

## ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

เกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง

และเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ

พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ กรมเจ้าท่าเห็นสมควรปรับปรุงการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือในเรื่องการแบ่งชั้นความรู้ วิธีการสอบความรู้ หลักสูตร คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ ค่าธรรมเนียมในการสอบ การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ และรายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือสำหรับเรือเดินทะเลให้เหมาะสมและสอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศ อธิบดีกรมเจ้าท่า โดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ บรรดาข้อบังคับ ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับสถานศึกษาฝึกอบรม บริษัท และบุคคลที่ทำการในเรือ ซึ่งเป็นเรือไทย เว้นแต่บุคคลที่ทำการในเรือ ต่อไปนี้

- เรือของทางราชการทหารและเรือราชการอื่นที่ไม่ได้ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการพาณิชย์
- เรือประมง
- เรือสำราญกีฬา
- เรือไม้ที่ต่อแบบโบราณ

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจออกประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่ง เพื่อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ และระเบียบตามข้อบังคับนี้ เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

## หมวด ๑

## บททั่วไป

## ส่วนที่ ๑

## บทนิยาม

ข้อ ๖ เว้นแต่บัญญัติไว้เป็นอย่างอื่น ในข้อบังคับนี้

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, STCW as amended)

“ประมวลข้อบังคับ” หมายความว่า ประมวลข้อบังคับว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของคนประจำเรือ (Seafarers’ Training, Certification and Watchkeeping (STCW) Code) ทำอนุสัญญา ทั้งนี้ ให้รวมถึงภาคผนวกท้ายประมวลข้อบังคับด้วย

“รัฐภาคี” หมายความว่า ประเทศที่เข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญา

“การรับรอง” (approved) หมายความว่า การรับรองตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“การปฏิบัติงานในทะเล” (seagoing service) หมายความว่า การปฏิบัติหน้าที่ในเรือ ที่สัมพันธ์กับการออกหรือต่ออายุประกาศนียบัตร หรือคุณสมบัติอื่นตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“เอกสารหลักฐาน” หมายความว่า เอกสารอื่นใดนอกจากประกาศนียบัตรแสดงความรู้ ความสามารถ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ประกาศนียบัตรรับรอง ประกาศนียบัตร ฝึกอบรม และประกาศนียบัตรสุขภาพ เพื่อใช้แสดงว่ามีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้

“การปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัย” (security duties) หมายความว่า งานรักษา ความปลอดภัยและหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในบทที่ XI - ๒ ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย ความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended) และที่กำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับ ระหว่างประเทศว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ

“ข้อบังคับวิทยุ” หมายความว่า ข้อบังคับวิทยุที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วย การสื่อสารโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (International Telecommunication Convention)

“หน้าที่เกี่ยวกับวิทยุ” หมายความว่า การทำหน้าที่เข้ายาม การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ทางเทคนิค แล้วแต่กรณี ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับวิทยุ และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วย ความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อเสนอแนะขององค์การ ทางทะเลระหว่างประเทศ

“ประกาศนียบัตร” หมายความว่า เอกสารที่ออกหรือรับรองให้ ไม่ว่าจะเรียกชื่ออย่างไรก็ตาม ซึ่งยังมีผลใช้บังคับ เพื่อให้สิทธิหรือยอมรับว่าผู้ถือสามารถทำการได้ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ ได้แก่ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ (Certificate of Competency, CoC) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency, CoP) ประกาศนียบัตรรับรอง (Certificate of Endorsement, CoE) และประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น (Certificate of Recognition, CoR)

“ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้แก่นายเรือหรือนายประจำเรือตามหมวด ๒ และหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้ แล้วแต่กรณี สำหรับทำการในเรือในตำแหน่ง (capacity) และหน้าที่ในเรือ (function) ที่เกี่ยวข้องตามระดับความรับผิดชอบ (level of responsibility) ที่ระบุไว้ในเอกสารนั้น

“ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้แก่นายเรือ นายประจำเรือหรือลูกเรือ นอกจากประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ เพื่อรับรองว่าผู้ถือมีคุณสมบัติเกี่ยวกับการฝึกอบรม ความรู้ความสามารถ หรือการปฏิบัติงานในทะเล ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“ประกาศนียบัตรรับรอง” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้แก่นายเรือหรือนายประจำเรือ เพื่อรับรองว่าผู้ถือมีความรู้ความสามารถตามหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ และหมวด ๕ ของข้อบังคับนี้ แล้วแต่กรณี สำหรับปฏิบัติหน้าที่ในเรือในตำแหน่งและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องตามความรับผิดชอบในแต่ละระดับชั้นของประกาศนียบัตร

“ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น” หมายความว่า เอกสารที่ออกให้แก่นายเรือ นายประจำเรือ หรือลูกเรือ ที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นที่ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรไว้กับประเทศไทยแล้ว แล้วแต่กรณี ว่าเทียบเท่ากับประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้

“ประกาศนียบัตรฝึกอบรม” (Certificate of Training, CoT) หมายความว่า เอกสารที่สถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ออกให้แก่ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

“ประกาศนียบัตรสุขภาพ” (Medical Certificate) หมายความว่า เอกสารที่สถานพยาบาลที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้ตามเกณฑ์ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดออกให้แก่ผู้ถือ ซึ่งจะมีชื่อเรียกอย่างไรก็ตาม เพื่อรับรองว่ามีความพร้อมด้านสุขภาพในการทำงานบนเรือ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงสาธารณสุขประกาศกำหนด

“เรือเดินทะเล” หมายความว่า เรือที่มีลักษณะสำหรับใช้ในทะเล

“เรือ” หมายความว่า เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ หรือเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งซึ่งมิได้ใช้เดินเฉพาะในเขตน่านน้ำภายในประเทศ (inland waters) เขตน่านน้ำที่อยู่ภายในหรือประชิดติดกับเขต

กำบังคลื่นลม (sheltered waters) เขตการเดินเรือภายในประเทศ หรือเขตที่อยู่ภายใต้ข้อบังคับของท่าเรือ (port regulations)

“เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ” (ships engaged on international voyages) หมายความว่า เรือเดินทะเลซึ่งมีเขตการเดินเรือไม่จำกัด

“เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง” (ships engaged on near-coastal voyages) หมายความว่า เรือเดินทะเลซึ่งมีเขตการเดินเรือตามใบอนุญาตใช้เรืออยู่ในเขตการเดินเรือใกล้ฝั่ง

“การเดินเรือใกล้ฝั่ง” (near-coastal voyages) หมายความว่า การเดินเรือภายในเขตทะเลใกล้ฝั่งตามแผนที่ไว้ในภาคผนวก ๓ ท้ายข้อบังคับนี้

“เรือบรรทุกน้ำมัน” (oil tanker) หมายความว่า เรือที่ต่อสร้าง (construct) และใช้เพื่อบรรทุกปิโตรเลียมและหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในถังระวาง

“เรือบรรทุกสารเคมี” (chemical tanker) หมายความว่า เรือที่ต่อสร้างหรือดัดแปลง และใช้เพื่อบรรทุกผลิตภัณฑ์ของเหลวใด ๆ ในถังระวาง โดยมีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๗ ของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกสารเคมีในถังระวาง (International Bulk Chemical Code, IBC Code) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เรือบรรทุกก๊าซเหลว” (liquefied gas tanker) หมายความว่า เรือที่ต่อสร้างหรือดัดแปลง และใช้เพื่อบรรทุกก๊าซเหลวใด ๆ ในถังระวาง โดยมีรายชื่อผลิตภัณฑ์นั้นอยู่ในบทที่ ๑๙ ของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยการบรรทุกก๊าซ (International Gas Carrier Code, IGC Code) ตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เรือบรรทุกคนโดยสาร” (passenger ship) หมายความว่า เรือที่บรรทุกคนโดยสารเกินสิบสองคน

“เรือบรรทุกคนโดยสารและล้อเลื่อน” (ro-ro passenger ship) หมายความว่า เรือบรรทุกคนโดยสารที่มีพื้นที่บรรทุกล้อเลื่อนหรือพื้นที่พิเศษตามความในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เรือเดินเขตขั้วโลก” (Ship operating in polar waters) หมายความว่า เรือที่มีเขตการเดินเรือในขั้วโลก ตามประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่มีการปฏิบัติงานในขั้วโลก (The International Code for Ships Operating in Polar Waters (Polar Code)) และที่แก้ไขเพิ่มเติมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ” (Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels) หมายความว่า เรือที่ต่อสร้างหรือดัดแปลงโดยใช้แก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำเป็นเชื้อเพลิงในการขับเคลื่อนเรือ ตามบทบัญญัติของประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ (The International Code of

Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code)) ตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เขตขั้วโลก” (Polar waters) หมายความว่า น่านน้ำอาร์กติก (Arctic waters) และหรือ พื้นที่แอนตาร์กติกา (the Antarctic area) ตามที่กำหนดไว้ในบทที่ XIV/1.2 ถึง XIV/1.4 ของ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended)

“หน้าที่ในเรือ” (function) หมายความว่า กลุ่มของงาน หน้าที่และความรับผิดชอบที่จำเป็น สำหรับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยแห่งชีวิตหรือการป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล ตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“หน้าที่นายยาม” หมายความว่า การปฏิบัติงานของผู้ทำการในเรือระดับปฏิบัติการหรือ ระดับบริหารซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกล

“มาตรฐานความรู้ความสามารถ” หมายความว่า ระดับความรู้ความสามารถที่ต้องมีสำหรับการ ปฏิบัติหน้าที่ในเรือตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“ระดับบริหาร” (Management level) หมายความว่า ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง กับการทำการในตำแหน่งนายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล ในเรือ และทำให้มั่นใจว่าหน้าที่ในเรือทั้งหมด ที่ได้กำหนดไว้ในส่วนของความรับผิดชอบได้ดำเนินการอย่างเหมาะสม

“ระดับปฏิบัติการ” (Operational level) หมายความว่า ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้อง กับการทำการในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือหรือฝ่ายช่างกล หรือพนักงานวิทยุในเรือ ภายใต้การควบคุม กำกับของผู้ปฏิบัติงานในระดับบริหาร รวมถึงการควบคุมดูแลโดยตรงต่อการปฏิบัติงานตามหน้าที่ในเรือ ทั้งหมดที่ได้รับมอบหมายตามขั้นตอนที่เหมาะสม และอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับของผู้ปฏิบัติงาน ในระดับบริหาร

“ระดับสนับสนุน” (Support level) หมายความว่า ระดับความรับผิดชอบที่เกี่ยวข้องกับ การปฏิบัติงานหน้าที่ และความรับผิดชอบในเรือ ตามที่รับมอบหมายและอยู่ภายใต้การควบคุมกำกับ ของผู้ปฏิบัติงานในระดับปฏิบัติการ และระดับบริหาร

“ผู้ทำการในเรือ” หมายความว่า ผู้มีหน้าที่ทำการประจำอยู่ในเรือ ได้แก่ นายเรือ นายประจำเรือ ลูกเรือ ตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๒๗๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖

“นายเรือ” (Master) หมายความว่า ผู้มีอำนาจสั่งการสูงสุดในเรือ

“นายประจำเรือ” (Officer) หมายความว่า ผู้ทำการในเรือในตำแหน่ง ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ นายประจำเรือฝ่ายช่างกล นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ พนักงานวิทยุ และนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

“ลูกเรือ” (Rating) หมายความว่า ผู้ทำการในเรือนอกจากนายเรือและนายประจำเรือ

“ต้นเรือ” (Chief mate) หมายความว่า นายประจำเรือในตำแหน่งรองจากนายเรือ และเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมเรือเมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ” (Deck officer) หมายความว่า นายประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒

“ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ” (Able seafarer deck) หมายความว่า ลูกเรือที่ปฏิบัติ หน้าที่ในฝ่ายเดินเรือและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ ของข้อบังคับนี้

“พนักงานวิทยุ” (Radio operator) หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วย กิจการวิทยุและโทรคมนาคม

“พนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส” (GMDSS radio operator) หมายความว่า ผู้ที่มีคุณสมบัติ ตามข้อกำหนดของหมวด ๔ ของข้อบังคับนี้

“นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ” (Ship Security Officer, SSO) หมายความว่า ผู้ทำการในเรือที่บริษัทกำหนดให้มีหน้าที่รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัย (security) ของเรือ รวมถึงดำเนินการให้เป็นไปตามแผนการรักษาความปลอดภัยของเรือ (ship security plan) ที่ได้รับความเห็นชอบจากเจ้าพนักงานตรวจเรือ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ บริษัท (Company Security Officer, CSO) และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer, PFSO)

“ต้นกล” (Chief engineer officer) หมายความว่า นายประจำเรือฝ่ายช่างกลตำแหน่ง สูงสุดในเรือซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ

“รองต้นกล” (Second engineer officer) หมายความว่า นายประจำเรือฝ่ายช่างกล ในตำแหน่งรองจากต้นกลและเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้า ทุกชนิดในเรือเมื่อต้นกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“นายประจำเรือฝ่ายช่างกล” (Engineer officer) หมายความว่า นายประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓

“ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล” (Able seafarer engine) หมายความว่า ลูกเรือที่ปฏิบัติ หน้าที่ในฝ่ายช่างกล และมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้

“นายช่างอิเล็กทรอนิกส์” (Electro - technical officer) หมายความว่า นายประจำเรือ ที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์ และมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้

“ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์” (Electro - technical rating) หมายความว่า ลูกเรือที่ปฏิบัติ หน้าที่เกี่ยวกับอิเล็กทรอนิกส์ และมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้

“กำลังขับเคลื่อน” (Propulsion power) หมายความว่า อัตรากำลังรวมสูงสุดต่อเนื่อง ของเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ ซึ่งปรากฏในทะเบียนเรือหรือเอกสารของเรือราชการ และแสดง หน่วยกำลังขับเคลื่อนเป็นกิโลวัตต์

“เดือน” หมายความว่า เดือนตามปีปฏิทิน หรือช่วงระยะเวลาหลายช่วงที่น้อยกว่าเดือน ซึ่งเมื่อนับรวมกันแล้วไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

