- ๙.๕ ยาง ขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากชั้นที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. ถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม(STAINLESS STEEL)
- ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๐.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๐.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำ
๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง สร้างติดต่อกับถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๑.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๑.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้น และมาตรวัดระดับน้ำยาฟอง
๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
- ๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังขับไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า

- ๑๒.๒ สามารถควบคุมการใช้เครื่องสูบน้ำจากภายในแก๊งหน้าได้ด้วย
- ๑๒.๓ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ระเบิดไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น (SINGLE STAGE)
- ๑๒.๔ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๑ bar (๑๕๕.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว)  
ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร
- ๑๒.๕ การสูบน้ำดับเพลิง สูบน้ำจากถังประจำรถ หนีออกได้ทุกทางง่าย
- ๑๒.๖ การสูบน้ำฟองดับเพลิง สามารถสูบน้ำยาฟองดับเพลิงตามอัตราส่วนผสมที่ต้องการ รวมกับ  
น้ำแล้วฉีดส่งออกได้ทุกทางง่าย
- ๑๒.๗ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (BRONZE) เพลททำด้วยเหล็กไร้สนิม  
(STAINLESS STEEL)
- ๑๒.๘ เครื่องทำสูญญากาศ เป็นแบบอัตโนมัติโดยสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC)
- ๑๒.๙ ทางดูดน้ำ ๑ ทาง ขนาด ๔ นิ้ว จากถังน้ำประจำรถ
- ๑๒.๑๐ ทางส่งน้ำ/ฟอง ไปยังทางจ่ายดังนี้
- ๑๒.๑๐.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง
- ๑๒.๑๐.๒ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง (๒ หัว)
- ๑๒.๑๐.๓ ชุดสายยางดับเพลิง (๒ ชุด)
- ๑๒.๑๐.๔ หัวฉีดน้ำ/ฟอง ป้องกันตัวเองหน้ารถ (๒ หัว)
- ๑๒.๑๐.๕ หัวฉีดน้ำ/ฟอง ป้องกันตัวเองใต้รถ (๒ หัว)
- ๑๒.๑๑ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วย  
โลหะไร้สนิม สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง จำนวน ๒ หัว
- ๑๒.๑๒ ติดตั้งอย่างเหมาะสม และควบคุมการใช้งานได้สะดวก
๑๓. เครื่องผสมฟองดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER) จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๓.๑ แบบ AROUND – THE – PUMP PROPORTIONER
- ๑๓.๒ มีลิ้นกีดทางสำหรับเปิดให้น้ำยาฟองผสมกับน้ำ
- ๑๓.๓ อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐ %
- ๑๓.๔ มีอุปกรณ์ควบคุมการจ่ายน้ำยาฟองโดยอัตโนมัติ
- ๑๓.๕ มีอุปกรณ์ควบคุมกำลังดันน้ำโดยอัตโนมัติ
- ๑๓.๖ สามารถส่งสารละลายฟองได้ทุกทางง่าย
- ๑๓.๗ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก
๑๔. ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) จำนวน ๒ ชุด
- ๑๔.๑ สายยางขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ตร.  
นิ้ว)ม้วนเก็บอยู่ในรถ (HOSE REEL) ๑๔.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟอง  
ดับเพลิงชนิดมีลิ้นเปิดปิด ปรับเปลี่ยนฉีดได้ทั้งน้ำและฟองดับเพลิง

๑๔.๓ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๕ หัวฉีดป้องกันตนเอง (SELF – PROTECTION)

๑๕.๑ หัวฉีดน้ำ/ฟองหน้ารถ (GROUND SWEEP) อัตราฉีดหัวละไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร/

นาที่ จำนวน ๒ หัว

๑๕.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟอง ใต้รถ (UNDER TRUCK NOZZLE) อัตราฉีดหัวละไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร/

นาที่ จำนวน ๒ หัว

๑๖. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ จำนวน ๑ เครื่อง

๑๖.๑ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๓๕ กก. (๒๙๗ ปอนด์) ชนิด ABC

๑๖.๒ สายฉีดขนาด ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมหัวฉีด ม้วนเก็บอยู่ในรถ

๑๖.๓ อัตราฉีด ๑๕๐ กก./นาที่ ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๖.๔ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม สะดวกในการใช้งาน

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๑๗.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟองดับเพลิง จำนวน ๑ กระบอก

๑๗.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ

๑๗.๑.๒ สามารถบังคับการหันและกระดกปืนฉีดน้ำ/ฟองจากภายในแก๊งหน้าได้ด้วย

๑๗.๑.๓ ฉีดน้ำเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๕ เมตร

๑๗.๑.๔ ฉีดน้ำได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน ๑๒ bar (๑๗๔ ปอนด์/

ตร.นิ้ว)

๑๗.๑.๕ ฉีดฟองเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๑๗.๑.๖ ฉีดฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑๗.๑.๗ มุมหันไม่น้อยกว่า ๒๗๐ องศา

๑๗.๑.๘ มุมกระดก – ๑๐ องศา ถึง ๓๕ องศา

๑๗.๒ หัวฉีดกรวย จำนวน ๒ หัว

๑๗.๒.๑ ขนาด ๒.๕ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด

๑๗.๒.๒ ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำ เป็นฉากกันความ

ร้อน

๑๗.๒.๓ หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสาย

สูบลดับเพลิง

๑๗.๓ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม

๑๗.๔ ชะแลงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม จำนวน ๒ อัน

๑๗.๕ ขอกีเขี้ยวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๑๗.๖ บันไดยี่ด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยึดแล้วยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วย อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน

๑๗.๗ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอเกี่ยว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียม ผสม จำนวน ๑ อัน

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัย

๑๘.๑ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน (PROTECTIVE CLOTHING) จำนวน ๔ ชุด

เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๘.๑.๑ วัสดุที่ใช้ทำ เสื้อ กางเกง หัวครอบ ถุงมือ ชั้นนอกทำด้วยเส้นใย NOMEX หรือ KEVLAR หรือ ใยแก้ว ผิวนอกเคลือบด้วย ALUMINIZED มีคุณลักษณะดังนี้

๑๘.๑.๑.๑ ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ องศา ฟาเรนไฮท์

๑๘.๑.๑.๒ สะท้อนรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๑๘.๑.๑.๓ ทนสารกัดกร่อน

๑๘.๑.๑.๔ บรรเทาอันตรายจากสะเก็ดที่เกิดจากการแตกระเบิด

๑๘.๑.๒ เสื้อและกางเกง ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๘.๑.๑ ชั้นกลางทำด้วย ฝ้ายกันซึม (VAPOR BARRIER) ชั้นในทำด้วยสักหลาด (WOOL)

๑๘.๑.๓ หัวครอบ (HOOD) ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๘.๑.๑ ชั้นในทำด้วยผ้าสักหลาดช่อง มองทำด้วย PLEXIGLASS เคลือบสารสะท้อนความร้อน

๑๘.๑.๔ ถุงมือ แบบแยก ๕ นิ้ว ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๘.๑.๑ ชั้นใน ทำด้วยผ้า สักหลาด ด้านฝ่ามือบุด้วยหนังสัตว์

๑๘.๑.๕ หมวกไฟเบอร์หรือพลาสติกแข็ง รองในปรับแต่งขนาดให้เหมาะสมได้

๑๘.๑.๖ รองเท้าทำด้วยยางทนความร้อน ภายในบุสักหลาด พื้นหัวรองเท้ามีแผ่น โลหะอยู่ในเนื้อ อยางเพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม

๑๘.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและ ส่วนประกอบดังนี้

๑๘.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๘.๒.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๘.๒.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๘.๒.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๘.๒.๒ ส่วนประกอบ

๑๘.๒.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วย อลูมิเนียม ทน  
กำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิต  
กำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๘.๒.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสาย  
รัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๘.๒.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๘.๒.๒.๙ น้ำหนักทั้งหมดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่

รวมหีบบรรจุ)

๑๘.๒.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๘.๒.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษา

ภาษาอังกฤษ เครื่องละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด  
สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๘.๓ ถุงมือยางฉนวนไฟฟ้า (INSULATED RUBBER GLOVES) ขนาดไม่ต่ำกว่า  
๑๐,๐๐๐ V. จำนวน ๒ คู่

๑๘.๔ เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ (RESCUE BELT ASSAMBLY) จำนวน ๒ ชุด  
เข็มขัดกู้ภัยเครื่องมือ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๘.๔.๑ มีดกู้ภัย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัด สายร่ม จำนวน ๑ เล่ม

๑๘.๔.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๘.๔.๓ ไฟฉายขนาด ๒ ท่อน ชนิดหัวฉาย ทำด้วยพลาสติก จำนวน ๑ กระบอก

๑๘.๔.๔ ขวานกู้ภัย (SERRATED EDGE AXE) ชนิดด้ามสั้น คมมีหยัก

จำนวน ๑ เล่ม

๑๘.๔.๕ สายเข็มขัดพร้อมช่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ เส้น

๑๘.๕ เชือกช่วยชีวิต (LIFE LINE) เชือกมะนิลาขนาดเส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๑  
เส้น

๑๘.๖ ไฟฉายสวมศีรษะ (HEAD SPOTLIGHT) จำนวน ๒ ชุด

๑๘.๗ ไฟฉายเลนเทอน (LANTERN) ขนาด ๖ V. จำนวน ๒ ชุด

- ๑๘.๘ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS) ชนิดมิลลิเมตรชุดละ ๑๐ ตัวจำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๙ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS) ชนิดนิ้ว ชุดละ ๑๐ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑๐ พลั่วสนาม ชนิดพับได้ จำนวน ๒ อัน
- ๑๘.๑๑ ขวานฉุกเฉิน (EMERGENCY CRASH AXE) ชนิดคมมีหยัก ขนาด ๙ ปอนด์  
 ค้านยาว ๓๖ นิ้ว โคนค้ำหุ้มฉนวนขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ V. จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๘.๑๒ ค้อนใหญ่ (SLEDGE HAMMER) ขนาด ๘ ปอนด์ ค้านยาว ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๑๘.๑๓ ค้อนช่างไม้ (CLAW HAMMER) ขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ๑๘.๑๔ สะกັดปากแบน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๘.๑๕ เหล็กงัดประตู (DOOR OPENER) จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๖ กรรไกรตัดโลหะ ขนาดโดยประมาณ หน้า ๑๒ ๗/๘ ปอนด์ ยาว ๓๖ นิ้ว สามารถ ตัดเหล็กเส้นได้โตไม่น้อยกว่า ๗/๑๖ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม
๑๙. ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน (AIRCRAFT RESCUE CRASH TOOL KIT)  
 ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- ๑๙.๑ กรรไกรตัดสายเคเบิลอากาศยาน ขนาดยาว ๑๔ นิ้ว ตัดสายเคเบิลได้โต ไม่น้อยกว่า ๑/๔ นิ้ว  
 จำนวน ๑ อัน
- ๑๙.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว สำหรับใช้งานหนัก จำนวน ๑ อัน
- ๑๙.๓ คีมลีดอก ขนาดยาว ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๙.๔ ขวานกึ่งภัย คมเป็นหยัก ค้านหุ้มฉนวน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๙.๕ มีดกึ่งภัย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัด จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๙.๖ เลื่อยตัดโลหะ (HACK SAW) ปรับระยะ ๘ - ๑๒ นิ้ว พร้อมใบเลื่อย ขนาด ๑๐ นิ้ว ๓  
 ใบ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๙.๗ เลื่อยตัดโลหะ (METAL CUTTING SAW) ขนาดใบเลื่อย ๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น
- ๑๙.๘ ไขควงปากแบน ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน
- ๑๙.๙ ไขควงปากแฉก ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน
- ๑๙.๑๐ เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยวขนาด ๔๐ นิ้ว (GRAPPLING HOOK AND ROPE SLING) จำนวน ๑  
 ชุด
- ๑๙.๑๑ ลูกอุดรูรั่วถึงน้ำมัน ทำด้วยไม้ ๓ ลูก ทำด้วยยาง ๓ ลูก รวม จำนวน ๖ ลูก
- ๑๙.๑๒ ลูกกุญแจผ่าน (DZUS KEY) สำหรับเปิดฝาช่องต่าง ๆ ของอากาศยาน จำนวน ๒ ลูก
- ๑๙.๑๓ ผ้าใบสำหรับเก็บและห่อเครื่องมือต่าง ๆ จำนวน ๑ ผืน
๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- ๒๐.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบกระเป๋าทวี (HANDY RESUSCITATOR) จำนวน ๑ เครื่อง  
 เครื่องช่วยการหายใจ ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

๒๐.๑.๑ อุปกรณ์ทำงานได้ ๓ อย่าง ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) ผายปอด (INMULATOR) และดูดเสมหะ (ASPIRATOR)

๒๐.๑.๒ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๑.๓ หน้ากากสำหรับเด็ก จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๔ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๕ ทางส่งอากาศ (AIR WAY) จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๖ หีบบรรจุ จำนวน ๑ ใบ

๒๐.๑.๗ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ อะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบถุงลม (AIR BAG RESUSCITATOR) จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๓ เป็อกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด ครึ่งขา จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๔ เป็อกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด เต็มขา จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๕ เป็อกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๖ เป็อกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๗ เป็อกอ่อน ใช้กับคอ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๘ เปลสนาม แบบพับได้ จำนวน ๒ เปล

๒๐.๙ เปลพยาบาลสำหรับผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง (SCOOP STRETCHER) จำนวน ๑ เปล

๒๐.๑๐ ผ้าห่ม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ X ๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ผืน

๒๑. หีบปฐมพยาบาล(FIRST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ

หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย

๒๑.๑ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๒ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๓ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๓ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๔ ผ้ายัดติดแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๓ ม้วน

๒๑.๕ ผ้าปิดแผลขนาด ๒ x ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๒๑.๖ ผ้าปิดแผลขนาด ๓ x ๓ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

๒๑.๗ ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป(BANDAGE) จำนวน ๑ กล่อง

๒๑.๘ ผ้าปิดตา(EYE DRESSING PADS) จำนวน ๔ ชิ้น

๒๑.๙ ผ้าปิดจมูก จำนวน ๒ ผืน

๒๑.๑๐ ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ จำนวน ๓ ผืน

๒๑.๑๑ สำลี จำนวน ๑ ห่อ

๒๑.๑๒ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑ กล่อง



- ๒๑.๑๓ ยาแก้ปวด จำนวน ๑๐ เม็ด
- ๒๑.๑๔ ยาแก้เมารถ – เรือ จำนวน ๒๐ เม็ด
- ๒๑.๑๕ โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด จำนวน ๕๐ เม็ด
- ๒๑.๑๖ ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทไอโอรต จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๑๗ ยาใส่แผลไฟลวกจำนวน ๑ หลอด
- ๒๑.๑๘ แอมโมเนีย จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๑๙ แอลกอฮอล์ ๗๐% จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๐ ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๑ ทิงเจอร์ไอโอดีน จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๒ กรรไกรตัดผ้าพันแผล จำนวน ๑ เล่ม
- ๒๑.๒๓ ปากกิบ จำนวน ๑ อัน
- ๒๑.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว คุญแจ สำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการ พร้อมทั้งบัญชีรายการและมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวนที่ภาชนะบรรจุด้วย จำนวน ๑ หีบ
- หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงอากาศยาน (GFR) ขนาดเล็กเบิกอุปกรณ์ ปฐมพยาบาลเพิ่มเติม จากกรมแพทย์ ทร. หรือ โรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้
๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
  ๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
  ๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๒๒. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ
- ๒๒.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W.จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน ๒ ดวง
- ๒๒.๓ โคมไฟส่องสว่างหน้ารถ (SEARCH LIGHT) ขนาด ๑๐๐ W ชนิดปรับส่องได้
- จำนวน ๑ ดวง
- ๒๒.๔ โคมไฟแสงสว่างท้ายรถ (HALOGEN LAMP) ขนาด ๕๐ W จำนวน ๒ ดวง
- ๒๒.๕ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้ การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้
- ๒๒.๕.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
  - ๒๒.๕.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
  - ๒๒.๕.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังดันลมล้อ ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ
- ๒๒.๖ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๑๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๒.๓) ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่ เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๑.๑ บรรจุก้อนกล่องโลหะ

๒๓.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน

๒๓.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๒๔. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้

๒๔.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๒๔.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาและเครื่องดับเพลิง (MAINTENANCE INSTRUCCION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๒๔.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๒๔.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๒๔.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๔.๑ และ ๒๔.๒ เป็นภาษาไทย จำนวนอย่างละ ๔ เล่ม

การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการตรวจสอบและนำกลับเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

๑.๑ สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น

๑.๒ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ % จำนวนเพียงพอแก่การตรวจสอบระบบการสูบลดับเพลิง

ดับเพลิง

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น

หมายเหตุ พักที่แยกการจัดหา

เพื่อการประหยัด และความสะดวกในการบริหารพัสดุให้หน่วยที่ได้รับดับเพลิงอากาศยาน (CFR) ขนาดกลาง เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พธ.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๑๒ เส้น

๒. น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ % บรรจุก้อนขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน

(ถึงเปล่าส่งคืน พธ.ทร.) จำนวน ๔๒ ถึง

- |    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| ๓. | เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๔. | เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC                     | จำนวน ๑ เครื่อง |
| ๕. | เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ         | จำนวน ๕ ชุด     |

#### มาตรฐาน รถดับเพลิงปูฟอง

ชื่อพัสดุ           รถดับเพลิงปูฟอง (FOAM SPREADING/CRASH VEHICLE)

วัตถุประสงค์       ใช้ในการภารกิจตามลำดับความสำคัญดังต่อไปนี้

๑. ใช้ปูฟองทางวิ่งให้เครื่องบินลงจอดเงินเมื่อระบบฐานล้อขัดข้อง เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงอากาศยาน น้ำมัน อาคาร
๓. ใช้ฉีดฟองปกคลุมน้ำมันที่รั่วไหลเพื่อป้องกันเพลิงไหม้

พัสดุสายงาน   ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ   ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๕๑

หมายเลข สป. (กห.)   -

STOCK NO.(USA.)   -

#### คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไปเป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ในการปูฟองทางวิ่งให้เครื่องบินลงจอดเงินเมื่อระบบฐานล้อขัดข้องใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้อากาศยาน น้ำมัน อาคาร และฉีดฟองปกคลุมน้ำมันที่รั่วไหลเพื่อ

ป้องกันเพลิงไหม้ สามารถสูบน้ำ/ฟอง ในขณะที่ขับเคลื่อนได้ มีส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญ ดังนี้

- ๑.๑ รถ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ลิตร/นาที
- ๑.๕ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐ % ส่งฟองออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑.๖ ท่อจ่ายฟองปูทางวงเครื่องบิน พูฟองได้กว้างได้น้อยกว่า ๒๔ ฟุต
- ๑.๗ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑.๘ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ๒ หัว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง
- ๑.๙ ชุดสายยางดับเพลิง (HANDLINE) ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑.๑๐ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่ ขนาด ๑๐๐ - ๑๑๐ ปอนด์ มีล้อเข็น
- ๑.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม
๒. ตัวรถ
- ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ต่อเป็นรถดับเพลิง
- ๒.๒ พวงมาลัยขวา
- ๒.๓ เก่งตอนหน้ามีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
- ๒.๔ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งต่อจากถังไปทางท้ายรถ
- ๒.๕ ท่อจ่ายฟองปูทางวงเครื่องบิน ติดตั้งที่ท้ายรถตอนล่าง
- ๒.๖ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งบนหลังคาเก่ง
- ๒.๗ ส่วนท้ายรถทำเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจ ภายในตู้เป็นที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน อุปกรณ์สูบน้ำ/ฟอง และมีที่นั่งสำหรับเจ้าหน้าที่ ๑ ที่นั่ง
- ๒.๘ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างตัวรถ ทำด้วยโลหะ มีฝาเปิดปิดบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจ ถังน้ำได้ตั้งลึกเข้าไปในตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีปริมาตรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๖๕ ฟุต จำนวน ๑๒ เส้น
- ๒.๙ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
- ๒.๑๐ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก
- ๒.๑๑ ตัวรถพ่นสีแดง
๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แรงม้าเพลาสุทธิ ที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑
๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศไทยให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิกรวมกับลม หรือระบบไฮดรอลิกรวมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครัดด้วย
๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ ขณะบรรทุกเต็มที รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ กก.
๙. ล้อรถ
- ๙.๑ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา (แบบ ๖ X ๔)
- ๙.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.
- ๙.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ใน ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.
- ๙.๔ ระยะฐานล้อระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางระหว่างศูนย์กลางล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มม.
- ๙.๕ ยาง ขนาดใหญ่ที่สุดจำนวนผ้าใบมากที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. ถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๐.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด(MAN HOLE)ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๐.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำ
๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๕๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๑.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด(MAN HOLE)ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๑.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้น และมาตรวัดระดับน้ำยาฟอง
๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
- ๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังขับไม่น้อยกว่า ๘๕ แรงม้า ติดตั้งที่ท้ายรถ
- ๑๒.๒ สามารถควบคุมการใช้เครื่องสูบน้ำจากภายในแก่งหน้าได้ด้วย

- ๑๒.๓ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ะหัดไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น (SINGLE STAGE)
- ๑๒.๔ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๑ bar (๑๕๕.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว)  
ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร
- ๑๒.๕ การสูบน้ำดับเพลิง สูบน้ำจากถังประจำรถ ีตออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑๒.๖ การสูบน้ำดับเพลิงสูบน้ำยาฟองดับเพลิงตามอัตราส่วนผสมที่ต้องการ รวมกับน้ำแล้วฉีด  
ส่งออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑๒.๗ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (BRONZE) เพลททำด้วยเหล็กไร้สนิม  
(STAINLESS STEEL)
- ๑๒.๘ เครื่องทำสูญญากาศ เป็นแบบอัตโนมัติโดยสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC)
- ๑๒.๙ ทางดูดน้ำ ๑ ทาง ขนาด ๔ นิ้ว จากถังน้ำประจำรถ
- ๑๒.๑๐ ทางส่งน้ำ/ฟอง ไปยังทางจ่ายดังนี้
- ๑๒.๑๐.๑ ท่อจ่ายฟองปูทางวิ่งเครื่องบิน
- ๑๒.๑๐.๒ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง
- ๑๒.๑๐.๓ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง (๒ หัว)
- ๑๒.๑๐.๔ ชุดสายยางดับเพลิง
- ๑๒.๑๑ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วย  
โลหะไร้สนิม สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง จำนวน ๒ หัว
๑๓. เครื่องผสมฟองดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER) จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๓.๑ แบบ AROUND – THE – PUMP PROPORTIONER
- ๑๓.๒ มีลิ้นถัดทางสำหรับเปิดให้น้ำยาฟองผสมกับน้ำ
- ๑๓.๓ อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐ %
- ๑๓.๔ มีอุปกรณ์ควบคุมการจ่ายน้ำยาฟองโดยอัตโนมัติ
- ๑๓.๕ มีอุปกรณ์ควบคุมกำลังดันน้ำโดยอัตโนมัติ
- ๑๓.๖ สามารถส่งสารละลายฟองได้ทุกทางจ่าย
- ๑๓.๗ ติดตั้งอย่างเหมาะสมและควบคุมการใช้งานได้สะดวก
๑๔. ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑ สายยางขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ ตร.นิ้ว)  
ม้วนเก็บอยู่ในรถ (HOSE REEL)
- ๑๔.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดมีลิ้นเปิดปิดและปรับแต่งการฉีดน้ำให้เป็นลำและเป็นฝอยได้ตาม  
ต้องการ จำนวน ๑ หัว
- ๑๔.๓ หัวฉีดฟองดับเพลิง จำนวน ๑ หัว
- ๑๔.๔ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๕. หัวฉีดป้องกันตนเอง (SELF – PROTECTION)
- ๑๕.๑ หัวฉีดน้ำ/ฟอง หน้ำารถ (GROUND SWEEP) อัตราฉีดหัวละ ๑๓๐ ลิตร/นาที  
จำนวน ๒ หัว
- ๑๕.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟอง (UNDER TRUCK NOZZLE) อัตราฉีดหัวละ ๖๐ ลิตร/นาที  
จำนวน ๒ หัว
๑๖. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบเคลื่อนที่
- ๑๖.๑ ขนาด ๑๐๐ - ๑๑๐ ปอนด์ ชนิด BC มีล้อเข็น ขับดันผงเคมีด้วยก๊าซไนโตรเจน
- ๑๖.๒ ที่เก็บ เก็บในตู้ข้างรถ สะดวกในการนำเข้าออก
๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๗.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟองดับเพลิง จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๗.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑๗.๑.๒ ฉีดน้ำเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑๗.๑.๓ ฉีดน้ำได้จำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๒ bar (๑๗๔  
ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- ๑๗.๑.๔ ฉีดฟองเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร
- ๑๗.๑.๕ ฉีดฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- ๑๗.๑.๖ มุมหันไม่น้อยกว่า ๒๗๐ องศา
- ๑๗.๑.๗ มุมกระดก - ๑๐ องศา ถึง ๓๕ องศา
- ๑๗.๑.๘ บังคับการหันและการกระดกปืน ฯ ที่ตัวปืนและจากที่บังคับภายในถังได้ด้วย
- ๑๗.๒ ท่อจ่ายฟองปูทางวิ่งเครื่องบิน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๒.๑ ท่อจ่ายฟองทำด้วยโลหะโตไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำเป็น ๓ ตอน ตอนกลางติดอยู่กับที่ ตอนข้างหันขึ้นเก็บและกางออกใช้งานได้สะดวก มีหัวฉีดฟองไม่น้อยกว่า ๕ หัว
- ๑๗.๒.๒ ฉีดฟองกระจายสม่ำเสมอกว้างไม่น้อยกว่า ๒๔ ฟุต
- ๑๗.๒.๓ อัตราการฉีดฟองทุกหัวฉีดรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ลิตร/นาที
- ๑๗.๓ หัวฉีดกรวย จำนวน ๒ หัว
- ๑๗.๓.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด
- ๑๗.๓.๒ ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อน
- ๑๗.๓.๓ หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสาย  
สูบลดับเพลิง
- ๑๗.๔ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๗.๕ ชะแสงดับเพลิงขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม จำนวน ๒ อัน ๑๗.๖  
ขอเกี่ยวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๑๗.๗ บันไดยืดยืด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยืดแล้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วย อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน

๑๗.๘ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอเกี่ยว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียม ผสม จำนวน ๑ อัน

๑๘. เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง ( SELF CONTAIN BREATHING APPRATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและ ส่วนประกอบ ดังนี้

๑๘.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๘.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๘.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๘.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการทำงาน

๑๘.๒ ส่วนประกอบ

๑๘.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๘.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๘.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๘.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๘.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๘.๒.๙ น้ำหนักทั้งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๑๕ ปอนด์ (ไม่รวมหีบบรรจุ)

๑๘.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๘.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษาภาษาอังกฤษ เครื่อง  
ละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๙. หีบปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ

หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย



๑๕.๑	ผ้าพันแผล	ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๑๕.๒	ผ้าพันแผล	ขนาดกว้าง ๒ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๑๕.๓	ผ้าพันแผล	ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน
๑๕.๔	ผ้ายางติดแผล	ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๓ ม้วน
๑๕.๕	ผ้าปิดแผล	ขนาด ๒ x ๒ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๑๕.๖	ผ้าปิดแผล	ขนาด ๓ x ๓ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น
๑๕.๗	ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป (BANDAGE)		จำนวน ๑ กล่อง
๑๕.๘	ผ้าปิดตา(EYE DRESSING PADS)		จำนวน ๔ ชิ้น
๑๕.๙	ผ้าปิดจมูก		จำนวน ๒ ผืน
๑๕.๑๐	ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ		จำนวน ๓ ผืน
๑๕.๑๑	สำลี		จำนวน ๑ ห่อ
๑๕.๑๒	สำลีพันปลายไม้		จำนวน ๑ กล่อง
๑๕.๑๓	ยาแก้ปวด		จำนวน ๑๐ เม็ด
๑๕.๑๔	ยาแก้เมารถ – เรือ		จำนวน ๒๐ เม็ด
๑๕.๑๕	โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด		จำนวน ๕๐ เม็ด
๑๕.๑๖	ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทไอโอรต		จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๑๗	ยาใส่แผลไฟลวก		จำนวน ๑ หลอด
๑๕.๑๘	แอมโมเนีย		จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๑๙	แอลกอฮอล์ ๗๐%		จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๐	ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์		จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๑	ทิงเจอร์ไอโอดีน		จำนวน ๑ ขวด
๑๕.๒๒	กรรไกรตัดผ้าพันแผล		จำนวน ๑ เล่ม
๑๕.๒๓	ปากคีบ		จำนวน ๑ อัน

๑๕.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ฤดูแฉ สำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการพร้อมทั้งบัญชีรายการ และมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วยจำนวน ๑ หีบ  
 หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงปฐองเบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติมจากกรมแพทย์  
 ทร. หรือโรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๒๐. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ

- ๒๐.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W.  
จำนวน ๑ ชุด
- ๒๐.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม จำนวน ๒ ดวง
- ๒๐.๓ เครื่องสื่อสารภายใน (INTERCOM) ชนิดป้องกันน้ำใช้ติดต่อกันระหว่างคนขับรถกับเจ้าหน้าที่ที่  
ท้ายรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๐.๔ โคมไฟส่องสว่างหน้ารถ (SERCH LIGHT) ขนาด ๑๐๐ W. ชนิดปรับส่องได้  
จำนวน ๑ ดวง
- ๒๐.๕ โคมไฟแสงสว่างท้ายรถ (HALOGEN LAMP) ขนาด ๕๐ W. ชนิดปรับส่องได้ จำนวน ๒ ดวง
- ๒๐.๖ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้
- ๒๐.๖.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
- ๒๐.๖.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
- ๒๐.๖.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังคั่นลมล้อ ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ
- ๒๐.๗ ทำที่สำหรับติดตั้ง เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2 ) ขนาด ๑.๕ ปอนด์  
มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
- ๒๐.๘ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่  
เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
๒๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- ๒๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๑.๑ บรรจุนกกล่องโลหะ
- ๒๑.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ให้  
ชัดเจน
- ๒๑.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๓ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๒๑.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๒๒. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้
- ๒๒.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๒.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาและเครื่องมือดับเพลิง (MAINTENANCE  
INSTRUCTION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๒๒.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๒.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๒๒.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๑.๑ และ ๒๑.๒ เป็นภาษาไทย จำนวนอย่างละ ๔ เล่ม

## การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุให้ผู้ขายจัดหาน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด โพรตีน ๓% จำนวนเพียงพอแก่การตรวจสอบการฉีดฟองและปูฟอง โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

หมายเหตุ พัส্তুที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัด และความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงปูฟองเบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พธ.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๑๒ เส้น
๒. น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด โพรตีน ๓ % บรรจุถังขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน

(ถังเปล่าส่งคืน พธ.ทร.) จำนวน ๔๕ ถัง

๓. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์(CO2) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
๔. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง
๕. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๕ ชุด

มาตรฐาน รถดับเพลิงน้ำมันขนาดใหญ่

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงน้ำมัน (REFINERY TRUCK)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงที่บริเวณคลังเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ (TANK FARM)
๒. ใช้ส่งฟองเข้าระบบฟองดับเพลิงภายในถังน้ำมันขนาดใหญ่
๓. ใช้ฉีดฟองปกคลุมน้ำมันที่รั่วไหลเพื่อป้องกันเพลิงไหม้

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๖๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงที่ลุกไหม้ถังน้ำมันขนาดใหญ่ในสถานที่ที่มีน้ำจำนวนมากพอ มีส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้

- ๑.๑ รถ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ ขับจากเครื่องยนต์ของรถ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร/

นาที

๑.๕ เครื่องสูบน้ำยาฟองดับเพลิงแยกส่วน เป็นเครื่องยนต์เบนซิน สูบน้ำยาฟองดับเพลิงได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที

- ๑.๖ เครื่องผสมฟองดับเพลิง อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐ % ส่งฟองออกได้ทุกทางง่าย
- ๑.๗ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑.๘ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิง ๑๒ หัว
- ๑.๙ หัวรับน้ำ (PRESSURE INLET) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ๘ หัว
- ๑.๑๐ หัวรับน้ำยาฟองดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว ๒ หัว

- ๑.๑๑ ท่อทางคูดน้ำ ขนาด ๔ นิ้ว ๒ ทาง
- ๑.๑๒ หัวฉีดป้องกันตนเอง ๔ หัว
- ๑.๑๓ ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) ขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑.๑๔ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ ขนาด ๒๕๐ กก.
- ๑.๑๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม

## ๒. ตัวรถ

- ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ ต่อเป็นรถดับเพลิง
  - ๒.๒ พวงมาลัยขวา
  - ๒.๓ ตอนหน้าเป็นเก๋ง มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
  - ๒.๔ ถังน้ำและถังน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งต่อจากเก๋งไปทางท้ายรถ
  - ๒.๕ ปีนฉีดน้ำ/ฟอง ติดตั้งบนหลังคาเก๋ง
  - ๒.๖ หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ติดตั้งตอนท้ายรถ
  - ๒.๗ ส่วนท้ายรถทำเป็นตู้ (COMPARTMENT) มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจ ภายในตู้เป็นที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำยาฟองดับเพลิงแยกส่วนและอุปกรณ์ดับเพลิง
  - ๒.๘ ตู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างตัวรถ ทำด้วยโลหะมีฝาเปิดปิดชนิดบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจกันน้ำได้ ตั้งลึกเข้าไปในตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ มีปริมาตรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ฟุต จำนวน ๑๒ เส้นด้วย
  - ๒.๙ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ
  - ๒.๑๐ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก
  - ๒.๑๑ ตัวรถพ่นสีแดง
- ## ๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
  - ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ แรงม้าเพลาสูทธิที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
  - ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัดไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑
  - ๓.๔ อัตราเร่งในการออกรถ ๐ - ๘๐ กม./ชม. ไม่เกิน ๑ นาที
- ## ๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศไทยให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
- ## ๕. ระบบส่งกำลังเกียร์เดินหน้าแบบ SYZCROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์และถอยหลัง ๑ เกียร์
- ## ๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิกรวมกับลม หรือระบบไฮดรอลิกรวมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดรถด้วย

๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ ขณะบรรทุกเต็มที รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๖,๐๐๐ กก.
๙. ล้อรถ
- ๙.๑ ๑๐ ล้อ เพลาขับ ๒ เพลา (แบบ ๖ X ๔)
- ๙.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มม.
- ๙.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ในไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.
- ๙.๔ ระยะฐานล้อระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางระหว่างศูนย์กลางล้อหลังไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มม.
- ๙.๕ ยาง ขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. ถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๐.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๐.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำล้น และมาตรวัดระดับน้ำที่แผงควบคุมการฉีดทุกแห่ง
๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง สร้างติดต่อกับถังน้ำ จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๑.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)
- ๑๑.๓ ตอนบนของถังมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) ตอนล่างมีท่อระบายทิ้งพร้อมลิ้นเปิดปิด
- ๑๑.๔ มีท่อระบายอากาศ ท่อน้ำยาฟองล้น และมาตรวัดระดับน้ำยาฟองที่แผงควบคุม การฉีดทุกแห่ง
๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
- ๑๒.๑ สูบน้ำทำงานโดยรับกำลังจากเครื่องยนต์ของรถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (FULL POWER TAKE OFF)
- ๑๒.๒ สามารถควบคุมการใช้งานเครื่องสูบน้ำจากภายในเก่งได้ด้วย
- ๑๒.๓ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ะหัดไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น (SINGLE STAGE)
- ๑๒.๔ สมรรถนะสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๘ bar (๑๖ ปอนด์/ ตร.นิ้ว) ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร
- ๑๒.๕ การสูบน้ำดับเพลิงสูบน้ำจากถังน้ำประจำรถและแหล่งน้ำอื่น ๆ ฉีดออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑๒.๖ การสูบน้ำฟองดับเพลิงสูบน้ำยาฟองดับเพลิง ตามระเบียบและอัตราส่วนผสมที่ต้องการรวมกับน้ำแล้วฉีดส่งออกได้ทุกทางจ่าย

๑๒.๓ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล (SEA WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพลาทาด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL) และทนแรงบิดสูง

๑๒.๘ เครื่องทำสุญญากาศ แบบอัตโนมัติสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC)

๑๒.๙ ทางคูดน้ำขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๒ ทางใช้ทางเดียวหรือ ๒ ทางพร้อมกันได้ตามต้องการ

๑๒.๑๐ ทางส่งน้ำ/ฟอง ไปยังทางจ่ายดังนี้

๑๒.๑๐.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง

๑๒.๑๐.๒ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง (๑๒ หัว)

๑๒.๑๐.๓ ชุดสายยางดับเพลิง (๒ ชุด)

๑๒.๑๐.๔ หัวฉีดน้ำ/ฟอง ป้องกันตนเองหน้ำรถ (๒ หัว)

๑๒.๑๐.๕ หัวฉีดน้ำ/ฟอง ป้องกันตนเองไ้รถ (๒ หัว)

๑๒.๑๑ หัวต่อทางจ่ายน้ำ/ฟอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับต่อกับสายสูบลดับเพลิง จำนวน ๑๒ หัว

๑๒.๑๒ การติดตั้งเครื่องสูบน้ำและอุปกรณ์ ติดตั้งอย่างเหมาะสม สะดวกในการใช้งานและ บำรุงรักษา

๑๓. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๑๓.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วนจากเครื่องยนต์ของรถ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ ๔

จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังขับไม่น้อยกว่า ๔๖ HP.

๑๓.๒ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP) ะหัดไม่น้อยกว่า ๔ ชั้น (FOUR STAGE)

๑๓.๓ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดฟอง ทำด้วยโลหะไร้สนิม ทนต่อการกัดกร่อนของน้ำทะเล (SEA WATER RESISTANCE) เพลาทาด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)

๑๓.๔ เครื่องทำสุญญากาศ เป็นแบบอัตโนมัติสมบูรณ์ (FULLY AUTOMATIC)

๑๓.๕ สมรรถนะ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที ที่ ๑๗ bar

๑๓.๖ การสูบน้ำยาฟองดับเพลิง ทำงานได้ ๓ ลักษณะ

๑๓.๖.๑ สูบน้ำยาฟองดับเพลิงจากถังประจำรถไปยังเครื่องผสมฟอง

๑๓.๖.๒ สูบน้ำยาฟองดับเพลิงจากถังประจำรถส่งให้รถคันอื่น

๑๓.๖.๓ สูบน้ำยาฟองดับเพลิงจากภายนอกเข้าถังประจำรถ

๑๓.๗ ทางส่งน้ำยาฟองดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง

๑๓.๘ ทางคูดน้ำยาฟองดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ ทาง

๑๓.๙ สายทางคูดน้ำยาฟองดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๘ ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๑๐ ลักษณะหัวต่อทางส่งน้ำยาฟองดับเพลิงเป็นชนิดสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม

๑๔. เครื่องผสมฟองดับเพลิง (FOAM PROPORTIONER) จำนวน ๑ ชุด

- ๑๔.๑ แบบ AROUND THE PUMP PROPORIONER มี ๒ ระบบ เลือกใช้ได้ดังนี้
- ๑๔.๑.๑ ระบบผสมฟองโดยเครื่องสูบน้ำยาฟองดับเพลิงแยกส่วน (ADMIXER SYSTEM)
- ๑๔.๑.๒ ระบบผสมฟองโดยชักคูดด้วยแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำประจำรถ (PREMIXER SYSTEM)
- ๑๔.๒ อัตราส่วนผสม ๐ - ๑๐ %
- ๑๔.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมอัตราส่วนผสมสามารถเลือกใช้ได้ตามต้องการทั้ง ๒ ระบบ
- ๑๔.๔ เมื่อเครื่องสูบน้ำประจำรถขัดข้องสามารถใช้น้ำจากท่อน้ำดับเพลิง กำลังดันไม่น้อยกว่า ๓ bar (๔๓.๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) เข้าผสมกับน้ำยาฟองดับเพลิง แล้วฉีดออกไปใช้งานได้
- ๑๔.๕ สามารถส่งน้ำยาฟองดับเพลิงผสมกับน้ำแล้วฉีดออกได้ทุกทางจ่าย
- ๑๔.๖ ติดตั้งอย่างเหมาะสม ควบคุมการใช้งานได้สะดวก ๓ แห่งดังนี้
- ๑๔.๖.๑ แผงควบคุมภายในแก๊ง
- ๑๔.๖.๒ แผงควบคุมท้ายรถ
- ๑๔.๖.๓ แผงควบคุมระยะไกล (REMOTE CONTROL)
๑๕. ชุดสายยางดับเพลิง (HAND LINE) จำนวน ๒ ชุด
- ชุดสายยางดับเพลิง ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๕.๑ สายยางขนาด ๑ นิ้ว X ๑๕๐ ฟุต ทนกำลังดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ bar (๗๒๕ ปอนด์/ตร.นิ้ว) ม้วนเก็บอยู่ในรอน (HOSE REEL) ใช้งานแล้วม้วนเก็บเข้ารอนได้ด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง ชนิดมีลิ้นเปิดปิดและปรับแต่งการฉีดน้ำให้เป็นลำและเป็นฝอยได้ตามต้องการ จำนวน ๑ หัว
- ๑๕.๓ หัวฉีดฝอยดับเพลิง จำนวน ๑ หัว
- ๑๕.๔ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
๑๖. หัวฉีดป้องกันตนเอง (SELF – PROTECTION)
- ๑๖.๑ หัวฉีดน้ำ/ฟอง หน้ำรถ (GROUND SWEEP) อัตราฉีดหัวละ ๑๓๐ ลิตร/นาที จำนวน ๒ หัว
- ๑๖.๒ หัวฉีดน้ำ/ฟอง (UNDER TRUCK NOZZLE) อัตราฉีดหัวละ ๖๐ ลิตร/นาทีจำนวน ๒ หัว
๑๗. เครื่องดับเพลิงผงเคมีแบบประจำที่ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๗.๑ ขนาด ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กก. (๕๕๐ ปอนด์) ชนิด BC
- ๑๗.๒ สายฉีดขนาด ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมหัวฉีด จำนวน ๒ ชุด
- ๑๗.๓ อัตราฉีดรวมไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก./นาที ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๗.๔ ติดตั้งในที่ที่เหมาะสม สะดวกในการใช้งาน
๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๘.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟองดับเพลิง จำนวน ๑ กระบอก



- ๑๘.๑.๑ ฉีดน้ำหรือฟองได้ตามต้องการ
- ๑๘.๑.๒ บังคับการหันและกระดกปืนฉีดน้ำ/ฟองได้ดังนี้
  - ๑๘.๑.๒.๑ บังคับด้วยมือที่ตัวปืนฉีดน้ำ/ฟอง (MANUAL)
  - ๑๘.๑.๒.๒ บังคับที่แผงควบคุมภายในถัง (CAP CONTROL)
  - ๑๘.๑.๒.๓ บังคับที่แผงควบคุมระยะไกล (REMOTE CONTROL)
- ๑๘.๑.๓ ฉีดน้ำเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร
- ๑๘.๑.๔ ฉีดน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๒ bar (๑๗๔ ปอนด์/ตร.

