



คู่มือ

การประเมินความพร้อมเรือ

(องค์บุคคล องค์วัตถุ องค์ยุทธวิธี)

ของ

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

พ.ศ.๒๕๖๖

คำนำ

คู่มือ การประเมินความพร้อมองค์กรบุคคล / ยุทธโธปกรณ์ และการตรวจการฝึกของ กองการฝึก กองเรือยุทธการ ฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นแนวทางสำหรับประเมินความพร้อมรบ ทั้งทางด้านองค์กรบุคคล และยุทธโธปกรณ์ ของเรือใน กร. รวมทั้งใช้เป็นแบบตรวจการฝึกความพร้อมเพรียง และการฝึกทบทวนเรือของ กร. ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นมาตรฐานเดียวกัน

รายละเอียดการประเมินความพร้อมด้านต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในเอกสารเล่มนี้ ได้มาจากการ รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากเอกสารอ้างอิงต่าง ๆ ได้แก่ ระเบียบ ทร.ว่าด้วยหน้าที่ราชการในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๑ ระเบียบ กร.ว่าด้วยหน้าที่ต่าง ๆ ในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๒ แนวปฏิบัติในการฝึกความพร้อมเพรียง และการฝึกทบทวนของ กร.และ เอกสารมาตรฐานการทดสอบกำลังพลของ กร. นำมาประยุกต์และ ปรับแต่งให้สอดคล้อง กับสภาพแวดล้อมในปัจจุบัน โดยมีลักษณะเป็นแบบประเมินตามหัวข้อหลัก อย่างกว้าง ๆ เพื่อให้สามารถใช้ประเมินได้ในภาพรวม ซึ่งได้จัดไว้เป็น ๓ ตอน ได้แก่

ตอนที่ ๑ กล่าวทั่วไป

ตอนที่ ๒ การประเมินความพร้อมขององค์กรบุคคล

ตอนที่ ๓ แบบประเมินความพร้อมของเรือ

แบบประเมินความพร้อมทั้งหมดที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ ใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติ สำหรับชุดตรวจการฝึก และ ครูฝึก ของกองการฝึก กองเรือยุทธการ ที่จะนำไปใช้ในการตรวจสอบ และประเมินความพร้อมของเรือใน กร. ทั้งนี้ ผู้ประเมินสามารถที่จะกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติม ภายในขอบเขตของหัวข้อประเมินได้ตามความเหมาะสม

อย่างไรก็ตาม รายละเอียดในเอกสารฉบับนี้ อาจมีบางส่วนที่ยังไม่สมบูรณ์เพียงพอ ดังนั้น หากหน่วยใดพบเห็นข้อควรปรับปรุง แก้ไข หรือข้อเสนอนั้นอย่างใดแล้ว กรุณาแจ้งให้ กฝร.ทราบ เพื่อจะได้ดำเนินการแก้ไข ต่อไป

กองการฝึก กองเรือยุทธการ

มิถุนายน ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
ตอนที่ ๑ กล่าวทั่วไป	๑
- แนวทางการปฏิบัติในการประเมินความพร้อม	
ตอนที่ ๒ การประเมินความพร้อมองค์กรบุคคล	๒
- การประเมินความพร้อมนายทหารสัญญาบัตร	
- การประเมินความพร้อมนายทหารประทวน	
- การสรุปผลการประเมิน	
ตอนที่ ๓ แบบประเมินความพร้อมของเรือ	๓
- กองฝึกเดินเรือและการเรือ	๓ - ๑
- สาขาเดินเรือและการเรือ	
- สาขารับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ - เรือ)	
- สาขารับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ - ฮ.)	
- สาขาตรวจตรวจค้น	
- กองฝึกการอาวุธ	๓ - ๒
- สาขาการปืน	
- สาขาอาวุธปล่อยนำวิถี	
- สาขาอาวุธใต้น้ำ	
- กองฝึกศูนัยยุทธการและสื่อสาร	๓ - ๓
- สาขาศูนัยยุทธการและการสื่อสาร	
- สาขาสงครามอิเล็กทรอนิกส์	
- สาขาการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล	
- กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย	๓ - ๔
- สาขาการช่างกล	
- สาขาการรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล	
- สาขา ปคส.	
- กองการปกครอง	๓ - ๕
- สาขาวิสัยส่วนบุคคลและบุคคลทำมือเปล่า	
- สาขาทัศนสัญญาณ	
- กองสนับสนุน	๓ - ๖
- สาขาสุขภาพิบาล ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น	
- กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ	๓ - ๗
- สาขารบพิวน้ำ	
- สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ	
- สาขาการปราบเรือดำน้ำ	
- สาขาการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและอากาศยาน	
- สาขาการปฏิบัติการร่วม ทร. - ทอ.	
- สาขาการนำเรือผ่านช่องทางกวาด	
- สาขาการสงครามทุ่นระเบิด	
- สาขาการยกพลขึ้นบก	

- สาขาการควบคุมบังคับบัญชา
- สาขาการวางแผนทางทหาร
 - การเตรียมวางแผนทางทหาร
 - การประมาณสถานการณ์
 - การพัฒนาแผนและเอกสารสั่งการ
- สาขาปฏิบัติงานของฝ่ายเสนาธิการรบ (Combat Staff)
- สาขาการปฏิบัติการตามภารกิจ
 - การคุ้มกันกระบวนเรือ
 - การป้องกันพื้นที่สำคัญ
 - การลาดตระเวนทางอากาศ
 - การโจมตีทางอากาศ
- สาขาระบบอำนวยความสะดวกและอาวุธที่ได้รับการติดตั้งใหม่ของ ร.ล.จักรีนฤเบศร และ ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช และ เรือ ฟก.ชุด ร.ล.นเรศวร
- สาขาการปฏิบัติการทางยุทธวิธีของกำลังเฉพาะกิจทางเรือในลักษณะ Composit Warfare

ตอนที่ ๑ กล่าวทั่วไป

๑. กล่าวนำ

คู่มือการประเมินความพร้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นคู่มือสำหรับชุดตรวจการฝึก และ ครูฝึกของ กพร. ที่จะนำมาใช้ในการตรวจและประเมินผลความพร้อมของเรือใน กร.ให้เป็นแบบมาตรฐานเดียวกัน โดยดำเนินการใน ๓ ลักษณะ ได้แก่

- ๑.๑ ประเมินความพร้อมองค์บุคคล องค์กร องค์กรวิธี
- ๑.๒ ฝึกความพร้อมเพียงและฝึกทบทวนให้กับเรือของ กร.
- ๑.๓ ประเมินผลการฝึกยุทธวิธีกองเรือ (เฉพาะบางสาขา)

๒. แนวทางการปฏิบัติในการประเมินความพร้อม

๒.๑ ประเภทของการประเมิน แบ่งการดำเนินการออกเป็น ๓ ประเภท คือ

๒.๑.๑ การประเมินความพร้อมองค์บุคคล เป็นการประเมินความรู้เฉพาะบุคคลตามตำแหน่งหน้าที่ ที่ได้รับการบรรจุ และความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเรือ

๒.๑.๒ การประเมินความพร้อมองค์กร องค์กรวิธี เป็นการประเมินความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และยุทธวิธี องค์กร ในอัตราของเรือ

๒.๑.๓ การประเมินความพร้อมองค์กรวิธี เป็นการประเมินความพร้อมการปฏิบัติในขณะประจำ สถานีเรือ ทั้งขั้นตอนการปฏิบัติ การสั่งการ การประสานงาน และความสามารถในการปฏิบัติงานที่สัมพันธ์ สอดคล้องกัน

๒.๒ การจัดเจ้าหน้าที่ชุดประเมิน

การจัดเจ้าหน้าที่ประเมินความพร้อม และการจัดครูฝึกสำหรับการฝึกความพร้อมเพียง/ฝึก ทบทวน ควรจัดจากผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ ตามสาขาที่จะทำการประเมิน รวมทั้งจัดให้ ครอบคลุมตามสาขาที่จะทำการตรวจในเรือแต่ละลำ จำนวนตามความเหมาะสม สำหรับหัวหน้าชุด ควรเป็นผู้ที่ มีอาวุโสสูงกว่า ผบ.เรือ ที่จะทำการประเมิน/ฝึกทบทวน

ตอนที่ ๒

การประเมินความพร้อมองค์บุคคล

๑. วัตถุประสงค์การประเมินความพร้อมองค์บุคคล

- ๑.๑ เพื่อประเมินความพร้อมของกำลังพลในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบ หลังจากได้รับการทดสอบกำลังพลตามมาตรฐานการทดสอบกำลังพลของเรือแต่ละลำเรียบร้อยแล้ว
- ๑.๒ เพื่อให้กำลังพลประจำเรือ พร้อมที่จะปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๑.๓ เพื่อเป็นการพัฒนาองค์บุคคล ของ กร.
- ๑.๔ เพื่อสนับสนุนการประเมินความพร้อมรบของหน่วย

๒. หัวข้อการประเมิน กำลังพลประจำเรือ ในแต่ละตำแหน่งจะได้รับการประเมินความรู้ และความสามารถในการปฏิบัติ ๒ หัวข้อ ประกอบด้วย

- ๒.๑ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเรือ และความรู้ในหน้าที่ตามตำแหน่งที่บรรจุ
- ๒.๒ ความรู้ และความสามารถในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือยุทธโธปกรณ์ ในแต่ละตำแหน่ง

๓. ผู้รับการประเมิน

๓.๑ นายทหารสัญญาบัตร ประกอบด้วยตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- ก. ผู้บังคับการเรือ
- ข. ต้นเรือ
- ค. ต้นหน/ผู้ช่วยต้นหน
- ง. นายทหารยุทธการ/ผู้ช่วยนายทหารยุทธการ/นายทหารศูนย์ยุทธการ
- จ. นายทหารอิเล็กทรอนิกส์/นายทหารควบคุมการบิน
- ฉ. นายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์
- ช. นายทหารสื่อสาร
- ซ. นายทหารการอาวุธ/ต้นปืน
- ฌ. นายทหารปราบเรือดำน้ำ
- ญ. นายทหารการอาวุธนำวิถี
- ฎ. นายทหารไฟฟ้าอาวุธ/ผู้ช่วยนายทหารไฟฟ้าอาวุธ
- ฏ. ต้นกล/รองต้นกล
- ฐ. นายช่างกล/สร้างช่างกล
- ท. นายทหารป้องกันความเสียหาย
- ฒ. นายทหารพลาธิการ
- ณ. สร้างปืน
- ด. สร้างเรือ

๓.๒ นายทหารชั้นประทวน ประกอบด้วยตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

- ก. พันจ่า/จ่าเรือ
- ข. พันจ่า/จ่าวิทยุ
- ค. พันจ่า/จ่าทัศนสัญญาณ
- ง. พันจ่า/จ่าเรดาร์
- จ. พันจ่า/จ่าโซนาร์
- ฉ. พันจ่า/จ่าอาวุธใต้น้ำ
- ช. พันจ่า/จ่าปืน
- ซ. พันจ่า/จ่าช่างสรรพาวุธ
- ฅ. พันจ่า/จ่าไฟฟ้าอาวุธ
- ญ. พันจ่า/จ่าช่างสื่อสารภายใน
- ฎ. พันจ่า/จ่าอาวุธนำวิถี
- ฏ. พันจ่า/จ่าช่างกล
- ฐ. พันจ่า/จ่าพลาธิการ

๔. วิธีการประเมิน

การประเมินความพร้อมของบุคคล ในส่วนที่เป็นการประเมินความรู้ความสามารถเฉพาะกำลังพล ในแต่ละตำแหน่ง จะมีลักษณะเป็นรูปแบบของคำถาม และการตรวจสอบวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ ตามหัวข้อการประเมินในข้อ ๒. โดยกำหนดการวัดผลการประเมิน เป็นคะแนนในแต่ละหัวข้อ คือ หัวข้อความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเรือ ๓๐ คะแนน หัวข้อความรู้ในหน้าที่ ๆ ๓๐ คะแนน และหัวข้อความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ ๆ ๔๐ คะแนน (รวมทั้งสิ้น ๑๐๐ คะแนน) ซึ่งผู้รับการประเมินจะต้องตอบคำถาม ให้คำอธิบาย ชี้แจง และสาธิตการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับอุปกรณ์ที่อยู่ในความรับผิดชอบ สำหรับคะแนนให้เป็นไปตามที่แบบประเมินกำหนดไว้แล้ว

๔.๑.๒ คำถามสำหรับการประเมินนายทหารสัญญาบัตร ในหัวข้อความรู้ตามหน้าที่/และการใช้ ยุทธโศปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน (ตำแหน่งละ ๓๐ คะแนน)

๔.๑.๒.๑ ตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ให้ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถในการบริหารงานในเรือ และความรู้ในการปฏิบัติการทางเรือตามประเภทของเรือ ตัวอย่างคำถามสำหรับตำแหน่งนี้ ได้แก่

๑) หน้าที่ผู้บังคับการเรือ ตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยหน้าที่ราชการในเรือหลวง พ.ศ.๒๕๓๑ มีอะไรบ้าง

๒) เรือที่ท่านบังคับบัญชาเป็นเรือประเภทใด มีขีดความสามารถอะไรบ้าง

๓) ท่านมีวิธีการเสริมสร้างขวัญ และกำลังใจ ของกำลังพลอย่างไร

๔) หากท่านพบว่า หน.แผนกในเรือของท่านขัดแย้งกัน จะมีวิธีแก้ไขอย่างไร

๕) ท่านมีวิธีเตรียมความพร้อม ด้านยุทธวิธี ตามประเภทของเรืออย่างไร

๖) เมื่อท่านพบเรือรบต่างชาติในน่านน้ำไทย ท่านมีแนวทางปฏิบัติอย่างไร

๗) ท่านมีขั้นตอนการตัดสินใจใช้อาวุธประจำเรืออย่างไร

๘) จงอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจค้นเรือที่ต้องสงสัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินการเพื่อการรักษาความปลอดภัยให้กับกำลังพลประจำเรือขณะทำการตรวจค้น

๙) ท่านกำหนดแนวทางการรักษาความปลอดภัยของสรรพาวุธภายในเรือ อย่างไร

๑๐) ผู้ที่ท่านมอบให้รับผิดชอบเกี่ยวกับการเงินของเรือ คือใคร และท่านมีวิธี ตรวจสอบได้อย่างไร

๔.๑.๒.๒ ตำแหน่งต้นเรือ ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ ความรู้ ความสามารถในการบริหารงาน ภายในเรือ ตามที่ ผบ.เรือมอบหมาย การปกครองบังคับบัญชา และการ ปฏิบัติการทางเรือตามประเภทของเรือ ตัวอย่างคำถามสำหรับตำแหน่งนี้ ได้แก่

๑) เมื่อมีนายทหารสัญญาบัตรในเรือกระทำความผิด ตร.ควรกระทำอย่างไร

๒) ตร.ควรสั่งการผู้ใด ในการกวดขันการประกอบอาหารของเจ้าหน้าที่ในแต่ ละวัน

๓) การรายงานต่อ ผบ.เรือ ตร.ต้องรายงานฐานะความเป็นอยู่ในเรือให้ ผบ. เรือ ทราบในเรื่องใดบ้าง

๔) ในหน้าที่ทั่วไปของ ตร. ตร.ต้องอำนวยความสะดวกตรวจทหารประจำเรือหรือตรวจ ความสะอาดเรียบร้อยของเรืออย่างน้อยสัปดาห์ละกี่ครั้ง

๕) หน้าที่ในเวลาสงคราม ในการเตรียมเรือเข้ารบ เมื่อได้รับรายงานจากหน่วย และแผนกต่าง ๆ ทุกแห่งว่าพร้อมแล้ว ตร.ต้องปฏิบัติอย่างไร

๖) ท่านมีวิธีการในการฝึกกำลังพลประจำเรือให้รู้จักรักษาความสะอาด และ ช่วยกันดูแลรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในเรือ ให้มีอายุการใช้งานตามที่ควรจะเป็น อย่างไร

๗) ขวัญและกำลังใจของทหารประจำเรือมีความจำเป็น ท่านมีวิธีการ เสริมสร้างขวัญและกำลังใจของกำลังพลอย่างไร

๘) หากท่านพบว่า หน.แผนก ในเรือของท่านขัดแย้งกัน จะมีวิธีการแก้ไข
อย่างไร

๙) ท่านมีแนวทางการปฏิบัติเมื่อตรวจพบเรือรบต่างชาติในน่านน้ำไทยอย่างไร

๑๐) จงอธิบายขั้นตอนการปฏิบัติในการตรวจค้นเรือที่ต้องสงสัย โดยเฉพาะ
อย่างยิ่งการดำเนินการ เพื่อรักษาความปลอดภัยให้กับกำลังพลประจำเรือขณะทำการตรวจค้น

๔.๑.๒.๓ **ตำแหน่งต้นหน/ผู้ช่วยต้นหน** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ
การเดินทางเรือ การอุทุนิยมวิทยา และคุณลักษณะของเรือที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางเรือ ตัวอย่างคำถามสำหรับตำแหน่ง
นี้ ได้แก่

๑) อธิบายการจัดระบบและกำกับดูแลการฝึกหัดศึกษาและอบรมสั่งสอนให้
กำลังพลในแผนกมีความรู้ความสามารถ

๒) อธิบายมาตรการรักษาความปลอดภัยและป้องกันอันตรายเกี่ยวกับอุปกรณ์
และสิ่งของเครื่องใช้ที่มีอยู่

๓) อธิบายขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีการประกาศ “เตรียมการออกเรือ ขึ้น..”
ของเรือลำนี้

๔) อธิบายถึงการจัดเก็บแผนที่ และบรรณสารต่าง ๆ ที่มีอยู่ในเรือลำนี้

๕) อธิบายถึงการจัดเก็บเครื่องมือเครื่องใช้สำหรับการเดินทางเรือ ที่มีอยู่ในเรือลำนี้

๖) อธิบายการจัดเจ้าหน้าที่ของเรือในการรับผิดชอบเครื่องมือ เครื่องใช้สำหรับ

การเดินทางเรือ

๗) อธิบายงานอุทุนิยมวิทยา สมุทรศาสตร์ และอุทกศาสตร์ ที่เกี่ยวข้องกับเรือลำนี้

๘) อธิบายคุณลักษณะของเรือดังต่อไปนี้

- ความเร็วของเรือตามจำนวนรอบต่าง ๆ ของเครื่องจักร

- วงหันตามความเร็วของเรือ และมุมหางเสือต่าง ๆ ตลอดจนการทรงตัว

ของเรือ

- โมเมนต์ของเรือในลักษณะต่าง ๆ

- การใช้เครื่องจักรและมุมหางเสือในการกลับลำ

- อาการของเรือตามลักษณะของคลื่นลม

- ขนาดต่าง ๆ ของเรือ และส่วนประกอบที่สำคัญ

๙) อธิบายถึงการปฏิบัติกรณีหางเสือขัดข้อง

๑๐) ทดสอบความรู้กฎการเดินเรือสากล และ พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน

๔.๑.๒.๔ **ตำแหน่งนายทหารยุทธการ ผู้ช่วยนายทหารยุทธการ และนายทหารศูนย์
ยุทธการ** ประเมินความรู้ในเรื่อง หน้าที่ในความรับผิดชอบ การปฏิบัติด้านยุทธการของเรือ ตัวอย่างคำถาม
สำหรับตำแหน่งนี้ ได้แก่

๑) มีหน้าที่รับผิดชอบอะไรบ้าง

๒) มีแผนในการฝึกอบรมกำลังพลประจำเรืออย่างไรบ้าง

๓) รับผิดชอบอุปกรณ์อะไรบ้าง

๔) อธิบายการปฏิบัติการตรวจการณ์ทางผิวน้ำและทางอากาศ

๕) อธิบายขั้นตอนในการส่งการใช้อาวุธ

๖) อธิบายวงจรสื่อสารในห้อง ศยก.

๔.๑.๒.๕ ตำแหน่งนายทหารอิเล็กทรอนิกส์ และนายทหารควบคุมการบิน ประเมิน ความรู้ในเรื่อง หน้าที่ในความรับผิดชอบ ของนายทหารอิเล็กทรอนิกส์และนายทหารควบคุมการบิน ตามลำดับ โดยมีตัวอย่างคำถามจำนวน ๓ ข้อ

- ๑) มีหน้าที่รับผิดชอบอะไรบ้าง
- ๒) รับผิดชอบอุปกรณ์อะไรบ้าง
- ๓) อธิบายข้อขัดข้องของอุปกรณ์ที่รับผิดชอบ และวิธีการแก้ไข

๔.๑.๒.๖ ตำแหน่งนายทหารสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ประเมินความรู้ในเรื่อง หน้าที่ใน ความรับผิดชอบการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) มีหน้าที่รับผิดชอบอะไรบ้าง
- ๒) อธิบายเกี่ยวกับ ESM – RDF, ECM และ ECCM
- ๓) อธิบายเกี่ยวกับ EW STATUS BOARD
- ๔) อธิบายเกี่ยวกับ EMCON PLAN
- ๕) อธิบายการปฏิบัติเมื่อถูกก่อกวน (JAMMING) และล่อลวง (DECEPTION)
- ๖) อธิบายการปฏิบัติเมื่อได้รับสัญญาณการแพร่คลื่น
- ๗) อธิบายขั้นตอนในการป้องกันตนเองหากถูกโจมตีด้วยอาวุธปล่อยนำวิถี

๔.๑.๒.๗ ตำแหน่งนายทหารสื่อสาร ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การ สื่อสารทั้งปวง และการบริหารงานสื่อสารในเรือ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) อธิบายถึงห้องและสถานที่เกี่ยวกับการสื่อสารของเรือลำนี้
- ๒) อธิบายการจัดเจ้าหน้าที่ของเรือในการรับผิดชอบเครื่องมือ เครื่องใช้ในการ สื่อสาร
- ๓) อธิบายถึงเครื่องมือ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีอยู่ในเรือลำนี้
- ๔) อธิบายถึงเอกสาร บรรณสารต่าง ๆ ที่มีอยู่ในเรือลำนี้
- ๕) อธิบายถึงคู่มือ คำแนะนำ ข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับเรือลำนี้
- ๖) อธิบายถึงการสำเนาข้อความในกระดาษเขียนข่าวราชนาวี สำหรับแจกจ่าย ในเรือลำนี้
- ๗) เรือลำนี้กำหนดวิธีปฏิบัติงานเกี่ยวกับการข่าวลับอย่างไร
- ๘) เรือลำนี้มีการบริหารสื่อสารภายในเรืออย่างไร
- ๙) อธิบายถึงการจัดระเบียบการรับ – ส่งข่าวสารของเรือลำนี้
- ๑๐) อธิบายถึงการจัดระเบียบการใช้เครื่องมือการสื่อสารรวมทั้งเครื่องทัศน สัญญาณในเรือลำนี้

๔.๑.๒.๘ ตำแหน่งนายทหารการอาวุธ/ต้นปืน ประเมินความรู้ในเรื่อง หน้าที่ในความรับผิดชอบ การบริหารงานภายในแผนก การสรรพาวุธ ขั้นตอนในการใช้อาวุธ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

๑) หน้าที่ของ ตป.ตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยหน้าที่ราชการในเรือหลวง พ.ศ. ๒๕๓๑ มีอะไรบ้าง

๒) การปฏิบัติเกี่ยวกับการยิงปืน จะปฏิบัติตามเอกสารใด
๓) เมื่อตรวจพบว่าพลประจำปืนของท่านยังขาดความรู้ในหน้าที่ ท่านจะทำอย่างไร

๔) เรือของท่านมีอาวุธปืนอะไรที่จะต้องรับผิดชอบบ้าง และมีระยะยิงเท่าใด

๕) ระบบควบคุมการยิงปืนของท่านเป็นประเภทใด ทำงานอย่างไร

๖) อมกัณฑ์อัตรापกติ อัตราสงคราม คืออะไร และมีจำนวนอย่างละเท่าใด

๗) อมกัณฑ์ที่มีใช้ในเรือมีประเภทใดบ้าง จำนวนเท่าใด

๘) การปฏิบัติงานภายในเรือท่านจะยึดถือแนวทางการปฏิบัติอย่างไร

๙) ท่านจะให้อาวุธปืนของท่านมีความพร้อมอย่างต่อเนื่องได้อย่างไร

๑๐) หากท่านตรวจพบข้อบกพร่องของสรรพาวุธ (ปืนและอมกัณฑ์) จะมีการ

ดำเนินการอย่างไร

๔.๑.๒.๙ ตำแหน่งนายทหารปราบเรือดำน้ำ ประเมินความรู้ในเรื่อง หน้าที่ในความรับผิดชอบ การดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติการค้นหาและปราบเรือดำน้ำ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

๑) อธิบายหน้าที่และความรับผิดชอบของสถานีสงครามปราบ ด.ดังนี้

- พนักงานพล็อตเหนือ/ใต้
- การสื่อสารทางยุทธการ
- การปฏิบัติการควบคุมอากาศยานทางยุทธวิธี
- ผู้เขียน STATUS BOARD
- พนักงานพล็อต GEOGRAPHIC PLOT
- ผู้ประเมินค่า ASW/TMA
- นายทหารยุทธการ TACTICAL ACTION OFFICER (TAO)

๒) อธิบายถึงความรับผิดชอบของผู้บังคับบัญชาของหน่วยสงครามปราบ ด.

- TASK FORCE/TASK GROUP (TF/TG) COMMAND
- COMPOSITE WARFARE COMMANDER (CWC)
- SCREEN COMMANDER
- SEARCH AND ATTACK UNIT (SAU) COMMANDER
- AIR ELEMENT COORDINATOR (AEC)

๓) อธิบายการจัดทีมศูนย์ยุทธการ ตั้งแต่ระดับความพร้อม ๓ จนถึงระดับความพร้อม ๑ สำหรับสงครามปราบ ด.

๔.๑.๒.๑๐ **ตำแหน่งนายทหารการอาวุธนำวิถี** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การดำเนินงานเกี่ยวกับอาวุธนำวิถี ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ระยะยิงไกลสุดของอาวุธปล่อยฯ ภายในเรือเป็นเท่าใด
- ๒) จำนวนอาวุธปล่อยฯ ภายในเรือ และสถานที่ติดตั้ง
- ๓) อธิบายถึงการป้องกันอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อลูกอาวุธปล่อยฯ ชัดข้อง (DUD)
- ๔) มีกำลังพลในความรับผิดชอบเท่าใด และแบ่งมอบให้ทำหน้าที่อะไรบ้าง

๔.๑.๒.๑๑ **ตำแหน่งนายทหารไฟฟ้าอาวุธ/ผู้ช่วยนายทหารไฟฟ้าอาวุธ** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การดำเนินงานทั้งปวงเกี่ยวกับอุปกรณ์ที่ใช้ หลักการทางไฟฟ้า หรือ อิเล็กทรอนิกส์ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) กำหนดมาตรการในการสั่งใช้เครื่องควบคุมการยิงอย่างไร เพื่อให้มีอายุการใช้งานสูงสุด
- ๒) มีกำลังพลในแผนกเท่าใด และแบ่งมอบให้ทำหน้าที่อะไรบ้าง
- ๓) อธิบายข้อขัดข้องที่มักเกิดขึ้นบ่อย และวิธีการแก้ไข
- ๔) ความรู้เกี่ยวกับระบบเครื่องควบคุมการยิงของเรือ

๔.๑.๒.๑๒ **ตำแหน่งต้นกล/รองต้นกล** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การบริหารภายในแผนกช่างกล เครื่องจักร อุปกรณ์ ที่อยู่ในความรับผิดชอบ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

๑) กำหนดมาตรการในการสั่งใช้เครื่องจักรใหญ่อย่างไรเพื่อให้เครื่องจักรใหญ่มีอายุการใช้งานสูงสุด

- ๒) มีกำลังพลในแผนกเท่าใด และแบ่งมอบให้ทำหน้าที่อะไรบ้าง
- ๓) มีระบบควบคุมการใช้ นม.ชพ.ของทางเรืออย่างไร เพื่อให้เป็นไปด้วยความประหยัด
- ๔) การเตรียมการเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๕) การเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๖) การบำรุงรักษาขณะเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๗) การเลิกเครื่องจักรใหญ่
- ๘) ความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่/เครื่องไฟฟ้า/เครื่องจักรช่วย
- ๙) เครื่องจักร อุปกรณ์ ตัวเรือ ส่วนประกอบตัวเรือ ที่อยู่ในความดูแลของแผนกช่างกลมีอะไรบ้าง
- ๑๐) ความรู้เกี่ยวกับการทรงตัวของเรือเบื้องต้น

- ทริม หัว ม.
- ทริม ท้าย ม.
- ระวังขับน้ำ ตัน
- Light load ตัน
- Full load ตัน

- ปัจจุบัน เรือของท่านอยู่ในสถานะใด (ปลอดภัย/ไม่ปลอดภัย เพราะสาเหตุใด)?
- หากเรือของท่านมี ระวังขับน้ำที่ต่ำกว่า Light load หรือสูงกว่า Full load

จะต้องปฏิบัติอย่างไร

- หากเรือของท่านเกิด Trim หัวมากๆ จะส่งผลกระทบต่อเรืออย่างไร ?
- หากเรือของท่านเกิด Trim ท้ายมากๆ จะส่งผลกระทบต่อเรืออย่างไร ?
- หากเรือของท่านมีการเคลื่อนย้ายน้ำหนักในทางข้าง หรือ ทางดิ่ง หรือ เพิ่ม

น้ำหนักบรรทุกทุกเหนือดาดฟ้า Main Deck จะมีผลกระทบต่อทรงตัวของเรือ หรือไม่ หากมีผลกระทบจะมีแนวทางแก้ไขอย่างไร ?

