



ອາກ.ສ.ຕ.๐๒

ກວະທະເລ

ພ.ສ.ແມ່ແຮ

ຈັດກຳເນືອງ ສ.ຄ.ສ.ອ



ອທຣ.ຕົກໂນໂລ

ກາວະຫະເລ

ພ.ສ.ມແຮງ



บันทึกข้อความ

สำนักงาน กองแผนงานพิจารณาและจัดทำ อภ. (กองการวิจัยและพัฒนา ยก.ทว.ที่ ๑๗๒/๒๕๖๐) ที่ ๑๗๒/๒๕๖๐ วันที่ ๗ ก.ค.๖๐
เรื่อง ขออนุญาตใช้อภ. ด้าน การศึกษาขั้นพื้นฐาน

เรียน ประธานกรรมการพิจารณาและจัดทำเอกสารอ้างอิงของ ทร. และ รอง เผชิกร.

๑. คณะกรรมการพิจารณาและจัดทำเอกสารอ้างอิงของ ทร. ด้าน การศึกษาขั้นพื้นฐาน เสนอขออนุญาตปรับเปลี่ยน
เอกสาร จำนวน ๑๘ เรื่อง เป็น อภ. และขอให้ดำเนินการตามขั้นตอนที่เหมาะสมท่อไป โดยมีรายชื่อเอกสารดังนี้ ดือ

๑.๑ ญี่ปุ่นการใช้กระเบื้อง (อภ.๗๗๐๙)	หน่วยควบคุม	อศ.ทร.
๑.๒ การประดู่น้ำ (อภ.๗๗๐๑๔)	หน่วยควบคุม	อศ.ทร.
๑.๓ การวิเคราะห์ปฏิภูติการทางเดือ (อภ.๗๗๐๑๖)	หน่วยควบคุม	รร.นร.
๑.๔ แบบฝึกหัดที่มีเปล่าและทำอาชญากรรม (อภ.๗๗๐๑๗) พ.ศ.๒๕๖๐ (อภ.๗๗๐๑๘) (อภ.๗๗๐๑๙)	หน่วยควบคุม	นย.
๑.๕ ทำเป็นไปและรู้ในทำให้ไทย พ.ศ.๒๕๖๐ (อภ.๗๗๐๑๙)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๖ ภาระทางสังคม (อภ.๗๗๐๒๐)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๗ ระบบคุณครูของไทยที่ทำให้ในประเทศไทย (อภ.๗๗๐๒๑)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๘ เทคนิคการศึกษา (อภ.๗๗๐๒๒)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๙ เกี่ยวกับภาษาและอักษรไทยที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย พ.ศ.๒๕๖๐ (อภ.๗๗๐๒๓)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๐ ศัพ绷นารบบการหาต่ำบลที่เรื่อตัวยาเทียม จี พี เอส (อภ.๗๗๐๒๔)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๑ ญี่ปุ่นการใช้และรู้วิธีการเดินเรือ (อภ.๗๗๐๒๕)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๒ กฎการเดินเรือในประเทศไทยและกฎการเดินเรือสากล (อภ.๗๗๐๒๖)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๓ อุตุนิยมวิทยาเบื้องต้น (อภ.๗๗๐๒๗)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๔ อุตุนิยมวิทยาการบิน (อภ.๗๗๐๒๘)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๕ ความรู้ที่ไปทางสมุทรศาสตร์ (อภ.๗๗๐๒๙)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๖ ระดับภาษาปานกลางมาตรฐาน(เลียนแบบที่ระดับภาษาหลัก) (๗๗๐๒๓)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๗ นำร่องทำให้ไทย เล่ม ๑ (อ่าวไทย) (อภ.๗๗๐๒๑)	หน่วยควบคุม	อศ.
๑.๑๘ การใช้ศูนย์ตรวจสอบคุณภาพและศูนย์ตรวจสอบคุณภาพ (อภ.๗๗๐๒๔)	หน่วยควบคุม	วศ.ทร.