นิ้ว)

- ๑๘.๑.๕ ฉีดฟองเป็นลำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร
- ๑๘.๑.๖ ฉีดฟองเป็นรูปพัดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๘ เมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร
- ๑๘.๑.๗ มุมหันไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา
- ๑๘.๑.๘ มุมกระดก - ๑๕ องศา ถึง ๘๐ องศา

๑๘.๒ หัวฉีดกรวย จำนวน ๖ หัว

- ๑๘.๒.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด
- ๑๘.๒.๒ ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นจากกัน

ความร้อน

๑๘.๒.๓ หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้

กับสายสูบลดับเพลิง

- ๑๘.๓ สายยางทางดูดน้ำ ของเครื่องสูบน้ำประจำรถ จำนวน ๔ เส้น
  - ๑๘.๓.๑ ขนาดโต ๔ นิ้ว ยาวเส้นละ ๒.๕ เมตร
  - ๑๘.๓.๒ หัวต่อสวมเร็วแบบ DIN STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม
- ๑๘.๔ หม้อกรองผงปลายสายทางดูดน้ำ ชนิดมีลิ้นกันกลับ ทำด้วยโลหะไร้สนิม

พร้อมทั้งเชือกผูกยึดยาว ๑๒ เมตร จำนวน ๒ ชุด

- ๑๘.๕ ตะกร้ากรองผงชนิดพับได้ ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๒ ใบ
- ๑๘.๖ ประแจคลายหัวต่อสายยางดับเพลิงขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๘.๗ ประแจคลายหัวต่อสายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๘.๘ ประแจคลายหัวต่อสายทางดูดน้ำ (SUCTION SPANNER) จำนวน ๒ อัน
- ๑๘.๙ ประแจเปิดปิดลิ้นหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (HYDRANT KEY) จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๐ เหล็กเปิดปิดลิ้นท่อน้ำดับเพลิง (HYDRANT BAR) จำนวน ๑ อัน
- ๑๘.๑๑ หัวต่อท่อน้ำดับเพลิงเปลี่ยนขนาด (HYDRANT ADAPTOR) ข้างหนึ่งเป็นแบบเกลียว

ขนาด ๔.๕ นิ้ว อีกข้างหนึ่งเป็นแบบ DIN STANDARD ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๒ หัว

๑๘.๑๒ หัวต่อแยก ๒ ทาง (PUMPER SIAMESE) ขนาด ๔ นิ้ว X ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ หัว

๑๘.๑๓ พลับดับเพลิง จำนวน ๑ อัน

๑๘.๑๔ ชะแสงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม จำนวน ๒ อัน

๑๘.๑๕ ขอกี๋ยาวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๑๘.๑๖ บันไดยี่ด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยี่ดแล้วยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วยอลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน

๑๘.๑๗ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอกี๋ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วย อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน

๑๙. เครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัย

๑๙.๑ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน(PROTECTIVE CLOTHING) จำนวน ๒ ชุด

เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๙.๑.๑ วัสดุที่ใช้ทำ เสื้อ กางเกง หัวครอบ ถุงมือ ชั้นนอกทำด้วยเส้นใย NOMEX หรือ KEVLAR หรือ ไยแก้ว ผิวนอกเคลือบด้วย ALUMINIZED มีคุณลักษณะดังนี้

๑๙.๑.๑.๑ ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ องศา ฟาเรนไฮท์

๑๙.๑.๑.๒ สะท้อนรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๘๐%

๑๙.๑.๑.๓ ทนสารกัดกร่อน

๑๙.๑.๑.๔ บรรเทาอันตรายจากสะเก็ดที่เกิดจากการแตกระเบิด

๑๙.๑.๒ เสื้อและกางเกง ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๙.๑.๑ ชั้นกลางทำด้วย ฝ้ายางกันซึม (VAPOR BARRIER) ชั้นในทำด้วยสีกหลาด (WOOL)

๑๙.๑.๓ หัวครอบ (HOOD) ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๙.๑.๑ ชั้นในทำด้วยฝ้ายากหลาดช่องมองทำด้วย PLEXIGLASS เคลือบสารสะท้อนความร้อน

๑๙.๑.๔ ถุงมือ แบบแยก ๕ นิ้ว ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๙.๑.๑ ชั้นใน ทำด้วยฝ้ายากหลาด ด้านฝ่ามือบุด้วยหนังสัตว์

๑๙.๑.๕ หมวกไฟเบอร์หรือพลาสติกแข็ง รองในปรับแต่งขนาดให้เหมาะสมได้

๑๙.๑.๖ รองเท้าทำด้วยยางทนความร้อน ภายในบุสีกหลาด พื้นหัวรองเท้ามี แผ่น โลหะอยู่ในเนื้อยางเพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม

๑๙.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๙.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๕.๒.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๕.๒.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๕.๒.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๕.๒.๒ ส่วนประกอบ

๑๕.๒.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วย อลูมิเนียม ทน

กำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิต กำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๕.๒.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสาย

รัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๕.๒.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๕.๒.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๕.๒.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๕.๒.๒.๙ น้ำหนักทั้งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่

รวมหีบบรรจุ)

๑๕.๒.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๕.๒.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษา

ภาษาอังกฤษ เครื่องละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วยการหายใจ แบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง

๑๕.๓ เชือกช่วยชีวิต (LIFE LINE) เชือกมะนิลา ขนาดเส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร  
จำนวน ๑ เส้น

๑๕.๔ เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด ๔๐ นิ้ว (GRAPPLING HOOK AND ROPE SLING) จำนวน ๑  
ชุด

๑๕.๕ ขวานฉุกเฉิน (EMERGENCY CRASH AXE) ชนิดคมมีหยัก ขนาด ๕ ปอนด์ ด้ามยาว ๓๖ นิ้ว  
โคนด้ามหุ้มฉนวนขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ V. จำนวน ๑ เล่ม

๑๕.๖ ค้อนช่างไม้ (CLAW HAMMER) ขนาด ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เฝ้า

๑๕.๗ สะกัดปากแบน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ อัน

๑๕.๘ เหล็กงัดประตู (DOOR OPENER) จำนวน ๑ อัน

๑๕.๕ กรรไกรตัดโลหะ ขนาดโดยประมาณ หน้า ๑๒ ๗/๘ ปอนด์ ยาว ๓๖ นิ้ว สามารถตัดเหล็กเส้น  
ได้โตไม่น้อยกว่า ๗/๑๖ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม

๑๕.๑๐ เลื่อยตัดโลหะ (METAL CUTTLNG SAW) ขนาดใบเลื่อย ๒๐ นิ้วจำนวน ๑ ชิ้น

๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

๒๐.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบกระเป๋าคู่ (HANDY RESUSCITATOR) จำนวน ๑ เครื่อง  
เครื่องช่วยการหายใจ ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

๒๐.๑.๑ อุปกรณ์ทำงานได้ ๓ อย่าง ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) ผายปอด (INMALATOR)

และดูดเสมหะ (ASPIRATOR)

๒๐.๑.๒ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๑.๓ หน้ากากสำหรับเด็ก จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๔ หน้ากากสำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๕ ทางส่งอากาศ (AIR WAY) จำนวน ๑ อัน

๒๐.๑.๖ หีบบรรจุ จำนวน ๑ ใบ

๒๐.๑.๗ ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ อะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบถุงลม(AIR BAG RESUSCITATOR) จำนวน ๑ เครื่อง

๒๐.๓ เปือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด ครึ่งขา จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๔ เปือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด เต็มขา จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๕ เปือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๖ เปือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดเต็มแขน จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๗ เปือกอ่อน ใช้กับคอ จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๘ เพลสนาม แบบพับได้ จำนวน ๒ เพล

๒๐.๙ เพลพยาบาลสำหรับผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง (SCOOP STRETCHER)

จำนวน ๑ เพล

๒๐.๑๐ ผ้าห่ม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ × ๑๕๐ ซม. จำนวน ๒ ผืน

๒๑. หีบปฐมพยาบาล(FIRST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ

หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย

๒๑.๑ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๒ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๓ ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๓ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน

๒๑.๔ ผ้ายัดติดแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๓ ม้วน

๒๑.๕ ผ้าปิดแผลขนาด ๒ × ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น

- ๒๑.๖ ผ้าปิดแผลขนาด ๓ X ๓ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น
- ๒๑.๗ ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป(BANDAGE) จำนวน ๑ ก่อง
- ๒๑.๘ ผ้าปิดตา (EYE DRESSING PADS) จำนวน ๔ ชิ้น
- ๒๑.๙ ผ้าปิดจมูก จำนวน ๒ ผืน
- ๒๑.๑๐ ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ จำนวน ๓ ผืน
- ๒๑.๑๑ สำลี จำนวน ๑ ห่อ
- ๒๑.๑๒ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑ ก่อง
- ๒๑.๑๓ ยาแก้ปวด จำนวน ๑๐ เม็ด
- ๒๑.๑๔ ยาแก้เมารถ – เรือ จำนวน ๒๐ เม็ด
- ๒๑.๑๕ โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด จำนวน ๕๐ เม็ด
- ๒๑.๑๖ ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทไอโอรต จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๑๗ ยาใส่แผลไฟลวกจำนวน ๑ หลอด
- ๒๑.๑๘ แอมโมเนีย จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๑๙ แอลกอฮอล์ ๗๐% จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๐ ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๑ ทิงเจอร์ไอโอดีน จำนวน ๑ ขวด
- ๒๑.๒๒ กรรไกรตัดผ้าพันแผล จำนวน ๑ เล่ม
- ๒๑.๒๓ ปากคีบ จำนวน ๑ อัน

๒๑.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ภูเขา สำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการ พร้อมทั้งบัญชีรายการ และมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วยจำนวน ๑ หีบ

หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงน้ำมันขนาดใหญ่เบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติมจากกรมแพทย์ ทร. หรือโรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
  ๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
  ๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๒๒. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ
- ๒๒.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W. จำนวน ๑ ชุด
- ๒๒.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดงชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง ติดตั้งในที่เหมาะสม จำนวน ๒ ดวง
- ๒๒.๓ โคมไฟส่องสว่างหน้ารถ (SEARCH LIGHT) ขนาด ๑๐๐ W. ชนิดปรับส่องได้ จำนวน ๑ ดวง
- ๒๒.๔ โคมไฟแสงสว่างท้ายรถ (HALOGEN LAMP) ขนาด ๕๐ W. จำนวน ๒ ดวง

๒๒.๕ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ดับเพลิงให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้

๒๒.๕.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม

๒๒.๕.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้

๒๒.๕.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังดันลมล้อ ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ

๒๒.๖ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๑๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๒.๗ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๑.๑ บรรจุนกกล่องโลหะ

๒๓.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน

๒๓.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแยกส่วน จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๓ ยางอะไหล่พร้อมวงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒๓.๕ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๒๔. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้

๒๔.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๒๔.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาและเครื่องมือดับเพลิง (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๒๔.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๒๔.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๒๔.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๒๔.๑ และ ๒๔.๒ เป็นภาษาไทยจำนวนอย่างละ ๔ เล่ม

#### การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุ ให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการตรวจสอบและนำกลับเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

๑.๑ สายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๖ เส้น

๑.๒ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด ฟลูออโรโปรตีน ๓ % จำนวนเพียงพอแก่การ

ตรวจสอบระบบการสูบลมดับเพลิง

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

หมายเหตุ พืชที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพืชให้หน่วยที่ได้รับระดับเพลิงน้ำมันขนาดใหญ่ เบิก  
พืช ปศ.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พศ.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว x ๓๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๑๒ เส้น
๒. น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % จำนวน ๑๐,๐๐๐ ลิตร
๓. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
๔. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง
๕. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๕ ชุด

มาตรฐาน รถดับเพลิงบันไดเลื่อน

ชื่อพัสดุ รถดับเพลิงบันไดเลื่อน (AERIAL LADDER FIRE TRUCK)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ดับเพลิงและช่วยผู้ประสบภัยในที่สูง เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงที่คลังเชื้อเพลิง (TANK FARM) ทำเทียบเรือ
๓. ใช้งานอื่น ๆ ในที่สูง

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๓๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถดับเพลิงบันไดเลื่อนที่ออกแบบสำหรับใช้ดับเพลิงและช่วยผู้ประสบภัย รวมทั้งใช้งานอื่น ๆ ได้สูงไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร ผลิตหรือประกอบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตรถ ดับเพลิง ชนิดนี้เป็นปกติ มีส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญดังนี้

- ๑.๑ รถ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๑.๓ บันไดเลื่อนได้สูงไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร จากพื้นดินในมุมปลอดภัย
- ๑.๔ การทำงานของบันไดเลื่อน เลื่อนเข้า - ออก หัน - กระจก ได้สะดวก ปลอดภัย ด้วยระบบไฮดรอลิก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของรถ บังคับและควบคุมการใช้งานด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๕ มีระบบใช้บันไดเลื่อนสำรองด้วยมือ (MANUAL) เมื่อเครื่องยนต์ขัดข้อง

- ๑.๖ มีกระเช้าติดที่ปลายบันไดเลื่อนปรับระดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้าสำหรับอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๑.๗ มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์สามารถสูบน้ำไปยังปืนฉีดน้ำที่กระเช้าได้

- ๑.๘ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม

๒. ตัวรถ

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

- ๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

- ๒.๒ พวงมาลัยขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING)

- ๒.๓ ตอนหน้าเป็นเก๋ง มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน

- ๒.๔ หลังเก๋งยกพื้นเป็นที่ติดตั้งส่วนประกอบและเก็บอุปกรณ์ดังนี้

- ๒.๔.๑ ที่นั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิง นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน

- ๒.๔.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่

- ๒.๔.๓ กระเช้า (เมื่อถอดออกจากปลายบันได)



## ๒.๔.๔ แทนฐานบันไดและบันไดเลื่อน

๒.๕ ผู้เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ข้างตัวรถ ทำด้วยโลหะมีฝาเปิดปิดชนิดบานเลื่อนขึ้นลงพร้อม  
กุญแจตั้งล็อกเข้าไปในตัวรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๔ คู่ มีปริมาตรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ลบ.เมตร เพียงพอแก่การ  
เก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งมีที่วางพอสำหรับเก็บสายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต  
จำนวน ๘ เส้น ด้วย

๒.๖ มีขาหยั่งที่ข้างตัวรถ สำหรับเสริมความมั่นคงในขณะที่ใช้บันไดเลื่อน

๒.๗ ทำयरรถทำเป็นขั้นบันได ขึ้นลงได้สะดวก

๒.๘ มีขอพ่วงที่ส่วนหน้าและส่วนท้ายรถ

๒.๙ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณ ครบถ้วนตาม พรบ.การจราจรทางบก

๒.๑๐ ขนาดรถเมื่อจัดอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมทั้งจะออกเดินทาง(ติดกระเช้าที่ปลายบันไดเลื่อน)

๒.๑๐.๑ กว้างไม่เกิน ๒.๔๐ เมตร

๒.๑๐.๒ ยาวไม่เกิน ๘.๕๐ เมตร

๒.๑๐.๓ สูงไม่เกิน ๓.๕๐ เมตร

๒.๑๑ ตัวรถพ่นสีแดง

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้าเพลาสูทธิ ที่รอบไม่เกิน ๒,๕๐๐ - ๓,๐๐๐

รอบ/นาที

๓.๓ มีระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF) ไปยังระบบไฮดรอลิกของบันไดเลื่อนและขาหยั่ง

๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศไทยให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่

๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และ ถอยหลัง

๑ เกียร์

๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลม หรือระบบไฮดรอลิก หรือระบบไฮดรอลิกรวมกับลม หรือ

ระบบไฮดรอลิกรวมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครถด้วย

๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. การรับน้ำหนัก รถสามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้

ขณะบรรทุกเต็มที่ รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ กก.

๙. ล้อรถ

๙.๑ ๖ ล้อ เพลาจับ ๑ เพลอ (แบบ ๔ X ๒)

๙.๒ ยางขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากที่สุด ตามที่กำหนดไว้ในสมุดคู่มือ

ประจำรถ

๑๐. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๑๐.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่ มาตรฐาน ทร. ยกเว้นสายสูบน้ำ ดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๓๕ ฟุต จำนวน ๘ เส้น (แยกการจัดหา)

๑๐.๒ ที่เก็บ บนยกพื้นที่หลังเก่ง มีที่ยึดมั่นคงและผ้าใบคลุมเรียบร้อย

๑๐.๓ สายทางคูคน้ำ มีที่เก็บเรียบร้อย สะดวกในการนำไปใช้และเก็บเข้าที่

๑๐.๔ สามารถยกเครื่องสูบน้ำขึ้นลงได้สะดวก โดยใช้บันไดเลื่อนแทนบันจัน

๑๑. บันไดเลื่อนและอุปกรณ์

๑๑.๑ บันไดเลื่อน (AERIAL LADDER) จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑.๑ บันไดเลื่อนซ้อนกัน ๔ ชั้น เลื่อนออกได้สูงไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร นับจากพื้นดินถึงกระเช้า ในย่านมุมปลอดภัยไม่เกิน ๗๕ องศา

๑๑.๑.๒ มุมหัน ๓๖๐ องศา

๑๑.๑.๓ มุมกระดก - ๑๕ องศา ถึง ๗๕ องศา

๑๑.๑.๔ ย่านการทำงานของบันไดเลื่อนสัมพันธ์กับระยะเลื่อน น้ำหนักที่ปลายบันได และมุมกระดกเป็นไปตามเส้นโค้งประสิทธิภาพ (PERFORMANCE CURVE) ของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๑.๕ ตัวบันไดเลื่อนทำด้วยโลหะที่ใช้สำหรับทำบันไดเลื่อน โดยเฉพาะชิ้นส่วนเชื่อมต่อกันด้วยไฟฟ้ามีราวยึดแบบ TRUSS BEAM ทุกชั้นขนาดกว้างของบันไดฐาน (BASE SECTION) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม.

๑๑.๑.๖ ลวดสลิงบังคับการเลื่อนของบันได ชนิดลวด ๒ เส้น ทำงานพร้อมกันม้วนเก็บอยู่ในรูลวด (WIRE DRUM) ติดตั้งในที่ที่เหมาะสมสะดวกต่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา

๑๑.๑.๗ ปลายบันไดเลื่อนมีที่ติดตั้งกระเช้าและอุปกรณ์บังคับการทำงานของกระเช้า

๑๑.๑.๘ บันไดเลื่อนติดตั้งอยู่บนแท่นฐานบันไดที่ท้ายรถ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยรับกำลังจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบ POWER TAKE OFF

๑๑.๑.๙ ความแข็งแรงของบันไดเลื่อนในลักษณะหัดเข้าที่ สามารถใช้เป็นบันจันยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กก.

๑๑.๑.๑๐ มีอุปกรณ์การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งานพร้อม

๑๑.๒ กระเช้า (RESCUE BASKET) จำนวน ๑ กระเช้า

๑๑.๒.๑ บรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน ปฏิบัติงานได้สะดวกและปลอดภัย

๑๑.๒.๒ เมื่อบันไดเลื่อนออกไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ในระหว่างมุมกระดก - ๑๕ องศา ถึง ๕๐ องศา รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กก.

๑๑.๒.๓ ปรับระดับโดยอัตโนมัติเมื่อบันไดเลื่อนเปลี่ยนมุมกระดกด้วยระบบไฟฟ้า

๑๑.๒.๔ ติดตั้งปืนฉีดน้ำและอุปกรณ์อื่น ๆ ได้สะดวก

- รถ
- ๑๑.๒.๕ กระเช้าที่ติดตั้งปลายบันไดเลื่อน ต้องไม่ทำให้เสียทัศนวิสัยในขณะขับ
- ๑๑.๒.๖ ถอดและประกอบได้สะดวก ถอดเก็บบนรถได้ตามต้องการ
- ๑๑.๓ ขาหยั่ง (STABILIZER) จำนวน ๔ ขา
- ๑๑.๓.๑ สำหรับรับน้ำหนักตัวรถและเสริมความมั่นคงในการใช้บันไดเลื่อน
- ๑๑.๓.๒ ขาหยั่งติดตั้งที่ข้างตัวรถข้างละ ๒ ขา ทำงานโดยยึดเฉียงออกด้วย
- ระบบไฮดรอลิก
- ๑๑.๓.๓ มีอุปกรณ์ควบคุมการใช้งานและอำนวยความสะดวกพร้อม
- ๑๑.๓.๔ มีแผ่นรองรับขาหยั่ง ทำด้วยไม้หรือโลหะ จำนวน ๔ แผ่น
- ๑๑.๔ ระบบควบคุมการใช้บันไดเลื่อน
- ๑๑.๔.๑ สวิตซ์ไฟหลัก (MASTER SWITCH) ติดตั้งที่ภายในแก่งสำหรับตัด-ต่อ
- วงจรไฟฟ้าทั้งหมด
- ๑๑.๔.๒ ที่บังคับและควบคุมการใช้ขาหยั่ง ติดตั้งที่ข้างรถหรือท้ายรถ
- ๑๑.๔.๓ ระบบปรับแต่งการทำงานของเครื่องยนต์ ให้สัมพันธ์กับการใช้บันไดเลื่อนโดยอัตโนมัติ
- ๑๑.๔.๔ ที่บังคับและควบคุมการใช้บันไดเลื่อน ติดตั้งที่ฐานบันได
- ๑๑.๔.๕ ที่บังคับการทำงานของกระเช้า ติดตั้งที่ฐานบันได
- ๑๑.๕ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการใช้บันได
- ๑๑.๕.๑ อุปกรณ์ตัดระบบการใช้บันไดเลื่อนเมื่อขาหยั่งเลื่อนเข้า-ออกไม่
- เรียบร้อย
- ๑๑.๕.๒ บันไดเลื่อนสามารถหยุดการทำงานได้เอง เมื่อกระทบสิ่งกีดขวาง
- ๑๑.๕.๓ อุปกรณ์หยุดเลื่อนบันไดไม่ให้เลื่อนเลยขีดจำกัด
- ๑๑.๕.๔ อุปกรณ์หยุดการทำงานของระบบต่าง ๆ ในทันทีเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน
- (EMERGENCY STOP)
- ๑๑.๕.๕ สัญญาณเสียงเตือนภัย เมื่อบันไดรับน้ำหนักเกิดขีดจำกัด
- ๑๑.๕.๖ หน้าปัทม์แสดงลักษณะการทำงานของบันได โดยบอกมุมความยาว
- และความสูงที่ปลายบันได ตลอดเวลาที่ใช้งาน
- ๑๑.๕.๖ อุปกรณ์ปรับแต่งความเอียงของบันไดให้ได้ระดับ(PLUMBING)เมื่อจอดรถในที่เอียง ปรับแต่งได้ไม่น้อยกว่า ๗ องศา
- ๑๑.๕.๗ ระบบใช้บันไดเลื่อนสำรองด้วยมือ (MANUAL) เมื่อเครื่องยนต์ขัดข้อง โดยใช้
- คันโยกไฮดรอลิก
๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๑๒.๑ ปีน้มน้ำสำหรับติดตั้งที่กระเช้า เปลี่ยนหัวฉีดได้ ๓ ลักษณะ โดย น้มน้ำเป็นถ้ำ น้มน้ำเป็นฝอย และฉีดพองดับเพลิง พร้อมด้วยที่ยึดป้มน้มน้ำติดกับกระเช้า จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ สายสูบลดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร ทนกำลังดันตรวจสอบ (TESTING PRESSURE) ได้ไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว สำหรับใช้พาดกับบันไดเลื่อน จำนวน ๒ เส้น

๑๒.๓ หัวต่อแยก ๒ ทาง (WYE GATE) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๒ ๑/๒ นิ้ว ทางน้มน้ำเข้า ๒ ทางมีลิ้นเปิดปิด ทางน้มน้ำออก ๑ ทาง ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๒ หัว

๑๒.๔ ลักษณะหัวต่อทางส่งน้มน้ำในระบบดับเพลิงทั้งหมดของรถคันนี้ เป็นแบบมาตรฐาน ทร. (NENORM STANDARD)

๑๒.๕ ขวานดับเพลิง ขนาด ๖ - ๗ ปอนด์ ชนิดหัวมีหงอน จำนวน ๑ เล่ม

๑๒.๖ ชะแลงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม จำนวน ๒ อัน

๑๒.๗ ขอก่ียวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๒ อัน

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยผู้ประสบภัย

๑๓.๑ เข็มขัดนิรภัย (SAFETY BELT) สำหรับใช้กับบันไดเลื่อน จำนวน ๒ เส้น

๑๓.๒ เชือกช่วยชีวิต (LIFE LINE) เชือกมะนิลาขนาดเส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๑๓.๓ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

๑๓.๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๓.๓.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๓.๓.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๓.๓.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๓.๓.๒ ส่วนประกอบ

๑๓.๓.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วย อลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิต กำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๓.๓.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

- ๑๓.๓.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน  
 ๑๓.๓.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน  
 ๑๓.๓.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง  
 ๑๓.๓.๒.๙ น้ำหนักหึ่งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่

รวมหีบบรรจุ)

๑๓.๓.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๓.๓.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษา

ภาษาอังกฤษ เครื่องละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง

- ๑๓.๔ เครื่องมือจับประตู (DOOR OPENER) จำนวน ๑ อัน  
 ๑๓.๕ กรรไกรตัดโลหะ ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว ตัดเหล็กเส้นโตไม่น้อยกว่า ๗/๑๖ นิ้วได้ จำนวน ๑ อัน  
 ๑๓.๖ ค้อนใหญ่ (SLEDGE HAMMER) ขนาด ๘ ปอนด์ ค้ำยาว ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว  
 ๑๓.๗ ไฟฉายเลนเทอน (LANTERN) ขนาด ๖ V. จำนวน ๒ ดวง  
 ๑๓.๘ ผ้าคลุมดับเพลิง ผ้าทนไฟขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ X ๑๕๐ ซม. จำนวน ๖ ผืน  
 ๑๔. หีบปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT) จำนวน ๑ หีบ  
 หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย  
 ๑๔.๑ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน  
 ๑๔.๒ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๒ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน  
 ๑๔.๓ ผ้าพันแผล ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว จำนวน ๖ ม้วน  
 ๑๔.๔ ผ้ายัดติดแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๓ ม้วน  
 ๑๔.๕ ผ้าปิดแผล ขนาด ๒ x ๒ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น  
 ๑๔.๖ ผ้าปิดแผล ขนาด ๓ x ๓ นิ้ว จำนวน ๑๒ ชิ้น  
 ๑๔.๗ ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป (BANDAGE) จำนวน ๑ ก่อ่ง  
 ๑๔.๘ ผ้าปิดตา(EYE DRESSING PADS) จำนวน ๔ ชิ้น  
 ๑๔.๙ ผ้าปิดจมูก จำนวน ๒ ผืน  
 ๑๔.๑๐ ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ จำนวน ๓ ผืน  
 ๑๔.๑๑ สำลี จำนวน ๑ ห่อ  
 ๑๔.๑๒ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑ ก่อ่ง  
 ๑๔.๑๓ ยาแก้ปวด จำนวน ๑๐ เม็ด  
 ๑๔.๑๔ ยาแก้เมารถ – เรือ จำนวน ๒๐ เม็ด  
 ๑๔.๑๕ โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด จำนวน ๕๐ เม็ด

๑๔.๑๖ ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทโทโอเรด	จำนวน ๑ ขวด
๑๔.๑๗ ยาใส่แผลไฟลวก	จำนวน ๑ หลอด
๑๔.๑๘ แอมโมเนีย	จำนวน ๑ ขวด
๑๔.๑๙ แอลกอฮอล์ ๗๐%	จำนวน ๑ ขวด
๑๔.๒๐ ไฮโครเจนเปอร์ออกไซด์	จำนวน ๑ ขวด
๑๔.๒๑ ทิงเจอร์ไอโอดีน	จำนวน ๑ ขวด
๑๔.๒๒ กรรไกรตัดผ้าพันแผล	จำนวน ๑ เล่ม
๑๔.๒๓ ปากคีบ	จำนวน ๑ อัน

๑๔.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว อนุญาตสำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓ รายการ พร้อมทั้งบัญชีรายการและมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วย จำนวน ๑ หีบ

หมายเหตุ ให้นำหน่วยที่ได้รับระดับเพลิงบันไดเลื่อน เบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติมจาก กรมแพทย์ ทร. หรือโรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๑๕. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ
- ๑๕.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ W. จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดง ชนิดหมุนรอบตัว ๒ ลำแสง จำนวน ๒ ดวง
- ๑๕.๓ เครื่องสื่อสารภายใน (INTER COM) ชนิดป้องกันน้ำ ใช้ติดต่อระหว่างเจ้าหน้าที่บนกระเช้ากับเจ้าหน้าที่ควบคุมการใช้บันไดเลื่อน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ โคมไฟส่องสว่าง (HALOGEN LAMP) ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐ W ติดตั้งดังนี้
  - ๑๕.๔.๑ ที่หน้ารถ ชนิดปรับส่องได้ จำนวน ๑ ดวง
  - ๑๕.๔.๒ ที่บันไดตอนล่าง (BASE SECTION) จำนวน ๒ ดวง
  - ๑๕.๔.๓ ที่บนกระเช้า จำนวน ๑ ดวง
- ๑๕.๕ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้การบำรุงรักษาและบันไดเลื่อน ให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้
  - ๑๕.๕.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
  - ๑๕.๕.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
  - ๑๕.๕.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังต้นลมล้อ ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ
- ๑๕.๖ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๑๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๑๕.๗ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่  
เหมาะสม จำนวน ๑ ที่

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์และบันไดเลื่อน จำนวนอย่างละ ๑ ชุด

๑๖.๑.๑ บรรจุก้อนกล่องโลหะ

๑๖.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ให้ชัดเจน

๑๖.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้

๑๗.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATING MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๑๗.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง รักษารถและบันไดเลื่อน (MAINTENANCE INSTRUCTION  
MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๑๗.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๑๗.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๑๗.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๑๗.๑ และ ๑๗.๒ เป็นภาษาไทย อย่างละ ๔ เล่ม

#### การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์ในการตรวจสอบและนำกลับเมื่อ เสร็จสิ้น  
การตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

- สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น สำหรับตรวจสอบการส่งน้ำจากเครื่อง สูบน้ำ  
ดับเพลิงเคลื่อนที่ผ่าน WYE GATE และส่งน้ำไปยังหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่กระเช้าในตำแหน่งสูงสุดของบันได  
เลื่อน

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความ  
ร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ  
ปคส.ทร. เป็นต้น

หมายเหตุ พักดูที่แยกการจัดหาเพื่อการประหยัด และความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับ  
รถดับเพลิงบันไดเลื่อน เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พท.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒.๕ นิ้ว X ๑.๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๘ เส้น

๒. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ขนาด ๑๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง

๓. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง

๔. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๖ ชุด

มาตรฐาน รถบรรทุกน้ำ/ดับเพลิง

ชื่อพัสดุ รถบรรทุกน้ำ/ดับเพลิง

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้

๑. ใช้ลำเลียงน้ำใช้สอย เป็นภารกิจหลัก
๒. ใช้ดับเพลิงอาคารสถานที่ทั่วไป เป็นภารกิจรอง
๓. ใช้สูบน้ำ – ส่งน้ำ สนับสนุนการดับเพลิงและกู้ภัยเป็นภารกิจรอง

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๕๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถบรรทุกน้ำที่ดัดแปลงให้ใช้ดับเพลิงได้ โดยไม่เสียภารกิจเดิมมีประสิทธิภาพในการดับเพลิงใกล้เคียงรถดับเพลิงอาคาร มีคุณลักษณะพิเศษโดยสามารถฉีดน้ำดับเพลิงในขณะที่ขับเคลื่อนได้สามารถถอดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่และป้อนฉีดน้ำ/พองออกไปใช้นอกรถได้สะดวกมี ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญ ดังนี้

- ๑.๑ รถ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๑๖๐ แรงม้า
- ๑.๓ ถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ลิตร ถังน้ำยาฟองดับเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- ๑.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่เป็นต้นกำลังในการสูบน้ำ ส่งน้ำ ทั้งน้ำใช้สอยและน้ำดับเพลิง

และถอดออกไปใช้นอกรถได้สะดวกรวดเร็ว

- ๑.๕ เครื่องผสมฟองดับเพลิง แบบต่อระหว่างท่อทางส่งน้ำ (INLINE EDUCTOR)
- ๑.๖ ป้อนฉีดน้ำ/พองแบบเคลื่อนที่ ฉีดน้ำหรือพองได้ตามต้องการ ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร

และถอดออกไปใช้งานนอกรถได้สะดวก

- ๑.๗ หัวจ่ายน้ำใช้สอย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จ่ายน้ำโดยไม่ผ่านเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๒ หัว
- ๑.๘ หัวจ่ายน้ำ/พอง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ หัว
- ๑.๙ เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อม

๒. ตัวรถ

๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถบรรทุกขนาดใหญ่ต่อเป็นรถบรรทุกน้ำ/ดับเพลิง

๒.๒ พวงมาลัยขวา

๒.๓ ตอนหน้าเป็นเก๋ง มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน

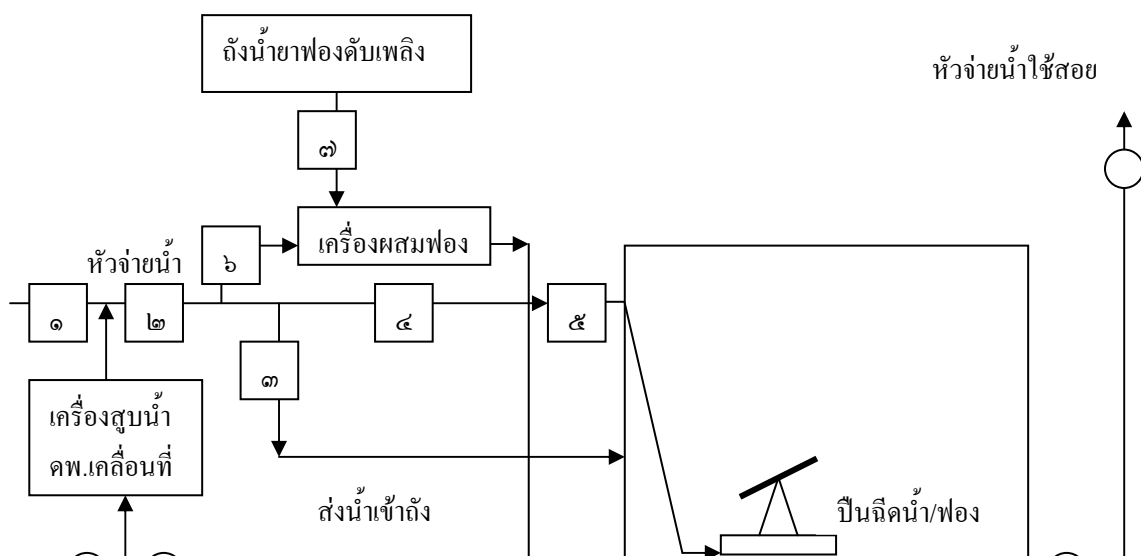


- ๒.๔ ถังน้ำติดตั้งต่อจากถังไปทางท้ายรถถังน้ำยาฟองดับเพลิงติดตั้งที่ท้ายรถใกล้เครื่องผสมฟอง
- ๒.๕ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง แบบเคลื่อนที่ ติดตั้งที่หลังถังน้ำคอนท้ายรถ บนฐานที่สะดวกต่อการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งมีเก้าอี้หมุนและเข็มขัดนิรภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ประจำปืนฉีดน้ำ/ฟอง
- ๒.๖ ตู้เก็บสายทางคูน้ำ ติดตั้งที่ข้างถังน้ำทั้ง ๒ ข้าง ทำด้วยโลหะ
- ๒.๗ ตู้อุปกรณ์ท้ายรถ ทำด้วยโลหะ ตั้งอยู่บนคานที่ต่อเสริมออกไป มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมด้วยกุญแจที่ด้านท้ายรถ ๑ บาน และประตูบานพับที่ด้านข้างอีก ๑ บาน สำหรับเป็นช่องทางนำเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเข้าออก ลักษณะเหมาะสม ขนาดเพียงพอแก่การติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่และอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งเป็นที่เก็บสายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑.๕ ฟุต จำนวน ๕ เส้น ด้วย
- ๒.๘ มีขื่อพ่วงที่ส่วนหน้ารถและส่วนท้ายรถ
- ๒.๙ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก
- ๒.๑๐ ตัวรถพ่นสีหมอกอ่อน
๓. เครื่องยนต์
- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ แรงม้า เพลาสุทธิที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัด ไม่น้อยกว่า ๑๖:๑
๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์ดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลมหรือระบบไฮดรอลิกหรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับลม หรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครดด้วย
๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๘. การรับน้ำหนัก สามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ ขณะบรรทุกเต็มที รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กก.
๙. ล้อรถ
- ๙.๑ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา (แบบ ๔ X ๒)
- ๙.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.
- ๙.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ใน ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.
- ๙.๔ ระยะฐานล้อ ระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มม.
- ๙.๕ ยาง ขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากชั้นที่สุด ตามกำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. ถังน้ำ
- ๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ลิตร ลักษณะหน้าตัดรูปไข่ ทำด้วยเหล็ก
- ๑๐.๒ ภายในถังมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE)

- ๑๐.๓ ตอนบนมีฝาเปิดปิด (MAN HOLE) มีบานพับและเกลียวทางปลาชืด
- ๑๐.๔ มาตรฐานระดับน้ำ ติดตั้งที่บริเวณท้ายรถ
๑๑. ถังน้ำยาฟองดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง
- ๑๑.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๑.๒ ตอนบนมีฝาเปิดปิด
- ๑๑.๓ มาตรฐานระดับน้ำยาฟองดับเพลิง ติดตั้งที่ข้างถัง
๑๒. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ จำนวน ๑ ชุดเครื่อง
- ๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง มาตรฐาน ทร.
- ๑๒.๒ ยกเว้นสายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๓๕ ฟุต แบบบก (แยกการจัดการ)
- ๑๒.๓ ติดตั้งในตู้อุปกรณ์ท้ายรถ ถอดหรือประกอบกับระบบท่อน้ำได้สะดวกรวดเร็ว ๑๒.๔ ถอดออกไปใช้นอกรถได้สะดวกรวดเร็ว
๑๓. เครื่องผสมฟองดับเพลิง จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๓.๑ แบบต่อระหว่างท่อทางส่งน้ำ (INLINE EDUCTOR)
- ๑๓.๒ อัตราส่วนผสม ๓ % และ ๖ %
๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๔.๑ ปืนฉีดน้ำ/ฟอง แบบเคลื่อนที่ จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๔.๑.๑ ขนาด ๖๕ มม.หรือ ๒ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยเหล็กไร้สนิม (STAINLESS STEEL)
- ๑๔.๑.๒ หัวฉีดเปลี่ยนใช้งานได้ ๓ ชนิด ดังนี้
- ๑๔.๑.๒.๑ หัวฉีดน้ำเป็นลำ ขนาด ๒๔ มม.หรือ ๑ นิ้ว ฉีดน้ำได้ไกลไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร
- ๑๔.๑.๒.๒ หัวฉีดฟอง ฉีดฟองได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร
- ๑๔.๑.๒.๓ หัวฉีดน้ำเป็นฝอยปรับแต่งกรวยฝอยน้ำเป็นมุม ๐-๑๑๐ องศา
- ๑๔.๑.๓ มุมหัน ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ องศา
- ๑๔.๑.๔ มุมกระดก - ๑๐ องศา ถึง ๘๐ องศา
- ๑๔.๒ หัวฉีดกรวย
- ๑๔.๒.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด
- ๑๔.๒.๒ ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นฉากกัน
- ความร้อน
- ๑๔.๒.๓ ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสายสูบน้ำดับเพลิง
- ๑๔.๓ หัวฉีดฟองกล จำนวน ๑ หัว
- ๑๔.๓.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
- ๑๔.๓.๒ ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสายสูบน้ำดับเพลิง

- ๑๔.๔ บันไดขึ้นหลังตู้อุปกรณ์
  - ๑๔.๔.๑ ทำด้วยโลหะ ถอดหรือประกอบเข้าที่ได้สะดวก
  - ๑๔.๔.๒ ใช้เป็นรางสำหรับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ขึ้นลง
- ๑๔.๕ ราวกันตก มีราวกันตกทำด้วยโลหะสำหรับเป็นที่จับยึดหรือกันตกที่หลังถังน้ำและหลังตู้อุปกรณ์
- ๑๔.๖ ถังน้ำมันเบนซินอะไหล่ (ถังเปล่า) จำนวน ๑ ถัง
  - ๑๔.๖.๑ ถังโลหะ ขนาด ๒๐ ลิตร
  - ๑๔.๖.๒ ติดตั้งในตู้อุปกรณ์ท้ายรถอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- ๑๔.๗ ลักษณะหัวจ่ายน้ำและหัวต่อทางจ่ายน้ำต่าง ๆ
  - ๑๔.๗.๑ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ทำด้วยโลหะไร้สนิม
  - ๑๔.๗.๒ แบบ NENORM STANDARD
- ๑๔.๘ ระบบท่อทางคูคน้ำ ของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่
  - ๑๔.๘.๑ คูคน้ำจากถังน้ำประจำรถ
  - ๑๔.๘.๒ คูคน้ำจากแหล่งน้ำภายนอก
- ๑๔.๙ ระบบท่อทางจ่ายน้ำใช้สอยจากถังน้ำประจำรถ
  - ๑๔.๙.๑ จ่ายน้ำโดยไม่ผ่านเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ มีหัวจ่ายน้ำที่บริเวณท้ายถังข้างละ ๑ หัว รวม ๒ หัว
  - ๑๔.๙.๒ จ่ายน้ำโดยผ่านเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ มีหัวจ่ายที่เครื่องสูบน้ำ ๑ หัว และที่บริเวณท้ายรถข้างขวาอีก ๑ หัว รวม ๒ หัว
- ๑๔.๑๐ ระบบท่อทางจ่ายน้ำดับเพลิงจากถังน้ำประจำรถ
  - ๑๔.๑๐.๑ จ่ายน้ำที่หัวจ่ายน้ำของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่
  - ๑๔.๑๐.๒ จ่ายน้ำหรือฟองที่หัวจ่ายน้ำ/ฟอง ท้ายรถข้างขวา
  - ๑๔.๑๐.๓ จ่ายน้ำหรือฟองที่ปืนฉีดน้ำ/ฟอง
- ๑๔.๑๑ แผนผังระบบท่อน้ำ
 

ลิ้นหมายเลข ๓, ๔, ๖, ๗ มีก้านต่อ ให้คนประจำปืนฉีดน้ำ เปิด - ปิด ได้



## ๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ บรรจุนกกล่องโลหะ จำนวน ๑ ชุด  
(ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน)

๑๕.๒ ขงอะไหล่พร้อมงล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้

๑๖.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม

๑๖.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษารถ (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL)

จำนวน ๔ เล่ม

๑๖.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๑๖.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม

๑๖.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๑๖.๑ และ ๑๖.๒ เป็นภาษาไทยจำนวนอย่างละ ๔ เล่ม

## การตรวจสอบ

๑. ในการตรวจรับพัสดุให้ผู้ขายจัดหาพัสดุและอุปกรณ์สำหรับการตรวจสอบและนำกลับคืนเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ดังนี้

๑.๑ สายสูบลมดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น

๑.๒ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดโปรตีน ๖ % จำนวนเพียงพอแก่การตรวจสอบระบบการฉีด

## ฟองดับเพลิง

๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขศ.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

หมายเหตุ พัสดุที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัด และความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับบรรทุกน้ำดับเพลิง เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พร.ทร. ดังนี้

๑. สายสูบลดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ x ๑๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๕ เส้น
๒. น้ำยาฟองดับเพลิง วศ.ทร.สูตรที่ ๒ บรรจุถังขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน จำนวน ๕ ถัง (ถังเปล่าส่งคืน พร.ทร.)
๓. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
๔. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง
๕. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง ฯ จำนวน ๓ ชุด

มาตรฐาน รถกู้ภัยและช่วยชีวิตขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ รถกู้ภัยและช่วยชีวิต (RESCUE VEHICLE) ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ใช้กู้ภัยและช่วยชีวิตเมื่ออากาศยานประสบอุบัติเหตุและบรรเทาสาธารณภัย

พัสดุสายงาน ขส.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๘๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เป็นรถกู้ภัยที่ออกแบบไว้สำหรับช่วยชีวิตและบรรเทาความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ อากาศยานตก รถชน สาธารณภัย มีส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่สำคัญ ดังนี้

- ๑.๑ รถ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ๑.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์รื้อทำลายโครงสร้าง โลหะ คอนกรีต ไม้
- ๑.๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ช่วยผู้ประสบภัย
- ๑.๕ เครื่องมือและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

๒. ตัวรถ
  - ๒.๑ ใช้โครงสร้างของรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ต่อเป็นรถกึ่งภัยและช่วยชีวิต
  - ๒.๒ พวงมาลัยขวา
  - ๒.๓ เก่งตอนหน้า มีที่นั่งได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งคนขับ มีประตูข้างละ ๑ บาน
  - ๒.๔ เก่งตอนหลัง มีที่นั่งเจ้าหน้าที่เป็นเก้าอี้ยาวตลอด หันหน้าไปตามรถ มีประตูข้างละ ๑ บาน
  - ๒.๕ ผู้ประกอบการสร้างต่อจากเก่งตอนหลังไปทางท้ายรถ ขนาดเหมาะสมกับตัวรถ มีปริมาตร เพียงพอแก่การติดตั้ง และเก็บเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ มีประตูบานเลื่อนขึ้นลงพร้อมกุญแจที่ท้ายรถ ๑ บาน ที่ข้างรถข้างละ ๒ บาน รวม ๕ บาน
    - ๒.๖ การเก็บและติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์กึ่งภัย
      - ๒.๖.๑ ติดตั้งอย่างเหมาะสม มีที่ยึดแข็งแรง สะดวกในการใช้งาน
      - ๒.๖.๒ เครื่องมือขนาดเล็กเก็บอยู่ในลิ้นชัก สะดวกในการใช้งาน
    - ๒.๗ มีข้อพ่วงที่ส่วนหน้ารถและส่วนท้ายรถ
    - ๒.๘ โคมไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณครบถ้วนตาม พ.ร.บ.การจราจรทางบก
    - ๒.๙ ตัวรถพ่นสีแดง
  ๓. เครื่องยนต์
    - ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
    - ๓.๒ กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า เพลาสุทธิที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที
      - ๓.๓ อัตราส่วนกำลังอัด ไม่น้อยกว่า ๑๖:๑
    ๔. ระบบไฟฟ้า ๒๔ V. รถที่ประกอบในประเทศให้ใช้แบตเตอรี่ขององค์การแบตเตอรี่
    ๕. ระบบส่งกำลัง เกียร์เดินหน้าแบบ SYNCHROMESH ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์
      ๖. ระบบห้ามล้อ เป็นแบบระบบลมหรือระบบไฮดรอลิกหรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับลม หรือระบบไฮดรอลิกร่วมกับสูญญากาศ และมีห้ามล้อระบบกลไกสำหรับเวลาจอดครดด้วย
      ๗. ระบบกันสะเทือน พิจารณารายละเอียดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
      ๘. การรับน้ำหนัก สามารถรับน้ำหนัก ตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือเครื่องใช้ ขณะบรรทุกเต็มที่รวมทั้งสิ้น (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กก.
        - ๘.๑ ล้อรถ
          - ๘.๑.๑ ๖ ล้อ เพลาขับ ๑ เพลา (แบบ ๔ X ๒)
          - ๘.๒ กว้างช่วงล้อหน้า ระหว่างกึ่งกลางยางหน้า ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.
          - ๘.๓ กว้างช่วงล้อหลัง ระหว่างขอบยางด้านนอกของคู่ใน ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม.
          - ๘.๔ ระยะฐานล้อ ระหว่างศูนย์กลางล้อหน้ากับล้อหลัง ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มม.