๑๑) ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการช่างกลเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้ ท่านมีแนวทางแก้ไขปัญหอย่างไร

- เครื่องใหญ่ดับทั้งหมด ขณะเรืออยู่ในทะเล
- ไฟดับตลอดลำ (Blackout) ขณะเรืออยู่ในทะเล
- กรณีที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณน้อย ในขณะที่เรือเดิน
- สถานการณ์เรือชนกัน, เรือเกยตื้น หรือชนหินโสโครก
- เมื่อเรือตกอยู่สภาวะสภาพอากาศเลว

๔.๑.๒.๑๓ **ตำแหน่งนายช่างกล/สร้างช่างกล** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ เครื่องจักรและอุปกรณ์ เกี่ยวกับช่างกล ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) การเตรียมการเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๒) การเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๓) การบำรุงรักษาขณะเดินเครื่องจักรใหญ่/เครื่องไฟฟ้า/เครื่องจักรช่วย
- ๔) การเลิกเครื่องจักรใหญ่
- ๕) ความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่/เครื่องไฟฟ้า/เครื่องจักรช่วย
- ๖) การทดลองเครื่องไฟฟ้า ตาม ขนจ.ข้อ ๕๕
- ๗) วัตถุประสงค์ของการต่อแบตเตอรี่แบบอนุกรม และวิธีการต่อ
- ๘) วัตถุประสงค์ของการต่อแบตเตอรี่แบบขนาน และวิธีการต่อ
- ๙) หน้าที่นายช่างกล/สร้างช่างกล มีอะไรบ้าง
- ๑๐) รายละเอียดทั่วไปของเครื่องอัดลม เครื่องปรับอากาศ และเครื่องแยกน้ำมัน

๔.๑.๒.๑๔ **ตำแหน่งนายทหารพลาธิการ** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การเงิน การเสียดอาหาร การพัสดุ การแพทย์ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) มีระบบการจัดเก็บ และควบคุมพัสดุภายในเรืออย่างไร
- ๒) อธิบายขั้นตอนของสายงานหนังสือ เมื่อทางเรือต้องการเบิกพัสดุ
- ๓) อธิบายขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเลี้ยงภายในเรือ
- ๔) อธิบายการจัดระบบสุขาภิบาลภายในเรือ

๔.๑.๒.๑๕ **ตำแหน่งสร้างปืน** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบ การปืน การสรรพาวุธ ตัวอย่าง คำถาม ได้แก่

- ๑) การปฏิบัติเกี่ยวกับการยิงปืน จะปฏิบัติตามเอกสารใด
- ๒) เมื่อตรวจพบว่าพลประจำปืนของท่านยังขาดความรู้ในหน้าที่ท่านจะทำอย่างไร
- ๓) เรือของท่านมีอาวุธปืนอะไรที่จะต้องรับผิดชอบบ้าง และมีระยะยิงเท่าใด
- ๔) ระบบควบคุมการยิงปืนของท่านเป็นประเภทใด ทำงานอย่างไร
- ๕) อมกัณฑ์อัตราปกติ อัตราสงคราม คืออะไร และมีจำนวนอย่างละเท่าใด
- ๖) อมกัณฑ์ที่มีใช้ในเรือมีประเภทใดบ้าง จำนวนเท่าใด
- ๗) การปฏิบัติงานภายในเรือท่านจะยึดถือแนวทางการปฏิบัติอย่างไร
- ๘) ท่านจะให้อาวุธปืนของท่านมีความพร้อมอย่างต่อเนื่องได้อย่างไร
- ๙) หากท่านตรวจพบข้อบกพร่องของสรรพาวุธ (ปืนและอมกัณฑ์) จะมีการดำเนินการอย่างไร

๔.๑.๒.๑๖ **ตำแหน่งสร้างเรือ** ประเมินความรู้ในเรื่องหน้าที่ในความรับผิดชอบการปฏิบัติเกี่ยวกับเรือ และเครื่องมือ เครื่องใช้ เกี่ยวกับการเรือ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ให้อธิบายขั้นตอนการปฏิบัติ การชักหย่อนเรือเล็ก (ในกรณีที่มีเรือเล็กประจำเรือ)
- ๒) ในการพ่วงจูงเรือ ในกรณีที่ลวดโอบหัว – โอบท้าย ไม่มี ให้ใช้อะไรแทน

๓) ให้บอกจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ในการเข้าเทียบ - ออกจากเทียบ ที่มีในเรือได้แก่ เชือกเทียบ ดิ่งทราย ลูกตะเพรา ว่ามีจำนวนเท่าใด และเพียงพอในการปฏิบัติงานหรือไม่

๔) สถานีออก - จอดเรือ สร้างเรือมีหน้าที่อะไรเกี่ยวกับการสมอหรือไม่

๔.๑.๓ การประเมินความพร้อมนายทหารสัญญาบัตรในหัวข้อความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ ฯ

(๔๐ คะแนน)

เป็นการประเมิน โดยใช้การตรวจสอบวิธีปฏิบัติในอุปกรณ์ที่รับผิดชอบและเกี่ยวข้องของแต่ละตำแหน่ง

๔.๒ การประเมินความพร้อมนายทหารประทวน

๔.๒.๑ ตัวอย่างคำถามสำหรับการประเมิน นายทหารชั้นประทวนในหัวข้อความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับเรือ (๓๐ คะแนน)

คำถามสำคัญ	ตำแหน่งที่ต้องทำการประเมิน (ตามข้อ ๓.๒)												
	ก	ข	ค	ง	จ	ฉ	ช	ซ	ฅ	ญ	ฎ	ฏ	ฐ
- ภารกิจหลักของเรือคืออะไร	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- แพชูชีพในเรือมีจำนวนเท่าใด	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- ในสถานีสละเรือใหญ่ประจำอยู่ที่ใด	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- เรือยนต์ประจำเรือมีกี่ลำและจุดคนได้เท่าใด	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- ให้บอกหน้าที่ของตนและขั้นตอนการปฏิบัติ หากเกิดเพลิงไหม้ภายในเรือ	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
- อาวุธหลักของเรือได้แก่อะไร มีจำนวนเท่าใด				X	X	X	X	X	X		X		
- เรือมีเครื่องมือสื่อสารชนิดใดบ้างและมีจำนวนเท่าใด		X	X			X				X	X		
- เรือมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำสงครามอิเล็กทรอนิกส์อะไรบ้าง		X		X	X				X				
- เรือมีอุปกรณ์ตรวจจับเรือด่าน้ำและเครื่องควบคุมการยิงหรือไม่					X	X	X		X		X		

๔.๒.๒ คำถามสำหรับการประเมินนายทหารประทวน ในหัวข้อความรู้เกี่ยวกับหน้าที่ และการใช้ยุทธโศปกรณ์ เครื่องมือ อุปกรณ์ ในการปฏิบัติงาน (๓๐ คะแนน)

๔.๒.๒.๑ ตำแหน่งพันจ่า/จ่าเรือ ประเมินความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์การเรือ เดินเรือ รวมทั้ง วิธีการใช้อุปกรณ์นั้น ๆ โดยตัวอย่างคำถามสำหรับตำแหน่งนี้ ได้แก่

๑) ประจำสถานีต่าง ๆ มีหน้าที่อะไร
๒) เรือถือท้ายได้กี่อย่าง อะไรบ้าง มีเข็มทิศในการถือท้ายกี่เรือน
๓) ป้อมทางเสื่อมีหรือไม่ มีกี่ป้อม เดินป้อมที่ไหน เดินอย่างไร เดินเมื่อเตรียมการ ออกเรือชั้นหนึ่ง

- ๔) ไยโรลัมทำอย่างไร (เรือเดิน) บัญชีตีเวอชั้นมีหรือไม่ อยู่ที่ไหน
- ๕) หาที่เรือโดยวิธีใดได้บ้าง
- ๖) หาที่เรือโดยใช้เข็มใบเป็นหรือไม่ หาอย่างไร
- ๗) ทางเสื่อขัดข้องทำอย่างไร ชักธงหรือทุ่นอะไร เปิดหวูดกี่ครั้ง
- ๘) คูการปฏิบัติในการถือท้ายอะไร

๔.๒.๒.๒ ตำแหน่งพันจ่า/จ่าวิทย์ ฯ ประเมินความรู้เกี่ยวกับวิทย์สื่อสารในเรือ การ ปฏิบัติในการส่งข่าวทางระบบวิทย์สื่อสาร ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

๑) หน้าที่และความรับผิดชอบของ พนง.วิทย์ มีอะไรบ้าง
๒) งานธุรการของสถานี ฯ มีอะไรบ้าง
๓) การบันทึกสมุดทำงานของ พนง.และช่างจะบันทึกอย่างไร
๔) จงบอกขั้นตอนการรายงานสถิติข่าวประจำเดือน
๕) การรายงานสถานภาพเครื่องมือสื่อสาร - อิเล็กทรอนิกส์ประจำปี ส่งถึง สส.ทร.ภายในวันที่เท่าใด

๖) บัญชีสิ่งของประจำสถานีมีกี่ประเภทอะไรบ้าง
๗) หน้าที่ยามวิทย์ขณะเข้ายามมีอะไรบ้าง
๘) การปรับแต่งความถี่เครื่องรับ - ส่ง ให้ทำงานในหมู่เรือได้ถูกต้องตาม วิธีการและรวดเร็วให้ถือหลักปฏิบัติอย่างไร

๙) สถานีเรือเมื่อกลับจากราชการทะเลจะต้องรายงานอะไรบ้าง
๑๐) พนง.วิทย์ในห้องศูนย์ยุทธการมีหน้าที่อะไรบ้าง และเมื่อได้รับข่าวสาร มาแล้วจะปฏิบัติอย่างไร

๑๑) การทดลองการติดต่อสื่อสารระหว่างเดินทางจะปฏิบัติอย่างไร
๑๒) กร.และกองเรือ (ตามประเภท) ต่าง ๆ รับผิดชอบในการแจกจ่ายข่าว ให้กับหน่วยของตนและเรือที่จอดเทียบท่าแหลมเทียนจุกเสม็ด ทุ่งโปรง และท่า กร.ใช้การสื่อสารใด

๔.๒.๒.๓ ตำแหน่งพันจ่า/จ่าทัศนสัญญาณ ประเมินความรู้เกี่ยวกับธงทัศนสัญญาณ และวิธีการรับ - ส่ง ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) จงบอกส่วนประกอบของข่าวทางธงสัญญาณมีอะไรบ้าง
- ๒) จงแสดงการเรียกสถานีที่ไม่รู้จัก (AA)
- ๓) สัญญาณพิเศษทางธงสองมือมีกี่ตัว อะไรบ้าง
- ๔) ขอให้ส่งซ้ำการส่งครั้งสุดท้าย
- ๕) ขอให้ส่งซ้ำของคำว่า CARRY
- ๖) ธงสัญญาณ ๑ ชุด มีจำนวนกี่ตัว ประกอบด้วย
- ๗) จงบอกวิธีดูแลรักษา และการใช้อุปกรณ์ ให้ถูกต้อง
 - ธงสัญญาณ
 - โคมไฟบังคับทิศ
 - โคมไฟไม่บังคับทิศ
 - ไฟอินพราเรด
 - ธงสองมือ
 - บรรณสารประจำตัว พนง.ทัศน ฯ และบรรณสารประจำเรือที่ต้องใช้
 - บัญชีเครื่องมือสื่อสารทางทัศน ฯ ต้องจัดทำก็ชุดและจัดทำไว้ที่ใดบ้าง
 - หุ่นสถานีต่าง ๆ
 - ไฟสัญญาณแสดงสถานีต่าง ๆ
 - สายเชือกธง

๔.๒.๒.๔ ตำแหน่งพันจ่า/จ่าเรดาร์ ประเมินความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ เรดาร์ หน้าที่ในการประจำสถานีรบ การสงครามอิเล็กทรอนิกส์เบื้องต้น ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ในการประจำสถานีสำหรับพนักงานเรดาร์ พนักงานเดินเรือในร่องน้ำในชั้นการเตรียมการออก - เรือ ชั้นที่ ๑ พนง.มีหน้าที่ต้องทำอะไรและเดินอุปกรณ์อะไรบ้าง
- ๒) การประจำสถานีรบ พนง.เรดาร์ ต้องทำอะไรบ้าง อย่างไร
- ๓) พนง. ESM มีหน้าที่อะไร
- ๔) พนง.เรดาร์ ระยะไกลมีหน้าที่อะไร
- ๕) พนง.พล็อต มีหน้าที่อะไร
- ๖) พนง.เรดาร์ ระยะใกล้ มีหน้าที่อะไร
- ๗) PLAN RED หมายถึงอะไร
- ๘) การหา HSL, LSL เพื่อทำ CONE OF COURSE หมายถึงอะไร
- ๙) พนง.เรดาร์ ก่อนจะเดินเครื่องเรดาร์ จะต้องปฏิบัติอย่างไร
- ๑๐) ท่านมีหน้าที่ประจำอุปกรณ์สงครามอิเล็กทรอนิกส์ ท่านทราบหรือไม่ว่าแบ่งออกกว้าง ๆ ได้กี่มาตรการ

๔.๒.๒.๕ ตำแหน่งพันจ่า/จ่าโซนาร์ ประเมินความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์โซนาร์ การสถานีปราบเรือดำน้ำ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) อธิบายระบบปราบเรือดำน้ำภายในเรือ
- ๒) ข้อขัดข้องที่มักเกิดขึ้นบ่อย และวิธีการแก้ไข
- ๓) มีการฝึกฝนตนเองอย่างไรบ้าง

- ๔) อธิบายหน้าที่และความรับผิดชอบของสถานีสงครามปราบ ด. ดังนี้
- พนักงานพลีตเหนือ
 - พนักงานพลีตใต้
 - ผู้ควบคุมการยิงปราบ ด. (ASWFCO)
 - หัวหน้าพนักงานโซนาร์ (SONAR SUPERVISOR)
 - ผู้ปฏิบัติการเกี่ยวกับเสียงใต้น้ำ (ACOUSTIC OPERATOR)
- ๕) อธิบายถึงความรับผิดชอบของผู้บังคับบัญชาของหน่วยสงครามปราบ ด.

ดังนี้

- TASK FORCE/TASK GROUP (TF/TG) COMMAND
- SCREEN COMMANDER

๖) อธิบายการจัดทีมศูนย์ยุทธการ ตั้งแต่ระดับความพร้อม ๓ จนถึงระดับความพร้อม ๑ สำหรับสงครามปราบ ด.

๔.๒.๒.๖ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าอาวุธใต้น้ำ** ประเมินความรู้เกี่ยวกับอาวุธใต้น้ำ การสถานีปราบเรือดำน้ำ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) อธิบายระบบปราบเรือดำน้ำภายในเรือ
- ๒) ข้อขัดข้องที่มักเกิดขึ้นบ่อย และวิธีการแก้ไข
- ๓) มีการฝึกฝนตนเองอย่างไรบ้าง

๔) อธิบายหน้าที่และความรับผิดชอบของสถานีสงครามปราบ ด. ดังนี้

- พนักงานพลีตเหนือ
- พนักงานพลีตใต้
- ผู้ควบคุมการยิงปราบ ด. (ASWFCO)
- หัวหน้าพนักงานโซนาร์ (SONAR SUPERVISOR)
- ผู้ปฏิบัติการเกี่ยวกับเสียงใต้น้ำ (ACOUSTIC OPERATOR)

๕) อธิบายการจัดทีมศูนย์ยุทธการ ตั้งแต่ระดับความพร้อม ๓ จนถึงระดับความพร้อม ๑ สำหรับสงครามปราบ ด.

๔.๒.๒.๗ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าปืน** ประเมินความรู้เกี่ยวกับอาวุธปืนที่รับผิดชอบ การสรรพาวุธ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) การปฏิบัติเกี่ยวกับการยิงปืน จะปฏิบัติตามเอกสารใด
- ๒) เรือของท่านมีอาวุธปืนอะไรที่จะต้องรับผิดชอบบ้าง และมีระยะยิงเท่าใด
- ๓) ระบบควบคุมการยิงปืนของท่านเป็นประเภทใด ทำงานอย่างไร
- ๔) อมmunition อัตราปกติ อัตราสงคราม คืออะไร และมีจำนวนอย่างละเท่าใด
- ๕) อมmunition ที่มิใช้ในเรือมีประเภทใดบ้าง จำนวนเท่าใด
- ๖) การปฏิบัติงานภายในเรือท่านจะยึดถือแนวทางการปฏิบัติอย่างไร
- ๗) ท่านจะให้อาวุธปืนของท่านมีความพร้อมอย่างต่อเนื่องได้อย่างไร
- ๘) หากท่านตรวจพบข้อบกพร่องของสรรพาวุธ (ปืนและอมmunition) จะมีการ

ดำเนินการอย่างไร

๔.๒.๒.๘ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าช่างสรรพาวุธ** ประเมินความรู้เกี่ยวกับการแก้ไขข้อขัดข้องของอาวุธประจำเรือ ตัวอย่างคำถาม

๑) อธิบายข้อขัดข้องของอาวุธประจำเรือที่เกิดขึ้นเป็นประจำ พร้อมทั้งวิธีการแก้ไข

๔.๒.๒.๙ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าไฟฟ้าอาวุธ** ประเมินความรู้เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอาวุธ เครื่องควบคุมการยิงของเรือ ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ความรู้เกี่ยวกับระบบเครื่องควบคุมการยิงของเรือ
- ๒) อธิบายข้อขัดข้องที่มักเกิดขึ้นบ่อย และวิธีการแก้ไข

๔.๒.๒.๑๐ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าช่างสื่อสารภายใน** ประเมินความรู้เกี่ยวกับระบบและอุปกรณ์สื่อสารภายใน ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ระบบสื่อสารภายในเรือมีกี่ประเภท
- ๒) ข้อขัดข้องที่เกิดขึ้นเป็นประจำ และวิธีการแก้ไข
- ๓) มีการหาความรู้ และฝึกฝนตนเองอย่างไรบ้าง

๔.๒.๒.๑๑ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าอาวุธนำวิถี** ประเมินความรู้เกี่ยวกับ การอาวุธนำวิถี ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) ระยะยิงไกลสุดของอาวุธปล่อย ๆ ภายในเรือเป็นเท่าใด
- ๒) จำนวนอาวุธปล่อย ๆ ภายในเรือ และสถานที่ติดตั้ง
- ๓) อธิบายถึงการป้องกันอันตราย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อลู่อาวุธปล่อย ๆ

ขัดข้อง (DUD)

๔) มีกำลังพลในความรับผิดชอบเท่าใด และแบ่งมอบให้ทำหน้าที่อะไรบ้าง

๔.๒.๒.๑๒ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าพลาธิการ** ประเมินความรู้เกี่ยวกับ การธุรการ การพัสดุ การเสบียงอาหาร ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) มีระบบการจัดเก็บ และควบคุมพัสดุภายในเรืออย่างไร
- ๒) อธิบายขั้นตอนของสายงานหนังสือ เมื่อทางเรือต้องการเบิกพัสดุ
- ๓) อธิบายขั้นตอนการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดเลี้ยงภายในเรือ
- ๔) อธิบายการจัดระบบสุขาภิบาลภายในเรือ

๔.๒.๒.๑๓ **ตำแหน่งพันจ่า/จ่าช่างกล** ประเมินความรู้เกี่ยวกับเครื่องจักรใหญ่ อุปกรณ์ที่รับผิดชอบ และการป้องกันความเสียหาย ตัวอย่างคำถาม ได้แก่

- ๑) การเตรียมการเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๒) การบำรุงรักษาขณะเดินเครื่องจักรใหญ่
- ๓) การเตรียมการเดินเครื่องไฟฟ้า
- ๔) การเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนานกัน
- ๕) การประจุและการบำรุงรักษาแบตเตอรี่
- ๖) การเตรียมการเดินและการเลิกเครื่องอัดลม เครื่องปรับอากาศ และเครื่อง

แยกน้ำมัน

- ๗) จนท.หน่วยซ่อมทำอะไรบ้างเมื่อจ่ายยามประกาศ “ประจำสถานีรบ”
- ๘) การค้าแบบตรง และค้าแบบรูปตัวเค ใช้ลิ้มกี่อัน และค้าแบบไม่มีหลักยึด

บนดาดฟ้าใช้ลิ้มกี่อัน

- ๙) ส่วนประกอบในการค้าจุน มีอะไรบ้าง ควรเป็นไม้เนื้อชนิดใด
- ๑๐) การปฏิบัติหลังจากเลิกเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๔.๒.๓ การประเมินความพร้อมนายทหารประทวน ในหัวข้อความรู้เกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์

(๔๐ คะแนน)

เป็นการประเมิน โดยการตรวจสอบวิธีปฏิบัติในการใช้อุปกรณ์ที่รับผิดชอบ และเกี่ยวข้อง ของแต่ละตำแหน่ง

๕. การสรุปผลการประเมิน

ให้ผู้ประเมิน ทำการสรุปผลการประเมิน โดยใช้แบบฟอร์ม อบ.๑ สำหรับนายทหารสัญญาบัตร และ อบ.๒ สำหรับนายทหารประทวน ตามแบบฟอร์ม ดังนี้

รายการ	ผ.เรือ	ตร.	ตท./ผช.	นยภ./ผช./	นอธ./นคป.	นสอ.	นสส.	นภว./ตป.	นปต.	นอว.	นพอ./ผช.	ตท./รอง	ชก./สก.	นปคส.	นพธ.	สป.	สร.
- ราชการ..... ร.ล./เรือ..... - ราชการ..... ร.ล./เรือ..... ๑.๕ ระยะเวลาปฏิบัติงานในเรื่องนี้ เป็นเวลา.....ปี.....เดือน																	
๒. ผลการประเมิน ๒.๑ ความรู้เกี่ยวกับเรือ (๓๐ คะแนน) (คุณลักษณะ/ขีดความสามารถของเรือ และระบบความปลอดภัยของเรือ) ๒.๒ ความรู้ในหน้าที่ (๓๐ คะแนน) (การบริหารงาน และหน้าที่ความ รับผิดชอบ) ๒.๓ ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ในการ ปฏิบัติงาน (๔๐ คะแนน) (หลักการทำงาน วิธีการใช้งาน และ ข้อระมัดระวังอันตราย)																	
รวมคะแนน																	
สรุปผลการประเมินอยู่ในเกณฑ์																	
เกณฑ์เฉลี่ยในภาพรวมของนายทหาร สัญญาบัตร																	

หมายเหตุ การให้คะแนน ใช้ประกอบกับคำถามสำหรับประเมินความรู้ ตามข้อ ๔.๑

ผลการประเมิน

คะแนน ๙๑ - ๑๐๐	= ๕ ระดับ ดีมาก
คะแนน ๘๑ - ๙๐	= ๔ ระดับ ดี
คะแนน ๗๑ - ๘๐	= ๓ ระดับ พอใช้ ปฏิบัติงานได้
คะแนน ๖๑ - ๗๐	= ๒ ระดับ พอใช้ ควรปรับปรุง
คะแนน ๖๐ ลงมา	= ๑ ระดับ ต้องปรับปรุง

.....ผู้ประเมิน

.....ตำแหน่ง

แบบสรุปผลการประเมิน อบ.๒
การประเมินความรู้เป็นรายบุคคล ตามตำแหน่งหน้าที่
นายทหารประทวน

แผนก.....ร.ล.

รายการประเมินค่า	พันจ่า.....		จ่า.....				หมายเหตุ
	(๑)	(๒)	(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	
๑. ข้อมูลพื้นฐานผู้รับการประเมิน ๑.๑ การศึกษาพื้นฐาน/การศึกษาเพิ่มเติม - รร.ชพ. - รร.สส. - รร.พฟ. - - ๑.๒ หลักสูตร กพร. - หลักสูตร..... - หลักสูตร..... - หลักสูตร..... - หลักสูตร..... - การฝึกทบทวนหน่วยเฉพาะกิจ * มชด. * มรต. * มรอ. * อศ. ๑.๓ การศึกษา/อบรมต่างประเทศ - หลักสูตร..... - หลักสูตร..... - หลักสูตร..... ๑.๔ ประสบการณ์ - ราชการ..... ร.ล./เรือ..... - ราชการ..... ร.ล./เรือ..... - ราชการ..... ร.ล./เรือ..... - ราชการ..... ร.ล./เรือ.....							

รายการประเมินค่า	พันจ่า.....		จ่า.....				หมายเหตุ
	(๑)	(๒)	(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	
๑.๕ ระยะเวลาปฏิบัติงานในเรื่องนี้ เป็นเวลา.....ปี.....เดือน							
๒. ผลการประเมิน ๒.๑ ความรู้เกี่ยวกับเรือ (๓๐ คะแนน) (คุณลักษณะ/ขีดความสามารถของเรือ และระบบความปลอดภัยของเรือ) ๒.๒ ความรู้ในหน้าที่ (๓๐ คะแนน) (การบริหารงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบ) ๒.๓ ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน (๔๐ คะแนน) (หลักการทำงาน วิธีการใช้งาน และข้อระมัด ระวังอันตราย)							
รวมคะแนน							
สรุปผลการประเมินอยู่ในเกณฑ์							
เกณฑ์เฉลี่ยในภาพรวมของนายทหารประทวน							

หมายเหตุ ๑. การให้คะแนนใช้ประกอบกับคำถามสำหรับประเมินความรู้ ตามข้อ ๔.๒

๒. แผนกใดมีจำนวน พันจ่า/จ่า มากกว่าจำนวนในแบบประเมินให้ใช้แบบประเมินเพิ่มเติมตาม
จำนวน

กำลังพล

ผลการประเมิน

คะแนน ๙๑ - ๑๐๐	= ๕	ระดับ ดีมาก
คะแนน ๘๑ - ๙๐	= ๔	ระดับ ดี
คะแนน ๗๑ - ๘๐	= ๓	ระดับ พอใช้ ปฏิบัติงานได้
คะแนน ๖๑ - ๗๐	= ๒	ระดับ พอใช้ ควรปรับปรุง
คะแนน ๖๐ ลงมา	= ๑	ระดับ ต้องปรับปรุง

.....ผู้ประเมิน

.....ตำแหน่ง

ตอนที่ ๓

แบบประเมินความพร้อมของเรือ

๑. วัตถุประสงค์

- ๑.๑ เพื่อประเมินความพร้อมองค์บุคคล องค์วัตถุ องค์ยุทธวิธี
- ๑.๒ เพื่อให้เรือพร้อมที่จะปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๑.๓ เพื่อสนับสนุนการประเมินความพร้อมรบของหน่วย

๒. แบบประเมินความพร้อมของเรือ (รายละเอียดตามแบบประเมินที่แนบ)

๒.๑ กองฝึกเดินเรือและการเรือ

- สาขาเดินเรือเดินการเรือ
- สาขาขับ – ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ – เรือ)
- สาขาขับ – ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ – ฮ.)
- สาขาตรวจตรวจค้น

๒.๒ กองฝึกการอาวุธ

- สาขาการปืน
- สาขาอาวุธปล่อยนำวิถี
- สาขาอาวุธใต้น้ำ

๒.๓ กองฝึกศูนย์ยุทธการและสื่อสาร

- สาขาศูนย์ยุทธการและการสื่อสาร
- สาขาสงครามอิเล็กทรอนิกส์
- สาขาการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล

๒.๔ กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย

- สาขาการช่างกล
- สาขาการรับ – ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล
- สาขา ปคส.

๒.๕ กองการปกครอง

- สาขาวิสัยส่วนบุคคลและบุคคลทำมือเปล่า
- สาขาทัศนสัญญาณ

๒.๖ กองสนับสนุน

- สาขาสุขภาพ ภัตตาคารและช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น

๒.๗ กองฝึกปฏิบัติการทางเรือ

- สาขารบผิวน้ำ
- สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ
- สาขาการปราบเรือดำน้ำ
- สาขาการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและอากาศยาน
- สาขาการปฏิบัติการร่วม ทร. - ทอ.
- สาขาการนำเรือผ่านช่องทางกวาด
- สาขาการสงครามทุ่นระเบิด
- สาขาการยกพลขึ้นบก

- สาขาการควบคุมบังคับบัญชา
- สาขาการวางแผนทางทหาร
 - การเตรียมวางแผนทางทหาร
 - การประมาณสถานการณ์
 - การพัฒนาแผนและเอกสารสั่งการ
- สาขาปฏิบัติงานของฝ่ายเสนาธิการรบ (Combat Staff)
- สาขาการปฏิบัติการตามภารกิจ
 - การคุ้มกันกระบวนเรือ
 - การป้องกันพื้นที่สำคัญ
 - การลาดตระเวนทางอากาศ
 - การโจมตีทางอากาศ
- สาขาระบบอำนวยความสะดวกและอาวุธที่ได้รับการติดตั้งใหม่ของ ร.ล.จักรีนฤเบศร และ ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช และ เรือ ฟก.ชุด ร.ล.นเรศวร
- สาขาการปฏิบัติการทางยุทธวิธีของกำลังเฉพาะกิจทางเรือในลักษณะ Composit Warfare

กองฝึกเดินเรือและการเรือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กฝร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ ๑๕๖๖

วันที่ ๓๐ พ.ค.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กฝด.กฝร.

เสนอ กฝร. (ผ่าน ยก.บก.กฝร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กฝร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นชต.กฝร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กฝร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กฝร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กฝด.กฝร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาเดินเรือและการเรือ รายละเอียดตาม ผนวก ก

๒.๒ สาขาการรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล

๒.๒.๑ การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล (เรือ - เรือ) รายละเอียดตาม ผนวก ข

๒.๒.๒ การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล (เรือ - ย.) รายละเอียดตาม ผนวก ค

๒.๓ สาขาการตรวจค้น รายละเอียดตาม ผนวก ง


๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กฝด.กฝร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กฝด.กฝร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กฝร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กฝร.


๓.๒ ให้ ธก.บก.กฝร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กฝด.กฝร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กฝร. ✓

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. 
ทก.กพป.กฝร.