๒. กระบวนการเรียนเพื่อกฎหมายราษฎรและมีอิทธิพลต่อการอ้างอิงเอกสารที่คณะกรรมการพิจารณาและจัดทำ อภ. ด้านการศึกษา
ขั้นพื้นฐานเสนอให้ปรับเป็น อภ. ตามท่อ ๑. นี้ ให้โดยแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้เป็นเอกสารอ้างอิงและเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของหน่วยงานทุกหน่วยได้ตรวจสอบแล้วว่าปีกฏหมายเอกสารในท่อ ๑.๑ ความมีการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารเพื่อมอบให้ ทร. ให้ใช้ราชการก่อนพิจารณาจัดทำ

เป็น อกร.ส่วนรับเอกสารที่เบลืออิก ๑๔ เวื่องนั้นสามารถให้ประกอบการปฏิบัติงานของหน่วยพั่งๆได้ จึงมีความเหมาะสมใน การปรับเปลี่ยนให้เป็น อกร.โดยเห็นควรดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้ปรับเปลี่ยน เอกสารตามข้อ ๑. เป็น อกร. โดยกำหนดศื่อและหมายเหตุ อกร.ตามที่คณะกรรมการพิจารณาหันพื้นฐาน เสนอ ยกเว้นเอกสารในข้อ ๑.๑ ข้อ ๑.๒ และข้อ ๑.๓ กระ忽มให้ประสถานหน่วยเกี่ยวข้องในการ ผ้า ใบและให้ร่างหนังสือถึงผู้เรียกหา เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการมอบหนังสือตั้งแต่ต่อไป ให้ อกร.ให้รับทราบการคุณที่แนบมาด้วยแล้ว

๑.๒ ให้คัดแยกงานพิจารณาและจัดทำ อกร. ด้านการพิจารณาหันพื้นฐาน ประสถานรายละเอียดกับ สม.กร. ในการ ดำเนินการจัดพิจารณาและรายงานประกอบเพิ่มเติม เพื่อปรับเปลี่ยนเอกสารตามข้อ ๑.๑ ให้เป็น อกร. แม้ว่าดำเนินการของอนุมัติ จัดพิมพ์ต่อไป

จึงเสนอมาเพื่อโปรดอนุมัติ ตามข้อ ๑. และกรุณาลงนามความเอกสาร ที่แนบ

น.ส.

เลขานุการคณะกรรมการพิจารณาและจัดทำ อกร. และ

พอ.กพ.ยก.ท.

—อนุน.—/ ก.ก. ก. ก.—

ธ.ก. ก. ก. ก. ก. ก.

พ.ก. ก. ก. ก. ก. ก.

ป.ก. ก. ก. ก. ก. ก. ก. ก.

๒๙ ๕.๗.๔๗

เอกสารอ้างอิงของกองทัพเรือ หมายเลข ๗๗๐๒

ภาวะทางเล

จัดทำโดย

คณะกรรมการพิจารณาและจัดทำ อหร.ด้านการศึกษาขั้นพื้นฐาน

สิงหาคม ๒๕๔๙

พิมพ์ครั้งที่ ๑

สิงหาคม ๒๕๔๙



อานุมัติเบ็ดเตล็ด

เรื่อง อานุมัติใช้เอกสารอ้างอิงของ ทศ. พนักงานฯ ๗๖๗๐๑๒ เรื่อง " ภาระเบ็ดเตล็ด " (อทศ.๗๖๗๐๑๒)

ตามคำสั่งกองทัพเรือเดพะที่ ๑๑ /๘๖๗๐ กศ.๒๒ ม.ค.๔๙ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการและคณะกรรมการที่จัดทำเอกสารอ้างอิงของ ทศ. ให้ประธานกรรมการพิจารณาและจัดทำเอกสารอ้างอิงของ ทศ. มีอำนาจในกรอบอานุมัติใช้เอกสารอ้างอิงของ ทศ. (อทศ.) นั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยดังที่ได้ " ภาระเบ็ดเตล็ด " (อทศ.๗๖๗๐๑๒) ระบุนี้ เป็นเอกสารประจำปี ภาระเบ็ดเตล็ดการใน ทศ. โดยให้ อศ. เป็นหน่วยควบคุมเอกสาร ทั้งหมดนี้เป็นสิ่งที่

ประกิจ ณ วันที่ ๓๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๙

รับคำสั่ง ผบ.ทศ.

(ลงชื่อ) พล.ร.ก. บุญธรรม.

(ประเสริฐ บุญธรรม)

ประธานกรรมการพิจารณาและจัดทำ อทศ.และ รธศ.ทศ.

บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไข

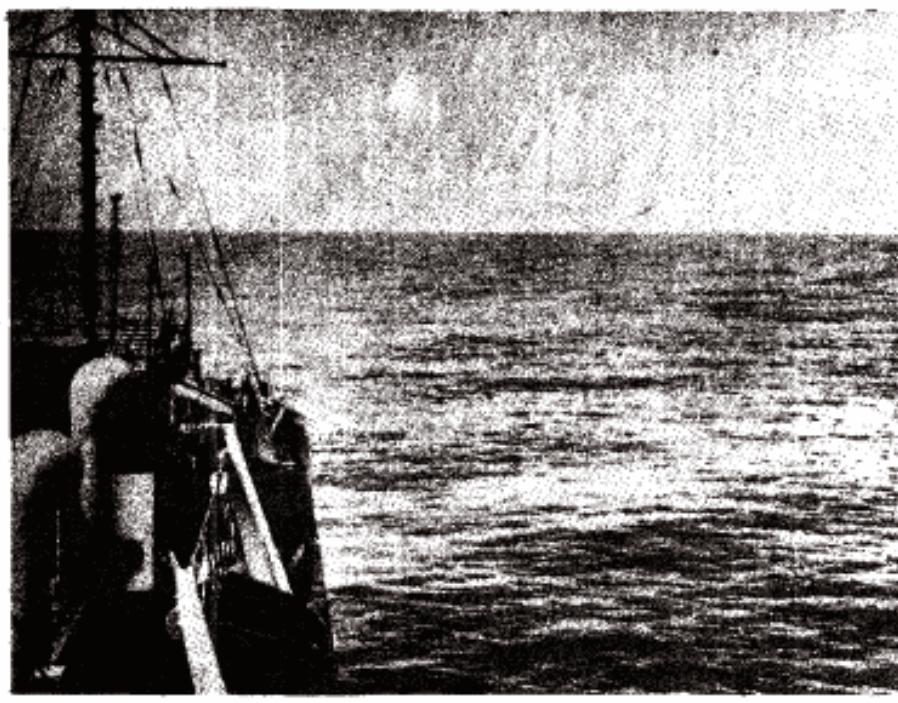
บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไข

ลำดับที่	รายการแก้ไข	วันเดือนปี ที่ทำการแก้ไข	ผู้แก้ไข (ยศ-นาม -ที่กําหนด)	หมายเหตุ