- ๕.๕ ยาง ขนาดใหญ่ที่สุด จำนวนผ้าใบมากชั้นที่สุด ตามกำหนดไว้ในสมุดคู่มือประจำรถ
๑๐. เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบลอยน้ำ (FLOATING PUMP) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง  
เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบลอยน้ำ ๑ ชุดเครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๐.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๑ สูบ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ๑๐.๒ กำลังเครื่องไม่น้อยกว่า ๘ HP.
- ๑๐.๓ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL PUMP)
- ๑๐.๔ ท่อทางส่งน้ำโต ๑ ๑/๒ นิ้ว
- ๑๐.๕ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๘ bar
- ๑๐.๖ สูบน้ำในที่ตื้นได้ตั้งแต่ ๖ นิ้วขึ้นไป
- ๑๐.๗ สายสูบน้ำดับเพลิงขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๕๐ ฟุต พร้อมหัวต่อ จำนวน ๑ เส้น
- ๑๐.๘ หัวฉีดดับเพลิง จำนวน ๑ หัว
- ๑๐.๙ ทุ่นลอยและอุปกรณ์ประกอบพร้อม
- ๑๐.๑๐ เอกสาร คู่มือการใช้และบำรุงรักษา จำนวน ๑ เล่ม
๑๑. เครื่องดับเพลิงผงเคมี แบบประจำที่ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๑.๑ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ กก.ชนิด ABC
- ๑๑.๒ สายฉีดขนาด ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมหัวฉีดม้วนเก็บอยู่ในรถ
- ๑๑.๓ อัตราฉีด ๑๕๐ กก./นาที ฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- ๑๑.๔ ติดตั้งในที่เหมาะสม สะดวกในการใช้งาน
๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง
- ๑๒.๑ ชะแลงดับเพลิง ขนาด ๑ นิ้ว ยาว ๓๖ นิ้ว ทำด้วยเหล็ก ๘ เหลี่ยม จำนวน ๒ อัน
- ๑๒.๒ ขอบเกี่ยวด้ามไม้ (PIKE POLE) ขนาดยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน
- ๑๒.๓ บันไดยึด (EXTENSION LADDER) ชนิด ๒ ท่อน ยึดแล้วยาวไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ทำด้วย อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน
- ๑๒.๔ บันไดพาดหลังคา (ROOF LADDER) ปลายมีขอบเกี่ยว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ ฟุต ทำด้วย อลูมิเนียมผสม จำนวน ๑ อัน
๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์กู้ภัย
- ๑๓.๑ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน (PROTECTIVE CLOTHING) จำนวน ๔ ชุด  
เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๓.๑.๑ วัสดุที่ใช้ทำ เสื้อ กางเกง หัวครอบ ถุงมือ ชั้นนอกทำด้วยเส้นใย NOMEX หรือ KEVLAR หรือ ใยแก้ว ผิวนอกเคลือบด้วย ALUMINIZED มีคุณลักษณะดังนี้
- ๑๓.๑.๑.๑ ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ องศาฟาเรนไฮท์
- ๑๓.๑.๑.๒ สะท้อนรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐%

๑๓.๑.๑.๓ ทนสารกัดกร่อน

๑๓.๑.๑.๔ บรรเทาอันตรายจากสะเก็ดที่เกิดจากการแตกระเบิด

๑๓.๑.๒ เสื้อและกางเกง ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๓.๑.๑ ชั้นกลางทำด้วยผ้าอย่างกันซึม (VAPOR BARRIER) ชั้นในทำด้วยสีกหลาด (WOOL)

๑๓.๑.๓ หัวครอบ (HOOD) ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๓.๑.๑ ชั้นในทำด้วยผ้าสีกหลาดช่องมองทำด้วย PLEXIGLASS เคลือบสารสะท้อนความร้อน

๑๓.๑.๔ ถุงมือแบบแยก ๕ นิ้ว ชั้นนอกทำด้วยวัสดุตามข้อ ๑๓.๑.๑ ชั้นใน ทำด้วยผ้าสีกหลาด ด้านฝ่ามือบุด้วยหนังสัตว์

๑๓.๑.๕ หมวกไฟเบอร์หรือพลาสติกแข็ง รองในปรับแต่งขนาดให้เหมาะสมได้

๑๓.๑.๖ รองเท้าทำด้วยยางทนความร้อน ภายในบุสีกหลาด พื้นหุ้มรองเท้ามีแผ่นโลหะอยู่ในเนื้อยางเพื่อป้องกันสิ่งแหลมคม

๑๓.๒ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA) จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง ๑ เครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๓.๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๑๓.๒.๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑๓.๒.๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑๓.๒.๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๑๓.๒.๒ ส่วนประกอบ

๑๓.๒.๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยวทำด้วย อลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิต กำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๑๓.๒.๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒.๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒.๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๒.๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๓.๒.๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๑๓.๒.๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๑๓.๒.๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๑๓.๒.๒.๙ น้ำหนักทั้งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่

รวมหีบบรรจุ)



๑๓.๒.๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๑๓.๒.๒.๑๑ มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษา

ภาษาอังกฤษ เครื่องละ ๑ ชุด พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วย การหายใจแบบ  
อากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง

๑๓.๓ ชุดประดาน้ำ (SELF CONTAIN UNIT BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCUBA)

จำนวน ๒ ชุด

ชุดประดาน้ำ ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

๑๓.๓.๑ ท่ออากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเดี่ยว ทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ  
(HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุด ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑  
ท่อ

๑๓.๓.๒ ส่วนประกอบของท่ออากาศ มีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว

จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๓ ปริมาตรอากาศใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลบ.ฟุต

๑๓.๓.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๑๓.๓.๖ มาตรวัดความลึกและกำลังดันภายในท่ออากาศ (COMBINATION DEPTH AND CYLINDER  
PRESSURE GAUGE) จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐%

๑๓.๓.๘ ตีนกบ (SWIMMING FINS) ขนาดกลาง จำนวน ๑ คู่

๑๓.๔ ถุงมือยางฉนวนไฟฟ้า (INSULATED RUBBER GLOVES) ขนาดไม่ต่ำกว่า  
๑๐,๐๐๐ V. จำนวน ๒ คู่

๑๓.๕ เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ (RESCUE BELT ASSAMBLY) จำนวน ๔ ชุด

เข็มขัดกู้ภัยเครื่องมือ ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๓.๕.๑ มีดกู้ภัย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัด สายรั้ว จำนวน ๑ เล่ม

๑๓.๕.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๓.๕.๓ ไฟฉายขนาด ๒ ท่อน ชนิดหัวอฉาก ทำด้วยพลาสติก จำนวน ๑ กระบอก

๑๓.๕.๔ ขวานกู้ภัย (SERRATED EDGE AXE) ชนิดด้ามสั้นคมมีหยัก จำนวน ๑ เล่ม

๑๓.๕.๕ สายเข็มขัดพร้อมช่องใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ เส้น

๑๓.๖ เชือกช่วยชีวิต (LIFE LINE) เชือกมะนิลาขนาดเส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ยาว ๓๐ เมตร  
จำนวน ๑ เส้น

๑๓.๗ ไฟฉายสวมศีรษะ (HEAD SPOTLIGHT) จำนวน ๒ ชุด

- ๑๓.๘ ไฟฉายแลนเทอน (LANTERN) ขนาด ๖ V.จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๙ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS)ชนิดมิลลิเมตรชุดละ ๑๐ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๐ ประแจชุดหกเหลี่ยม (ALLEN KEYS) ชนิดนิ้ว ชุดละ ๑๐ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๑๑ พลั่วสนาม ชนิดพับได้ จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๑๒ ขวานฉุกเฉิน (EMERGENCY CRASH AXE) ชนิดคมมีหยัก ขนาด ๙ ปอนด์  
 ค้านยาว ๓๖ นิ้ว โคนค้ำหุ้มฉนวนขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖,๐๐๐ V. จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๓.๑๓ ค้อนใหญ่ (SLEDGE HAMMER) ขนาด ๘ ปอนด์ ค้านยาว ๓๒ นิ้ว  
 จำนวน ๑ เต้า
- ๑๓.๑๔ ค้อนช่างไม้ (CLAW HAMMER) ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ จำนวน ๑ เต้า
- ๑๓.๑๕ สะกดปากแบน ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๑๖ เหล็กงัดประตู (DOOR OPENER) จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๑๗ กรรไกรตัดโลหะ ขนาดโดยประมาณ หน้า ๑๒ ๗/๘ ปอนด์ ยาว ๓๖ นิ้ว สามารถตัดเหล็กเส้น  
 ได้โตไม่น้อยกว่า ๗/๑๖ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๓.๑๘ เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ (CHAIN SAW) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง  
 เลื่อยยนต์ตัดไม้ ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย
- ๑๓.๑๘.๑ เครื่องยนต์เบนซินขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ CC.ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ๑๓.๑๘.๒ ระยะเวลาตัดได้กว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ ซม.
- ๑๓.๑๘.๓ เลื่อยโซ่อะไหล่ จำนวน ๑ เส้น
- ๑๓.๑๘.๔ หัวเทียนอะไหล่ จำนวน ๒ หัว
- ๑๓.๑๘.๕ แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๑๙ เลื่อยยนต์ตัดโลหะคอนกรีต แบบวงเดือน(CIRCULAR SAW)จำนวน๑ ชุดเครื่อง  
 เลื่อยยนต์ตัดโลหะ คอนกรีต ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย
- ๑๓.๑๙.๑ เครื่องยนต์เบนซินขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕CC.ระบายความร้อนด้วยอากาศ
- ๑๓.๑๙.๒ ระยะเวลาตัดได้ลึกไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- ๑๓.๑๙.๓ ใบเลื่อยวงเดือน ขนาด ๑๒ นิ้ว ชนิดตัดโลหะ จำนวน ๖ ใบ
- ๑๓.๑๙.๔ ใบเลื่อยวงเดือน ขนาด ๑๒ นิ้ว ชนิดตัดคอนกรีต จำนวน ๖ ใบ
- ๑๓.๑๙.๕ สายพานอะไหล่ จำนวน ๑ เส้น
- ๑๓.๑๙.๖ แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๒๐ เครื่องตัดเชื่อมโลหะด้วยแก๊สแบบสะพายหลัง (ACETYLENE CUTTING AND WELDING)  
 จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องตัดเชื่อมโลหะด้วยแก๊ส ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย
- ๑๓.๒๐.๑ อุปกรณ์สะพายหลัง จำนวน ๑ ชุด

- ๑๓.๒๐.๒ ท่อออกซิเจนขนาด ๕ ลิตร กำลังดันไม่น้อยกว่า ๒๐๐ bar พร้อมแก๊ส จำนวน ๑ ท่อ
- ๑๓.๒๐.๓ ท่ออะเซทิลีน ขนาด ๕ ลิตร พร้อมแก๊ส จำนวน ๑ ท่อ
- ๑๓.๒๐.๔ สายยางออกซิเจนและอะเซทิลีน ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร  
จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๐.๕ หัวตัดเชื่อม ขนาดตัดโลหะหนา ๒๕ มม. จำนวน ๑ หัว
- ๑๓.๒๐.๖ หัวตัดเชื่อม ขนาดตัดโลหะหนา ๖๐ มม. จำนวน ๑ หัว
- ๑๓.๒๐.๗ เครื่องมือถอดประกอบ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๐.๘ แวนตาป้องกันแสง จำนวน ๑ อัน
- ๑๓.๒๐.๙ หีบบรรจุเครื่องตัดเชื่อมโลหะและอุปกรณ์ จำนวน ๑ หีบ
- ๑๓.๒๐.๑๐ อุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมใช้งาน
- ๑๓.๒๑ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาด ๓๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๒ กว้านประจำรถ (WINCH) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๒.๑ ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ของรถ
- ๑๓.๒๒.๒ กำลังดูดลากไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ปอนด์
- ๑๓.๒๒.๓ ลวดสลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖.๐ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร พร้อมขอเกี่ยว ม้วนเก็บอยู่ในรถ ติดตั้งส่วนหน้าของรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๓ ชุดเครื่องตัด - ถ่าง (CUTTER SPREADER) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง  
เครื่องมือชุด ตัด ถ่าง คีบ โลหะโครงสร้างต่าง ๆ ด้วยกำลังไฮดรอลิก ซึ่งขับเคลื่อนจาก  
เครื่องยนต์ สามารถใช้งานได้พร้อมกัน ๒ ชุด (SIMULTANEOUS OPERATION OF TWO TOOLS) เครื่อง  
ตัด - ถ่าง ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย
- ๑๓.๒๓.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ กำลัง ไม่น้อยกว่า ๔ HP.
- ๑๓.๒๓.๒ สูบไฮดรอลิก (HYDRAULIC PUMP) กำลัง (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๖๒๐ bar
- ๑๓.๒๓.๓ สายยางไฮดรอลิกทนกำลังดันสูงชนิดสายคู่ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมข้อต่อสวม  
เร็วทั้ง ๒ ปลาย ม้วนเก็บอยู่ในรถ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๒๓.๔ หัวถ่างแบบก้ามปู (JAWS) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๓.๔.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)
- ๑๓.๒๓.๔.๒ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD)  
ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ มม.
- ๑๓.๒๓.๔.๓ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- ๑๓.๒๓.๔.๔ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน

- ๑๓.๒๓.๔.๕ กำลังบีบ (CRUSHING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน
- ๑๓.๒๓.๕ หัวตัด – ถ่าง แบบก้ามปู (CUTTER – SPREADER) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๓.๕.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)
- ๑๓.๒๓.๕.๒ กำลังตัด (CUTTING FORCE AT 2<sup>nd</sup> TOOTH)

ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตัน

- ๑๓.๒๓.๕.๓ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD)

ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม.

- ๑๓.๒๓.๕.๔ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๑๓.๒๓.๕.๕ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๑๓.๒๓.๖ หัวถ่างแบบกระบอก (SPREADER JACKS) จำนวน ๑ ชุด  
หัวถ่างแบบกระบอก ๑ ชุดมี ๓ ขนาด ลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๓.๒๓.๖.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)
- ๑๓.๒๓.๖.๒ กำลังผลักดัน (THRUST) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- ๑๓.๒๓.๖.๓ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๑๓.๒๓.๖.๔ กระบอกถ่างขนาด ๑,๑๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๓.๒๓.๖.๕ กระบอกถ่างขนาด ๙๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๓.๒๓.๖.๖ กระบอกถ่างขนาด ๖๒๐ มม. ถ่างได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๑๓.๒๓.๖.๗ โข่เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า ๓/๘ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ซม. ปลายข้างหนึ่งมีขอเกี่ยว  
จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๒๓.๖.๘ หัวต่อแบบตัววี (V HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๓.๖.๙ หัวต่อแบบกรงเล็บ (CLAW HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๓.๖.๑๐ หัวต่อยาง (RUBBERISED HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๓.๖.๑๑ หัวต่อแบบขอเกี่ยว (GRAPNEL HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๓.๖.๑๒ ข้อต่อของก้านต่อค้ำยัน (CONNECTING SLEEVE) จำนวน ๒ อัน
- ๑๓.๒๓.๖.๑๓ ก้านต่อค้ำยัน (JACK EXTENSION) ขนาด ๒๕๐ มม. ๔๕๐ มม. และ ๗๕๐ มม. รวม

จำนวน ๓ อัน

- ๑๓.๒๓.๗ หัวเทียนอะไหล่ จำนวน ๒ หัว
- ๑๓.๒๓.๘ น้ำมันไฮดรอลิกอะไหล่ จำนวน ๒ ลิตร
- ๑๓.๒๔ เครื่องดูดควัน (SMOKE EJECTOR) จำนวน ๑ ชุดเครื่อง  
เครื่องดูดควัน ๑ ชุดเครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้
- ๑๓.๒๔.๑ ดูดควันได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลบ.เมตร/นาที
- ๑๓.๒๔.๒ ใช้กำลังไฟฟ้า ๒๒๐ V.AC. ๑ PH. ๕๐ Hz.

- ๑๓.๒๔.๓ ท่อดูดควันแบบยืดหดได้ ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร พร้อม ข้อต่อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๔.๔ ที่แขวนเครื่องดูดควัน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๕ มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ (PORTABLE SUBMERSIBLE PUMP)

จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ๑ ชุดเครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

- ๑๓.๑๕.๑ สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๘ bar
- ๑๓.๒๕.๒ ใช้กำลังไฟฟ้า ๑.๖ KW. ๒๒๐ V.AC. ๑ PH. ๕๐ Hz.
- ๑๓.๒๕.๓ ท่อส่งน้ำโต ๑ ๑/๒ นิ้ว
- ๑๓.๒๕.๔ สายสูบน้ำทางส่ง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๕๐ ฟุต พร้อมหัวต่อและ หัวฉีด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๕.๕ เชือกสำหรับชักหย่อนมอเตอร์สูบน้ำ ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

จำนวน ๑ เส้น

- ๑๓.๒๖ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ๑ ชุดเครื่อง มีลักษณะและส่วนประกอบดังนี้

- ๑๓.๒๖.๑ เครื่องยนต์ขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- ๑๓.๒๖.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๑ สูบ ๔ จังหวะ แบบ NATURALLY ASPIRED
- ๑๓.๒๖.๑.๒ ระบายความร้อนด้วยหม้อน้ำรังผึ้งและพัดลมดูดอากาศ
- ๑๓.๒๖.๑.๓ ให้กำลังต่อเนื่อง (CONTINUOUS GROSS POWER) ไม่ต่ำกว่า ๕.๕ HP. ที่

๒,๔๐๐ RPM.

- ๑๓.๒๖.๑.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้สูบบนเฟือง มีไส้กรองน้ำมัน ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดไม่ต่ำกว่า

๑๐ ลิตร

- ๑๓.๒๖.๑.๕ ระบบอากาศดีประกอบด้วยหม้อกรองอากาศแบบ OIL BATH
- ๑๓.๒๖.๑.๖ ระบบไอเสียประกอบด้วยท่อไอเสียรวมและท่อเก็บเสียง
- ๑๓.๒๖.๑.๗ ระบบเริ่มเดินเครื่องแบบคันหมุนด้วยมือความเร็ว ๒ เท่า
- ๑๓.๒๖.๑.๘ ระบบส่งกำลังใช้ PULLEY ต่อติดทางด้าน FLYWHEEL ใช้สายพานไม่น้อยกว่า ๒

เส้น เป็นตัวดูดเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

- ๑๓.๒๖.๒ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (GENERATOR)

- ๑๓.๒๖.๒.๑ ชนิด AC.GENERATOR ๒๒๐ V. ๑ PH. ๕๐ Hz. ๑,๕๐๐ RPM.
- ๑๓.๒๖.๒.๒ กำลังไฟฟ้าต่ำกว่า ๕ KW. สำหรับใช้งานต่อเนื่อง
- ๑๓.๒๖.๒.๓ ติดตั้งทางนอนมี PULLEY ต่อจากหัวเพลลา GENERATOR เพื่อรับแรงดูดด้วย

สายพาน

- ๑๓.๒๖.๒.๔ แผงสวิทช์ควบคุมเครื่องไฟฟ้า ประกอบด้วย AC.VOLTMETER  
AC.AMPMETER MAIN FUSE CIRCUIT BREAKER และ THERMINAL ไม่น้อยกว่า ๔ คู่สาย

- ๑๓.๒๖.๓ เครื่องมือประจำเครื่อง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๒๖.๔ เอกสารประจำเครื่อง OPERATING MANUAL และ PART LIST อย่างละ ๑ เล่ม
- ๑๓.๒๖.๕ อุปกรณ์อะไหล่
- CYLINDER GASKET ๑ EA.
  - NOZZLE ๑ EA.
  - PISTON RING SET ๑ SET
  - BELT ๑ SET
- ๑๓.๒๖.๖ การติดตั้ง ติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าประจำรถในตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวกในการใช้

## และบำรุงรักษา

๑๔. ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน (AIRCRAFT RESCUE CRASH TOOL KIT)

ชุดเครื่องมือช่วยผู้ประสบภัยอากาศยาน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑๔.๑ กรรไกรตัดสายเคเบิลอากาศยานขนาดยาว ๑๔ นิ้ว ตัดสายเคเบิลได้โตไม่น้อยกว่า ๑/๔ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๒ คีมตัดโลหะ ขนาดยาว ๘ นิ้ว สำหรับใช้งานหนัก จำนวน ๑ อัน

๑๔.๓ คีมคีบ ขนาดยาว ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๔.๔ ขวานกึ่งภัย คมเป็นหยัก ค้ำหุ้มฉนวน จำนวน ๑ เล่ม

๑๔.๕ มีดกึ่งภัย (RESCUE KNIFE) สำหรับตัดสายเข็มขัด จำนวน ๑ เล่ม

๑๔.๖ เลื่อยตัดโลหะ (HACK SAW) ปรับระยะ ๘ - ๑๒ นิ้ว พร้อมใบเลื่อย ขนาด ๑๐ นิ้ว ๓ ใบ

จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๗ เลื่อยตัดโลหะ (METAL CUTTING SAW) ขนาดใบเลื่อย ๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น

๑๔.๘ ไ้คทองปากแบน ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน

๑๔.๙ ไ้คทองปากแฉก ขนาด ๔ นิ้ว และ ๖ นิ้ว รวม จำนวน ๒ อัน

๑๔.๑๐ เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด ๔๐ นิ้ว (GRAPPLING HOOK AND ROPE SLING)

จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๑๑ ลูกอุดรูรั่วถังน้ำมัน ทำด้วยไม้ ๓ ลูก ทำด้วยยาง ๓ ลูก รวม จำนวน ๖ ลูก

๑๔.๑๒ ลูกกุญแจผ่าน (DZUS KEY) สำหรับเปิดฝาช่องต่าง ๆ ของอากาศยาน

จำนวน ๒ ลูก

๑๔.๑๓ ผ้าใบสำหรับเก็บและห่อเครื่องมือต่าง ๆ จำนวน ๑ ผืน

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ปฐมพยาบาล

๑๕.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบกระเป๋าคู่ (HANDY RESUSCITATOR) จำนวน ๑ เครื่อง

เครื่องช่วยการหายใจ ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

๑๕.๑.๑ อุปกรณ์ทำงานได้ ๓ อย่าง ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) ผายปอด (INMULATOR) และดูดเสมหะ (ASPIRATOR)

๑๕.๑.๒	ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๑.๓	หน้ากาก สำหรับเด็ก	จำนวน ๑ อัน	
๑๕.๑.๔	หน้ากาก สำหรับผู้ใหญ่	จำนวน ๑ อัน	
๑๕.๑.๕	ทางส่งอากาศ (AIR WAY)	จำนวน ๑ อัน	
๑๕.๑.๖	หีบบรรจุ	จำนวน ๑ ใบ	
๑๕.๑.๗	ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนคู่ อะไหล่	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๒	เครื่องช่วยการหายใจแบบถุงลม(AIR BAG RESUSCITATOR)	จำนวน ๑ เครื่อง	๑๕.๓
	เผือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด ครึ่งขา	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๔	เผือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาด เต็มขา	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๕	เผือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๖	เผือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดเต็มแขน	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๗	เผือกอ่อน ใช้กับคอ	จำนวน ๑ ชุด	
๑๕.๘	เปลสนาม แบบพับได้	จำนวน ๒ เปล	
๑๕.๙	เปลพยาบาลสำหรับผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง (SCOOP STRETCHER)		

จำนวน ๑ เปล

๑๕.๑๐	ผ้าห่ม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ X ๑๕๐ ซม.	จำนวน ๒ ผืน	
๑๖.	หีบปฐมพยาบาล (FIRST AID KIT)	จำนวน ๑ หีบ	
	หีบปฐมพยาบาล ๑ หีบ ประกอบด้วย		
๑๖.๑	ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน	
๑๖.๒	ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๒ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน	
๑๖.๓	ผ้าพันแผลขนาดกว้าง ๓ นิ้ว	จำนวน ๖ ม้วน	
๑๖.๔	ผ้ายางติดแผล ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว	จำนวน ๓ ม้วน	
๑๖.๕	ผ้าปิดแผลขนาด ๒ X ๒ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น	
๑๖.๖	ผ้าปิดแผลขนาด ๓ X ๓ นิ้ว	จำนวน ๑๒ ชิ้น	
๑๖.๗	ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป (BANDAGE)	จำนวน ๑ กล่อง	
๑๖.๘	ผ้าปิดตา (EYE DRESSING PADS)	จำนวน ๔ ชิ้น	
๑๖.๙	ผ้าปิดจมูก	จำนวน ๒ ผืน	
	๑๖.๑๐ ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องแขนกับคอ	จำนวน ๓ ผืน	
๑๖.๑๑	สำลี	จำนวน ๑ ห่อ	

- ๑๖.๑๒ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑ กล่อง
- ๑๖.๑๓ ยาแก้ปวด จำนวน ๑๐๐ เม็ด
- ๑๖.๑๔ ยาแก้เมารถ – เรือ จำนวน ๒๐ เม็ด
- ๑๖.๑๕ โซเดียมคลอไรด์ ชนิดเม็ด จำนวน ๕๐ เม็ด
- ๑๖.๑๖ ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทโอเรต จำนวน ๑ ขวด
- ๑๖.๑๗ ยาใส่แผลไฟลวกจำนวน ๑ หลอด
- ๑๖.๑๘ แอมโมเนีย จำนวน ๑ ขวด
- ๑๖.๑๙ แอลกอฮอล์ ๗๐% จำนวน ๑ ขวด
- ๑๖.๒๐ ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ จำนวน ๑ ขวด
- ๑๖.๒๑ ทิงเจอร์ไอโอดีน จำนวน ๑ ขวด
- ๑๖.๒๒ กรรไกรตัดผ้าพันแผล จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๖.๒๓ ปากคีบ จำนวน ๑ อัน

๑๖.๒๔ หีบไม้มีเครื่องหมายกาชาด หูหิ้ว ภูเขาสำหรับบรรจุอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ๒๓

#### รายการ

พร้อมทั้งบัญชีรายการ และมีป้ายชื่อบอกชนิด ขนาด จำนวน ที่ภาชนะบรรจุด้วย จำนวน ๑ หีบ

หมายเหตุ ให้หน่วยที่ได้รับรถกู้ภัย และช่วยชีวิต ขนาดกลาง เบิกอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเพิ่มเติม จากกรมแพทย์ ทร. หรือ โรงพยาบาล ทร. ที่อยู่ใกล้เคียงได้ดังนี้

- ๑. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดเล็ก จำนวน ๓ อัน
- ๒. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดกลาง จำนวน ๓ อัน
- ๓. ผ้าแต่งแผลปฐมพยาบาลสนาม (FIRST FIELD BANDAGE) ขนาดใหญ่ จำนวน ๑ อัน
- ๑๗. สิ่งอำนวยความสะดวกและปลอดภัยประจำรถ

๑๗.๑ เครื่องสัญญาณไซเรนอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมเครื่องขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐

W.จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ โคมไฟสัญญาณสีแดงชนิดหมุนรอบตัวลักษณะยาวตลอดหลังคาแก๊งมีลำโพงอยู่ตรงกลาง

๑๗.๓ เสาไฟฟ้า ( TELESCOPIC ) ยึดได้ไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ด้วยระบบลม พร้อมด้วย ดวงโคมแสงสว่างขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W. จำนวน ๒ ดวง ติดตั้งที่ตอนกลางของรถ จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๔ ไฟฉายเคลื่อนที่ มีขาตั้งสูงไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ดวงโคมแสงสว่างขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ W. จำนวน ๑ ดวง จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๕ สายไฟฟ้าพร้อมร่นเก็บแบบหมุนด้วยมือ ขนาดยาว ๕๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๖ สายไฟฟ้าพร้อมร่นเก็บแบบหมุนด้วยมือ ขนาดยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๒ ชุด

๑๗.๗ แผ่นป้ายคำแนะนำการใช้ การบำรุงรักษาและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ผู้ขายดำเนินการดังนี้



- ๑๗.๗.๑ ทำป้ายภาษาไทยติดตั้งไว้ในที่เหมาะสม
- ๑๗.๗.๒ ที่ใดมีป้ายภาษาต่างประเทศ ให้ทำป้ายภาษาไทยกำกับไว้
- ๑๗.๗.๓ ทำป้ายภาษาไทยบอกกำลังคั่นลมล้อย ติดตั้งในที่เหมาะสมทุกล้อ
- ๑๗.๘ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๕ ปอนด์ มาตรฐาน ทร.ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
- ๑๗.๘ ทำที่สำหรับติดตั้งเครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ มาตรฐาน ทร. ในที่เหมาะสม จำนวน ๑ ที่
๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ
- ๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๑.๑ บรรจุน้ำมันหล่อลื่น
- ๑๘.๑.๒ ในการเสนอราคาให้ระบุรายการเครื่องมือตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตให้ชัดเจน
- ๑๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๘.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
๑๘. เอกสารประจำรถ มีเอกสารต่อ ๑ คัน ดังนี้
- ๑๘.๑ หนังสือคู่มือการใช้งาน (OPERATION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๑๘.๒ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษา (MAINTENANCE INSTRUCTION MANUAL) จำนวน ๔ เล่ม
- ๑๘.๓ หนังสือรายการชิ้นส่วนตัวรถ (BODY PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๑๘.๔ หนังสือรายการชิ้นส่วนเครื่องยนต์ (ENGINE PARTS CATALOG) จำนวน ๒ เล่ม
- ๑๘.๕ จัดทำหนังสือตามข้อ ๑๘.๑ และ ๑๘.๒ เป็นภาษาไทย อย่างละ ๔ เล่ม
- การตรวจสอบ
๑. ตรวจสอบตามรายการคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ
๒. ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถาม ขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., วศ.ทร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น
- หมายเหตุ พัส্তুที่แยกการจัดหา
- เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับรถกู้ภัยและช่วยชีวิต ขนาดกลาง เบิกพัสดุ ปคส.ทร. สำหรับใช้ประจำรถต่อ ๑ คัน จาก พธ.ทร. ดังนี้
๑. เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) ขนาด ๕ ปอนด์ ชนิดท่อเหล็ก จำนวน ๑ เครื่อง
๒. เครื่องดับเพลิงผงเคมี ขนาด ๑๐ ปอนด์ ชนิด ABC จำนวน ๑ เครื่อง

๓. เครื่องแต่งกายชุดทหารที่ทำหน้าที่ดับเพลิง ตามกฎกระทรวง จำนวน ๕ ชุด

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดเล็ก

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดเล็ก

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำดับเพลิงในเรือ

๒. ใช้สูบน้ำกู้เรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๐๑

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (ENGINE)

๑.๑ เครื่องยนต์เบนซินผสม ๑ สูบ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ

- ๑.๒ กำลังเครื่องไม่น้อยกว่า ๑๒ แรงม้าเพลาสุทธิ
  - ๑.๓ การจุดระเบิด MAGNETO
  - ๑.๔ ระบบไพรมิ่ง FULLY AUTOMATIC PRIMING
  - ๑.๕ เริ่มเดินเครื่อง โดยหมุนเครื่องด้วยเชือก
๒. สูบน้ำ (PUMP)
  - ๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL FIRE PUMP)
  - ๒.๒ สูบน้ำชั้นเดียว (SINGLE STAGE)
  - ๒.๓ สมรรถนะ (PERFORMANCE) สูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ต่อไปนี้
    - ๒.๓.๑ ๖๘๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๓ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร
    - ๒.๓.๒ ๕๕๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๕ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๓.๐ เมตร
    - ๒.๓.๓ ๓๔๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๕ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๖.๐ เมตร
  - ๒.๔ การส่งกำลังขับเคลื่อน แบบ AUTOMATIC CLUTCH
  - ๒.๕ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (SEA – WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพล้าทำด้วย STAINLESS STEEL
  - ๒.๖ ทางดูดน้ำ ประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๓ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ DIN STANDARD จำนวน ๑ หัว
    - ๒.๗ ทางส่งน้ำ ๑ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อน้ำดับเพลิง (FIRE PLUG) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ เกลียวตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ทำด้วยทองเหลือง สำหรับใช้ต่อกับสายสูบลดับเพลิงแบบเรือ
      ๓. ส่วนประกอบที่เครื่องสูบน้ำ
        - ๓.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๔.๕ ลิตร เดินเครื่องติดต่อกันได้นานไม่น้อยกว่า ๑ ชม.
        - ๓.๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงถอดประกอบหรือเปลี่ยนได้สะดวกขณะใช้งานตามปกติ
        - ๓.๓ โครงเหล็กกันกระแทกยึดติดกับเครื่องสูบน้ำ
        - ๓.๔ มาตรวัดและส่วนประกอบต่าง ๆ ครบถ้วนตามลักษณะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
  ๔. อุปกรณ์
    - ๔.๑ ท่อไอเสียชนิดข้ออ่อนทนความร้อน ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ เส้น
      - ๔.๒ สายทางดูดน้ำขนาด ๓ นิ้ว ยาว ๒.๕ เมตร จำนวน ๒ เส้น พร้อมหม้อกรองและลิ้นกั้นกลับตะกร้ากรองผงทำด้วยโลหะไร้สนิมชนิดพับได้ เชื่อมกะนิลาสำหรับยึดปลายสายทางดูดน้ำ ยาว ๘ เมตร

๔.๓ หัวต่อแยก ๒ ทาง (WYE GATE) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ทำด้วยทองเหลือง สำหรับใช้ต่อกับ FIRE PLUG และสายสูบลดดับเพลิงแบบเรือ จำนวน ๑ หัว

๔.๔ หัวฉีดกรวย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นจกกันความร้อน หัวต่อเป็นเกลียวตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสายสูบลดดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ จำนวน ๒ หัว

๕. ลี สูบน้ำและถ่วงน้ำมันเชื้อเพลิงพ่นสีแดง ส่วนอื่น ๆ ใช้สีตามความเหมาะสม

๖. ขนาด เครื่องสูบน้ำขนาด กว้าง  $\times$  ยาว  $\times$  สูง ไม่เกิน ๖๐  $\times$  ๗๕  $\times$  ๖๐ ซม.

๗. น้ำหนัก เครื่องสูบน้ำรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง หนักไม่เกิน ๖๒ กก.

๘. เครื่องมือ

๘.๑ เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ประแจคลายหัวต่อสายทางคูดน้ำ จำนวน ๒ อัน

๘.๓ ประแจคลายหัวต่อสายสูบลดดับเพลิง จำนวน ๒ อัน

๙. เอกสาร

๙.๑ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม พร้อมทั้งคำแปลเป็นภาษาไทย

๙.๒ หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม

๙.๓ รายการชนิด ขนาดจำนวนของเครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

การตรวจสอบ ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามหรือขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., แผนกดับเพลิง กขส. รฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น  
หมายเหตุ พัดคุ้ที่แยกการจัดหา

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดเล็ก เมื่อกพัสดุ ปคส.ทร.ต่อ ๑ เครื่อง จาก พท.ทร.ดังนี้

๑. สายสูบลดดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๕๐ ฟุต แบบเรือ จำนวน ๑ เส้น

๒. สายสูบลดดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๒๕ ฟุต แบบเรือ จำนวน ๔ เส้น

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำดับเพลิงในเรือ

๒. ใช้สูบน้ำกู้เรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๐๒

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (ENGINE)

๑.๑ เครื่องยนต์เบนซินผสม ๒ สูบ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ

๑.๒ กำลังเครื่อง ไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้าเพลาสูทธิ

๑.๓ การจุดระเบิด MAGNETIC IGNITION

๑.๔ ระบบไฟฟ้า ๑๒ V.

๑.๕ ระบบไพรมิ่ง FULLY AUTOMATIC PRIMING

๑.๖ เริ่มเดินเครื่อง โดยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือหมุนเครื่องด้วยเชือก ได้ทั้ง ๒ วิธี

๒. สูบน้ำ (PUMP)

๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL FIRE PUMP)

๒.๒ สูบน้ำชั้นเดียว (SINGLE STAGE)

๒.๓ สมรรถนะ (PERFORMANCE) สูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ต่อไปนี้

๒.๓.๑ ๑๓๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๔ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๓.๐ เมตร

๒.๓.๒ ๘๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๔.๕ เมตร

๒.๓.๓ ๕๒๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๓ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๗.๕ เมตร

๒.๔ การส่งกำลังขับเคลื่อน แบบ AUTOMATIC CLUTCH

๒.๕ เรือนสูบ ฝาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (SEA – WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพลลาและวงแหวนกั้นน้ำทำด้วย STAINLESS STEEL

๒.๖ ทางคูดน้ำประกอบด้วยหัวต่อขนาด ๔ นิ้ว ชนิดสวมเร็วแบบ DIN STANDARD  
จำนวน ๑ หัว

๒.๗ ทางส่งน้ำ ๒ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อหน้า คับเพลิง (FIRE PLUG) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ เกลียวตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ทำด้วยทองเหลืองสำหรับต่อกับสายสูบ คับเพลิงแบบเรือ

๓. ส่วนประกอบที่เครื่องสูบน้ำ

๓.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร เดินเครื่องติดต่อกันได้นานไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ชม.

๓.๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดประกอบหรือเปลี่ยนได้สะดวกขณะใช้งานตามปกติ

๓.๓ โครงเหล็กกันกระแทกยึดติดกับเครื่องสูบน้ำ มีด้ามจับยกสะดวกและพับเก็บได้

๓.๔ ไฟฉาย (SPOTLIGHT) จำนวน ๑ ดวง

๓.๕ มาตรการและส่วนประกอบต่าง ๆ ครบถ้วนตามลักษณะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๔. อุปกรณ์

๔.๑ ท่อไอเสีย ชนิดข้ออ่อนทนความร้อน ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๔.๒ สายทางคูดน้ำขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๒ ๑/๒ เมตร จำนวน ๓ เส้น พร้อมหม้อกรองและลิ้นกั้นกลับ ตะกร้ากรองทำด้วยโลหะไร้สนิมชนิดพับได้ เชื่อมกะนิลาสำหรับยึดปลายสายทางคูดน้ำ ยาว ๑๐ เมตร

๔.๓ หัวต่อแยก ๒ ทาง (WYE GATE) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว × ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ทำด้วยทองเหลือง สำหรับใช้ต่อกับ FIRE PLUG และ สายสูบลดับเพลิงแบบเรือ

จำนวน ๒ หัว

๔.๔ หัวฉีดกรวยขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด ถัดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอยและฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อน หัวต่อเป็นเกลียวตัวเมีย ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว ทำด้วยโลหะไร้สนิม สำหรับใช้กับสายสูบลดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว แบบเรือ จำนวน ๒ หัว

๕. สี สูบน้ำและถังน้ำมันเชื้อเพลิงพ่นสีแดง ส่วนอื่น ๆ ใช้สีตามความเหมาะสม

๖. ขนาด เครื่องสูบน้ำขนาด กว้าง × ยาว × สูง ไม่เกิน ๖๐ × ๕๕ × ๖๕ ซม.

๗. น้ำหนัก เครื่องสูบน้ำรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง หนักไม่เกิน ๑๑๕ กก.