น.อ. 
๓๐ พ.ค. ๖๖
๓๑ พ.ค. ๖๖

- อ.กมลทิ
- อ.ช.กมลทิ ✓
พ.ศ. ๖๖


พ.ศ. ๖๖

- ความแล้ว
- สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กฝด.
- ต้นเรื่อง ทิวหนวดคืน กพป./ก

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
	การทดสอบภาคทฤษฎี / การสอบถาม			
1	นายทหารสัญญาบัตร 100 คะแนน			
	1.1 การทดสอบภาคทฤษฎี			
	- พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522	30.0		
	- เดินเรือ (ได้แก่ แผนที่เดินเรือ การหาที่เรือ การวางแผน และการขีดเข็ม เป็นต้น)	30.0		
	- การเรือ (ได้แก่ อาการเรือ การสั่งการนำเรือ การใช้เชือก โม่เมนตัม เป็นต้น)	10.0		
	- การสถานีเรือ	10.0		
	1.2 การทดสอบจากการสอบถาม	20.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนนายทหารสัญญาบัตร (1)			คะแนน
2	นายทหารประทวน 100 คะแนน			
	2.1 การทดสอบภาคทฤษฎี			
	- พ.ร.บ.ป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.2522	10.0		
	- เดินเรือ (ได้แก่ แผนที่เดินเรือ การหาที่เรือ การวางแผน และการขีดเข็ม เป็นต้น)	20.0		
	- การเรือ (ได้แก่ อาการเรือ การสั่งการนำเรือ การใช้เชือก โม่เมนตัม เป็นต้น)	30.0		
	- การสถานีเรือ	20.0		
	2.2 การทดสอบจากการสอบถาม	20.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนนายทหารประทวน (2)			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด (1)+(2)			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.จักรีนฤเบศร ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช ร.ล.มกุฎราชกุมาร ร.ล.คีรีรัฐ ร.ล.ปิ่นเกล้า ร.ล.รัตนโกสินทร์
ร.ล.เจ้าพระยา ร.ล.บางปะกง ร.ล.กระบี่ ร.ล.กระบี่บุรี ร.ล.สายบุรี ร.ล.นเรศวร ร.ล.ตากสิน ร.ล.ปัตตานี
ร.ล.นราธิวาส ร.ล.กระบี่ ร.ล.ประจวบคีรีขันธ์ ร.ล.กลาง ร.ล.ลาดหญ้า ร.ล.ท่าดินแดง ร.ล.บางระจัน
ร.ล.หนองสาหร่าย ร.ล.สีซัง ร.ล.สุรินทร์ ร.ล.อ่างทอง ร.ล.ลพบุรี ร.ล.จันทบุรี ร.ล.ศุภบุรี ร.ล.พทุท์สบัติ ร.ล.สุริยะ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS แบบเชื่อมต่อ	2.0				
	1.1.4 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.5 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศเรือเอก	2.0				
	1.1.7 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.8 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เข็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดใหญ่ (24 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.8 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.9 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.10 ปากคืบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.11 เครื่องหาตำแหน่งที่ดาว	2.0				
	1.3.12 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.13 แวนขยาย	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.14 อุปกรณ์แก๊สที่	2.0				
	1.3.15 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.16 วงแอสซิมัส	2.0				
	1.3.17 กระดานชนวนพลาสติก	2.0				
	1.3.18 นาฬิกาโครโนเมตร	2.0				
	1.3.19 นาฬิกาเทียบเวลา	2.0				
	1.3.20 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.21 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.22 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.23 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์	2.0				
	1.3.24 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.25 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.26 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.27 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ	2.0				
	1.3.28 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.29 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.30 วงเวียนหัวต่อดินสอ	2.0				
	1.3.31 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.32 ตารางลมโบฟอร์ด	2.0				
	1.3.33 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	1.3.34 สมุดประวัติโครโนเมตร	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	82.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินทาง					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินทางเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินทางเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	3.3.5 หมายเลข พ. (รายการตามผนวก)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาร์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้ไขแผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาตราเรือ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมิวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต๊ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ทุนเครื่องมือและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปุมพรคนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีพ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล	2.0				
	5.1.2.13 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.14 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.15 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.16 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.17 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		34.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		11.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)						คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถ้อย่าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถ้อย่ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถ้อย่าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักระเบียงและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโป๊ต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโคมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอันตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.10 เชือกพวง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดึงทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	54.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.จักรีนฤเบศร ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช ร.ล.มกุฎราชกุมาร ร.ล.ศิริรัฐ ร.ล.ปิ่นเกล้า ร.ล.รัตนโกสินทร์
 ร.ล.เจ้าพระยา ร.ล.บางปะกง ร.ล.กระบี่ ร.ล.สายบุรี ร.ล.นเรศวร ร.ล.ตากสิน ร.ล.ปัตตานี
 ร.ล.นราธิวาส ร.ล.กระบี่ ร.ล.ประจวบคีรีขันธ์ ร.ล.ถลาง ร.ล.ลาดหญ้า ร.ล.ท่าดินแดง ร.ล.บางระจัน
 ร.ล.หนองสาหร่าย ร.ล.สีซัง ร.ล.สุรินทร์ ร.ล.อ่างทอง ร.ล.ลพบุรี ร.ล.จันทร์ ร.ล.ศุภร์ ร.ล.พฤษภรณ์ ร.ล.สุริยะ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่หมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
4	<u>แผนที่หมายเลข พ.</u>					
	4.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	4.1.1 หมายเลข พ.	2.0				
	4.1.2 หมายเลข พ.3	2.0				
	4.1.3 หมายเลข พ.6	2.0				
	4.1.4 หมายเลข พ.8	2.0				
	4.1.5 หมายเลข พ.10	2.0				
	4.1.6 หมายเลข พ.11	2.0				
	4.1.7 หมายเลข พ.12	2.0				
	4.1.8 หมายเลข พ.14	2.0				
	4.1.9 หมายเลข พ.15	2.0				
	4.1.10 หมายเลข พ.16	2.0				
	4.1.11 หมายเลข พ.18	2.0				
	4.1.12 หมายเลข พ.20	2.0				
	4.1.13 หมายเลข พ.21	2.0				
	4.1.14 หมายเลข พ.22	2.0				
	4.1.15 หมายเลข พ.23	2.0				
	4.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.คำรณสินธุ์ ร.ล.ทยานชล ร.ล.ล่องลม ร.ล.ชลบุรี ร.ล.สงขลา ร.ล.ภูเก็ต ร.ล.สัตหีบ
ร.ล.คลองใหญ่ ร.ล.ตากใบ ร.ล.กันตัง ร.ล.เทพา ร.ล.ท้ายเหมือง ร.ล.หัวหิน ร.ล.แกลง ร.ล.ศรีราชา ร.ล.แหลมสิงห์

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.5 เข็มทิศมือทำ	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เข็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.9 ปากคืบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.10 เครื่องหาตำแหน่งที่ดาว	2.0				
	1.3.11 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.12 แวนขยาย	2.0				
	1.3.13 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.14 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.15 วงแอสซิเมต	2.0				
	1.3.16 กระดานหนพลาสติก	2.0				
	1.3.17 นาฬิกาโครโนเมตร	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.18 นาฬิกาเทียบเวลา	2.0				
	1.3.19 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.20 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.21 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.22 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์	2.0				
	1.3.23 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.24 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.25 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.26 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ	2.0				
	1.3.27 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.28 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.29 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือแบบดิจิทัล	2.0				
	1.3.30 วงเวียนหัวต่อดินสอ	2.0				
	1.3.31 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.32 ตารางลมโบฟอร์ต	2.0				
	1.3.33 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	1.3.34 สมุดประวัติโครโนเมตร	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		78.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินทาง					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินทาง	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินทาง	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางในน่านน้ำไทยและกฎการเดินทางสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินทาง พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินทางดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	3.3.5 หมายเลข พ. (รายการตามผนวก)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยাত্রาเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต๊ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปั๊มพรรณนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	39.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อซัดซ้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟุ้งจุง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล	2.0				
	5.1.2.13 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.14 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.15 สถานีซึกหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.16 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.17 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	34.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)					คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโอมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	54.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.คำรณสินธุ์ ร.ล.ทยานชล ร.ล.ล่องลม ร.ล.ชลบุรี ร.ล.สงขลา ร.ล.ภูเก็ต ร.ล.สัตหีบ

ร.ล.คลองใหญ่ ร.ล.ตากใบ ร.ล.กันตัง ร.ล.เทพา ร.ล.ท้ายเหมือง ร.ล.หัวหิน ร.ล.แกลง ร.ล.ศรีราชา ร.ล.แหลมสิงห์

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่หมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	-					
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
4	<u>แผนที่หมายเลข พ.</u>					
	4.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	4.1.1 หมายเลข พ.	2.0				
	4.1.2 หมายเลข พ.3	2.0				
	4.1.3 หมายเลข พ.6	2.0				
	4.1.4 หมายเลข พ.8	2.0				
	4.1.5 หมายเลข พ.10	2.0				
	4.1.6 หมายเลข พ.11	2.0				
	4.1.7 หมายเลข พ.12	2.0				
	4.1.8 หมายเลข พ.14	2.0				
	4.1.9 หมายเลข พ.15	2.0				
	4.1.10 หมายเลข พ.16	2.0				
	4.1.11 หมายเลข พ.18	2.0				
	4.1.12 หมายเลข พ.20	2.0				
	4.1.13 หมายเลข พ.21	2.0				
	4.1.14 หมายเลข พ.22	2.0				
	4.1.15 หมายเลข พ.23	2.0				
	4.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ ต.991 - เรือ ต.996 เรือ ต.111 - เรือ ต.115

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.5 เข็มทิศเรือนอก	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.7 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เข็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.9 ปากคืบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.10 เครื่องหาตำแหน่งที่ดาว	2.0				
	1.3.11 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.12 แวนขยาย	2.0				
	1.3.13 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.14 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.15 วงแอสซิมัส	2.0				
	1.3.16 กระดานหนพลาสติก	2.0				
	1.3.17 นาฬิกาโครโนเมตร	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.18 นาฬิกาเทียบเวลา	2.0				
	1.3.19 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.20 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.21 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.22 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์	2.0				
	1.3.23 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.24 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.25 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.26 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ	2.0				
	1.3.27 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.28 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.29 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือแบบดิจิทัล	2.0				
	1.3.30 วงเวียนหัวต่อดินสอ	2.0				
	1.3.31 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.32 ตารางลมโบฟอร์ต	2.0				
	1.3.33 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	1.3.34 สมุดประวัติโครโนเมตร	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		80.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินทาง					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินทาง	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินทาง	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางในน่านน้ำไทยและกฎการเดินทางสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินทาง พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินทางดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	3.3.5 หมายเลข พ. (รายการตามผนวก)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยাত্রาเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต๊ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปั๊มพรรณนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	39.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อซัดซ้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่งจุง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีซึกหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	32.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)					คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนคาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 <u>ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์</u>					
	5.3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	-					
	5.3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโป๊ต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	54.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ ต.991 - เรือ ต.996 เรือ ต.111 - เรือ ต.115

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนหมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
4	<u>แผนที่หมายเลข พ.</u>					
	4.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	4.1.1 หมายเลข พ.	2.0				
	4.1.2 หมายเลข พ.3	2.0				
	4.1.3 หมายเลข พ.6	2.0				
	4.1.4 หมายเลข พ.8	2.0				
	4.1.5 หมายเลข พ.10	2.0				
	4.1.6 หมายเลข พ.11	2.0				
	4.1.7 หมายเลข พ.12	2.0				
	4.1.8 หมายเลข พ.14	2.0				
	4.1.9 หมายเลข พ.15	2.0				
	4.1.10 หมายเลข พ.16	2.0				
	4.1.11 หมายเลข พ.18	2.0				
	4.1.12 หมายเลข พ.20	2.0				
	4.1.13 หมายเลข พ.21	2.0				
	4.1.14 หมายเลข พ.22	2.0				
	4.1.15 หมายเลข พ.23	2.0				
	4.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.ทองแก้ว ร.ล.ทองหลาง ร.ล.วังนอก ร.ล.วังใน ร.ล.มันนอก ร.ล.มันกลาง ร.ล.มัตโพน ร.ล.ราวี

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.5 เข็มทิศเรือเอก	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.7 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เข็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.9 ปากคียบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.10 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.11 แวนขยาย	2.0				
	1.3.12 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.13 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.14 วงแอสซิมัส	2.0				
	1.3.15 กระจาดานหนพลาสติก	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.16 นาฬิกาโครโนเมตร	2.0				
	1.3.17 นาฬิกาเทียบเวลา	2.0				
	1.3.18 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.19 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.20 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.21 บารอมิเตอร์แอนเนรอยด์	2.0				
	1.3.22 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.23 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.24 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.25 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ	2.0				
	1.3.26 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.27 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.28 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.29 ตารางลมโบฟอร์ต	2.0				
	1.3.30 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	72.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินทาง					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินทาง	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินทาง	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินทางเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินทางเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินทางเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	3.3.5 หมายเลข พ. (รายการตามผนวก)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาร์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาตราเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.4 โตะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ทุนเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีดีวีเอชั่น	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปุมพรคนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเควิตและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโอมต์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไวโนในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		54.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.ทองแก้ว ร.ล.ทองกลาง ร.ล.วังนอก ร.ล.วังใน ร.ล.มันนอก ร.ล.มันกลาง ร.ล.มัตโพน ร.ล.ราวี

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนหมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
4	<u>แผนที่มีหมายเลข พ.</u>					
	4.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	4.1.1 หมายเลข พ.	2.0				
	4.1.2 หมายเลข พ.3	2.0				
	4.1.3 หมายเลข พ.6	2.0				
	4.1.4 หมายเลข พ.8	2.0				
	4.1.5 หมายเลข พ.10	2.0				
	4.1.6 หมายเลข พ.11	2.0				
	4.1.7 หมายเลข พ.12	2.0				
	4.1.8 หมายเลข พ.14	2.0				
	4.1.9 หมายเลข พ.15	2.0				
	4.1.10 หมายเลข พ.16	2.0				
	4.1.11 หมายเลข พ.18	2.0				
	4.1.12 หมายเลข พ.20	2.0				
	4.1.13 หมายเลข พ.21	2.0				
	4.1.14 หมายเลข พ.22	2.0				
	4.1.15 หมายเลข พ.23	2.0				
	4.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ ต.81 - เรือ ต.83 เรือ พ.51 - เรือ พ.54

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.5 เข็มทิศเรอีนเอก	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.7 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	1.3.1 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.2 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.3 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.4 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.5 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.6 ปากคืบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.7 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.8 แวนขยาย	2.0				
	1.3.9 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.10 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.11 กระจาดหนพลาستيك	2.0				
	1.3.12 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.13 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.14 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.15 บารอมิเตอร์แอนเนรอยด์	2.0				
	1.3.16 เทอร์มิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.17 เทอร์มิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.18 เทอร์มิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.19 เครื่องรับข้อมูลข่าวอากาศ	2.0				
	1.3.20 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.21 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.22 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.23 ตารางลมโบฟอร์ด	2.0				
	1.3.24 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	63.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินทางเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำจืดน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินทางเรือในน้ำจืดน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินทางเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน้ำจืดน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน้ำจืดน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและทุ่น ในน้ำจืดน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางเรือในน้ำจืดน้ำไทยและกฎการเดินทางเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		14.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาราเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุณิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต้ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปั๊มพรรณาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบ้ต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดึงทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		54.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ ต.81 - เรือ ต.83 เรือ พ.51 - เรือ พ.54

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่หมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

_____ ผู้ประเมิน
/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.จุฬา ร.ล.สมุย ร.ล.ปรัง ร.ล.เปริด ร.ล.เสม็ด ร.ล.จวง ร.ล.จิก ร.ล.จีน ร.ล.แสมสาร ร.ล.แรด
ร.ล.ปันหยี ร.ล.หลี่เป๊ะ ร.ล.กลิงบาดาล ร.ล.มารวิชัย เรือ อศ.3

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม DGPS	2.0				
	1.1.3 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.4 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.5 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.6 เข็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เข็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องวัดตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.9 ปากคียบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.10 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.11 แวนขยาย	2.0				
	1.3.12 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.13 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.14 กระดานชนวนพลาสติก	2.0				
	1.3.15 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.16 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.17 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.18 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์	2.0				
	1.3.19 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.20 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.21 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.22 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.23 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.24 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.25 ตารางลมโบฟอร์ด	2.0				
	1.3.26 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		62.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและทุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	14.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยatraเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุณิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต้ะแผนที่	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.5 ทุนเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีทีวีเอชเอ็น	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปั๊มพรรณนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบ้ต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดึงทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดึงทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		54.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ร.ล.จุฬา ร.ล.สมุย ร.ล.ปรัง ร.ล.เปริด ร.ล.เสม็ด ร.ล.จวง ร.ล.จิก ร.ล.จีน ร.ล.แสมสาร ร.ล.แรด
 ร.ล.ป็นหยี ร.ล.หลีเป๊ะ ร.ล.กสิงบาดาล ร.ล.มารวิชัย เรือ อศ.3

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
2	<u>แผนหมายเลข 2</u>					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่หมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
-						
3.3	กลุ่มทั่วไป					
-						

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ชุดเรือ ต.232 ชุดเรือ ต.261 เรือ ต.251 - เรือ ต.253 ชุดเรือ ต.270 เรือ ต.241 - เรือ ต.243

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.3 เครื่องรับประกาศชาวเรืออัตโนมัติ	2.0				
	1.1.4 เช็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.1.5 เช็มทิศเรือใบ	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	1.2.1 เครื่องวัดมุมเรือเอียง	2.0				
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เช็มใบ	1.0				
	1.3.2 เครื่องวัดแดด	1.0				
	1.3.3 เครื่องวัดตั้งมุม 3 ขา	1.0				
	1.3.4 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.5 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.6 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.7 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.8 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.9 ปากคืบ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.10 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.11 แวนขยาย	2.0				
	1.3.12 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.13 เลนส์ขยายเช็มทิศ	2.0				
	1.3.14 กระดานหนพลาสติก	2.0				
	1.3.15 นาฬิกาจับเวลา	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.16 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบมีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.17 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.18 บารอมิเตอร์แอนเนรอยด์	2.0				
	1.3.19 เทอร์มิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.20 เทอร์มิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.21 เทอร์มิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.22 เครื่องวัดความเร็วลมติดตั้งประจำที่	2.0				
	1.3.23 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	1.3.24 แผ่นภาพเมฆสากล	2.0				
	1.3.25 ตารางลมโบฟอร์ด	2.0				
	1.3.26 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	60.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและทุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		14.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาราเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุณิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต้ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปั๊มพรรณาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
	5.1.2.15 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.16 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักระเบียงและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบ๊ต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดึงทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		54.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

ชุดเรือ ต.232 ชุดเรือ ต.261 เรือ ต.251 - เรือ ต.253 ชุดเรือ ต.270 เรือ ต.241 - เรือ ต.243

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่หมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ กร.301 - เรือ กร.305

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.2 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.2 บรรทัดขนานขนาดกลาง (18 นิ้ว)	2.0				
	1.3.3 บรรทัดขนานขนาดเล็ก (12 นิ้ว)	2.0				
	1.3.4 บรรทัดแขนเดียว	1.0				
	1.3.5 ฉากสามเหลี่ยม	2.0				
	1.3.6 ปากคิ๊บ ขนาด 7 นิ้ว	2.0				
	1.3.7 แผ่นคำนวณเดินเรือ	2.0				
	1.3.8 แวนขยาย	2.0				
	1.3.9 อุปกรณ์แก้แผนที่	2.0				
	1.3.10 เลนส์ขยายเข็มทิศ	2.0				
	1.3.11 กระดานหนพลาสติก	2.0				
	1.3.12 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.13 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.14 บารอมิเตอร์แอนเนอรอยด์	2.0				
	1.3.15 เทอร์โมมิเตอร์แบบธรรมดา	2.0				
	1.3.16 เทอร์โมมิเตอร์ สูงสุด - ต่ำสุด	2.0				
	1.3.17 เทอร์โมมิเตอร์ ตุ่มเปียก - ตุ่มแห้ง	2.0				
	1.3.18 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.3.19 แผ่นภาพเหมขสากล	2.0				
	1.3.20 ตารางลมโบฟอร์ด	2.0				
	1.3.21 สมุดประวัติเข็มทิศ	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		45.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐานน้ำน่าน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		24.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	-					
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	14.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด <u>เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ</u>					
	4.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	4.1.1 เช็มทึศไยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหย่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดไซเรน	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยাত্রาเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โต๊ะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีคิวเอชเอ็น	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปุมพรคนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	39.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	หมวด <u>การเรือ</u>					
	5.1 <u>คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ</u>					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
5.1.1	กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
5.1.2	กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
5.1.2.1	ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
5.1.2.2	สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
5.1.2.3	สถานีรบ	2.0				
5.1.2.4	สถานียามรบ 2, 3	2.0				
5.1.2.5	สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
5.1.2.6	สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
5.1.2.7	สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
5.1.2.8	สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
5.1.2.9	สถานีฟ่วงจูง	2.0				
5.1.2.10	สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
5.1.2.11	สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
5.1.2.12	สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
5.1.2.13	สถานีตรวจค้น	2.0				
5.1.2.14	สถานีชักหย่อนเรือเล็ก	2.0				
5.1.2.15	สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
5.1.2.16	การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกันน้ำ	2.0				
5.1.3	กลุ่มทั่วไป					
	-					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)						คะแนน
5.2	การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
5.2.1	กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
5.2.2	กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
5.2.2.1	มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
5.2.2.2	การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
5.2.3	กลุ่มทั่วไป					
5.2.3.1	การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
5.2.3.2	มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
5.2.3.3	มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถ้อยท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถ้อยท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถ้อยท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโด้ / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	54.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือ กร.301 - เรือ กร.305

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
2	แผนที่หมายเลข 2					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนหมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

เรือ ล.11 - เรือ ล.145 ชุดเรือ ล.31 (132 ลำ) เรือ ล.3133 - เรือ ล.3135 (3 ลำ)
เรือ ล.3130 - เรือ ล.3132 (3 ลำ) เรือ ต.241 - เรือ ต.243 (3 ลำ) เรือ ต.251 - เรือ ต.253 (3 ลำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.2 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.2 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.3 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.4 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	12.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐาน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาดวงอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตราแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ	2.0				
	2.3.2 นาร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นาร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและหุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.7 กฎการเดินเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	14.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาร์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดโซเร็น	2.0				
	4.1.6 การแก้แผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	4.3 กลุ่มทั่วไป					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยาตราเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมิวิทยา	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3.4 โตะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ฟันเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีดีวีเอชั่น	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปูมพรรณานาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	39.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ					
	5.1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีฟ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.15 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกั้นน้ำ	2.0				
	5.1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)					คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				
	5.3.3.6 เรือโบต / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโอมล์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	54.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)

เรือ ล.11 - เรือ ล.145 ชุดเรือ ล.31 (132 ลำ) เรือ ล.3133 - เรือ ล.3135 (3 ลำ)

เรือ ล.3130 - เรือ ล.3132 (3 ลำ) เรือ ต.241 - เรือ ต.243 (3 ลำ) เรือ ต.251 - เรือ ต.253 (3 ลำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่มีหมายเลข 1</u>					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนหมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือชุด ล.161 (3 ลำ) เรือชุด ล.64 (6 ลำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หมวด เครื่องมือเดินเรือ					
	1.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	1.1.1 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียมระบบ GPS	2.0				
	1.1.2 เครื่องหาตำบลที่เรือด้วยดาวเทียม แบบมือถือ	2.0				
	1.1.3 เข็มทิศถือท้าย	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	1.3.1 เครื่องวัดระยะทางแบบดิจิตอล	2.0				
	1.3.2 นาฬิกาจับเวลา	2.0				
	1.3.3 กล้อง 2 ตา ขนาด 7 x 50 แบบไม่มีเข็มทิศ	2.0				
	1.3.4 เครื่องวัดความเร็วลมชนิดมือถือ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	14.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	หมวด บรรณสารการเดินเรือ					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 มาตรฐาน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.2 ระบบหุ่นเครื่องหมายช่วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	2.0				
	2.1.3 เวลาตรวจอาทิตย์และดวงจันทร์ ขึ้น - ตก	2.0				
	2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	2.3 กลุ่มทั่วไป					
	2.3.1 อัตรารแผนที่และบรรณสารการเดินเรือ	2.0				
	2.3.2 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 1 (อ่าวไทย)	2.0				
	2.3.3 นำร่องน่านน้ำไทย เล่ม 2 (ทะเลอันดามัน)	2.0				
	2.3.4 ทำเนียบไฟและทุ่น ในน่านน้ำไทย พ.ศ.2556	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.5 ภาวะทะเล	1.0				
	2.3.6 คำแนะนำการเดินทางเรือและระเบียบการแก้ไขแผนที่เดินเรือ	1.0				
	2.3.7 กฎการเดินทางเรือในน่านน้ำไทยและกฎการเดินทางเรือสากล	2.0				
	2.3.8 หนังสือเดินเรือ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	2.0				
	2.3.9 หนังสือเดินเรือดาราศาสตร์ พล.ร.ท.จรินทร์ บุญเหมาะ	1.0				
	2.3.10 เครื่องหมายอักษรย่อที่ใช้ในแผนที่เดินเรือไทย	2.0				
	2.3.11 คู่มือเครื่องหมายทางเรือ (NAVGUIDE)	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	หมวด แผนที่เดินเรือ					
	3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	3.1.1 หมายเลข 1 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 2 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 3 (รายการตามผนวก)	2.0				
	3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	3.3 กลุ่มทั่วไป					
	3.3.1 หมายเลข ก	2.0				
	3.3.2 หมายเลข ข	2.0				
	3.3.3 หมายเลข 001	2.0				
	3.3.4 หมายเลข 045	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	14.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	หมวด เครื่องมือเครื่องใช้อื่น ๆ และการปฏิบัติ					
	4.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	4.1.1 เข็มทิศโยโร	4.0				
	4.1.2 เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียง	4.0				
	4.1.3 เรดาห์เดินเรือ	4.0				
	4.1.4 ล็อกแสดงความเร็วเรือ	4.0				
	4.1.5 หูดโซเร็น	2.0				
	4.1.6 การแก้ไขแผนที่เดินเรือตามประกาศชาวเรือตามปีปัจจุบัน	2.0				
	4.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	4.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	4.3.1 สมุดคำสั่ง ผบ.เรือ และการยatraเรือ	2.0				
	4.3.2 สมุดคำสั่งกลางคืน	2.0				
	4.3.3 เครื่องมือทำนายลักษณะอุตุนิยมวิทยา	2.0				
	4.3.4 โตะแผนที่	1.0				
	4.3.5 ทุ่นเครื่องหมายและสัญญาณการเดินเรือ	2.0				
	4.3.6 บัญชีคิวเอช	2.0				
	4.3.7 สมุดคู่มือนายยามและสมุดปุมพรคนาวิน	2.0				
	4.3.8 การจัดเก็บแผนที่เดินเรือเรียงตามหมายเลข	2.0				
	4.3.9 การจัดชุดทางเสื่ออะไหล่	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	39.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	หมวด การเรือ					
	5.1 <u>คำสั่งการจัดสถานีต่าง ๆ</u>					
	5.1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	-					
	5.1.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	5.1.2.1 ระเบียบ บัตรสถานี และบอร์ดสถานีเรือ	2.0				
	5.1.2.2 สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	2.0				
	5.1.2.3 สถานีรบ	2.0				
	5.1.2.4 สถานียามรบ 2, 3	2.0				
	5.1.2.5 สถานีจอด - ออกจากจอดเรือ	2.0				
	5.1.2.6 สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	2.0				
	5.1.2.7 สถานีทางเสื่อขัดข้อง	2.0				
	5.1.2.8 สถานีเดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	5.1.2.9 สถานีพ่วงจูง	2.0				
	5.1.2.10 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - เรือ	2.0				
	5.1.2.11 สถานีรับ - ส่งสิ่งของในทะเลระหว่าง เรือ - ฮ.	2.0				
	5.1.2.12 สถานีช่วยคนตกน้ำ	2.0				
	5.1.2.13 สถานีตรวจค้น	2.0				
	5.1.2.14 สถานีสละเรือใหญ่	2.0				
	5.1.2.15 การประกาศสถานีเรือและประกาศปิดประตูกันน้ำ	2.0				
	5.1.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.1)					คะแนน
	5.2 การรักษาตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.2.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.2.2.1 มีเครื่องหมายต่าง ๆ แสดงให้ทราบ	2.0				
	5.2.2.2 การจัดเก็บสิ่งของบนดาดฟ้า	2.0				
	5.2.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.2.3.1 การกำจัดสนิมและการทาสี	2.0				
	5.2.3.2 มีอุปกรณ์ในการดูแลตัวเรือเพียงพอ	1.0				
	5.2.3.3 มีการจัดคนทำความสะอาดแต่ละภาค	1.0				
	5.2.3.4 มีบัญชีพัสดุสิ่งของประจำเรือ	1.0				
	5.2.3.5 มีการจัดบันทึกการรับจ่ายสิ่งของหมดเปลือง	1.0				
	5.2.3.6 มีสมุดหรือรายการจ่ายงานประจำวัน	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.2)					คะแนน
	5.3 ความพร้อมตัวเรือและอุปกรณ์					
	5.3.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	-					
	5.3.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	5.3.2.1 เครื่องถือท้าย	4.0				
	5.3.2.2 เครื่องถือท้ายอะไหล่	4.0				
	5.3.2.3 กว้าน สมอ	2.0				
	5.3.2.4 แพชูชีพ	5.0				
	5.3.2.5 เสื้อชูชีพ	5.0				
	5.3.2.6 เชือกเทียบ ลูกตะเพลา	2.0				
	5.3.3 กลุ่มทั่วไป					
	5.3.3.1 ตัวเรือภายนอก	3.0				
	5.3.3.2 ตัวเรือภายใน	3.0				
	5.3.3.3 ห้องถือท้าย	4.0				
	5.3.3.4 สะพานเดินเรือ	4.0				
	5.3.3.5 หลักเดวิทและเครื่องประกอบ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	5.3.3.6 เรือใบ / เรือยนต์ประจำเรือ	3.0				
	5.3.3.7 พวงชูชีพและพวงไฟโฮมส์	5.0				
	5.3.3.8 เครื่องมือเครื่องใช้, ดิ่งทราย	2.0				
	5.3.3.9 วัสดุที่เป็นอัตรายเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม	1.0				
	5.3.3.10 เชือกพ่วง	1.0				
	5.3.3.11 เชือกโอบ	1.0				
	5.3.3.12 เชือกนำ ดิ่งทราย	1.0				
	5.3.3.13 เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	1.0				
	5.3.3.14 สเกลต่อเชือก	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		54.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5.3)						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
ผนวก สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วัตถุเรือ)
เรือชุด ล.161 (3 ลำ) เรือชุด ล.64 (6 ลำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>แผนที่หมายเลข 1</u>					
	1.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	1.1.1 หมายเลข 102	2.0				
	1.1.2 หมายเลข 110	2.0				
	1.1.3 หมายเลข 111	2.0				
	1.1.4 หมายเลข 112	2.0				
	1.1.5 หมายเลข 112 A	2.0				
	1.1.6 หมายเลข 113	2.0				
	1.1.7 หมายเลข 114	2.0				
	1.1.8 หมายเลข 115	2.0				
	1.1.9 หมายเลข 115 A	2.0				
	1.1.10 หมายเลข 116	2.0				
	1.1.11 หมายเลข 117	2.0				
	1.1.12 หมายเลข 118	2.0				
	1.1.13 หมายเลข 119	2.0				
	1.1.14 หมายเลข 120	2.0				
	1.1.15 หมายเลข 121	2.0				
	1.1.16 หมายเลข 137	2.0				
	1.1.17 หมายเลข 138	2.0				
	1.1.18 หมายเลข 141	2.0				
	1.1.19 หมายเลข 142	2.0				
	1.1.20 หมายเลข 147	2.0				
	1.1.21 หมายเลข 147 A	2.0				
	1.1.22 หมายเลข 149	2.0				
	1.1.23 หมายเลข 151	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	1.1.24 หมายเลข 156	2.0				
	1.1.25 หมายเลข 157	2.0				
	1.1.26 หมายเลข 159	2.0				
	1.1.27 หมายเลข 163	2.0				
	1.1.28 หมายเลข 164	2.0				
	1.1.29 หมายเลข 169	2.0				
	1.1.30 หมายเลข 170	2.0				
	1.1.31 หมายเลข 171	2.0				
	1.1.32 หมายเลข 175	2.0				
	1.2 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ					
	-					
	1.3 กลุ่มทั่วไป					
	-					
2	<u>แผนที่หมายเลข 2</u>					
	2.1 กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
	2.1.1 หมายเลข 203	2.0				
	2.1.2 หมายเลข 204	2.0				
	2.1.3 หมายเลข 205	2.0				
	2.1.4 หมายเลข 206	2.0				
	2.1.5 หมายเลข 222	2.0				
	2.1.6 หมายเลข 223	2.0				
	2.1.7 หมายเลข 224	2.0				
	2.1.8 หมายเลข 225	2.0				
	2.1.9 หมายเลข 226	2.0				
	2.1.10 หมายเลข 227	2.0				
	2.1.11 หมายเลข 228	2.0				
	2.1.12 หมายเลข 229	2.0				
	2.1.13 หมายเลข 229 A	2.0				
	2.1.14 หมายเลข 230	2.0				
	2.1.15 หมายเลข 239	2.0				
	2.1.16 หมายเลข 243	2.0				
	2.1.17 หมายเลข 244	2.0				
	2.1.18 หมายเลข 246	2.0				
	2.1.19 หมายเลข 248	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.20 หมายเลข 255	2.0				
	2.1.21 หมายเลข 260	2.0				
	2.1.22 หมายเลข 261	2.0				
	2.1.23 หมายเลข 265	2.0				
	2.1.24 หมายเลข 272	2.0				
	2.1.25 หมายเลข 273	2.0				
	2.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					
	2.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					
3	<u>แผนที่มีหมายเลข 3</u>					
	3.1 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ</u>					
	3.1.1 หมายเลข 307	2.0				
	3.1.2 หมายเลข 307 A	2.0				
	3.1.3 หมายเลข 307 B	2.0				
	3.1.4 หมายเลข 308	2.0				
	3.1.5 หมายเลข 309	2.0				
	3.1.6 หมายเลข 331	2.0				
	3.1.7 หมายเลข 332	2.0				
	3.1.8 หมายเลข 333	2.0				
	3.1.9 หมายเลข 334	2.0				
	3.1.10 หมายเลข 335	2.0				
	3.1.11 หมายเลข 335 A	2.0				
	3.1.12 หมายเลข 336	2.0				
	3.1.13 หมายเลข 340	2.0				
	3.1.14 หมายเลข 350	2.0				
	3.1.15 หมายเลข 352	2.0				
	3.1.16 หมายเลข 353	2.0				
	3.1.17 หมายเลข 354	2.0				
	3.1.18 หมายเลข 358	2.0				
	3.1.19 หมายเลข 362	2.0				
	2.1.20 หมายเลข 374	2.0				
	3.2 <u>กลุ่มที่ผลด้านความปลอดภัยต่อตัวเรือ</u>					
	-					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.3 <u>กลุ่มทั่วไป</u>					
	-					