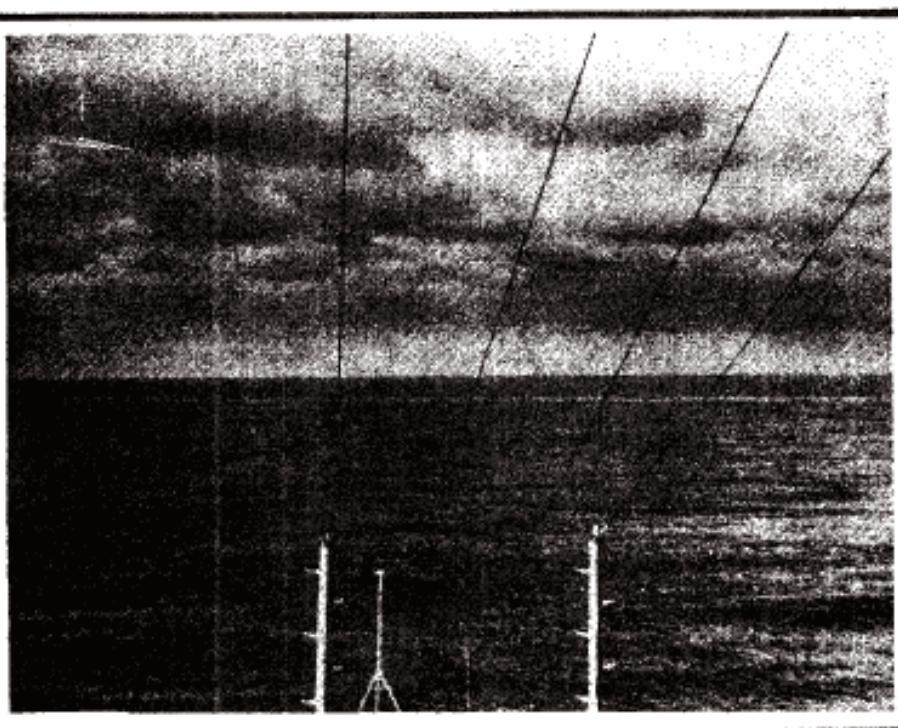


ກາວະທະເລ

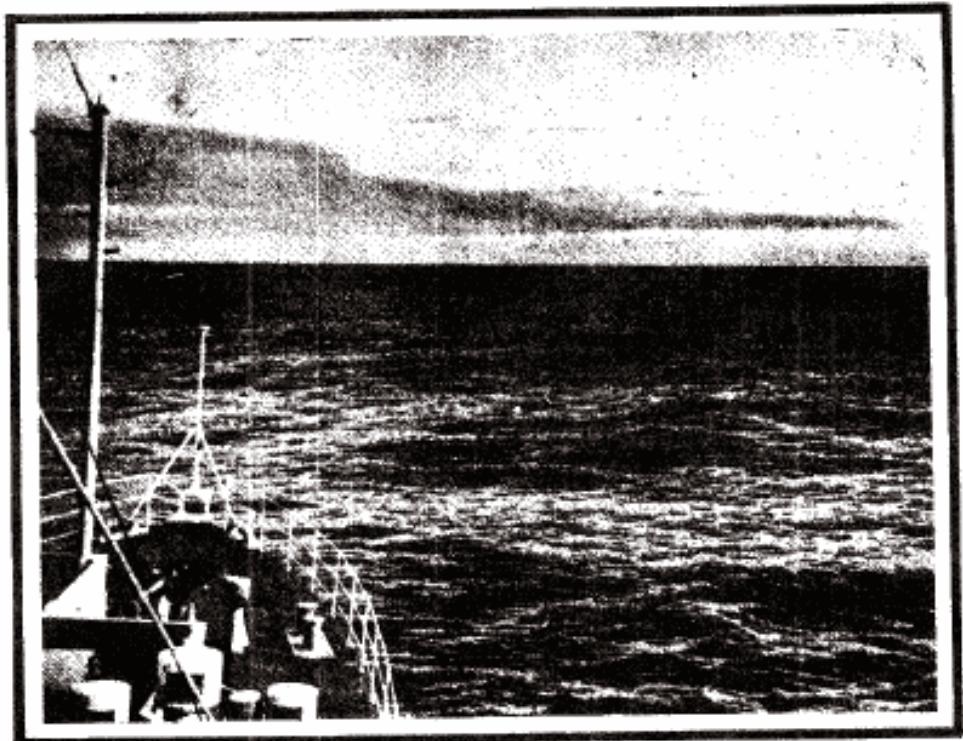
ກອງອຸປະກອນການເດີນເຮືອ



ภาวะทะเล ๐ กำลัง ๐ - ๑ ในฟอร์ม ความเร็วลมน้อยกว่า
๗ นอค ทะเลเรียบเหมือนกระโจก หรือหัวมีถักยนต์คล้ายเกร็ปคลา
แม่ข่ายไม่เป็นตะดอก



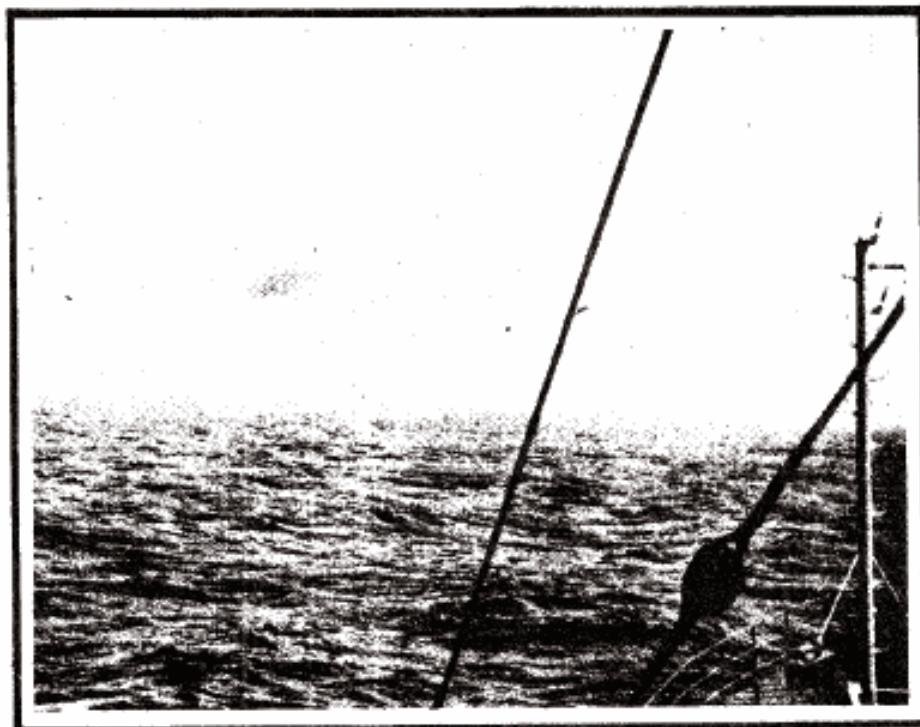
ภาวะทะเล ๑ กำลัง ๒ ในฟอร์ม ความเร็วลม ๔ - ๖ นอค
ทะเลเรียบ ตะละออกคลื่นเล็กๆ เกิดขึ้นท่อนริบบิ้งชั้ดเจน มียอดเรือและ
ชั้งไม้แตะเป็นฟอง ศัลส์สูง ๐ - $\frac{๓}{๕}$ นอค