“บริษัท” หมายความว่า เจ้าของเรือ หรือองค์กรหรือบุคคลอื่นใด เช่น ผู้จัดการหรือผู้เช่าเรือเปล่าซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติงานของเรือจากเจ้าของเรือ และผู้ซึ่งตกลงรับเอาหน้าที่และความรับผิดชอบของบริษัทที่กำหนดโดยข้อบังคับนี้

“เกณฑ์ประเมิน” (Assessment criteria) หมายความว่า ข้อกำหนดขั้นต่ำของมาตรฐานความรู้ความสามารถที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนดสำหรับผู้ประเมินใช้เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาตัดสินความรู้ความสามารถของผู้ขอรับประกาศนียบัตร

“การสอบ” (Examination) หมายความว่า การวัดระดับความรู้ความสามารถโดยการสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

“การประเมิน” (Assessment) หมายความว่า การประเมินความรู้ความสามารถจากผลการสอบ การศึกษาและฝึกอบรม การฝึกปฏิบัติงาน และการปฏิบัติงานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

“สมุดบันทึกการฝึก” (Training record book) หมายความว่า สมุดบันทึกการฝึกและการปฏิบัติงานของฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกล ที่กำหนดให้เป็นมาตรฐาน

“สมุดบันทึกการปฏิบัติงาน” (In-Service Record Book) หมายความว่า สมุดบันทึกการปฏิบัติงานจริงภายในระยะเวลาการปฏิบัติงานในเรือ สำหรับการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรระดับบริหาร ระดับปฏิบัติการ และระดับสนับสนุน ของฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกล ที่กำหนดให้เป็นมาตรฐาน

“สถานศึกษาฝึกอบรม” หมายความว่า วิทยาลัย สถาบัน มหาวิทยาลัย หน่วยงานการศึกษาหรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือเอกชน ที่มีอำนาจหน้าที่หรือมีวัตถุประสงค์ในการจัดการศึกษาหรือฝึกอบรมผู้ทำการในเรือ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า

ข้อ ๗ กิจกรรมใด ๆ ตามข้อบังคับนี้ ซึ่งเกี่ยวกับการสอบและการประเมินความรู้ การรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม การรับรองหลักสูตรการศึกษาและการฝึกอบรม การเรียนการสอน การตรวจติดตามมาตรฐานการเรียนการสอน การออกใบรับรองการปฏิบัติงานในทะเล การออกและการต่ออายุประกาศนียบัตร และการออกประกาศนียบัตรสุขภาพ ต้องบริหารจัดการอยู่ภายใต้ระบบมาตรฐานคุณภาพ

## ส่วนที่ ๒

## การแบ่งชั้นความรู้

## ก. การแบ่งชั้นความรู้

ข้อ ๘ การแบ่งชั้นความรู้ผู้ทำการในเรือ ให้จำแนกตามชั้นของประกาศนียบัตร โดยแบ่งออกเป็นผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ ผู้ทำการในเรือฝ่ายช่างกล และผู้ทำการในตำแหน่งอื่น ๆ

ข้อ ๙ ชั้นประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือฝ่ายเดินเรือ

(๑) สำหรับเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ มีดังต่อไปนี้

(๑.๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (master on ships of 3,000 gross tonnage or more)

(๑.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

(๑.๓) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more)

(๑.๔) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

(๑.๕) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)

(๒) สำหรับเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า มีดังต่อไปนี้

(๒.๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near - coastal voyages)

(๒.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near - coastal voyages)

(๒.๓) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near - coastal voyages)

(๓) สำหรับเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ มีดังต่อไปนี้



(๓.๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near - coastal voyages)

(๓.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near - coastal voyages)

(๔) สำหรับเรือเดินทะเล มีดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (GMDSS radio operator) แบบจีไอซี (GOC) และแบบอาร์ไอซี (ROC)

(๔.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (rating as able seafarer deck)

(๔.๓) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (rating forming part of navigational watch)

ข้อ ๑๐ ชั้นประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือฝ่ายช่างกล

(๑) สำหรับผู้ควบคุมเครื่องจักร มีดังต่อไปนี้

(๑.๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)

(๑.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750 - 3,000 kW propulsion power)

(๑.๓) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)

(๑.๔) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750 - 3,000 kW propulsion power)

(๑.๕) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more)

(๑.๖) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (rating as able seafarer engine)

(๑.๗) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (rating forming part of engineering watch)

(๒) สำหรับผู้ควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีดังต่อไปนี้

(๒.๑) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (electro-technical officer)

(๒.๒) ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (electro-technical rating)

ข้อ ๑๑ ประกาศนียบัตรตามข้อ ๙ และข้อ ๑๐ แบ่งออกเป็นเจ็ดหน้าที่ในเรือ และสามารถระดับดังต่อไปนี้

(๑) หน้าที่ในเรือ ได้แก่

(๑.๑) การเดินเรือ (navigation)

(๑.๒) การจัดการและขนถ่ายสินค้า (cargo handling and stowage)

(๑.๓) การควบคุมการปฏิบัติการของเรือและดูแลบุคคลบนเรือ (controlling the operation of the ship and care for persons on board)

(๑.๔) วิศวกรรมช่างกลเรือ (marine engineering)

(๑.๕) วิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ และวิศวกรรมควบคุม (electrical, electronic and control engineering)

(๑.๖) การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม (maintenance and repair)

(๑.๗) การสื่อสารทางวิทยุ (radio communications)

(๒) ระดับ ได้แก่

(๒.๑) ระดับบริหาร (management level)

(๒.๒) ระดับปฏิบัติการ (operational level)

(๒.๓) ระดับสนับสนุน (support level)

#### ข. สิทธิทำการในเรือ

ข้อ ๑๒ ผู้ถือประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ ย่อมมีสิทธิทำการในเรือไทยในตำแหน่งหน้าที่ในเรือ ระดับ สิทธิทำการ และเงื่อนไขอื่นตามที่กำหนดไว้ในประกาศนียบัตร และสามารถลงทำการในเรือเดินเฉพาะเขตได้ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ค. การยกเว้นประกาศนียบัตร (dispensation)

ข้อ ๑๓ ในกรณีที่มีความจำเป็น อธิบดีอาจออกใบอนุญาตยกเว้นให้ผู้ถือประกาศนียบัตร ชั้นต่าง ๆ ที่กำหนดตามข้อ ๙ และข้อ ๑๐ สามารถทำการในเรือลำใดลำหนึ่งได้เป็นระยะเวลา ไม่เกินหกเดือนในตำแหน่งซึ่งผู้นั้นไม่ได้ถือประกาศนียบัตรที่เหมาะสมให้สามารถทำการในเรือได้ ในการพิจารณาอนุญาตให้อธิบดีพิจารณาว่าการยกเว้นจะไม่ใช่เหตุให้เกิดอันตรายต่อบุคคล ทรัพย์สินหรือ สิ่งแวดล้อม และผู้ได้รับอนุญาตนั้นมีคุณสมบัติเหมาะสมสำหรับทำการในเรือในตำแหน่งที่ว่าง ได้อย่างปลอดภัย การอนุญาตเช่นนั้นมิให้ใช้กับตำแหน่งนายเรือ หรือต้นกล เว้นแต่กรณีมีเหตุสุดวิสัย ซึ่งอธิบดีอาจออกใบอนุญาตให้ในระยะเวลาที่สั้นที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

ในการอนุญาตยกเว้นสำหรับตำแหน่งใดในเรือ ให้อุญาตได้เฉพาะผู้ถือประกาศนียบัตรสำหรับ ทำการในตำแหน่งที่ต่ำกว่าตำแหน่งที่ว่างหนึ่งชั้น ในกรณีที่ตำแหน่งที่ต่ำกว่าตำแหน่งที่ว่างนั้น ไม่ได้ระบุว่าต้องมีประกาศนียบัตรชั้นใด ให้พิจารณาจากคุณสมบัติและประสบการณ์ หรือผ่านการทดสอบความรู้ ความสามารถ ให้เหมาะสมสำหรับทำการในตำแหน่งที่ว่างนั้น ทั้งนี้ ใบอนุญาตยกเว้นให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ประกาศนียบัตรที่ต่ำกว่าหนึ่งชั้นตามวรรคสองให้หมายถึงประกาศนียบัตรที่ใช้เป็นคุณสมบัติ ในการขออก หรือขอรับรองสิทธิทำการในชั้นประกาศนียบัตรในตำแหน่งที่ว่าง ทั้งนี้ ผู้ถือประกาศนียบัตร ที่ให้สิทธิทำการในเขตการเดินเรือใกล้ฝั่ง ไม่สามารถขออนุญาตยกเว้นเพื่อทำการในเขตการเดินเรือ ระหว่างประเทศได้

การยกเว้นตามวรรคหนึ่งไม่รวมถึงพนักงานวิศวะจีเอ็มดีเอสเอส ซึ่งให้เป็นไปตามข้อบังคับวิศวะ

## ส่วนที่ ๓

## วิธีการสอบความรู้

ข้อ ๑๔ วิธีการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือให้กระทำโดยการสอบ การประเมิน ตามที่กำหนด ไว้ในภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามให้อธิบดีประกาศกำหนด

ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับสอบและการประเมินความรู้ความสามารถผู้ทำการ ในเรือชั้นคณะหนึ่ง มีอำนาจหน้าที่กำหนดนโยบายการสอบความรู้ จัดทำแผนการสอบความรู้ประจำปี ติดตามและประเมินผลการสอบความรู้ ทบทวนและปรับปรุงนโยบายการสอบความรู้ ทบทวนและเสนอ ให้มีการแก้ไขกฎหมาย ข้อบังคับต่าง ๆ ให้ได้ตามมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในอนุสัญญา และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องตามที่อธิบดีกำหนด

ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยการประชุมตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้กับ องค์ประชุม การลงมติ และข้อบังคับการประชุมของคณะกรรมการ

ข้อ ๑๕ วิธีการสอบความรู้สำหรับประกาศนียบัตรในฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ในหมวด ๒ และหมวด ๓ ให้กระทำโดยการสอบและการประเมินตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของประมวลข้อบังคับ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการสอบและประเมินความรู้ความสามารถขึ้นสองคณะ แยกตาม ฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล มีอำนาจหน้าที่สอบและประเมินความรู้ความสามารถผู้ขอประกาศนียบัตร กรรมการต้องมีความรู้ ความเข้าใจ และความชำนาญที่เหมาะสมกับหัวข้อที่จะทำการสอบหรือ การประเมินในแต่ละระดับ และต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการสอบและการประเมิน ความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือ

ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยการประชุมตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองมาใช้กับ องค์ประชุม การลงมติ และข้อบังคับการประชุมของคณะกรรมการ

ข้อ ๑๖ วิธีการสอบความรู้สำหรับผู้ขอรับประกาศนียบัตรในหมวด ๔ หมวด ๕ และหมวด ๖ ให้กระทำโดยการประเมิน ตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๑๗ การสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตรสำหรับนายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ ในหมวด ๒ และหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้ ให้ผู้ขอสามารถสอบแก้ตัวได้ภายในระยะเวลาไม่เกินสองปี นับแต่วันสมัครสอบครั้งแรก

ข้อ ๑๘ วิธีการสอบความรู้สำหรับผู้ขอรับรองสิทธิทำการในตำแหน่งอื่นเพิ่มตามที่กำหนดไว้ ในหมวด ๒ และหมวด ๓ ให้กระทำโดยการประเมิน โดยเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่อธิบดีมอบหมาย

ข้อ ๑๙ วิธีการสอบความรู้สำหรับผู้มีสัญชาติไทยที่ได้รับประกาศนียบัตรซึ่งออกโดยรัฐภาคีอื่น ที่ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรไว้กับประเทศไทยแล้ว เพื่อขอออกประกาศนียบัตร ให้กระทำโดยการประเมินโดยคณะกรรมการที่ประธานคณะกรรมการสอบและประเมินความรู้ความสามารถ ฝ่ายเดินเรือ หรือฝ่ายช่างกล แล้วแต่กรณี แต่งตั้งไม่เกินสามคน

ข้อ ๒๐ วิธีการสอบความรู้สำหรับผู้มีสัญชาติอื่นที่ได้รับประกาศนียบัตรซึ่งออกโดยรัฐภาคีอื่น เพื่อขอออกประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือ นายประจำเรือ และพนักงาน วิทยุจีเอ็มดีเอสเอส และประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง สำหรับนายเรือและนายประจำเรือ ให้กระทำโดยการประเมินโดยเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่อธิบดีมอบหมาย

ส่วนที่ ๔  
หลักสูตร

## ก. หลักสูตร

ข้อ ๒๑ หลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรม สำหรับผู้ที่ขอรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานความรู้ความสามารถที่กำหนดไว้

อธิบดีอาจปรับมาตรฐานความรู้ความสามารถ สำหรับหลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับผู้ขอรับประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งได้ โดยให้คำนึงถึงผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ การใช้เครื่องจักร รวมทั้งผลกระทบต่อเรืออื่น ๆ ที่เดินอยู่ในเขตการเดินเรื่อนั้นเป็นสำคัญ

ข้อ ๒๒ ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยรองอธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นประธาน และกรรมการอื่นซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานสังกัดกระทรวงศึกษาธิการที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนจากหน่วยงานสังกัดกระทรวงแรงงานที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนฝ่ายเจ้าของเรือ ผู้แทนฝ่ายคนประจำเรือ เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าที่มีหน้าที่รับผิดชอบ โดยให้ผู้อำนวยการกองมาตรฐานคนประจำเรือกรมเจ้าท่า เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้มีผู้ช่วยเลขานุการไม่เกินสองคน

ให้นำบทบัญญัติว่าด้วยการประชุมตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง มาใช้กับองค์ประชุม การลงมติ และข้อบังคับการประชุมของคณะกรรมการ