_____ ผู้ประเมิน
/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีเทียบ - ออกจากเทียบ	ผู้ปฏิบัติ					
1	เตรียมการออกเรือชั้น 1						
	1.1 ก่อนออกเรือ 30 นาที ประกาศ "เตรียมการออกเรือชั้น 1"	นายยาม	1.0				
	1.2 ตรวจสอบเครื่องมือเดินเรือบนสะพานเดินเรือ	ตท.	2.0				
	1.3 ตรวจสอบเครื่องหยั่งน้ำ	ตท.	1.0				
	1.4 ตรวจสอบและตั้งรีพีทเตอร์ทุกเครื่องให้ตรงกับเข็มทิศโยโร	ตท.	2.0				
	1.5 ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสารภายใน	ตท.	2.0				
	1.6 จดระดับกินน้ำลึก หัว.....เมตร ท้าย.....เมตร	ตท.	2.0				
	1.7 มีการประกาศทุกภาคกำหนดสถานภาพ YOKE	น.ปคส.	2.0				
	1.8 ปลดสายโทรศัพท์	นายยาม	1.0				
	1.9 ปลดสายน้ำจืด ปลดสายไฟ	นายยาม	1.0				
	1.10 ทดลองเครื่อง เรือช่วยชีวิต	นายยาม	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	เตรียมการออกเรือชั้น 2						
	2.1 ก่อนออกเรือ 15 นาที ประกาศ "เตรียมการออกเรือชั้น 2"	นายยาม	1.0				
	2.2 ทดลองหูดไซเรน	นายยาม	1.0				
	2.3 ตรวจสอบทหารประจำเรือ แล้วเก็บบันไดพาดกับท่าเรือขึ้น	นายยาม	2.0				
	2.4 ขออนุญาต ผบ.เรือ ทดลองเครื่องจักรใหญ่	นายยาม	3.0				
	2.5 ทุกภาครายงานนายยามประจำวัน "พร้อมที่จะออกเรือ"	นายยาม	1.0				
	การรายงานเมื่อเตรียมการออกเรือชั้น 2 เรียบร้อย						
	2.6 เตรียมการออกเรือชั้น 2 "เรียบร้อย"	นายยาม	1.0				
	2.7 งานบนดาดฟ้าเรียบร้อย "พร้อม"	ตท.	1.0				
	2.8 เมื่อเครื่องจักรใหญ่เรียบร้อย "เครื่องจักรใหญ่ พร้อม"	ตท.	3.0				
	2.9 เมื่อเครื่องหางเสือเรียบร้อย "เครื่องหางเสือพร้อม"	ตท.	2.0				
	2.10 ก่อนออกเรือ 5 นาที สั่งประกาศ "ประจำสถานีออกเรือ"	ผบ.เรือ	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	เตรียมการเทียบเรือ						

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.1 ก่อนเทียบเรือ 15 นาที ประกาศ "เตรียมการเทียบเรือกราบ ซ้าย / ขวา"	นายยาม	2.0			
	3.2 เตรียม เชือก ลูกตะเกาเรียบริ้ว	นายยาม	2.0			
	3.3 ประจำเรือประจำสถานีเรียบริ้วก่อน 5 นาที	นายยาม	2.0			
	3.4 ทุกภาครายงานนายยามประจำวัน "พร้อม"	นายยาม	2.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้			8.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
4	ประจำสถานีออกเรือ (การปฏิบัติ)					
	4.1 สะพานเดินเรือ		3.0			
	4.2 ภาคหัว		2.0			
	4.3 ภาคกลาง		2.0			
	4.4 ภาคท้าย		2.0			
	4.5 ทางเสื่ออะไหล่		3.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้			12.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีเดินเรือในร่องน้ำ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
1	การสั่งการ / การประจำที่	ผู้ปฏิบัติ					
	1.1 ประกาศ "ประจำสถานีเดินเรือในร่องน้ำ"	จำยาม	1.0				
	1.2 ภาคหัว เตรียมสมอถึงขั้นพร้อมปล่อยสมอ	ภาคหัว	2.0				
	1.3 ภาคหัว - ภาคท้าย รายงานความพร้อมต่อ ตร. และ	ตร.	2.0				
	ตร. รายงาน ผบ.เรือ						
	1.4 จนท.ชุดนำเรือประจำที่ มีการเตรียมการในการนำเรือ	ชุดนำเรือ	3.0				
	1.5 จนท.ศยก.ประจำที่ มีการเตรียมการในการใช้ ศยก.	ศยก.	2.0				
	ช่วยในการนำเรือ						
	1.6 จนท.หางเสืออะไหล่ ประจำที่	จนท.	3.0				
	1.7 ดึงน้ำต้นประจำที่ หยั่งน้ำ รายงานให้ผู้นำเรือทราบ		1.0				
	1.8 พลติดต่อหัวเรือ ท้ายเรือ ประจำที่ทดลองการติดต่อสื่อสาร		1.0				
	กับ ภาค/ส่วน ต่าง ๆ						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การเตรียมการและการนำเรือ						
	2.1 ชีตเส้นทางเรือเดินบนแผนที่เดินเรือ	ตท.	2.0				
	2.2 มีแผนที่ผู้นำเรือ ผู้นำเรือใช้ให้เกิดประโยชน์	ตท.	2.0				
	2.3 เครื่องมือ/อุปกรณ์ของชุดนำเรือ	ชุดนำเรือ	2.0				
	2.4 การหาที่เรือ รวดเร็ว เป็นไปตามเวลาที่เหมาะสม	ชุดนำเรือ	2.0				
	(ไม่เกิน 2 นาที)						
	2.5 การรายงานข้อมูลของชุดนำเรือ ถูกต้อง ครบถ้วน	ชุดนำเรือ	2.0				
	2.6 การสั่งการของผู้นำเรือถูกต้อง ชัดเจน	นายยาม	2.0				
	2.7 ศยก. ช่วยการนำเรือ และรายงานให้ สะพานเดินเรือทราบ	ศยก.	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		14.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	เตรียมการเทียบเรือ					
	3.1 ก่อนเทียบเรือ 15 นาที ประกาศ "เตรียมการเทียบเรือกราบ ซ้าย / ขวา" นายยาม	2.0				
	3.2 เตรียม เชือก ลูกตะเกาเรียบร้อย นายยาม	2.0				
	3.3 ประจำเรือประจำสถานีเรียบร้อยก่อน 5 นาที นายยาม	2.0				
	3.4 ทุกภาครายงานนายยามประจำวัน "พร้อม" นายยาม	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้			8.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีทางเรือซัดซ้อง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	สถานีทางเรือซัดซ้อง	ผู้ปฏิบัติ					
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน						
	1.1 พนง.ถือท้าย/จนท. ตรวจสอบระบบถือท้ายบนสะพานซัดซ้อง	ถือท้าย	2.0				
	1.2 ตท./นายยาม รับทราบ รายงาน ตร./ผบ.เรือ	นายยาม	1.0				
	1.3 ตท./นายยาม สั่งลดความเร็วเรือ	นายยาม	2.0				
	1.4 สั่งจ่ายยาม เป่าประกาศประจำสถานี "ถือท้ายด้วย ทางเรือสำรอง"	นายยาม	1.0				
	1.5 จ่ายยาม ทวนคำสั่งและเป่าประกาศ "ประจำสถานีถือท้าย ด้วยทางเรือสำรอง จนท.ทางเรือสำรองประจำที่"	จ่ายยาม	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		7.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การปฏิบัติตามขั้นตอน						
	2.1 ตท./นายยาม สั่งทดลองทางเรือ	นายยาม	2.0				
	2.2 ตท./นายยาม สั่งถือท้ายด้วยทางเรือสำรอง	นายยาม	2.0				
	2.3 ตท./นายยาม สั่งให้ช่างลงไปตรวจสอบและ ซ่อมทำทางเรือเสร็จเรียบร้อยรายงานสะพานเดินเรือ	นายยาม	1.0				
	2.4 ตท./นายยาม สั่งถือท้ายด้วยทางเรือหลักบนสะพานเดินเรือ	นายยาม	2.0				
	2.5 ตท./นายยาม สั่งเลิกประจำสถานีถือท้ายด้วยทางเรือสำรอง	นายยาม	1.0				
	จ่ายยามทวนคำสั่ง						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		8.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การติดต่อสื่อสาร						
	3.1 ตท./นายยามสั่ง ติดต่อห้องทางเรือสำรอง	นายยาม	1.0				
	3.2 สะพานเดินเรือ และห้องทางเรือสำรอง ทดลองการติดต่อ ทุกช่องทาง	จนท.	1.0				
	3.3 จนท.ติดต่อสื่อสาร รายงาน "การติดต่อสื่อสารเรียบร้อย"	จนท.	1.0				
	3.4 ตท./นายยาม สั่ง พนง.สื่อสารแจ้งเรืออื่นที่ใกล้เคียงทราบ พนง.สื่อสาร รายงาน "แจ้งให้เรืออื่นที่ใกล้เคียงทราบเรียบร้อย"	นายยาม	2.0				
	3.5 ตท./นายยาม สั่ง พนง.สื่อสารแจ้งเรืออื่นที่ใกล้เคียงทราบว่า	นายยาม	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	ทางเสื่อใช้งานได้ ตามปกติ พงง.สื่อสาร รายงาน "					
	แจ้งให้เรืออื่นที่ใกล้เคียงทราบว่าจะทางเสื่อใช้งานได้					
รวมคะแนนที่ประเมินได้			7.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
4	การแสดงสัญญาณ					
	4.1 ตท./นายยาม สั่ง พงง.ทัศนฯ แสดงสัญญาณโคมไฟ/ทุ่น และธง	นายยาม	1.0			
	4.2 พงง.ทัศนฯ รายงาน ตท./นายยาม "แสดงสัญญาณโคมไฟ/ทุ่น และธง เรียบร้อย"	จนท.	1.0			
	4.3 ตท./นายยาม สั่ง พงง.ทัศนฯ ปิดไฟ/นำทุ่น และธง ลง	จนท.	1.0			
	3.4 พงง.ทัศนฯ รายงาน ตท./นายยาม "ปิดไฟ/นำทุ่น และธงลง เรียบร้อย"	นายยาม	1.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้			4.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีเตรียมเรือเข้ารบ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีเตรียมเรือเข้ารบ	ผู้ปฏิบัติ				
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน					
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "เตรียมเรือเข้ารบ"	ผบ.เรือ	2.0			
	1.2 ตร. รับทราบ สั่งจ่ายยาม/พลแตร ประกาศ "เตรียมเรือเข้ารบ"	ตร.	2.0			
	1.3 จ่ายยาม/พลแตร แสดงสัญญาณประจำสถานีรบ/ประกาศ "เตรียมเรือเข้ารบ"	จ่ายยาม	1.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		5.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	การปฏิบัติและการรายงาน (ไม่เกิน 15 นาที)					
	2.1 กรณีเรือไม่มีเขตแดนผ้าใบ					
	2.1.1 รื้อสิ่งกีดขวางการใช้อาวุธ/ปิดประตูลิ้นก้นน้ำ	นายปืน	2.0			
	2.1.2 จนท.ทัศนสัญญาณซ้กระดานขาวที่เสากรีฟ	จนท.	1.0			
	2.1.3 หน.ปคส.แต่ละหน่วยซ่อม ตรวจสอบการปิดประตู ลิ้นก้นน้ำ และเตรียมการป้องกันความเสียหาย	น.ปคส.	2.0			
	แล้วรายงาน ตร. กรณีเรือไม่มีเขตแดนผ้าใบ					
	2.1.4 ตร. สั่ง "เตรียมอาวุธ"	ตร.	2.0			
	2.1.5 จนท.ประจำระบบอาวุธ เตรียมอาวุธ	จนท.	2.0			
	2.1.6 หน.แผนกต่าง ๆ รายงานความพร้อมให้ ตร. ทราบ	หน.แผนก	1.0			
	2.1.7 ตร. ได้รับรายงานความพร้อมแล้ว รายงาน "เตรียมเรือเข้ารบพร้อม"	ตร.	1.0			
	2.2 ในกรณีที่เรือกางเขตแดนผ้าใบ/ไม่กางเขตแดนผ้าใบ (ไม่เกิน 15 นาที)					
	2.2.1 รื้อสิ่งกีดขวางการใช้อาวุธ และเตรียมการ ป้องกันความเสียหายทั่วไป เช่น ปิดช่องกระฉก	นายปืน	2.0			

หัวข้อ	รายการ		น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	ประตูลิ้นกันน้ำ เสร็จแล้วให้แถวตามภาคของตน						
	2.2.2	จนท.ทัศนศึกษา ชักธงราชนาวีที่เสากรีฟ	จนท.	1.0			
	2.2.3	นายภาคตรวจความเรียบร้อย หันหน้าไปทางสะพาน	จนท.	1.0			
	เดินเรือ ชูมือเหนือศีรษะ						
	2.2.4	ตร. สั่ง "เตรียมอาวุธ"	ตร.	2.0			
	2.2.5	จนท.ประจำระบบอาวุธ เตรียมอาวุธ	จนท.	2.0			
	2.2.6	หน.แผนกต่าง ๆ รายงานความพร้อมให้ ตร. ทราบ	หน.แผนก	1.0			
	2.2.7	ตร. ได้รับรายงานความพร้อมแล้ว รายงาน	ตร.	1.0			
	"เตรียมเรือเข้ารบพร้อม"						
รวมคะแนนที่ประเมินได้				21.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)							คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีรบ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีรบ	ผู้ปฏิบัติ				
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน					
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "เตรียมเรือเข้ารบ"	ผบ.เรือ	2.0			
	1.2 ตร. รับทราบ สั่งจ่ายยาม/พลแตร ประกาศ "สถานีรบ"	ตร.	2.0			
	1.3 จ่ายยาม/พลแตร แสดงสัญญาณประจำสถานีรบ/ประกาศ "ประจำสถานีรบ"	จ่ายยาม	1.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		5.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	การปฏิบัติและการรายงาน		2.0			
	2.1 การประจำสถานีรบซึ่งปฏิบัติต่อจากสถานีเตรียมเรือเข้ารบ (ไม่เกิน 15 นาที)					
	- เมื่อมีคำสั่งประจำสถานีรบ ให้ทหารทุกคน	ประจำเรือ				
	รับสวมหมวกเหล็กและเสื้อชูชีพ แล้วไปปฏิบัติหน้าที่					
	สถานีของตนโดยเร็วที่สุด หากมีเวลาพอ และหรือ					
	เตรียมเรือเข้ารบได้ทำไว้นานแล้ว หน.จนท.ต่าง ๆ					
	ในระบบอาวุธ ต้องสั่งการให้เตรียมอาวุธอีกครั้งหนึ่ง					
	เพื่อแน่ใจ เมื่อพบข้อขัดข้องจึงรายงาน					
	2.2 การประจำสถานีโดยมิได้เตรียมเรือเข้ารบ (ไม่เกิน 15 นาที)					
	- เมื่อมีสัญญาณหรือคำสั่งประจำสถานีรบให้ทหารที่	ประจำเรือ				
	ประจำระบบอาวุธทั้งหมดรีบไปประจำที่และเตรียมอาวุธ					
	ให้พร้อมที่จะทำการยิงได้ในโอกาสแรก ต่อจากนั้น					
	จึงสวมหมวกเหล็ก และเสื้อชูชีพไปปฏิบัติหน้าที่ของตน					
	ในสถานีโดยเร็วที่สุด					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		2.0			คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีสละเรือใหญ่

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	สถานีสละเรือใหญ่	ผู้ปฏิบัติ				
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน					
	1.1 นายทหาร ปคส.รายงานสภาพของเรือต่อ ผบ.เรือ / ผู้ทำการแทน "เนื่องจากเรือ (ทะเล / ไฟไหม้) ควบคุมไม่ได้ เรือจะจม ทันที หรือ ภายใน 5/10/15 นาที"	น.ปคส.	5.0			
	1.2 ผบ.เรือ / ผู้ทำการแทน สั่ง "สละเรือใหญ่" หรือ "สละเรือใหญ่ ชั้น 1"	ผบ.เรือ	5.0			
	1.3 ทน.ชุดเรือเล็ก แพช่วยชีวิต และแพ ปัจจุบัน ตรวจบัญชีพล ในการสละเรือใหญ่- ชั้น 1 รายงานต่อต้นเรือ / ผู้ทำการแทน	ทน.แพ	5.0			
	1.4 ผบ.เรือ / ผู้ทำการแทน สั่ง "สละเรือใหญ่ ชั้น 2"	ผบ.เรือ	5.0			
	1.5 ผบ.เรือ / ผู้ทำการแทน สั่ง "สละเรือใหญ่ ชั้น 3" เมื่อได้กล่าว คำสั่งดี และแจ้งตำบลที่ฝั่งที่ใกล้ที่สุดให้ประจำเรือทราบ	ผบ.เรือ	5.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้			25.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การปฏิบัติ เมื่อมีคำสั่ง "สละเรือใหญ่"					
	ประจำเรือทุกคนรีบออกจากเรือใหญ่ โดยการว่ายน้ำ ลงเรือเล็ก/ แพชูชีพ (ไม่เกิน 15 นาที)					
	การปฏิบัติ เมื่อมีคำสั่ง "สละเรือใหญ่ชั้น 1"					
	2.1 ส่งวิทยุแจ้งตำบลที่สละเรือใหญ่ให้ ผบ.หน่วยขึ้นตรง ทราบ	จนท.วิทยุ	2.0			
	2.2 ส่งสัญญาณแจ้งภัย/ขอความช่วยเหลือ (SOS) ด้วยวิทยุฉุกเฉินใช้แบตเตอรี่ ซึ่งจะทำงานโดยอัตโนมัติ	จนท.วิทยุ	2.0			
	2.3 ปิดประตูลิ้นก้นน้ำ ช่องอากาศทุกแห่ง เพื่อให้เรือลอยลำ	น.ปคส.	5.0			

หัวข้อ	รายการ		น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	นานที่สุด						
	2.4 สวมเสื้อชูชีพ ไม่ต้องสวมหมวกเหล็ก	ประจำเรือ	5.0				
	2.5 ตรวจสอบค่าบัลที่ แบริง ระยะใกล้ฝั่ง	ชุดนำเรือ	2.0				
	2.6 ประจำเรือยกเว้นชุด Securing Party จัดการทำลายอุปกรณ์	ประจำเรือ	2.0				
	2.7 ทหารประจำเรือเล็ก/แพชูชีพ แถวตามชุด ตามหมายเลข	ประจำเรือ	2.0				
	2.8 ตรวจสอบชูชีพล รายงานความพร้อม ตามลำดับจนถึง ผบ.เรือ	ตร.	2.0				
	การปฏิบัติ เมื่อมีคำสั่ง "สละเรือใหญ่ชั้น 2"						
	2.9 ประจำเรือยกเว้น ชุด Securing Party ลงเรือ/แพชูชีพ		2.0				
	แล้วนำออกจากเรือใหญ่						
	2.10 ผบ.เรือ กล่าวคำสวดดีเกียรติคุณของเรือและประจำเรือ		2.0				
	และแจ้งค่าบัลที่ฝั่ง เป็น แบริง ระยะใกล้ที่สุด						
	การปฏิบัติ เมื่อมีคำสั่ง "สละเรือใหญ่ชั้น 3"						
	2.11 ชุด Securing Part ลงเรือเล็ก/แพชูชีพ โดย ผบ.เรือ		2.0				
	ลงเรือท้ายสุด						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		28.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การปฏิบัติการ						
	3.1 การฝึกสละเรือใหญ่ชั้น 1 ให้ชักธง NC บนเรือใหญ่		2.0				
	และหยุดเครื่องจักร การนำเรือเล็ก / แพชูชีพ ลงน้ำ						
	ตามผู้อำนวยการฝึกสั่งการ						
	3.2 การทำลายสิ่งของในการฝึก		2.0				
	สิ่งต้องทำลาย เขียน/ติดป้าย "ทำลายแล้ว"						
	เครื่องส่งวิทยุฉุกเฉิน เขียน/ติดป้าย "เดินเครื่องวิทยุฉุกเฉินแล้ว"						
	เครื่องสรรพาวุธ เขียน/ติดป้าย "เปิดน้ำเข้าคลังแล้ว"						
	ลูกระเบิดลึกลับ เขียน/ติดป้าย "ตั้งลึกลับไว้ที่ปลอดภัยแล้ว"						
	ปืนใหญ่ เขียน/ติดป้าย "ถอดลูกเลื่อนทิ้งแล้ว"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีฟ่วงจุง (เรือจุง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีฟ่วงจุง (เรือจุง)	ผู้ปฏิบัติ					
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน						
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"	ผบ.เรือ	2.0				
	1.2 ตร. สั่ง จำยาม ประกาศ "เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"	ตร.	1.0				
	1.3 จำยามทวนคำสั่งเป่าประกาศ	จำยาม	1.0				
	"เตรียมจุงเรือ (กราบ.....,ท้ายเรือ)"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การปฏิบัติในการเตรียมการ (ไม่เกิน 20 นาที)						
	2.1 จนท.ภาคต่าง ๆ เตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อม						
	- เชือกโอบ	นายภาค	2.0				
	- เชือกนำ	นายภาค	2.0				
	- ปืนยิงส่งเชือก	นายภาค	2.0				
	- ดิ่งทราย	นายภาค	2.0				
	- เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	นายภาค	2.0				
	- ลูกตะเพลา ไม้ค้ำ	นายภาค	2.0				
	- อุปกรณ์สัญญาณ	นายภาค	2.0				
	2.2 นายภาคตรวจความพร้อม รายงาน "การเตรียมการจุงเรือ	นายภาค	1.0				
	(กราบ...,ท้ายเรือ) พร้อม"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การปฏิบัติการ						
	3.1 การนำเรือเข้าจุง						

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
3.1.1	ผู้นำเรือ					
	- สามารถนำเรือเข้าจอดได้ตามวิธี	ผบ.เรือ	2.0			
	- ใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม	ผบ.เรือ	1.0			
	- เมื่อมีสิ่งบอกเหตุว่าเรือมีอาการโดนกัน	ผบ.เรือ	2.0			
	สามารถตัดสินใจได้ทันที่					
	- สามารถแก้ปัญหาได้อย่างมีเหตุผล ไม่มีความเสี่ยง	ผบ.เรือ	2.0			
	- มีความปลอดภัยในการนำเรือเข้าจอด	ผบ.เรือ	2.0			
3.1.2	พจน.ถือท้าย / สังกักร					
	- การทวนคำสั่งของผู้นำเรือ	ถือท้าย	1.0			
	- การถือท้ายตามคำสั่งได้ถูกต้อง	ถือท้าย	1.0			
	- การรายงานถูกต้องตามระเบียบ กร.	ถือท้าย	2.0			
	- การทวนคำสั่งและรายงานดังชัดเจน	ถือท้าย	1.0			
	- รายงานทันทีเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง	ถือท้าย	2.0			
3.1.3	พนักงานเรดาร์					
	- รายงานเป้าต่าง ๆ ในระยะไกล	พจน.เรดาร์	2.0			
	- ติดตามเป้าต่าง ๆ ตลอดเวลา	พจน.เรดาร์	1.0			
	- ให้ข้อมูลเป้าแก่ผู้นำเรือสม่ำเสมอ	พจน.เรดาร์	2.0			
	- รายงานเป้าต่าง ๆ เมื่ออยู่ในระยะใกล้	พจน.เรดาร์	2.0			
	- ติดตามและรายงานเป้าที่อาจเกิดอันตราย	พจน.เรดาร์	1.0			
	- การรายงานดังชัดเจน	พจน.เรดาร์	1.0			
	- การรายงานข้อมูลถูกต้องครบถ้วน	พจน.เรดาร์	1.0			
	- รายงานทันทีเมื่อเกิดเหตุเรดาร์ขัดข้อง	พจน.เรดาร์	2.0			
3.1.4	พนักงานสื่อสาร					
	- การพูดวิทยุโทรศัพท์ถูกต้อง	พจน.สื่อสาร	1.0			
	- การติดต่อและรายงานดังชัดเจน	พจน.สื่อสาร	1.0			
	- สามารถติดต่อกับเรือต่าง ๆ ได้	พจน.สื่อสาร	1.0			
	- รายงานข้อมูลที่ได้รับแก่ผู้นำเรือ	พจน.สื่อสาร	2.0			
	- รายงานทันทีเมื่อวิทยุสื่อสารขัดข้อง	พจน.สื่อสาร	2.0			
3.2	การปฏิบัติในการพวงจุง					
	- การส่งดึงทรายเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ	จนท.	2.0			
	- การใช้ปืนยิงส่งเชือกเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			
	มีประสิทธิภาพ					
	- การใช้เชือกนำเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			
	- การใช้เชือกพวง การต่อเชือก เป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0			

หัวข้อ	รายการ		น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	- จนท.ใช้สัญญาณเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้			44.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)							คะแนน
4	การแสดงสัญญาณต่าง ๆ						
	- แสดงสัญญาณการพ่วงจุ้ง	ทัศนฯ	2.0				
	- แสดงสัญญาณเรือไม่สามารถบังคับการเดินเรือได้คล่องตัว	ทัศนฯ	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้			4.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)							คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานีฟ่วงจุง (เรือฟ่วง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีฟ่วงจุง (เรือฟ่วง)	ผู้ปฏิบัติ					
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน						
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "เตรียมฟ่วงเรือ (กราบ.....,หัวเรือ)"	ผบ.เรือ	2.0				
	1.2 ตร.สั่งจ่ายยาม ประกาศ "เตรียมฟ่วงเรือ (กราบ.....,หัวเรือ)"	ตร.	1.0				
	1.3 จ่ายยามทวนคำสั่งเป่าประกาศ	จ่ายยาม	1.0				
	"เตรียมฟ่วงเรือ (กราบ.....,หัวเรือ)"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	การปฏิบัติในการเตรียมการ (ไม่เกิน 20 นาที)						
	2.1 จนท.ภาคต่าง ๆ เตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้พร้อม						
	- เชือกโอบ	นายภาค	2.0				
	- เชือกนำ	นายภาค	2.0				
	- ปืนยิงส่งเชือก	นายภาค	2.0				
	- ดิ่งทราย	นายภาค	2.0				
	- เชือกฟ่วง	นายภาค	2.0				
	- เชือกขนาด 1 นิ้ว ยาวประมาณ 6 เมตร	นายภาค	2.0				
	- ลูกตะเพลา ไม้ค้ำ	นายภาค	2.0				
	- อุปกรณ์สัญญาณ	นายภาค	2.0				
	2.2 นายภาคตรวจความพร้อม รายงาน"การเตรียมการฟ่วงเรือ	นายภาค	1.0				
	(กราบ...,หัวเรือ) พร้อม"						
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		17.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การปฏิบัติการ						