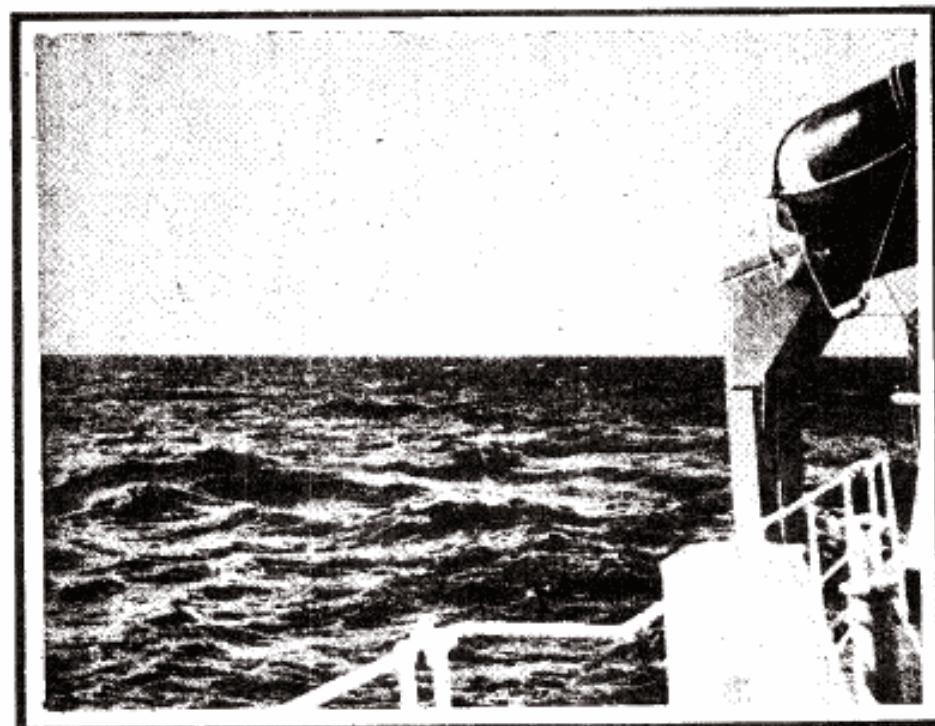
ภาพสะท้อน ๒ ก้าวเดิน ๓ โนฟอร์ด ความเร็วลม ๗ - ๑๐ นอต
ทะเลเรียบสีมีคลื่นเล็กน้อย ละลอกคลื่นเป็นตอนมีลักษณะชัดเจนของคลื่น
ฟองขาวเริ่มมีคลื่นหัวแทะเป็นแห่งๆ คลื่นสูง ๕ - ๘ ฟุต



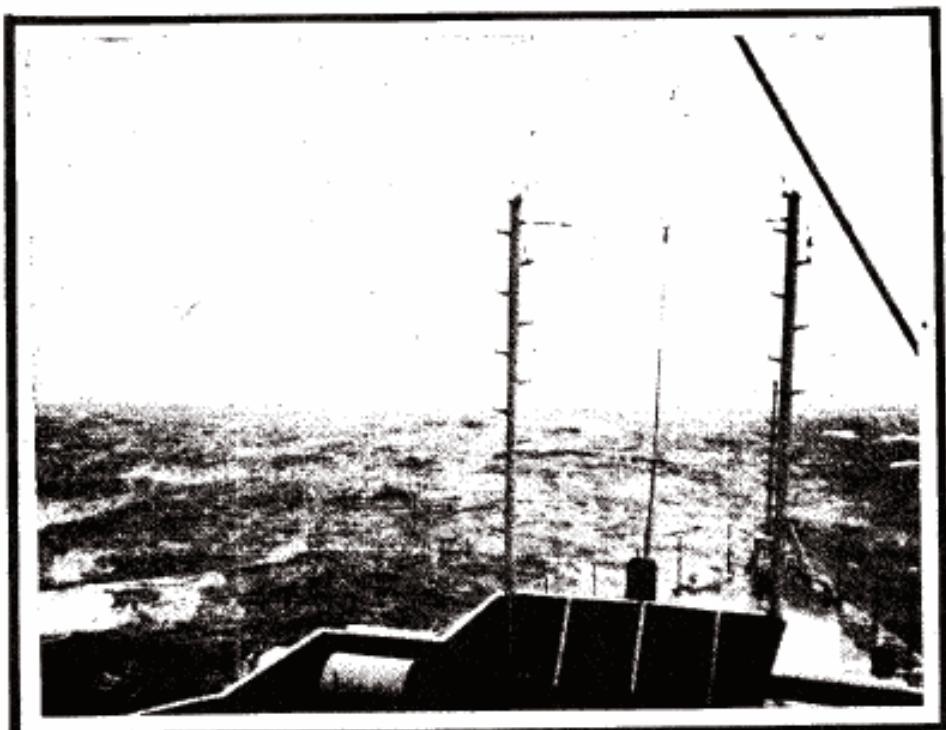
ภาพสะท้อน ๓ ก้าวเดิน ๔ โนฟอร์ด ความเร็วลม ๑๙ - ๒๖ นอต
ทะเลมีคลื่นเล็กน้อย คลื่นสูงเล็กน้อยมีท่อนยาว ยอดคลื่นหัวแทะช้อนมีคลื่นหัวแทะ^๑
เป็นส่วนมาก คลื่นสูง ๘ - ๑๕ ฟุต