๘. เครื่องมือ

๘.๑ เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ ประแจคลายหัวต่อสายทางคูดน้ำ จำนวน ๒ อัน

๘.๓ ประแจคลายหัวต่อสายสูบลดับเพลิง จำนวน ๒ อัน

๙. เอกสาร

- ๕.๑ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม พร้อมทั้งคำแปลเป็นภาษาไทย
- ๕.๒ หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม
- ๕.๓ รายการ ชนิด ขนาด จำนวนของเครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

#### การตรวจสอบ

ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามหรือขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท.และ คณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น

หมายเหตุ พักซ์ที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบเรือ ขนาดกลาง เบิกพัสดุ ปคส.ทร.ต่อ ๑ เครื่อง จาก พท.ทร.ดังนี้

- ๑. สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๕๐ ฟุต แบบเรือ จำนวน ๒ เส้น
- ๒. สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๕๐ ฟุต แบบเรือ จำนวน ๔ เส้น

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ใช้สูบน้ำดับเพลิงบนบก ประจํารถดับเพลิง ประจํารถบรรทุกน้ำ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๑๑

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (ENGINE)
  - ๑.๑ เครื่องยนต์เบนซินผสม ๒ สูบ ๒ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
  - ๑.๒ กำลังเครื่องไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้าเพลาสูทธิ
    - ๑.๓ การจุดระเบิด MAGNETIC IGNITION
    - ๑.๔ ระบบไฟฟ้า ๑๒ V.
    - ๑.๕ ระบบไพรมิ่ง FULLY AUTOMATIC PRIMING
    - ๑.๖ เริ่มเดินเครื่อง โดยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือหมุนเครื่องด้วยเชือก ได้ทั้ง ๒ วิธี
๒. สูบน้ำ (PUMP)
  - ๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL FIRE PUMP)
  - ๒.๒ สูบน้ำชั้นเดียว (SINGLE STAGE)
  - ๒.๓ สมรรถนะ (PERFORMANCE) สูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ต่อไปนี้
    - ๒.๓.๑ ๑๓๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๔ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๓.๐ เมตร
    - ๒.๓.๒ ๘๐๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๐ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๔.๕ เมตร
    - ๒.๓.๓ ๕๒๐ ลิตร/นาที ที่กำลังดัน ๑๓ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๗.๕ เมตร
  - ๒.๔ การส่งกำลังขับเคลื่อน แบบ AUTOMATIC CLUTCH
  - ๒.๕ เรือนสูบ ฟาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (SEA - WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เพลลาและวงแหวนกั้นน้ำทำด้วย STAINLESS STEEL
  - ๒.๖ ทางดูดน้ำ ประกอบด้วยหัวต่อ ขนาด ๔ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ DIN STANDARD จำนวน ๑ หัว
    - ๒.๖.๑ ทางส่งน้ำ ๒ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อ น้ำดับเพลิง (FIRE PLUG) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก (NENORM STANDARD) ทำด้วยโลหะไร้สนิมสำหรับต่อกับ สายสูบน้ำดับเพลิงแบบบก
๓. ส่วนประกอบที่เครื่องสูบน้ำ
  - ๓.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร เดินเครื่องติดต่อกันได้นานไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ชม.
  - ๓.๒ โครงเหล็กกันกระแทกยึดติดกับเครื่องสูบน้ำ มีด้ามจับยกสะดวกและพับเก็บได้
  - ๓.๓ ไฟฉาย (SPOTLIGHT) จำนวน ๑ ดวง



- ๓.๔ มาตรการและส่วนประกอบต่าง ๆ ครอบคลุมตามลักษณะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ๓.๕ ล้อเซ็น ๒ ล้อ ประกอบติดกับโครงเหล็กกันกระแทกด้านท่อดูดน้ำ
๔. อุปกรณ์

๔.๑ สายทางดูดน้ำขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๒.๕ เมตร จำนวน ๓ เส้น พร้อมหม้อกรองและล้นกันกลับตะกร้ากรองผงทำด้วยโลหะไร้สนิมชนิดพับได้ เชื่อมกะนิลาสำหรับยึดปลายสายทางดูดน้ำยาว ๑๐ เมตร

๔.๒ หัวฉีดกรวย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อน หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๒ หัว

๕. ลี สูบน้ำและถังน้ำมันเชื้อเพลิงพ่นสีแดง ส่วนอื่น ๆ ใช้สีตามความเหมาะสม
๖. ขนาด เครื่องสูบน้ำขนาด กว้าง × ยาว × สูง ไม่เกิน ๖๐ × ๕๕ × ๖๕ ซม. (ไม่รวมล้อเซ็น)
๗. น้ำหนัก เครื่องสูบน้ำรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง หนักไม่เกิน ๑๑๕ กก. (ไม่รวมล้อเซ็น)
๘. เครื่องมือ

- ๘.๑ เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๒ ประแจคลายหัวต่อสายทางดูดน้ำ จำนวน ๒ อัน
- ๘.๓ ประแจคลายหัวต่อสายสูบน้ำดับเพลิง จำนวน ๒ อัน

๕. เอกสาร

- ๕.๑ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม พร้อมทั้งคำแปลเป็นภาษาไทย
- ๕.๒ หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม
- ๕.๓ รายการชนิด ขนาด จำนวนของเครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

การตรวจสอบ

ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามหรือขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร., แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

หมายเหตุ พัสดุที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดกลาง เบิกพัสดุ ปคส.ทร.ต่อ ๑ เครื่อง จาก พธ.ทร.ดังนี้

- สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๗๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๔ เส้น

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่

วัตถุประสงค์ ใช้สูบน้ำดับเพลิงบนบก

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๔๒๔ - ๐๐๑๒

หมายเลข สป. (กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (ENGINE)
  - ๑.๑ เครื่องยนต์เบนซินผสม ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ
  - ๑.๒ กำลังเครื่องไม่น้อยกว่า ๔๕ แรงม้าเพลาสูทธิ
    - ๑.๓ การจุดระเบิด MAGNETO
    - ๑.๔ ระบบไฟฟ้า ๑๒ V.
    - ๑.๕ ระบบไพรมิ่ง FULLY AUTOMATIC PRIMING
    - ๑.๖ เริ่มเดินเครื่อง โดยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือหมุนเครื่องด้วยคันหมุน ได้ทั้ง ๒ วิธี
๒. สูบน้ำ (PUMP)
  - ๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (CENTRIFUGAL FIRE PUMP)

- ๒.๒ สูบน้ำ ๒ ชั้น (TWO STAGE)
- ๒.๓ สมรรถนะ (PERFORMANCE) สูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ต่อไปนี้
- ๒.๓.๑ ๑๘๐๐ ลิตร/นาทีที่กำลังดัน ๖ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๑.๕ เมตร
- ๒.๓.๒ ๑๓๕๐ ลิตร/นาทีที่กำลังดัน ๑๐ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๓.๐ เมตร
- ๒.๓.๓ ๙๕๐ ลิตร/นาทีที่กำลังดัน ๘ bar ระยะดูดน้ำ (SUCTION LIFT) ๗.๕ เมตร
- ๒.๔ การส่งกำลังขับเคลื่อน แบบ SINGLE PLATE DRY - CLUTCH
- ๒.๕ เรือนสูบ ฟาสูบ พัดน้ำ ทำด้วยโลหะไร้สนิม (SEA - WATER RESISTANT LIGHT METAL ALLOY) เฟลาและวงแหวนกั้นน้ำทำด้วย STAINLESS STEEL
- ๒.๖ ทางดูดน้ำ ประกอบด้วยหัวต่อ ขนาด ๔ นิ้ว ชนิดสวมเร็ว แบบ DIN STANDARD จำนวน ๑ หัว
- ๒.๗ ทางส่งน้ำ ๒ ทาง มีลิ้นเปิดปิดแบบ GLOBE VALVE ประกอบด้วยหัวต่อน้ำดับเพลิง (FIRE PLUG) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก (NENORM STANDARD) ทำด้วยโลหะไร้สนิมสำหรับต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิงแบบบก
๓. ส่วนประกอบที่เครื่องสูบน้ำ
- ๓.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงความจุไม่น้อยกว่า ๑๗ ลิตร เดินเครื่องติดต่อกันได้นานไม่น้อยกว่า ๒ ชม.
- ๓.๒ โครงเหล็กกันกระแทกติดกับเครื่องสูบน้ำ มีด้ามจับยกสะดวกและพับเก็บได้
- ๓.๓ ดวงโคมแสงสว่าง จำนวน ๑ ดวง
- ๓.๔ มาตรฐานและส่วนประกอบต่าง ๆ ครบถ้วนตามลักษณะของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- ๓.๕ ล้อเข็น ๒ - ๔ ล้อ ประกอบติดกับโครงเหล็กกันกระแทกด้านท่อดูดน้ำ
๔. อุปกรณ์
- ๔.๑ สายทางดูดน้ำขนาด ๔ นิ้ว ยาว ๒.๕ เมตร จำนวน ๓ เส้น พร้อมทั้งหม้อกรองและลิ้นก้นกลับตะกร้ากรองผงทำด้วยโลหะไร้สนิมชนิดพับได้ เชื่อมกะนิลาสำหรับยึดปลายสายทางดูดน้ำยาว ๑๐ เมตร
- ๔.๒ หัวฉีดกรวย ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมีลิ้นเปิดปิด ฉีดน้ำได้ ๓ ลักษณะ โดยฉีดน้ำเป็นลำ ฉีดน้ำเป็นฝอย และฉีดน้ำเป็นฉากกันความร้อน หัวต่อสวมเร็วแบบ NENORM STANDARD ทำด้วยโลหะไร้สนิม จำนวน ๒ หัว
๕. สี สูบน้ำ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ฟาครอบเครื่อง ใช้สีแดง ส่วนอื่น ๆ ใช้สีตามความเหมาะสม
๖. ขนาด เครื่องสูบน้ำขนาดกว้าง × ยาว × สูง ไม่เกิน ๘๐ × ๑๑๐ × ๙๐ ซม. (ไม่รวมล้อเข็น)
๗. น้ำหนัก เครื่องสูบน้ำรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและแบตเตอรี่ หนักไม่เกิน ๒๑๐ กก. (ไม่รวมล้อเข็น)
๘. เครื่องมือ
- ๘.๑ เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด

- ๘.๒ ประแจกลายหัวต่อสายทางคูคน้ำ จำนวน ๒ อัน  
 ๘.๓ ประแจกลายหัวต่อสายสูบลับเพลิง จำนวน ๒ อัน

๕. เอกสาร

- ๕.๑ หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม พร้อมทั้งคำแปลเป็นภาษาไทย  
 ๕.๒ หนังสือรายการอะไหล่และอุปกรณ์ ภาษาอังกฤษ ๑ เล่ม  
 ๕.๓ รายการชนิด ขนาดจำนวนของเครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำตามมาตรฐานของ

บริษัทผู้ผลิต

การตรวจสอบ

ถ้ามีปัญหาในการตรวจสอบ กรรมการตรวจรับพัสดุสามารถติดต่อสอบถามหรือขอความร่วมมือช่วยตรวจสอบได้จากหน่วยต่าง ๆ เช่น อร. แผนกดับเพลิง กขส.ฐท.กท. และคณะกรรมการ ปคส.ทร.เป็นต้น  
 หมายเหตุ พัสตุที่แยกการจัดการ

เพื่อการประหยัดและความสะดวกในการบริหารพัสดุ ให้หน่วยที่ได้รับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ แบบบก ขนาดใหญ่ เบิกพัสดุ ปคส.ทร.ต่อ ๑ เครื่อง จาก พธ.ทร.ดังนี้

- สายสูบลับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว × ๓๕ ฟุต แบบบก จำนวน ๘ เส้น

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ขนาดเล็กขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ขนาดเล็กขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า

พร้อมอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ ใช้สูบน้ำดับเพลิง, ประจํารถดับเพลิง, ประจํารถบรรทุกน้ำ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขประจำพัสดุ -

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

รายละเอียดทั่วไป เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ขับด้วยเครื่องยนต์แก๊สโซลีน แบบ ๒ จังหวะ หรือ ๔ จังหวะ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยอากาศ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (Engine)

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์แก๊สโซลีนแบบ ๒ จังหวะหรือ ๔ จังหวะมีจำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๒ สูบ

๑.๒ มีกำลังขับแรงม้าสูงสุด (Maximum Brake Horse power) ไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า ที่รอบ

หมุนของเครื่องสูบ

๑.๓ มีกำลังขับแรงม้าต่อเนื่อง (Continuous Brake Horsepower) ไม่น้อยกว่า ๘ แรงม้า

ที่รอบหมุนของเครื่องสูบ

๑.๔ ระบบเริ่มเดินเครื่องใช้เชือกกระตุกด้วยมือ หรือใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลท์ โดยมีความจุตามมาตรฐานของตัวเครื่องยนต์ และต้องมีระบบชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่

๑.๕ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยอากาศ

๑.๖ มีระบบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเครื่องหรือใช้การผสมระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น

แบบ ๒ จังหวะ

๑.๗ ถังน้ำมันติดกับตัวเครื่องไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร

๑.๘ น้ำหนักของเครื่องยนต์และสูบน้ำไม่เกิน ๗๐ กก.

๒. สูบน้ำ (Pump)

๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (Centrifugal Pump)

๒.๒ มีสมรรถนะในการสูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ต่อไปนี้

๒.๒.๑ ๖๘๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน ๓ bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๑.๕ เมตร

๒.๒.๒ ๕๕๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน ๕ bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๓.๐ เมตร

๒.๒.๓ ๓๔๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน ๕ bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๖.๐ เมตร

๒.๓ ตัวเรือนและใบพัด ทำด้วยวัสดุ Bronze หรือ Stainless Steel และเพลลา ทำด้วย Stainless

Steel

๒.๔ ทางคูด ประกอบด้วย หัวต่อทางคูดน้ำ (Fixed Coupling) ขนาด ๓ นิ้ว หากเป็น ขนาดอื่นต้องมีข้อต่อลด (Reducer) หรือข้อต่อเพิ่ม (Adaptor) ขนาด ๓ นิ้ว

๒.๕ ทางส่ง (Fixed Coupling) มี Valve ปิด – เปิด แบบ Globe Valve ประกอบด้วย หัวต่อน้ำดับเพลิง (Fire Plug) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว หากเป็นขนาดอื่นต้องมีข้อต่อลด (Reducer) หรือ ข้อต่อเพิ่ม (Adaptor) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

### ๓. อุปกรณ์ประกอบ

๓.๑ ท่อต่อไอเสีย ชนิดข้ออ่อน ทนความร้อน ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๓.๒ สายทางดูดชนิดท่อแข็งเสริมลวด ขนาดโตใน ๓ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวนอย่างน้อย ๒ เส้น พร้อมข้อต่อชนิดเกลียว หม้อกรอง และลื่นกันกลับ

๓.๓ หัวกะโหลกกรองผงทางดูดขนาดใช้กับเครื่อง จำนวนอย่างน้อย ๑ ใบ

๓.๔ หัวต่อแยก ๒ ทาง (Wye Gate) ขนาด ๒ ๑/๒ x ๑ ๑/๒ x ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมี Valve ปิด – เปิด แบบ Globe Valve ทำด้วย Bronze สำหรับใช้ต่อกับ หัวต่อน้ำดับเพลิง (Fire Plug) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว และสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

๓.๕ สายทางส่งชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย หรือใยสังเคราะห์ เปลือกชั้นในพนักแน่นกับท่อ ยางภายในทนกำลังดันตรวจสอบได้ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ เท่า ของกำลังดันใช้การของระบบขนาดโตใน ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบชนิดเกลียวครบชุดจำนวนอย่างน้อย ๒ เส้น

๓.๖ สายทางส่งชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาว ทำด้วยฝ้าย หรือใยสังเคราะห์ เปลือกชั้นในพนักแน่นกับท่อ ยางภายใน ทนกำลังดันตรวจสอบได้ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ เท่า ของกำลังดันใช้การของระบบขนาดโตใน ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบชนิดเกลียวครบชุดจำนวนอย่างน้อย ๔ เส้น

๓.๗ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ความจุตามมาตรฐานของเครื่องยนต์ที่ใช้ขับสูบน้ำพร้อมขั้วและสายไฟ จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด

๓.๘ มีโครงเหล็กกันกระแทกยึดกับเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำ พร้อมด้ามจับยกสำหรับ หาบหามแบบพับได้ ๔ ด้าม

๓.๙ ฝาพลาสติกสำหรับคลุมเครื่องสูบน้ำ จำนวนอย่างน้อย ๑ ฝืน

๓.๑๐ อุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่อง จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด

๓.๑๑ ประแจคลายหัวต่อสายทางดูดน้ำ จำนวนอย่างน้อย ๒ อัน

๓.๑๒ ประแจคลายหัวต่อสายสูบดับเพลิง จำนวนอย่างน้อย ๒ อัน

๓.๑๓ อื่น ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

มาตรฐาน เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ขนาดเล็กขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล

ชื่อพัสดุ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ขนาดเล็กขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ แรงม้า

พร้อมอุปกรณ์

วัตถุประสงค์ ใช้สูบน้ำดับเพลิง, ประจํารถดับเพลิง, ประจํารถบรรทุกน้ำ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขประจำพัสดุ -

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

รายละเอียดทั่วไป เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิดเคลื่อนที่ ขับด้วยเครื่องยนต์ดีเซลแบบ ๒ จังหวะ หรือ ๔ จังหวะ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ แรงม้า ระบายความร้อนด้วยอากาศ

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องยนต์ (Engine)

๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๒ จังหวะหรือ ๔ จังหวะ มีจำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๒ สูบ

๑.๒ มีกำลังขับแรงม้าสูงสุด (Maximum Brake Horse power) ไม่น้อยกว่า ๑๐ แรงม้า

ที่รอบหมุนของเครื่องสูบน้ำ

๑.๓ มีกำลังขับแรงม้าต่อเนื่อง (Continuous Brake Horse power) ไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า ที่รอบหมุนของเครื่องสูบน้ำ

๑.๔ ระบบเริ่มเดินเครื่องใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์โดยมีความจุตาม

มาตรฐานของตัวเครื่องยนต์และต้องมีระบบชาร์จไฟเข้าแบตเตอรี่ หรือเริ่มเดินเครื่องใช้เชือกกระตุกด้วยมือ

๑.๕ ระบายความร้อนเครื่องยนต์ด้วยอากาศ

๑.๖ มีระบบน้ำมันหล่อลื่นในตัวเครื่อง

- ๑.๓ ถังน้ำมันติดกับตัวเครื่องไม่น้อยกว่า ๕ ลิตร
- ๑.๔ น้ำหนักของเครื่องยนต์และสูบน้ำไม่เกิน ๘๐ กก.
๒. สูบน้ำ (Pump)
- ๒.๑ สูบน้ำแบบหอยโข่ง (Centrifugal Pump)
- ๒.๒ มีสมรรถนะในการสูบน้ำได้ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ต่อไปนี้
- ๒.๒.๑ ๖๘๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน 3 bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๑.๕ เมตร
- ๒.๒.๒ ๕๕๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน 5 bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๓.๐ เมตร
- ๒.๒.๓ ๓๔๐ ลิตร/นาที่ ที่กำลังดัน 5 bar ระยะดูดน้ำ (Suction Lift) ๖.๐ เมตร
- ๒.๓ ตัวเรือนและใบพัด ทำด้วยวัสดุ Bronze หรือ Stainless Steel และเพลาทำด้วย Stainless Steel
- ๒.๔ ทางคูด ประกอบด้วย หัวต่อทางคูดน้ำ (Fixed Coupling) ขนาด ๓ นิ้ว หากเป็นขนาดอื่นต้องมีข้อต่อลด (Reducer) หรือข้อต่อเพิ่ม (Adaptor) ขนาด ๓ นิ้ว
- ๒.๕ ทางส่ง (Fixed Coupling) มี Valve ปิด – เปิด แบบ Globe Valve ประกอบด้วย หัวต่อน้ำดับเพลิง (Fire Plug) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว หากเป็นขนาดอื่นต้องมีข้อต่อลด (Reducer) หรือ ข้อต่อเพิ่ม (Adaptor) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว
๓. อุปกรณ์ประกอบ
- ๓.๑ ท่อต่อไอเสีย ชนิดข้ออ่อน ทนความร้อน ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ เส้น
- ๓.๒ สายทางคูดชนิดท่อแข็งเสริมลวด ขนาดโตใน ๓ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวนอย่างน้อย ๒ เส้น พร้อมข้อต่อชนิดเกลียว หม้อกรอง และลื่นกันกลับ
- ๓.๓ หัวกะโหลกกรองผงทางคูดขนาดใช้กับเครื่อง จำนวนอย่างน้อย ๑ ใบ
- ๓.๔ หัวต่อแยก ๒ ทาง (Wye Gate) ขนาด ๒ ๑/๒ x ๑ ๑/๒ x ๑ ๑/๒ นิ้ว ชนิดมี Valve ปิด – เปิด แบบ Globe Valve ทำด้วย Bronze สำหรับใช้ต่อกับ หัวต่อน้ำดับเพลิง (Fire Plug) ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว และสายสูบน้ำ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
- ๓.๕ สายทางส่งชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาวทำด้วยฝ้ายหรือใยสังเคราะห์เปลือกชั้นในผนึกแน่นกับท่อภายนอก ทนกำลังดันตรวจสอบได้ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ เท่า ของกำลังดันใช้การของระบบขนาดโตใน ๒ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบชนิดเกลียวครบชุดจำนวนอย่างน้อย ๒ เส้น
- ๓.๖ สายทางส่งชนิดเปลือก ๒ ชั้น สีขาวทำด้วยฝ้ายหรือใยสังเคราะห์เปลือกชั้นในผนึกแน่นกับท่อภายนอก ทนกำลังดันตรวจสอบได้ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ เท่า ของกำลังดันใช้การของระบบขนาดโตใน ๑ ๑/๒ นิ้ว ยาวเส้นละไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร พร้อมข้อต่อแบบชนิดเกลียวครบชุดจำนวนอย่างน้อย ๔ เส้น
- ๓.๗ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ความจุตามมาตรฐานของเครื่องยนต์ที่ใช้ขับสูบน้ำพร้อมขั้วและสายไฟ จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด



๓.๘ มีโครงเหล็กกันกระแทกยึดกับเครื่องยนต์และเครื่องสูบน้ำพร้อมด้ามจับยกสำหรับ หาบหาม  
แบบพับได้ ๔ ด้าม

- ๓.๘ ผ่าพลาสติกสำหรับคลุมเครื่องสูบน้ำ จำนวนอย่างน้อย ๑ ผืน  
 ๓.๑๐ อุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่อง จำนวนอย่างน้อย ๑ ชุด  
 ๓.๑๑ ประแจคลายหัวต่อสายทางคูน้ำ จำนวนอย่างน้อย ๒ อัน  
 ๓.๑๒ ประแจคลายหัวต่อสายสูบลับเพลิง จำนวนอย่างน้อย ๒ อัน  
 ๓.๑๓ อื่น ๆ ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๑๑๕ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๑๑๕ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว

( PORTABLE SUBMERSIBLE PUMP )

- วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำทะเลที่เข้าเรือ  
๒. ใช้สูบน้ำทั่วไป

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๓๓๐ - ๓๕ - ๔๐๓ - ๘๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป แข็งแรงคงทน เหมาะสำหรับใช้สูบน้ำทะเล
๒. ส่วนประกอบ
  - ๒.๑ มอเตอร์และปั๊มน้ำ
  - ๒.๒ ลื่นกันกลับ
  - ๒.๓ หม้อกรองทางดูด
  - ๒.๔ หัวต่อทางส่งน้ำ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลิยตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
  - ๒.๕ หูหิ้ว
  - ๒.๖ ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง
  - ๒.๗ สายไฟฟ้า ยาว ๔๕ ฟุต
  - ๒.๘ สวิตช์กันน้ำ
  - ๒.๙ เชือกเปอร์ลอน ขนาดรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๓๕ ฟุต
  - ๒.๑๐ ส่วนประกอบครบชุด พร้อมใช้งาน
๓. มอเตอร์ ขนาด ๑๑๕ V.AC. ๕ HP. ๓ PH. ๖๐ HZ.๓๔๕๐ RPM.
๔. น้ำหนักโดยประมาณ ๑๐๑ ปอนด์ ( มอเตอร์และปั๊มน้ำ + ลื่นกันกลับ + หม้อกรองทางดูด + หูหิ้ว + ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง + สายไฟฟ้า )
๕. ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ๑๔๐ GPM.๓๐ FT.HEAD และ ๑๘๐ GPM.๕๐ FT.HEAD
๖. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

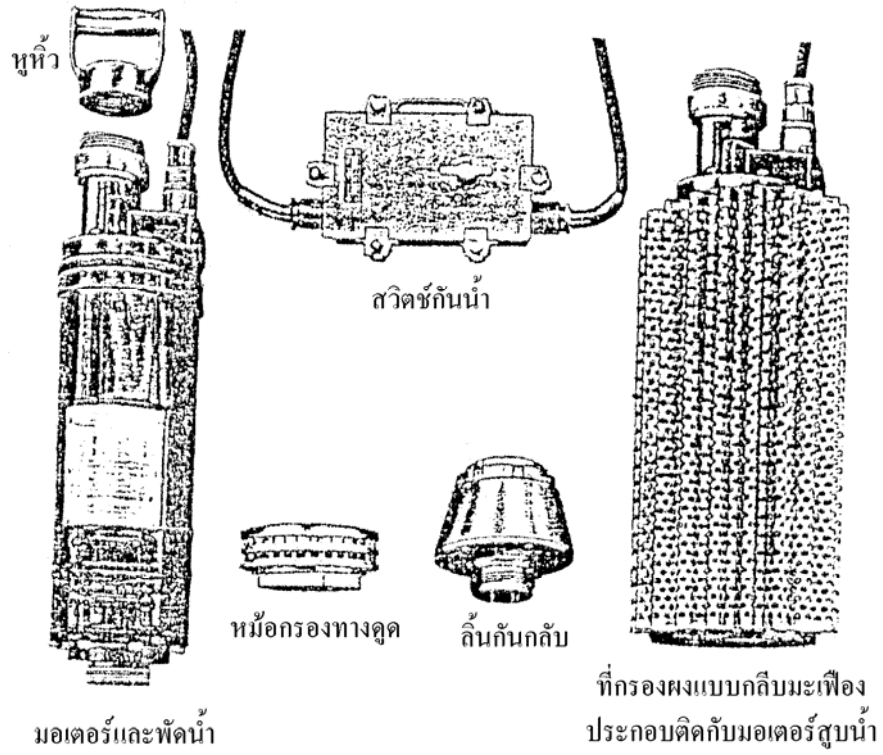
การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบประสิทธิภาพในการสูบน้ำ

๓. หน่วยมาตรา ๑ FT.HEAD น้ำจืด = ๐.๔๓๓ PSI.  
๑ FT.HEAD น้ำทะเล = ๐.๔๔๔ PSI.

๑ GPM. = ๓.๗๘๕ ลิตร/นาที

รูปมอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๑๑๕ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว  
ชื่อพัสดุ มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว  
( PORTABLE SUBMERSIBLE PUMP )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำทะเลที่เข้าเรือ

๒. ใช้สูบน้ำทั่วไป

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๓๓๐ - ๓๕ - ๔๐๓ - ๘๐๒๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป แข็งแรงคงทน เหมาะสำหรับใช้สูบน้ำทะเล

๒. ส่วนประกอบ

๒.๑ มอเตอร์และปั้มน้ำ

๒.๒ ลินกันกลับ

๒.๓ หม้อกรองทางดูด

๒.๔ หัวต่อทางส่งน้ำ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว

๒.๕ หูหิ้ว

๒.๖ ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง

๒.๗ สายไฟฟ้า ยาว ๔๕ ฟุต

๒.๘ สวิตช์กันน้ำ

๒.๙ เชือกเปอร์ลอน ขนาดรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๓๕ ฟุต

๒.๑๐ ส่วนประกอบครบชุด พร้อมใช้งาน

๓. มอเตอร์ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๕ HP. ๓ PH ๖๐ HZ. ๓๔๕๐ RPM.

๔. น้ำหนักโดยประมาณ ๑๐๑ ปอนด์ ( มอเตอร์และปั้มน้ำ + ลินกันกลับ + หม้อกรองทางดูด + หูหิ้ว + ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง + สายไฟฟ้า )

๕. ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ๑๔๐ GPM. ๓๐ FT.HEAD และ ๑๘๐ GPM. ๕๐ FT.HEAD

๖. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

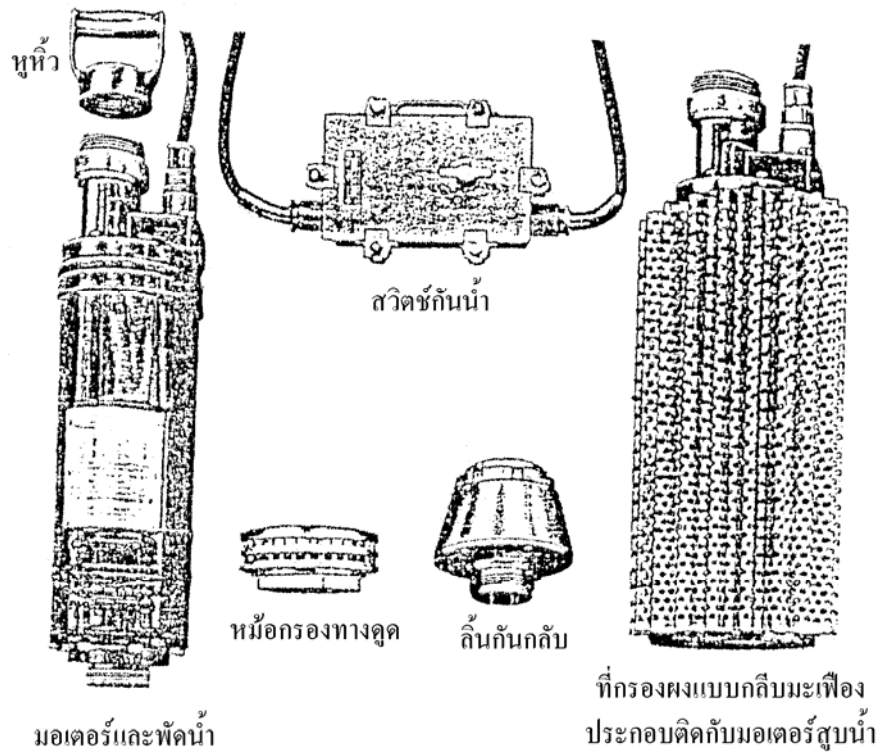
๒. ตรวจสอบประสิทธิภาพในการสูบน้ำ

๓. หน่วยมาตรา ๑ FT.HEAD น้ำจืด = ๐.๔๓๓ PSI.

๑ FT.HEAD น้ำทะเล = ๐.๔๔๔ PSI.

๑ GPM. = ๓.๗๘๕ ลิตร/นาที

รูปมอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๔๔๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว  
 ชื่อพัสดุ มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๔๔๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว  
 ( PORTABLE SUBMERSIBLE PUMP )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำทะเลที่เข้าเรือ

๒. ใช้สูบน้ำทั่วไป

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๓๓๐ - ๓๕ - ๔๐๓ - ๘๐๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป แข็งแรงคงทน เหมาะสำหรับใช้สูบน้ำทะเล

## ๒. ส่วนประกอบ

๒.๑ มอเตอร์และปั้มน้ำ

๒.๒ ลี้นัก้นกลับ

๒.๓ หม้อกรองทางดูด

๒.๔ หัวต่อทางส่งน้ำ ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว

๒.๕ หูหิ้ว

๒.๖ ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง

๒.๗ สายไฟฟ้า ยาว ๔๕ ฟุต

๒.๘ สวิตซ์กันน้ำ

๒.๙ เชือกเปอร์ลอน ขนาดรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๓๕ ฟุต

๒.๑๐ ส่วนประกอบครบชุด พร้อมใช้งาน

๓. มอเตอร์ ขนาด ๔๔๐ V.AC. ๕ HP. ๓ PH. ๖๐ HZ. ๓๔๕๐ RPM.

๔. น้ำหนักโดยประมาณ ๑๐๑ ปอนด์ (มอเตอร์และปั้มน้ำ + ลี้นัก้นกลับ + หม้อกรองทางดูด + หูหิ้ว + ที่กรองผงแบบกลีบมะเฟือง + สายไฟฟ้า)

๕. ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ๑๔๐ GPM. ๗๐ FT.HEAD และ ๑๘๐ GPM. ๕๐ FT.HEAD

๖. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

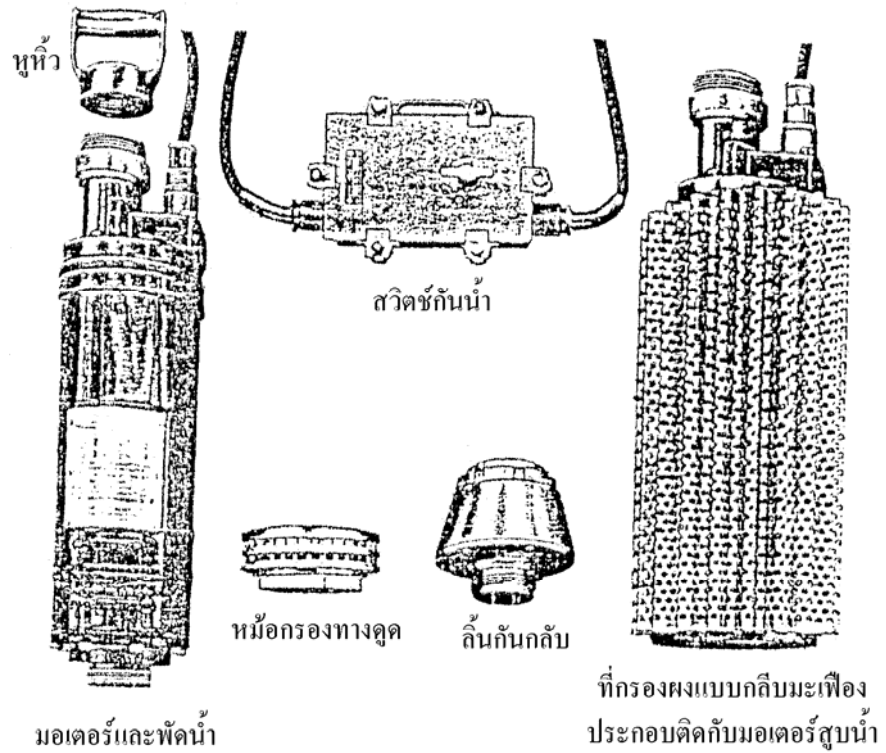
๒. ตรวจสอบประสิทธิภาพในการสูบน้ำ

๓. หน่วยมาตรา ๑ FT.HEAD น้ำจืด = ๐.๔๓๓ PSI.

๑ FT.HEAD น้ำทะเล = ๐.๔๔๔ PSI.

๑ GPM. = ๓.๗๘๕ ลิตร/นาที

รูปมอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๔๔๐ V.AC. ๑๔๐/๑๘๐ GPM. ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน มอเตอร์สูบน้ำได้นำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๖๖๐ L/M. ๑ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ มอเตอร์สูบน้ำได้นำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๖๖๐ L/M. ๑ ๑/๒ นิ้ว

( PORTABLE SUBMERSIBLE PUMP )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้สูบน้ำในงานกู้ภัย

๒. ใช้ประจำรถกู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๓๓๐ - ๓๕ - ๔๐๓ - ๘๐๖๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

## คุณสมบัติเฉพาะ

## ๑. ส่วนประกอบ

- ๑.๑ มอเตอร์และปั๊มน้ำ
- ๑.๒ หม้อกรอง
- ๑.๓ หัวต่อทางส่งน้ำ ขนาดโต ๑ ๑/๒ นิ้ว
- ๑.๔ หูหิ้ว
- ๑.๕ สายไฟฟ้า ยาว ๒๐ ม. พร้อมหัวต่อ
- ๑.๖ อุปกรณ์ประกอบครบชุด พร้อมใช้งาน
๒. มอเตอร์ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๑.๖ KW. ๑ PH. ๕๐ HZ.
๓. น้ำหนักโดยประมาณ ๒๔ กก. (ตามคุณสมบัติเฉพาะ ข้อ ๑.๑ - ๑.๕ )
๔. ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ลิตร/นาที่ ที่ ๐ bar  
 ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า ๕๖๐ ลิตร/นาที่ ที่ ๐.๕ bar  
 ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตร/นาที่ ที่ ๑.๐ bar  
 ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ ลิตร/นาที่ ที่ ๑.๕ bar  
 ประสิทธิภาพในการสูบน้ำ ไม่น้อยกว่า ๐ ลิตร/นาที่ ที่ ๑.๘ bar
๕. อุปกรณ์ประกอบ
- ๕.๑ เชือกนิลสำหรับชักหย่อนมอเตอร์สูบน้ำขนาดเส้นรอบวง ๑ ๓/๔ นิ้ว ยาว ๑๐ ม.๑ เส้น
- ๕.๒ สายสูบน้ำในลอน ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๕๐ ฟุต พร้อมหัวต่อ ๑ เส้น
- ๕.๓ หัวฉีดกรวย ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว สำหรับต่อกับสายสูบน้ำในลอน ๑ หัว
๖. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณสมบัติเฉพาะ

๒. ตรวจสอบประสิทธิภาพในการสูบน้ำ

๓. หน่วยมาตรา ๑ HP. = ๗๔๖ W.

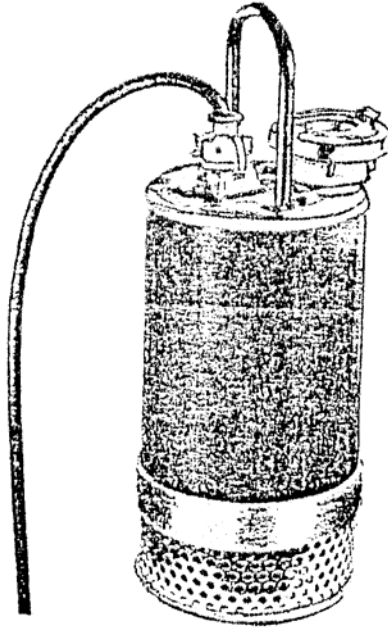
๑ GPM. = ๓.๗๘๕ ลิตร/นาที่

๑ bar = ๑๔.๕ ฟุต/ตารางนิ้ว

= ๓๓.๔๕ ฟุตของน้ำจืด ( FT.HEAD )

รูปมอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ ขนาด ๒๒๐ V.AC. ๖๖๐ L/M. ๑ ๑/๒ นิ้ว





มาตรฐาน หม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หม้อกรองน้ำดับเพลิงขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ( MARINE FIRE MAIN STRAINER )

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อกับหัวจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ หรือต่อกับสายสูบน้ำดับเพลิงเพื่อกรองน้ำให้(ปราศจากผง  
ในโอกาสที่ใช้หัวฉีดฝักบัว)

พัสดุสายงาน พ.ท.ร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

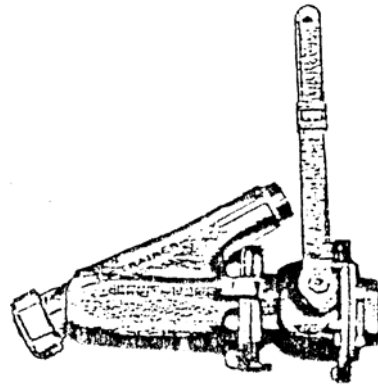
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หม้อกรองทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อทางน้ำเข้าหม้อกรองขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียตัวเมีย ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ
๓. หัวต่อทางน้ำออกผ่านที่กรองแล้ว ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียตัวผู้ ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ
๔. ท่อแยกทางระบายผงทิ้ง มีลิ้นเปิด - ปิด แบบคันโยก
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติที่กำลังคั้นน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน หม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ หม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว ( MARINE FIRE MAIN STRAINER )

วัตถุประสงค์ ใช้ต่อกับหัวจ่ายน้ำดับเพลิงประจำเรือ หรือต่อกับสายสูบลดับเพลิง เพื่อกรองน้ำ

ให้ปราศจากผงในโอกาสที่ใช้หัวฉีดฝักบัว

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๓๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

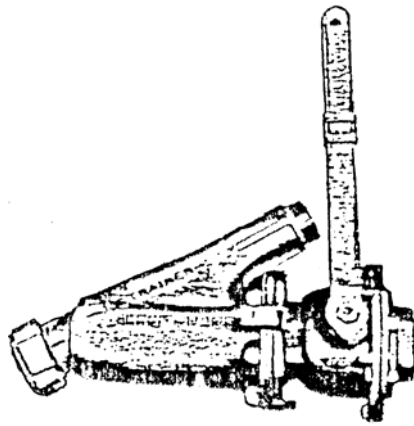
๑. หม้อกรองทำด้วยทองเหลือง
๒. หัวต่อทางน้ำเข้าหม้อกรองขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียตัวเมีย ๗ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ

๓. หัวต่อทางน้ำออกผ่านที่กรองแล้วขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ
๔. ท่อแยกทางระบายผงทัง มีลิ้นเปิด - ปิด แบบคันโยก
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

รูปหม้อกรองน้ำดับเพลิง ขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน น้ำยาฟองดับเพลิง วศ.ทร. สูตรที่ ๒

ชื่อพัสดุ น้ำยาฟองดับเพลิง วศ.ทร. สูตรที่ ๒

วัตถุประสงค์ ใช้ในการฝึกตามลำดับความเหมาะสมดังต่อไปนี้

๑. ฝึกดับเพลิง
๒. ดับเพลิงที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ (TANK FARM) เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง  
ฉีดคลุมบริเวณพื้นที่น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล เพื่อป้องกันเพลิงไหม้ทำเทียบเรือ อากาศยาน  
ประสบอุบัติเหตุ โรงเก็บ โรงซ่อมอากาศยาน ประจำรถดับเพลิง - เรือดับเพลิงทั่วไป

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๓๖

หมายเลข สป. (กท.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะ

- ๑.๑ ความเข้มข้นในการใช้งาน (CONCENTRATION) ๖ %
- ๑.๒ ความเป็นกรด/ด่าง (ACIDITY pH) ๕.๑๕
- ๑.๓ ความหนืด (VISCOSITY) ที่ ๒๕ องศา C ๑.๓๖ CENTISTROKES
- ๑.๔ ความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) ที่ ๒๕ องศา C ๑.๐๒๔
- ๑.๕ อัตราการขยายตัว (EXPANSION) ที่ ๒๕ องศา C โดยปริมาตร ๖.๐ – ๘.๐ เท่า เมื่อใช้กับน้ำจืดหรือน้ำทะเล
- ๑.๖ การตกตะกอน (SEDIMENTATION) โดยปริมาตร ไม่เกิน ๐.๑๕ %
- ๒. คุณลักษณะในการเก็บรักษาและขณะใช้งาน
  - ๒.๑ อุณหภูมิ ๑๕ องศา C ถึง ๕๐ องศา C
  - ๒.๒ อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันผลิต
- ๓. การบรรจุภาชนะหรือหีบห่อ
  - ๓.๑ น้ำยาฟองดับเพลิงบรรจุถังพลาสติก ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน
  - ๓.๒ ระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตจาก วศ.ทร.

การตรวจสอบ ตรวจสอบและรับรองคุณภาพโดย วศ.ทร.

มาตรฐาน นํ้ายาฟองดับเพลิง ชนิดโปรตีน ๓ %

ชื่อพัสดุ นํ้ายาฟองดับเพลิง ชนิดโปรตีน ๓ % (REGULAR PROTEIN FOAM ๓ %)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการกิจตามลำดับความเหมาะสมดังต่อไปนี้

๑. ปูลาดทางวิ่งเครื่องบินลงจอดเงินเมื่อระบบฐานล้อขัดข้อง
๒. ฝีกดับเพลิง
๓. ดับเพลิงที่ถังนํ้ามันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ (TANK FARM) เรือบรรทุกนํ้ามัน

เชื้อเพลิง

ฉีดคลุมบริเวณพื้นที่นํ้ามันเชื้อเพลิงรั่วไหล เพื่อป้องกันเพลิงไหม้ทำเทียบเรือ  
ประจำรถดับเพลิง – เรือดับเพลิงทั่วไป

๔. ดับเพลิงอากาศยานประสบอุบัติเหตุ โรงเก็บ – โรงซ่อมอากาศยาน

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๓๓

หมายเลข สป.(กท.) -

STOCK (USA.)-

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะ
  - ๑.๑ ความเข้มข้นในการใช้งาน (CONCENTRATION) ๓ %
  - ๑.๒ ความเป็นกรด/ด่าง (ACIDITY pH) ๖.๕ - ๗.๕
  - ๑.๓ ความหนืด (VISCOSITY) ที่ ๒๐ องศา C ไม่เกิน ๑๕ CENTISTROKES
  - ๑.๔ ความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) ที่ ๑๕ องศา C ๑.๑ - ๑.๒
  - ๑.๕ อัตราการขยายตัว (EXPANSION) ที่ ๒๐ องศา C โดยปริมาตร ๖.๐ - ๘.๐ เท่า เมื่อใช้กับนํ้าจืด

หรือนํ้าทะเล

- ๑.๖ การตกตะกอน (SEDIMENTATION) โดยปริมาตร ไม่เกิน ๐.๒ %
๒. คุณลักษณะในการเก็บรักษาและขณะใช้งาน
  - ๒.๑ อุณหภูมิ - ๑๔ องศา C ถึง ๕๐ องศา C

๒.๒ อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากวันผลิต

๓. การบรรจุภาชนะหรือหีบห่อ

๓.๑ น้ำยาฟองดับเพลิงบรรจุถังพลาสติก ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน

๓.๒ ระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตจากโรงงานไม่เกิน ๕๐ วัน ถึงวันส่งมอบ

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางวิทยาศาสตร์ ตามคำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิง

มาตรฐาน น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ %

ชื่อพัสดุ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % (FLUOR OPROTEIN FOAM ๓ %)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการฝึกตามลำดับความเหมาะสมดังต่อไปนี้

๑. คับเพลิงที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ (TANK FARM) เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง  
ฉีดคลุมบริเวณพื้นที่น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล เพื่อป้องกันเพลิงไหม้ทำเทียบเรือ  
ประจำรถดับเพลิง – เรือดับเพลิงทั่วไป
๒. ปูลาดทางวิ่งเครื่องบินลงจอดเงินเมื่อระบบฐานล้อขัดข้อง คับเพลิงสถานที่เก็บ  
POLAR SOLVENT
๓. คับเพลิงอากาศยานประสบอุบัติเหตุ โรงเก็บ – โรงซ่อมอากาศยาน

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๓๔

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK (USA.)-

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะ
    - ๑.๑ ความเข้มข้นในการใช้งาน (CONCENTRATION) ๓ %
    - ๑.๒ ความเป็นกรด/ด่าง (ACIDITY pH) ๖.๕ – ๗.๕
    - ๑.๓ ความหนืด (VISCOSITY) ที่ ๒๐ องศา C ไม่เกิน ๑๐ - ๑๕ CENTISTROKES
    - ๑.๔ ความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) ที่ ๑๕ องศา C ๑.๑ – ๑.๒
    - ๑.๕ อัตราการขยายตัว (EXPANSION) ที่ ๒๐ องศา C โดยปริมาตร ๖.๐ – ๘.๐ เท่า เมื่อใช้กับน้ำจืด  
หรือน้ำทะเล
    - ๑.๖ การตกตะกอน (SEDIMENTATION) โดยปริมาตรไม่เกิน ๐.๒ %
  ๒. คุณลักษณะในการเก็บรักษาและขณะใช้งาน
    - ๒.๑ อุณหภูมิ – ๑๔ องศา C ถึง ๕๐ องศา C
    - ๒.๒ อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากวันผลิต
  ๓. การบรรจุภาชนะหรือหีบห่อ
    - ๓.๑ น้ำยาฟองดับเพลิงบรรจุถังพลาสติก ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน
    - ๓.๒ ระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตจากโรงงานไม่เกิน ๙๐ วัน ถึงวันส่งมอบ
- การตรวจสอบ ตรวจสอบทางวิทยาศาสตร์ ตามคำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิง

มาตรฐาน น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ %

ชื่อพัสดุ น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิด AFFF ๓ % (AQUEOUS FILM FORMING FOAM ๓ %)

วัตถุประสงค์ ใช้ในภารกิจตามลำดับความเหมาะสมดังต่อไปนี้

๑. ดับเพลิงสถานที่เก็บ POLAR SOLVENT อากาศยานประสบอุบัติเหตุ โรงซ่อม –

โรงเก็บอากาศยาน

๒. ดับเพลิงที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ (TANK FARM) เรือบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง  
ฉีดคลุมบริเวณพื้นที่น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล เพื่อป้องกันเพลิงไหม้ท่าเทียบเรือ

ประจำรถดับเพลิง – เรือดับเพลิงทั่วไป

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๘๓๕

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK (USA.)-

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะ

๑.๑ ความเข้มข้นในการใช้งาน (CONCENTRATION) ๓ %

๑.๒ ความเป็นกรด/ด่าง (ACIDITY pH) ๖.๕ - ๗.๕



- ๑.๓ ความหนืด (VISCOSITY) ที่ ๒๐ องศา C ไม่เกิน ๑๕ CENTISTROKES
  - ๑.๔ ความถ่วงจำเพาะ (SPECIFIC GRAVITY) ที่ ๑๕ องศา C ๐.๙๕ - ๑.๒๐
  - ๑.๕ อัตราการขยายตัว (EXPANSION) ที่ ๒๐ องศา C โดยปริมาตร ๗.๐ - ๘.๐ เท่า เมื่อใช้กับน้ำจืดหรือน้ำทะเล
  - ๑.๖ การตกตะกอน (SEDIMENTATION) โดยปริมาตร ไม่เกิน ๐.๑ %
  ๒. คุณลักษณะในการเก็บรักษาและขณะใช้งาน
    - ๒.๑ อุณหภูมิ - ๑๔ องศา C ถึง ๕๐ องศา C
    - ๒.๒ อายุการใช้งานไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากวันผลิต
  ๓. การบรรจุภาชนะหรือหีบห่อ
    - ๓.๑ น้ำยาฟองดับเพลิงบรรจุถังพลาสติก ขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน
    - ๓.๒ ระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตจากโรงงานไม่เกิน ๙๐ วัน ถึงวันส่งมอบ
- การตรวจสอบ ตรวจสอบทางวิทยาศาสตร์ ตามคำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิง

คำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิงชนิดโปรตีน ๓ % ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % และชนิด AFFF ๓ %

๑. ชื่อพัสดุ น้ำยาฟองดับเพลิงชนิดโปรตีน ๓ % ชนิดฟลูออโรโปรตีน ๓ % และชนิด AFFF ๓ %
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง ใช้เกณฑ์ตามคุณลักษณะเฉพาะในข้อ ๑. ของมาตรฐานน้ำยาฟองดับเพลิงแต่ละชนิด
๔. วิธีการตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
๕. การสุ่มตัวอย่าง เพื่อนำไปตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ให้กรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้สุ่มตัวอย่าง โดยใช้เกณฑ์ดังต่อไปนี้
  - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่างน้ำยาฟองดับเพลิง ๑ - ๒ % ของจำนวนทั้งหมด
  - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างน้ำยาฟองดับเพลิง ต้องไม่น้อยกว่า ๒ ถัง
  - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติน่าสงสัยให้อยู่ในดุลพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะ

คัดเลือก และกำหนดจำนวนตัวอย่าง

๖. การติดต่อ
  - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือวิทยาศาสตร์เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
  - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างน้ำยาฟองดับเพลิงเพื่อตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ระหว่างหน่วยจัดหา (พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ (วศ.ทร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
  - ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ
  - ๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์กรรมการตรวจรับพัสดุติดต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคต่าง ๆ ตามสายพัสดุ เช่น พช.ทร., วศ.ทร., อร. และ คณะกรรมการ ปคส.ทร.