หัวข้อ	รายการ		น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	- การส่งดึงทรายเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ	จนท.	2.0				
	- การยิงปืนส่งเชือกเป็นไปอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ	จนท.	2.0				
	- การใช้เชือกนำเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0				
	- การใช้เชือกพ่วงเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0				
	- การใช้สัญญาณเป็นไปอย่างถูกต้อง	จนท.	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้			10.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)							คะแนน
4	การแสดงสัญญาณต่าง ๆ						
	- แสดงสัญญาณการพ่วงจูง	ทัศนฯ	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้			2.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)							คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีเก็บคนตกน้ำ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีเก็บคนตกน้ำ	ผู้ปฏิบัติ				
1	คำสั่งในการประจำสถานี					
	1.1 สั่งประกาศ "เตรียมช่วยคนตกน้ำ กราบ.....ชุด.....ประจำที่"	นายยาม	5.0			
	1.2 จำยามทวนคำสั่ง แล้วเป่านกหวีดประกาศคำสั่ง	จำยาม	2.0			
	1.3 สั่งการนำเรือเข้าเก็บคนตกน้ำ	นายยาม	5.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		12.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	ลำดับขั้นตอนในการรายงานและการสั่งการ					
	2.1 ผู้เห็นคนตกน้ำคนแรกตะโกน "คนตกน้ำกราบขวา(ซ้าย)"	ประจำเรือ	2.0			
	2.2 ส่งสัญญาณต่าง ๆ เกี่ยวกับคนตกน้ำ เพื่อให้เรือข้างเคียงทราบ (ตาม ATP. 1A VOL.II)	จนท.วิทย์	2.0			
	2.3 สั่งการนำเรือเข้าเก็บคนตกน้ำ ศยก.ช่วยนำเรือ	นายยาม	2.0			
	2.4 สั่งประกาศ เตรียมช่วยคนตกน้ำ กราบ.....ชุด.....ประจำที่ จำยามทวนคำสั่งแล้วเป่านกหวีดประกาศคำสั่ง	นายยาม	5.0			
	2.5 จนท.ต่าง ๆ นำเครื่องมือ เครื่องใช้ให้พร้อม วิ่งไปประจำสถานี ผู้ไม่มีหน้าที่ แถวบริเวณที่กำหนด เช็ดยอดกำลังพล	ประจำเรือ	5.0			
	2.6 เมื่อเก็บคนตกน้ำได้แล้ว ให้ หน.ชุด รายงานนายยามเรือเดิน	หน.ชุด	2.0			
	2.7 "เก็บคนตกน้ำได้แล้ว คนตกน้ำปลอดภัย (หรือมีอาการอย่างไร)"		2.0			
	การปฏิบัติ					
	2.8 ผู้ที่เห็นคนตกน้ำหรือผู้ที่อยู่ใกล้พวงชูชีพ ทั้งพวงชูชีพ ให้คนตกน้ำทันที		2.0			
	2.9 ยามค้นหาคนตกน้ำด้วยสายตา และกล้องสองตา ให้รายงาน เมื่อพบคนตกน้ำและทุกแบร์จที่เปลี่ยนไป		2.0			
	2.10 เมื่อเรือเข้าใกล้คนตกน้ำ ให้ทั้งพวงชูชีพให้คนตกน้ำอีก		2.0			

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
2.11	จนท.บันไดหรือตาศ่ายหย่อนบันไดหรือตาศายลงข้างเรือ	2.0				
2.12	นักว่ายน้ำ ไต่บันไดลงในน้ำ เพื่อช่วยคนตกน้ำที่อ่อนแรงแล้ว พุ่งไปที่เรือช่วยชีวิต	2.0				
2.13	จนท.เชือกช่วยชีวิตหย่อนห่วงเชือกช่วยลงข้างเรือ และให้หะเบสขึ้นเมื่อคนตกน้ำอยู่ในห่วงเรียบร้อยแล้ว	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ความรู้วิธี)
สถานียามรบ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานียามรบ	ผู้ปฏิบัติ				
1	คำสั่งการตามลำดับขั้นตอน					
	1.1 ผบ.เรือ สั่ง "ชุด.....ยามรบ"	ผบ.เรือ	2.0			
	1.2 ตร./นายยาม รับทราบ สั่งจ่ายยาม ประกาศ "ชุด.....ยามรบ"	ตร./นายยาม	2.0			
	1.3 ผู้ตรวจ ตรวจสอบแถวรายงานนายยาม "ยามรบชุด.....พร้อม"	ผู้ตรวจ	1.0			
	1.4 ผู้ตรวจ สั่ง "เลิกแถว"ยามรบไปประจำสถานี	ผู้ตรวจ	1.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		6.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	การปฏิบัติและการรายงาน					
	2.1 เมื่อผู้ตรวจยามรบสั่ง "เลิกแถว" ให้ยามรบไปประจำที่					
	ตามสถานีของตนเอง					
	ทหารที่ประจำอาวุธ ตรวจสอบและเตรียมอาวุธและรายงานให้					
	นายทหารยามเรือเดินทราบ "ป็น.....เรียบร้อย"	ยาม	2.0			
	ผู้ตรวจยาม ตรวจสอบยามรบทุกครั้งชั่วโมง/ตามเวลากำหนดแล้ว					
	รายงานให้นายยามเรือเดินทราบ "ยามรบเรียบร้อย"	ผู้ตรวจ	2.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / / ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีจอด - ออกจากจอด

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	สถานีจอด - ออกจากจอด	ผู้ปฏิบัติ				
1	เตรียมการออกเรือขั้น 1					
	1.1 ก่อนออกเรือ 30 นาที ประกาศ "เตรียมการออกเรือขั้น 1"	นายยาม	1.0			
	1.2 เจ้าหน้าที่เอาเรือเล็กขึ้น	นายยาม	2.0			
	1.3 ตรวจสอบเครื่องมือเดินเรือบนสะพานเดินเรือ	ตท.	2.0			
	1.4 ตรวจสอบเครื่องหยั่งน้ำ	ตท.	1.0			
	1.5 ตรวจสอบและตั้งรีพีทเตอร์ทุกเครื่องให้ตรงกับเข็มทิศไยโร	ตท.	2.0			
	1.6 ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสารภายใน	ตท.	2.0			
	1.7 จดระดับกินน้ำลึก หัว.....เมตร ท้าย.....เมตร	ตท.	2.0			
	1.8 มีการประกาศทุกภาคกำหนดสถานภาพ YOKE รายงาน	น.ปคส.	2.0			
	1.90 ทดลองเครื่อง เรือช่วยชีวิต	นายยาม	1.0			
	1.10 ภาคหัวรายงานสมอ	นายยาม	2.0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		17.0			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	เตรียมการออกเรือขั้น 2					
	2.1 ก่อนออกเรือ 15 นาที ประกาศ "เตรียมการออกเรือขั้น 2"	นายยาม	1.0			
	2.2 ทดลองหูดไซเรน	นายยาม	1.0			
	2.3 ตรวจสอบทหารประจำเรือ แล้วเก็บบันไดขึ้น	นายยาม	2.0			
	2.4 ขออนุญาต ผบ.เรือ ทดลองเครื่องจักรใหญ่	นายยาม	3.0			
	2.5 ทุกภาครายงานนายยามประจำวัน "พร้อมที่จะออกเรือ"	นายยาม	1.0			
	การรายงานเมื่อเตรียมการออกเรือขั้น 2 เรียบร้อย					

หัวข้อ	รายการ		น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
				1	0		
	2.6	เตรียมการออกเรือชั้น 2 "เรียวร้อย"	นายยาม	1.0			
	2.7	งานบนดาดฟ้าเรียวร้อย "พร้อม"	ตร.	1.0			
	2.8	เมื่อเครื่องจักรใหญ่เรียวร้อย "เครื่องจักรใหญ่ พร้อม"	ตก.	3.0			
	2.9	เมื่อเครื่องหางเสือเรียวร้อย "เครื่องหางเสือพร้อม"	ตท.	2.0			
	2.10	ก่อนออกเรือ 5 นาที สั่งประกาศ "ประจำสถานีออกเรือ"	ศพ.เรือ	1.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				16.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)							คะแนน
3	<u>เตรียมการจอดเรือ</u>						
	3.1	ก่อนจอดเรือ 30 นาที ประกาศ "เตรียมการจอดเรือ"	นายยาม	2.0			
	3.2	ตรวจสอบเครื่องหยั่งน้ำ	นายยาม	2.0			
	3.3	เตรียมหย่อนบันได	นายยาม	1.0			
	3.4	ภาคหัวเตรียมสมอ	นายยาม	2.0			
<u>การรายงานและสั่งการ</u>							
	3.6	"เตรียมการจอดเรือ"	ศพ.เรือ	1.0			
	3.7	ทุกภาครายงานพร้อม	ตร.	2.0			
	3.8	ก่อนจอดเรือ 15 นาที ประกาศ "ประจำสถานีจอดเรือ"	ศพ.เรือ	1.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				11.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)							คะแนน
4	<u>ประจำสถานีจอด - ออกจากจอด (การปฏิบัติ)</u>						
	4.1	สะพานเดินเรือ		3.0			
	4.2	ภาคหัว		2.0			
	4.3	ภาคกลาง		2.0			
	4.4	ภาคท้าย		2.0			
	4.5	หางเสืออะไหล่		3.0			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				12.0			คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์ยุทธวิธี)
สถานีซึกหย่อนเรือเล็ก

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	ผู้ปฏิบัติ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
				ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	สถานีซึกหย่อนเรือเล็ก	ผู้ปฏิบัติ					
1	คำสั่งในการประจำสถานี						
	1.1 เรือจอดในท่ายามปกติ "เตรียมซึก (หย่อน) เรือ.....ซุด..... (ซุดอยู่เรือประจำวัน) เป็นเจ้าหน้าที่"	นายยาม	5.0				
	1.2 เรือเดิน "เตรียมซึก (หย่อน) เรือ.....เวรเรือช่วยชีวิตซุด..... (ซุดเวรเรือช่วยชีวิตประจำวัน) เป็นเจ้าหน้าที่"	นายยาม	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		10.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
2	ลำดับขั้นตอนในการรายงานและการสั่งการ						
	2.1 เรือจอดในท่ายามปกติ นายทหารยามพรรคนาวิน เป็นผู้สั่ง "เตรียมซึก (หย่อน) เรือ.....ซุด.....เป็น จนท."	นายยาม	2.0				
	2.2 เรือเดิน ผบ.เรือ หรือนายยามพรรคนาวินเป็นผู้สั่งการ "เตรียมซึก (หย่อน) เรือ.....เวรเรือช่วยชีวิตซุด.....เป็นเจ้าหน้าที่"	นายยาม	1.0				
	2.3 เมื่อซึกหย่อนเรียบร้อยแล้วนายยามพรรคนาวินรายงาน ผบ.เรือ "หย่อน (ซึก) เรือ.....เรียบร้อย"	นายยาม	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
3	การปฏิบัติ						
	3.1 จนท.ประจำเรือเล็ก จนท.ประจำหลักเดวิท จนท.ประจำเชือก และจนท.ประจำกว้านสมอหรือกว้านเรือเล็ก ประจำที่	จนท.	2.0				
	3.2 นายทหารยามพรรคนาวิน ตรวจสอบความเรียบร้อย ให้ทำการหย่อนหรือซึกเรือเล็กได้	นายยาม	2.0				
	3.3 การซึกหย่อนขณะที่ยามเรือเป็นยามเรือเดิน นายทหารยามพรรคนาวิน	นายยาม	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	พิจารณาจัดคนประจำเรือเล็กลงได้ตามความจำเป็นกับ การใช้เรือเล็กขณะนั้น					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	6.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ตรวจสอบ (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	หัวหน้าชุดตรวจค้น	40 คะแนน		
	1.1 กฎหมายอาญา/กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา	5.0		
	1.2 กฎหมายทะเล	5.0		
	1.3 กฎหมายให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำความผิด	10.0		
	บางอย่างทางทะเล			
	1.4 หลักปฏิบัติในการตรวจค้น	20.0		
	รวมคะแนน	40.0		คะแนน
	รวมคะแนน (1)			คะแนน
2	หัวหน้าชุดตรวจค้น	40 คะแนน		
	2.1 กฎหมายอาญา/กฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา	5.0		
	2.2 กฎหมายทะเล	5.0		
	2.3 กฎหมายให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำความผิด	10.0		
	บางอย่างทางทะเล			
	2.4 หลักปฏิบัติในการตรวจค้น	20.0		
	รวมคะแนน	40.0		คะแนน
	รวมคะแนน (2)			คะแนน
3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	30 คะแนน		
	3.1 กฎหมายให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำความผิด	10.0		
	บางอย่างทางทะเล			
	3.2 หลักปฏิบัติในการตรวจค้น	20.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (3)			คะแนน
4	เจ้าหน้าที่ค้นหาและตรวจสอบ	30 คะแนน		
	4.1 กฎหมายให้อำนาจทหารเรือปราบปรามการกระทำความผิด	10.0		
	บางอย่างทางทะเล			
	4.2 หลักปฏิบัติในการตรวจค้น	20.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (4)			คะแนน

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
รวมคะแนนทั้งหมด (1) + (2) + (3) + (4)				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาเดินเรือและการเรือ (องค์วุฒิเรือ)
สาขา ตรวจสอบ (องค์วุฒิ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	หัวหน้าชุดตรวจค้น					
	1.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	1.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	1.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	1.4 วิทยุสื่อสาร	4.0				
	1.5 เสื้อเกราะ	5.0				
	1.6 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	3.0				
	1.7 ซองกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	1.8 หน้ากากอนามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	28.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	รองหัวหน้าชุดตรวจค้น					
	2.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	2.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	2.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	2.4 เสื้อเกราะ	5.0				
	2.5 เอกสารบันทึกการตรวจค้น/เครื่องเขียน	3.0				
	2.6 กล้องถ่ายรูป	4.0				
	2.7 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	3.0				
	2.8 ซองกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	2.9 หน้ากากอนามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	31.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ 1					
	3.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	3.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	3.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	3.4 วิทยุสื่อสาร	4.0				
	3.5 เสื้อเกราะ	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.6 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	3.0				
	3.7 ซองกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	3.8 หน้ากากอานามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	28.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
4	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คนที่ 2					
	4.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	4.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	4.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	4.4 ไฟฉาย	3.0				
	4.5 เสื้อเกราะ	5.0				
	4.6 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	6.0				
	4.7 ซองกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	4.8 หน้ากากอานามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	เจ้าหน้าที่ค้นหาตรวจสอบ คนที่ 1					
	5.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	5.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	5.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	5.4 ไฟฉาย	3.0				
	5.5 เสื้อเกราะ	5.0				
	5.6 อุปกรณ์ค้นหา	3.0				
	5.7 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	3.0				
	5.8 ซองกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	5.9 หน้ากากอานามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
6	เจ้าหน้าที่ค้นหาตรวจสอบ คนที่ 2					
	6.1 เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย	2.0				
	6.2 ปืนพก พร้อมซองบรรจุกระสุน	5.0				
	6.3 เข็มขัดสนาม	2.0				
	6.4 ไฟฉาย	3.0				
	6.5 เสื้อเกราะ	5.0				
	6.6 อุปกรณ์ค้นหา	3.0				
	6.7 กุญแจมือ / อุปกรณ์พันธนาการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	6.8 ช่องกระสุนสำรอง บรรจุกระสุนพร้อม	5.0				
	6.9 หน้ากากอานามัย / ถุงมือยาง / สเปรย์ฆ่าเชื้อ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (6)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6)					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ตรวจสอบ (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ขั้นการเตรียมการก่อนเข้าตรวจค้น	26	คะแนน			
1	การตรวจการณ์เรือต้องสงสัยทางทัศนะ	5.0				
2	การสอบถามเรือต้องสงสัย					
	2.1 ชื่อผู้ควบคุมเรือ	3.0				
	2.2 ชื่อเรือ	2.0				
	2.3 จำนวนเจ้าหน้าที่และลูกเรือ	5.0				
	2.4 สัญชาติของเรือ	3.0				
	2.5 สัญชาติของเจ้าหน้าที่และลูกเรือ	2.0				
	2.6 เรือมาจากไหน จะไปที่ไหน	2.0				
	2.7 วัตถุประสงค์ในการออกเรือมา	2.0				
	2.8 ในเรือมีผู้ป่วยหรือไม่	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	26.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
	ขั้นการหยุดเรือต้องสงสัย	63	คะแนน			
1	การหยุดเรือต้องสงสัย	5.0				
2	การประจำสถานีเรือต้องสงสัย					
	2.1 จนท.ประจำปืนเรือ รายงานปืน.....พร้อม	5.0				
	2.2 เรือตรวจค้น (เรือเล็ก) ลงน้ำและทดลองเครื่อง	4.0				
	เรียบร้อยรายงาน เรือตรวจค้น (เรือเล็ก).....พร้อม					
3	การเตรียมการของชุดตรวจค้น					
	3.1 หน.ชุดตรวจ ไปรายงานความพร้อมของชุดตรวจค้น	5.0				
	พร้อมรับนโยบายการตรวจค้น ผบ.เรือ					
	3.2 หน.ชุดตรวจค้น มีการบรรยายสรุปข้อมูลให้ชุดตรวจค้น					
	3.2.1 ระดับการตรวจค้นแผนการปฏิบัติของการตรวจค้น	5.0				
	3.2.2 เป้าหมายของการตรวจค้น	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.2.3 หน้าที่รับผิดชอบของแต่ละคน	5.0				
	3.2.4 แผนการสื่อสารและการปฏิบัติเมื่อสั่งการเปลี่ยนระดับในการตรวจค้น	4.0				
	3.2.5 สถานที่ที่ควรจุ่มง	3.0				
	3.2.6 ระดับความเสี่ยงภัยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	4.0				
	3.2.7 การวางตำแหน่งของเรือที่จะเข้าตรวจค้น	5.0				
	3.2.8 กฎการปะทะ	5.0				
	3.2.9 แผนการถอนตัว	5.0				
	3.2.10 แผนการสื่อสารที่จะต้องมีการแลกเปลี่ยนข้อมูล	4.0				
	ข่าวสารกันตลอดเวลาในระหว่างการตรวจค้น					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	63.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ขั้นการเข้าหาเรือต้องสงสัย 21 คะแนน					
1	นำเรือให้ดวงอาทิตย์อยู่ด้านหลังของเรือตรวจค้น	3.0				
2	เรือตรวจค้นสั่งการให้เรือต้องสงสัยปฏิบัติ (ลูกเรือรวมกัน ดาดฟ้าเปิด, เปิดประตู, เปิดหน้าต่าง, เปิดไฟในตัวเรือ เตรียมเอกสารเรือและลูกเรือ)	5.0				
3	นำเรือให้อยู่ในระยะยิงของเรือที่จะทำการตรวจค้น	5.0				
4	บริเวณภายนอกตัวเรือและดาดฟ้าของเรือตรวจค้นไม่มีผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่	5.0				
5	แจ้งให้ผู้มีอาการป่วยอยู่ใต้ลม	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	21.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน
	ขั้นการขึ้นสู่เรือต้องสงสัย 83 คะแนน					
1	การปฏิบัติของเรือใหญ่					
	1.1 ตรวจค้นด้วยเรือเล็ก					
	1.1.1 เรือตรวจค้น (เรือเล็ก) นำเรือตรวจสอบความเรียบร้อยของเรือ	5.0				
	ต้องสงสัยเป็นรูปเกือกม้าบริเวณท้ายเรือ					
	1.1.2 เรือคุ้มกันวางตัวอยู่ทางท้ายเรือต้องสงสัยเป็นรูปสามเหลี่ยม	5.0				
	1.1.3 เรือตรวจค้นนำเรือเข้าตรวจสอบเรือต้องสงสัยเรียบร้อยแล้วไปวางตัว	4.0				
	ท้ายเรือต้องสงสัยทางด้านตรงข้ามกับเรือคุ้มกัน					
	1.1.4 เรือคุ้มกันเลื่อนตำแหน่งคุ้มกันไปข้างหน้าขณะที่เรือตรวจค้นนำเรือ	4.0				
	เข้าเทียบส่งชุดตรวจค้นทางด้านเดียวกับที่เรือคุ้มกันอยู่					
	1.1.5 เรือเล็กเข้าเทียบทางด้านเหนือลมของเรือต้องสงสัย ชุดตรวจค้นขึ้นเรือ	4.0				
	ต้องสงสัยด้านเหนือลมจากกลุ่มลูกเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.1.6	ชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัยแล้ว เรือตรวจค้นและเรือคุ้มกันถอยกลับ ตำแหน่งเดิม	4.0				
1.2	ตรวจค้นด้วยเรือใหญ่					
1.2.1	เรือตรวจค้นนำเรือตรวจสอบความปลอดภัยของเรือต้องสงสัย	5.0				
1.2.2	เรือตรวจค้นเรียกให้เรือต้องสงสัยนำเรือเข้ามาเทียบทางด้านกราบ ของเรือด้านที่อยู่ใต้ลม	5.0				
1.2.3	ชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัยด้านเหนือลมจากกลุ่มลูกเรือ	5.0				
1.2.4	ชุดตรวจค้นขึ้นเรือต้องสงสัยเรียบริ้วเรือตรวจค้นถอยหลังออกมา ล่อยลำคุ้มกันชุดตรวจค้น	4.0				
2	การปฏิบัติของชุดตรวจค้นบนเรือต้องสงสัย					
2.1	ลำดับการขึ้นเรือของชุดตรวจค้น	4.0				
2.2	การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ชุดตรวจค้น					
2.2.1	จนท.รปภ.ควบคุมลูกเรือทันทีที่ขึ้นบนเรือต้องสงสัย	5.0				
2.2.2	จนท.ค้นหาฯ ตรวจสอบปลอดภัยเบื้องต้นบริเวณท้ายเรือรายงาน หน.ชุด	5.0				
2.2.3	จนท.ตรวจค้น ตรวจ คัดกรอง และคัดแยกลูกเรือที่มีอาการป่วย และไม่มีอาการ	5.0				
2.2.4	จนท.ค้นหาฯ ตรวจสอบลูกเรือต้องสงสัยถูกต้องตามวิธีการตรวจค้น (ตรวจสอบผู้ควบคุมเรือเป็นบุคคลแรก)	5.0				
2.2.5	จนท.ค้นหาฯ นำลูกเรือไปตรวจค้นเรือหลังทำการตรวจสอบลูกเรือ เรียบริ้ว	5.0				
2.2.6	หน.ชุด สอบถามอาวุธกับใต้ กรณีมีอาวุธให้จนท.ไปนำอาวุธ ออกมาทำอาวุธให้ปลอดภัย	5.0				
2.2.7	หน.ชุด และ รอง หน.ชุด ตรวจสอบเอกสาร(รอง หน.ชุด จดบันทึกลงใน แบบรายการตรวจค้น)	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		83.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)						คะแนน
5	ขั้นการลงเรือต้องสงสัย	24				คะแนน
1	การปฏิบัติของชุดตรวจค้น					
1.1	จนท.ตรวจค้น ตรวจสอบอุปกรณ์และทำการฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อ (แอลกอฮอล์)	3.0				
1.2	จนท.ชุดตรวจค้น ลงเรือต้องสงสัยด้านเหนือลม	3.0				
2	การปฏิบัติของเรือใหญ่					
2.1	ตรวจค้นด้วยเรือเล็ก	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.2 ตรวจสอบด้วยเรือใหญ่	5.0				
3	การปฏิบัติเมื่อมีการกระทำผิดดำเนินการจับกุม	5.0				
4	การปฏิบัติหลังการตรวจค้นเสร็จสิ้น					
	4.1 ชุดตรวจค้นทั้งหมด ทำการชำระล้างร่างกาย และฆ่าเชื้ออาวุธและ	3.0				
	อุปกรณ์การตรวจค้นทั้งหมด					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		24.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา รับ-ส่ง สิ่งของในทะเล (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขา รับ-ส่ง สิ่งของในทะเล 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%				คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 ต้นเรือ/นายทหารการอาวุธ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 ต้นหน	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งสิ่งของในทะเล	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย	10.0		
	2.5 พนักงานเรดาร์/วิทยุ/ช่วยการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	10.0		
	2.6 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์กรวิธี)			
รวมคะแนน		70.0		คะแนน
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การรับ-ส่ง สิ่งของในทะเล (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	กลุ่มด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
1	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	- เอกสารอุปกรณ์รับ-ส่ง สิ่งของ คงคลัง และระบบ PMS	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	2.0				คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
2	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	2.1 อุปกรณ์รับ-ส่ง สิ่งของในทะเล	2.0				
	2.2 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	2.0				
	2.3 ระบบเรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	2.0				
	2.4 ระบบถือท้าย/เครื่องจักร/หางเสืออะไหล่	2.0				
	2.5 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	2.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	10.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ-เรือ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ขั้นการเตรียมการ					
	1.1 เรือส่ง					
	- เตรียมเชือกและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวางเชือกต่างๆ	2.0				
	แยกเป็นพวกจัดวางเครื่องประกอบต่างๆ					
	- จัดผูกธงสีตามตำบลที่จะส่งของ	1.0				
	- จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือก และอุปกรณ์	2.0				
	- เตรียมถุงส่งของ	3.0				
	- จัดคนยิงส่งเชือก พร้อมทั้งเชือกต่างๆที่จะส่ง	2.0				
	- แจ้งความตั้งใจและลำดับในการรับส่งสิ่งของให้เรือรับทราบ	3.0				
	- จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
	1.2 เรือรับ					
	- เตรียมเชือกและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวาง	2.0				
	เครื่องประกอบต่างๆ ตามที่					
	- จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือก และอุปกรณ์	2.0				
	- จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
2	ขั้นการนำเรือเข้าขนาน					
	2.1 การนำเรือของเรือส่งซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือควบคุม	3.0				
	ต้องถือเข็มและความเร็วคงที่					
	2.2 การนำเรือของเรือรับซึ่งอยู่ในสถานีทางท้ายเรือ	2.0				
	ซึ่งปีระยะเข้ามาแล่นขนานดานข้างกราบเรือของเรือส่ง					
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือส่ง	1.0				
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือรับ	1.0				
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือส่งและเรือรับ	1.0				
3	ขั้นการรับ-ส่งสิ่งของ					
	3.1 เรือส่ง (ภายหลังจากส่งเชือกนำขึ้นเรือรับเรียบร้อยแล้ว)					

	- การนำเชือกนำผูกเชือกต่างๆ มีเชือกกระยะ	1.0			
	เชือกดึงรอกส่ง สายโทรศัพท์เชือกเอ็นส่งให้เรือรับ				
	- การแยกเชือกต่างๆ นำเชือกเอ็นไปเข้ารอก	2.0			
	แล้วจัดทางเชือกไว้ด้านหนึ่งเพื่อเตรียมดึงหรือหยอน				
	- การแยกเชือกกระยะไปทางหัวเรือ ใกล้สะพานเดินเรือ	1.0			
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะส่งของ				
	- การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			
	และธงสัญญาณมือของเรือส่ง				
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะส่งของ	1.0			
	3.2 เรือรับ (ภายหลังรับเชือกนำจากเรือส่งเรียบร้อยแล้ว)				
	- การนำเชือกเอ็นที่ส่งมาจากเรือส่ง ไปผูกไว้กับขอรับที่เตรียมไว้	2.0			
	- การนำเชือกดึงส่งของไปเข้ารอกที่เตรียมไว้และ	2.0			
	จัดคนประจำเตรียมหะเบสและหะเรีย				
	- การแยกเชือกกระยะไปทางหัวเรือ แนวเดียวกับเรือส่ง	2.0			
	และอ่านระยะให้สะพานเดินเรือทราบ				
	- การปักธงสีไว้ที่บริเวณจะรับของ	1.0			
	- การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			
	และธง สัญญาณมือของเรือรับ				
	3.3 การนำเรือในกรณีมีการเปลี่ยนเข็ม (CORPEN N)	3.0			
	ในขณะรับ-ส่งสิ่งของในทะเล				
	3.4 การนำเรือในกรณีมีการเปลี่ยนความเร็ว (SPEED L)	3.0			
	ในขณะรับ-ส่งสิ่งของในทะเล				
4	ขั้นการแยกออก				
	4.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	2.0			
	เชือกช่วงสุดท้ายควรปล่อยออกมาทั้งหมด				
	ไม่ควรขดเป็นวงแล้วโยน ออกนอกเรือ				
	4.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็ว	2.0			
	คงที่เรือ ส่งเมื่อพร้อมแล้วจะให้สัญญาณเพื่อทำการ				
	เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัวออกไป				
	4.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด สำหรับปล่อย	1.0			
	หรือตัดอุปกรณ์ระหว่างเรือ 2 ลำ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน				
	4.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือส่ง	1.0			
	4.5 การติดต่อสื่อสารและการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือรับ	1.0			
5	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ				
	5.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง	1.0			
	สิ่งของในทะเลเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง				
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ				

5.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก.	1.0				
กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ					
5.3 การประสานการปฏิบัติสถานีการรับ-ส่งสิ่งของ	1.0				
ในทะเลรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
รวมคะแนนที่ประเมินได้	61.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / / ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การรับ - ส่งสิ่งของในทะเล (เรือ-ฮ.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ขั้นการเตรียมการ					
	1.1 เรือ					
	1.1.1 เตรียมเชือกกลวดและเครื่องประกอบที่ต้องใช้และจัดวาง แยกเป็นพวกและภายนอกตัวเรือผูกมัดสิ่งของเรียบร้อย	3.0				
	1.1.2 จัดผูกธงสีตามตำบลที่จะส่งของและเตรียมถุงส่งของ	1.0				
	1.1.3 จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือกกลวด และอุปกรณ์	2.0				
	1.1.4 จัดเจ้าหน้าที่แต่งกาย เตรียมระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	3.0				
	1.1.5 เตรียมอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์และเครื่องแต่งกาย	2.0				
	1.1.6 แจ้งความตั้งใจและลำดับในการรับส่งสิ่งของให้ จนท.ทราบ	2.0				
	1.2 เฮลิคอปเตอร์					
	1.2.1 เตรียมถุงส่งของ เชือกกลวดและเครื่องประกอบที่ต้องใช้	3.0				
	1.2.2 จัดแบ่งกำลังพลที่จะใช้ตามเชือกกลวด และอุปกรณ์	2.0				
2	ขั้นการนำเรือ					
	2.1 การนำเรือของเรือซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือรับ-ส่ง สิ่งของ ต้องถือเข็มทวนลม คลื่นสงบและความเร็วคงที่	3.0				
	2.2 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือกับ เจ้าหน้าที่รับส่งสิ่งของ	2.0				
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือกับ ฮ.	3.0				
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณของ ฮ.	2.0				
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือและ ฮ.	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
3	ขั้นการรับ-ส่งสิ่งของ					
	3.1 เรือ					
	3.1.1 ขั้นตอนการเกี่ยวนำเชือกลวดนำผูกส่งของ	2.0				
	3.1.2 การป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ตัวเรือกับเฮลิคอปเตอร์	3.0				
	3.1.3 เจ้าหน้าที่รับส่งสิ่งของ(เรือ-ฮ.)พร้อม	1.0				
	3.1.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ และธงสัญญาณมือของเรือ	2.0				
	3.1.5 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหายพร้อม	3.0				
	3.2 เฮลิคอปเตอร์					
	3.2.1 การหย่อนเชือกลวดส่งของตรงจุด	2.0				
	3.2.2 การดึงเชือกลวดส่งของตรงจุด	2.0				
4	ขั้นการแยกออก					
	4.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	3.0				
	4.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็ว คงที่ เมื่อรับ-ส่ง เรียบร้อยแล้ว ให้สัญญาณเพื่อทำการ เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัว	2.0				
	4.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด สำหรับปล่อย หรือตัดอุปกรณ์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	2.0				
	4.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศนะของเรือ	2.0				
	4.5 การติดต่อสื่อสารและการส่งสัญญาณทางทัศนะของ ฮ.	2.0				
5	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ					
	5.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง สิ่งของในทะเล(เรือ-ฮ.)เป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ	1.0				
	5.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก. กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ	2.0				
	5.3 การประสานการปฏิบัติสถานีรับ-ส่งสิ่งของในทะเล(เรือ-ฮ.) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	62.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

กองฝึกการอาวุธ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กผร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ ๗๒ /๒๕๖๖

วันที่ ๖ มิ.ค.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กผอ.กผร.