ข้อ ๒๓ คณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตร มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนด ออกแบบ และอนุมัติหลักสูตรกลางสำหรับหลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรมของประเทศไทยโดยใช้แนวทางตามหลักสูตรต้นแบบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO model course) ในกรณีที่ไม่มีหลักสูตรต้นแบบขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ให้เปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ - ๖ ของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด รวมถึงกำหนด ออกแบบหลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรม สำหรับผู้ที่ผ่านการศึกษาและการฝึกอบรมอื่นหรือผ่านการปฏิบัติงานในทะเลมาก่อน ซึ่งสามารถพิจารณาเทียบเท่าบางรายวิชาหรือการฝึกปฏิบัติบางส่วนได้

(๒) เปรียบเทียบมาตรฐาน ตรวจสอบ พิจารณามาตรฐานของหลักสูตร สถานที่ อุปกรณ์ คุณสมบัติ ผู้รับผิดชอบในการศึกษาฝึกอบรม และระบบมาตรฐานคุณภาพของสถานศึกษาฝึกอบรม ที่ขอให้รับรอง ก่อนเสนอความเห็นต่ออธิบดี

(๓) ตรวจสอบ ควบคุม กำกับดูแล และติดตามการปฏิบัติ การดำเนินการ รวมทั้งมาตรฐานการเรียนการสอนของสถานศึกษาฝึกอบรมในหลักสูตรที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

(๔) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อปฏิบัติงานในอำนาจหน้าที่

## (๕) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่อธิบดีมอบหมาย

## ข. การรับรองหลักสูตรและการรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม

ข้อ ๒๔ สถานศึกษาฝึกอบรม หลักสูตรการศึกษาและหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับการขอรับประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้ ต้องได้รับการรับรองจากอธิบดี

ใบรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม และใบรับรองหลักสูตร ให้มีอายุห้าปี และเป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับรองตามวรรคหนึ่ง และเงื่อนไขในการขอต่ออายุใบรับรองสถานศึกษาฝึกอบรม และใบรับรองหลักสูตรตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๒๕ สถานศึกษาฝึกอบรมที่ประสงค์จะขอให้อธิบดีรับรองสถานศึกษาฝึกอบรมและรับรองหลักสูตรให้ยื่นคำขอพร้อมแนบเอกสารหลักฐานและรายละเอียดตามที่อธิบดีกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) โครงสร้างองค์กร

(๒) รายละเอียดเกี่ยวกับหลักสูตร รวมทั้งรายวิชาที่สอนหรือฝึกอบรม

(๓) รายละเอียดและคุณสมบัติของผู้ที่จะเข้ารับการศึกษและการฝึกอบรม

(๔) รายละเอียดและคุณสมบัติผู้รับผิดชอบในการศึกษและการฝึกอบรม

(๕) สถานที่ อุปกรณ์ และการบริหารจัดการหลักสูตร

(๖) บัญชีแสดงการเปรียบเทียบรายละเอียดตาม (๒) ถึง (๕) ของแต่ละหลักสูตรที่ประสงค์จะขอรับรอง กับหลักสูตรกลางที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตร

(๗) ระบบมาตรฐานคุณภาพ (Quality Standard System) ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๗

(๘) เอกสารอื่น ๆ ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ออกตามข้อ ๒๔

ข้อ ๒๖ เมื่อคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรได้ตรวจสอบหลักสูตร สถานที่ อุปกรณ์ คุณสมบัติของผู้รับผิดชอบในการศึกษและการฝึกอบรม ผู้ที่จะเข้ารับการศึกษและการฝึกอบรม และระบบมาตรฐานคุณภาพแล้ว ให้เสนอความเห็นต่ออธิบดี หากอธิบดีเห็นชอบให้ออกใบรับรองสถานศึกษาฝึกอบรมหรือหลักสูตร แล้วแต่กรณี หากไม่เห็นชอบให้มีหนังสือแจ้งผลการไม่รับรองต่อผู้ยื่นคำขอ

ในกรณีที่อธิบดีไม่เห็นชอบในการรับรองสถานศึกษาฝึกอบรมหรือหลักสูตรที่คณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรเสนอความเห็น ให้ส่งคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรพิจารณาทบทวนและเสนอความเห็นต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาวินิจฉัย และให้อธิบดีสั่งการตามที่เห็นสมควรอีกครั้งหนึ่ง

ข้อ ๒๗ สถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองต้องจัดให้มีระบบมาตรฐานคุณภาพซึ่งครอบคลุมทุกกิจกรรมที่เกี่ยวกับการศึกษและการฝึกอบรมตามที่อธิบดีกำหนด และต้องจัดให้มีการตรวจประเมินภายนอกทุกกรอบระยะเวลาห้าปีหรือน้อยกว่า และให้รายงานผลต่ออธิบดีทุกกรอบการประเมิน

การตรวจประเมินระบบมาตรฐานคุณภาพของสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ต้องดำเนินการโดยผู้ตรวจประเมินที่มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับการตรวจประเมินระบบมาตรฐานคุณภาพ และมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีความรู้ หรือประสบการณ์เกี่ยวกับการศึกษาฝึกอบรมผู้ทำการในเรือ หรือการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ หรือ

(๒) มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้นนายประจำเรือ หรือในกรณีที่ผู้ตรวจประเมินไม่มีคุณสมบัติตาม (๑) หรือ (๒) ต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีคุณสมบัติ ตาม (๑) หรือ (๒) ร่วมตรวจการประเมินระบบมาตรฐานคุณภาพของสถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

ข้อ ๒๘ สถานศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง มีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำหลักสูตรให้เป็นไปตามมาตรฐานความรู้ความสามารถที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ โดยใช้แนวทางตามหลักสูตรกลางที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตร

(๒) จัดให้มีและบำรุงรักษาสถานที่และอุปกรณ์ สำหรับการดำเนินการหลักสูตรศึกษาและการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองในจำนวนที่เพียงพอ และเหมาะสมตามประเภท ระดับของการศึกษา และการฝึกอบรม และการประเมินความรู้ความสามารถ

(๓) จัดให้มีและคงไว้ซึ่งผู้รับผิดชอบในการศึกษาฝึกอบรม เช่น ผู้สอน (Instructor) ผู้ทำการประเมิน (Assessor) ผู้ควบคุมการสอนหรือการประเมิน (Supervisor) ซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะสมตามประเภทและระดับของการศึกษาและการฝึกอบรมในจำนวนที่เพียงพอสำหรับการดำเนินการหลักสูตรศึกษาและการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๔) ดำเนินการเรียนการสอน และการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๕) ปฏิบัติ และดำเนินการภายใต้ระบบมาตรฐานคุณภาพตามข้อ ๒๗ พร้อมบันทึกรายละเอียดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบมาตรฐานคุณภาพ

(๖) ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในระเบียบที่ออกตามข้อ ๒๔ เอกสารแนบท้ายใบรับรองสถานศึกษาฝึกอบรมและใบรับรองหลักสูตร หรือประกาศเพิ่มเติมของคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตร อย่างเคร่งครัด

(๗) รายงานข้อเท็จจริงที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพการเรียนการสอนให้อธิบดีทราบภายในสิบห้าวัน

(๘) ยินยอม และอำนวยความสะดวกให้ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตรเข้าทำการตรวจสอบประจำปี หรือการตรวจสอบโดยไม่แจ้งล่วงหน้า

ข้อ ๒๙ เมื่อปรากฏแก่อธิบดีว่าสถานศึกษาที่ได้รับการรับรองไม่สามารถคงไว้ซึ่งมาตรฐานการเรียนการสอน หรือไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้อธิบดีออกคำสั่งแจ้งข้อบกพร่องให้สถานศึกษาฝึกอบรมดังกล่าวจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องเสนอต่ออธิบดีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด

หลักเกณฑ์การกำหนดลักษณะ รายละเอียดของลักษณะข้อบกพร่อง และความร้ายแรง ข้อบกพร่อง รวมทั้ง ระยะเวลาจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓๐ ให้อธิบดีมีอำนาจพักใช้ หรือเพิกถอนใบรับรองสถานศึกษาฝึกอบรมหรือใบรับรอง หลักสูตรได้เมื่อสถานศึกษาฝึกอบรม

(๑) ไม่จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนดตามข้อ ๒๙

(๒) ไม่ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการแก้ไขข้อบกพร่องที่อธิบดีเห็นชอบตามข้อ ๒๙ โดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๓) ไม่จัดให้มี ไม่คงไว้ ซึ่งระบบมาตรฐานคุณภาพตามข้อ ๒๗ หรือไม่ดำเนินการตามข้อกำหนด ในระบบมาตรฐานคุณภาพตามข้อ ๒๗ ซึ่งมีผลกระทบต่อคุณภาพการเรียนการสอน

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่หรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๘ ซึ่งเป็นกรณีร้ายแรง

#### ส่วนที่ ๕

#### คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ

ข้อ ๓๑ ผู้ขอสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มีสัญชาติไทย หรือเป็นผู้มีสัญชาติอื่นที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดี

(๒) เป็นผู้ได้รับประกาศนียบัตรสุขภาพที่ออกตามส่วนที่ ๘ ของหมวดนี้

(๓) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๔ หมวด ๕ และหมวด ๖ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๓๒ ผู้ใดประสงค์จะขอสอบความรู้เพื่อรับประกาศนียบัตร หรือขอเพิ่มสิทธิทำการในเรื่อง ให้ยื่นคำร้องที่กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓๓ ผู้มีสัญชาติอื่นซึ่งถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ ประกาศนียบัตร แสดงความรู้ความชำนาญ และประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส ที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น ที่ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรไว้กับประเทศไทยแล้ว หากประสงค์จะขอรับ ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นในชั้นเดียวกันหรือชั้นต่ำกว่าเพื่อทำการ ในเรือไทยให้ยื่นคำร้องที่กรมเจ้าท่าตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

#### ส่วนที่ ๖

#### ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๓๔ ค่าธรรมเนียมในการสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินการ ค่าธรรมเนียมในการออกประกาศนียบัตรรับรอง ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ



ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรของรัฐภาคีอื่น และใบรับรองอื่น ๆ ให้เรียกเก็บตามอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๕ ค่าธรรมเนียมในการขอสอบความรู้เพื่อต่ออายุประกาศนียบัตร ขอต่ออายุประกาศนียบัตรที่ต้องนำประกาศนียบัตรมาเปลี่ยนใหม่ และขอออกใบแทนประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๔

### ส่วนที่ ๗

#### การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

##### (ก) การออกประกาศนียบัตร

ข้อ ๓๖ การออกประกาศนียบัตรตามข้อบังคับนี้จะออกได้เมื่อผู้ขอมีคุณสมบัติเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ อายุ สุขภาพ การฝึกอบรม ตลอดจนผ่านการสอบ และหรือการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้แล้ว

ข้อ ๓๗ อธิบดีอาจประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการกำหนดข้อจำกัดในเรื่องตำแหน่งหน้าที่ ระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ ประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักร สิทธิทำการ รวมถึงเงื่อนไขอื่นใดลงในประกาศนียบัตรได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๓๘ การออกประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกล ให้กำหนดสิทธิทำการตามตำแหน่งต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๙ การออกประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ ผู้ขอสามารถขอรับรองสิทธิเพิ่มเติมเพื่อทำการในตำแหน่งอื่นได้ โดยต้องมีคุณสมบัติที่กำหนดไว้ตามหมวด ๒ ของข้อบังคับนี้ และให้ออกเป็นประกาศนียบัตรรับรอง

การออกประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล ผู้ขอสามารถขอรับรองสิทธิเพิ่มเติมเพื่อทำการในตำแหน่งอื่นได้ โดยต้องมีคุณสมบัติที่กำหนดไว้ตามหมวด ๓ ของข้อบังคับนี้ และให้ออกเป็นประกาศนียบัตรรับรอง

การรับรองประกาศนียบัตรนายเรือและนายประจำเรือที่ออกตามวรรคหนึ่งและวรรคสองเพื่อให้มีสิทธิทำการเพิ่ม อธิบดีอาจกำหนดไว้ในประกาศนียบัตรหรือออกเป็นเอกสารเพิ่มเติมได้

ข้อ ๔๐ การออกประกาศนียบัตรสำหรับการในเรือเฉพาะประเภทตามหมวด ๕ ของข้อบังคับนี้ ในตำแหน่งต่าง ๆ ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) นายเรือ และนายประจำเรือ ให้ออกเป็นประกาศนียบัตรรับรอง

(๒) ลูกเรือ ให้ออกเป็นประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ

ข้อ ๔๑ การออกประกาศนียบัตรเกี่ยวกับความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย หรือ การปฏิบัติหน้าที่ที่มอบหมายเฉพาะตามหมวด ๖ ของข้อบังคับนี้ ให้ออกเป็นประกาศนียบัตรแสดง ความรู้ความชำนาญ

ข้อ ๔๒ อายุประกาศนียบัตรแต่ละประเภท ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดแต่ต้องมี อายุไม่เกินห้าปี นับจากวันที่ออก

ข้อ ๔๓ แบบของประกาศนียบัตรให้เป็นไปตามภาคผนวก ๔ ของข้อบังคับนี้ และวิธีการปฏิบัติ และการปรับปรุงแบบของประกาศนียบัตรให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๔๔ ใบแทนประกาศนียบัตร ให้ออกได้ในกรณีที่ประกาศนียบัตร สูญหาย ชำรุด เสียหาย ถูกทำลายหรือมีคำร้องขอเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดส่วนบุคคลที่ปรากฏในประกาศนียบัตร ฉบับเดิมโดยผู้ขอต้องแสดงหลักฐานพิสูจน์เหตุแห่งการสูญหาย ชำรุด เสียหาย ถูกทำลายหรือร้องขอ เปลี่ยนแปลงข้อมูลนั้น

การออกใบแทนประกาศนียบัตรตามวรรคหนึ่ง ให้มีอายุไม่เกินประกาศนียบัตรฉบับเดิม เว้นแต่กรณีขอต่ออายุประกาศนียบัตรมาในคราวเดียวกัน ให้ออกประกาศนียบัตรฉบับใหม่ได้โดยไม่ต้อง ออกใบแทน

ข้อ ๔๕ บริษัท ผู้ทำการในเรือ และรัฐภาคีอื่น สามารถร้องขอและเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับ สถานะของประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือซึ่งขึ้นทะเบียนและจัดเก็บไว้โดยกรมเจ้าท่าได้