มาตรฐาน น้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดซินเทติก แบบขยายตัวสูง ๑.๕ - ๒ %

ชื่อพัสดุน้ำยาฟองดับเพลิง ชนิดซินเทติก แบบขยายตัวสูง ๑.๕ - ๒ % (SYNTHETIC  
MULTIPURPOSE CONCENTRATE )

วัตถุประสงค์ ใช้กับเครื่องผสมฟองกล แบบขยายตัวสูง ( HI - X FOAM ) เพื่อดับเพลิงน้ำมัน  
หรือฉีดคลุมบริเวณที่มีน้ำมันรั่วไหล

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๖๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. สมรรถนะ

๑.๑ ความเข้มข้นในการใช้งาน ( CONCENTRATION ) ๑.๕ - ๒ %

๑.๒ ความเป็นกรด/ด่าง ( ACIDITY pH ) ๖.๕ - ๘

๑.๓ ความหนืด ( VISCOSITY ) ที่ ๒๐ องศา C ไม่เกิน ๑๕ CENTISTROKES

๑.๔ ความถ่วงจำเพาะ ( SPECIFIC GRAVITY ) ที่ ๑๕ องศา C ๐.๙๘ - ๑.๐๒

๑.๕ อัตราการขยายตัว ( EXPANSION ) ที่ ๒๐ องศา C โดยปริมาตร ๘๐๐-๑๐๐๐ เท่า เมื่อใช้กับน้ำ  
ฉีดหรือน้ำทะเล

๑.๖ การตกตะกอน ( SEDIMENTATION ) โดยปริมาตร ไม่เกิน ๐ %

๒. คุณลักษณะในการเก็บรักษาและขณะใช้งาน

๒.๑ อุณหภูมิ - ๑๔ องศา C ถึง ๕๐ องศา C

๒.๒ อายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับจากวันผลิต

๓. การบรรจุภาชนะหรือหีบห่อ

๓.๑ น้ำยาฟองดับเพลิง บรรจุถังพลาสติกขนาด ๕ ยู.เอส.แกลลอน

๓.๒ ระบุวัน เดือน ปี ที่ผลิตจากโรงงานไม่เกิน ๙๐ วัน ถึงวันส่งมอบ

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางวิทยาศาสตร์ตามคำแนะนำการตรวจสอบน้ำยาฟองดับเพลิงชนิดโปรตีน ๓ %

มาตรฐาน เครื่องผสมฟองกลแบบกำลังดันต่อเนื่อง

ชื่อพัสดุ เครื่องผสมฟองกลแบบกำลังดันต่อเนื่อง ( DUPLEX PRESSURE PROPORTIONER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ดับเพลิงน้ำมันที่ลุกไหม้ขนาดใหญ่

๒. ใช้ฉีดตั้งประจำที่ในเรือขนาดใหญ่ เรือบรรทุกน้ำมัน

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๐

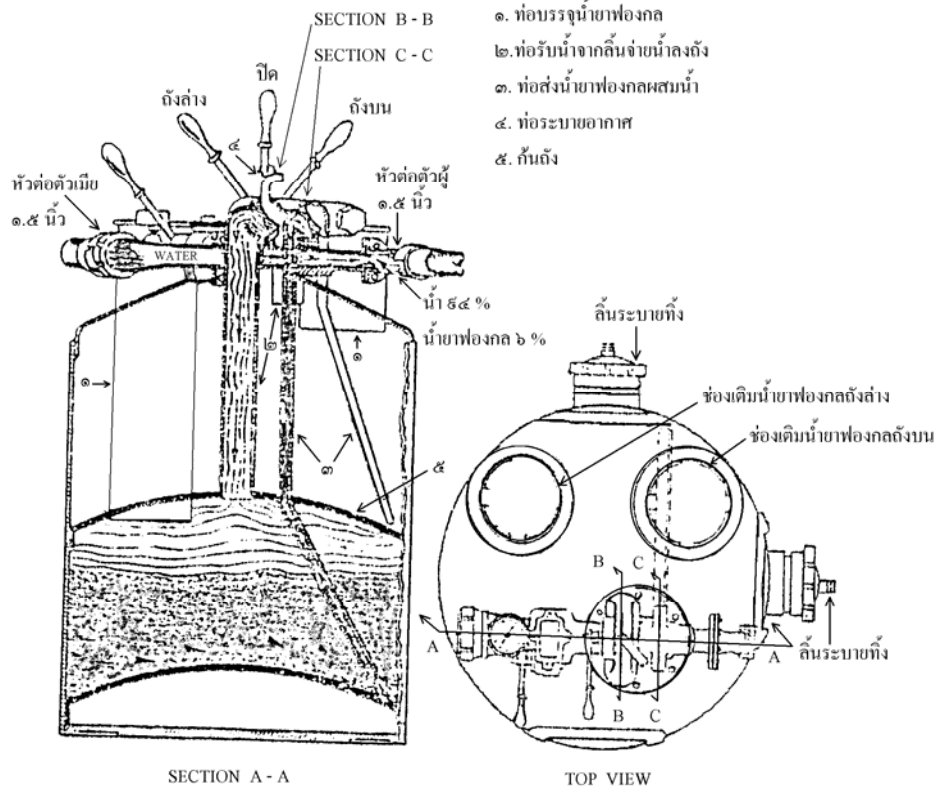
หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะ ถังผสมฟองทำด้วยเหล็กรูปทรงกระบอกพ่นสีแดง ภายในแบ่งครึ่งเป็น ๒ ตอน บนและล่าง
    ๒. ถังผสมฟองทั้ง ๒ ตอน มีลักษณะที่เหมือนกันดังนี้
      - ๒.๑ บรรจุน้ำยาฟองกลใต้ตอนละ ๑๐ ยู.เอส.แกลลอน
      - ๒.๒ มีท่อรับน้ำจากล้นจ่ายน้ำลงถัง ( ตอนบนหรือตอนล่างตามต้องการ )
      - ๒.๓ มีท่อส่งน้ำยาฟองกลที่ผสมน้ำแล้วขึ้นไปยังท่อทางจ่ายที่ตอนบนของถัง
      - ๒.๔ มีช่องเติมน้ำยาฟองกลที่ตอนบนของถัง
      - ๒.๕ มีลิ้นระบายทิ้งที่ข้างถัง
    ๓. ส่วนประกอบที่ตอนบนของถังผสมฟอง
      - ๓.๑ หัวต่อทางน้ำเข้าขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้วและลิ้นเปิด - ปิด ทางน้ำเข้า
      - ๓.๒ นาฬิกาตั้งเวลา
      - ๓.๓ ลิ้นเปิด - ปิด ทางจ่ายน้ำลงถังน้ำยาฟองกลตอนบนหรือตอนล่าง
      - ๓.๔ ท่อทางจ่ายน้ำยาฟองกลที่ผสมน้ำแล้ว อัตราส่วน ฟอง ๖ % น้ำ ๙๔ %
      - ๓.๕ หัวต่อทางจ่ายน้ำยาฟองกลที่ผสมน้ำแล้วขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวผู้ ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว
    ๔. ลักษณะตามรูป
- การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ
๒. ทดลองใช้งานตามปกติ กำลังดันน้ำ ๑๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว น้ำยาฟองกลชนิดความเข้มข้น ๖ %

รูปเครื่องผสมฟองกล แบบกำลังดันต่อเนื่อง ( DUPLEX PRESSURE PROPORTIONER )



มาตรฐาน เครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง ชนิดขับเคลื่อนด้วยกำลังน้ำ ขนาด ๒๒๐๐ CFM.

ชื่อพัสดุ เครื่องผสมฟองกล ขยายตัวสูง ชนิดขับด้วยกำลังน้ำ ขนาด ๒๒๐๐ CFM.

( HIGH EXPANSION FOAM )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ดับเพลิงน้ำมัน

๒. ใช้ฉีดคลุมบริเวณที่น้ำมันรั่วไหล

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป เครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง ทำงานด้วยกำลังค้ำน้ำจากสายสูบลดับเพลิงผ่านเครื่องผสมฟองกลแบบ INLINE EDUCTOR ไปผสมกับอากาศจากพัดลมกำลังน้ำและถูกลมเป่าผ่านตะแกรงทำให้ฟองขยายตัวสูงและแผ่กระจายออกไป ( ตามรูป )

๒. ส่วนประกอบ เครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง มีส่วนประกอบดังนี้

๒.๑ เครื่องผสมฟองกลแบบ INLINE EDUCTOR ทางน้ำเข้าขนาดโต ๑ ๑/๒ นิ้ว ท่อดูดฟอง ขนาดโต ๑ นิ้ว และหัวฉีดสารละลายฟอง

๒.๒ พัดลมทำงานด้วยกำลังค้ำน้ำ

๒.๓ ตะแกรงขยายฟอง

๒.๔ โครงประกอบ ขาค้ำและหูหิ้ว

๒.๕ หัวต่อทางน้ำเข้าเป็นหัวต่อตัวเมียขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียว ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้วแบบเรือ

๒.๖ หัวต่อเพิ่มขนาดสำหรับใช้งานบนบก ข้างหนึ่งเป็นหัวต่อตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว เกลียว ๑๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ อีกข้างหนึ่งเป็นหัวต่อขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว แบบบก ( NENORM STANDARD )

๓. น้ำหนัก ประมาณ ๕๐ ปอนด์

๔. ประสิทธิภาพ

๔.๑ ทำฟองได้ ๒๒๐๐ ลบ.ฟุต/นาที

๔.๒ อัตราส่วนการขยายตัว ๔๕๐ : ๑

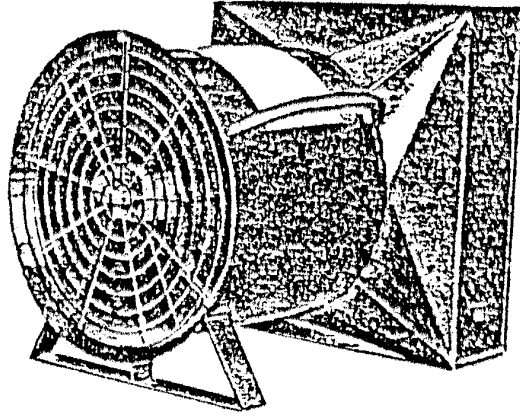
๔.๓ ใช้น้ำ ๓๗ ยู.เอส.แกลลอน/นาที ที่กำลังค้ำ ๓๕ ปอนด์/ตารางนิ้ว

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบทดลองการทำงานของเครื่องผสมฟองขยายตัวสูง

๓. ใช้น้ำยาฟองดับเพลิงชนิดซินเทียติก แบบขยายตัวสูง ๑.๕ - ๒ % จำนวน ๑ ถัง ( ๕ ยู.เอส. แกลลอน ) โดยผู้ขายเป็นผู้จัดหาใช้ในการทดลอง

รูปเครื่องผสมฟองกลขยายตัวสูง ชนิดขับด้วยกำลังน้ำ ขนาด ๒๒๐๐ CFM.



มาตรฐาน เครื่องผสมฟองกล แบบ INLINE EDUCTOR ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว  
ข้อพิสดาร เครื่องผสมฟองกล แบบ INLINE EDUCTOR ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว

วัตถุประสงค์ ใช้ดับเพลิง ฮ.

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

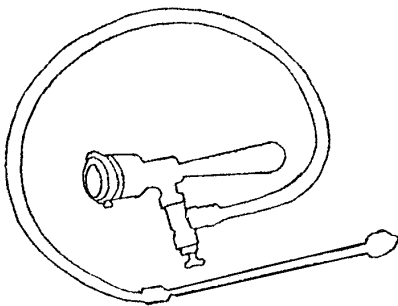
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องมือผสมฟองกลทำด้วยทองเหลือง ทางน้ำเข้าเป็นเกลียวตัวเมียขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว ทางน้ำ + ฟองกล เป็นเกลียวตัวผู้ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว
๒. ด้านเกลียวตัวเมียหมุนได้รอบตัวขนาดตัวเมียและตัวผู้ขนาด ๑ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว มีแหวนยางกันรั่ว อยู่ด้านในเกลียวตัวเมีย
๓. อัตราน้ำดับเพลิงไหลผ่าน ๕๕ ยู.เอส.แกลลอน / นาที ที่กำลังดัน ๑๐๐ปอนด์/ตารางนิ้ว
๔. อัตราส่วนผสม ปรับ - แต่ง ได้ระหว่าง ๐ - ๖ %
๕. ความยาวของเครื่องผสมไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว หนักไม่เกิน ๑๑ ปอนด์ สายทางคูคฟองยาวไม่น้อยกว่า ๕๘ นิ้ว
๖. มีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต และมีตัวแทนบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย
๗. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเครื่องมือผสมฟองกล แบบ INLINE EDUCTOR ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดเล็ก

ชื่อพัสดุ เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดเล็ก

วัตถุประสงค์ ใช้สวมในการฝึกดับเพลิง เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟในระยะใกล้ไฟ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๑



หมายเลข สป. ( กห. ) -

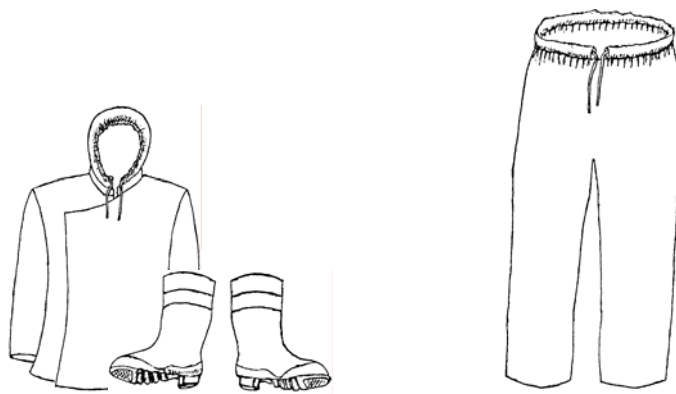
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ๑ ชุด ประกอบด้วย เสื้อ ๑ ตัว กางเกง ๑ ตัว และรองเท้า ๑ คู่
๒. เสื้อและกางเกงทำด้วยผ้าทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส สีเขียวคล้ำ
๓. ลักษณะเสื้อ
  - ๓.๑ เสื้อคอปิด แขนยาว เอวปล่อย ระยะจากคอเสื้อถึงชายเสื้อ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. มีหมวกผ้าคลุมศีรษะเย็บติดกับคอเสื้อ และมีเชือกร้อยสำหรับผูกรัดได้กาง
  - ๓.๒ ตัวเสือด้านหน้าและแขนเสื้อใช้ผ้า ๒ ชั้น มีกระเป๋าด้านในข้างซ้าย ๑ กระเป๋า
  - ๓.๓ ติดคุมเสือด้านหน้าแบบกดติดและปิดซ่อนเรียบร้อย จำนวน ๕ คู่ แผ่นผ้าด้านซ้าย ปิดทับด้านขวา ซ้อนกันไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม.
๔. ลักษณะกางเกง กางเกงขายาว ที่เอวมีเชือกร้อยสำหรับผูกรัด
๕. ลักษณะรองเท้า (หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๒๓)
  - ๕.๑ รองเท้าบู๊ทยาง ภายในบุผ้าสักหลาด สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ ซม.
  - ๕.๒ พื้นรองเท้าเสริมเหล็กสปริงกันตะปู หัวรองเท้าเสริมเหล็กภายใน
  - ๕.๓ สีดำ คาดด้วยสีเหลืองที่หัวรองเท้า ขอบล่าง และส่วนกลางของรองเท้า
  - ๕.๔ ขนาดเบอร์ ๖ ๑/๒ นิ้ว
๖. ลักษณะทั่วไปตามรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง

รูปเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิงขนาดเล็ก



มาตรฐาน เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดกลาง

วัตถุประสงค์ ใช้สวมในการฝึกดับเพลิง เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟในระยะใกล้ไฟ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ๑ ชุด ประกอบด้วย เสื้อ ๑ ตัว กางเกง ๑ ตัว และรองเท้า ๑ คู่
๒. เสื้อและกางเกงทำด้วยผ้าทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส สีเขียวคล้ำ
๓. ลักษณะเสื้อ

๓.๑ เสื้อคอปิด แขนยาว เอวปล่อย ระยะจากคอเสื้อถึงชายเสื้อ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. มีหมวกผ้าคลุมศีรษะเย็บติดกับคอเสื้อ และมีเชือกร้อยสำหรับผูกรัดได้คาง

๓.๒ ตัวเสื้อด้านหน้าและแขนเสื้อใช้ผ้า ๒ ชั้น มีกระเป๋าด้านในข้างซ้าย ๑ กระเป๋า

๓.๓ ติดคุมเสื้อด้านหน้าแบบกดติดและปิดซ่อนเรียบร้อย จำนวน ๕ คุม แผ่นผ้า ด้านซ้าย ปิดทับด้านขวา ซ้อนกันไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม.

๔ ลักษณะกางเกง กางเกงขายาว ที่เอวมีเชือกร้อยสำหรับผูกรัด

๕ ลักษณะรองเท้า (หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๒๔)

๕.๑ รองเท้านู้ทยาง ภายในบุผ้าสักหลาด สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ ซม.

๕.๒ พื้นรองเท้าเสริมเหล็กสปริงกันตะปู หัวรองเท้าเสริมเหล็กภายใน

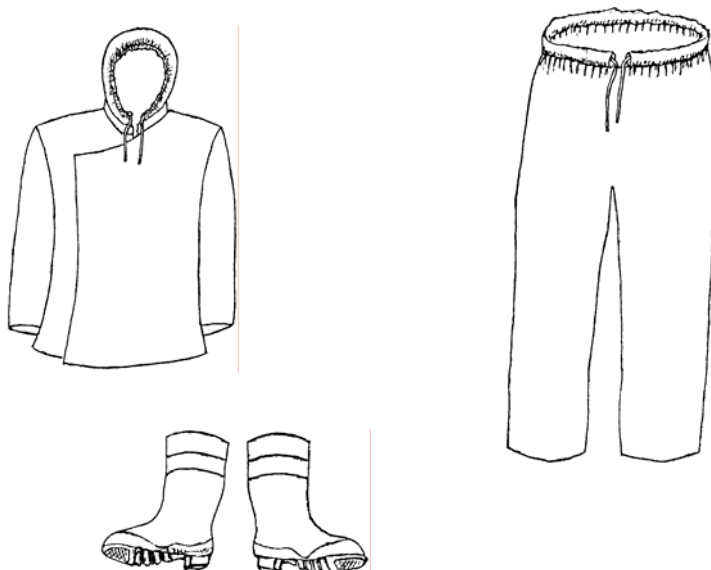
๕.๓ สีดำ คาดด้วยสีเหลืองที่หัวรองเท้า ขอบล่าง และส่วนกลางของรองเท้า

๕.๔ ขนาดเบอร์ ๓ ๑/๒ นิ้ว

๖. ลักษณะทั่วไปตามรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง

รูปเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิงขนาดกลาง



มาตรฐาน เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดใหญ่

ชื่อพัสดุ เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ขนาดใหญ่

วัตถุประสงค์ ใช้สวมในการฝึกดับเพลิง เพื่อป้องกันความร้อนและเปลวไฟในระยะใกล้ไฟ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขประจำพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๓

หมายเลข สป. ( กท. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง ๑ ชุด ประกอบด้วย เสื้อ ๑ ตัว กางเกง ๑ ตัว และรองเท้า ๑ คู่
๒. เสื้อและกางเกงทำด้วยผ้าทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส สีเขียวคล้ำ
๓. ลักษณะเสื้อ
  - ๓.๑ เสื้อคอปิด แขนยาว เอวปล่อย ระยะจากคอเสื้อถึงชายเสื้อ ไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม. มีหมวกผ้าคลุมศีรษะเย็บติดกับคอเสื้อ และมีเชือกร้อยสำหรับผูกรัดได้กาง
  - ๓.๒ ตัวเสื้อด้านหน้าและแขนเสื้อใช้ผ้า ๒ ชั้น มีกระเป๋าด้านในข้างซ้าย ๑ กระเป๋า

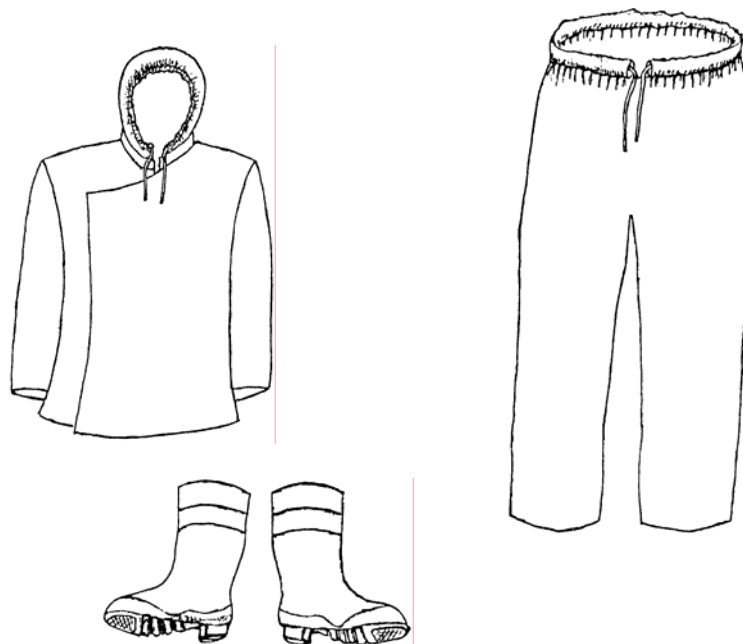
๓.๓ ติดคุมเสื้อด้านหน้าแบบกดติดและปิดซ่อนเรียบร้อย จำนวน ๕ คุม แผ่นผ้า ด้านซ้าย ปิดทับด้านขวา ซ้อนกันไม่น้อยกว่า ๑๕ ซม.

- ๔ ลักษณะกางเกง กางเกงขายาว ที่เอวมีเชือกร้อยสำหรับผู้รัด
- ๕ ลักษณะรองเท้า (หมายเลขประจำวัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๒๕)
  - ๕.๑ รองเท้านู้ทยาง ภายในบุผ้าสักหลาด สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ ซม.
  - ๕.๒ พื้นรองเท้าเสริมเหล็กสปริงกันตะปู หัวรองเท้าเสริมเหล็กภายใน
  - ๕.๓ สีดำ คาดด้วยสีเหลืองที่หัวรองเท้า ขอบล่าง และส่วนกลางของรองเท้า
  - ๕.๔ ขนาดเบอร์ ๘ ๑/๒ นิ้ว

๖. ลักษณะทั่วไปตามรูป.-

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิค ตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง

รูปเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิงขนาดใหญ่



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง
๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ
๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบคุณภาพของผ้าที่ใช้ทำเสื้อ กางเกง และตรวจรองเท้าว่ามีเหล็กเสริมภายในหรือไม่
๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ตรวจสอบคุณภาพของผ้าที่ใช้ทำเสื้อและกางเกง เกณฑ์ ทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ องศาเซลเซียส ผ้านี้ต้องไม่ติดไฟ ไม่แข็งกรอบ ไม่ขาดเป็นรู และไม่หดตัว
    - ๔.๑.๑ โดยปกติตรวจสอบจากผ้าตัวอย่างขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕ X ๑๕ ซม. ใช้ไฟเผาที่บริเวณกลางผืนผ้า
    - ๔.๑.๒ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติน่าสงสัย ให้อยู่ในดุลพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือกเสื้อ กางเกง เพื่อการตรวจสอบ
  - ๔.๒ ตรวจรองเท้า เกณฑ์ ต้องมีเหล็กสปริงเสริมภายในที่พื้นรองเท้าและเสริมเหล็กภายในที่หัวรองเท้า

๔.๒.๑ ตรวจสอบโดยใช้เหล็กแหลมแทงที่พื้นรองเท้าและหัวรองเท้า

๔.๒.๒ จำนวนตัวอย่างในการตรวจสอบตามที่จะเห็นสมควร

๔.๒.๓ การตรวจสอบรองเท้านี้กระทำได้ง่าย กรรมการตรวจรับพัสดุอาจดำเนินการตรวจสอบเองได้

๕. การติดต่อ

๕.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุและจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบ โดยใกล้ชิด

๕.๒ การขนส่งตัวอย่างเครื่องแต่งกายชุดฝึกดับเพลิง เพื่อการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ระหว่างหน่วยจัดหา (พช.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ (วศ.ทร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา

๕.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลองรวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๕.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรรมการตรวจรับพัสดุดีต่อสอบถาม ได้จากหน่วยเทคนิคต่าง ๆ ตามสายพัสดุ เช่น อร., พช.ทร., วศ.ทร. และ คณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

มาตรฐาน เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ขนาดกลาง

ชื่อพัสดุ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อนขนาดกลาง (PROTECTIVE CLOTHING)

วัตถุประสงค์ ใช้สวมป้องกันความร้อนและเปลวไฟ เมื่อปฏิบัติงานในที่เพลิงไหม้

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขพัสดุ ๘๔๑๕ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๐๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ เครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ๑ ชุด มีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

๑. วัสดุที่ใช้ทำเสื้อ กางเกง หัวครอบ ถุงมือ รองเท้า (สวมชั้นนอก) ชั้นนอกทำด้วยเส้นใย

NOMEX หรือ KEVLAR หรือใยแก้วฝวอนอกเคลือบด้วย ALUMINIZED มีคุณลักษณะดังนี้

๑.๑ ทนความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐๐ องศา F

๑.๒ สะท้อนรังสีความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ %

๑.๓ ทนต่อสารกัดกร่อน

๑.๔ บรรเทาอันตรายจากสะเก็ดที่เกิดจากการแตกระเบิด

๒. เสื้อและกางเกงชั้นกลางทำด้วยผ้าอย่างกันซึม ( VAPOR BARRIER ) ชั้นในบุด้วยสักหลาด

๓. หัวครอบ ( HOOD ) ชั้นในบุด้วยสักหลาด ช่องมองทำด้วย PLEXIGLAS เคลือบสารสะท้อน

ความร้อน

๔. ถุงมือแบบแยก ๕ นิ้ว ชั้นใน บุด้วยสักหลาด ด้านฝ่ามือบุด้วยหนังสัตว์

๕. หมวก ทำด้วยไฟเบอร์หรือพลาสติกแข็ง รองในปรับแต่งขนาดได้

๖. รองเท้า ( สวมชั้นนอก ) ชั้นใน บุด้วยสักหลาด

๓. รongเท้า (สวมชั้นใน) เป็นรองเท้าน้ำยางเบอร์ ๓ ๑/๒ (หมายเลขพัสดุ ๔๒๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๐๒๔) ภายในบุสักหลาด สูงไม่น้อยกว่า ๓๕ ซม. พื้นและหัวรองเท้ามีแผ่นโลหะอยู่ใน เนื้อยางเพื่อ ป้องกันสิ่งแหลมคม สีดำ คัดด้วยสีเหลือง ที่หัวรองเท้า ขอบล่างและส่วนกลางของรองเท้า

๔. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบการทนความร้อนโดย วศ.ทร.

รูปเครื่องแต่งกายชุดป้องกันความร้อน ขนาดกลาง







มาตรฐาน ผ้าห่มป้องกันไฟ ขนาด ๖๖ นิ้ว X ๘๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ผ้าห่มป้องกันไฟขนาด ๖๖ นิ้ว X ๘๐ นิ้ว (FIRE AND FIRST AND BLANKET )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ห่มป้องกันไฟ สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง - กู้ภัย

๒. ใช้ห่มป้องกันไฟ ให้แก่ผู้ประสบภัย

๓. ใช้แทนเปลหามผู้บาดเจ็บ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๘๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ผ้าห่มชนิดแอสเบสตอส

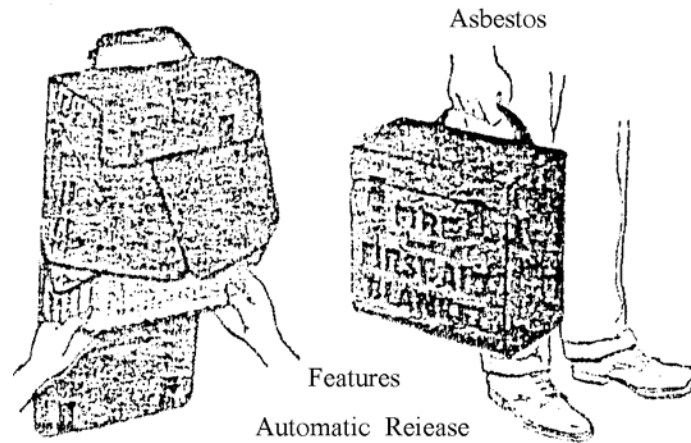
๒. ขนาด ๖๖ นิ้ว X ๘๐ นิ้ว หนัก ๑๐ ๑/๔ ปอนด์

๓. กระเป๋าหิ้วสำหรับใส่ผ้าห่ม ทำด้วยไนลอน

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปผ้าห่มป้องกันไฟ ขนาด ๖๖ นิ้ว X ๘๐ นิ้ว



มาตรฐาน ผ้าคลุมศีรษะสำหรับดับเพลิง

ชื่อพัสดุ ผ้าคลุมศีรษะสำหรับดับเพลิง ( ANTI FLASH HOOD )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบกับชุดดับเพลิง เพื่อป้องกันความร้อนบริเวณศีรษะและลำคอ

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ผ้าคลุมศีรษะนักดับเพลิง เป็นผ้าคลุมตั้งแต่ศีรษะถึงไหล่จะเป็นช่องเฉพาะตรงบริเวณตา ในส่วนปากและจมูกจะปิด

๒. ทำด้วยผ้าทนความร้อนซึ่งสามารถทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่าที่อุณหภูมิ ๒๖๐ องศา C ( ๕๐๐ องศา F ) ในเวลา ๕ นาที

๓. ที่ขอบช่องเปิดตรงดวงตา สามารถยืด - หดได้ และกระชับกับใบหน้า

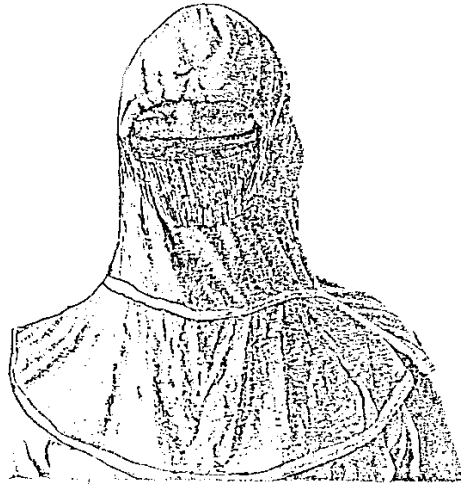
๔. สามารถสวมประกอบกับเครื่องช่วยหายใจได้

๕. มีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต และมีตัวแทนบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย

๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

## รูปผ้าคลุมศีรษะสำหรับดับเพลิง



มาตรฐาน ถุงมือสำหรับดับเพลิง

ชื่อพัสดุ ถุงมือสำหรับดับเพลิง ( ANTI FLASH GLOVE )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบกับชุดดับเพลิง เพื่อป้องกันความร้อนบริเวณมือและแขน

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๖

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ถุงมือสำหรับดับเพลิง เป็นถุงมือสวมตั้งแต่มือถึงประมาณกึ่งกลางท่อนแขนช่วงล่างส่วนตรงบริเวณข้อมือ ยึด - หด เพื่อให้กระชับ ส่วนปลายสุดของถุงมือ ยึด - หด ให้กระชับเช่นเดียวกันเย็บแบ่งเป็นช่อง ๕ นิ้ว

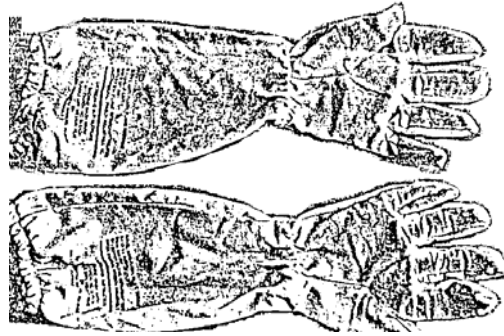
๒. ทำด้วยผ้าทนความร้อนซึ่งสามารถทนความร้อนได้ไม่ต่ำกว่าที่อุณหภูมิ ๒๖๐ องศา C ( ๕๐๐ องศา F ) ในเวลา ๕ นาที

๓. มีหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต และมีตัวแทนบริษัทผู้ผลิตในประเทศไทย

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

## รูปถุงมือสำหรับดับเพลิง



มาตรฐาน ชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด

ชื่อพัสดุ ชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด ( SELF CONTAINED UNIT BREATHING APPARATUS อักษรย่อ ACUBA )

วัตถุประสงค์ ใช้ดำน้ำในการกู้ภัยและช่วยชีวิต

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๘๔๑๕ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๑๐๖๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ ชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด มีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

๑. ท่อบรรจุอากาศ ( CYLINDER หรือ AQUA LUNG ) ชนิดท่อเดี่ยว ทำด้วยอะลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ ( HYDROSTATIC TEST ) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ท่อ
๒. ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิด - ปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด
๓. ปริมาณอากาศใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลบ.ฟุต
๔. สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด
๕. ลิ้นบังคับอากาศ ( REGULATOR ) จำนวน ๑ อัน

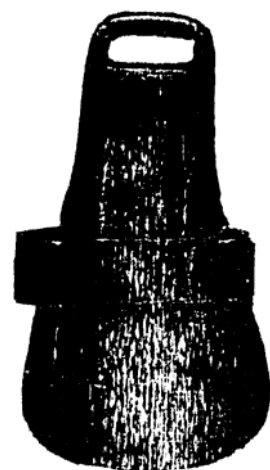
- ๖. มาตรวัดความลึกและกำลังดันภายในท่อบรรจุอากาศ ( COMBINATION ) DEPTH AND CYLINDER PRESSURE GAUGE ) ขนาด ๐ - ๒๐๐ FT. และ ๐ - ๔๐๐๐ PSI. จำนวน ๑ ชุด
- ๗. อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐ %
- ๘. หน้ากาก ชนิดปิดครอบตาและจมูก จำนวน ๑ อัน
- ๙. ดิ้นกบ ( SWIMMING FINS ) ชนิดปรับแต่งขนาดได้ จำนวน ๑ คู่
- ๑๐. อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ครบชุด พร้อมใช้งาน
- ๑๑. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ  
 ๒. ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ และความทนกำลังดันน้ำของท่อบรรจุอากาศตามคุณลักษณะเฉพาะ ที่ ๖ศ.๓ร.

รูปชุดประดาน้ำแบบอากาศอัด

ท่อบรรจุอากาศ

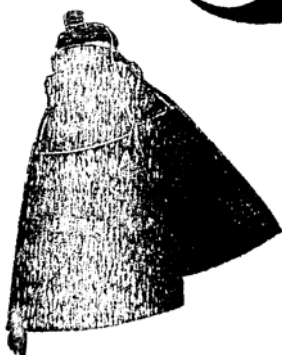
แผ่นรองหลัง



ดิ้นกบ

าศ

หน้ากาก



มาตรฐาน เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง

ชื่อพัสดุ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN  
BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ในงาน ดับเพลิง กู้ภัย

๒. ใช้ในสถานที่ อับอากาศ มีควัน อากาศเป็นพิษต่อการหายใจ

พัสดุสายงาน พช.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๐๑๑

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด ชนิดสะพายหลัง

๑.๒ สะดวกในการใช้และซ่อมบำรุง

๑.๓ ปลอดภัยต่อการหายใจและการใช้งาน

๒. ส่วนประกอบ

๒.๑ ท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) ชนิดท่อเคียวทำด้วยอลูมิเนียม ทนกำลังดันน้ำ (HYDROSTATIC TEST) ได้ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ เท่า ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด จำนวน ๑ ท่อ

๒.๒ ส่วนประกอบของท่อบรรจุอากาศมีลิ้นเปิดปิด แผ่นรองหลังและสายรัดตัว จำนวน ๑ ชุด

๒.๓ ปริมาตรอากาศใช้งานไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต จำนวน ๑ ชุด

๒.๔ สายยางส่งอากาศครบวงจร จำนวน ๑ ชุด

๒.๕ ลิ้นบังคับอากาศ (REGULATOR) จำนวน ๑ อัน

๒.๖ มีมาตรวัดกำลังดัน จำนวน ๑ อัน

๒.๗ อากาศสำรองไม่น้อยกว่า ๑๐% และมีสัญญาณเตือน

๒.๘ หน้ากาก ชนิดช่องกระจกกว้าง

๒.๙ น้ำหนักทั้งชุดเมื่อบรรจุอากาศเต็มที่ ไม่เกิน ๓๕ ปอนด์ (ไม่รวมหีบบรรจุ)

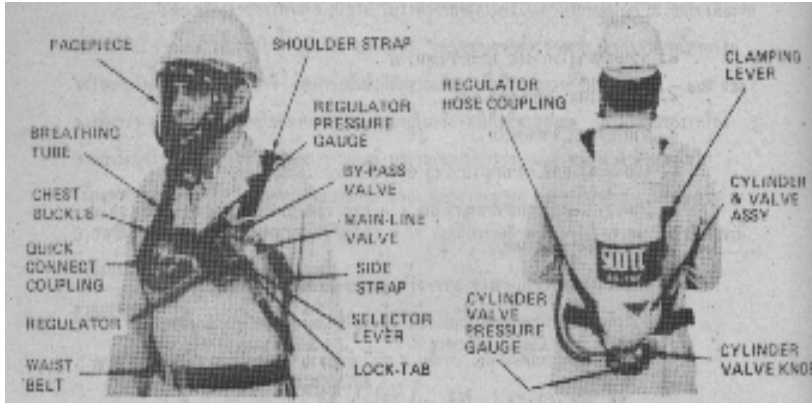
๒.๑๐ มีหีบหรือกระเป๋าบรรจุเรียบร้อย

๓. เอกสาร ให้มีเอกสารคำแนะนำการใช้และบำรุงรักษาภาษาอังกฤษเครื่องละ ๑ ชุด

พร้อมทั้ง คำแปลเป็นภาษาไทย

การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคตามคำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง

รูปเครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง



คำแนะนำการตรวจสอบเครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัดสำหรับใช้ดับเพลิง

๑. ชื่อพัสดุ เครื่องช่วยการหายใจแบบอากาศอัด สำหรับใช้ดับเพลิง (SELF CONTAIN BREATHING APPARATUS อักษรย่อ SCBA)

๒. หน่วยตรวจสอบ กรมวิทยาศาสตร์ทหารเรือ

๓. การตรวจสอบ ตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และทดลอง ดังนี้

๓.๑ ตรวจสอบน้ำหนัก เฉพาะเครื่องช่วยการหายใจ เกณฑ์ ไม่เกิน ๑๕ ปอนด์

๓.๒ วัสดุที่ทำท่อบรรจุอากาศ (CYLINDER) เกณฑ์ ทำด้วยอลูมิเนียม

๓.๓ ปริมาตรอากาศใช้งาน เกณฑ์ ไม่น้อยกว่า ๔๒ ลบ.ฟุต

๓.๔ ทดลองใช้งานตามปกติ

๓.๕ อากาศสำรอง เกณฑ์ ไม่น้อยกว่า ๑๐%

- ๓.๖ สัญญาณเตือนทำงานเมื่อใช้งานถึงเกณฑ์อากาศสำรอง
- ๓.๗ มาตรวัดกำลังดัน เกณฑ์ ทำงานถูกต้อง
- ๓.๘ ทดลองอัดน้ำตัวท่อบรรจุอากาศ (HYDROSTATIC TEST) เกณฑ์ ทนกำลังดันได้

ไม่ต่ำกว่า ๕/๓ ของกำลังดันใช้การสูงสุดตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด

- ๔. วิธีการตรวจสอบ
  - ๔.๑ ตรวจสอบและทดลองตามเทคนิคของ วศ.ทร.
  - ๔.๒ ในกรณีที่มีการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งเกินขีดความสามารถของ วศ.ทร.

ให้ วศ.ทร. เป็นเจ้าของเรื่องดำเนินการ ประสานกับหน่วยเกี่ยวข้องต่อไป

- ๕. การสุ่มตัวอย่างเพื่อตรวจสอบ
  - ๕.๑ โดยปกติสุ่มตัวอย่าง ๒ - ๕ % ของจำนวนทั้งหมด
  - ๕.๒ จำนวนต่ำสุดของตัวอย่างต้องไม่น้อยกว่า ๑ เครื่อง
  - ๕.๓ ในกรณีที่มีสิ่งผิดปกติที่น่าสงสัย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการตรวจรับพัสดุที่จะคัดเลือกและ

กำหนดจำนวนตัวอย่าง

- ๖. การติดต่อ
  - ๖.๑ การเสนอความต้องการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ เป็นหน้าที่ของกรรมการตรวจรับพัสดุ และจะต้องติดตามประสานกับหน่วยตรวจสอบโดยใกล้ชิด
  - ๖.๒ การขนส่งตัวอย่างเพื่อการตรวจสอบระหว่างหน่วยจัดหา (พธ.ทร.) กับหน่วยตรวจสอบ (วศ.ทร.) เป็นหน้าที่ของหน่วยจัดหา
  - ๖.๓ การแจ้งผลการตรวจสอบทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์และการทดลอง รวมทั้งผลการตรวจสอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้หน่วยตรวจสอบรวบรวมผลการตรวจสอบทั้งหมดส่งให้กรรมการตรวจรับพัสดุ

๖.๔ ในกรณีที่มีปัญหาทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ กรรมการตรวจรับพัสดุดีต่อสอบถามได้จากหน่วยเทคนิคต่าง ๆ ตามสายพัสดุ เช่น อร., พธ.ทร., วศ.ทร. และคณะกรรมการ ปคส.ทร. เป็นต้น

๗. หน่วยมาตรา เพื่อขจัดปัญหาขัดแย้งและเพื่อความสะดวกในการพิจารณาเกณฑ์ต่าง ๆ ของเครื่องช่วย การหายใจ ให้ใช้หน่วยมาตรา ดังนี้

- 1 bar = 14.5 PSI.
- 1 Mpa (MEGA PASCAL) = 10 bar = 145 PSI.
- 1 CU.FT.= 28.32 LITER
- 1 Kg. = 2.2 LBS



มาตรฐาน เครื่องช่วยหายใจด้วยออกซิเจน

ชื่อพัสดุ เครื่องช่วยหายใจด้วยออกซิเจน (OXYGEN BREATHING APPARATUS )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ในการตรวจความเสียหายและดับเพลิงในที่มืดวัน

๒. ใช้ในที่อับอากาศ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๘๐ - ๒๕๘๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

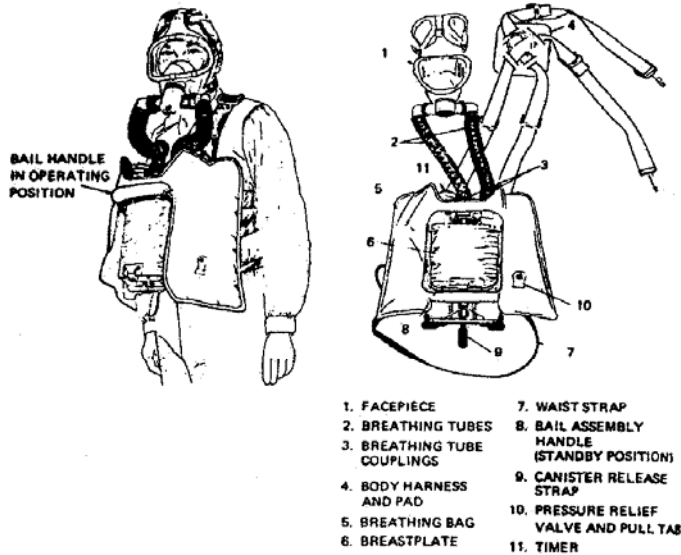
๑. ส่วนประกอบที่สำคัญ หน้ากากสายรัดศีรษะ ทำด้วยยางสังเคราะห์ที่มีคุณลักษณะทน ความร้อน และการขีดข่วน แวนตาพลาสติก กระจบอกพูด ท่อหายใจ ลิ้นหายใจ ลิ้นระบายอากาศ ชุดสะพานไหล่ สายรัดเอวทำด้วยวัสดุทนความร้อน มีระบบสัญญาณเตือนภัยเมื่ออากาศใกล้หมด

๒. ลักษณะทำงานเป็นแบบมีถังบรรจุออกซิเจนมีสายต่อหรือเป็นแบบกรองคาร์บอนไดออกไซด์ออก และมีระบบเพิ่มออกซิเจนฉุกเฉิน

๓. น้ำหนักพร้อมอุปกรณ์ ไม่เกิน ๑๕ กก.