เสนอ กผร. (ผ่าน ยก.บก.กผร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กผร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นขต.กผร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กผร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กผร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กผอ.กผร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาการบิน รายละเอียดตามผนวก ก

๒.๒ สาขาอาวุธปล่อยนำวิถี รายละเอียดตามผนวก ข

๒.๓ สาขาอาวุธใต้น้ำ รายละเอียดตามผนวก ค

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กผอ.กผร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กผอ.กผร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กผร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กผร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กผร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กผอ.กผร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กผร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. กมลวิมล ร.
ทก.กพป.กผร.
๖๗/๙

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์บุคคล	100.0		
2	องค์วัตถุ	100.0		
3	องค์ยุทธวิธี	100.0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		300.0		คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน				ร้อยละ

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59
 พอใช้ 60 - 69
 ปานกลาง 70 - 79
 ดี 80 - 89
 ดีมาก 90 - 100

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์กรบุคคล (นายทหารสัญญาบัตร) 70 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	100.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารสัญญาบัตร) 70%				คะแนน
2	องค์กรบุคคล (นายทหารประทวน) 30 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	100.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารประทวน) 30%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59
 พอใช้ 60 - 69
 ปานกลาง 70 - 79
 ดี 80 - 89
 ดีมาก 90 - 100

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 อาวุธปืน					
	- ปืนใหญ่	100.0		50.0		
	- ปืนกระบอกกลาง	100.0		20.0		
	- ปืนกระบอกใกล้ และ ค.81	100.0		30.0		
	รวมคะแนนอาวุธปืน	300.0				ร้อยละ
	1.2 เครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนอาวุธปืนและเครื่องควบคุมการยิง	400.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					ร้อยละ
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 คลังอัมmunition	100.0		100.0		
	2.2 เอกสาร	100.0		100.0		
	รวมคะแนนคลังอัมmunitionและเอกสาร	200.0				หาร 2
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					ร้อยละ
	รวมคะแนนทั้งหมด					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปืน (องค์วัตถุ)
เครื่องควบคุมการยิง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แท่น 1	แท่น 2	แท่น 3		
1	Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	4.0					
2	Weapon Control Console (เครื่องคำนวณ)	4.0					
3	Tactical Display Console (จอแสดงผล)	4.0					
4	อุปกรณ์ย่อย	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		14.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อมถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วัตถุ)
การตรวจ คลังสรรพาวุธ (อมภัณฑ์)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			คลัง 1	คลัง 2	คลัง 3		
1	ระบบน้ำหยาดคลัง	4.0					
2	ปรอทวัดอุณหภูมิและความชื้น	2.0					
3	ไฟแสงสว่าง (มีครบหลอดไฟ)	1.0					
4	ระบบดับเพลิงชนิดอื่น	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		8.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเรือ
 (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____

 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

_____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วัตถุ)
การตรวจ เอกสาร

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ชุด 1	ชุด 2	ชุด 3		
1	บัญชี สพ.3	1.0					
2	ประวัติบิน	1.0					
3	คู่มือ	1.0					
4	บกร.204 (ลยป.)	1.0					
5	ชกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		5.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์กรวัดถุ)
การตรวจ ปี 5/54 นิ้ว มาร์ค 45 มอด 2

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบไฮดรอลิกส์	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0					
5	เครื่องตั้งค่าชนวน	4.0					
6	ผู้ควบคุมนายปืน	4.0					
7	ระบบเครื่องยิง	4.0					
8	ไฟแสงสว่างที่ปืน	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		29.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
_____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ป็น 4.5 นิ้ว

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การหัน และการกระดกของป็น	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบไฮดรอลิกส์	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย และนำป็นกลับ	4.0					
5	เครื่องตั้งค่าชนวน	4.0					
6	ผู้ควบคุมนายป็น	4.0					
7	ผู้ควบคุมนายป้อม	4.0					
8	ระบบเครื่องยิง	4.0					
9	การหัน และการกระดกของป็น	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		36.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป่น (องค์วัสดุ)
การตรวจ ป่น 100 มม. แทนคู่

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การทัน และการกระดกของป่น	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบลม	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย และนำป่นกลับ	4.0					
5	เครื่องตั้งค่าชนวน	4.0					
6	ผู้ควบคุมนายป่น	4.0					
7	ผู้ควบคุมพลลูกเลื่อน	4.0					
8	ระบบเครื่องยิง	4.0					
9	ไฟแสงสว่างที่ป่น	1.0					
10	กล้องศูนย์	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		37.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ป็น 100 มม. แท่นคู่ NG-12

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แท่น 1	แท่น 2	แท่น 3		
1	การหัน และการกระดกของป็น	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบลม	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย และนำป็นกลับ	4.0					
5	เครื่องตั้งค่าชนวน	2.0					
6	ผู้ควบคุมนายป็น	4.0					
7	ระบบเครื่องยิง	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		26.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ
 (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปีน 76/50 มม.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แท่น 1	แท่น 2	แท่น 3		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0					
2	เครื่องศูนย์ (ศูนย์ข้าง,ศูนย์ระยะ)	4.0					
3	ศูนย์ปืน	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย	4.0					
5	เครื่องตั้งค่าชนวน	2.0					
6	วงจรไฟยิง และเครื่องลั่นไก	4.0					
7	ระบบเครื่องยิง	4.0					
8	ไฟแสงสว่างที่ปืน	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		27.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื้อถือได้	2	คะแนน
- ใช้งานได้	1	คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้	0	คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ
 (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ป็น 40/70 มม. (แทนเดียว)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การหัน และการกระดกของป็น	4.0					
2	ระบบไฮดรอลิกส์	4.0					
3	ระบบบรรจุ	4.0					
4	ระบบรับแรงถอย และนำป็นกลับ	4.0					
5	ระบบเครื่องยิง	4.0					
6	ศูนย์ป็น	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		22.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน
_____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ป็น 40/70 มม. (แทนคู่)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของป็น	4.0						
2	ระบบไฟฟ้า	4.0						
3	ระบบบรรจุ	4.0						
4	ระบบรับแรงถอย และนำป็นกลับ	4.0						
5	ระบบเครื่องยิง	4.0						
6	ตู้ควบคุมป็น	4.0						
7	ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ	2.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		26.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปืนกล 40/60 มม.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0					
4	ระบบเครื่องยิง	4.0					
5	ศูนย์ปืน	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
- ใช้งานได้ 1 คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปืนกล 37 มม. แทนคู่

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0						
2	ระบบบรรจุ	4.0						
3	ระบบปรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0						
4	ระบบเครื่องยิง	2.0						
5	ผู้ควบคุมปืน	4.0						
6	ระบบน้ำหล่อกระบอกปืน	2.0						
7	ระบบลม	4.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		24.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ป็นกล 30 มม. มาร์ค 44

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แท่น 1	แท่น 2	แท่น 3		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0					
4	ระบบเครื่องยิง	4.0					
5	แผงควบคุมปืน	4.0					
6	ตู้ควบคุม ACB	4.0					
7	ระบบ Gyro ตัวปืน	4.0					
8	ระบบคอมพิวเตอร์ตัวปืน (Dry Cycling)	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		32.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื้อถือได้	2	คะแนน
- ใช้งานได้	1	คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้	0	คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปืนกล 20 มม. Gam Co1

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0						
2	ระบบบรรจุ	4.0						
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0						
4	ระบบเครื่องยิง	4.0						
5	ศูนย์ปืน	2.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปืนกล 20 มม. ไรมेतล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0						
2	ระบบบรรจุ	4.0						
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0						
4	ระบบเครื่องยิง	4.0						
5	ศูนย์ปืน	2.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปืนกล 20 มม. GI 2

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0						
2	ระบบบรรจุ	4.0						
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0						
4	ระบบเครื่องยิง	4.0						
5	ศูนย์ปืน	2.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วัตถุ)
การตรวจ ระบบป้องกันตนเองระยะประชิด (CIWS)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	ระบบคอมพิวเตอร์	4.0						
2	ระบบเรดาร์ค้นหา/เรดาร์ติดตามเป้า	4.0						
3	ระบบตัวปืน	4.0						
4	ระบบหันและกระดก	4.0						
5	ระบบบรรจุ	4.0						
6	ระบบกล้องตรวจจับความร้อน	2.0						
7	ตู้ควบคุม LCS	4.0						
8	ตู้ควบคุม RCS	4.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		30.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 _____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์วัตถุ)
การตรวจ ปันกล .50 นิ้ว

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3	แทน 4		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0						
2	ระบบบรรจุ	4.0						
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0						
4	ระบบเครื่องยิง	4.0						
5	ศูนย์ปืน	2.0						
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0					คะแนน	
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน	
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ	

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
 พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
 ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

สาขา การบิน (องค์วัตถุ)

การตรวจ ปีนกล .50 นิ้ว OTO

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แทน 1	แทน 2	แทน 3		
1	การหัน และการกระดกของปืน	4.0					
2	ระบบบรรจุ	4.0					
3	ระบบรับแรงถอย และนำปืนกลับ	4.0					
4	ระบบเครื่องยิง	4.0					
5	ระบบ Gyro ตัวปืน	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		20.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
- ใช้งานได้ 1 คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์วุฒิ)
การตรวจ ค.81

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			แท่น 1	แท่น 2	แท่น 3		
1	การหัน และการกระดกของเครื่องยิง	4.0					
2	ระบบรับแรงถอย และนำป็นกลับ	4.0					
3	ส่วนเครื่องปิดท้าย	4.0					
4	เครื่องศูนย์	2.0					
5	ไฟส่องสว่าง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		16.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื้อถือได้	2	คะแนน
- ใช้งานได้	1	คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้	0	คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ
 (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 _____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การบิน (องค์ยุทธวิธี)

เรือยิง

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ

วันที่ _____ เวลาเริ่มยิง _____ เวลาหยุดยิง _____

ประเภทการยิง _____ ประเภทเป้า _____

ตำบลที่ยิง _____ ประเภทอาวุธ _____

จำนวนนัด _____ ประเภทเครื่องควบคุมการยิง _____

ลักษณะอากาศ _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
1	การเตรียมการ						
	1.1 การสถานีเตรียมเรือเข้ารบ						
	การเรือสิ่งกีดขวางทางปืน	2.0					
	การเตรียมปืน	4.0					
	การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ที่ปืน	2.0					
	1.2 การสถานีรบ						
	การเตรียมลูกปืนพร้อมยิง	4.0					
	1.3 การฝึกซ้อม จนท.และบรรยายสรุป	2.0					
	1.4 การติดต่อสื่อสาร						
	หอรบ/ศูนย์ยุทธการ - ปืน	2.0					
	หอรบ/ศูนย์ยุทธการ - ศูนย์รวบ	2.0					
	ศูนย์รวบ - ปืน	2.0					
	1.5 การสอบศูนย์	2.0					
	1.6 การเตรียมอุปกรณ์ช่วยในการยิง						
	กล้องตรวจกระสุนตก	2.0					
	Grid spot converter	2.0					
	Conversion Scale	2.0					
	1.7 การเตรียมหาค่าซีปนะวิธีต่าง ๆ	2.0					
	1.8 การเตรียมแผนที่/กระดานหน	1.0					
	1.9 การเตรียมบันทึกข้อมูล	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)							ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
2	การปฏิบัติตามหลักนิยม ระเบียบข้อบังคับและ						
	วิธีที่ใช้กันปกติ						
	2.1 การทวนคำสั่ง	1.0					
	2.2 การใช้คำพูดตามวิธีการ	1.0					
	2.3 การติดต่อสื่อสารกับหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	2.0					
	2.4 การติดต่อคำขอการยิง (ยิงฝั่ง)	2.0					
	2.5 ความถูกต้องของการกำหนดเป้า	2.0					
	2.6 การตรวจสอบเป้า	2.0					
	2.7 การตรวจสอบความปลอดภัยแนวยิง	2.0					
	2.8 การส่งข้อมูลเรือยิงให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ (ยิงฝั่ง)						
	เส้นแนวปืน-เป้าหมาย	4.0					
	เวลาโคจร	2.0					
	2.9 การสั่งยิงเมื่อเข้าระยะยิง	1.0					
	2.10 การคำนึงถึงความปลอดภัยเรือลากเป้า						
	หรือ บ.ลากเป้า	2.0					
	2.11 การแจ้งการเริ่มเที่ยว ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	2.0					
	2.12 การปรับแก้กลุ่มกระสุนตามวิธีการ	4.0					
	2.13 การสั่งหยุดยิงเมื่อมีเหตุขัดข้อง	2.0					
	2.14 การแก้ไขข้อขัดข้อง	4.0					
	2.15 การปฏิบัติของปืนเมื่อมีคำสั่งหยุดยิง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)							ร้อยละ
3	จัดระบบงาน และการสั่งการ						
	3.1 ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่	4.0					
	3.2 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบอาวุธ	2.0					
	3.3 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	4.0					
	3.4 เอกภาพในการสั่งการ	2.0					
	3.5 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)							ร้อยละ
4	ข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ						
	4.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายทั่วไป						

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
	เสื้อชูชีพ หมวกเหล็กและเครื่องประกอบอื่น ๆ	4.0					
	4.2 การจัดทำแผนป้ายป้องกันอันตรายต่าง ๆ	2.0					
	4.3 การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยของตัวป็น	4.0					
	4.4 การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยของลูกป็น						
	และรวมถึงการล้าเลียงลูกป็น	4.0					
	4.5 ความเหมาะสมในการจัดชุดตรวจสอบความ						
	ปลอดภัยต่าง ๆ	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							น.น.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)							ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2) + (3) + (4)							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1. เกณฑ์การให้คะแนน

- 2 = ปฏิบัติถูกต้อง
- 1 = ปฏิบัติไม่ถูกต้อง
- 0 = ไม่มีการปฏิบัติ

2. เกณฑ์การประเมิน

- ดีมาก 90 - 100
- ดี 80 - 89
- ปานกลาง 70 - 79
- พอใช้ 60 - 69
- ต้องปรับปรุง 0 - 59

3. ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์ยุทธวิธี)
การปฏิบัติ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	นายทหารควบคุมการยิง	100.0		
2	พลประจำปืน	100.0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		200.0		คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน				ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59
 พอใช้ 60 - 69
 ปานกลาง 70 - 79
 ดี 80 - 89
 ดีมาก 90 - 100

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์ยทวิธี)
ผนวก ก. การปฏิบัติ นายทหารควบคุมการยิง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
1	การเตรียมเรือเข้ารับ						
	1.1 การเตรียมระบบอาวุธ	4.0					
2	การประจำสถานีรบ						
	2.1 การสวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย	2.0					
3	การควบคุม						
	3.1 การทวนคำสั่ง	2.0					
	3.2 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	4.0					
	3.3 การยิงเป้าพื้นน้ำ	4.0					
	3.4 การยิงเป้าอากาศยาน	4.0					
	3.5 การยิงสนับสนุนฝั่ง	4.0					
4	การแก้ปัญหาการรบ						
	4.1 การปฏิบัติ	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - 2 = ปฏิบัติถูกต้อง
 - 1 = ปฏิบัติไม่ถูกต้อง
 - 0 = ไม่มีการปฏิบัติ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

- 3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป็น (องค์ยวธิวิธิ)
ผนวก ข. การปฏิบัติ พลประจำป็น

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธ _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
1	การเตรียมเรือเข้ารับ						
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางทางป็น	4.0					
	1.2 การติดต่อสื่อสาร	2.0					
	1.3 การเตรียมอาวุธ	4.0					
	1.4 การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้	2.0					
	1.5 การเตรียมลูกป็นพร้อมใช้	4.0					
2	การประจำสถานีรบ						
	2.1 การสวมใส่เครื่องป้องกันอันตราย	4.0					
	2.2 การแต่งกายรัดกุม	2.0					
	2.3 การเตรียมลูกป็นพร้อมยิง	4.0					
3	วิธิปฏิบัติการยิง						
	3.1 การทวนคำสั่ง	4.0					
	3.2 การปฏิบัติเมื่อได้รับคำสั่งการ	4.0					
4	การแก้ปัญหการรบ						
	4.1 การแก้ไขข้อขัดข้อง	4.0					
	4.2 การใช้เครื่องมือ	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
- 2 = ปฏิบัติถูกต้อง
- 1 = ปฏิบัติไม่ถูกต้อง
- 0 = ไม่มีการปฏิบัติ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

- 3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ

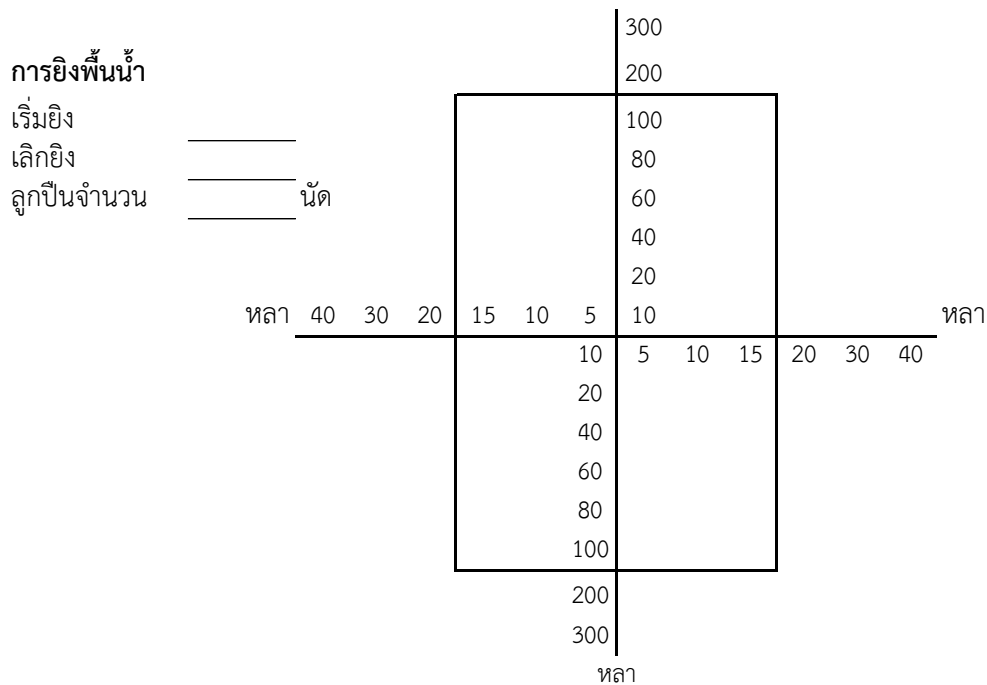
ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

รายการตรวจ การประเมินผลที่สามารถตรวจวัดการตกของกระสุนเป็นตัวเลขโดยตรงได้
ปืนใหญ่เรือ



จำนวนนัดที่ตกในกรอบ (ยิงถูก) _____ นัด

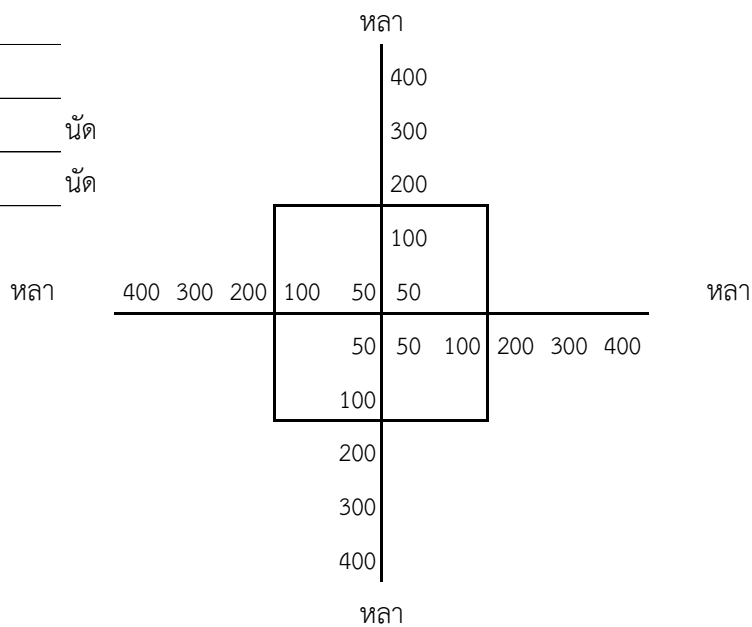
ยิงฝั่ง

เริ่มยิง _____ หลา

เลิกยิง _____

ลูกปืนจำนวน _____ นัด

บรรจุไม่เข้า _____ นัด



จำนวนนัดที่ตกในกรอบ (ยิงถูก) _____ นัด

ยิงกราบขวา

การคำนวณคะแนนของการยิง ปืนใหญ่เรือ

การยิงเป้าพื้นน้ำ (มีรายการตรวจ)

จำนวนนัดที่ยิงถูก _____ นัด

เวลายิง _____ นาที

ผลการยิงมาตรฐาน _____

จำนวนกระบอกปืน _____ กระบอก

$$\frac{\text{จำนวนนัดที่ยิงถูก}}{\text{เวลา} \times \text{ผลการยิงมาตรฐาน} \times \text{จำนวนกระบอกปืน}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

ผลการยิงอยู่ในเกณฑ์ _____

การยิงฝั่ง (มีรายการตรวจ)

จำนวนนัดที่ยิงถูก _____ นัด

เวลายิง _____ นาที

ผลการยิงมาตรฐาน _____

จำนวนกระบอกปืน _____ กระบอก

$$\frac{\text{จำนวนนัดที่ยิงถูก}}{\text{เวลา} \times \text{ผลการยิงมาตรฐาน} \times \text{จำนวนกระบอกปืน}} = \underline{\hspace{2cm}}$$

ผลการยิงอยู่ในเกณฑ์ _____

คะแนนผลการยิงปืนใหญ่ = _____

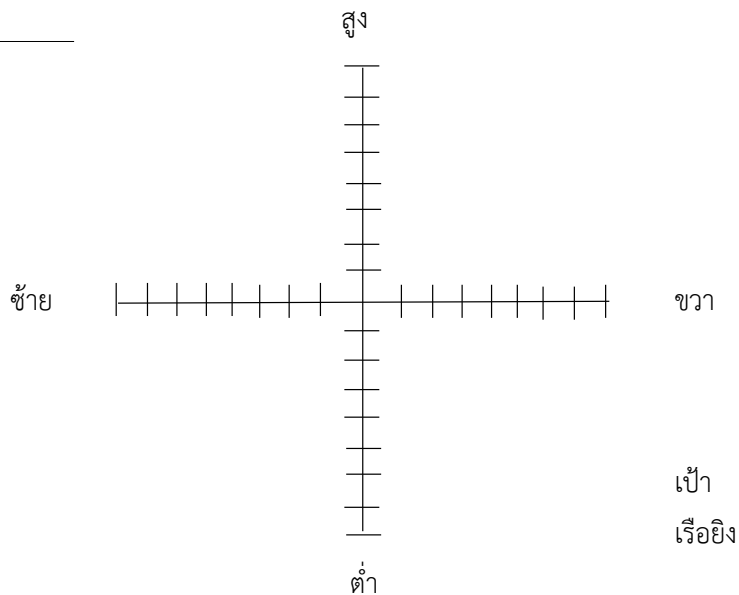
ผลการยิงอยู่ในเกณฑ์ = _____

หมายเหตุ ผลการยิงมาตรฐาน = 1

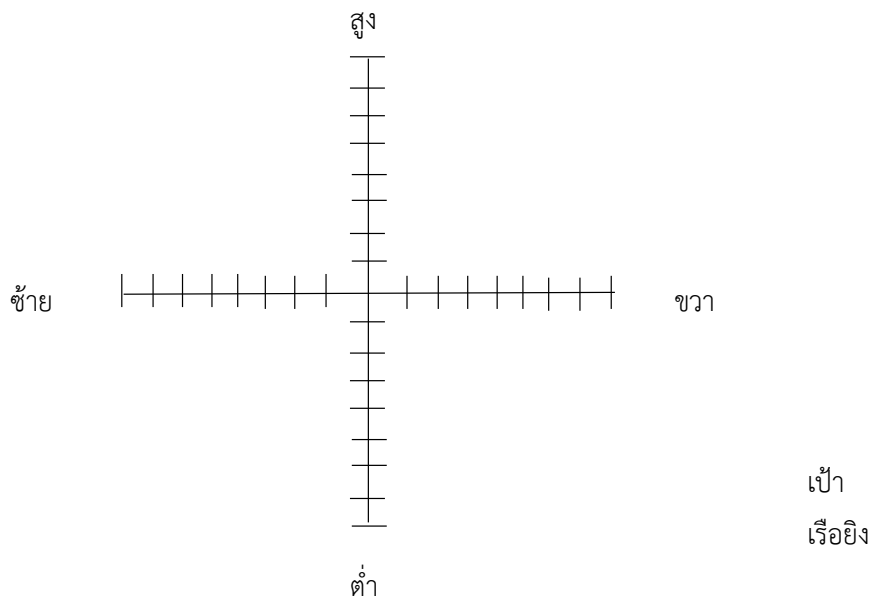
รายการตรวจ การประเมินผลที่ไม่สามารถตรวจวัดการตกของกระสุนเป็นตัวเลขได้
(เป็นกลเรื่อ)

ภาพการตรวจกระสุนตกโดยประมาณ

ปืน _____ ยิง _____ เป้า _____ ระยะ _____ หลา
 ลูกปืน _____ นัด เวลาที่ใช้ยิง _____ นาที ผลการยิง _____
 เวลาที่เริ่มยิง _____
 เวลาที่เลิกยิง _____



ปืน _____ ยิง _____ เป้า _____ ระยะ _____ หลา
 ลูกปืน _____ นัด เวลาที่ใช้ยิง _____ นาที ผลการยิง _____
 เวลาที่เริ่มยิง _____
 เวลาที่เลิกยิง _____



แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูธพลอยนำวิถี (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูธพลอยนำวิถี

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์บุคคล	100.0		
2	องค์วัตถุ	100.0		
3	องค์ยุทธวิธี	100.0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		300.0		คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน				ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- ให้นำคะแนนที่ได้จากการประเมินสาขาอารูธพลอยนำวิถีแต่ละด้านมาคำนวณ
- หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูรปล่อยนำวิถี (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูรปล่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์บุคคล (นายทหารสัญญาบัตร) 70 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	100.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารสัญญาบัตร) 70%				คะแนน
2	องค์บุคคล (นายทหารประทวน) 30 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	20.0		
	รวมคะแนน	20.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารประทวน) 30%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ
- ผลรวมของคะแนนองค์บุคคล = คะแนนนายทหารสัญญาบัตร คูณตัวเกณฑ์ 70%
+ คะแนนนายทหารประทวน คูณตัวเกณฑ์ 30%