#### (ข) การต่ออายุประกาศนียบัตร

ข้อ ๔๖ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการต่ออายุประกาศนียบัตร ให้เป็นไปตามที่อธิบดี ประกาศกำหนด

เพื่อประโยชน์ในการทบทวนเพิ่มเติมความรู้ อธิบดีสามารถกำหนดให้ผู้ขอต่ออายุประกาศนียบัตร ต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรทบทวนความรู้หรือหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ได้

#### (ค) การรับรองประกาศนียบัตรโดยรัฐภาคีอื่น

ข้อ ๔๗ การออกประกาศนียบัตรรับรองให้แก่ผู้ขอซึ่งมีสัญชาติอื่นตามข้อ ๓๓ จะออกได้ เมื่อรัฐที่ออกประกาศนียบัตรเป็นรัฐภาคีและมีมาตรฐานในการออกประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ ในอนุสัญญาและรัฐนั้นได้ทำข้อตกลงว่าด้วยการรับรองประกาศนียบัตรไว้กับประเทศไทยแล้ว และผู้ขอรับ ประกาศนียบัตรรับรองในตำแหน่ง นายเรือ ต้นเรือ ของเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ตันกลหรือรองตันกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ต้องมีความรู้เกี่ยวกับ กฎหมายของประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือทะเลตามชั้นที่เหมาะสมกับความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ของผู้ขอรับประกาศนียบัตร

ข้อ ๔๘ การรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นตามข้อ ๔๗ ให้ออกเป็นประกาศนียบัตร รับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น โดยอธิบดีอาจกำหนดข้อจำกัดสำหรับการในเรือไทยได้

ข้อ ๔๙ กรณีที่มีเหตุจำเป็น เมื่อผู้ขอรับประกาศนียบัตรรับรองได้ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานครบถ้วนตามข้อ ๓๓ แล้ว อธิบดีอาจออกเอกสารหลักฐานรับรองชั่วคราว เพื่ออนุญาตให้ใช้ประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่นทำการในเรือไทยได้เป็นเวลาไม่เกินสามเดือน

(ง) การออกใบรับรองการปฏิบัติงานในทะเล

ข้อ ๕๐ ใบรับรองการปฏิบัติงานในทะเลจะออกให้แก่ผู้ทำการในเรือเมื่อพิสูจน์ได้ว่าผู้ขอมีระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลหรือเทียบเท่า ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕๑ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองการปฏิบัติงานในทะเล ให้ยื่นคำขอที่กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยสำเนาหนังสือคนประจำเรือหรือบัตรประจำตัวประชาชน

ข้อ ๕๒ การนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลของเรือตามข้อบังคับนี้

(๑) สำหรับเรือไทย ให้นับจากวันที่ผู้นั้นลงทำการในเรือจนถึงวันที่ผู้นั้นขึ้นจากเรือตามบริษัทแจ้งทำหนังสือสัญญาและบัญชีคนประจำเรือไว้ต่อเจ้าท่า หรือตามเอกสารหลักฐานโดยต้องผ่านการตรวจพิจารณาจากผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยอธิบดี เพื่อพิสูจน์ให้ชัดแจ้งว่ามีการปฏิบัติงานในทะเลตามที่ได้แจ้งไว้

(๒) สำหรับเรือที่ชักธงต่างประเทศ ให้นับจากวันที่ลงทำการในเรือและวันที่ขึ้นจากเรือตามทีผู้นั้นแจ้งไว้ต่อเจ้าท่า หากไม่ได้แจ้งภายในระยะเวลาที่อธิบดีกำหนด ให้นับตามระยะเวลาที่ปรากฏในเอกสารหลักฐานอื่นโดยต้องผ่านการตรวจพิจารณาจากผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยอธิบดีเพื่อพิสูจน์ให้ชัดแจ้งว่ามีการปฏิบัติงานในทะเลตามที่ได้แจ้งไว้

การออกใบรับรองการปฏิบัติงานในทะเลตามข้อ ๔๙ และการนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลตามข้อนี้เพื่อนำไปใช้ในการสมัครสอบเพื่อขอรับประกาศนียบัตร หรือขอต่ออายุประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕๓ การปฏิบัติงานในทะเลในเรืออื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๑ และการปฏิบัติงานในทะเลที่ไม่ใช่ในเรือที่สามารถนับเป็นระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลที่เทียบเท่ากับข้อบังคับนี้ได้ทั้งหมดหรือบางส่วนให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยพิจารณาจาก

(๑) ระยะเวลาและความถี่ของการเดินเรือ หรือของการปฏิบัติงานในทะเลที่ไม่ใช่เรือ

(๒) ลักษณะของหน้าที่รับผิดชอบ และช่วงเวลาและความถี่ของการปฏิบัติหน้าที่

(๓) ระดับของความรับผิดชอบ

(๔) ความเกี่ยวข้องของการปฏิบัติงานกับประกาศนียบัตรที่จะขอออก

การนับระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลตามวรรคหนึ่ง ให้อธิบดีแต่งตั้งคณะกรรมการจากเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าในส่วนงานที่เกี่ยวข้องไม่น้อยกว่าสามคนเพื่อพิจารณาว่าการปฏิบัติงานดังกล่าวเทียบเท่ากับการปฏิบัติงานในทะเลตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้

ส่วนที่ ๘  
รายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้

(ก) มาตรฐานสุขภาพ

ข้อ ๕๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรและผู้ทำการในเรือต้องได้รับประกาศนียบัตรสุขภาพโดยให้ถือเป็นหลักฐานแสดงความพร้อมด้านสุขภาพ

ข้อ ๕๕ ให้ถือว่ามาตรฐานสุขภาพตามหลักเกณฑ์ และวิธีการของพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นมาตรฐานสุขภาพตามข้อบังคับนี้ด้วย

ข้อ ๕๖ ให้ถือว่าประกาศนียบัตรสุขภาพซึ่งออกตามกฎหมายของรัฐบาลคืออนุสัญญา หรือใบรับรองแพทย์ที่ออกตามความพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นประกาศนียบัตรสุขภาพตามข้อบังคับนี้ด้วย

(ข) หนังสือสัญญาคนประจำเรือ

ข้อ ๕๗ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในทะเลของผู้ทำการในเรือ ให้บริษัทจัดให้มีหนังสือสัญญาคนประจำเรือเก็บรักษาไว้ในเรือตลอดระยะเวลาที่ใช้เรือ

หนังสือสัญญาคนประจำเรือ การบันทึกและการลงนามเพื่อรับรองรายละเอียดการปฏิบัติงานในเรือ ให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

(ค) สมุดบันทึกการฝึก และสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

ข้อ ๕๘ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบความรู้ การฝึกอบรม ประสิทธิภาพการปฏิบัติงานในทะเลและเรื่องอื่น ๆ ของผู้รับการศึกษาและการฝึกอบรม ให้ผู้รับการศึกษาและการฝึกอบรมจัดให้มีสมุดบันทึกการฝึกของตนและเก็บรักษาไว้ตลอดระยะเวลาที่จะทำการฝึกในเรือ

สมุดบันทึกการฝึก การบันทึกและการรับรองการบันทึกการฝึก ให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์ และวิธีการตามระเบียบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๕๙ เพื่อประโยชน์ในบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานในทะเล ประสิทธิภาพ และการเรียนรู้ในการปฏิบัติงานของผู้ขอสมัครสอบความรู้เพื่อขอรับประกาศนียบัตรในระดับบริหารระดับปฏิบัติการ และระดับสนับสนุน ทั้งฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกล ให้ผู้สมัครสอบความรู้ข้างต้นจัดให้มีสมุดบันทึกการปฏิบัติงานของตนและเก็บรักษาไว้ตลอดระยะเวลาที่ทำงานในเรือ

สมุดบันทึกการปฏิบัติงาน การบันทึกและการรับรองการปฏิบัติงาน ให้เป็นไปตามแบบ หลักเกณฑ์และวิธีการตามระเบียบที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๒

นายเรือและฝ่ายเดินเรือ

## ส่วนที่ ๑

นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

ข้อ ๖๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

- (๑) อายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยสิบสองปี หรือเทียบเท่า
- (๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) มีการฝึกปฏิบัติงานในทะเลในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าอย่างน้อยสิบสองเดือน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ทั้งนี้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลข้างต้นต้องไม่ซ้ำซ้อนกับระยะเวลาการปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่น หรือ

(๓.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าอย่างน้อยสามสิบหกเดือน

(๔) การปฏิบัติงานในทะเลตาม (๓) ต้องมีการปฏิบัติหน้าที่เข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุม (supervision) ของนายเรือหรือตันเรืออย่างน้อยหกเดือน และได้บันทึกการฝึก หรือการปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก หรือสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน แล้วแต่กรณี

(๕) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๖) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามท้ายข้อบังคับนี้ ดังต่อไปนี้

(๖.๑) หลักสูตรการปฏิบัติงานพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส ตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรจีไอซี (General Operator Certificate, GOC)

(๖.๒) หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

(๖.๓) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๖.๔) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง และ

(๖.๕) หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ

(๗) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่ง นายเรือของเรือกลเดินทะเล โกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ได้เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ ในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดง ความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

ข้อ ๖๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลโกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near - coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๐ ทั้งนี้ หลักสูตรตามข้อ ๖๐ (๕) อาจให้เป็นหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลโกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า และหลักสูตร การฝึกอบรมตามข้อ ๖๐ (๖.๑) อาจให้เป็นหลักสูตรจีไอซี (General Operator Certificate, GOC) หรือหลักสูตรอาร์ไอซี Restricted Operator Certificate (ROC)

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่ง นายเรือของเรือกลเดินทะเล โกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ ในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตร แสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลโกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า

## ส่วนที่ ๒

### นายเรือและต้นเรือของเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

ข้อ ๖๒ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (master on ships of 3,000 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า อย่างน้อยสามสิบหกเดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ ในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใด ก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ และต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า อย่างน้อยยี่สิบสี่เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่ขออนุญาตนี้ ดังต่อไปนี้

(๔.๑) หลักสูตรการปฏิบัติงานพนักงานวิทุยจีเอ็มดีเอสเอส ตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรจีไอซี (General Operator Certificate, GOC)

(๔.๒) หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

(๔.๓) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๔.๔) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง

(๔.๕) หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ และ

(๔.๖) หลักสูตรการรักษาพยาบาลในเรือ

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๖๓ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยยี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์

หรือมากกว่าอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๒ (๔)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่ง อาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งอื่นได้ ดังนี้

(๑) ตำแหน่งต้นเรือของเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

(๒) ตำแหน่งนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่ารวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

ข้อ ๖๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบแปดเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ



(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรม หลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๒ (๔)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือ

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยยี่สิบสี่เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์

ข้อ ๖๕ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๒ (๔)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่ง อาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่ง นายเรือของเรือกลเดินทะเล ไกลฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ได้เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลที่ ได้รับการรับรองในหน้าที่ นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตร แสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือ

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่ารวมกันอย่างน้อยยี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่าอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด

๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ  
ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือ

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือ  
มากกว่า อย่างน้อยยี่สิบสี่เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือ ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์  
หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ  
ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเล  
ใกล้ฝั่งขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ  
ในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใด  
ก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

ผู้ขอตามวรรคหนึ่ง ถือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ -  
๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ มาก่อน ให้ได้รับสิทธิทำการในตำแหน่งนั้นโดยไม่ต้องขอรับรองสิทธิเพิ่มเติมอีก

ข้อ ๖๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง  
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (master on ships of between 500 and 3,000 gross  
tonnage engaged on near-coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง  
ขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์  
หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการ  
ในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือ ขนาด  
๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องม  
ีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์  
หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยยี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการ  
ในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์  
หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึก  
รายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเล  
ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด  
๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ไว้ในตาราง เอ- ๒/๒  
ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามท้ายข้อบังคับนี้ ดังต่อไปนี้

(๔.๑) หลักสูตรการปฏิบัติงานพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส ตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรจีโอซี (General Operator Certificate, GOC) หรือตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรอาร์โอซี Restricted Operator Certificate (ROC)

(๔.๒) หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

(๔.๓) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๔.๔) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง

(๔.๕) หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ และ

(๔.๖) หลักสูตรการรักษาพยาบาลในเรือ

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

ข้อ ๖๗ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near - coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๖ (๔)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือและต้นเรือใกล้ฝั่งตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

### ส่วนที่ ๓

นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

ข้อ ๖๘ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near - coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยเก้าปี หรือเทียบเท่า

(๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) มีการฝึกปฏิบัติงานในทะเลอย่างน้อยสิบสองเดือนซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรการศึกษาที่ได้รับการรับรอง ทั้งนี้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานข้างต้นต้องไม่ซ้ำซ้อนกับระยะเวลาการปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่น หรือ

(๓.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายเดินเรืออย่างน้อยสามสิบหกเดือน

(๔) การปฏิบัติงานในทะเลตาม (๓) ต้องเป็นการปฏิบัติหน้าที่ในเรือขนาด ๖๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่าและต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุม (supervision) ของนายเรือหรือต้นเรือมาแล้วอย่างน้อยหกเดือน และได้บันทึกการฝึก หรือการปฏิบัติงาน ลงในสมุดบันทึกการฝึก หรือสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน แล้วแต่กรณี

(๕) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๓ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือหลักสูตร

นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๖) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดในข้อบังคับนี้ ดังต่อไปนี้

(๖.๑) หลักสูตรการปฏิบัติงานพนักงานวิทยุเอ็มดีเอสเอสตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรจีโอซี (General Operator Certificate, GOC) หรือตามที่กำหนดไว้ในหลักสูตรอาร์โอซี (Restricted Operator Certificate, ROC)

(๖.๒) หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

(๖.๓) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๖.๔) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง และ

(๖.๕) หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ

(๗) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายประจำเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๓ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๖๙ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyage) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า หรือนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

(๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๖๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๒) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๔) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๓ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖๖ (๔)

(๖) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายเรือของเรือเดินทะเล โกลีฟิ่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ตามท้ายข้อบังคับนี้ที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๓ ของภาคผนวก ของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

#### ส่วนที่ ๔

#### ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ

ข้อ ๗๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (rating forming part of navigational watch) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบหกปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาชั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยหกปี หรือเทียบเท่า
- (๓) มีการปฏิบัติงานในทะเลหรือการฝึกอบรม ดังนี้

(๓.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือน หรือ

(๓.๒) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือที่ได้รับการรับรอง และต้องมีการฝึกปฏิบัติงาน ในฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสองเดือน

(๔) การปฏิบัติงานในทะเลตาม (๓) ต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้ การควบคุม (supervision) ของนายเรือหรือต้นเรือ โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๔ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

#### ส่วนที่ ๕

#### ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ

ข้อ ๗๑ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (rating as able seafarer deck) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ
- (๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายเดินเรือในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบแปดเดือนในขณะถือประกาศนียบัตรตาม (๒) หรือ

(๓.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ในฝ่ายเดินเรือ ในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๒) และสำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือของเรือเดินทะเล ที่ได้รับการรับรอง

(๔) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๒/๕ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

หมวด ๓

ฝ่ายช่างกล

ส่วนที่ ๑

นายประจำเรือฝ่ายช่างกล

ข้อ ๗๒ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยสิบสองปีหรือเทียบเท่า
- (๓) มีการฝึกอบรม และมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) ผ่านการฝึกอบรมทักษะงานช่าง (workshop skills training) และการฝึกปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลที่มีระยะเวลาทั้งสองส่วนรวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือน ซึ่งรวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ทั้งนี้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลข้างต้นต้องไม่ซ้ำซ้อนกับระยะเวลาการปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่น หรือ

(๓.๒) ผ่านการฝึกอบรมทักษะงานช่าง (workshop skills training) และการปฏิบัติงานในทะเลที่มีระยะเวลาทั้งสองส่วนรวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือน ซึ่งในระยะเวลาดังกล่าวต้องมีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกล อย่างน้อยสามสิบเดือน

(๔) การปฏิบัติงานในทะเลตาม (๓) ต้องเป็นการปฏิบัติหน้าที่ในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนอย่างน้อย ๗๕๐ กิโลวัตต์ และต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามฝ่ายช่างกลภายใต้การควบคุม (supervision) จากต้นกลหรือรองต้นกล อย่างน้อยหกเดือน และได้บันทึกการฝึก หรือการปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก หรือสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน แล้วแต่กรณี



(๕) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ - ๓/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๖) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามท้ายข้อบังคับนี้ ดังต่อไปนี้

(๖.๑) หลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

(๖.๒) หลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

(๖.๓) หลักสูตรการดับไฟขั้นสูง และ

(๖.๔) หลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือ

(๗) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ - ๓/๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๒

ต้นกลและรองต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

ข้อ ๗๓ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more) ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า หรือต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือน และต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยยี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่รองต้นกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่

ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าว ในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรต้นกล รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๒ (๖)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับต้นกลและรองต้นกล ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๗๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบแปดเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน หรือ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรต้นกล รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๒ (๖)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับต้นกลและรองต้นกล ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งอาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งอื่นได้ ดังนี้

(๑) ตำแหน่ง ต้นกลของเรือกลเดินทะเลไกลี่ฝั่งขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๑.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ และต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า หรือ

(๑.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่รองต้นกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

(๒) ตำแหน่งต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าหรือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

### ส่วนที่ ๓

ต้นกลและรองต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข้อ ๗๕ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750 - 3,000 kW propulsion power) ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยยี่สิบสี่เดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑) ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรต้นกล รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๒ (๖)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับต้นกลและรองต้นกลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ผู้ขอตามวรรคหนึ่ง อาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งอื่นได้ ดังนี้

(๑) ตำแหน่งต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ โดยในระยะเวลาดังกล่าวต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้ และต้องปฏิบัติหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลอย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

(๒) ตำแหน่งรองต้นกลของเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

ข้อ ๗๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750 - 3,000 kW propulsion power) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือน ซึ่งต้องมีการบันทึกรายละเอียดการปฏิบัติงานตามระยะเวลาดังกล่าวในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน

(๓) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรต้นกล รองต้นกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๒ (๖)

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับต้นกลและรองต้นกลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่ง อาจขอรับรองสิทธิเพื่อทำการในตำแหน่งรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าได้ เมื่อผู้ขอมีการปฏิบัติงานในทะเลในหน้าที่นายยามฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า รวมกันอย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ยังถือประกาศนียบัตรใดก็ตามที่ให้สิทธิทำการในตำแหน่งหน้าที่นี้ได้

#### ส่วนที่ ๔

#### ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

ข้อ ๗๗ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (rating forming part of an engineering watch) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยหกปี หรือเทียบเท่า

(๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล หรือการฝึกอบรม ดังนี้

(๓.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือน หรือ

(๓.๒) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลที่ได้รับการรับรอง และต้องมีการฝึกปฏิบัติงาน ในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า อย่างน้อยสองเดือน

(๔) การปฏิบัติงานในทะเลตาม (๓) ต้องปฏิบัติหน้าที่เข้ายามฝ่ายช่างกลภายใต้การควบคุม (supervision) ของต้นกลหรือรองต้นกล โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก

(๕) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๔ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๕

## ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล

ข้อ ๗๘ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (rating as able seafarer engine) ต้องคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล

(๓) มีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๒) หรือ

(๓.๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๒) และสำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลที่ได้รับการรับรอง

(๔) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๕ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๖

## นายช่างอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๗๙ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (electro - technical officer) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยสิบสองปีหรือเทียบเท่า

(๓) มีการฝึกอบรม และมีการปฏิบัติงานในทะเล ดังนี้

(๓.๑) ผ่านการฝึกอบรมทักษะงานช่าง (workshop skills training) และการฝึกปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่มีระยะเวลาทั้งสองส่วนรวมกันอย่างน้อยสิบสองเดือน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหลักสูตรการศึกษาอบรมที่ได้รับการรับรอง ทั้งนี้ ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลข้างต้นต้องไม่ซ้ำซ้อนกับระยะเวลาการปฏิบัติงานในตำแหน่งอื่น และต้องบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการฝึก อย่างน้อยหกเดือน หรือ

(๓.๒) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรทักษะงานช่าง (workshop skills training) และการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ที่มีระยะเวลาทั้งสองส่วนรวมกันอย่างน้อยสามสิบหกเดือน และในระบะเวลาดังกล่าวต้องมี

การปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกล อย่างน้อยสามสิบเดือน และต้องบันทึกการปฏิบัติงานลงในสมุดบันทึกการปฏิบัติงาน อย่างน้อยหกเดือน

(๔) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการรับรอง ซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๖ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗๑ (๖)

(๖) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๖ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

### ส่วนที่ ๗

#### ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๘๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (electro - technical rating) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาพื้นฐานทั่วไปอย่างน้อยเก้าปี หรือเทียบเท่า

(๓) มีการปฏิบัติงานในทะเลหรือการฝึกอบรม ดังนี้

(๓.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ อย่างน้อยสิบสองเดือน หรือ

(๓.๒) สำเร็จการศึกษาและการฝึกอบรมหลักสูตรลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับการรับรอง และมีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือน หรือ

(๓.๓) มีวุฒิการศึกษาเกี่ยวกับไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ซึ่งไม่ต่ำกว่ามาตรฐานความรู้ความสามารถที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๗ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด และอย่างน้อยสามเดือนมีการปฏิบัติงานในทะเลในฝ่ายช่างกลในเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า

(๔) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๓/๗ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

### หมวด ๔

#### พนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส

ข้อ ๘๑ ผู้ขอประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (GMDSS radio operator) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) สำหรับ General Operator Certificate (GOC) หรือ Restricted Operator Certificate (ROC) ที่ได้รับการรับรองจากอธิบดี หรือคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๔/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) สำหรับ General Operator Certificate (GOC) หรือ Restricted Operator Certificate (ROC) ซึ่งผ่านการประเมินจากกรมเจ้าท่า หรือคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๔/๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

#### หมวด ๕

#### การฝึกอบรมและออกประกาศนียบัตรสำหรับผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

ข้อ ๘๒ เรือเฉพาะประเภท ได้แก่

(๑) เรือบรรทุกน้ำมัน (oil tanker)

(๒) เรือบรรทุกสารเคมี (chemical tanker)

(๓) เรือบรรทุกก๊าซเหลว (liquefied gas tanker)

(๔) เรือบรรทุกคนโดยสาร (passenger ship)

(๕) เรือบรรทุกคนโดยสารและยานพาหนะล้อเลื่อน (Ro - Ro passenger ship)

(๖) เรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ (Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels)

(๗) เรือเดินเขตขั้วโลก (Ships operating in polar waters)

ข้อ ๘๓ นายเรือ นายประจำเรือ และลูกเรือ ซึ่งได้รับมอบหมายหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (cargo equipment) หรือคนโดยสาร (passenger) ในเรือเฉพาะประเภทใด ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือถือประกาศนียบัตรรับรองที่เหมาะสมสำหรับเรือเฉพาะประเภทนั้น

ข้อ ๘๔ ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองสำหรับเรือเฉพาะประเภท มีดังนี้

(๑) พื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี (basic training for oil and chemical tanker cargo operations)



- (๒) พื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว (basic training for liquefied gas tanker cargo operations)
- (๓) พื้นฐานเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ (basic training for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels)
- (๔) พื้นฐานเรือเดินเขตขั้วโลก (basic training for ships operating in polar water)
- (๕) เรือบรรทุกน้ำมันขั้นสูง (advanced training for oil tanker cargo operations)
- (๖) เรือบรรทุกสารเคมีขั้นสูง (advanced training for chemical tanker cargo operations)
- (๗) เรือบรรทุกก๊าซเหลวขั้นสูง (advanced training for liquefied gas tanker cargo operations)
- (๘) เรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำขั้นสูง (advanced training for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels)
- (๙) เรือเดินเขตขั้วโลกขั้นสูง (advanced training for ships operating in polar water)
- (๑๐) ความปลอดภัยสำหรับผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสารในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร (safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces)
- (๑๑) การจัดการกลุ่มคนบนเรือโดยสาร (Passenger ship crowd management)
- (๑๒) การจัดการสภาวะวิกฤตและพฤติกรรมมนุษย์ (crisis management and human behavior)
- (๑๓) ความปลอดภัยของคนโดยสาร สินค้าและตัวเรือ (passenger safety, cargo safety and hull integrity)

## ส่วนที่ ๑

## ผู้ทำการในเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

ข้อ ๘๕ นายประจำเรือและลูกเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (Cargo equipment) ในเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรือบรรทุกสารเคมี ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

ข้อ ๘๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

- (๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรพื้นฐานความปลอดภัย และ
- (๒) มีการปฏิบัติงานในทะเล หรือการฝึกอบรม ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือบรรทุกน้ำมันหรือสารเคมีอย่างน้อยสามเดือนโดยได้ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเรือตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๑-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือ

(๒.๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมีที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๑-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๘๗ นายเรือ ตันกล ตันเรือ รองตันกล รวมถึงผู้ทำการในเรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการบรรทุกขนถ่าย (loading and discharging) และดูแลสินค้าในขณะเดินทาง (care in transit) หรือทำความสะอาดถังสินค้า (tank cleaning) หรือปฏิบัติงานอื่นเกี่ยวกับสินค้า (cargo - related operation) ในเรือบรรทุกน้ำมัน ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูง

ข้อ ๘๘ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูงต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือบรรทุกน้ำมันอย่างน้อยสามเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑)

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกน้ำมันชั้นสูงที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๑-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๘๙ นายเรือ ตันกล ตันเรือ รองตันกล รวมถึงผู้ทำการในเรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการบรรทุกขนถ่าย (loading and discharging) และดูแลสินค้าในขณะเดินทาง (care in transit) หรือทำความสะอาดถังสินค้า (tank cleaning) หรือปฏิบัติงานอื่นเกี่ยวกับสินค้า (cargo - related operation) ในเรือบรรทุกสารเคมี ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูง

ข้อ ๙๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกน้ำมันและสารเคมี

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือบรรทุกสารเคมีอย่างน้อยสามเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑)

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมเรือบรรทุกสารเคมีชั้นสูงที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๑-๓ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๒

### ผู้ทำการในเรือบรรทุกก๊าซเหลว

ข้อ ๘๑ นายประจำเรือและลูกเรือที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่รับผิดชอบสินค้า (cargo) อุปกรณ์ทำงานสินค้า (cargo equipment) ในเรือบรรทุกก๊าซเหลวต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว

ข้อ ๘๒ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรพื้นฐานความปลอดภัย และ

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลหรือการอบรม ดังนี้

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในเรือบรรทุกก๊าซเหลวอย่างน้อยสามเดือน โดยทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในเรือบรรทุกก๊าซเหลวตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๒-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือ

(๒.๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลวที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๒-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๘๓ นายเรือ ต้นกล ต้นเรือ รองต้นกล รวมถึงผู้ทำการในเรือในตำแหน่งอื่น ๆ ที่มีหน้าที่รับผิดชอบการบรรทุกขนถ่ายสินค้า (loading and discharging) และดูแลสินค้าในขณะเดินทาง (care in transit) หรือทำความสะอาดถังสินค้า (tank cleaning) หรือปฏิบัติงานอื่นเกี่ยวกับสินค้า (cargo - related operation) ในเรือบรรทุกก๊าซเหลวต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูง

ข้อ ๘๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูง ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือบรรทุกก๊าซเหลวอย่างน้อยสามเดือนในขณะที่ถือประกาศนียบัตรตาม (๑)

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูงที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๑-๒-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

### ส่วนที่ ๓

#### ผู้ทำการในเรือบรรทุกคนโดยสาร

ข้อ ๙๕ ผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสาร (Passenger) ในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร (Passenger Spaces) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรอง หลักสูตรฝึกอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสารในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร

ข้อ ๙๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองความปลอดภัยสำหรับผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสารในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ และเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยสำหรับผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสารในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร (safety training for personnel providing direct service to passengers in passenger spaces) ที่ได้รับการรับรอง ซึ่งอย่างน้อยต้องมีเนื้อหาเกี่ยวกับ

(๑) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ให้บริการโดยตรงแก่คนโดยสารในพื้นที่สำหรับคนโดยสาร (safety training for passengers in passenger spaces)

(๑.๑) การสื่อสารกับคนโดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน (communication in emergency situation)

(๑.๒) วิธีการใช้อุปกรณ์ช่วยชีวิต (life-saving appliances)

(๑.๓) วิธีการสละเรือ (embarkation procedure)

(๒) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในพื้นที่ที่จัดไว้สำหรับคนโดยสาร

(๒.๑) วิธีการขนถ่ายและการขึ้นลง (loading and embarkation procedure)

(๒.๒) การขนส่งสินค้าอันตราย (carriage of dangerous goods)

(๒.๓) การจัดเก็บสินค้าอย่างปลอดภัย (securing cargo)

(๒.๔) การคำนวณการทรงตัว ทริม และความเค้นของเรือ (stability, trim and stress calculation)

ข้อ ๙๗ นายเรือ นายประจำเรือ ลูกเรือตามหมวด ๒ หมวด ๓ และผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่หน้าที่ประจำสถานีรวมพล (muster lists) ในการช่วยเหลือคนโดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน (emergency situations) ในเรือบรรทุกคนโดยสารต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการกลุ่มคนบนเรือโดยสาร

ข้อ ๘๘ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ หรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการกลุ่มคนบนเรือโดยสาร ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ และต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการกลุ่มคนบนเรือโดยสาร (Passenger ship crowd management) ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๒-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๘๙ นายเรือ ต้นกล ต้นเรือ รองต้นกล และผู้ที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่ประจำสถานีรวมพล (muster list) และได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบความปลอดภัยของคนโดยสารในสถานการณ์ฉุกเฉิน (the safety of passengers in emergency situations) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการภาวะวิกฤตและพฤติกรรมมนุษย์

ข้อ ๑๐๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองการจัดการภาวะวิกฤตและพฤติกรรมมนุษย์ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ และต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการภาวะวิกฤตและพฤติกรรมมนุษย์ (crisis management and human behavior) ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๒-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐๑ นายเรือ ต้นเรือ ต้นกล รองต้นกล รวมถึงผู้ทำการในเรือในตำแหน่งอื่นที่ได้รับมอบหมายให้มีหน้าที่เกี่ยวกับการขึ้นลงเรือของคนโดยสารหรือการขนถ่ายสินค้า (loading and discharging cargo) หรือการจัดเก็บสินค้าอย่างปลอดภัย (securing cargo) หรือการปิดช่องเปิดตัวเรือ (closing hull opening) สำหรับเรือบรรทุกโดยสารและล้อเลื่อน (ro-ro passenger ships) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรอง ความปลอดภัยของคนโดยสาร สินค้า และตัวเรือ

ข้อ ๑๐๒ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองความปลอดภัยของคนโดยสารสินค้าและตัวเรือ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ และต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยของคนโดยสาร สินค้า และตัวเรือ (passenger safety, cargo safety and hull integrity) ที่ได้รับการรับรองซึ่งอย่างน้อยต้องมีเนื้อหาเกี่ยวกับการเปิด ปิด และฉนิกช่องเปิดตัวเรือ (opening, closing and securing hull opening) และการสังเกตสภาพบรรยากาศของดาดฟ้าบรรทุกสินค้าล้อเลื่อน (ro-ro deck atmosphere)

#### ส่วนที่ ๔

ผู้ทำการในเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ

ข้อ ๑๐๓ นายเรือ นายประจำเรือ ลูกเรือ และผู้ทำการในเรือทุกตำแหน่งในเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ

ข้อ ๑๐๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรพื้นฐานความปลอดภัย และ

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลหรือการอบรม ดังนี้

(๒.๑) ต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๓-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด หรือ

(๒.๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือบรรทุกก๊าซเหลว หรือ

(๒.๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือบรรทุกก๊าซเหลวขั้นสูง

ข้อ ๑๐๕ นายเรือ ตันกล รองตันกล และนายประจำเรือฝ่ายช่างกล รวมถึงผู้ทำการในเรือที่มีหน้าที่รับผิดชอบต่อการดูแล และการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและระบบน้ำมันเชื้อเพลิงในเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำขั้นสูง (Advanced training for service on ships subject to the IGF Code) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำขั้นสูง

ข้อ ๑๐๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำขั้นสูง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญหรือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ และ

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำขั้นสูง ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๓-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด และ

(๒.๑) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำอย่างน้อยหนึ่งเดือน และ

(๒.๒) มีการปฏิบัติงาน bunker operations อย่างน้อยสามครั้งในเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ หรือสองในสามครั้งอาจจะมีการฝึกด้วยเครื่องมือฝึกจำลองในการปฏิบัติงาน (bunker operations) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรมตาม (๒)

ข้อ ๑๐๗ นายเรือ ตันกล รองตันกล นายประจำเรือฝ่ายช่างกล และบุคคลอื่น ๆ ที่รับผิดชอบดูแลและการใช้เชื้อเพลิงบนเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ

ซึ่งเคยเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกก๊าซเหลวชั้นสูงจะถือว่ามีคุณสมบัติตามหลักสูตรเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำชั้นสูงด้วย โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

(๑) มีคุณสมบัติตามข้อ ๑๐๖ และ

(๒) มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติงาน bunker operations หรือมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการเกี่ยวกับสินค้าบนเรือบรรทุกก๊าซเหลวอย่างน้อยสามครั้งและ

(๓) ระยะเวลาห้าปีก่อนหน้าจะต้องมีการปฏิบัติงานอย่างน้อยสามเดือน ในเรือต่อไปนี้

(๓.๑) เรือที่อยู่ภายใต้ประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ

(๓.๒) เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง ที่บรรทุกเชื้อเพลิงตามประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่ขับเคลื่อนด้วยแก๊สหรือเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีจุดวาบไฟต่ำ หรือ

(๓.๓) เรือที่ใช้แก๊สหรือเชื้อเพลิงที่มีจุดวาบไฟต่ำเป็นเชื้อเพลิง

#### ส่วนที่ ๕

#### ผู้ทำการในเรือเดินเขตขั้วโลก

ข้อ ๑๐๘ นายเรือ ต้นเรือ และนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ที่ปฏิบัติงานในเรือเดินเขตขั้วโลก ต้องถือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือเดินเขตขั้วโลก ตามที่กำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่มีการปฏิบัติงานในขั้วโลก (Polar Code)

ข้อ ๑๐๙ ผู้ขอประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือเดินเขตขั้วโลก ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรพื้นฐานความปลอดภัย และ

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานเรือเดินเขตขั้วโลก ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๔-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑๐ นายเรือ และต้นเรือ ที่ปฏิบัติงานในเรือเดินเขตขั้วโลก ต้องถือประกาศนียบัตรรับรองเรือเดินเขตขั้วโลกชั้นสูง ตามที่กำหนดไว้ในประมวลข้อบังคับระหว่างประเทศว่าด้วยเรือที่มีการปฏิบัติงานในขั้วโลก (Polar Code)

ข้อ ๑๑๑ ผู้ขอประกาศนียบัตรรับรองเรือเดินเขตขั้วโลกชั้นสูง ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรรับรองพื้นฐานเรือเดินเขตขั้วโลก

(๒) มีการปฏิบัติงานอย่างน้อยสองเดือนในฝ่ายเดินเรือระดับบริหาร หรือมีการปฏิบัติงานหน้าที่นายยามบนสะพานเดินเรือระดับปฏิบัติการในเรือเดินเขตขั้วโลก หรืออื่น ๆ ที่รับรองได้ว่าเทียบเท่ากับการปฏิบัติการในทะเลดังกล่าว

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือเดินเขตขั้วโลกชั้นสูง (Advanced training for ships operating in polar waters) ที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๕/๔-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

#### หมวด ๖

การปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับสถานการณ์ฉุกเฉิน ความปลอดภัยในการทำงาน  
การรักษาความปลอดภัย การรักษาพยาบาล และการช่วยชีวิต

#### ส่วนที่ ๑

การฝึกความคุ้นเคยกับการทำการในเรือพื้นฐานความปลอดภัย

ข้อ ๑๑๒ ผู้ทำการในเรือทุกตำแหน่งต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ได้รับการฝึกความคุ้นเคยด้านความปลอดภัยสำหรับการทำการในเรือ (safety familiarization) ตามที่อธิบดีกำหนด

(๒) ได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย

ข้อ ๑๑๓ ผู้ได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัย ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ เพื่อแสดงว่าผู้ถือประกาศนียบัตรได้เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานดังกล่าว

ข้อ ๑๑๔ การฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยสำหรับผู้ทำการในเรือทุกตำแหน่ง ต้องประกอบด้วยหลักสูตร ดังต่อไปนี้

(๑) การดำรงชีพในทะเล

(๒) การป้องกันและการดับไฟ

(๓) การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

(๔) ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม

รายละเอียดของหลักสูตรตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๑- ๑ ตาราง เอ- ๖/๑- ๒ ตาราง เอ- ๖/๑- ๓ และตาราง เอ- ๖/๑- ๔ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑๕ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานความปลอดภัย ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบหกปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานความปลอดภัยที่ได้รับการรับรอง



## ส่วนที่ ๒

## การปฏิบัติหน้าที่กับเรือชูชีพ เรือช่วยชีวิตและเรือเร็วช่วยชีวิต

ข้อ ๑๑๖ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปล่อยหรือประจำเรือชูชีพ (survival craft) หรือเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต (rescue boats other than fast rescue boats) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต

ข้อ ๑๑๗ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยหกเดือน

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิตที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๒-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑๘ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือเร็วช่วยชีวิต ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) ถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต และ

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเรือเร็วช่วยชีวิตที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๒-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๓

## การปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟ

ข้อ ๑๑๙ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟ ต้องเป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟขั้นสูง (advanced fire fighting) และผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการดับไฟต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการดับไฟขั้นสูง

ข้อ ๑๒๐ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการดับไฟขั้นสูง ต้องมีคุณสมบัติ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟขั้นสูงที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๓ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๔

## การปฏิบัติหน้าที่ปฐมพยาบาลในเรือและรักษาพยาบาลในเรือ

ข้อ ๑๒๑ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปฐมพยาบาลในเรือ (medical first aid) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการปฐมพยาบาลในเรือ

ข้อ ๑๒๒ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการปฐมพยาบาลในเรือ ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการปฐมพยาบาลในเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๔-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๒๓ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ในการรักษาพยาบาลในเรือ (medical care) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการรักษาพยาบาลในเรือ

ข้อ ๑๒๔ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญการรักษาพยาบาลในเรือต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) อายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรการรักษาพยาบาลในเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๔-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๕

## การปฏิบัติหน้าที่นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

ข้อ ๑๒๕ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ (ship security officers) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

ข้อ ๑๒๖ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์

(๒) มีการปฏิบัติงานในทะเลในเรือขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า อย่างน้อยสิบสองเดือน

(๓) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรนายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๕ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## ส่วนที่ ๖

## การฝึกเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย

ข้อ ๑๒๗ ผู้ทำการในเรือทุกตำแหน่งต้อง

(๑) ได้รับการฝึกความคุ้นเคยด้านการรักษาความปลอดภัยสำหรับการทำการในเรือ (security familiarization) ตามที่อธิบดีกำหนด

(๒) ได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๖-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๒๘ ผู้ได้รับการฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ เพื่อแสดงว่าผู้ถือประกาศนียบัตรได้เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานดังกล่าว

ข้อ ๑๒๙ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือ (Basic Safety Training) ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบหกปีบริบูรณ์ และ

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยในเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๖-๑ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓๐ ผู้ทำการในเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ (security duties) ต้องถือประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ

ข้อ ๑๓๑ ผู้ขอประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ ต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๑ ดังนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ และ

(๒) เป็นผู้ถือประกาศนียบัตรฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือที่ได้รับการรับรองซึ่งมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตาราง เอ- ๖/๖-๒ ของภาคผนวกของประมวลข้อบังคับตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

## บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๓๒ ประกาศนียบัตรที่ออก รับรอง ต่ออายุหรือใบแทนตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นประกาศนียบัตรที่ออก รับรอง ต่ออายุหรือใบแทนตามข้อบังคับนี้ และใช้ได้จนกว่าจะพ้นวันหมดอายุตามที่ระบุในประกาศนียบัตรนั้น

ข้อ ๑๓๓ ผลการสอบความรู้ที่สมัครสอบความรู้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นผลการสอบความรู้ตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓๔ สถานศึกษาฝึกอบรม และหลักสูตรที่ได้รับการรับรองตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นสถานศึกษาฝึกอบรม หรือหลักสูตรที่ได้รับการรับรองตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓๕ ประกาศนียบัตรฝึกอบรมในหลักสูตรที่ได้รับการรับรองตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓๖ หนังสือสัญญาคนประจำเรือ สมุดบันทึกการฝึก และสมุดบันทึกการปฏิบัติงานที่ออกตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้เป็นหนังสือสัญญาคนประจำเรือ สมุดบันทึกการฝึก และสมุดบันทึกการปฏิบัติงานตามข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๓๗ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ของอธิบดี คณะกรรมการกำกับการสอบและประเมินความรู้ความสามารถ คณะกรรมการมาตรฐานหลักสูตร และคณะกรรมการสอบและประเมินความรู้ความสามารถฝ่ายเดินเรือ และฝ่ายช่างกล ที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ของผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๗ ให้มีผลบังคับต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑

ตารางที่ ๑

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)	๗๐๐ บาท	๔,๓๐๐ บาท
(๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)	๗๐๐ บาท	๔,๓๐๐ บาท
(๓)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more)	๗๐๐ บาท	๔,๓๐๐ บาท
(๔)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)	๗๐๐ บาท	๓,๓๐๐ บาท
(๕)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๗๐๐ บาท	๓,๓๐๐ บาท
(๖)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๗๐๐ บาท	๒,๘๐๐ บาท
(๗)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)	๗๐๐ บาท	๒,๘๐๐ บาท
(๘)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages)	๗๐๐ บาท	๒,๓๐๐ บาท

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๙)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๗๐๐ บาท	๘๐๐ บาท
(๑๐)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๗๐๐ บาท	๓๐๐ บาท
(๑๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Rating as able seafarer deck)	๑๐๐ บาท	๗๐๐ บาท
(๑๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating forming part of navigational watch)	๑๐๐ บาท	๔๐๐ บาท
(๑๓)	ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุ GMDSS (GMDSS Operator)	๑,๐๐๐ บาท	-

ค่าธรรมเนียมในการขอสอบเพื่อต่ออายุประกาศนียบัตร ขอต่ออายุประกาศนียบัตรที่ต้องนำประกาศนียบัตรมาเปลี่ยนใหม่ และขอออกใบแทนประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้



ตารางที่ ๒

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)	๘๐๐ บาท	๔,๒๐๐ บาท
(๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)	๘๐๐ บาท	๓,๗๐๐ บาท
(๓)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)	๘๐๐ บาท	๓,๒๐๐ บาท
(๔)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)	๘๐๐ บาท	๒,๗๐๐ บาท
(๕)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า (Officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more)	๘๐๐ บาท	๒,๒๐๐ บาท
(๖)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical officer)	๘๐๐ บาท	๒,๒๐๐ บาท
(๗)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical rating)	๑๐๐ บาท	๗๐๐ บาท
(๘)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Rating as able seafarer engine)	๑๐๐ บาท	๗๐๐ บาท
(๙)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating forming part of engineering watch)	๑๐๐ บาท	๔๐๐ บาท

ค่าธรรมเนียมในการขอสอบเพื่อต่ออายุประกาศนียบัตร ขอต่ออายุประกาศนียบัตรที่ต้องนำประกาศนียบัตรมาเปลี่ยนใหม่ และขอออกใบแทนประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

ตารางที่ ๓

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อการอื่น ๆ

ลำดับ	ประกาศนียบัตร ใบรับรอง และอื่นๆ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ หรือประกาศนียบัตรรับรองสำหรับผู้ทำการในเรื่องเฉพาะประเภท	๕๐๐ บาท	-
(๒)	ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น	๓,๐๐๐ บาท	-
(๓)	ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น	๕๐๐ บาท	-
(๔)	ใบอนุญาตยกเว้นประกาศนียบัตร	๑,๐๐๐ บาท	-
(๕)	การสอบแก้ตัวในการสอบข้อเขียน รายวิชาละ	๑๐๐ บาท	๔๐๐ บาท
(๖)	การสอบแก้ตัวในการสอบสัมภาษณ์	๑๐๐ บาท	๔๐๐ บาท
(๗)	การคัดสำเนาผลคะแนนสอบ	๒๐๐ บาท	-
(๘)	การออกใบรับรองอื่นๆ ตามข้อบังคับนี้	๕๐๐ บาท	-



ตารางที่ ๔

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ  
สำหรับข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)	๓๕๐ บาท	๒,๑๕๐ บาท
(๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)	๓๕๐ บาท	๒,๑๕๐ บาท
(๓)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more)	๓๕๐ บาท	๒,๑๕๐ บาท
(๔)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)	๓๕๐ บาท	๑,๖๕๐ บาท
(๕)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๓๕๐ บาท	๑,๖๕๐ บาท
(๖)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๓๕๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท
(๗)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)	๓๕๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท
(๘)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages)	๓๕๐ บาท	๑,๑๕๐ บาท

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๙)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๓๕๐ บาท	๔๐๐ บาท
(๑๐)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)	๓๕๐ บาท	๑๕๐ บาท
(๑๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Rating as able seafarer deck)	๕๐ บาท	๓๕๐ บาท
(๑๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating forming part of navigational watch)	๕๐ บาท	๒๐๐ บาท
(๑๓)	ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุ GMDSS (GMDSS Operator)	๕๐๐ บาท	-

ค่าธรรมเนียมในการขอสอบเพื่อต่ออายุประกาศนียบัตร ขอต่ออายุประกาศนียบัตรที่ต้องนำประกาศนียบัตรมาเปลี่ยนใหม่ และขอออกใบแทนประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้



ตารางที่ ๕

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ สำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล  
สำหรับข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ลำดับ	ประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)	๔๐๐ บาท	๒,๑๐๐ บาท
(๒)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)	๔๐๐ บาท	๑,๘๕๐ บาท
(๓)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)	๔๐๐ บาท	๑,๖๐๐ บาท
(๔)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)	๔๐๐ บาท	๑,๓๕๐ บาท
(๕)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า (Officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more)	๔๐๐ บาท	๑,๑๐๐ บาท
(๖)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical officer)	๔๐๐ บาท	๑,๑๐๐ บาท
(๗)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical rating)	๕๐ บาท	๓๕๐ บาท
(๘)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Rating as able seafarer engine)	๕๐ บาท	๓๕๐ บาท
(๙)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating forming part of engineering watch)	๕๐ บาท	๒๐๐ บาท

ค่าธรรมเนียมในการขอสอบเพื่อต่ออายุประกาศนียบัตร ขอต่ออายุประกาศนียบัตรที่ต้องนำประกาศนียบัตรมาเปลี่ยนใหม่ และขอออกใบแทนประกาศนียบัตร และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้เรียกเก็บกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

ตารางที่ ๖

ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ เพื่อการอื่น ๆ  
สำหรับข้าราชการ พนักงานราชการ ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ลำดับ	ประกาศนียบัตร ใบรับรอง และอื่นๆ	ค่าธรรมเนียม	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ
(๑)	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ หรือประกาศนียบัตรรับรองสำหรับผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท	๒๕๐ บาท	-
(๒)	ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น	๑,๕๐๐ บาท	-
(๓)	ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น	๒๕๐ บาท	-
(๔)	ใบอนุญาตยกเว้นประกาศนียบัตร	๕๐๐ บาท	-
(๕)	การสอบแก้ตัวในการสอบข้อเขียน รายวิชาละ	๕๐ บาท	๒๐๐ บาท
(๖)	การสอบแก้ตัวในการสอบสัมภาษณ์	๕๐ บาท	๒๐๐ บาท
(๗)	การคัดสำเนาผลคะแนนสอบ	๑๐๐ บาท	-
(๘)	การออกใบรับรองอื่นๆ ตามข้อบังคับนี้	๒๕๐ บาท	-

ภาคผนวก ๒

ตารางที่ ๑

สิทธิทำการในเรือสำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือ

ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
<p>๑. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)</p>	<p>ก. นายเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ                      ข. ต้นเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ                      ค. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๒. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)</p>	<p>ก. นายเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ                      ข. ต้นเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ                      ค. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ง. ต้นเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๓ วรรคสอง (๑)                      จ. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้เคียง ทุกขนาดตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๓ วรรคสอง (๒)</p>
<p>๓. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more)</p>	<p>ก. ต้นเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ                      ข. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ค. นายเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ทุกเขตการเดินเรือ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๔ วรรคสอง (๑) หรือ (๒)</p>



ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
<p>๔. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)</p>	<p>ก. ตันเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ค. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ 6๕ วรรคสอง (๑) หรือ (๒)</p> <p>ง. นายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ตามข้อ ๖๕ วรรคสาม (๑) หรือ ๒</p> <p>จ. ตันเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาดตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๕ วรรคสี่ (๑) หรือ (๒)</p>
<p>๕. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)</p>	<p>ก. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ข. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๐ วรรคสอง</p>
<p>๖. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)</p>	<p>ก. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์</p> <p>ข. นายเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ค. ตันเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์</p> <p>ง. นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาดตันกรอสส์</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>จ. ตันเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาดตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๖ วรรคสอง</p>

ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
<p>๗. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ            ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐            ตันกรอสส์ (Chief mate on ships of between 500            and 3,000 gross tonnage engaged on near-            coastal voyages)</p>	<p>ก. ต้นเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๓,๐๐๐            ตันกรอสส์            ข. ต้นเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ทุกเขต            การเดินเรือ            ค. นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ทุกขนาด            ตันกรอสส์</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ง. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐            ตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๗ วรรคสอง</p>
<p>๘. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ            นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล            ใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสส์หรือมากกว่า (Officer in            charge of a navigational watch on ships of 500            gross tonnage or more engaged on near-coastal            voyages)</p>	<p>ก. นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งทุกขนาด            ตันกรอสส์            ข. นายประจำเรือของเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์            ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ค. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐            ตันกรอสส์ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๖๑ วรรคสอง</p>
<p>๙. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายเรือ            ของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์            (Master on ships of less than 500 gross tonnage            engaged on near-coastal voyages)</p>	<p>ก. นายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐            ตันกรอสส์            ข. นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า            ๕๐๐ ตันกรอสส์            ค. นายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต ขนาดต่ำกว่า            ๑,๖๐๐ ตันกรอสส์</p>
<p>๑๐. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ            นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด            ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ (Officer in charge of a            navigational watch on ships of less than 500            gross tonnage engaged on near-coastal voyages)</p>	<p>ก. นายประจำเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า            ๕๐๐ ตันกรอสส์</p>

ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
๑๑. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Rating as able seafarer deck))	ก. ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ ทุกเขตการเดินเรือ ข. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ทุกเขตการเดินเรือ
๑๒. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating forming part of navigational watch)	ก. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือของเรือทุกขนาดตันกรอสส์ทุกเขตการเดินเรือ



ตารางที่ ๒

สิทธิทำการในเรือสำหรับประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกล

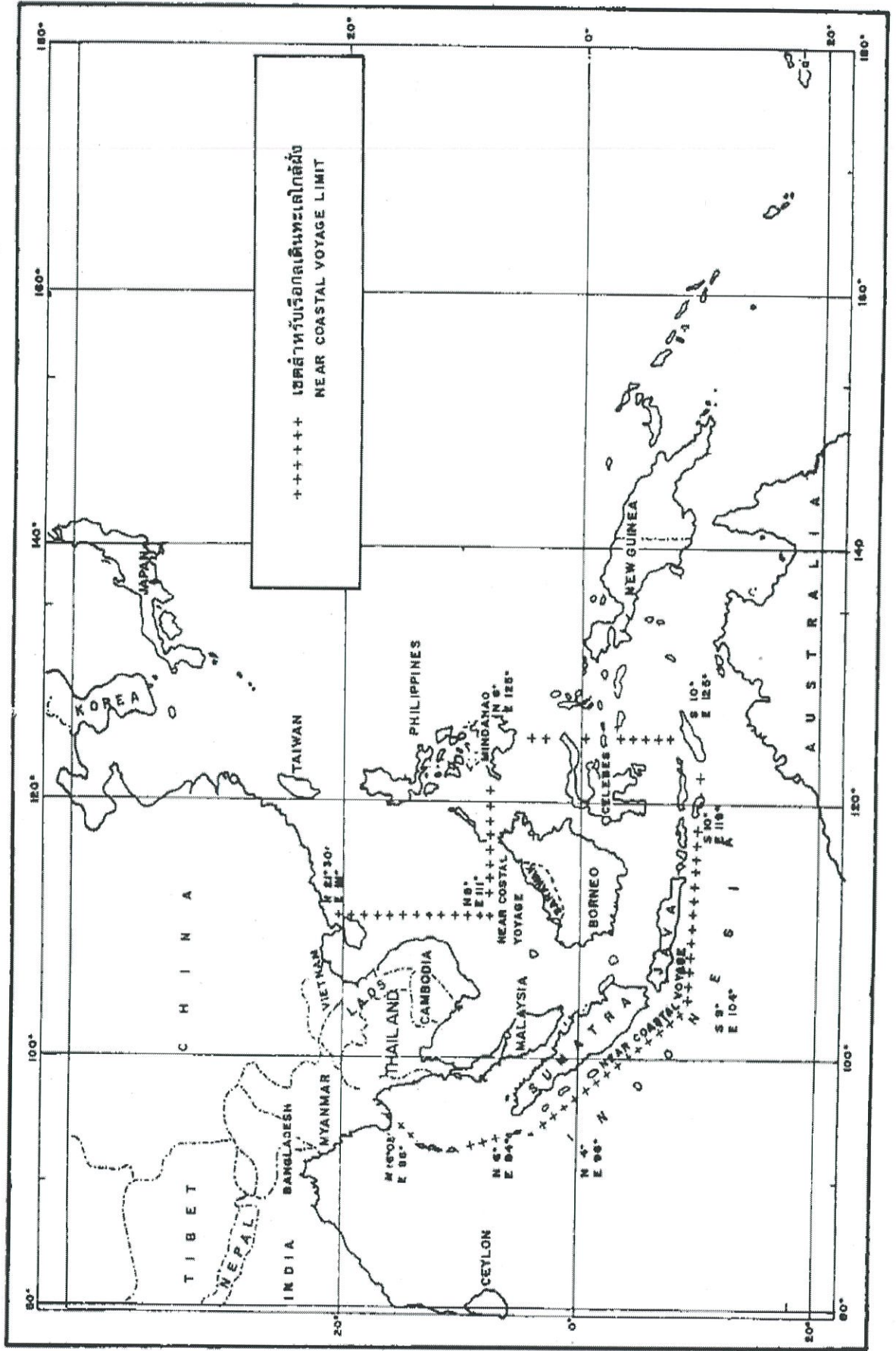
ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
<p>๑. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)</p>	<p>ก. ต้นกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. รองต้นกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ค. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๒. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of 3,000 kW propulsion power or more)</p>	<p>ก. รองต้นกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ค. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลไกล์ฝั่ง ทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๗๔ วรรคสอง (๑)</p> <p>ง. ต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ทุกเขตการเดินเรือ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๗๔ วรรคสอง (๒)</p>
<p>๓. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Chief engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)</p>	<p>ก. ต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. รองต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ค. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ง. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลไกล์ฝั่ง ทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๗๕ วรรคสอง (๑)</p> <p>จ. รองต้นกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๗๕ วรรคสอง (๒)</p>

ชั้นประกาศนียบัตร	สิทธิที่อนุญาตให้ทำการ
<p>๔. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐-๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ (Second engineer officer on ships powered by main propulsion machinery of between 750-3,000 kW propulsion power)</p>	<p>ก. รองต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. ต้นกลของเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่า ๗๕๐ กิโลวัตต์ ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ค. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p><u>สิทธิที่สามารถขอรับรองเพิ่มเติม</u></p> <p>ง. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้เคียง ทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน หากมีคุณสมบัติตามข้อ ๗๖ วรรคสอง</p>
<p>๕. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า (Officer in charge of an engineering watch on ships powered by main propulsion machinery of 750 kW propulsion power or more)</p>	<p>ก. นายประจำเรือของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๖. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Rating as Able seafarer engine)</p>	<p>ก. ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๗. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating forming part of engineering watch)</p>	<p>ก. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๘. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถนายช่างอิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical officer)</p>	<p>ก. นายช่างอิเล็กทรอนิกส์ของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p> <p>ข. ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>
<p>๙. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ (Electro-technical rating)</p>	<p>ก. ลูกเรืออิเล็กทรอนิกส์ของเรือทุกขนาดกำลังขับเคลื่อน ทุกเขตการเดินเรือ</p>



ภาคผนวก ๓

เขตการเดินทางเรือใกล้ฝั่ง



ภาคผนวก ๔

แบบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ (Certificate of Competency)

ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

.....  
.....

ออกตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

และสอดคล้องกับบทบัญญัติของอนุสัญญาระหว่างประเทศ

ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายาม

สำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

CERTIFICATE OF COMPETENCY

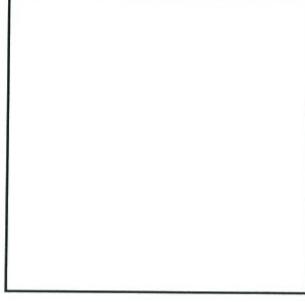
.....  
.....

Issued under the provisions of Navigation in Thai Waters Act,

B.E. 2456 (1913) as amended and comply with

the International Convention on Standards of Training,

ประกาศนียบัตรเลขที่	
Certificate No.	
ชื่อ - สกุล	
Name - Surname	
สัญชาติ/Nationality	
วันเกิด/Date of Birth	
สถานที่เกิด/Place of Birth	
ตำหนิ/Special peculiarities	
วันที่ออก/Date of issue	
วันที่หมดอายุ/Date of expiry	



.....  
ลายมือชื่อผู้ถือประกาศนียบัตร  
Signature of the holder of certificate

.....

เจ้าพนักงานผู้ได้รับมอบอำนาจ

จากอธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าท่า

Authorized by the Director General

Marine Department

Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978 as amended

ผู้ถือประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติและมีความรู้ความสามารถตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้าขายนามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ..... และข้อบังคับกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ พ.ศ. .... สามารถทำการในหน้าที่และระดับภายใต้ข้อกำหนดตามตารางต่อไปนี้

หน้าที่	ระดับ	ข้อจำกัด (ถ้ามี)

ผู้ถือประกาศนียบัตรฉบับนี้ สามารถทำการในเรือในตำแหน่งต่อไปนี้

ตำแหน่ง	ข้อจำกัด (ถ้ามี)

The Government of Thailand certifies that the lawful holder of this certificate has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation ..... of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated:

Function	Level	Limitations Applying (if Any)

The holder of this certificate may serve in the following capacities specified.

Capacity	Limitations Applying (if Any)



รายการต่ออายุ  
Revalidation



เจ้าพนักงานผู้ที่ได้รับการมอบอำนาจ  
จากอธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าท่า  
Authorized by the Director General  
Marine Department

การรับรอง/Endorsement



การรับรอง/Endorsement



รายการแก้ไขเพิ่มเติม  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เท่านั้น)

Amendment (for official use only)

รายละเอียดประกาศฉบับปรับปรุง / Details of previous certificate

ประกาศเลขที่ / Certificate No. : .....

วันที่ออก / Date of issue : .....



QR Code scan  
ตรวจสอบข้อมูล

Scan here for checking validation of this Certificate or

visit [www.md.go.th/md](http://www.md.go.th/md)

รายการต่ออายุ  
Revalidation



เจ้าพนักงานผู้ได้รับการมอบอำนาจ  
จากอธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะเจ้าท่า

Authorized by the Director General  
Marine Department

การรับรอง/Endorsement





หมายเหตุ / Note	คำเตือน																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="263 42 319 1023">หมายเหตุ / Note</th> <th data-bbox="263 42 319 369">หน้าที่ และระดับ Functions and Levels</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="319 42 375 1023">หน้าที</td> <td data-bbox="319 42 375 369">Functions</td> </tr> <tr> <td data-bbox="375 42 430 1023">1. การเดินเรือ</td> <td data-bbox="375 42 430 369">1. Navigation</td> </tr> <tr> <td data-bbox="430 42 486 1023">2. การจัดการสินค้า</td> <td data-bbox="430 42 486 369">2. Cargo handling and stowage</td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 42 542 1023">3. การควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ</td> <td data-bbox="486 42 542 369">3. Controlling the operation of the</td> </tr> <tr> <td data-bbox="542 42 598 1023">และการดูแลคนบนเรือ</td> <td data-bbox="542 42 598 369">Ship and care of person on board</td> </tr> <tr> <td data-bbox="598 42 654 1023">4. วิศวกรรมเครื่องกลเรือ</td> <td data-bbox="598 42 654 369">4. Marine Engineering</td> </tr> <tr> <td data-bbox="654 42 710 1023">5. วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์</td> <td data-bbox="654 42 710 369">5. Electrical, electronic, and</td> </tr> <tr> <td data-bbox="710 42 766 1023">และระบบควบคุมเครื่องกลเรือ</td> <td data-bbox="710 42 766 369">Control engineering</td> </tr> <tr> <td data-bbox="766 42 821 1023">6. การบำรุงรักษา และซ่อมแซม</td> <td data-bbox="766 42 821 369">6. Maintenance and repair</td> </tr> <tr> <td data-bbox="821 42 877 1023">7. การสื่อสารทางวิทยุ</td> <td data-bbox="821 42 877 369">7. Radiocommunications</td> </tr> <tr> <td data-bbox="877 42 933 1023">ระดับ</td> <td data-bbox="877 42 933 369">Levels</td> </tr> <tr> <td data-bbox="933 42 989 1023">.1 บริหาร</td> <td data-bbox="933 42 989 369">M Management level</td> </tr> <tr> <td data-bbox="989 42 1045 1023">.2 ปฏิบัติการ</td> <td data-bbox="989 42 1045 369">O Operational level</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1045 42 1101 1023">.3 สนับสนุน</td> <td data-bbox="1045 42 1101 369">S Support level</td> </tr> </tbody> </table>	หมายเหตุ / Note	หน้าที่ และระดับ Functions and Levels	หน้าที	Functions	1. การเดินเรือ	1. Navigation	2. การจัดการสินค้า	2. Cargo handling and stowage	3. การควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ	3. Controlling the operation of the	และการดูแลคนบนเรือ	Ship and care of person on board	4. วิศวกรรมเครื่องกลเรือ	4. Marine Engineering	5. วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์	5. Electrical, electronic, and	และระบบควบคุมเครื่องกลเรือ	Control engineering	6. การบำรุงรักษา และซ่อมแซม	6. Maintenance and repair	7. การสื่อสารทางวิทยุ	7. Radiocommunications	ระดับ	Levels	.1 บริหาร	M Management level	.2 ปฏิบัติการ	O Operational level	.3 สนับสนุน	S Support level	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นเอกสารประจำตัวอันมีค่า ผู้ถือควรเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย</li> <li>• ในกรณีประกาศนียบัตรฉบับนี้สูญหาย ถูกทำลาย ชำรุด หรือลบเลือนในสาระสำคัญผู้ถือต้องแจ้งข้อเท็จจริงและเหตุการณ์แวดล้อมเกี่ยวกับกรณีนั้น ๆ ให้กรมเจ้าท่าทราบในเวลาอันสมควร เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจจะออกประกาศนียบัตรให้ใหม่เมื่อได้สอบสวนโดยละเอียดถี่ถ้วนแล้ว</li> <li>• ประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นเอกสารที่กรมเจ้าท่าออกให้กับคนประจำเรือ โดยเฉพาะ ฉะนั้นหากประกาศนียบัตรฉบับนี้ตกอยู่ในความครอบครองของผู้ไม่มีสิทธิ ไปรุดกรุณาส่งคืนกรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาด้วย</li> </ul> <p style="text-align: center;">กองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า 1278 ถนนโยธา สัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ 10100 seafarers@md.go.th</p> <p style="text-align: center;"><b>NOTICE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• This certificate is an important personal document. The holder shall keep it in a safe place</li> <li>• If the certificate is lost, destroyed, damaged, or blurred in main content, the holder shall, in due time, inform the Marine Department of the fact and circumstances relating to such cases. The Marine Department shall issue a new certificate as replacement only after an investigation has been conducted.</li> <li>• This certificate is the document which the Marine Department issues to seaman only. If it fails under the possession of anyone who does not have the right, it shall be returned to the Marine Department or Marine office or Marine office Branch.</li> </ul> <p style="text-align: right;">Seafarers Standard Division, Marine Department 1278 Yotha Road, Samphanthawong, Bangkok, Thailand, 10100 seafarers@md.go.th</p>
หมายเหตุ / Note	หน้าที่ และระดับ Functions and Levels																														
หน้าที	Functions																														
1. การเดินเรือ	1. Navigation																														
2. การจัดการสินค้า	2. Cargo handling and stowage																														
3. การควบคุมการปฏิบัติงานบนเรือ	3. Controlling the operation of the																														
และการดูแลคนบนเรือ	Ship and care of person on board																														
4. วิศวกรรมเครื่องกลเรือ	4. Marine Engineering																														
5. วิศวกรรมไฟฟ้า อิเล็กทรอนิกส์	5. Electrical, electronic, and																														
และระบบควบคุมเครื่องกลเรือ	Control engineering																														
6. การบำรุงรักษา และซ่อมแซม	6. Maintenance and repair																														
7. การสื่อสารทางวิทยุ	7. Radiocommunications																														
ระดับ	Levels																														
.1 บริหาร	M Management level																														
.2 ปฏิบัติการ	O Operational level																														
.3 สนับสนุน	S Support level																														

แบบประกาศนียบัตรรับรอง (Certificate of Endorsement)



CERTIFICATE OF ENDORSEMENT

THE GOVERNMENT OF THAILAND

MARINE DEPARTMENT

MINISTRY OF TRANSPORT

UNDER THE PROVISIONS OF NAVIGATION IN THAI WATERS ACT, B.E.2456 (1913) AS AMENDED  
AND COMPLY WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION  
AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED (2010)

The Government of Thailand, certifies that Certificate No.....has been issued  
to.....who has been found duly qualified in accordance with the  
Provisions of regulation.....of the International Convention on Standards of Training, Certification  
and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (2010),and has been found competent to perform the  
following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated  
until.....or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate  
as shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable  
Safe manning requirements of the Marine Department:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)



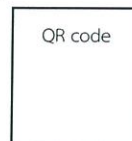
Issued on.....

.....  
(.....)

Authorized by the Director General, Marine Department

Date of birth of the certificate's holder.....

Signature of the certificate's holder.....



\* This Certificate and signature are generated by electronic system\*

Scan here for checking validation

แบบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ (Certificate of Proficiency)



CERTIFICATE OF PROFICIENCY

THE GOVERNMENT OF THAILAND

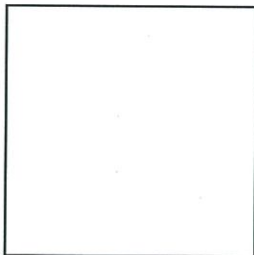
MARINE DEPARTMENT

MINISTRY OF TRANSPORT

UNDER THE PROVISIONS OF NAVIGATION IN THAI WATERS ACT, B.E. 2456 (1913) AS AMENDED  
AND COMPLY WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION  
AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED (2010)

The Government of Thailand, certifies that Certificate No.....has been issued  
to.....who has been found duly qualified in accordance with  
the Provisions of regulation.....of the International Convention on Standards of Training, Certification  
and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended (2010), and has been found competent to perform the  
following function, at the levels specified, subject to any limitations indicated until.....  
or until the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as shown overleaf:

PROFICIENCY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)



Issued on.....

.....

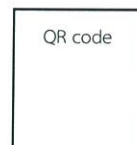
(.....)

Authorized by the Director General, Marine Department

Date of birth of the certificate's holder.....

Signature of the certificate's holder.....

\* This Certificate and signature are generated by electronic system\*



Scan here for checking validation



แบบใบสำคัญรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น (Certificate of Recognition)



CERTIFICATE OF RECOGNITION

THE GOVERNMENT OF THAILAND

MARINE DEPARTMENT

MINISTRY OF TRANSPORT

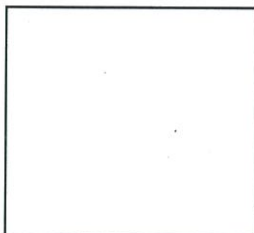
UNDER THE PROVISIONS OF NAVIGATION IN THAI WATERS ACT, B.E.2456 (1913) AS AMENDED  
AND COMPLY WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION  
AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED (2010)

The Government of Thailand, certifies that Certificate No. ....issued  
to.....by or on behalf of  
the Government of.....is duly recognized in accordance with the  
provisions of regulation I/10 of the International Convention on Standards of Training, Certification and  
Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended, and the lawful holder is authorized to perform the following  
functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until.....or until  
the date of expiry of any extension of the validity of this certificate as shown overleaf:

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable  
Safe manning requirements of the Marine Department:

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)



Certificate No.....Issued on.....

.....

(.....)

Authorized by the Director General, Marine Department

Date of birth of the certificate's holder.....

Signature of the certificate's holder.....

QR code

\* This Certificate and signature are generated by electronic system\*

Scan here for checking validation