๔. ระยะเวลาในการทำงานไม่น้อยกว่า ๖๐ นาที

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ  
รูปเครื่องช่วยหายใจด้วยออกซิเจน



มาตรฐาน กระป๋องเคมีผลิตออกซิเจน ขนาด ๖๐ นาที

ชื่อพัสดุ กระป๋องเคมีผลิตออกซิเจน ขนาด ๖๐ นาที (CANISTER)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้กับเครื่องช่วยการหายใจด้วยออกซิเจน (OBA)

๒. สำหรับใช้ปฏิบัติงาน

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๘๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. กระป๋องเคมีผลิตออกซิเจนแบบ QUICK STARTING CANISTER

๒. สายจุดชนวน ๑ สาย ( ONE CANDLE )

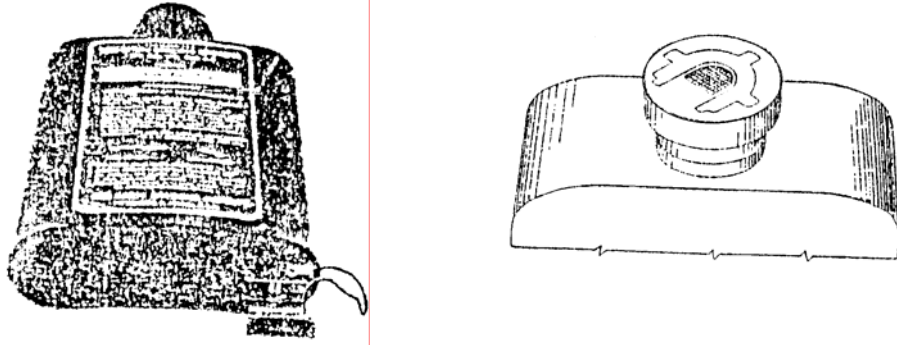
๓. สำหรับใช้กับเครื่องช่วยการหายใจแบบ OBA โดยเฉพาะ

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งานตามปกติ
๓. สุ่มตัวอย่างสำหรับทดลอง ๒ - ๓ % จำนวนต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๑ กระป๋อง

รูปกระป๋องเคมีผลิตออกซิเจน ขนาด ๖๐ นาที



มาตรฐาน กรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาด ๑๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๔ นิ้ว  
 ชื่อพัสดุ กรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาด ๑๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๔ นิ้ว  
 ( AIRCRAFT CABLE CUTTER )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดสายเคเบิลอากาศยาน และสายเคเบิลต่าง ๆ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๑๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

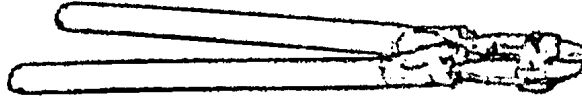
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็กด้ามหุ้มฉนวนป้องกันแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๒๒,๐๐๐ V.
๒. ขนาดยาว ๑๔ นิ้ว
๓. ตัดสายเคเบิลได้ไม่น้อยกว่า เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๔ นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปกรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาด ๑๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๔ นิ้ว



มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โซ่ ขนาดยาว ๒๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๑๖ นิ้ว  
ชื่อพัสดุ กรรไกรตัดเหล็ก – โซ่ ขนาดยาว ๒๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๑๖ นิ้ว

(CHAIN CUTTER)

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดเหล็ก โซ่ สลัก ฯลฯ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๑๔๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

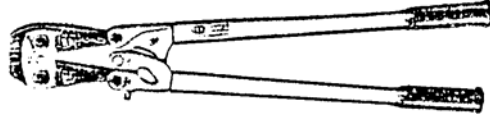
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. กรรไกรทำด้วยเหล็ก ( HIGHLY TEMPERED ) ค้ำมู่มนวน
๒. ขนาดยาว ๒๔ นิ้ว หนัก ๕ ๑/๔ ปอนด์
๓. ตัดเหล็ก หรือโซ่ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๑๖ นิ้ว ได้
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปกรรไกรตัดเหล็ก – โഴ้ ขนาดยาว ๒๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๑๖ นิ้ว



มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โซ้ ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๗/๑๖ นิ้ว

ชื่อพัสดุ กรรไกรตัดเหล็ก – โซ้ ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๗/๑๖ นิ้ว

(CHAIN CUTTER)

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดเหล็ก โซ้ สลัก ฯลฯ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๑๔๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. กรรไกรทำด้วยเหล็ก ( HIGHLY TEMPERED ) ค้ำหุ้มฉนวน

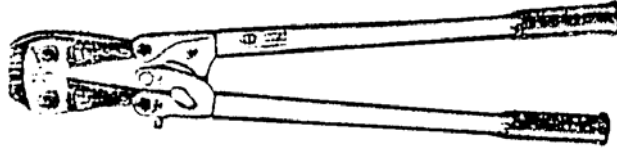
๒. ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว หน้า ๑๒ ๕/๘ ปอนด์

๓. ตัดเหล็ก หรือโซ้ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๗/๑๖ นิ้ว ได้

## ๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปกรรไกรตัดเหล็ก – โซ่ ขนาดยาว ๓๖ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๑๖ นิ้ว



มาตรฐาน กรรไกรตัดเหล็ก – โซ่ ขนาดยาว ๔๒ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว  
ชื่อพัสดุ กรรไกรตัดเหล็ก – โซ่ ขนาดยาว ๔๒ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว

(CHAIN CUTTER)

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดเหล็ก โซ่ สลัก ฯลฯ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๑๔๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. กรรไกรทำด้วยเหล็ก ( HIGHLY TEMPERED ) ด้ามหุ้มฉนวน

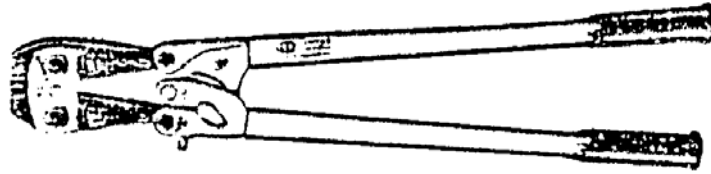
๒. ขนาดยาว ๔๒ นิ้ว หนัก ๑๘ ปอนด์

๓. ตัดเหล็ก หรือ โഴ้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้วได้

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปกรรไกรตัดเหล็ก - โซ้ ขนาดยาว ๔๒ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน กระบอกไฟฉายใต้น้ำ ขนาด ๓ ท่อน

ชื่อพัสดุ กระบอกไฟฉายใต้น้ำ ขนาด ๓ ท่อน ( UNDERWATER FLASHLIGHT )

วัตถุประสงค์ ใช้ส่องสว่างใต้น้ำ งานประดาน้ำ งานกู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๖๒๓๐ - ๓๕ - ๔๑๘ - ๘๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. กระบอกไฟฉายทำด้วยยางนุ่ม ( RUBBER CUSHIONED )

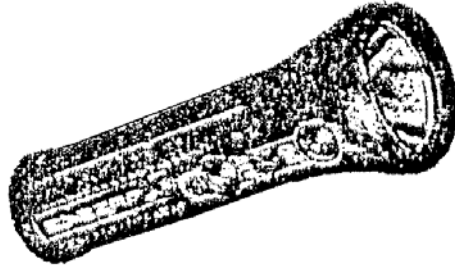
๒. ขนาด ๓ ท่อน ( แบตเตอรี่แห้ง ขนาด UM - 1 แยกการจัดหา )

๓. ถักน้ำได้ดี เหมาะสำหรับใช้งานใต้น้ำ

๔. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองฉายได้น้ำ เกร็งครัดในเรื่องการรั่วไหล

รูปกระบอกไฟฉายได้น้ำ ขนาด ๓ ท่อน



มาตรฐาน กระบอกไฟฉายตัดควัน ขนาด ๒ ท่อน

ชื่อพัสดุ กระบอกไฟฉายตัดควันขนาด ๒ ท่อน (SMOKE - CUTTER FLASHLIGHT )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ส่องทาง ค้นหา ในสถานที่มืดวันมาก

๒. สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๖๒๓๐ - ๓๕ - ๔๑๘ - ๘๐๒๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยวัสดุที่แข็งแรงป้องกันการกระทบกระแทกต่อหลอดไฟและแบตเตอรี่

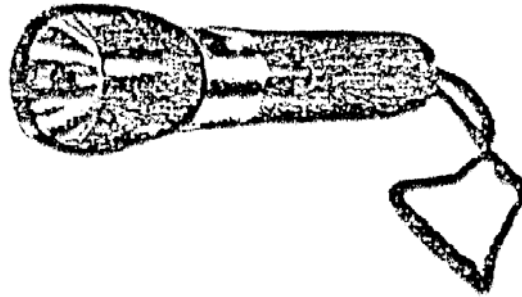
๒. ขนาด ๒ ท่อน แบตเตอรี่แห้ง UM - 1



๓. สามารถฉายแสงทะลุผ่านควันให้มองเห็นได้
๔. ส่วนประกอบพนักแน่นสามารถป้องกันน้ำไอระเหยของน้ำมันและวัตถุระเบิดได้
๕. มีเชือกสำหรับผูกยึดกันตกที่ท้ายกระบอกไฟฉาย
๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปกระบอกไฟฉายตัดควัน ขนาด ๒ ท่อน



มาตรฐาน กระบอกไฟฉายตัดควัน ขนาด ๕ ท่อน

ชื่อพัสดุ กระบอกไฟฉายตัดควันขนาด ๕ ท่อน ( SMOKE - CUTTER FLASHLIGHT )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ส่องทาง ค้นหา ในสถานที่ที่มีควันมาก

๒. สำหรับเจ้าหน้าที่ดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๖๒๓๐ - ๓๕ - ๔๑๘ - ๘๐๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

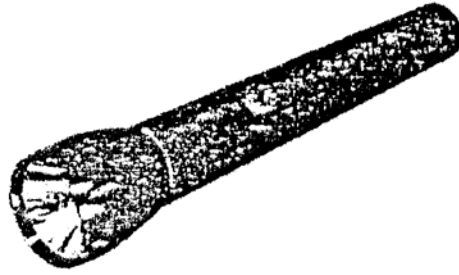
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยวัสดุที่แข็งแรงป้องกันการกระแทกกระทอนต่อหลอดไฟและแบตเตอรี่
๒. ขนาด ๕ ท่อน ( แบตเตอรี่แห้ง ขนาด UM - 1 แยกการจัดหา )
๓. สามารถฉายแสงทะลุผ่านควันให้มองเห็นได้

- ๔. ส่วนประกอบพนักแน่นสามารถป้องกันน้ำไอระเหยของน้ำมันและวัตถุระเบิดได้
- ๕. มีเชือกสำหรับผูกยึดกันตกที่ท้ายกระบอกลไฟฉาย
- ๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปกระบอกลไฟฉายตัดคว้น ขนาด ๕ ท่อน



มาตรฐาน ขวานช่างไม้ ขนาด ๑๕ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขวานช่างไม้ ขนาด ๑๕ นิ้ว ( FLAT – HEAD AXE )

วัตถุประสงค์ ใช้ถากไม้ในการค้าจุนและใช้งานทั่วไป

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๒๘๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

- ๑. หัวขวานทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ชุบคมแข็ง
- ๒. ด้ามทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาว ๑๕ นิ้ว ขัดผิวเรียบ ทาน้ำมันชักเงา
- ๓. แข็งแรงเหมาะสำหรับใช้งานหนัก
- ๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขวานช่างไม้ ขนาด ๑๕ นิ้ว



มาตรฐาน ขวานฉุกเฉิน ขนาด ๕ ปอนด์ × ๓๖ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขวานฉุกเฉิน ขนาด ๕ ปอนด์ × ๓๖ นิ้ว ( EMERGENCY CRASH AXE )

วัตถุประสงค์ ใช้รื้อทำลายในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวขวานทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ( FORGED STEEL ) คมมีหยัก หน้า ๕ ปอนด์ ทาสีแดง เว้น  
ส่วนแหลมคม

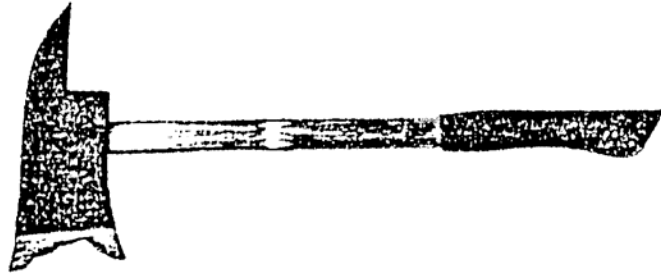
๒. ค้ำทำด้วยไฟเบอร์กลาส ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าได้ ๓๖,๐๐๐ V. ยาว ๓๖ นิ้ว

๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

- การตรวจสอบ      ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ  
                         ๒. ตรวจสอบความทนแรงดันไฟฟ้าของด้ามขวาน ที่ กพช.อร.

รูปขวานลูกเก็น ขนาด ๕ ปอนด์ × ๓๖ นิ้ว



มาตรฐาน ขวานกู่ภัยด้ามไม้ ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๕ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขวานกู่ภัยด้ามไม้ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๕ นิ้ว ( SERRATED – EDGE AXE )

วัตถุประสงค์ ใช้หรือทำลายในการดับเพลิง กู่ภัย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) ๔๒๑๐ - ๐๐ - ๒๔๓ - ๐๘๖๓

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวขวานทำด้วยเหล็กชุบแข็ง ( HARDENED AND HEAT - TREATED STEEL ) คมเป็นหยัก ทาสี

แดง เว้นคมขวาน

๒. ด้ามไม้เนื้อแข็ง ยาว ๑๕ นิ้ว ขัดผิวเรียบ ทาน้ำมันชักเงา

๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ      ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขวานกู่ภัยด้ามไม้ ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ X ๑๕ นิ้ว



มาตรฐาน ขวานกู่ภัยด้ามฉนวน ขนาด ๑ ๑/๔ ปอนด์

ชื่อพัสดุ                      ขวานกู่ภัยด้ามฉนวน ขนาด ๑ ๑/๔ ปอนด์ ( INSULATED CRASH AXE )

วัตถุประสงค์                      ใช้งานกู่ภัยอากาศยาน และดับเพลิง

พัสดุสายงาน                      พธ.ทร.      หมายเลขพัสดุ      ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๕๓

หมายเลข สป. ( กห. )      -

STOCK NO. ( USA. )      -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวขวานทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ( FORGED STEEL ) คมมีหยักหนัก ๑ ๑/๔ ปอนด์ ทาสีแดง  
เว้นคมขวาน

๒. ด้ามทำด้วยไฟเบอร์กลาส ป้องกันอันตรายจากไฟฟ้า

๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ      ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขวานกั๊กยัด้ามฉนวน ขนาด ๑ ๑/๔ ปอนด์



มาตรฐาน ขอเกี่ยวด้ามไม้ ขนาด ๖ ๑/๒ ปอนด์ X ๑๐ ฟุต

ชื่อพัสดุ ขอเกี่ยวด้ามไม้ ขนาด ๖ ๑/๒ ปอนด์ X ๑๐ ฟุต ( PIKE POLE )

วัตถุประสงค์ ใช้เกี่ยวหรือผลัดคันสิ่งต่าง ๆ ในการดับเพลิง ประจำรถดับเพลิง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๐๓๐ - ๓๕ - ๓๒๒ - ๐๕๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

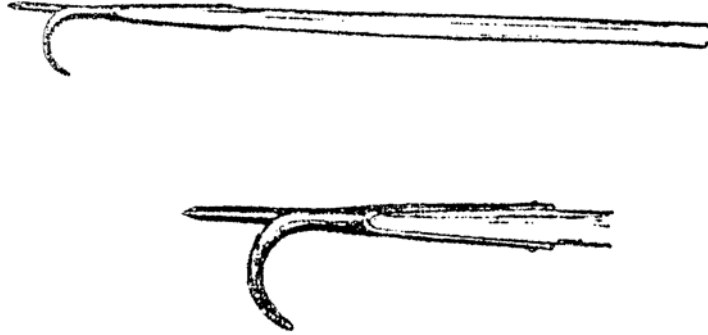
๑. ขอเกี่ยวทำด้วยเหล็กทาสีแดง

๒. ด้ามไม้ เนื้อไม้เป็นแนวตรง ( STRAIGHT GRAIN ) แข็งแรง ขัดผิวเรียบทาน้ำมันชักเงา

๓. ด้ามโตเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑ ๕/๘ นิ้ว
๔. ขนาดโดยประมาณ หน้า ๖ ๑/๒ ปอนด์ ยาว ๑๐ ฟุต
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขอเกี่ยวด้ามไม้ ขนาด ๖ ๑/๒ ปอนด์ × ๑๐ ฟุต



มาตรฐาน ขอเกี่ยว รูปตัว T ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขอเกี่ยว รูปตัว T ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว (T-BOLT)

วัตถุประสงค์ ใช้ยึดแผ่นปะเรือให้ติดกับตัวเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๓๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

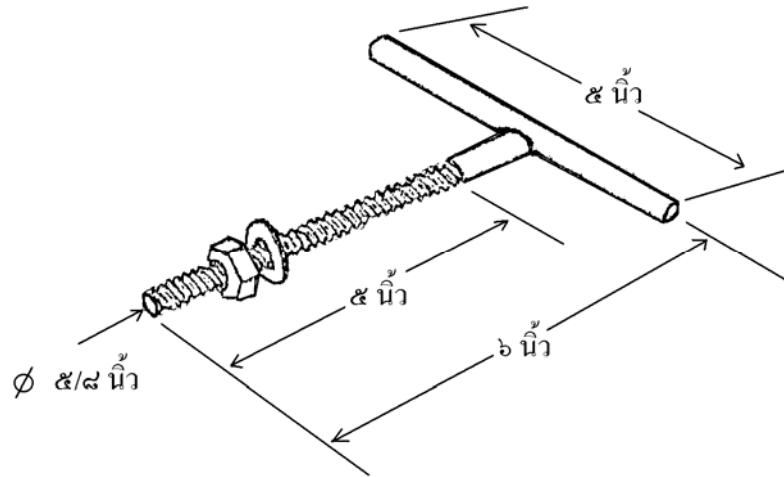
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ขอเกี่ยวทำด้วยเหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว
๒. เชื่อมต่อเป็นรูปตัว T ทำเกลียว ในระยะ ๕ นิ้ว มีแหวนรองและนัตพร้อม
๓. ทาสีกันสนิม เว้นส่วนเกลียว

## ๔. ลักษณะและขนาดตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขอเกี่ยว รูปตัว T ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว



มาตรฐาน ขอเกี่ยว รูปตัว L ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขอเกี่ยว รูปตัว L ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว (L-BOLT)

วัตถุประสงค์ ใช้ยึดแผ่นปะเรือให้ติดกับตัวเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๗๒๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ขอเกี่ยวทำด้วยเหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว

๒. ดัดงอเป็นรูปตัว L ทำเกลียว ในระยะ ๕ นิ้ว มีแหวนรองและนัตพร้อม

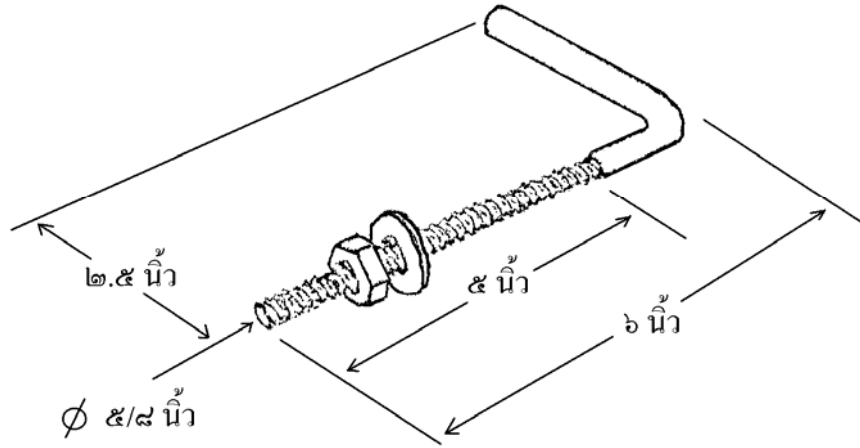
๓. ทาสีกันสนิม เว้นส่วนเกลียว

๔. ลักษณะและขนาดตามรูป



การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

ขอเกี่ยว รูปตัว L ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๖ นิ้ว



มาตรฐาน ขอเกี่ยว รูปตัว J ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๘ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ขอเกี่ยว รูปตัว J ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว × ๘ นิ้ว (J-BOLT)

วัตถุประสงค์ ใช้ยึดแผ่นปะเรือให้ติดกับตัวเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๗๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

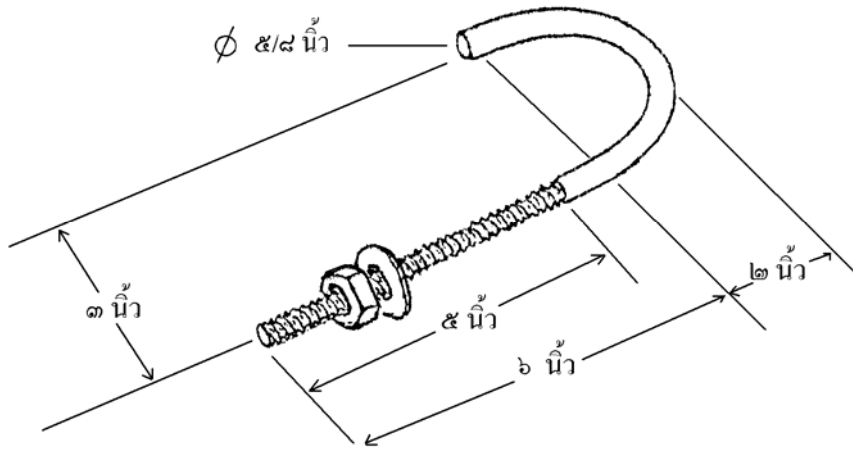
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ขอเกี่ยวทำด้วยเหล็กเส้นกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว
๒. คัดงอเป็นรูปตัว J ทำเกลียว ในระยะ ๕ นิ้ว มีแหวนรองและนัตพร้อม
๓. ทาสีกันสนิม เว้นส่วนเกลียว
๔. ลักษณะและขนาดตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปขอเกี่ยว รูปตัว J ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๕/๘ นิ้ว X ๘ นิ้ว



มาตรฐาน เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ ขนาด ๕ รายการ

ชื่อพัสดุ เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ ขนาด ๕ รายการ ( RESCUE BELT ASSAMBLY )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้งานกู้ภัย ดับเพลิง

๒. ใช้ประจำตัวเจ้าหน้าที่กู้ภัย ดับเพลิง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ เข็มขัดกู้ภัยพร้อมเครื่องมือ ๑ ชุด มี ๕ รายการ ดังนี้

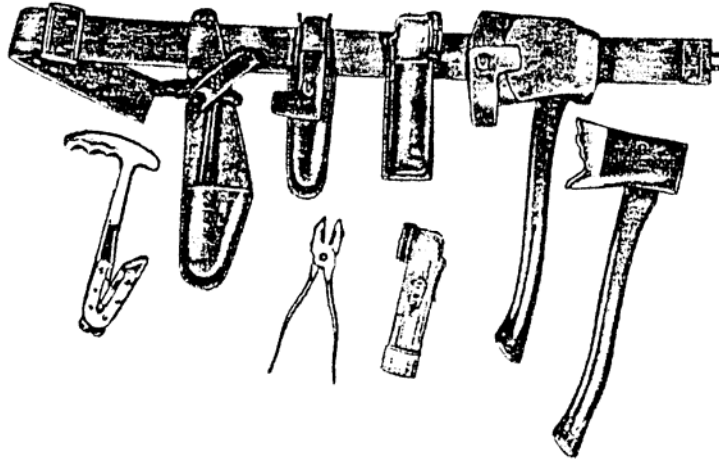
- |   |          |
|---|----------|
| ๑. มีดกู้ภัย ( RESCUE KNIFE )             | ๑ เล่ม   |
| ๒. กิมีตัดโลหะ ชนิดใช้งานหนัก ขนาด ๘ นิ้ว | ๑ อัน    |
| ๓. ไฟฉายเดินทางชนิดหัวจอก ขนาด ๒ ท่อน     | ๑ กระบอก |

๔. ขวานกั๊ว กมมีหยัก ค้ำไม้ ขนาด ๑ ๑/๒ ปอนด์ X ๑๕ นิ้ว ๑ เล่ม

๕. เข็มขัดหนังพร้อมเครื่องมือ ขนาดกว้าง ๓ นิ้ว ๑ เส้น

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเข็มขัดกั๊วพร้อมเครื่องมือ ขนาด ๕ รายการ



มาตรฐาน เข็มขัดนิรภัย ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว พร้อมเชือกขอเกี่ยว

ชื่อพัสดุ เข็มขัดนิรภัย ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว ( SAFETY BELT ) พร้อมเชือกขอเกี่ยว

วัตถุประสงค์ ใช้ป้องกันอันตราย เมื่อทำงานในที่สูง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๗๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

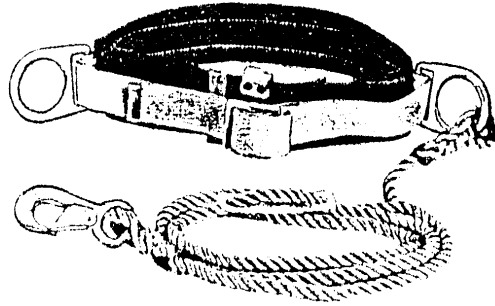
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เข็มขัดในลอน กว้าง ๑ ๓/๔ นิ้ว ทนแรงดึงได้ ๘,๗๐๐ ปอนด์
๒. มีแผ่นรองเข็มขัดกันเจ็บ ทำด้วยในลอน กว้าง ๓ นิ้ว
๓. มีห่วงเหล็ก ๒ ห่วง อยู่ด้านข้าง
๔. เชือกขอเกี่ยวชนิดในลอน ขนาดโตเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๒ นิ้ว ยาว ๑๐ ฟุต ปลายข้างหนึ่งถักติดอยู่กับห่วงเหล็กเข็มขัด ปลายอีกข้างหนึ่งถักติดอยู่กับขอเกี่ยวแบบสปริง

## ๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเข็มขัดนิรภัย ขนาด ๑ ๓/๔ นิ้ว พร้อมเชือกขอเกี่ยว



มาตรฐาน ค้อนช่างไม้ ขนาด ๑ ปอนด์

ชื่อพัสดุ ค้อนช่างไม้ ขนาด ๑ ปอนด์ (CLAW HAMMER)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการก้ำจุนและใช้งานทั่วไป

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๕๑๘๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

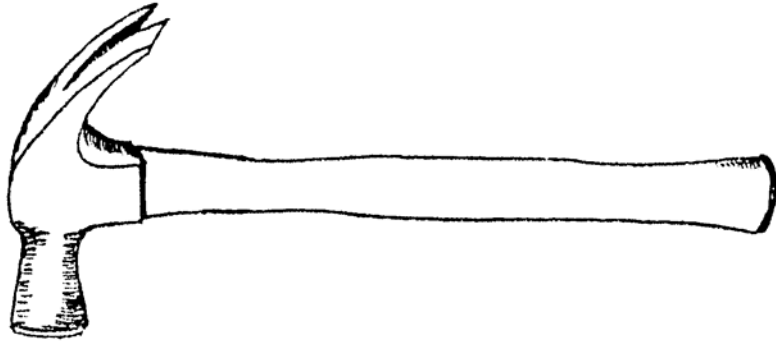
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวค้อนทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ( FORGED STEEL ) ส่วนบนเป็นแจ็กสำหรับถอนตะปูหนัก ๒ ปอนด์
๒. ค้ามไม้เนื้อแข็ง ยาว ๑๒ นิ้ว ขัดผิวเรียบท้าน้ำมันชักเงา
๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปค้อนช่างไม้ ขนาด ๑ ปอนด์



มาตรฐาน คีมปากจระเข้ ใช้ตัดโลหะ ขนาด ๘ นิ้ว

ชื่อพัสดุ คีมปากจระเข้ ใช้ตัดโลหะ ขนาด ๘ นิ้ว ( PLIER HEAVY DUTY )

วัสดุประสงค์ ใช้ตัดโลหะต่าง ๆ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๔๘๔๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

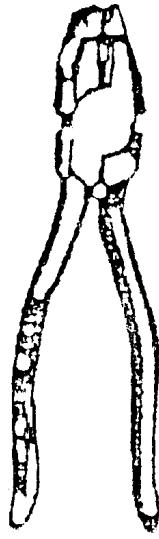
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็ก
๒. ขนาดยาว ๘ นิ้ว
๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปคีมปากจระเข้ ใช้ตัดโลหะ ขนาด ๘ นิ้ว



มาตรฐาน เครื่องตรวจจับก๊าซออกซิเจนและก๊าซระเบิด

๑. ชื่อพัสดุ ภาษาไทย เครื่องตรวจจับก๊าซออกซิเจนและก๊าซระเบิด

ภาษาอังกฤษ (OXYGEN AND COMBUSTIBLE GAS MONITOR)

๒. วัตถุประสงค์การใช้งาน ใช้ตรวจสอบปริมาณก๊าซออกซิเจนหรือก๊าซระเบิดในบรรยากาศ

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (พิจารณาเปรียบเทียบกับแคตตาล็อก/หรือแบบรูปและ

รายละเอียดของบริษัทผู้ผลิตเป็นสำคัญ)

๓.๑ ตัวเครื่องทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนทาน ไม่ผุกร่อน

๓.๒ อุณหภูมิใช้งาน ในสภาพอากาศเย็นได้ถึง - ๑๐ องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่า

ในสภาพอากาศร้อนได้ถึง + ๔๐ องศาเซลเซียส หรือสูงกว่า

๓.๓ ค่าความถูกต้องในการวัด (Accuracy)

- ก๊าซออกซิเจน + ๑.๒๕ %

- ก๊าซระเบิด + ๗.๕ %

- ๓.๔ สามารถตรวจวัดปริมาณก๊าซออกซิเจนและก๊าซระเบิดได้ในเวลาเดียวกันและอย่างต่อเนื่อง
- ๓.๕ ค่าตรวจจับ (Sensor) ก๊าซออกซิเจน สามารถตรวจจับก๊าซออกซิเจนในบรรยากาศที่ความเข้มข้น ตั้งแต่ ๐ - ๒๕ % โดยประมาณหรือมากกว่า
- ๓.๖ ค่าตรวจจับก๊าซระเบิดสามารถตรวจจับก๊าซมีเทนและก๊าซระเบิดอื่น ๆ ในบรรยากาศที่มีความเข้มข้น ตั้งแต่ ๐ - ๑๐๐ % LEL (Lower Explosive Limit)
- ๓.๗ ใช้แบตเตอรี่ชนิดนิเกิล - แคดเมียม (Ni - Cd Battery) หรือชนิดอัลคาไลน์ (Alkaline Battery)
- ๓.๘ แสดงผลที่ตรวจวัดเป็นตัวเลขบนหน้าปัทม์ (DIGITAL DISPLAY) และสามารถอ่านค่าได้แม้ในสภาพที่มีแสงสว่างน้อย
- ๓.๙ มีสัญญาณเสียงหรือสัญลักษณ์แสดงบนหน้าปัทม์เมื่อมีปริมาณก๊าซระเบิดสูงกว่าหรือปริมาณก๊าซออกซิเจนต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้ หรือเมื่อแบตเตอรี่ใกล้หมด
- ๓.๑๐ อุปกรณ์ประกอบดังนี้
- ซองบรรจุพร้อมสาย ( Carrying Case with Strap) ๑ ชุด
  - เครื่องดูดอากาศหรือหัววัดพร้อมสาย ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร ๑ ชุด
- ( Sampling Pump or Sampling Probe With minimum 5 m.hose)

มาตรฐาน เครื่องเป่าน้ำ ขนาด ๑๕๐ GPM.

ชื่อพัสดุ เครื่องเป่าน้ำ ขนาด ๑๕๐ GPM. ( PERIJET EDUCTOR )

วัตถุประสงค์ ใช้สูบน้ำออกจากห้องที่ถูกน้ำท่วม โดยใช้ น้ำที่มีกำลังดันจากที่อื่นส่งลง ไปเป่าให้น้ำท่วมไหลรวมกันขึ้นมา

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๕๘๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

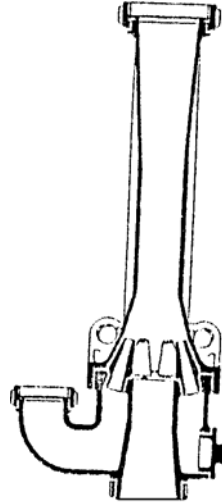
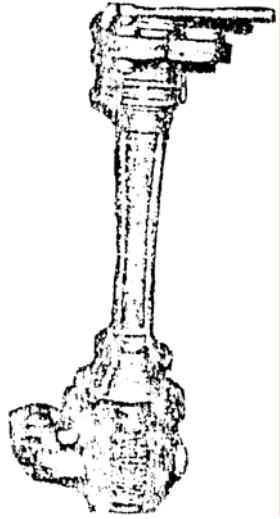
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องเป่าน้ำแบบ PERIJET ทำด้วยโลหะไร้สนิม
๒. ทางเป่าน้ำเป็นหัวต่อขนาด ๒ ๑/๒ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๓ ๑/๒ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ
๓. ทางส่งน้ำเป็นหัวต่อ ขนาด ๔ นิ้ว เกลียวตัวเมีย ๖ ฟัน/นิ้ว แบบเรือ
๔. ทางดูดน้ำเข้าเครื่องเป่าน้ำ ขนาดโต ๓ นิ้ว
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งาน โดยขอความร่วมมือจาก กพร.

รูปเครื่องเป่าน้ำ ขนาด ๑๕๐ GPM.



มาตรฐาน เครื่องตัด – เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง

ชื่อพัสดุ เครื่องตัด – เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง ( PORTABLE OXY –  
ACETYLENE CUTTING AND WELDING )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัด – เชื่อมโลหะ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๓๔๓๓ - ๓๕ - ๓๕๕ - ๘๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ เครื่องตัด – เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง ๑ ชุด ประกอบด้วย

๑. อุปกรณ์สะพายหลัง จำนวน ๑ ชุด
๒. ท่อออกซิเจน ขนาด ๕ ลิตร พร้อมแก๊ส กำลังดันไม่น้อยกว่า ๒๐๐ bar จำนวน ๑ ท่อ
๓. ท่ออะเซทิลีน ขนาด ๕ ลิตร พร้อมแก๊ส จำนวน ๑ ท่อ
๔. สายยางออกซิเจนและอะเซทิลีน ชนิดสายคู่ยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๕. หัวตัด – เชื่อม ขนาดตัดโลหะหนา ๒๕ มม. จำนวน ๑ หัว
๖. หัวตัด – เชื่อม ขนาดตัดโลหะหนา ๖๐ มม. จำนวน ๑ หัว
๗. เครื่องมือถอดประกอบ จำนวน ๑ ชุด
๘. แวนตาป้องกันแสง จำนวน ๑ อัน



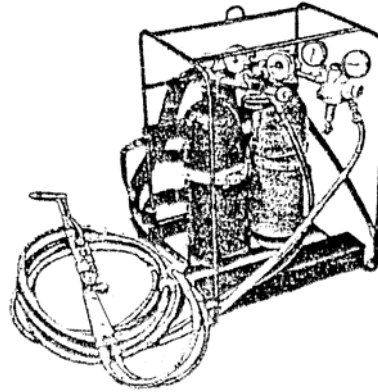
๘. อุปกรณ์ต่าง ๆ พร้อมใช้งาน

๑๐. หีบบรรจุเครื่องตัด – เชื่อมโลหะและอุปกรณ์ จำนวน ๑ หีบ

ลักษณะ ลักษณะโดยประมาณตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ ทดลองใช้งานตามปกติ

รูปเครื่องตัด – เชื่อมโลหะด้วยแก๊ส แบบสะพายหลัง



มาตรฐาน เครื่องตัด – ถ่างโลหะและอุปกรณ์ครบชุด ขนาด ตัด – ถ่าง – บีบ – ดึง ๑๘ – ๑๐ – ๘ – ๓

ชื่อพัสดุ เครื่องตัด – ถ่างโลหะและอุปกรณ์ครบชุด (CUTTER SPREADER COMPLETE SET)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ตัด – ถ่างโลหะ เพื่อช่วยผู้ประสบอุบัติเหตุ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๓๔๔๕ - ๓๕ - ๔๐๑ - ๓๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ เครื่องตัด – ถ่างโลหะมีสมรรถนะในการ ตัด ถ่าง ดึง บีบ โลหะโครงสร้างอาคาร

ยานพาหนะต่าง ๆ ด้วยกำลังไฮดรอลิก ซึ่งขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ สามารถใช้งานได้พร้อมกัน ๒ ชุด (

SIMULTANEOUS OPERATION OF TWO TOOLS) เครื่องตัด – โลหะ และอุปกรณ์ครบชุด

ประกอบด้วย

๑. เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ กำลังไม่น้อยกว่า ๔ HP.พร้อมทั้งหัวเทียนอะไหล่ ๒ หัว จำนวน ๑ ชุดเครื่อง

๒. สูบไฮดรอลิก (HYDRAULIC PUMP) กำลังดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๖๒๐ bar พร้อมทั้งน้ำมันไฮดรอลิกอะไหล่ ๒ ลิตร จำนวน ๑ ชุด

๓. สายยางไฮดรอลิก ทนกำลังสูงชนิดสายคู่ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร พร้อมทั้งข้อต่อสวมเร็ว ทั้ง ๒ ปลาย ม้วนเก็บอยู่ในรอก จำนวน ๒ ชุด

๔. หัวถ่าง แบบก้ามปู (JAW) ทำงานได้ ๓ อย่าง ถ่าง – ดึง – บีบ จำนวน ๑ ชุด

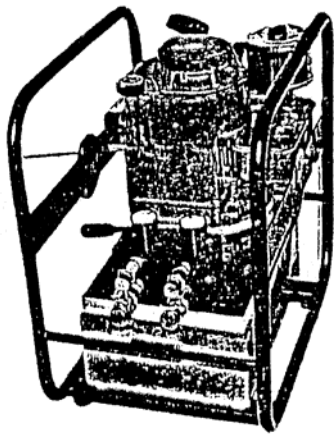
๔.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)

- ๔.๒ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD) ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ มม.
- ๔.๓ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- ๔.๔ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๖ ตัน
- ๔.๕ กำลังบีบ (CRUSHING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๘ ตัน
๕. หัวตัด - ถ่าง แบบก้ามปู (CUTTER - SPREADER) ทำงานได้ ๓ อย่าง  
ตัด - ถ่าง - ดึง จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)
- ๕.๒ กำลังตัด (CUTTING FORCE AT 2<sup>nd</sup> TOOTH) ไม่น้อยกว่า ๑๘ ตัน
- ๕.๓ ระยะถ่างมากที่สุด (MAXIMUM SPREAD) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม.
- ๕.๔ กำลังถ่าง (SPREADING FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๕.๕ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
๖. หัวถ่างแบบกระบอก (SPREADER JACX) ทำงานได้ ๒ อย่าง ถ่าง - ดึง จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๑ ทำด้วยโลหะผสมเบา (HIGH TENSILE LIGHT ALLOY)
- ๖.๒ กำลังผลักดัน (THRUST) ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน
- ๖.๓ กำลังดึง (TRACTIVE FORCE) ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ๖.๔ กระบอกถ่าง มี ๓ ขนาด ดังนี้
- ๖.๔.๑ ขนาดยาว ๑,๑๒๐ มม. ถ่างได้ ๗๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๖.๔.๒ ขนาดยาว ๙๒๐ มม. ถ่างได้ ๕๐๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๖.๔.๓ ขนาดยาว ๖๒๐ มม. ถ่างได้ ๒๕๐ มม. จำนวน ๑ กระบอก
- ๖.๕ อุปกรณ์ประกอบ ๕ รายการ ดังนี้
- ๖.๕.๑ โช้เหล็กขนาดโต ๓/๘ นิ้ว ยาว ๑๕๐ ซม. ปลายข้างหนึ่งมีขอเกี่ยว จำนวน ๒ ชุด
- ๖.๕.๒ หัวต่อรูปตัว V (V HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๖.๕.๓ หัวต่อแบบกรงเล็บ (CLAW HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๖.๕.๔ หัวต่อยาง (RUBBERISED HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๖.๕.๕ หัวต่อแบบขอเกี่ยว (GRAPNEL HEAD) จำนวน ๒ อัน
- ๖.๕.๖ หัวต่อของก้านต่อ (CONNECTING SLEEVE) จำนวน ๒ อัน
- ๖.๕.๗ ก้านต่อ (JACK EXTENSION) ขนาด ๒๕๐ มม. จำนวน ๑ อัน
- ๖.๕.๘ ก้านต่อ (JACK EXTENSION) ขนาด ๔๕๐ มม. จำนวน ๑ อัน
- ๖.๕.๙ ก้านต่อ (JACK EXTENSION) ขนาด ๖๕๐ มม. จำนวน ๑ อัน
๗. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

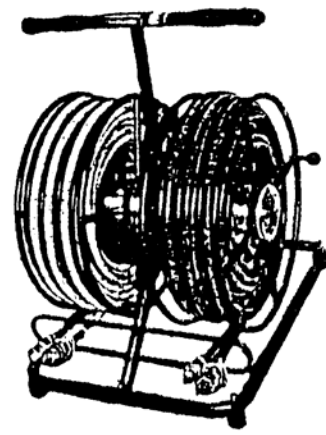
การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องในลักษณะต่าง ๆ ตามคุณลักษณะเฉพาะโดย กพช.อร.