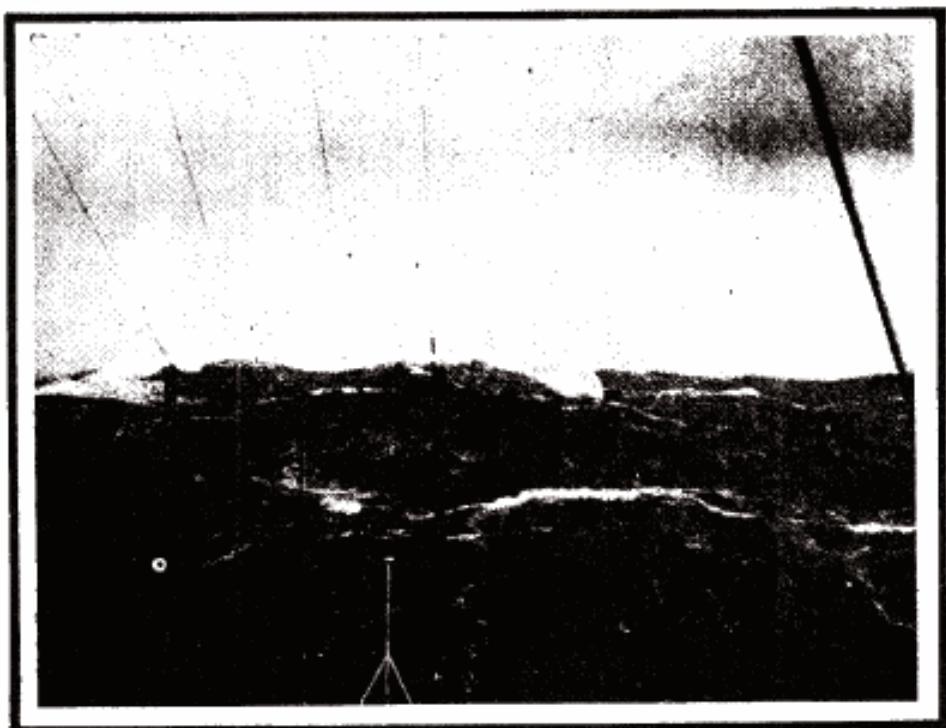
ภาวะทะเล ๔ กำลัง ๔ โนฟอร์ต ความเร็วลม ๑๗ - ๒๐ นอต
ทะเลมีคลื่นปานกลาง คลื่นมีสันค่อนข้างขาว มีคลื่นทึบแตกหักไป เริ่มมีละอองฟองน้ำ
คลื่นสูง ๔ - ๕ ฟุต