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี Aspide (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 ระบบ Albatros					
	- MSCP	100.0		100.0		
	- MSCU	100.0		100.0		
	- MCU	100.0		100.0		
	รวมคะแนนระบบ Albatros	300.0		300.0		หาร 3
	1.2 เครื่องควบคุมการยิง WM 25	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง WM 25	100.0		100.0		
	รวมคะแนนระบบ Albatros และเครื่องควบคุมการยิง WM 25	400.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					คะแนน
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 แท่นยิง	100.0		20.0		
	2.2 คลังอมภัณฑ์	100.0		5.0		
	2.3 เอกสาร	100.0		5.0		
	รวมคะแนนแท่นยิง คลังอมภัณฑ์ และเอกสาร	300.0		30.0		
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปล่องนำวิถี Aspide (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูปล่องนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน					
	1.1 ระบบ Albatros						
	1.1.1 MSCP						
	- เดินหรือเลิกระบบ	4.0					
	- ไฟแสดงสถานะการทำงาน	4.0					
	- เลือกแบบการยิง	4.0					
	- เลือกชนิด, ตรวจสอบลูกอารูปล่องฯ	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1.1.1)							ร้อยละ
	1.1.2 MSCU						
	- การรับ - ส่งข้อมูลกับระบบ คคย. WM 25	4.0					
	- การคำนวณและประมวลผลในการยิง	4.0					
	- การส่งข้อมูลให้ลูกอารูปล่องฯ	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1.1.2)							ร้อยละ
	1.1.3 MCU						
	- การลือกและเชื่อมต่อลูกอวป.เข้ากับระบบ	4.0					
	- การอุนระบบโยโร	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1.1.3)							ร้อยละ
รวมคะแนนระบบ Albatros 100 คะแนน							ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	1.2 คคย.WM 25						
	1.2.1 Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	4.0					
	1.2.2 การรับ - ส่งข้อมูลกับระบบ	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนน คคย.WM 25 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนสำคัญ 70 คะแนน							คะแนน
2	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน					
	2.1 Deck Launcher Control Unit (แท่นยิง)						
	2.1.1 การหัน - กระจกแท่นยิง	4.0					
	2.1.2 การทำงานระบบ เตือนสัญญาณอันตราย	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนแท่นยิง 100 คะแนน							ร้อยละ
	2.2 คลังอmunition						
	2.2.1 ระบบน้ำหยาดคลัง	2.0					
	2.2.2 พรอทวัดอุณหภูมิและความชื้น	1.0					
	2.2.3 ไฟแสงสว่าง (มีครบหลอดไฟ)	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนคลังอmunition 100 คะแนน							ร้อยละ
	2.3 เอกสาร						
	2.3.1 บัญชี สฟ.3	1.0					
	2.3.2 ประวัติอาวุธปล่อยนำวิถี	1.0					
	2.3.3 คู่มือ	1.0					
	2.3.4 ลยอ.	1.0					
	2.3.5 ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนเอกสาร 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30 คะแนน							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
รวมคะแนนทั้งหมด							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- 3 เกณฑ์การประเมิน
 - ดีมาก 90 - 100
 - ดี 80 - 89
 - ปานกลาง 70 - 79
 - พอใช้ 60 - 69
 - ต้องปรับปรุง 0 - 59
- 4 ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล
 = (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูรปล่อยนำวิถี C 802 A (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาอารูรปล่อยนำวิถี
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 เครื่องควบคุมการยิง WM 25	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	1.2 อุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	100.0		100.0		
	รวมคะแนนอุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิงและอุปกรณ์สนับสนุนฯ	200.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					คะแนน
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 แทนยิง	100.0		25.0		
	2.2 เอกสาร	100.0		5.0		
	รวมคะแนนแทนยิง และเอกสาร	200.0		30.0		
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี C 802 A (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน				
	1.1 Weapon Control Equipment (คคย.)						
	1.1.1 Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	4.0					
	1.1.2 Weapon Control Console (เครื่องคำนวณ)	4.0					
	1.1.3 Tactical Display Console (จอแสดงผล)	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนน Weapon Control Equipment (คคย.) 100 คะแนน							ร้อยละ
	1.2 อุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	4.0					
	สายเชื่อมต่อสัญญาณ						
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนอุปกรณ์สนับสนุน 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนสำคัญ 70 คะแนน (ส่วนสำคัญ)							คะแนน
2	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน				
	2.1 Missile launching devices (แท่นยิง)						
	2.1.1 ความมั่นคง แข็งแรงของแท่นยิง	2.0					
	2.1.2 ความมั่นคง แข็งแรงของท่อยิง	2.0					
	2.1.3 อุปกรณ์สนับสนุน	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนแท่นยิง 25 คะแนน							ร้อยละ
	2.2 เอกสาร						
	2.2.1 บัญชี สฟ.3	1.0					
	2.2.2 ประวัติอาวุธปล่อยนำวิถี	1.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	2.2.3 คู่มือ	1.0					
	2.2.4 ลยอ.	1.0					
	2.2.5 ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนเอกสาร 5 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30 คะแนน							คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- 3 เกณฑ์การประเมิน
 - ดีมาก 90 - 100
 - ดี 80 - 89
 - ปานกลาง 70 - 79
 - พอใช้ 60 - 69
 - ต้องปรับปรุง 0 - 59
- 4 ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล
= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี Harpoon (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 เครื่องควบคุมการยิง HSCLS	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง HSCLS	100.0		100.0		
	1.2 อุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	100.0		100.0		
	รวมคะแนนอุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิงและอุปกรณ์สนับสนุนฯ	200.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					คะแนน
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 แทนยิง	100.0		25.0		
	2.2 เอกสาร	100.0		5.0		
	รวมคะแนนแทนยิง และเอกสาร	200.0		30.0		
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี Harpoon (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน				
	1.1 ระบบควบคุมการยิงอาวุธปล่อยนำวิถี (HSCLS)						
	1.1.1 Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	2.0					
	1.1.2 Weapon Control Console (เครื่องคำนวณ)	4.0					
	1.1.3 Tactical Display Console (จอแสดงผล)	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนระบบควบคุมการยิงอาวุธปล่อยนำวิถี (HSCLS) 100 คะแนน							ร้อยละ
	1.2 อุปกรณ์สนับสนุนในการส่งค่าเป้าให้กับ คคย.	4.0					
	สายเชื่อมต่อสัญญาณ						
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนอุปกรณ์สนับสนุน 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนสำคัญ 70 คะแนน							คะแนน
2	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน				
	2.1 Canister Missile Launcher (แท่นยิง)						
	2.1.1 ความมั่นคง แข็งแรงของแท่นยิง	2.0					
	2.1.2 ความมั่นคง แข็งแรงของท่อยิง	2.0					
	2.1.3 อุปกรณ์สนับสนุน	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนแท่นยิง 25 คะแนน							ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	2.2 เอกสาร						
	2.2.1 บัญชี สพ.3	1.0					
	2.2.2 ประวัติอาคารปล่อยนำวิถี	1.0					
	2.2.3 คู่มือ	1.0					
	2.2.4 ลยอ.	1.0					
	2.2.5 ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนเอกสาร 5 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30 คะแนน							คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุมตรอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	พอใช้	60 - 69
ดี	80 - 89	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ปานกลาง	70 - 79		
- ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล
 = (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปล่อยนำวิถี Mistral (องค์วีตฤ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาอารูปล่อยนำวิถี _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 ระบบอำนวยความสะดวก 9LV	100.0		100.0		
	รวมคะแนนระบบอำนวยความสะดวก 9LV	100.0		100.0		
	1.2 เครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิงและอุปกรณ์สนับสนุนฯ	200.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					คะแนน
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 แท่นยิง	100.0		20.0		
	2.2 คลังอัมmunition	100.0		5.0		
	2.3 เอกสาร	100.0		5.0		
	รวมคะแนนแท่นยิง และเอกสาร	300.0		30.0		
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อากาศปล่อยนำวิถี Mistral (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอากาศปล่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน				
	1.1 ระบบอำนวยการรบ 9LV						
	1.1.1 การรับส่งข้อมูลให้ คคย.	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนระบบอำนวยการรบ 9LV 100 คะแนน							ร้อยละ
	1.2 Control Console (SCD) (SCU) (คคย.)						
	1.2.1 Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	2.0					
	1.2.2 Weapon Control Console (เครื่องคำนวณ)	2.0					
	1.2.3 Tactical Display Console (จอแสดงผล)	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนน Control Console (SCD) (SCU) (คคย.) 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนสำคัญ 70 คะแนน							คะแนน
2	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน				
	2.1 Launcher Servo Control Unit (LSCU) (ระบบแท่นยิง)						
	2.1.1 การหัน - กระดกแท่นยิง	4.0					
	2.1.2 ความมั่นคง แข็งแรงของแท่นยิง	2.0					
	2.1.3 อุปกรณ์สนับสนุน	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนระบบแท่นยิง 100 คะแนน							ร้อยละ
	2.2 คลังอmunition						
	2.2.1 ระบบน้ำหยาดคลัง	2.0					
	2.2.2 ปะรวดุลอุณหภูมิและความชื้น	1.0					
	2.2.3 ไฟแสงสว่าง (มีครอบหลอดไฟ)	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนคลั่งมกัณฑ์ 100 คะแนน							ร้อยละ
	2.3 เอกสาร						
	2.3.1 บัญชี สพ.3	1.0					
	2.3.2 ประวัติอาวูรปล่อยนำวิถี	1.0					
	2.3.3 คู่มือ	1.0					
	2.3.4 ลยอ.	1.0					
	2.3.5 ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนเอกสาร 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30 คะแนน							คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	ปานกลาง	70 - 79	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ดี	80 - 89	พอใช้	60 - 69		
- ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวูรใต้น้ำในทะเล
 = (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี ESSM (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	ตัวคูณ	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	1.1 ระบบอำนวยความสะดวกรบ 9LV	100.0		100.0		
	รวมคะแนนระบบอำนวยความสะดวกรบ 9LV	100.0		100.0		
	1.2 เครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิง	100.0		100.0		
	รวมคะแนนเครื่องควบคุมการยิงและอุปกรณ์สนับสนุนฯ	200.0				หาร 2
	คะแนนส่วนสำคัญ 70%					คะแนน
2	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	2.1 แท่นยิง	100.0		25.0		
	2.2 เอกสาร	100.0		5.0		
	รวมคะแนนแท่นยิง และเอกสาร	200.0		30.0		
	รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30%					คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อาวุธปล่อยนำวิถี ESSM (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอาวุธปล่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน				
	1.1 ระบบอำนวยการรบ 9LV						
	1.1.1 การรับส่งข้อมูลให้ คคย.	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนระบบอำนวยการรบ 9LV 100 คะแนน							ร้อยละ
	1.2 คคย.CEROS 200						
	1.2.1 Combine Antena System (อุปกรณ์ตรวจจับ)	4.0					
	1.2.2 Weapon Control Console (เครื่องคำนวณ)	4.0					
	1.2.3 Tactical Display Console (จอแสดงผล)	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนน คคย.CEROS 200 100 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนสำคัญ 70 คะแนน							คะแนน
2	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน				
	2.1 ระบบแท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีแนวตั้ง (VLS MK 41)						
	2.1.1 ความมั่นคง แข็งแรงของแท่นยิง	4.0					
	2.1.2 ความมั่นคง แข็งแรงของท่อยิง	4.0					
	2.1.3 อุปกรณ์สนับสนุน	4.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนแท่นยิง 25 คะแนน							ร้อยละ
	2.2 เอกสาร						
	2.2.1 บัญชี สพ.3	1.0					
	2.2.2 ประวัติอาวุธปล่อยนำวิถี	1.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	2.2.3 คู่มือ	1.0					
	2.2.4 ลยอ.	1.0					
	2.2.5 ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
รวมคะแนนเอกสาร 5 คะแนน							ร้อยละ
รวมคะแนนส่วนทั่วไป 30 คะแนน							คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- เกณฑ์การประเมิน
 - ดีมาก 90 - 100
 - ดี 80 - 89
 - ปานกลาง 70 - 79
 - พอใช้ 60 - 69
 - ต้องปรับปรุง 0 - 59
- ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล
 - = (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปลูก่อยนำวิถี (องค์วัตถุ) การตรวจ เอกสาร

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูปลูก่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	บัญชี สพ.3	1.0					
2	ประวัติอารูปลูก่อยนำวิถี	1.0					
3	คู่มือ	1.0					
4	लयอ.	1.0					
5	ขกส.	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
- ใช้งานได้ 1 คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

3 เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	ปานกลาง	70 - 79	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ดี	80 - 89	พอใช้	60 - 69		

4 ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อารูปลูก่อยนำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปลูก่อยนำวิถี (องค้วัดถุ)
การตรวจ คลังสรรพาวุธ (อมกัณท์)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูปลูก่อยนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			คลัง 1	คลัง 2	คลัง 3		
1	ระบบน้ำหยาดคลัง	2.0					
2	ปรอทวัดอุณหภูมิและความชื้น	1.0					
3	ไฟแสงสว่าง (มีครอบหลอดไฟ)	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		4.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุมอเตอร์เรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปลูกถ่ายนำวิถี (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูปลูกถ่ายนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน					
	1.1 การสถานีเตรียมเรือเข้ารบ						
	1.1.1 ทดสอบระบบอำนวยความสะดวก	4.0					
	1.1.2 ทดสอบระบบแท่นยิง	4.0					
	1.1.3 ทดสอบระบบถึงขั้นการยิงสมมุติ	4.0					
	1.2 การติดต่อสื่อสาร						
	1.2.1 การทวนคำสั่ง	1.0					
	1.2.2 การใช้คำพูดตามวิธีการ	1.0					
	1.2.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบอาวุธ	1.0					
	1.2.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 % (ส่วนทั่วไป)							คะแนน
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน					
	2.1 การสถานีรบ						
	2.1.1 ขั้นการยิงอารูปลูกถ่ายฯ						
	- ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเป้าหมาย	4.0					
	- ใช้อารูปลูกถ่ายยิงในโหมดต่าง ๆ ต่อตีเป้า	4.0					
	จนถึงลูกอารูปลูกถ่ายชนเป้า						
	2.1.2 การแก้ไขข้อขัดข้อง						
	- ตามโจทย์ปัญหาการรบ	4.0					
	2.1.3 จัดระบบงาน และการสั่งการ						
	- ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่	2.0					
	- เอกภาพในการสั่งการ	1.0					
	- ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	1.0					

รวมคะแนนที่ประเมินได้						คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.1)						ร้อยละ
2.2	ข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ					
2.2.1	ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายทั่วไป เสื้อชูชีพ	1.0				
	และเครื่องประกอบอื่น ๆ					
2.2.2	การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้						คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.2)						ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ 100 % (ส่วนสำคัญ)						คะแนน
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื้อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- เกณฑ์การประเมิน
 - ดีมาก 90 - 100
 - ดี 80 - 89
 - ปานกลาง 70 - 79
 - พอใช้ 60 - 69
 - ต้องปรับปรุง 0 - 59
- ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธได้นำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

_____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปล่องนำวิถี C-802A (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาอารูปล่องนำวิถี _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน					
	1.1 การสถานีเตรียมเรือเข้ารบ						
	1.1.1 ทดสอบระบบอำนวยความสะดวก	4.0					
	1.1.2 ทดสอบระบบแท่นยิง	4.0					
	1.1.3 ทดสอบระบบถึงขั้นการยิงสมมุติ	4.0					
	1.2 การติดต่อสื่อสาร						
	1.2.1 การทวนคำสั่ง	1.0					
	1.2.2 การใช้คำพูดตามวิธีการ	1.0					
	1.2.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบอาวุธ	1.0					
	1.2.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 % (ส่วนทั่วไป)							คะแนน
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน					
	2.1 การสถานีรบ						
	2.1.1 การทำ Pre - Launch check ให้กับ ตัวลูกใช้เวลา 2 นาที	4.0					
	2.1.2 การทำ INS Alignment ให้กับตัวลูก ใช้เวลา 6 นาที	4.0					
	2.2 ขั้นการยิงอารูปล่องฯ						
	2.2.1 ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเป้าหมาย	4.0					
	2.2.2 ใช้อารูปล่องยิงในโหมดต่าง ๆ ต่อตีเป้า จนถึงลูกอารูปล่องชนเป้า	4.0					
	2.3 การแก้ไขข้อขัดข้อง						
	2.3.1 ตามโจทย์ปัญหาการรบ	4.0					
	2.4 จัดระบบงาน และการสั่งการ						
	2.4.1 ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่	2.0					
	2.4.2 เอกภาพในการสั่งการ	1.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	2.4.3 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							น.น.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.1-2.4)							ร้อยละ
	2.5 ข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ						
	2.5.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายทั่วไป เสื้อชูชีพ และเครื่องประกอบอื่น ๆ	1.0					
	2.5.2 การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							น.น.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.5)							ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ 100 % (ส่วนสำคัญ)							คะแนน
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
 - ใช้งานได้ 1 คะแนน
 - ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)
- เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	ปานกลาง	70 - 79	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ดี	80 - 89	พอใช้	60 - 69		
- ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล
= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา อารูปล่อยนำวิถี harpoon (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

ครูประเมินสาขาการอารู _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน					
	1.1 การสถานีเตรียมเรือเข้ารบ						
	1.1.1 ทดสอบระบบอำนวยความสะดวก	4.0					
	1.1.2 ทดสอบระบบแท่นยิง HSCLS	4.0					
	1.1.3 ทดสอบระบบถึงขั้นการยิงสมมุติ	4.0					
	1.2 การติดต่อสื่อสาร						
	1.2.1 การทวนคำสั่ง	1.0					
	1.2.2 การใช้คำพูดตามวิธีการ	1.0					
	1.2.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบอารู	1.0					
	1.2.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 % (ส่วนทั่วไป)							คะแนน
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน					
	2.1 การสถานีรบ						
	2.1.1 ขั้นการยิงอารูปล่อยฯ						
	- ปฏิบัติตามขั้นตอนการเลือกเป้าหมาย	4.0					
	- ใช้อารูปล่อยยิงในโหมดต่าง ๆ ต่อตีเป้า	4.0					
	จนถึงลูกอารูปล่อยชนเป้า						
	2.1.2 การแก้ไขข้อขัดข้อง						
	- ตามโจทย์ปัญหาการรบ	4.0					
	2.1.3 จัดระบบงาน และการสั่งการ						
	- ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่	2.0					
	- เอกภาพในการสั่งการ	1.0					
	- ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.1)							ร้อยละ
	2.2 <u>ข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ</u>						
	2.2.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายทั่วไป เสื้อชูชีพ และเครื่องประกอบอื่น ๆ	1.0					
	2.2.2 การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2.2)							ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ 100 % (ส่วนสำคัญ)							คะแนน
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
- ใช้งานได้ 1 คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

3 เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	ปานกลาง	70 - 79	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ดี	80 - 89	พอใช้	60 - 69		

4 ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธได้น้ำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การอาวูธใต้น้ำ (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวูธใต้น้ำ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์กรบุคคล	100.0		
2	องค์กรวัตถุ	100.0		
3	องค์กรทวิวิธี	100.0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		300.0		คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน				ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ
- ให้นำคะแนนที่ได้จากการประเมินสาขาการอาวูธใต้น้ำแต่ละด้านมาคำนวณ

ระดับผลการประเมิน

- ต้องปรับปรุง 0 - 59
- พอใช้ 60 - 69
- ปานกลาง 70 - 79
- ดี 80 - 89
- ดีมาก 90 - 100

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การอาวูธใต้น้ำ (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวูธใต้น้ำ
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	องค์กรบุคคล (นายทหารสัญญาบัตร) 70 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	100.0		
	รวมคะแนน	100.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารสัญญาบัตร) 70%				คะแนน
2	องค์กรบุคคล (นายทหารประทวน) 30 คะแนน			
	ความรู้สาขาอาชีพ	20.0		
	รวมคะแนน	20.0		คะแนน
รวมคะแนน (นายทหารประทวน) 30%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ
- ผลรวมของคะแนนองค์กรบุคคล = คะแนนนายทหารสัญญาบัตร คูณตัวเกณฑ์ 70%
+ คะแนนนายทหารประทวน คูณตัวเกณฑ์ 30%

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา สาขาการอาวุธใต้น้ำ (องศ์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____ ครูประเมินสาขาการอาวุธใต้น้ำ _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
1	ส่วนสำคัญ 70 %						
	1.1 เครื่องควบคุมการยิง.....						
	1.1.1 การป้อนข้อมูลและแสดงผล	3.0					
	1.1.2 ส่วนการยิง	4.0					
	1.1.3 อุปกรณ์ทดสอบประจำระบบ.....	2.0					
	1.2 ท่อตอร์ปิโด MK 32 MOD 5						
	1.2.1 ฐานแท่นและระบบการหันของแท่น	2.0					
	1.2.2 ตัวท่อตอร์ปิโดและส่วนประกอบท่อ	2.0					
	1.2.3 เครื่องปิดท้ายท่อและสายอัดอากาศ	4.0					
	1.2.4 เครื่องอัดอากาศและสายต่ออัดอากาศ	4.0					
	1.2.5 ระบบเครื่องยิงฉุกฉิน	4.0					
	1.2.6 อุปกรณ์ทดสอบ.....	2.0					
	1.3 ท่อตอร์ปิโด J+S (SEA)						
	1.3.1 ฐานแท่นและระบบการหันของแท่น	2.0					
	1.3.2 ตัวท่อตอร์ปิโดและส่วนประกอบท่อ	2.0					
	1.3.3 เครื่องปิดท้ายท่อและสายอัดอากาศ	4.0					
	1.3.4 เครื่องอัดอากาศและสายต่ออัดอากาศ	4.0					
	1.3.5 ระบบยิง LOCAL (การยิงฉุกฉิน)	4.0					
	1.3.6 อุปกรณ์ทดสอบ (MARK 432 MOD 5)	2.0					
	1.4 ท่อตอร์ปิโด PMW 49 ท่อตอร์ปิโด PMW 49A						
	1.4.1 ฐานแท่นและระบบการหันของแท่น	2.0					
	1.4.2 ตัวท่อตอร์ปิโดและส่วนประกอบท่อ	2.0					
	1.4.3 เครื่องปิดท้ายท่อและสายอัดอากาศ	4.0					
	1.4.4 เครื่องอัดอากาศและสายต่ออัดอากาศ	4.0					
	1.4.5 ระบบเครื่องยิงฉุกฉิน	4.0					
	1.4.6 อุปกรณ์ทดสอบ PTS	2.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
	1.5 แท่นยิง RDC						
	1.5.1 ฐานแท่นยิง ระบบหันและกระดก	2.0					
	1.5.2 ท่อยิง	2.0					
	1.5.3 ระบบบรรจุ ลำเลียง (Hots)	2.0					
	1.5.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ตั้งลึก	3.0					
	1.5.5 อุปกรณ์ทดสอบไฟยิง	2.0					
	1.6 เครื่องยิงลูกระเบิดปราบเรือดำน้ำ MK 10 (LIMBO)						
	1.6.1 แท่นเครื่องยิง	2.0					
	1.6.2 ครอบเครื่องยิง และส่วนประกอบ	2.0					
	1.6.3 ระบบลำเลียง	2.0					
	1.6.4 ระบบบรรจุ	2.0					
	1.6.5 อุปกรณ์และการตั้งลึก + ไฟยิง	4.0					
	1.6.6 ระบบหัน - กระดก	2.0					
	1.6.7 ระบบตั้งระยะ	3.0					
	1.7 ท่อยิงลูกระเบิดลึก MK 6 (K-GUN)						
	1.7.1 ฐานแท่นยิง	2.0					
	1.7.2 ท่อบรรจุ	2.0					
	1.7.3 ท่อรังเพลิง	3.0					
	1.7.4 ลูกเลื่อนและเครื่องลั่นไก	4.0					
	1.7.5 กรงบรรจุ และรางเลื่อน	1.0					
	1.7.6 เครื่องมือตั้งลึกและอุปกรณ์เครื่องยิง	3.0					
	1.8 รางปล่อยลูกระเบิดลึก						
	1.8.1 ฐานรางปล่อย	1.0					
	1.8.2 รางบน - รางล่าง	2.0					
	1.8.3 เครื่องปล่อยลูกระเบิดลึก	2.0					
	1.8.4 ลูกขัดตัวหน้า - ลูกขัดตัวท้าย	2.0					
	1.8.5 แง่กันลูกระเบิดลึก	2.0					
	1.8.6 เครื่องกันลูกระเบิดลึก	2.0					
	1.8.7 เครื่องนิรภัยลูกระเบิดลึก	2.0					
	1.8.8 แผ่นตัด	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 % (ส่วนสำคัญ)							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ใช้งานได้/ เชื่อถือได้	ใช้งานได้	ไม่สามารถ ใช้งานได้		
			2	1	0		
2	ส่วนทั่วไป	30 %					
	2.1 คลังสรรพาวุธ						
	2.1.1 ระบบน้ำหยาดคลัง	2.0					
	2.1.2 พรอทวัดอุณหภูมิและความชื้น	2.0					
	2.1.3 ไฟแสงสว่าง (มีครบหลอดไฟ)	1.0					
	2.1.4 สมุดตรวจอุณหภูมิคลัง	1.0					
	2.2 เอกสาร						
	2.2.1 บัญชี สพ.๓	1.0					
	2.2.2 ประวัติอาวุธใต้น้ำ/ประวัติการซ่อมบำรุง	1.0					
	2.2.3 ตำรา/คู่มือ	1.0					
	2.2.4 หลักปฏิบัติในการยิงอาวุธปล่อยในเรือของ กร.(लयอ.)	2.0					
	2.2.5 ข้อบังคับการสรรพาวุธ (ขกส.ที่ 38)	1.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (ส่วนทั่วไป)							ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2)							คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- ใช้งานได้ / เชื่อถือได้ 2 คะแนน
- ใช้งานได้ 1 คะแนน
- ไม่สามารถใช้งานได้ 0 คะแนน

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้เว้นว่างไว้ไม่ต้องพิมพ์อะไรลงไป)

3 เกณฑ์การประเมิน

ดีมาก	90 - 100	ปานกลาง	70 - 79	ต้องปรับปรุง	0 - 59
ดี	80 - 89	พอใช้	60 - 69		

4 ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การอ่าวูรใต้น้ำ (องค์ยุทธวิธี)

เรือยิง

ผู้ประเมิน	ตำแหน่ง	ครูประเมินสาขาการอ่าวูรใต้น้ำ
วันที่	เวลาเริ่มยิง	เวลาหยุดยิง
ประเภทการยิง	ประเภทเป้า	
ตำบลที่ยิง	ประเภททอ่าวูร	
จำนวนนัด	ประเภทเครื่องควบคุมการยิง	
ลักษณะอากาศ		

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
	ส่วนทั่วไป	30 %					
1	<u>ขั้นเตรียมเรือเข้ารับ</u>						
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางทางเครื่องยิง	2.0					
	1.2 การเตรียมการเครื่องยิงอ่าวูรใต้น้ำ	2.0					
	1.3 การเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้	3.0					
	1.4 การเตรียมตัวลูกอ่าวูรใต้น้ำพร้อมยิง	3.0					
	1.5 การทดลองไฟยิงและการรายงานเมื่อทดลองเสร็จ	2.0					
	1.6 การฝึกซ้อม จนท.และบรรยายสรุป	2.0					
	1.7 การติดต่อสื่อสาร						
	1.7.1 ศยก. - จนท. ประจำทอ่าวูรบีโด	2.0					
	1.7.2 ศยก. - จนท. K-GUN	2.0					
	1.7.3 ศยก. - จนท. รางปล่อยฯ	2.0					
	1.7.4 ศยก. - จนท. ประจำเครื่องยิง RDC/LIMBO	2.0					
	1.7.5 สะพานเดินเรือ - จนท. ประจำทอ่าวูรบีโด	2.0					
	1.7.6 สะพานเดินเรือ - จนท. K-GUN	2.0					
	1.7.7 สะพานเดินเรือ - จนท. รางปล่อยฯ	2.0					
	1.7.8 สะพานเดินเรือ-จนท.ประจำเครื่องยิง	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							นน.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)							ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
	ส่วนสำคัญ	70 %					
2	ขั้นสถานีรบ						
	2.1 การสั่งการและทวนคำสั่ง (น.คคย ไปที่ จนท.อุปกรณ์)	3.0					
	2.2 คำสั่งการ จาก ผบ. ไปที่ น.คคย. ถูกต้อง	4.0					
	2.3 คำสั่ง น.คคย.ไปที่ จนท.ที่เกี่ยวข้อง ถูกต้อง	4.0					
	2.4 การติดต่อสื่อสารกับหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	2.0					
	2.5 การติดต่อคำขอการปล่อยฯ	2.0					
	2.6 การตรวจสอบความปลอดภัยของพื้นที่การยิงหรือทิ้ง	2.0					
	2.7 การแสดงสัญญาณการยิงหรือทิ้ง	2.0					
	2.8 การสั่งหยุดยิงหรือทิ้ง เมื่อมีเหตุขัดข้อง	2.0					
	2.9 การแจ้งการเริ่มยิงหรือทิ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ	2.0					
	หรือ บ.ลากเป้า ทราบ						
	2.10 การสั่งยิงหรือทิ้งเมื่อคำนึงถึงความปลอดภัยเรือ	2.0					
	2.11 การปฏิบัติของ จนท. เมื่อมีคำสั่งหยุดยิงหรือทิ้ง	2.0					
	2.12 เวลายิงหรือทิ้ง (ไม่สมควรใช้เวลานานเกินไป)	2.0					
3	จัดระบบงานและการจัดการ						
	3.1 ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ตามหน้าที่	2.0					
	3.2 ความพอเพียงของวงจรถัดระบบอาวุธ	2.0					
	3.3 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0					
	3.4 คำสั่งการถูกต้องตามวิธีการและชัดเจน	2.0					
4	ข้อระมัดระวังอันตรายต่าง ๆ						
	4.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายทั่วไป	4.0					
	4.2 เสื้อชูชีพ หมวกเหล็กและเครื่องประกอบอื่น ๆ	2.0					
	4.3 การจัดทำแผ่นป้ายป้องกันอันตรายต่าง ๆ	2.0					
	4.4 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0					
	4.5 การปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัยของตัวลูก	2.0					
	และรวมถึงการลำเลียงลูกตอร์ปิโด,และลูกระเบิดลึก						
	4.6 ความเหมาะสมในการจัดชุดตรวจสอบ	2.0					
	ความปลอดภัยต่าง ๆ						
	4.7 กำกับดูแลความปลอดภัยขณะบรรจุลูกตอร์ปิโด,	3.0					
	ลูกระเบิดลึก						
	4.8 การกำกับดูแลความปลอดภัยขณะ เริ่มยิง หรือเริ่มทิ้ง	3.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ถูกต้อง	ไม่ถูกต้อง	ไม่ปฏิบัติ		
			2	1	0		
	5 ปัญหาการรบ						
	5.1 รายละเอียดการปฏิบัติตามโจทย์ปัญหาที่แนบ	3.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้							คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							น.น.คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)							ร้อยละ
รวมคะแนนที่ประเมินได้ (1) + (2)							ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1. เกณฑ์การให้คะแนน

- 2 = ปฏิบัติถูกต้อง
- 1 = ปฏิบัติไม่ถูกต้อง
- 0 = ไม่มีการปฏิบัติ

2. เกณฑ์การประเมิน

- ดีมาก 90 - 100
- ดี 80 - 89
- ปานกลาง 70 - 79
- พอใช้ 60 - 69
- ต้องปรับปรุง 0 - 59

3. ผลรวมของคะแนนองค์ยุทธวิธีในกรณีมีการยิง/ปล่อย อาวุธใต้น้ำในทะเล

= (คะแนนจากผลการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 70%)+(คะแนนวิธีปฏิบัติในการยิง คุณ ตัวเกณฑ์ 30%)

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

กองฝึกศูนย์ยุทธการและการสื่อสาร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กฝร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ ๑๕๖๖

วันที่ ๑๗ เม.ย.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กฝย.กฝร.

เสนอ กฝร. (ผ่าน ยก.บก.กฝร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กฝร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นขต.กฝร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กฝร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กฝร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กฝย.กฝร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาศูนย์ยุทธการและสื่อสาร รายละเอียดตามผนวก ก

๒.๒ สาขาสงครามอิเล็กทรอนิกส์ รายละเอียดตามผนวก ข

๒.๓ สาขาการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล รายละเอียดตามผนวก ค

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กฝย.กฝร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กฝย.กฝร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กฝร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กฝร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กฝร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กฝย.กฝร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กฝร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. กิตติ อนุธิ์ ร.
ทก.กพป.กฝร.
ยก.

เสนอ

ตามที่ กพป.กผร. ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึก
สาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กผย.กผร.
ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมของ
เรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นั้น เห็นควรขออนุมัติ
แบบประเมินผลการฝึก ตามที่ กพป.กผร. เสนอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

น.ท.



นยก.บก.กผร.

๑๑ เม.ย.๖๖

น.อ.



รอง เสธ.กผร.

๑๑ เม.ย.๖๖

น.อ.



เสธ.กผร.

๑๒ เม.ย.๖๖

น.อ.



รอง ผบ.กผร.

๑๒ เม.ย.๖๖

- อนุมัติ / ลงนาม

พล.ร.ต.



ผบ.กผร.

๑๓ เม.ย.๖๖

- สืบหาเรือพร้อมหมวดกน๊อ กผย.

- ดิน กพป.

๑๘ เม.ย. ๖๖

สำเนาส่ง

- กผย.กผร. ✓

- ต้นเรื่องคืน กพป.กผร. ✓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กผร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ /๒๕๖๖

วันที่ ๓๐ พ.ค.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กผด.กผร.

เสนอ กผร. (ผ่าน ยก.บก.กผร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กผร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นขต.กผร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กผร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กผร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กผด.กผร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาเดินเรือและการเรือ รายละเอียดตาม ผนวก ก

๒.๒ สาขาการรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล

๒.๒.๑ การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล (เรือ - เรือ) รายละเอียดตาม ผนวก ข

๒.๒.๒ การรับ - ส่ง สิ่งของในทะเล (เรือ - ฮ.) รายละเอียดตาม ผนวก ค

๒.๓ สาขาการตรวจค้น รายละเอียดตาม ผนวก ง

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กผด.กผร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กผด.กผร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กผร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กผร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กผร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กผด.กผร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กผร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. กิตติธรรณัฐ
ทก.กพป.กผร.