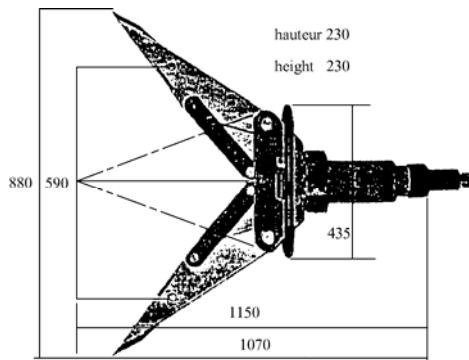
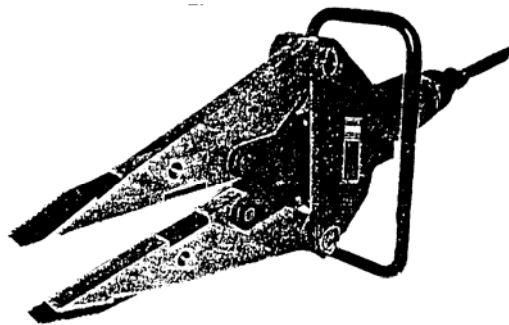
รูปเครื่องตัด - ถ่างโลหะและอุปกรณ์ครบชุด ขนาด ตัด - ถ่าง - บีบ - คึง ๑๘ - ๑๐ - ๘ - ๗



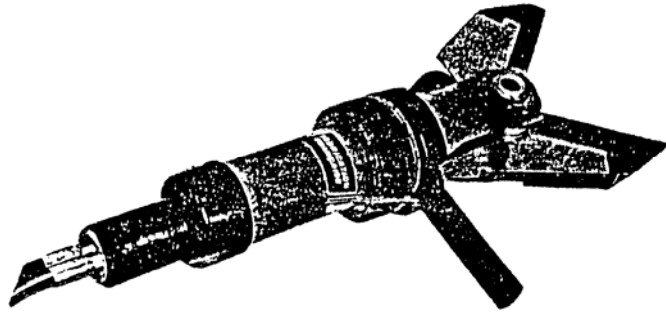
เครื่องยนต์และสูบไฮดรอลิก



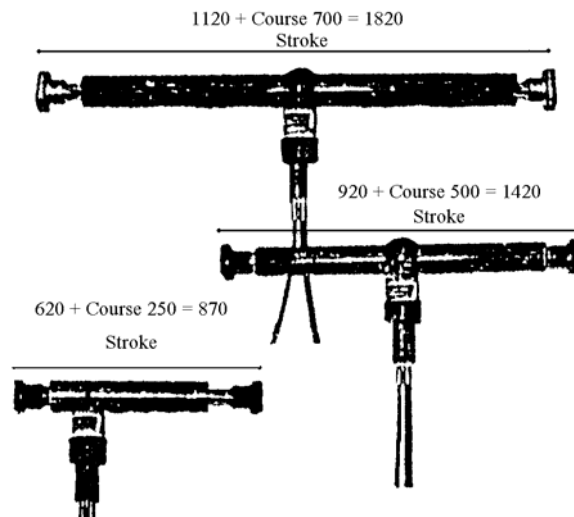
สายยางไฮดรอลิก



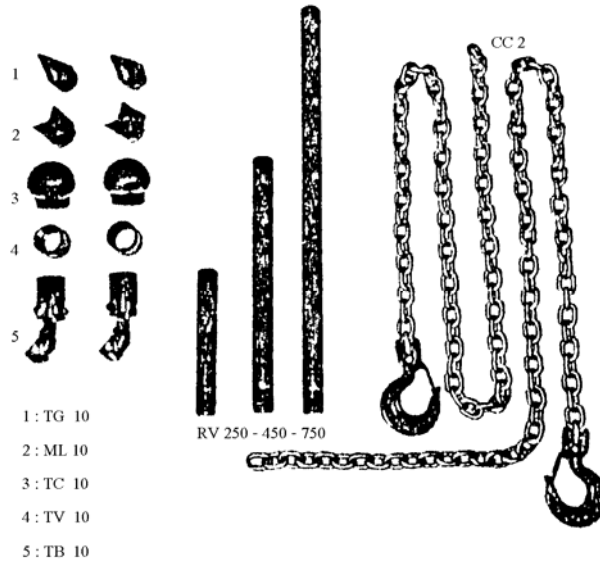
หัวถ่างแบบก้ามปู (JAW)



หัวตัด - ถ่าง แบบก้ามปู (CUTTER - SPREADER)



หัวถ่าง แบบกระบอกล (SPREADER JACK)



มาตรฐาน เครื่องดูดควันชนิดเครื่องยนต์ ขนาด ๕,๕๐๐ CFM.

ชื่อพัสดุ เครื่องดูดควัน ชนิดเครื่องยนต์ ขนาด ๕,๕๐๐ CFM. (SMOKE EJECTOR)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ดูดควันออกจากห้องที่เกิดเพลิงไหม้

๒. ใช้ระบายอากาศในที่อับอากาศ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๔๑๔๐ - ๓๕ - ๔๐๓ - ๕๐๐๑

หมายเลข สป.(กท.) -

STOCK.NO.(USA.) -

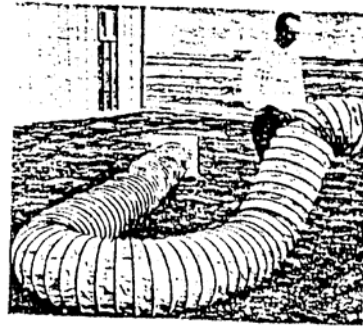
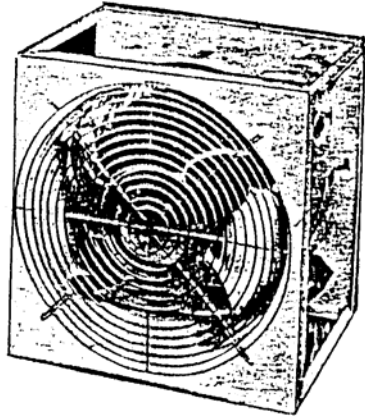
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ขับด้วยเครื่องยนต์น้ำมันใส ขนาด ๓ MP.
๒. ช่องดูดควัน ขนาด ๑๖ นิ้ว
๓. ประสิทธิภาพในการดูดควัน ๕,๕๐๐ CFM.
๔. ขนาดโตโดยประมาณของเครื่องดูดควัน ๑๕ นิ้ว X ๑๘ ๓/๔ นิ้ว X ๑๕ ๑/๒ นิ้ว
๕. น้ำหนักประมาณ ๕๒ ปอนด์ (ไม่รวมท่อส่งควัน)

๖. ท่อส่งควัน (FLEXIBLE DUCT) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ นิ้ว X ๑๐ ฟุต จำนวน ๒ ท่อ  
 ๗. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

- การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ  
 ๒. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องดูดควัน

รูปเครื่องดูดควันชนิดเครื่องยนต์ ขนาด ๕,๕๐๐ CFM.



มาตรฐาน เครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่ ขนาด ๑๐ - ๒๐ W.

ชื่อพัสดุ เครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่ ขนาด ๑๐ - ๒๐ W. ( MEGAPHONE )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกาศ สั่งการ บริเวณสถานที่เกิดอุบัติเหตุ

พัสดุสายงาน ยศ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๐ - ๓๕ - ๕๖๘ - ๐๐๑๒

หมายเลข สป.(กท.) -

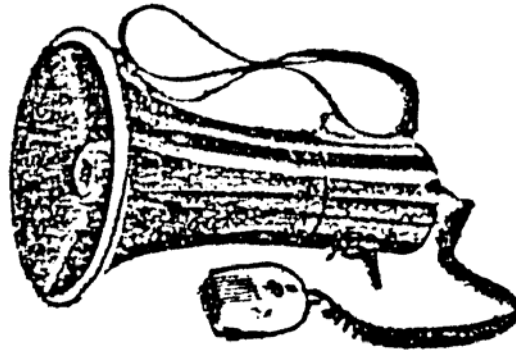
STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่
๒. กำลังขยายเสียง ๑๐ - ๒๐ W. ปรับแต่งตั้ง - ค่อย ได้
๓. ไมโครโฟนแยกจากเครื่องได้
๔. ใช้แบตเตอรี่แห้ง UM - ๒
๕. มีสมุดคู่มือการใช้งานประจำเครื่อง
๖. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปเครื่องขยายเสียง แบบสะพายไหล่ ขนาด ๑๐ - ๒๐ W.



มาตรฐาน ชุดเครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน ขนาด ๑๖ รายการ

ชื่อพัสดุ ชุดเครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน ขนาด ๑๖ รายการ

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้กู้ภัยและช่วยชีวิต อากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุ

๒. ใช้กู้ภัยและช่วยชีวิต ยานพาหนะต่าง ๆ ที่ประสบอุบัติเหตุ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๗๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ ชุดเครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน ๑ ชุด มี ๑๖ รายการ ดังนี้

๑. กรรไกรตัดสายเคเบิล ขนาดยาว ๑๔ นิ้ว ตัดได้ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑/๔ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม
๒. คีมตัดโลหะ ชนิดใช้งานหนัก ขนาดยาว ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๓. ประแจคีมปากตรง ขนาด ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๔. ขวานกู้ภัย คมมีหยัก ค้ำมฉนวน จำนวน ๑ เล่ม
๕. มีดกู้ภัย ( RESCUE KNIFE ) จำนวน ๑ เล่ม
๖. เลื่อยตัดโลหะ ( HACK SAW ) ขนาด ๑๒ นิ้ว พร้อมใบเลื่อย รวม ๓ ใบ จำนวน ๑ ชุด
๗. เลื่อยถันดาตัดโลหะ ( METAL CUTTING SAW ) ขนาด ๒๐ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น

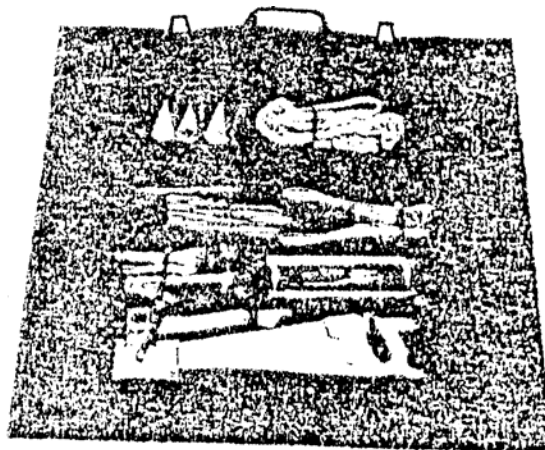
๘. ไชควงปากแบน ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๙. ไชควงปากแบน ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๑๐. ไชควงปากแฉก ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๑๑. ไชควงปากแฉก ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๑๒. เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด ๔๐ นิ้ว ( GRAPPLING HOOK AND ROPE SLING ) จำนวน ๑

ชุด

๑๓. ลูกอุดถังน้ำมัน ชนิดไม้ ขนาด ๒ นิ้ว  $\times$  ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๔ นิ้ว จำนวน ๓ ลูก
๑๔. ลูกอุดถังน้ำมัน ชนิดยาง ขนาด ๒ นิ้ว  $\times$  ๑ ๑/๒ นิ้ว  $\times$  ๔ นิ้ว จำนวน ๓ ลูก
๑๕. ลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ( DZUS KEY ) ขนาดมาตรฐานสากล จำนวน ๒ ลูก
๑๖. ผ้าใบสำหรับเก็บเครื่องมือ ขนาดม้วนแล้ว ๒๘ นิ้ว  $\times$  ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ผืน

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปชุดเครื่องมือกู้ภัยอากาศยาน ขนาด ๑๖ รายการ





มาตรฐาน เชือกช่วยชีวิต ขนาด ๒ ๑/๔ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต

ชื่อพัสดุ เชือกช่วยชีวิต ขนาด ๒ ๑/๔ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต ( LIFE LINE )

วัตถุประสงค์ ใช้ประโยชน์ต่าง ๆ ในการดับเพลิง กู้ภัย เช่น ผูก ยึด ปีน ใต้ รับ - ส่งของ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๗๖

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

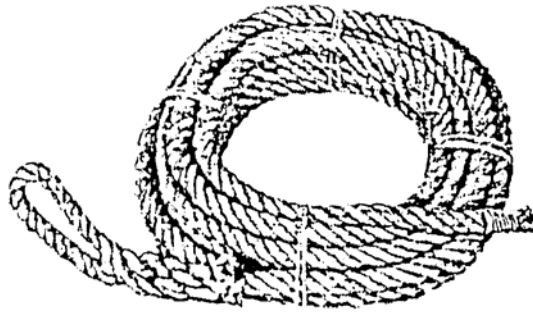
๑. เชือกมนิลา ชนิด ๓ เกลียว
๒. ขนาด เส้นรอบวง ๒ ๑/๔ นิ้ว ( เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ มม. ) ยาว ๑๐๐ ฟุต
๓. ปลายเชือกข้างหนึ่งพันด้วยป่านกันเกลียวแตกปลายอีกข้างหนึ่งถักเป็นห่วงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ นิ้ว
๔. กำลังดึงขาดต่ำสุด ๒๔๔๐ กก.
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. เชือกที่จัดหาใหม่ ให้ทดลองกำลังดึง ที่ กพช.อร.

๓. เชือกที่เบิกจาก พร.ทร. ได้ผ่านการตรวจสอบและทดลองมาแล้ว

รูปเชือกช่วยชีวิต ขนาด ๒ ๑/๔ นิ้ว × ๑๐๐ ฟุต



มาตรฐาน เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด ๔๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยวขนาด ๔๐ นิ้ว (GRAPPING HOOK AND ROPE SLING )

วัตถุประสงค์ ใช้เกี่ยวยึดคนหรือสิ่งของเพื่อความปลอดภัย เมื่อทำงานในที่สูง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๕

หมายเลข สป. ( กท. ) -

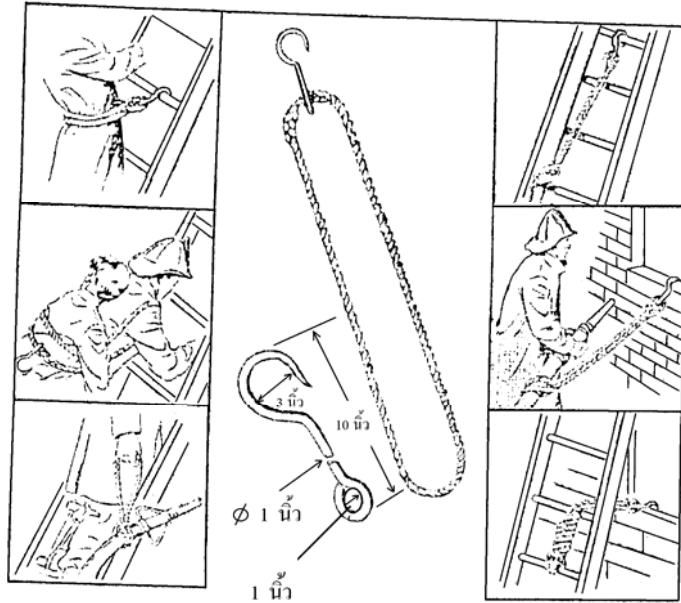
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เชือกป่านสังเคราะห์ (SYNTHETIC FIBRE ROPE) เช่น PERLON เกลียวธรรมดา ๓ เกลียว
๒. ขนาดเชือกเส้นรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๔๐ นิ้ว ปลายเชือกถักต่อกันเป็นห่วงส่วนถักระยะ ๖ นิ้ว
๓. ขอเกี่ยวทำด้วยเหล็ก เคลือบผิวกันสนิม คล้องอยู่ในห่วงเชือก
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเชือกห่วงพร้อมขอเกี่ยว ขนาด ๔๐ นิ้ว



มาตรฐาน ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ขนาด ๑๐,๐๐๐ V.

ชื่อพัสดุ ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ขนาด ๑๐,๐๐๐ V. ( INSULATED RUBBER GLOVES )

วัตถุประสงค์ ใช้สวมทำงานป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้า

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๒๐ - ๓๕ - ๔๒๑ - ๓๐๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ถุงมือทำด้วยยาง แยก ๕ นิ้ว ยาว ๑๔ นิ้ว สีดำ
๒. ทนแรงเคลื่อนไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ V.
๓. ใช้งานไม่เกิน ๓,๕๐๐ V.
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบความทนแรงเคลื่อนไฟฟ้า (TEST VOLT) ไม่ต่ำกว่า ๑๐,๐๐๐ V. โดย กพช.อร.

รูปถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า ขนาด ๑๐,๐๐๐ V.



มาตรฐาน บันไดพาดหลังคา ขนาด ๑๔ ฟุต

ชื่อพัสดุ บันไดพาดหลังคา ขนาด ๑๔ ฟุต ( ROOF LADDER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ในการดับเพลิงกู้ภัย

๒. ใช้ประจำรถดับเพลิง รถกู้ภัย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๔๖๓

หมายเลข สป. ( กท. ) -

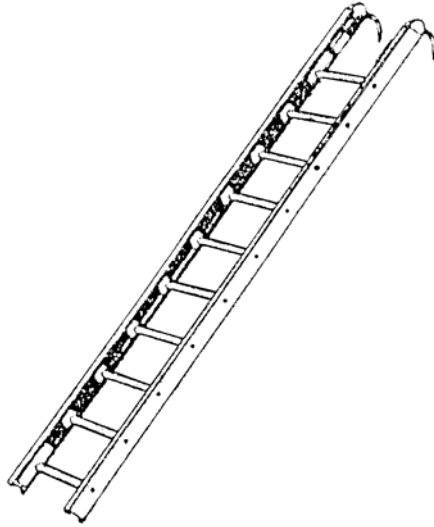
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. บันไดพาดหลังคาทำด้วยอะลูมิเนียมผสม ส่วนโครงบันไดหนาไม่น้อยกว่า ๒.๘ มม.
๒. ขนาดบันได ยาว ๑๔ ฟุต กว้าง ๑๒ นิ้ว ( ขอบใน ) ช่วงขั้นบันได ๑๒ นิ้ว
๓. ปลายบันไดมีขอเกี่ยว
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปบันไดพาดหลังคา ขนาด ๑๔ ฟุต



มาตรฐาน บันไดยี่ด ชนิด ๒ ท่อน ขนาด ๒๒ ฟุต

ชื่อพัสดุ บันไดยี่ด ชนิด ๒ ท่อน ขนาด ๒๒ ฟุต ( EXTENSION LADDER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ในการดับเพลิงกู้ภัย

๒. ใช้ประจํารถดับเพลิง รถกู้ภัย

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๔๖๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

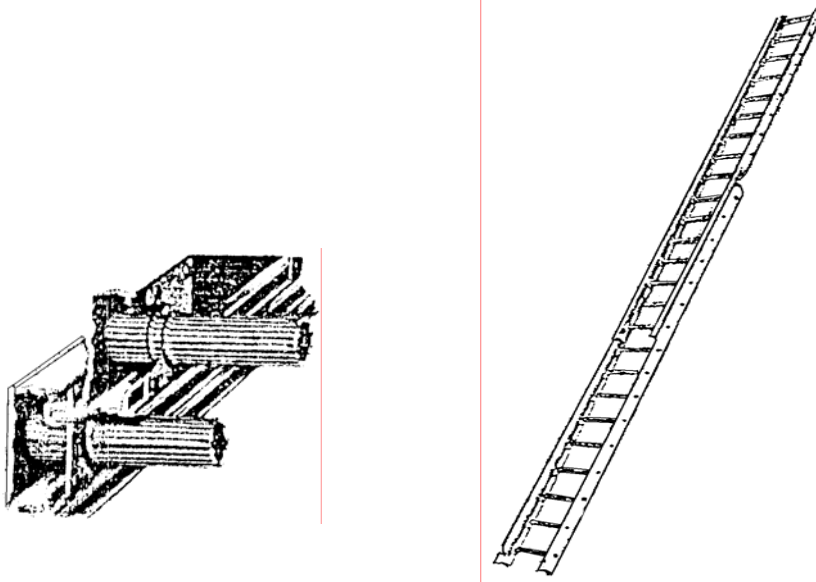
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. บันไดยี่ดทำด้วยอะลูมิเนียมผสม ส่วนโครงบันไดหนาไม่น้อยกว่า ๒.๘ มม.
๒. ชนิด ๒ ท่อน ประกอบติดกัน ระยะยี่ดไม่น้อยกว่า ๒๒ ฟุต ระยะหัด ๑๒ ฟุต
๓. บันไดกว้าง ๑๒ นิ้ว ( ขอบใน ) ช่วงชั้นบันได ๑๒ นิ้ว
๔. ยี่ด - หัด บันไดด้วยมือ
๕. มีล้อกระยะเลื่อน
๖. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปแบบไคยี่ด ชนิด ๒ ท่อน ขนาด ๒๒ ฟุต



มาตรฐาน ประแจคลายหัวต่อสายสูง ขนาด ๓/๔ นิ้ว - ๒ ๑/๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ประแจคลายหัวต่อสายสูงขนาด ๓/๔ นิ้ว - ๒ ๑/๒ นิ้ว (ADJUSTABLE SPANNER)

วัตถุประสงค์ ใช้คลายหัวต่อสายสูงดับเพลิง และหัวต่ออุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๖๕๑๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

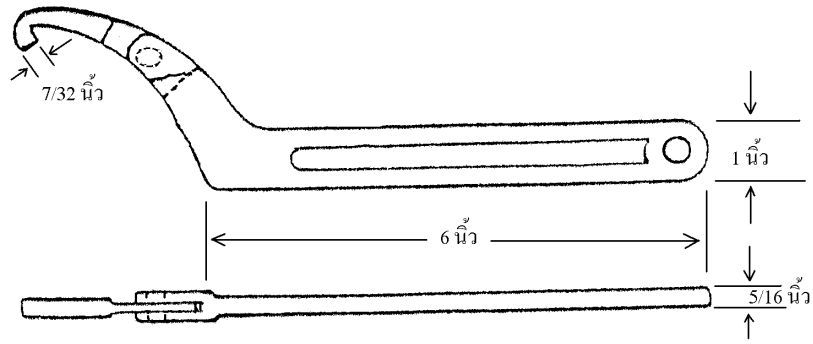
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็ก ฟนสีแดง
๒. ส่วนด้าม ยาว ๖ นิ้ว
๓. ส่วนปลายพับได้
๔. ใช้กับหัวต่อ ขนาด ๓/๔ นิ้ว - ๒ ๑/๒ นิ้ว
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปประแจคลายหัวต่อสายสูง ขนาด ๓/๔ นิ้ว - ๒ ๑/๒ นิ้ว



มาตรฐาน กระจกฉายหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว

ชื่อพัสดุ กระจกฉายหัวต่อสายสูบขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว (ADJUSTABLE SPANNER)

วัตถุประสงค์ ใช้ฉายหัวต่อสายสูบดับเพลิง และหัวต่ออุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๖๕๑๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

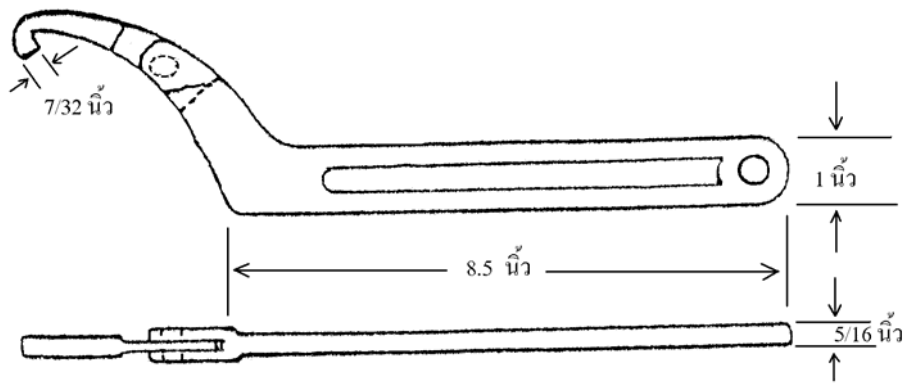
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็ก ฟันสีแดง
๒. ส่วนด้าม ยาว ๘.๕ นิ้ว
๓. ส่วนปลายพับได้
๔. ใช้กับหัวต่อ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปกระจกฉายหัวต่อสายสูบ ขนาด ๑ ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว



มาตรฐาน ประแจคีมปากตรง ขนาด ๑๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ประแจคีมปากตรง ขนาด ๑๐ นิ้ว ( VISE GRIP WRENCH )

วัตถุประสงค์ ใช้จับยึดสิ่งต่าง ๆ ที่ต้องการยึดอย่างมั่นคง

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๖๖๒๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

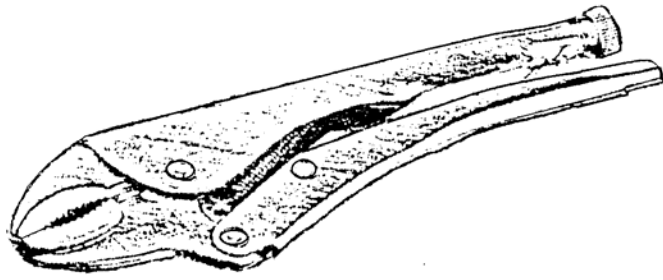
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยโลหะ
๒. ขนาดยาว ๑๐ นิ้ว
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปประแจคีมปากตรง ขนาด ๑๐ นิ้ว





มาตรฐาน ประกำ ขนาด ๖ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ประกำ ขนาด ๖ นิ้ว ( C - CLAMP )

วัตถุประสงค์ ใช้ตรึง ยึด สิ่งต่างๆ ในการค้ำจุน อุดเรือ

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๔๘๕๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

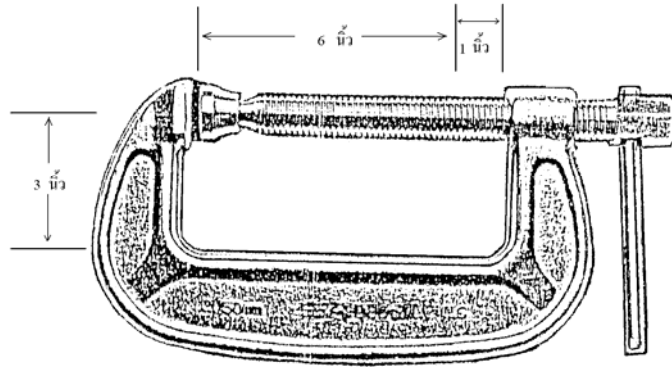
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็ก เคลือบผิวป้องกันสนิม
๒. ระยะเลื่อน ๐ นิ้ว - ๖ นิ้ว
๓. ระยะลึกไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว
๔. ลักษณะตามรูปหรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปประกำ ขนาด ๖ นิ้ว



มาตรฐาน แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ แผ่นปะเรือชนิดพับได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว (MINGED PATCH)

วัตถุประสงค์ ใช้ปะรูทะลุภายนอกโดยพับแผ่นปะเรือสอดจากภายในออกไปแล้วกางออกยึดด้วยเชือก

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๖๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

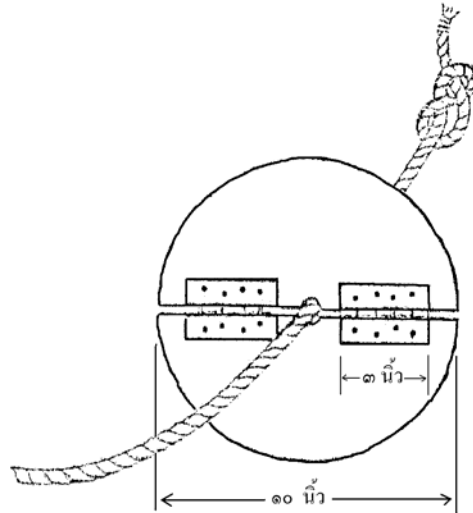
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. แผ่นปะเรือทำด้วยแผ่นอะลูมิเนียมวงกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว หนา ๓/๑๖ นิ้ว
๒. ลักษณะ ทำเป็น ๒ ส่วน ตามแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง ยึดติดกันด้วยบานพับทองเหลือง ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ บาน บานพับยึดติดกับแผ่นปะเรือด้วยหมุดย้ำ มีรูร้อยเชือกผูกยึดโต ๓/๔ นิ้ว ที่ศูนย์กลางแผ่น
๓. เชือกผูกยึด ใช้เชือกเปอร์ลอน ขนาดเส้นรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๑๐ ฟุต ร้อยลอครูกลางแผ่น ปะเรือ และผูกปมกันหลุดที่ปลายเชือกข้างหนึ่ง
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปแผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ นิ้ว



มาตรฐาน แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ นิ้ว

ชื่อพัสดุ แผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ นิ้ว (MINGED PATCH)

วัตถุประสงค์ ใช้ปะรูทะลุภายนอกโดยพับแผ่นปะเรือสอดจากภายในออกไปแล้วกางออกยึดด้วยเชือก

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๖๐๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

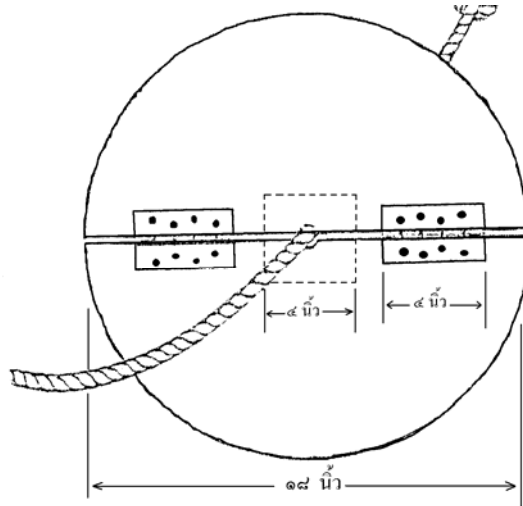
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. แผ่นปะเรือทำด้วยแผ่นอะลูมิเนียมวงกลมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ นิ้ว หนา ๓/๑๖ นิ้ว
๒. ลักษณะ ทำเป็น ๒ ส่วน ตามแนวเส้นผ่าศูนย์กลาง ยึดติดกันด้วยบานพับทองเหลือง ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๒ บาน บานพับยึดติดกับแผ่นปะเรือด้วยหมุดย้ำ
๓. ที่ศูนย์กลางแผ่นปะเรือเชื่อมเสริมด้วยแผ่นอะลูมิเนียม ขนาด ๒ นิ้ว X ๔ นิ้ว X ๓/๑๖ นิ้ว เพื่อความแข็งแรงทั้ง ๒ ข้าง มีรูร้อยเชือกผูกยึดโต ๓/๔ นิ้ว ที่ศูนย์กลางแผ่น
๔. เชือกผูกยึดใช้เชือกเปอร์ลอน ขนาดเส้นรอบวง ๒ นิ้ว ยาว ๑๐ ฟุต ร้อยลวดรูกลางแผ่นปะเรือ และผูกปมกันหลุดที่ปลายเชือกข้างหนึ่ง
๕. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปแผ่นปะเรือ ชนิดพับได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๘ นิ้ว



มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๖ ปอนด์

ชื่อพัสดุ พะเนินเหล็ก ขนาด ๖ ปอนด์ (SLEDGE HAMMER)

วัสดุประสงค์ ๑. ใช้ตอกลิ้ม ในการค้ำจุน

๒. ใช้รื้อทำลาย ในการดับเพลิง ทุ้ม

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๐๐๓

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวพะเนินทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ชุบผิวแข็ง ( FORGED STEEL HEAD WITH HEAT - TREATED & HARDENED FACE ) หน้า ๖ ปอนด์

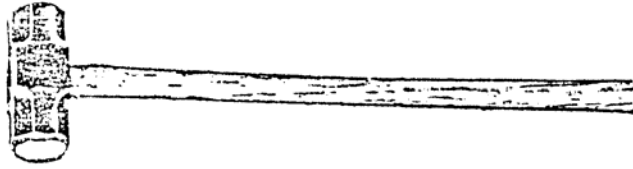
๒. ค้ำทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาว ๓๐ นิ้ว ( ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๕๔๐๓ )

๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปพะเนินเหล็ก ขนาด ๖ ปอนด์



มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๘ ปอนด์

ชื่อพัสดุ พะเนินเหล็ก ขนาด ๘ ปอนด์ ( SLEDGE HAMMER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ตอกลิ้ม ในการค้ำจุน

๒. ใช้รื้อทำลาย ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๐๐๔

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวพะเนินทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ชุบผิวแข็ง ( FORGED STEEL HEAD WITH HEAT - TREATED & HARDENED FACE ) หน้า ๘ ปอนด์

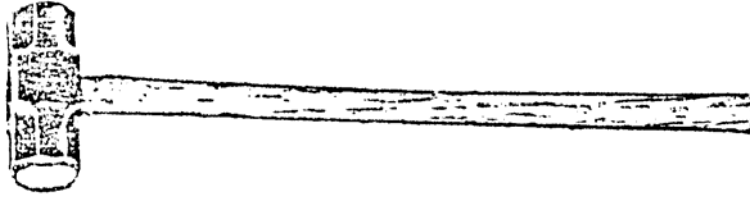
๒. ด้าม ทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาว ๓๐ นิ้ว ( ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๕๔๐๓ )

๓. แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปพะเนินเหล็ก ขนาด ๘ ปอนด์



มาตรฐาน พะเนินเหล็ก ขนาด ๑๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ พะเนินเหล็ก ขนาด ๑๐ ปอนด์ ( SLEDGE HAMMER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ตอกลิ้ม ในการค้ำจุน

๒. ใช้รื้อทำลาย ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๐๐๕

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. หัวพะเนินทำด้วยเหล็กจากการตีขึ้นรูป ชุบผิวแข็ง ( FORGED STEEL HEAD WITH HEAT - TREATED & HARDENED FACE ) หนัก ๑๐ ปอนด์

๒. ค้ำ ทำด้วยไม้เนื้อแข็ง ยาว ๓๐ นิ้ว ( ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๕๔๐๓ )

๓. แข็งแรงเหมาะสำหรับใช้งานหนัก

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปพะเนินเหล็ก ขนาด ๑๐ ปอนด์



มาตรฐาน มีดกู้ภัย ขนาดมาตรฐานสากล

ชื่อพัสดุ มีดกู้ภัย ขนาดมาตรฐานสากล ( RESCUE KNIFE )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดสายรัดตัว เข็มขัดประจำที่นั่งอากาศยาน

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๓๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

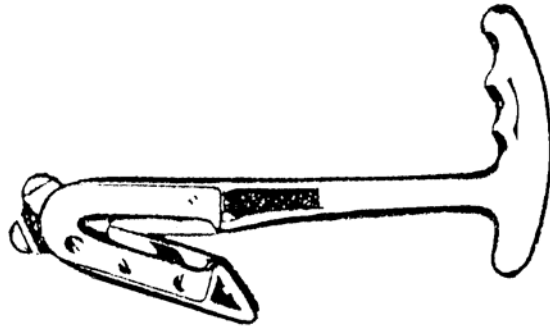
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ด้ามมีดทำด้วยอะลูมิเนียม ( HIGH STRENGTH ALUMINUM )
๒. ใบมีด ๒ ใบ ประกอบเป็นรูปตัว V. ถอดเปลี่ยนได้ สามารถตัดสายเข็มขัดที่ทนแรงดึง ๑๐,๐๐๐ ปอนด์ ได้
๓. ปลายด้ามมีดทำเป็นลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ( DZUS KEY )
๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

## รูปมีดჭู๊ยก๊ย ขนาดมาตรฐานสากล



มาตรฐาน มาตรฐาน วัดกำลังดันและจำนวนน้ำ แบบมือถือ ขนาด ๒๐๐ ปอนด์

ชื่อพัสดุ มาตรฐาน วัดกำลังดันและจำนวนน้ำ แบบมือถือ ขนาด ๒๐๐ ปอนด์ ( PRESSURE AND VOLUME GAUGES )

วัตถุประสงค์ ใช้วัดกำลังดันและจำนวนน้ำที่ไหลผ่านท่อ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๒๘๐ - ๓๕ - ๔๐๗ - ๓๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

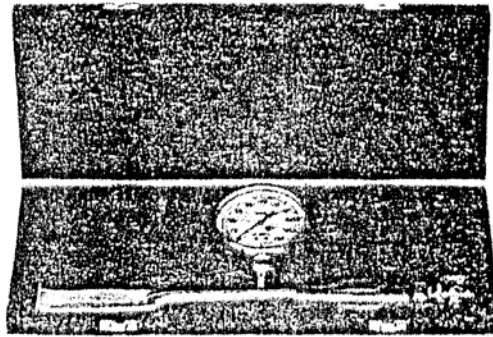
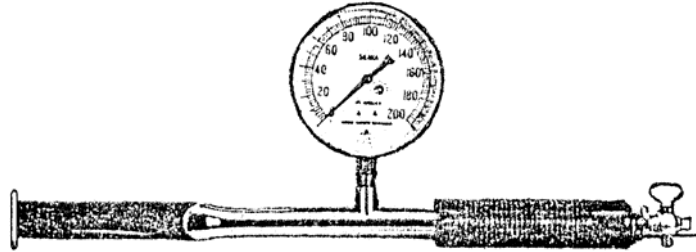
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ใช้วัดกำลังดันและจำนวนน้ำที่ไหลผ่านท่อได้ถึงขนาดท่อโต ๘ นิ้ว
๒. มาตรฐานวัดโต ๓ ๑/๒ นิ้ว ปรับแต่งได้ ๒ ปอนด์ มีไขควงสำหรับปรับแต่ง ๑ อัน
๓. มีก๊อกไล่อากาศ ป้องกันความชื้น ไม่เป็นสนิม
๔. ใช้วัดได้ถึง ๒๐๐ ปอนด์
๕. ท่อวัดน้ำยาว ๑๖ ๑/๒ นิ้ว น้ำหนัก ๑ ๗/๘ ปอนด์ บรรจุในกล่องเรียบร้อย
๖. ลักษณะตามรูป



การตรวจสอบ ตรวจสอบและทดลองใช้งานตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปมาตรฐานวัดกำลังดันและจำนวนน้ำ แบบมือถือ ขนาด ๒๐๐ ปอนด์



มาตรฐาน ไม้ค้ำจุน

ชื่อพัสดุ ไม้ค้ำจุนขนาดต่าง ๆ (SHORES)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการค้ำจุนและอุดเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขประจำพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๑ ถึง ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๘

STOCK NO. (USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะไม้ค้ำจุน

๑.๑ ไม้เนื้ออ่อน แห้ง ตัดได้ง่าย

๑.๒ แข็งแรงเพียงพอในการค้ำยัน

๑.๓ ไม่มีตาและรอยแตกร้าว

๑.๔ เป็นไม้ท่อนตรง มุมได้ฉาก

๒. ขนาดไม้ค้ำจุน หน้าตัดรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัสหรือสี่เหลี่ยมผืนผ้าวัดเป็นนิ้ว ความยาววัดเป็นฟุต หนา × กว้าง - ยาว มีขนาดต่าง ๆ ดังนี้

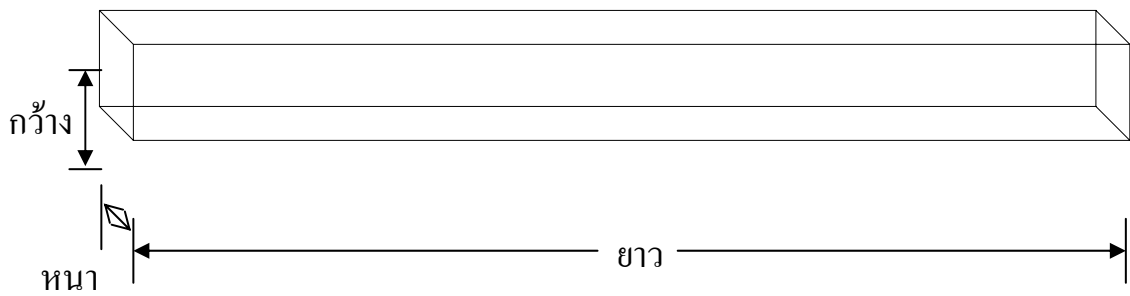
๒.๑ ขนาด ๔ นิ้ว × ๔ นิ้ว - ๘ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๑

๒.๒ ขนาด ๔ นิ้ว × ๔ นิ้ว - ๑๒ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๒

- ๒.๓ ขนาด ๒ นิ้ว × ๔ นิ้ว - ๘ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๓
- ๒.๔ ขนาด ๒ นิ้ว × ๔ นิ้ว - ๑๒ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๔
- ๒.๕ ขนาด ๒ นิ้ว × ๔ นิ้ว - ๑๔ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๕
- ๒.๖ ขนาด ๒ นิ้ว × ๑๐ นิ้ว - ๘ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๖
- ๒.๗ ขนาด ๒ นิ้ว × ๑๐ นิ้ว - ๑๒ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๗
- ๒.๘ ขนาด ๒ นิ้ว × ๑๐ นิ้ว - ๑๔ ฟุต หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๔๘

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยกรรมการตรวจรับพัสดุ

รูปไม้ค้ำจุน



มาตรฐาน เหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๓ ๑/๒ ฟุต – ๖ ๑/๒ ฟุต

ชื่อพัสดุ เหล็กค้ำจุนชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๓ ๑/๒ ฟุต – ๖ ๑/๒ ฟุต (METAL SHORE)

วัตถุประสงค์ ใช้ค้ำจุนชั่วคราว ก่อนที่จะตัดไม้ค้ำจุน

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๕๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

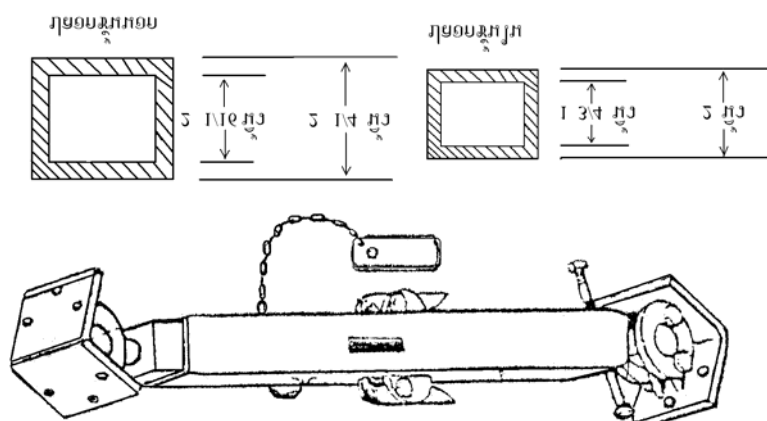
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ทำด้วยเหล็กลักษณะเป็นปลอก ๔ เหลี่ยม ๒ ขนาด สวมซ้อนกันพอดีเลื่อนเข้าออกได้สะดวก
  ๒. ปลอกชั้นนอกมีล๊อคสปริง ๒ ตัว และเจาะร่องลิ้ม ๑ ร่อง
  ๓. ปลอกชั้นใน
    - ๓.๑ เจาะร่องลิ้มห่างกันทุกระยะ ๔ ๑/๒ นิ้ว ทั้ง ๔ ด้าน
    - ๓.๒ ปลายข้างหนึ่ง มีหัวค้ำยันเป็นมุมฉากและพลิกได้
    - ๓.๓ ปลายอีกข้างหนึ่งมีหัวค้ำยันเป็นมุมฉากและพลิกได้เช่นเดียวกันแต่มีก้านต่อเป็นเกลียวหนอน
- สำหรับปรับแต่งระยะค้ำยัน ยาวประมาณ ๑๐ นิ้ว พร้อมนัตล๊อค
๔. ลิ้มเหล็ก ขนาด ๑ ๕/๘ นิ้ว X ๓ ๓/๔ นิ้ว X ๕/๑๖ นิ้ว พร้อมโซ่แขวน
  ๕. ระยะเลื่อน ค้ำยันได้ต่ำสุด ๓ ๑/๒ ฟุต สูงสุด ๖ ๑/๒ ฟุต
  ๖. การทาสี ปลอกชั้นนอกและหัวค้ำยัน ทาสีกันสนิมและทาทับด้วยสีหมอกอ่อน
  ๗. ลักษณะและขนาดตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๓ ๑/๒ ฟุต – ๖ ๑/๒ ฟุต



มาตรฐาน เหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๖ ๑/๒ ฟุต - ๑๐ ๑/๒ ฟุต

ชื่อพัสดุ เหล็กค้ำจุนชนิดเลื่อนได้ขนาด ๖ ๑/๒ ฟุต - ๑๐ ๑/๒ ฟุต (METAL SHORE)

วัตถุประสงค์ ใช้ค้ำจุนชั่วคราว ก่อนที่จะตัดไม้ค้ำจุน

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๒๐๔๐ - ๓๕ - ๓๕๒ - ๕๕๐๒

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

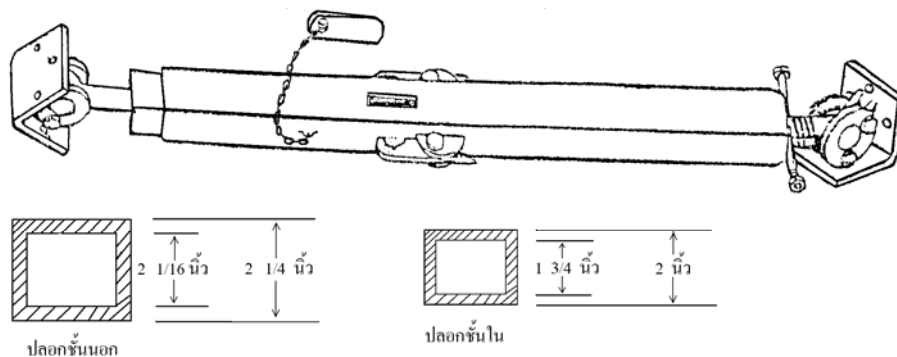
๑. ทำด้วยเหล็กลักษณะเป็นปลอก ๔ เหลี่ยม ๒ ขนาด สวมซ้อนกันพอดีเลื่อนเข้าออกได้สะดวก
๒. ปลอกชั้นนอกมีล็อกสปริง ๒ ตัว และเจาะร่องลิ้ม ๑ ร่อง
๓. ปลอกชั้นใน
  - ๓.๑ เจาะร่องลิ้มห่างกันทุกระยะ ๔ ๑/๒ นิ้ว ทั้ง ๔ ด้าน
  - ๓.๒ ปลายข้างหนึ่งมีหัวค้ำยันเป็นมุมฉากและพลิกได้
  - ๓.๓ ปลายอีกข้างหนึ่งมีหัวค้ำยันเป็นมุมฉากและพลิกได้เช่นเดียวกันแต่มีก้านต่อเป็นเกลียวหอน

สำหรับปรับแต่งระยะค้ำยัน ยาวประมาณ ๑๐ นิ้ว พร้อมนัตล็อก

๔. ลิ้มเหล็ก ขนาด ๑ ๕/๘ นิ้ว × ๓ ๓/๔ นิ้ว × ๕/๑๖ นิ้ว พร้อมโซ่แขวน
๕. ระยะเลื่อน ค้ำยันได้ต่ำสุด ๖ ๑/๒ ฟุต สูงสุด ๑๐ ๑/๒ ฟุต
๖. การทาสี ปลอกชั้นนอกและหัวค้ำยัน ทาสีกันสนิมและทาทับด้วยสีหมอกอ่อน
๗. ลักษณะและขนาดตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเหล็กค้ำจุน ชนิดเลื่อนได้ ขนาด ๖ ๑/๒ ฟุต - ๑๐ ๑/๒ ฟุต



มาตรฐาน เหล็กงัดประตู่ ขนาด ๕ ปอนด์ × ๔๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เหล็กงัดประตูขนาด ๕ ปอนด์ X ๔๐ นิ้ว (DOOR OPENER AND CLAW TOOL)

วัตถุประสงค์ ใช้งัดประตู งัดพื้นกระดาน ทำลายกุญแจ ฯลฯ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๐๑๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

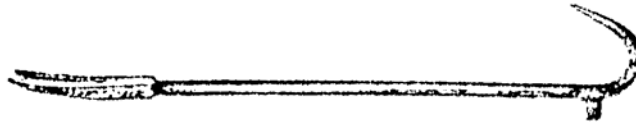
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เหล็กงัดประตูทำด้วยเหล็ก ( FORGED STEEL )
๒. ขนาดหนัก ๕ ปอนด์ ยาว ๔๐ นิ้ว
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปเหล็กงัดประตู ขนาด ๕ ปอนด์ X ๔๐ นิ้ว



มาตรฐาน เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ขนาด ระยะเลื่อย ๔๕ ซม.