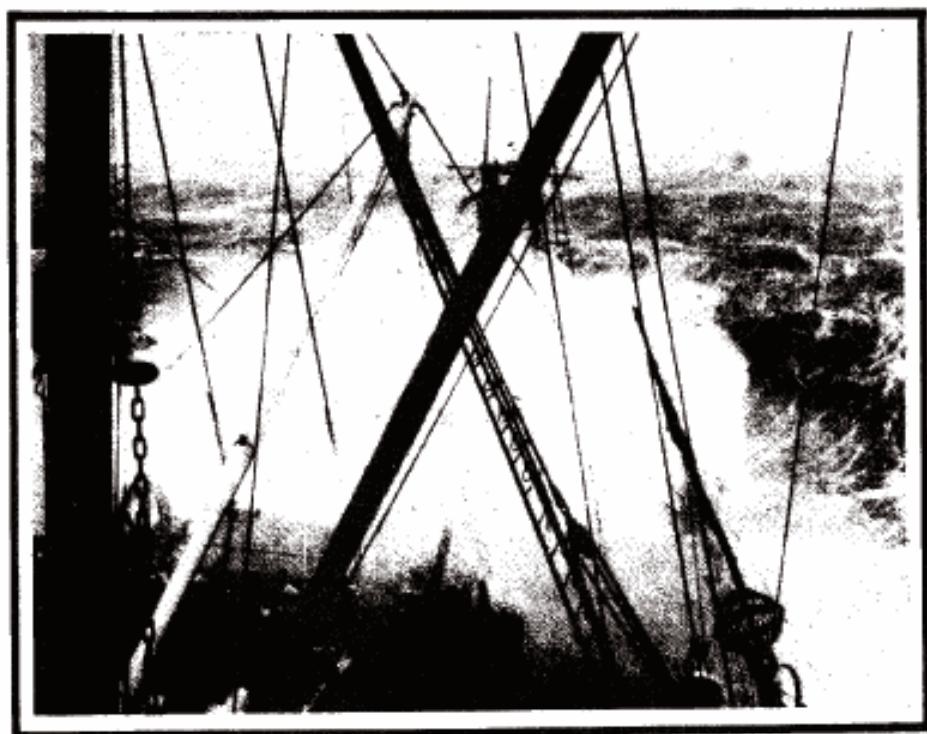
ภาวะทะเล ๕ กำลัง ๖ โนฟอร์ต ความเร็วลม ๒๒ - ๒๔ นอต
ทะเลมีคลื่นจัดคลื่นสันของคลื่นแรงมากเป็นไฟฉายขาว มีคลื่นทึบแตกหักไป มีละอองฟองน้ำทึบไป
คลื่นสูง ๕ - ๖ ฟุต



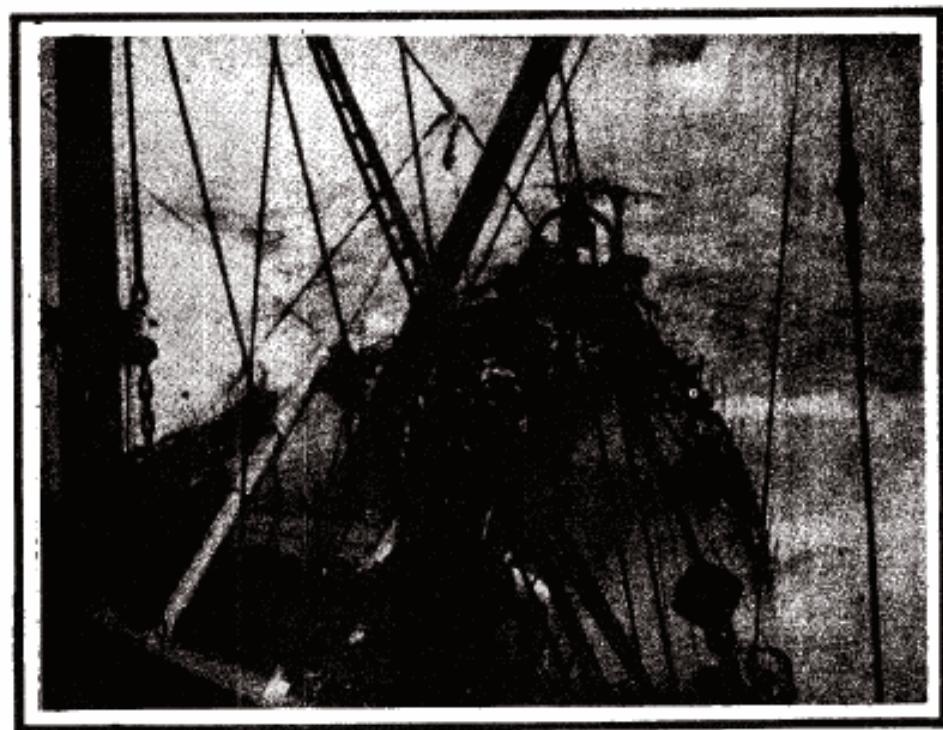
ภาระทางเดิน ๖ ค่าสั้ง ๗ - ๘ ใบฟอร์ด ความเร็วเฉลี่ย ๒๙ - ๔๙ กม/ชม
ทะเบียนกีต้าร์จัมมา กลุ่มนี้ช่วงขาและข้อศอกสันหน้า เริ่มมีลักษณะม้วนกลิ้งเป็นลอนริ้วฟ่องขา
ที่เกิดจากกลุ่มน้ำแผลเมื่อยหัวไป ฝอยน้ำทำให้ก้านวิสาขลดลง กลุ่มนี้สูง ๑๐ - ๒๐ ฟุต



