

แบบการประเมินผลการฝึกยุทธวิธีร่วมกองเรือ									
การปฏิบัติการทางเรือ (แบบประเมินผล ๕)									
หัวข้อ การปฏิบัติการทางเรือสาขาป้องกันภัยทางอากาศ (แบบประเมินผล ๕ - ๓)									
หน่วยรับการประเมิน									
วันและช่วงเวลาในการฝึก									
พื้นที่ฝึก									
สถานการณ์ฝึก									
ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
๑	การเตรียมการ	๑๐.๐							
	- มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง								
	- รวบรวม ประเมินและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทางปฏิบัติของข้าศึก ระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น								
	- การกำหนดแผน การส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ข่ายการสื่อสารทั้งข่ายหลักและข่ายสำรอง รวมทั้งทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
	- การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ การประกอบกำลังและทิศทางของภัยคุกคาม								
	- การกำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่ลาดตระเวนตรวจการณ์(Surveillance area) พื้นที่ทำลาย(Destruction area) และ พื้นที่สำคัญ(Vital area)								
	- การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS) เป็นแกนในการวางตำแหน่งเรือและอากาศยาน ในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา								
	- การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่างๆ								
	- การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ								
	- การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการสำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ								
	- การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวงด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
	- การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่างๆ								
	- การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม								
	- การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือเพื่อพร้อมรับภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อาวุธ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ								
	- การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัยให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ								
	- การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลังและทิศทางของภัยคุกคาม								
	- การกำหนดการลงทางยุทธวิธี (OPDEC) เป็นการเพิ่มความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/หรือการพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก								
	- การกำหนดช่วยการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศเพื่อใช้สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น								
๒	ขั้นค้นหาและตรวจการณ์	๓๐.๐							
	- ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และ ติดตามเป้าได้ตามขั้นตอนทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ในการตรวจจับ(DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศได้อย่างเหมาะสม								
	- การกำหนดหน่วยที่ทำหน้าที่เป็น ยามเรดาร์ (RADAR GUARD) เรดาร์เตือนภัย (RADAR PICKET) ค้นหาด้วย ESM (ESM SEARCH) เพื่อปฏิบัติการค้นหาและตรวจการณ์ใน พท.ที่กำหนด และเป็นการใช้ขีดความสามารถของเรดาร์ ของกองเรือมีประสิทธิภาพมากที่สุด								
	- การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือ และ อากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า(AEW)								
	- การใช้นโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCON POLICY)								
	- การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา								
	- การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนะ และการลวงทางการสื่อสาร								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
๓	ขั้นการปะทะภัยคุกคาม	๔๐.๐							
	- การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธ จะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธ ในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และ สถานะของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น								
	- การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม								
	- แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลึกลับ								
	- การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลึกลับ ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และ การป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)								
	- การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถีและ บ.ขับไล่ ประกอบด้วยการประสานฯ เป็นพื้นที่และการ ประสานฯ เป็นโซน								
	- การกำหนดใช้ บ.สกัดกั้น(CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลักและมี ประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกัดกั้นภัยคุกคามอากาศ ยาน การสกัดกั้นจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจใน ซีดความสามารถของตนเอง								
	- การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกัดกั้น (CAP)								
	- การกำหนดสถานีของเรือติดอาวุธปล่อย เพื่อใช้การสกัด กั้นและอาวุธปล่อยระยะไกลเป็นอาวุธหลักในการป้องกันภัย ทางอากาศ								
	- การกำหนดนโยบายการใช้อาวุธ								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
	- การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ประกอบด้วยการประสานการใช้อาวุธระหว่างกองเรือการประสานกันระหว่าง บ.สกัดกั้น (CAP) กับ อาวุธปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาวุธปล่อย								
	- การกำหนดสถานะของการควบคุมอาวุธ เพื่อป้องกันอากาศยานฝ่ายเดียวกันถูกอาวุธของกองเรือ								
	- การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ								
๔	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ	๑๐.๐							
	- การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ								
	- การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ(ศยก.) กับส่วนการนำเรือ(สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ								
	- การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธในการป้องกันภัยทางอากาศ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ								

ลำดับ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน					คะแนน ที่ได้	อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ
			ดีมาก	ดี	ปานกลาง	พอใช้	ปรับปรุง		
			๕	๔	๓	๒	๑		
๕	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย/	๑๐.๐							
	- การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร								
	- พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ								
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา								
	รวมคะแนน	๑๐๐.๐							
	คะแนน(ร้อยละ)	๑๐๐.๐							

สรุปผลการประเมิน	
- ได้คะแนนรวมร้อยละ	
- ระดับคะแนนอยู่ในเกณฑ์	
อุปสรรค ข้อขัดข้อง และข้อเสนอแนะ(เพิ่มเติม)	
ลงชื่อ	ผู้ประเมิน
()
ตำแหน่ง	
ว/ด/ป	