ชื่อพัสดุ เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ขนาด ระยะเลื่อย ๔๕ ซม. ( CHAIN SAW )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดไม้ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๓๒๑๐ - ๓๕ - ๓๕๓ - ๘๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

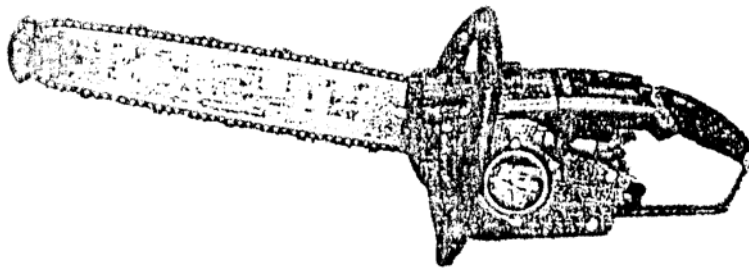
คุณลักษณะเฉพาะ เลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ( CHAIN SAW ) ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย

๑. เครื่องยนต์เบนซินขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕ CC. ระบายความร้อนด้วยอากาศ อุปกรณ์ครบชุด
๒. ระยะเวลาตัดได้กว้าง ไม่น้อยกว่า ๔๕ ซม.
๓. เลื่อยโซ่อะไหล่ จำนวน ๑ เส้น
๔. หัวเทียนอะไหล่ จำนวน ๑ หัว
๕. แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน
๖. ลักษณะตามรูป หรือใกล้เคียงรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ทดลองใช้งาน

รูปเลื่อยยนต์ตัดไม้ แบบโซ่ ขนาด ระยะเวลา ๔๕ ซม.



มาตรฐาน เลื่อยยนต์ตัดโลหะ / คอนกรีต แบบวงเดือน ขนาดตัดลึก ๔ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เลื่อยยนต์ตัดโลหะ / คอนกรีต แบบวงเดือน ขนาดตัดลึก ๔ นิ้ว ( CIRCULAR SAW )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดโลหะ หรือคอนกรีต ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๓๔๐๕ - ๓๕ - ๓๕๘ - ๑๐๐๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

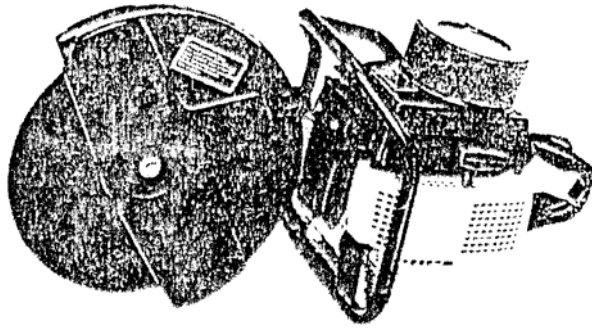
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ เลื่อยยนต์ตัดโลหะ/คอนกรีต แบบวงเดือน ( CIRCULAR SAW ) ๑ ชุดเครื่องประกอบด้วย

๑. เครื่องยนต์เบนซิน ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ CC. ระบายความร้อนด้วยอากาศ อุปกรณ์ครบชุด
๒. ระยะเวลาตัด โลหะหรือคอนกรีตได้ลึกไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
๓. ใบเลื่อยวงเดือน ชนิดตัดโลหะ ขนาดโต ๑๒ นิ้ว จำนวน ๖ ใบ
๔. ใบเลื่อยวงเดือน ชนิดตัดคอนกรีต ขนาดโต ๑๒ นิ้ว จำนวน ๖ ใบ
๕. สายพานอะไหล่ จำนวน ๑ เส้น
๖. แวนตาป้องกันฝุ่น จำนวน ๑ อัน
๗. ลักษณะตามรูป หรือใกล้เคียงรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ  
๒. ทดลองใช้งาน

รูปเลื่อยยนต์ตัดโลหะ / คอนกรีต แบบวงเดือน ขนาดตัดลึก ๔ นิ้ว



มาตรฐาน เลื่อยตัดโลหะ ขนาด ๑๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เลื่อยตัดโลหะ ขนาด ๑๒ นิ้ว (HACK SAW)

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดโลหะต่าง ๆ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๓๔๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

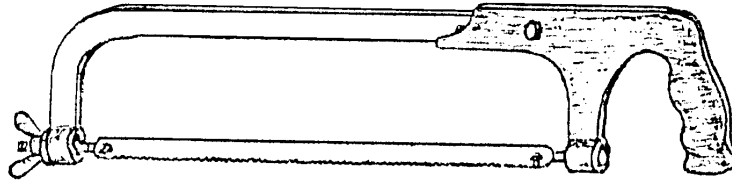
๑. ค้านเลื่อยทำด้วยโลหะ แข็งแรงเหมาะสมสำหรับใช้งานหนัก (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๓๔๑)
๒. ปรับแต่งระยะได้ ๑๐ - ๑๒ นิ้ว
๓. ใบเลื่อยเหล็กกล้าความเร็วสูง ( HIGH SPEED STEEL ) ขนาด ๑.๕ X๑๒ นิ้ว

๑๘ ฟัน/นิ้ว จำนวน ๓ ใบ ( หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๔๐๑ )

๔. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปเลื่อยตัดโลหะ ขนาด ๑๒ นิ้ว



มาตรฐาน เลื่อยถนัดตัดไม้ ขนาด ๒๐ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เลื่อยถนัดตัดไม้ ขนาด ๒๐ นิ้ว ( METAL CUTTING SAW )

วัตถุประสงค์ ใช้ตัดไม้ ในการดับเพลิง กู้ภัย

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๔๕๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

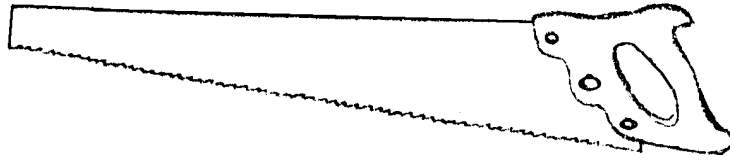
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ใบเลื่อยโลหะ ขนาดยาว ๒๐ นิ้ว
๒. ส่วนประกอบแข็งแรง คงทน เหมาะสำหรับใช้งานหนัก
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ



รูปเลื่อยถนัดไม้ ขนาด ๒๐ นิ้ว



มาตรฐาน ลวดช่วยชีวิตขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ มม. X ๑๕ ม.

ชื่อพัสดุ ลวดช่วยชีวิตขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ มม. X ๑๕ ม. ( LIFE LINE )

วัตถุประสงค์ ใช้ประกอบกับเครื่องช่วยการหายใจแบบ ( OBA ) หรือแบบอากาศอัดในการดับเพลิง

พัสดุสายงาน พธ.ทร. หมายเลขพัสดุ ๔๒๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๐๐๑๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลวดเกลียว ( WIRE RUPE ) ชนิด ๗ เกลียว
๒. ลวดเกลียวขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ มม. หุ้มพลาสติกใสแล้วโต เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖ มม. ยาว

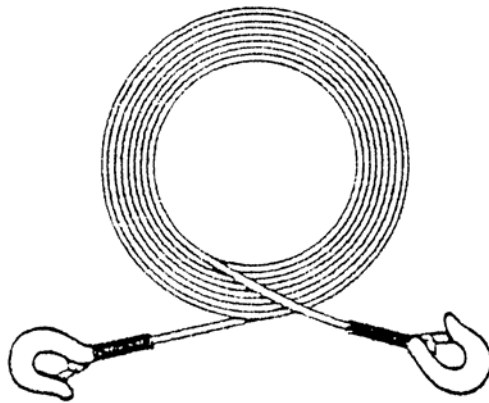
เส้นละ ๑๕ เมตร

๓. ปลายลวดทั้ง ๒ ข้าง อัดติดแน่นอยู่กับขอเกี่ยวชนิดมีสปริงล็อก

๔. ขอบเกี่ยวทำด้วยโลหะชุบผิวกันสนิม ยาว ๑๓.๕ ซม. กว้าง ๗ ซม. ปากขอกว้าง ๒.๕ ซม.
๕. สปริงล๊อคทำด้วยเหล็กไร้สนิม ยึดด้วยสลักเกลียวนัตและแหวนสปริง
๖. ลวดช่วยชีวิตทั้งชุด ทนแรงดึงได้ไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ กก.
๗. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ  
๒. สุ่มตัวอย่าง ๒ - ๕ % ตรวจสอบแรงดึงที่ กพช.อร.

รูปลวดช่วยชีวิตขนาด เส้นผ่าศูนย์กลาง ๔ มม. X ๑๕ ม.



มาตรฐาน ลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ขนาดมาตรฐานสากล

ชื่อพัสดุ ลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ขนาดมาตรฐานสากล (DZUS KEY)

วัตถุประสงค์ ใช้เปิดฝาปิดกั้นช่องเก็บของอากาศยาน (COMPARTMENT)

พัสดุสายงาน พท.ทร. หมายเลขพัสดุ ๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๔๕๑

หมายเลข สป. ( กห. ) -

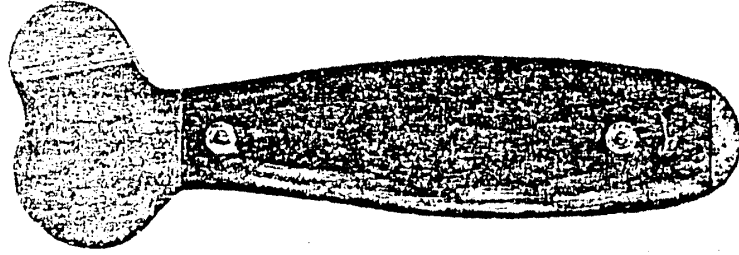
STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวลูกกุญแจทำด้วยเหล็กไร้สนิม ด้านข้างปะกับด้วยวัสดุจำพวกไฟเบอร์
๒. ขนาด มาตรฐานสากล
๓. ลักษณะตามรูป ( เท่าตัวจริง )

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะขนาดตามคุณลักษณะเฉพาะ

รูปลูกกุญแจผ่านอากาศยาน ขนาดมาตรฐานสากล



มาตรฐาน ลิ่มไม้

ชื่อพัสดุ ลิ่มไม้ขนาดต่าง ๆ (WEDGES)

วัตถุประสงค์ ใช้ในการค้ำจุนและอุดเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขประจำพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๑ ถึง ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๔

STOC NO.(USA.) -

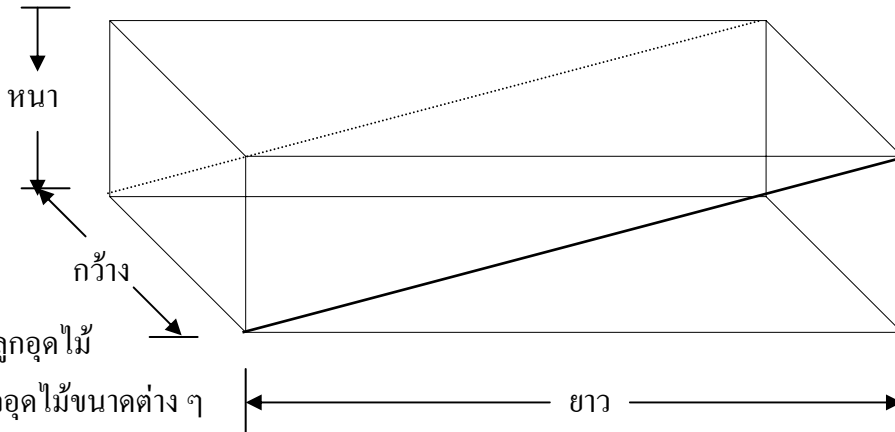
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะลิ่มไม้
  - ๑.๑ ไม้เนื้ออ่อนแห้ง
  - ๑.๒ แข็งแรงเพียงพอแก่การใช้งาน
  - ๑.๓ ไม่มีตาและรอยแตกร้าว
  - ๑.๔ ลักษณะตามรูป ทำเป็นคู่ ๆ
๒. ขนาดลิ่มไม้ หน้า × กว้าง - ยาว วัดเป็นนิ้ว มีขนาดต่าง ๆ ดังนี้
  - ๒.๑ ขนาด ๒ นิ้ว × ๒ นิ้ว - ๘ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๑

- ๒.๒ ขนาด ๒ นิ้ว X ๔ นิ้ว - ๘ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๒
- ๒.๓ ขนาด ๓ นิ้ว X ๓ นิ้ว - ๑๒ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๓
- ๒.๔ ขนาด ๓ นิ้ว X ๖ นิ้ว - ๑๒ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๕๔

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยกรรมการตรวจรับพัสดุ

รูปลิ้มไม้



มาตรฐาน ลูกอุดไม้

ชื่อพัสดุ ลูกอุดไม้ขนาดต่าง ๆ

วัสดุประสงค์ ใช้ในการอุดเรือ

พัสดุสายงาน อร. หมายเลขประจำพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๑ ถึง ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๘

STOCK NO.(USA.) -

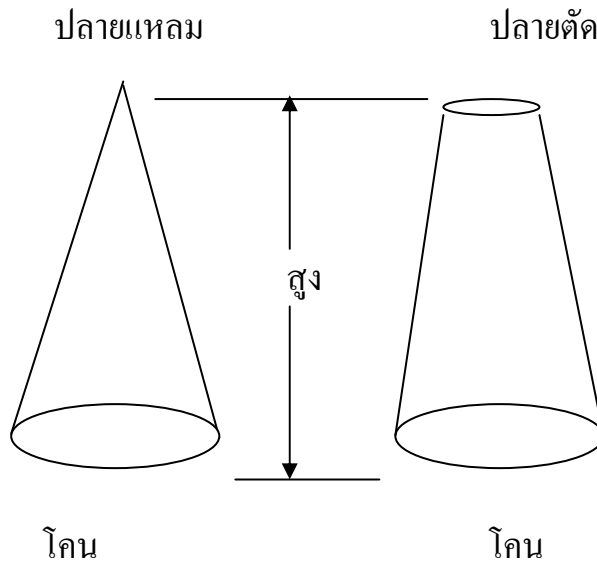
คุณลักษณะเฉพาะ

- ๑. ลักษณะลูกอุด
  - ๑.๑ ไม้เนื้ออ่อนแห้ง
  - ๑.๒ รูปกรวยกลม ปลายแหลม และปลายตัด ตามรูป
- ๒. ขนาดลูกอุด เส้นผ่านศูนย์กลางโคน X เส้นผ่านศูนย์กลางปลาย - สูง วัดเป็นนิ้วเส้นผ่านศูนย์กลาง ปลายเป็น ๐ นิ้ว แสดงว่าเป็นรูปกรวยปลายแหลม นอกจากนี้เป็นกรวยปลายตัด มีขนาดต่าง ๆ ดังนี้
  - ๒.๑ ๑ นิ้ว X ๐ นิ้ว - ๓ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๑
  - ๒.๒ ๑.๕ นิ้ว X ๐ นิ้ว - ๔ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๒
  - ๒.๓ ๑ ๑/๒ นิ้ว X ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๓
  - ๒.๔ ๒ นิ้ว X ๐ นิ้ว - ๕ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๔
  - ๒.๕ ๒ นิ้ว X ๑/๒ นิ้ว - ๔ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๕
  - ๒.๖ ๒ ๑/๒ นิ้ว X ๑ นิ้ว - ๖ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๖
  - ๒.๗ ๓ นิ้ว X ๑ นิ้ว - ๖ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๗
  - ๒.๘ ๓ นิ้ว X ๑ นิ้ว - ๘ นิ้ว หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๘

๒.๘	$๓ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว $\times$ $\frac{๑}{๒}$ นิ้ว $\times$ ๖ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๖๕
๒.๑๐	$๓ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว $\times$ $\frac{๑}{๒}$ นิ้ว - ๘ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๐
๒.๑๑	$๔ \frac{๓}{๔}$ นิ้ว $\times$ $๒ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว - ๘ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๑
๒.๑๒	๕ นิ้ว $\times$ $๒ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว - ๑๐ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๒
๒.๑๓	๖ นิ้ว $\times$ ๓ นิ้ว - ๑๐ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๓
๒.๑๔	๖ นิ้ว $\times$ $๓ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว - ๘ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๔
๒.๑๕	๗ นิ้ว $\times$ $๓ \frac{๑}{๒}$ นิ้ว - ๑๐ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๕
๒.๑๖	๘ นิ้ว $\times$ ๔ นิ้ว - ๑๒ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๖
๒.๑๗	๘ นิ้ว $\times$ ๕ นิ้ว - ๑๐ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๗
๒.๑๘	๑๐ นิ้ว $\times$ ๗ นิ้ว - ๑๒ นิ้ว	หมายเลขพัสดุ ๕๕๑๐ - ๓๕ - ๔๑๐ - ๘๑๗๘

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ โดยกรรมการตรวจรับ

รูปลูกกอล์ฟไม้



มาตรฐาน ฮีบเครื่องมือค้ำจุน ขนาด ๓๔ รายการ

ชื่อพัสดุ ฮีบเครื่องมือค้ำจุน ขนาด ๓๔ รายการ

วัตถุประสงค์ ใช้ในการค้ำจุน อุดเรือ หน่วยซ่อมละ ๑ ฮีบ

พัสดุสายงาน พร.ทร. หมายเลขพัสดุ ๕๑๔๐ - ๓๕ - ๓๖๒ - ๒๐๕๐

หมายเลข สป. ( กห. ) -

STOCK NO. ( USA. ) -

คุณลักษณะเฉพาะ ฮีบเครื่องมือค้ำจุน ๑ ฮีบ ประกอบด้วยเครื่องมือและอุปกรณ์ ๓๔ รายการ ดังนี้

๑. เทปวัดระยะแบบลานเหล็ก ขนาด ๒๐๐ ซม. จำนวน ๑ เส้น (๕๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๗๒๒)
๒. เทปวัดระยะแบบแถบย้า ขนาด ๓๐ ม. จำนวน ๑ เส้น (๕๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๗๔๓)
๓. ไม้บรรทัดตีเส้น (พลาสติก) ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน (๗๕๑๐ - ๓๕ - ๑๐๑ - ๑๐๒๔)
๔. ฉากเหล็ก ขนาด ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ อัน (๕๒๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๖๖๒)
๕. คินสอช่างไม้ จำนวน ๒ แท่ง (๗๕๑๐ - ๓๕ - ๑๐๑ - ๐๕๕๖)
๖. เลื่อยคันดา ขนาด ๒๒ นิ้ว จำนวน ๒ ปืน (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๔๘๕)
๗. ขวานช่างไม้ ขนาด ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๒๘๑)
๘. ค้อนช่างไม้ ขนาด ๑ ป. จำนวน ๑ อัน (๕๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๕๑๘๑)
๙. พะเนินเหล็ก ขนาด ๘ ป. จำนวน ๒ อัน (๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๐๐๔)
๑๐. ค้ำพะเนิน (ประกอบติดกับพะเนิน) ขนาด ๓๐ นิ้ว จำนวน ๒ อัน (๕๑๑๐-๓๕-๓๖๐-๕๔๐๗)
๑๑. สี่ปากแบน ขนาดกว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๕๔๗)
๑๒. สกัดปากแบน ขนาด กว้าง ๑ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๖๐๕)
๑๓. ตะปูธรรมดา ขนาด ๓ นิ้ว จำนวน ๒ กก. (๕๓๑๕ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๘๒๘)
๑๔. ตะปูธรรมดา ขนาด ๓ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๒ กก. (๕๓๑๕ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๓๘๒๙)
๑๕. คีมปากจระเข้ค้ำหุ้มฉนวน ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน (๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๔๘๒๓)
๑๖. ประแจเลื่อน ขนาด ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน (๕๑๒๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๖๘๖๓)
๑๗. มีดพับ ขนาด ๔ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๔๖๑)
๑๘. กรรไกรตัดแป็กกิ่ง จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๑๘๑)
๑๙. กรรไกรตัดผ้า ขนาด ๕ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม (๕๑๑๐ - ๓๕ - ๓๖๐ - ๒๒๔๑)
๒๐. ผ้าใบธรรมดา จำนวน ๑/๒ ม.(๘๓๔๐ - ๓๕ - ๓๖๑ - ๐๘๐๑)
๒๑. หมัน จำนวน ๒ กก. (๘๐๓๐ - ๓๕ - ๓๗๓ - ๓๔๔๑)
๒๒. ประกำ (C - CLAMP) ขนาด ๖ นิ้ว จำนวน ๒ อัน ( พธ.ทร.)
๒๓. ลูกดึงหยั่งน้ำในเรือ ขนาด ๑๗๐ กรัม เชือกยาว ๗ ม. จำนวน ๑ ชุด ( พธ.ทร.)
๒๔. แป็กกิ่งยาง หนา ๓/๘ นิ้ว จำนวน ๑/๒ ม. (อร. ๕๓๓๐ - ๓๕๑ - ๕๕๐๕)
๒๕. กระบอกไฟฉายเดินทาง ขนาด ๒ ท่อน จำนวน ๑ กระบอก (อร. ๖๒๓๐ - ๓๕๔ - ๐๐๐๑)
๒๖. ลวดออบสังกะสี เบอร์ ๑ จำนวน ๑ กก. (อร. ๖๒๑๔ - ๐๐๓ - ๐๐๑๒)
๒๗. ลวดออบสังกะสี เบอร์ ๑๘ จำนวน ๑ กก. (อร. ๖๒๑๔ - ๐๐๓ - ๐๐๑๘)
๒๘. เข็มขัดรัดท่อยาง ขนาด ๑ นิ้ว X ๒ นิ้ว จำนวน ๖ อัน (อร.)

๒๕. เข็มขัดรัดท่อยาง ขนาด ๒ นิ้ว  $\times$  ๓ นิ้ว จำนวน ๖ อัน (อร.)  
 ๓๐. เข็มขัดรัดท่อยาง ขนาด ๓ นิ้ว  $\times$  ๔ นิ้ว จำนวน ๖ อัน (อร.)  
 ๓๑. เข็มขัดรัดท่อยาง ขนาด ๔ นิ้ว  $\times$  ๕ นิ้ว จำนวน ๖ อัน (อร.)  
 ๓๒. ถุงผ้าใบ (ใส่ทราย ตะปู) ขนาด ๖ นิ้ว  $\times$  ๙ นิ้ว จำนวน ๔ ถุง (อร.)  
 ๓๓. ซองผ้าใบ (ใส่เครื่องมือ) ขนาด ๑๕ นิ้ว  $\times$  ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ซอง (อร.)  
 ๓๔. หีบทำด้วยอะลูมิเนียม ขนาด ๑๕ นิ้ว  $\times$  ๒๘ นิ้ว  $\times$  ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ หีบ (อร.)

ลักษณะ หีบเครื่องมือค้ำจุนและอุปกรณ์ครบชุดตามตัวอย่างที่ พท.ทร.

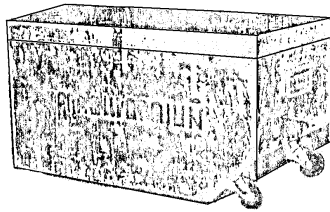
การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะ ขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะและตัวอย่าง

หมายเหตุ ๑. รายการเครื่องมือและอุปกรณ์ค้ำจุนเหล่านี้ เป็นพื้นฐานที่ทุกหน่วยซ่อมจำเป็นต้องมี

๒. ควรพิจารณาจัดเครื่องมือและอุปกรณ์อื่น ๆ จากกะชั้นของเรือเพิ่มเติมตามความ

เหมาะสมของเรือแต่ละลำ

รูปหีบเครื่องมือค้ำจุน ขนาด ๓๔ รายการ



มาตรฐาน ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำหน่วย ขนาด ๑๐ รายการ

ชื่อพัสดุ ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำหน่วย ขนาด ๑๐ รายการ

- วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บหนัก จากอุบัติเหตุ
๒. ใช้ประจำรถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว รถดับเพลิงอากาศยาน รถดับเพลิงน้ำมันและรถกู้ภัย
๓. ใช้ประจำรถดับเพลิง – กู้ภัย

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๔๕ - ๓๕ - ๐๑๔ - ๕๑๓๕

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ ชุดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำหน่วย ประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ๑๐ รายการดังนี้

๑. เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บแบบกระเป๋าหิ้ว (HANDY RESUSCITATOR)

จำนวน ๑ ชุดเครื่อง มีอุปกรณ์ประกอบ ๕ รายการ ดังนี้

- ๑.๑ อุปกรณ์ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) จำนวน ๑ ชุด

- ๑.๒ อุปกรณ์ผายปอด (INHALATOR) จำนวน ๑ ชุด

- ๑.๓ อุปกรณ์ดูดเสมหะ (ASPIRATOR) จำนวน ๑ ชุด

- ๑.๔ ท่อบรรจุกำชอกซิเจนชนิดท่อคู่ พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

- ๑.๕ หน้ากาก สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน

- ๑.๖ หน้ากาก สำหรับเด็ก จำนวน ๑ อัน

- ๑.๗ ทางส่งอากาศ (AIR WAY) จำนวน ๑ อัน

- ๑.๘ กระเป๋าบรรจุอุปกรณ์ จำนวน ๑ ใบ

- ๑.๙ ท่อบรรจุกำชอกซิเจนชนิดท่อคู่ อะไหล่ พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๒. เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบถุงลม (AIR BAG RESUSCITATOR)

จำนวน ๑ เครื่อง

๓. เปือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๒๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔. เปือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดเต็มขา ๓๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๕. เปือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือ แบบเป่าลม ขนาดข้อมือ ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๖. เปือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน ๒๕ นิ้ว (ใช้ได้ถึงโคนแขน) จำนวน ๑ ชุด

๗. เปือกอ่อนใช้กับคอ จำนวน ๑ ชุด

๘. เปลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง จำนวน ๒ เปล

๙. เปลพยาบาล สำหรับผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง จำนวน ๑ เปล

๑๐. ผ้าห่ม ขนาด ๕๕ นิ้ว X ๗๕ นิ้ว จำนวน ๒ ผืน

การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบลักษณะขนาด ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. รายการที่ ๑, ๒ ส่งตรวจทดลองที่ พร.



มาตรฐาน เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บแบบกระเป๋าหิ้ว

ชื่อพัสดุ เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบกระเป๋าหิ้ว (HANDY RESUSCITATOR)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ช่วยการหายใจผู้หมดสติ หายใจไม่สะดวก

๒. ใช้ผายปอด

๓. ใช้ดูดเสมหะ

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๓๑๐๐

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ ใช้งานได้ ๓ อย่าง คือ ช่วยการหายใจ ผายปอด และดูดเสมหะ มีอุปกรณ์ ๕ รายการ ดังนี้

๑. อุปกรณ์ช่วยการหายใจ (RESUSCITATOR) จำนวน ๑ ชุด
๒. อุปกรณ์ผายปอด (INHALATOR) จำนวน ๑ ชุด
๓. อุปกรณ์ดูดเสมหะ (ASPIRATOR) จำนวน ๑ ชุด
๔. ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนชนิดท่อคู่ พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
๕. หน้ากาก สำหรับผู้ใหญ่ จำนวน ๑ อัน
๖. หน้ากาก สำหรับเด็ก จำนวน ๑ อัน
๗. ทางส่งอากาศ (AIR WAY) จำนวน ๑ อัน
๘. กระเป๋าบรรจุอุปกรณ์ จำนวน ๑ ใบ
๙. ท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนชนิดท่อคู่ พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

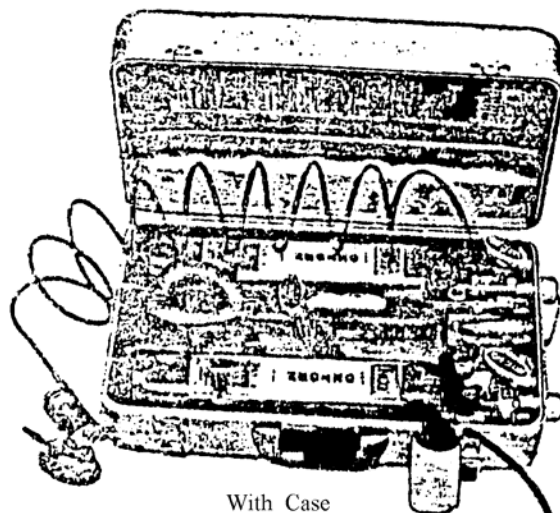
อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ พร้อม

ลักษณะ ตามรูปหรือใกล้เคียง

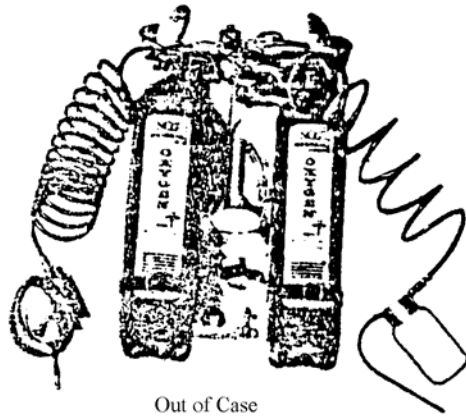
การตรวจสอบ ๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตรวจสอบทางเทคนิคและทดลองใช้งานโดย พร.

รูปเครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบกระเป๋าหิ้ว



With Case



มาตรฐาน เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบถุงลม ขนาดผู้ใหญ่และเด็ก  
ชื่อพัสดุ เครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บแบบถุงลมขนาดผู้ใหญ่และเด็ก (AIRBAG RESUSCITATOR)

วัตถุประสงค์ ใช้ช่วยการหายใจผู้หมดสติ หายใจไม่สะดวก

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๓๑๐๓

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ เครื่องช่วยการหายใจแบบถุงลม ขนาดผู้ใหญ่และเด็ก ๑ ชุดเครื่อง ประกอบด้วย

๑. เครื่องช่วยการหายใจขนาดผู้ใหญ่ ประกอบด้วย ถุงลม ข้อต่อ ลิ้นกั้นกลับ และหน้ากากครอบ  
จมูก ๑ เครื่อง

๒. เครื่องช่วยการหายใจขนาดเด็ก ประกอบด้วย ถุงลม ข้อต่อ ลิ้นกั้นกลับ และหน้ากากครอบ  
จมูก ๑ เครื่อง

๓. กล่องบรรจุเครื่องช่วยการหายใจรวมกันทั้ง ๒ ขนาด ๑ กล่อง  
การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองใช้งานตามปกติ

รูปเครื่องช่วยการหายใจผู้บาดเจ็บ แบบถุงลม ขนาดผู้ใหญ่และเด็ก



มาตรฐาน เพื่อก่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๒๕ นิ้ว

ชื่อพัสดุ เพื่อก่อนใช้กับขาแบบเป่าลมขนาดครึ่งขา ๒๕ นิ้ว (INFLATABLE PLASTIC SPLINT)

วัตถุประสงค์ ใช้เข้าเฟือกขาที่นอนล่างที่ได้รับบาดเจ็บ

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๓๓๓๕

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เพื่อก่อนใช้กับขา ขนาดครึ่งขา ยาว ๒๕ นิ้ว
๒. ทำด้วยพลาสติก เป็นถุง ๒ ชั้น มีลิ้นเปิด - ปิด สำหรับเป่าลม
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองรั้ว

รูปเพื่อก่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๒๕ นิ้ว

Half leg 25" Long



มาตรฐาน ฝือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๓๒ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ฝือกอ่อนใช้กับขาแบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๓๒ นิ้ว (INFLATABLE PLASTIC SPLINT)

วัตถุประสงค์ ใช้เข้าฝือกตลอดขาที่ได้รับบาดเจ็บ

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๓๓๓๖

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ฝือกอ่อนใช้กับขา ขนาดเต็มขา ยาว ๓๒ นิ้ว
๒. ทำด้วยพลาสติก เป็นถุง ๒ ชั้น มีลิ้นเปิด - ปิด สำหรับเป่าลม
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองรั่ว

รูปฝือกอ่อนใช้กับขา แบบเป่าลม ขนาดครึ่งขา ๓๒ นิ้ว

Full Leg 32" Long



มาตรฐาน ฝือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือ แบบเป่าลม ขนาดข้อมือ ๑๕ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ฝือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือแบบเป่าลมขนาดข้อมือ ๑๕ นิ้ว (INFLATABLE PLASTIC SPLINT)

วัตถุประสงค์ ใช้เข้าฝือกมือและข้อมือ ที่ได้รับบาดเจ็บ

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๒๒๑๕

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ฝือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือ ขนาดข้อมือ ยาว ๑๕ นิ้ว
๒. ทำด้วยพลาสติก เป็นถุง ๒ ชั้น มีลิ้นเปิด - ปิด สำหรับเป่าลม
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองรั้ว

ฝือกอ่อนใช้กับมือและข้อมือ แบบเป่าลม ขนาดข้อมือ ๑๕ นิ้ว

## Hand &amp; Wrist 15"



มาตรฐาน ฝือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน ๒๕ นิ้ว

ชื่อพัสดุ ฝือกอ่อนใช้กับแขนแบบเป่าลมขนาดครึ่งแขน ๒๕ นิ้ว (INFLATABLE PLASTIC SPLINT)

วัตถุประสงค์ ใช้เข้าฝือกได้ถึงโคนแขน ที่ได้รับบาดเจ็บ

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๑๕ - ๓๕ - ๕๒๐ - ๒๒๒๐

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ฝือกอ่อนใช้กับแขน ขนาดครึ่งแขน ยาว ๒๕ นิ้ว ( ใช้ได้ถึงโคนแขน )
๒. ทำด้วยพลาสติก เป็นถุง ๒ ชั้น มีลิ้นเปิด - ปิด สำหรับเป่าลม
๓. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะและทดลองรั้ว

รูปฝือกอ่อนใช้กับแขน แบบเป่าลม ขนาดครึ่งแขน ๒๕ นิ้ว

Half Arm 25" Long



มาตรฐาน เพลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง

ชื่อพัสดุ เพลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง ( FOLDING STRETCHER )

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ

๒. ใช้ประจำรถดับเพลิง รถกู้ภัย

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๓๐ - ๓๕ - ๐๑๐ - ๕๖๕๐

หมายเลข สป.(กห.) -

STOCK NO.(USA.) -

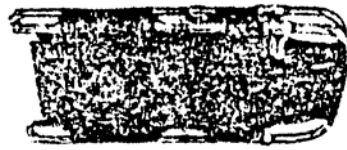
คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป แข็งแรงทนทานน้ำหนักเบาสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน
๒. โครงแปลทำด้วยท่ออะลูมิเนียม พื้นแปลทำด้วยผ้าไนลอน มีเข็มขัดรัดผู้บาดเจ็บ ๒ เส้น
๓. ขาแปล ๔ ขา พับได้ มีล้อบังคับ
๔. ขนาดโดยประมาณ ๗๓ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ๑/๒ นิ้ว X ๘ นิ้ว พับแล้ว ๓๗ ๑/๒ นิ้ว X ๑๕ ๑/๒ นิ้ว X ๓ นิ้ว
๕. น้ำหนักโดยประมาณ ๑๓ ปอนด์
๖. ลักษณะตามรูป หรือใกล้เคียง

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณเฉพาะ และทดลองใช้งานตามปกติ



## รูปเปลสนาม แบบพับครึ่งตามขวาง



มาตรฐาน เปลดัก ผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง

ชื่อพัสดุ เปลดัก ผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง (SCOOP STRETCHER)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง

๒. ใช้ประจำรถดับเพลิง รถกู้ภัย

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๓๐ - ๓๕ - ๐๑๐ - ๖๑๖๐

หมายเลข สป.(กห.) -

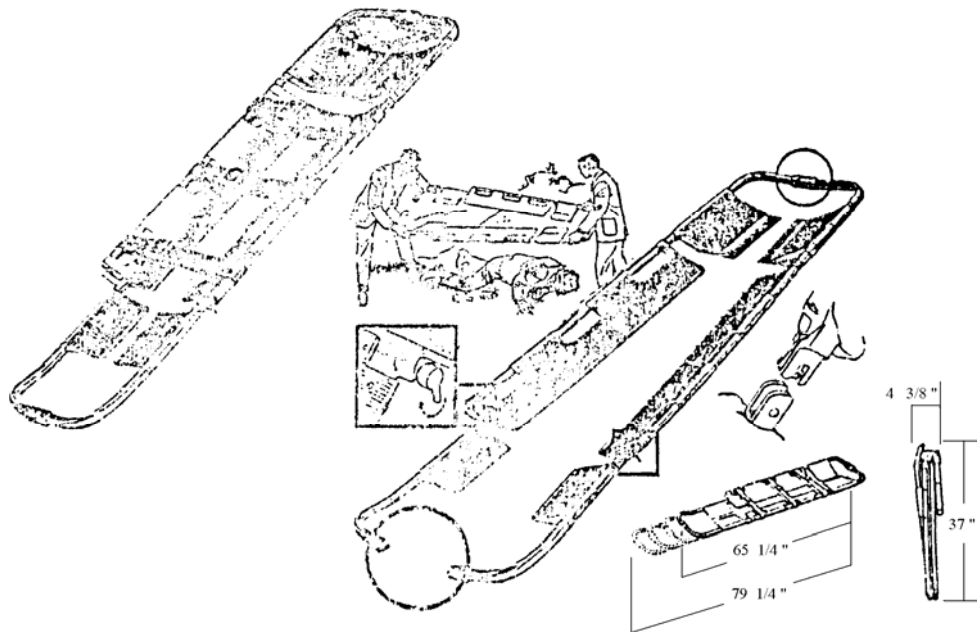
STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะทั่วไป แข็งแรงทนทานน้ำหนักเบาสะดวกและปลอดภัยในการใช้งาน
๒. ลักษณะพิเศษ ยืด - หดได้ ถ่างออกเพื่อตักผู้บาดเจ็บเข้าเปลได้ และพับเก็บได้
๓. เปล ทำด้วยโลหะเบา เช่น อะลูมิเนียม มีเข็มขัดรัดผู้บาดเจ็บ ๓ เส้น
๔. ขนาดโดยประมาณ ความยาวยืด - หด ได้ระหว่าง ๗๕ ๑/๔ นิ้ว - ๖๕ ๑/๔ นิ้ว กว้าง ๑๖ ๑/๒ นิ้ว
๕. ขนาดเมื่อพับแล้ว ๓๗ นิ้ว X ๑๖ ๑/๒ นิ้ว X ๔ ๓/๘ นิ้ว
๖. น้ำหนักโดยประมาณ ๑๗ ปอนด์
๗. ลักษณะตามรูป

การตรวจสอบ ตรวจสอบลักษณะและขนาดตามคุณเฉพาะ และทดลองใช้งานตามปกติ

## รูปแปลตัก ผู้บาดเจ็บกระดูกสันหลัง



มาตรฐาน หีบปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์ ขนาด ๒๓ รายการ

ชื่อพัสดุ หีบปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์ ขนาด ๒๓ รายการ (FIRST AID KIT)

วัตถุประสงค์ ๑. ใช้ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บเล็กน้อย จากอุบัติเหตุ

๒. ใช้ประจำรถ - เรือดับเพลิง รถกู้ภัย

พัสดุสายงาน พร. หมายเลขพัสดุ ๖๕๔๕ - ๓๕ - ๐๑๔ - ๕๒๕๐

หมายเลข สป.(กท.) -

STOCK NO.(USA.) -

คุณลักษณะเฉพาะ หีบปฐมพยาบาลประกอบด้วยเวชภัณฑ์ต่าง ๆ รวมทั้งตัวหีบ ๒๓ รายการ ดังนี้ ๑.

๑. ผ้าพันแผล เบอร์ ๑ จำนวน ๖ ม้วน
๒. ผ้าพันแผล เบอร์ ๒ จำนวน ๖ ม้วน
๓. ผ้าพันแผล เบอร์ ๔ จำนวน ๖ ม้วน
๔. ผ้ายางปิดแผล ขนาด ๑/๒ นิ้ว × ๑๐ หลา จำนวน ๑ ม้วน
๕. ผ้าปิดแผล ขนาด ๓ นิ้ว × ๓ นิ้ว จำนวน ๒๕ ชิ้น
๖. ผ้าแถบยาปิดแผลสำเร็จรูป (๒๔ ชิ้น) จำนวน ๑ ก่อง
๗. ผ้าปิดตา จำนวน ๔ ชิ้น
๘. ผ้าปิดจมูก จำนวน ๒ ผืน
๙. ผ้าสามเหลี่ยม สำหรับคล้องคอกับแขน จำนวน ๓ ผืน
๑๐. สำลี (๑๐๐ กรัม) จำนวน ๑ ห่อ

๑๑. สำลีพันปลายไม้ (๑๐๐ อัน) จำนวน ๑ กล่อง
๑๒. ยาแก้ปวด จำนวน ๑๐๐ เม็ด
๑๓. ยาแก้เมารถ – เรือ จำนวน ๒๐ เม็ด
๑๔. โซเดียมคลอไรด์ จำนวน ๕๐ เม็ด
๑๕. ยาฆ่าเชื้อ เมอร์โทโอเลด (๖๐ CC.) จำนวน ๑ ขวด
๑๖. ยาใส่แผลไฟลวก (๖๐ กรัม) จำนวน ๑ ขวด
๑๗. แอมโมเนีย คม (๖๐ CC.) จำนวน ๑ ขวด
๑๘. แอลกอฮอล์ ๗๐% (๖๐ CC.) จำนวน ๑ ขวด
๑๙. ไฮโดรเจนเปอร์ออกไซด์ (๖๐ CC.) จำนวน ๑ ขวด
๒๐. ทิงเจอร์ไอโอดีน ๒% (๖๐ CC.) จำนวน ๑ ขวด
๒๑. กรรไกรตัดผ้าพันแผล ขนาด ๕.๕ นิ้ว จำนวน ๑ เล่ม
๒๒. ปากคีบ ชนิดไม่มีเขี้ยว ขนาด ๕.๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๒๓. หีบปฐมพยาบาล ขนาดประมาณ ๗ นิ้ว X ๑๒ นิ้ว X ๘ ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ หีบ

- หมายเหตุ
๑. มีบัญชีรายการเวชภัณฑ์
  ๒. ติดป้ายบอกชื่อเวชภัณฑ์ ชนิด ขนาด จำนวนที่ภาชนะบรรจุ
  ๓. คำแนะนำการใช้ยา
  ๔. คู่มืออย่างได้ที่ พร.ทร. หรือกองเวชบริภัณฑ์ พร.
- การตรวจสอบ
๑. ตรวจสอบตามคุณลักษณะเฉพาะ
  ๒. สอบถามรายละเอียดได้ที่ กองเวชบริภัณฑ์ พร.

รูปหีบปฐมพยาบาลพร้อมเวชภัณฑ์ ขนาด ๒๓ รายการ