ภาระทางเดิน ๗ ค่าสั้ง ๑๐ ใบฟอร์ด ความเร็วเฉลี่ย ๔๙ - ๕๕ กม/ชม
ทะเบียนกีต้าร์จัมมาในฤดูของศักดิ์สิ้นเมืองไปข้างหน้า ทะเบียนเดิมไปด้วยริ้วฟ่องขา ทะเบียนม้วนกลิ้งเป็น
ลอนมากขึ้น และก้านวิสาขลดลง กลุ่มนี้สูง ๑๐ - ๓๐ ฟุต



ภาวะทางเดด ๔ กำลัง ๑๐ ในฟอร์ค ความเร็วลม ๕๖ - ๖๓ นอต
ทะเบอะมีคืนใหญ่มากเรื่อเล็กและเรื่อนหาดกางถูกบั้มมองไม่เห็น ทะเบอะเต็มไปด้วยริ้วไฟของขาว
ทัศนวิสัยแคลงง กลืนสูญ ๓๐ - ๔๖ ทุค



ภาวะทางเดด ๕ กำลัง ๑๒ ในฟอร์ค ความเร็วลม ๖๙ นอตขึ้นไป
ทะเบอะมีคืนใหญ่มากหรือทะเบ้น้า ฟองฟอยของน้ำทะเบอะกระซิ่งในอากาศ มองเห็น
เป็นเสี้ยวหัวไว้ไป ทัศนวิสัยแคลลงมาก กลืนสูญกว่า ๔๖ ทุค

ตารางแสดงความถี่ที่พบ ระดับ ก้าวกระโดด ไปมา ไปทางทะเล

ตัวอักษร	ความเร็ว	หน่วย	หน่วย WMO (WMO 1964)	ลักษณะลม	ลักษณะอากาศ	ภัยทางทะเล (Sea State)	
						ลม	ความสูงคลื่น (m)
0	1	1	Calm	ลมสงบ ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ พัดลมเย็น พัดลมเย็นไปหมด	ลมสงบ ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	ลมสงบ	0 0
1	1-3	1-5	Light air	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Calm, glassy	0 0
2	4-6	6-11	Light breeze	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Calm, ripples	0 - 0.1 1
3	7-10	12-19	Gentle breeze	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Smooth, Waves	0.1 - 0.5 2
4	11 - 16	20 - 28	Moderate breeze	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Slight	0.5 - 1.25 3
5	17 - 21	19 - 24	Fresh breeze	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Moderate	1.25 - 2.5 4
6	22 - 27	39 - 49	Strong breeze	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Rough	2.5 - 4 5
7	28 - 33	50 - 61	Near gale	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส		
8	34 - 40	62 - 74	Gale	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส		
9	41 - 47	75 - 88	Strong gale	ลม微弱 ลมเย็นไปหมด ให้ลมเย็นไปหมด	ลม微弱 ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส		
10	48 - 55	89 - 102	Storm	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	Very rough	4 - 6 6
11	56 - 63	103 - 117	Violent storm	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส		
12	64 ฟุต/in	118 ฟุต/in	Hurricane	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส	ลมแรง ฟ้า晴れฟ้าใส ฯ ฟ้าใส ฟ้าใส		

พิมพ์ที่ กองศรีรัตน์และ กองเรืออากาศฯ

ເອກສາຣອ້າງອີງ American Practical Navigator Volume I, 1984 Edition :
Defense Mapping Agency Hydrographic / Topographic Center

รายกิจกรรมประจำเดือน

นขค.พร. หน้า ๔๘๖ ๙ เดือน	๑๕๕ เดือน
คณะกรรมการพิจารณาและตัดสินอนุกรรมการอ้างอิงของ พร.	๒ เดือน
คณะกรรมการพิจารณาและตัดสินอนุกรรมการอ้างอิงของ พร. ดำเนินการศึกษาขั้นพื้นฐาน	๒ เดือน
ที่มาของ	๖๙ เดือน
รวม	๓๐๐ เดือน