ท.อ.
๕๐๖ ผบ. กผร.
๓๑ พ.ค. ๖๖

- อนุมัติ
- สืบถามแล้ว
พ.ศ. ๖๖

ผบ.กผร.
๓๑ พ.ค. ๖๖

- ความเห็น
- สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กผด.
- ต้นเรื่อง ทิวหนวดคืน กพป./

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ศูนย์ยุทธการและการสื่อสาร (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	การปฏิบัติหน้าที่ของนายทหารสัญญาบัตร			
	1.1 การทำแผนยุทธการและกำหนดการฝึก	10.0		
	1.2 การจัดระบบงาน การกำกับดูแลระบบศูนย์ยุทธการภายในเรือ	10.0		
	1.3 การรายงาน/เสนอแนะผู้บังคับบัญชาโดยตรง	10.0		
	1.4 การรวบรวม และการกระจายข่าวทางด้านยุทธการและการรบ	10.0		
	1.5 การกำกับดูแล แบ่งมอบหน้าที่ และฝึก จนท.ประจำศูนย์ยุทธการ	10.0		
	1.6 ดำรงความพร้อมของเครื่องมือสื่อสารทั้งหมดภายในเรือ	10.0		
	1.7 เตรียมช่วยการสื่อสารในการปฏิบัติงานและการฝึกได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	1.8 การวางแผนและดำเนินมาตรการทางสงครามอิเล็กทรอนิกส์	10.0		
	1.9 ความรอบรู้เกี่ยวกับมาตรการสนับสนุนสงครามอิเล็กทรอนิกส์	10.0		
	1.10 ความรอบรู้เกี่ยวกับการตอบโต้การต่อต้านทางอิเล็กทรอนิกส์	10.0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)			ร้อยละ
2	การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานวิทย์			
	2.1 สามารถเข้าและถอดรหัส สสท.ท.ที่มีได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	2.2 สามารถแต่งและปรับเครื่องมือสื่อสารที่มีได้ ภายใน 3 นาที	10.0		
	2.3 สามารถแต่งความถี่เครื่องรับ-ส่งได้ถูกต้องตามวิธีการ	10.0		
	2.4 สามารถเข้าสัญญาณประมวลได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว	10.0		
	2.5 สามารถแปลความหมายของสัญญาณประมวลได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	2.6 รู้และเข้าใจวิธีการใช้สัญญาณการหมายรู้และพิสูจน์ฝ่าย	10.0		
	2.7 มีความรู้เรื่องระบบสายอากาศภายในเรือ	10.0		
	2.8 มีความรู้ในระเบียบปฏิบัติการสื่อสารราชนาวีได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	2.9 รู้และเข้าใจการทำงานของระบบ GMDSS ได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	2.10 รายงานฐานะเครื่องมือสื่อสาร-อิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับปัจจุบัน)	10.0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)			ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
3	การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเรดาร์			
	3.1 มีความรู้หลักการการทำงานพื้นฐานของเรดาร์	10.0		
	3.2 การใช้ฟังก์ชันปรับแต่งการใช้งานได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว	10.0		
	3.3 การใช้เรดาร์ตรวจสอบที่เรือ	10.0		
	3.4 การใช้เรดาร์ในการตรวจการณ์ ค้นหา และรายงานเป้า	10.0		
	3.5 การวิเคราะห์และติดตามเป้าด้วยเรดาร์	10.0		
	3.6 การแยกเป้าทั้งในระยะใกล้และระยะไกล	10.0		
	3.7 ความรู้ความเข้าใจระบบ IFF เบื้องต้น	10.0		
	3.8 รู้จักขั้นตอนและวิธีปฏิบัติในการพิสูจน์ฝ่าย	10.0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	80.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)			ร้อยละ
4	การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานพล็อต			
	4.1 รู้และเข้าใจในเอกสารประกอบการฝึกของระบบ ศยก. (OPGEN)	10.0		
	4.2 มีความรู้ในห้องศูนย์ยุทธการที่รับผิดชอบได้อย่างถูกต้อง	10.0		
	4.3 มีความรู้และเข้าใจในการใช้สี สัญลักษณ์ และกำหนดหมายเลขเป้า	10.0		
	4.4 มีความรู้ในการกำหนดตำบลที่แบบต่าง ๆ	10.0		
	4.5 การลงข้อมูลได้ทันสมัย (REAL TIME)	10.0		
	4.6 ความรวดเร็วในการพล็อต	10.0		
	4.7 การกำหนดสเกลแผ่นพล็อตได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ฝึก	10.0		
	4.8 การขีดการदानหนในการหาเข็ม-ความเร็ว ระยะเฉียดเรือเป้า	10.0		
	4.9 การขีดการदानหนในการหาเข็มสกัดกั้น การเข้าสถานี ปัญหาลม	10.0		
	4.10 การขีดการदानหนในการปราบเรือดำน้ำ (เข็ม INTERCEPT)	10.0		
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)			ร้อยละ
5	การปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานพล็อต			
	5.1 ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	10.0		
	5.2 ความสามารถในการใช้งานเครื่อง ESM	10.0		
	5.3 ความสามารถในการตรวจจับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	10.0		
	5.4 ความสามารถในการใช้งาน ECM	10.0		
	5.5 การรายงานตรวจพบ และการบันทึกข้อมูลคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	10.0		
	5.6 การวิเคราะห์ชนิดของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่ตรวจจับได้ตามข้อมูล	10.0		
	จาก EOB ได้			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	60.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)			ร้อยละ
	รวมคะแนนทั้งหมด (1) + (2) + (3) + (4) + (5)			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ศูนย์ยุทธการและการสื่อสาร (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	กลุ่มด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
1	ระบบศูนย์ยุทธการและอุปกรณ์ 100 คะแนน					
	1.1 ระบบอำนวยความสะดวก	20 คะแนน				
	1.1.1 แบบ	5.0				
	1.1.2 MFC 1	3.0				
	1.1.3 MFC 2	3.0				
	1.1.4 MFC 3	3.0				
	1.1.5 MFC 4	3.0				
	1.1.6 MFC 5	3.0				
	1.2 ระบบตรวจการณ์					
	1.2.1 เรดาร์พื้นน้ำ/เรดาร์อากาศ/โซนาร์ 35 คะแนน					
	- เรดาร์พื้นน้ำแบบ	5.0				
	- เรดาร์พื้นน้ำแบบ	5.0				
	- เรดาร์พื้นน้ำแบบ	5.0				
	- เรดาร์พื้นน้ำแบบ	5.0				
	- เรดาร์พื้นน้ำแบบ	5.0				
	- โซนาร์แบบ	5.0				
	- โซนาร์แบบ	5.0				
	1.2.2 ระบบหมายรู้พิสูจน์ฝ่าย IFF 5 คะแนน					
	- แบบ	2.5				
	- แบบ	2.5				
	1.2.3 ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ EW 5 คะแนน					
	- แบบ	2.5				
	- แบบ	2.5				
	1.2.4 การแสดงภาพ 25 คะแนน					
	- ระบบอำนวยความสะดวก	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- แผ่นพล็อตสถานการณ์รวม	2.0				
	- แผ่นพล็อตอากาศ	4.0				
	- แผ่นกระดานหน	4.0				
	- ไม้บรรทัดขนาน/ สามเหลี่ยม	4.0				
	- ดิวเคอร์/ วงเวียน	4.0				
	- ปากกาสีพล็อตต่าง ๆ	4.0				
	1.3 บอร์ดข้อมูลต่าง ๆ 10 คะแนน					
	1.3.1 DUTY ASSIGNMENT BOARD	2.0				
	1.3.2 EMCON PLAN BOARD	2.0				
	1.3.3 COMM. STATUS BOARD	2.0				
	1.3.4 AIR & SURFACE STATUS BOARD	2.0				
	1.3.5 EW STATUS BOARD	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	<u>อุปกรณ์การสื่อสาร</u> 100 คะแนน					
	2.1 เครื่องรับ-ส่งวิทยุย่าน HF 20 คะแนน					
	2.1.1 HF 1	4.0				
	2.1.2 HF 2	4.0				
	2.1.3 HF 3	4.0				
	2.1.4 HF 4	4.0				
	2.1.5 HF 5	4.0				
	2.2 เครื่องรับ-ส่งวิทยุย่าน VHF 20 คะแนน					
	2.2.1 VHF 1	4.0				
	2.2.2 VHF 2	4.0				
	2.2.3 VHF 3	4.0				
	2.2.4 VHF 4	4.0				
	2.2.5 VHF 5	4.0				
	2.3 เครื่องรับ-ส่งวิทยุย่าน UHF 20 คะแนน					
	2.3.1 UHF 1	4.0				
	2.3.2 UHF 2	4.0				
	2.3.3 UHF 3	4.0				
	2.3.4 UHF 4	4.0				
	2.3.5 UHF 5	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.4 ระบบแจ้งเหตุภัยพิบัติทางทะเล (GMDSS) 30 คะแนน					
	2.4.1 VHF DSC 1	3.0				
	2.4.2 VHF DSC 2	3.0				
	2.4.3 MF DSC 1	3.0				
	2.4.4 MF DSC 2	3.0				
	2.4.5 HF DSC 1	3.0				
	2.4.6 HF DSC 2	3.0				
	2.4.7 EPIRB	3.0				
	2.4.8 SART	3.0				
	2.4.9 NAVTEX	3.0				
	2.4.10 VHF PORTABLE	3.0				
	2.5 ระบบการสื่อสารภายใน 5 คะแนน					
	2.5.1 ระบบประกาศคำสั่ง	1.0				
	2.5.2 ระบบโทรศัพท์กำลังเสียง	2.0				
	2.5.3 ระบบโทรศัพท์ภายใน	2.0				
	2.6 บอร์ดข้อมูลต่าง ๆ 5 คะแนน					
	2.6.1 DATA LINK	2.0				
	2.6.2 HF EMAIL	2.0				
	2.6.3 อื่น ๆ	1.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	<u>บรรณสาร/ เอกสาร/ คู่มือ</u> 100 คะแนน					
	- อทร.3402 คู่มือศูนย์ยุทธการ กองเรือยุทธการ พ.ศ.2534	10.0				
	- อทร.5001 ระเบียบปฏิบัติประกอบคำสั่งและคำสั่งการฝึก ของ ทร.ว่าด้วย การสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2564	10.0				
	- อทร.5005 ระเบียบปฏิบัติการสื่อสารราชนาวี	5.0				
	- อทร.5301 เอกสารค่าแปล ATP (A) VOL.I	5.0				
	- อทร.5302 เอกสารค่าแปล ATP (A) VOL.II	5.0				
	- อทร.5303 คู่มือคำสั่งการรายงานสื่อสารทางยุทธวิธี	5.0				
	- อทร.5501 คำแนะนำการใช้กระดาษเขียนข่าว	5.0				
	- อทร.5601 ระบบการสื่อสารของกองทัพเรือ พ.ศ.2563	5.0				
	- อทร.5701 นามเรียกขานทางวิทยุ	5.0				
	- อทร.5702 หมู่อักษรจำหน้าทางวิทยุ	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- อทร.5806 หลักการแพร์คลื่นวิทยุ	5.0				
	- อปฟ.กร.ตอนที่ 5 ว่าด้วย การสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์	5.0				
	พ.ศ.2557					
	- บสส.303 คำแนะนำการใช้รหัสแบบ 104	5.0				
	- บสส.306 รหัส สสท.ทร.28	5.0				
	- บสส.306 รหัส สสท.ทร.29	5.0				
	- ประมวลราชนาวิ พ.ศ.2526	5.0				
	- ทำเนียบกำลังรบทางอิเล็กทรอนิกส์ (EOB)	5.0				
	- หมายเลขรหัสอุปกรณ์ประจำเครื่อง MMSI	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ศูนย์ยุทธการและการสื่อสาร (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การเตรียมการก่อนการปฏิบัติงาน					
	1.1 การบรรยายสรุปภารกิจ สถานการณ์ และแผนการปฏิบัติ	5.0				
	1.2 คำสั่ง เอกสาร บรรณสารที่เกี่ยวข้อง	5.0				
	1.3 การรายงานอากาศ แผนที่	3.0				
	1.4 การเดินเครื่องวิทยุสื่อสารทุกข่าย	5.0				
	1.5 การทดลองการติดต่อสื่อสาร	4.0				
	1.6 นามเรียกขาน/ ข่ายการสื่อสารทุกข่าย	4.0				
	1.7 การลงข้อมูล STATUS BOARD	4.0				
	1.8 การกำหนด EMCON PLAN	5.0				
	1.9 การเตรียมอุปกรณ์และแผนพล็อตการปฏิบัติการ 3 มิติ	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	38.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	การรวบรวมข้อมูลสื่อสาร					
	2.1 การบันทึกข่าวทางข่าย TACTICAL	4.0				
	2.2 การบันทึกข่าวทางข่าย	4.0				
	2.3 การบันทึกข่าวทางข่าย ADMIN และอื่น ๆ	3.0				
	2.4 การประสานการปฏิบัติในระบบศูนย์ยุทธการ	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
3	การรวบรวมข้อมูลสื่อสาร					
	3.1 การพล็อตพื้นน้ำ ASUW	5.0				
	3.2 การพล็อตป้องกันภัยทางอากาศ AAW	5.0				
	3.3 การพล็อตปราบเรือดำน้ำ ASW	5.0				
	3.4 การแสดงภาพด้วยระบบอำนวยการรบ	5.0				
	3.5 การเขียนสมุดปุมต่าง ๆ	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (3)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4	การใช้ข้อมูลและแลกเปลี่ยนข่าวสาร					
	4.1 การใช้ภาพที่แสดงไว้	4.0				
	4.2 การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยอื่น ๆ	5.0				
	4.3 การกระจายข่าวสารภายในเรือ	5.0				
	4.4 ความรวดเร็ว/ ความถูกต้องของการประเมินข่าวสาร	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	18.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (4)					คะแนน
5	การปฏิบัติงานอื่น ๆ					
	5.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	5.2 การใช้ระบบศูนย์ยุทธการในการนำเรือ	4.0				
	5.3 การใช้กระดานชนวน	3.0				
	5.4 การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องกรณีเรดาร์ขัดข้อง	3.0				
	5.5 การแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องกรณีวิทยุขัดข้อง	3.0				
	5.6 การใช้ระบบ GMDSS	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	22.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (5)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา สงครามอิเล็กทรอนิกส์ (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สงครามอิเล็กทรอนิกส์	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0	
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	การจัดทำแผน สอล.ของเรือ/กองเรือ	70 คะแนน		
	2.1 นสอ./ผู้ทำหน้าที่แทน		20.0	
	2.2 พนักงาน สอล.		10.0	
	2.3 การจัดเก็บ EOB		10.0	
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า การประเมินค่า PARAMETER		10.0	
	2.5 จัดเจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ		10.0	
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)			
รวมคะแนน		60.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____
ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา สงครามอิเล็กทรอนิกส์ (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>ส่วนทั่วไป</u> 30 คะแนน					
	เอกสารของระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์และระบบ PMS	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	3.0				คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
2	<u>ส่วนสำคัญ</u> 70 คะแนน					
	2.1 ระบบ ESM แบบ.....	4.0				
	2.2 ระบบ ECM แบบ.....	4.0				
	2.3 ระบบ ECCM แบบ.....	4.0				
	2.4 ทำเนียบกำลังรบทางอิเล็กทรอนิกส์ (EOB)	4.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้าเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา สงครามอิเล็กทรอนิกส์ (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติ สอล. ในการปฏิบัติตามภารกิจ	4.0				
	OPTASK EW การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	4.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น					
	การใช้มาตรการ EW ของข้าศึก เรือที่ติด สอล. และ..เป็นต้น					
	1.3 การใช้อุปกรณ์ ESM ค้นหา ติดตาม วิเคราะห์ พิสูจน์ทราบ	3.0				
	มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น					
	ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผย					
	ตนเองฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน					
	1.4 การจัดเรือทำหน้าที่ EW PICKET หรือจัดแยกหมู่เรือ	3.0				
	สกัดกั้นออกไปจากกระบวนทำหน้าที่เป็นแนวสกัดกั้น					
	BARRIER SAG เพื่อเตือนภัยและตอบโต้ภัยคุกคามผิวน้ำ					
	ให้กับกองเรือ					
	1.5 การกำหนดมาตรการการลวง (ESM)	3.0				
	1.6 การกำหนดมาตรการการตอบโต้ต่อต้านทาง สอล. ECCM	3.0				
	1.7 การจัดทำกำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์	3.0				
	EMCONPOLICY					
	1.8 วิธีการพิสูจน์ทราบ ค่า PARAMETER ของฝ่ายข้าศึก	3.0				
	1.9 การมอบอำนาจผู้ที่ทำหน้าที่ EWC และ EWCS	3.0				
	1.10 การจัดลำดับความสำคัญ ค่า PARAMETER	3.0				
2	ส่วนสำคัญ					
	ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
	2.1 การใช้ ESM ค้นหา	1.0				
	2.2 การจัดเรือที่มีความพร้อม สอล.	3.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีวิธีการในการขั้นค้นหา	3.0				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	3.0				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล	3.0				
	ในการค้นหาทาง สอล. หน้ากองเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.6 หลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ทราบ ค่า PARAMETER ตาม EOB	4.0				
	2.7 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก.กับ สอล. และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	4.0				
	2.8 ทบทวนนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ EMCONPOLICY	4.0				
	ขั้นตอนการติดตามและกำหนดค่าบลที่					
	2.9 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดค่าบลที่มี ความเหมาะสมและสอดคล้องกับยุทธวิธีปัจจุบัน ในการกำหนดค่าบลที่และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	2.10 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตาม และกำหนดค่าบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับ สภาพอากาศ อารุของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	2.11 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า พิสูจน์ทราบเป้าจากข้อมูล สอล. ที่เหมาะสมที่กำหนด ค่าบลที่เป้า ชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	4.0				
	2.12 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูล สอล. ในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การติดต่อติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	ขั้นตอนการลงทางยุทธวิธี					
	2.13 การกำหนดแผนการไกลพันระยะขอบฟ้า ก่ารยิง CHAFF โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่จะทำการต่อตี และช่วย การสื่อสาร/การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	4.0				
	2.14 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการ การลงการ JAM รูปกระบวนสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสมกับสถานการณ์	3.0				
	2.15 การกำหนดช่วยสื่อสารทั้งชายของกองเรือหลัก ชายในการ สอล.	3.0				
	2.16 การจัดและการวางค่าบลที่ของหน่วยปฏิบัติทางเรือ หน่วยชี้เป้าThird Party และหน่วยรายงานเป้า TRU อยู่ในค่าบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ ที่กำหนดค่าบลที่ได้	3.0				
	2.17 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ DATA LINK ระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	2.18 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึงด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติและการรักษาความลับ	3.0				
	2.19 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับระบบ สอล.	3.0				
	2.20 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนระบบอาวุธ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย					
	2.21 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	2.22 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ DATA LINK ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและ การกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69			ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนที่ได้		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ผ่าน	ผ่าน		
			1	0		
1	ทดสอบความรู้ทฤษฎี	40 คะแนน				ข้อสอบ
	1.1 นายทหารสัญญาบัตร	50.0				
	1.2 นายทหารประทวน	50.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 40 คะแนน (1)					คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	60 คะแนน				สอบปฏิบัติ
	2.1 นายทหารยุทธการ/ต้นเรือ/ผู้ทำหน้าที่แทน	5.0				
	2.2 ต้นหน	4.0				
	2.3 เจ้าหน้าที่ช่วยชีวิต	5.0				
	2.4 เจ้าหน้าที่พยาบาล	5.0				
	2.5 พนักงานเรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	4.0				
	2.6 หน่วยสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลือภายนอก	3.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	26.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 60 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- มีความรู้ ปฏิบัติงานได้ดี เชื่อถือได้ โดยไม่ต้องตรวจสอบ ให้ 1
- พอมีความรู้ ปฏิบัติงานพอใช้ ผิดพลาดบ่อยครั้ง ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	กลุ่มด้านความปลอดภัยต่อการนำเรือ					
1	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	- เอกสารการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล	3.0				
	และระบบ PMS					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	3.0				คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
2	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	2.1 ระบบสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล	4.0				
	2.2 อุปกรณ์การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล	5.0				
	2.3 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลและช่วยชีวิตเบื้องต้น (AID)	5.0				
	2.4 ระบบเรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	4.0				
	2.5 ระบบพล็อตเป้า	3.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	21.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การรวบรวมข้อมูล					
	1.1 การรวบรวมข้อมูล และข่าวสารของผู้ประสบภัยในทะเล ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน	3.0				
	1.2 การจด และบันทึกข้อมูล เพื่อนำไปใช้ได้อย่างถูกต้องครบถ้วน	4.0				
2	การวางแผนการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
	2.1 การกำหนดพื้นที่ในการค้นหาทำได้อย่างถูกต้อง	4.0				
	2.2 การกำหนดรูปแบบในการค้นหา	4.0				
	2.3 การพิจารณาใช้อุปกรณ์ และหน่วย (SAR UNIT) ในการวางแผนในการค้นหา	5.0				
3	การนำเรือเข้าค้นหา และช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล					
	3.1 การควบคุมและอำนวยความสะดวกในการค้นหาได้อย่างถูกต้อง และเป็นระบบ	5.0				
	3.2 การนำเรือตามแผนการค้นหาที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง	5.0				
4	การเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล					
	4.1 การนำเรือเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย	4.0				
	4.2 การรายงานส่วนควบคุม และอำนวยความสะดวกในการค้นหา	4.0				
	4.3 การปฐมพยาบาลเบื้องต้น	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	43.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

กองฝึกการช่างกลและป้องกันความเสียหาย

ต้นเรื่องอื่น - กพป.



ด่วน

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กผร. (โทร.๗๒๗๑๖).....

ที่ กพป. ๑๕๖๖ วันที่ ๑๕ เม.ย. ๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กผล.กผร.....

เสนอ กผร. (ผ่าน ยก.บก.กผร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กผร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นชต.กผร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กผร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กผร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กผล.กผร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

- ๒.๑ สาขาช่างกล รายละเอียดตามผนวก ก
- ๒.๒ สาขาป้องกันความเสียหาย รายละเอียดตามผนวก ข
- ๒.๓ สาขาการรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล รายละเอียดตามผนวก ค

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กผล.กผร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้


- ๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กผล.กผร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กผร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กผร.
- ๓.๒ ให้ ธก.บก.กผร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กผล.กผร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กผร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. 
ทก.กพป.กผร.

- ควมแล้ว
- Scan ไฟล์ แล้ว
- ส่ง E ให้ กผล.
- ต้น กพป.

๑๕
19/เม.ย.๖๖

- อนุมัติ
พ.ร.ร.๑๑. 
พ.น.กผร.
๑๐ เม.ย. ๖๖

๑๐ เม.ย. ๖๖

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ ได้ดี	ปฏิบัติได้	ปฏิบัติ ไม่ได้		
			2	1	0		
1	<u>ความรู้ทฤษฎีพื้นฐานด้านช่างกล ฝล.1101</u> 30 คะแนน						ข้อสอบ
	1.1 นายทหารสัญญาบัตร 30 คะแนน						ข้อสอบ
	1.1.1 ระบบขับเคลื่อน	10.0					
	1.1.2 ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า	10.0					
	1.1.3 ระบบเครื่องจักรช่วย	10.0					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0					คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1.1)						คะแนน
	1.2 นายทหารประทวน 30 คะแนน						ข้อสอบ
	1.2.1 ระบบขับเคลื่อน	10.0					
	1.2.2 ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า	10.0					
	1.2.3 ระบบเครื่องจักรช่วย	10.0					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0					คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1.2)						คะแนน
	รวมคะแนนความรู้ทฤษฎีพื้นฐานด้านช่างกล (ฝล.1101) 30 คะแนน						คะแนน
2	<u>ความรู้การปฏิบัติด้านช่างกล ฝล.1102</u> 70 คะแนน						สอบปฏิบัติ
	2.1 ระบบขับเคลื่อน 30 คะแนน						
	2.1.1 บอกตำแหน่งอุปกรณ์สำคัญของเครื่องจักรใหญ่						
	พร้อมอธิบายการทำงาน						
	- อุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิน้ำจืด (Thermostat)	2.0					
	- หม้อระบายความร้อน นมล.	2.0					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ ได้ดี	ปฏิบัติได้	ปฏิบัติ ไม่ได้		
			2	1	0		
	- สูบฉีด นม.ขฟ.(ปั๊ม กลด.สูง)	2.0					
	- เทอร์โบชาร์จ (Turbo Charger)	2.0					
	- มอเตอร์สตาร์ท/Pneumatic Starter/งานจ่ายลม	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		10.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (2.1)							คะแนน
	2.2 ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า	20 คะแนน					
	2.2.1 จงปฏิบัติการขนานเครื่องไฟฟ้า พร้อมอธิบายอุปกรณ์						
	- Synchroscope	2.0					
	- Frequency meter	2.0					
	- Voltage meter	2.0					
	- Power meter	2.0					
	- Ampere meter	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		10.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 20 คะแนน (2.2)							คะแนน
	2.3 ระบบเครื่องจักรช่วย	20 คะแนน					
	2.3.1 บอกตำแหน่งอุปกรณ์สำคัญของเครื่องปรับอากาศ						
	พร้อมอธิบายการทำงาน						
	- คอมเพรสเซอร์	2.0					
	- คอนเดนเซอร์	2.0					
	- เอ็กซ์เพนชันวาล์ว	2.0					
	- อีวาพอเรเตอร์	2.0					
	- อธิบายการ Pump Down ของเครื่องปรับอากาศ	2.0					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		10.0					คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้							คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 20 คะแนน (2.3)							คะแนน
รวมคะแนนความรู้ทฤษฎีพื้นฐานด้านช่างกล (ฝล.1102) 70 คะแนน							คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน			คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ ได้ดี	ปฏิบัติได้	ปฏิบัติ ไม่ได้		
			2	1	0		
คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน	

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติได้ตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 2
- สามารถปฏิบัติได้แต่ไม่ถูกต้องตามขั้นตอน ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือปฏิบัติไม่ถูกต้อง ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วัตถุ)
ระบบขับเคลื่อน

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
1	ระบบขับเคลื่อน ผล.1201 40/100							
	1.1 เครื่องจักรใหญ่ (50) (ตามผนวก)							
	1.1.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	1.1.1.1 ระบบ นม.ชพ.	3.0						
	1.1.1.2 ระบบ นมล.	3.0						
	1.1.1.3 ระบบระบายความร้อน	3.0						
	1.1.1.4 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย	3.0						
	1.1.1.5 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน	3.0						
	รวมคะแนน (1.1.1)	15.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	1.1.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	1.1.2.1 ระบบ นม.ชพ.	5.0						
	1.1.2.2 ระบบ นมล.	5.0						
	1.1.2.3 ระบบระบายความร้อน	5.0						
	1.1.2.4 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย	5.0						
	1.1.2.5 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน	5.0						
	รวมคะแนน (1.1.2)	25.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (1.1) 50 คะแนน						คะแนน	
	1.2 เกียร์และระบบปรับพิทช์ใบจักร (20) (ตามผนวก)							
	1.2.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	1.2.1.1 ระบบ นมล.เกียร์	3.0						
	1.2.1.2 ระบบระบายความร้อนเกียร์	3.0						
	1.2.1.3 แบร์ริงรองรับเพลลา / CLOUPING	3.0						
	1.2.1.4 ระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์ปรับพิทช์ใบจักร	3.0						
	รวมคะแนน (1.2.1)	12.0					คะแนน	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน	
	1.2.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	1.2.2.1 ระบบคลัทซ์ / เกียร์	3.0						
	1.2.2.2 ระบบระบายความร้อนเกียร์	3.0						
	1.2.2.3 ระบบระบายความร้อนแบร็งเพลลาไบจเจอร์	3.0						
	1.2.2.4 การปรับพิทซ์ไบจเจอร์	3.0						
รวมคะแนน (1.2.2)		12.0					คะแนน	
รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน	
รวมคะแนนตามน้ำหนัก (1.2) 20 คะแนน							คะแนน	
	1.3 ระบบควบคุมเครื่องจักร (20) (ตามผนวก)							
	1.3.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	1.3.1.1 ชุดแสดงผลที่ LOP	3.0						
	1.3.1.2 ชุดแสดงผลที่ MCR	3.0						
	1.3.1.3 ชุดแสดงผลที่ BRIDGE	3.0						
	1.3.1.4 ระบบควบคุมแบบ MANUAL	3.0						
	1.3.1.5 POWER SUPPLY (UPS,แบตเตอรี่)	3.0						
รวมคะแนน (1.3.1)		15.0					คะแนน	
รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน	
	1.3.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	1.3.2.1 ชุดแสดงผลที่ LOP	3.0						
	1.3.2.2 ชุดแสดงผลที่ MCR	3.0						
	1.3.2.3 ชุดแสดงผลที่ BRIDGE	3.0						
	1.3.2.4 ระบบควบคุมแบบ MANUAL	3.0						
	1.3.2.5 POWER SUPPLY (UPS,แบตเตอรี่)	3.0						
รวมคะแนน (1.3.2)		15.0					คะแนน	
รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน	
รวมคะแนนตามน้ำหนัก (1.3) 20 คะแนน							คะแนน	
	1.4 อื่น ๆ (10)							
	1.4.1 สภาพโดยทั่วไป 10 คะแนน							
	1.4.1.1 สภาพความเรียบร้อยของห้องเครื่องจักร	3.0						
	1.4.1.2 ความพร้อมของระบบสูบน้ำห้องเรือ	3.0						
	1.4.1.3 ป้ายคำแนะนำการใช้เครื่อง	3.0						
	1.4.1.4 คู่มือประจำเครื่องและระบบ	3.0						
	1.4.1.5 ระบบติดต่อสื่อสาร	3.0						

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
	1.4.1.6 ขั้นตอนการเดินเครื่อง (CHECK LIST)	3.0						
	รวมคะแนน (1.4.1)	18.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (1.4) 10 คะแนน						คะแนน	
	รวมคะแนนระบบขับเคลื่อน 40 คะแนน						ร้อยละ	
	รวมคะแนนระบบขับเคลื่อนของคะแนนเต็ม 100 คะแนน	100.0					คะแนน	

คำแนะนำในการประเมินองค์วัตถุ

1. สภาพโดยทั่วไป

- พร้อม 2 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ ไม่มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปเรียบร้อย
- พร้อม 1 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปไม่เรียบร้อย
- ไม่พร้อม 0 = มีข้อบกพร่อง มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปสกปรกไม่เรียบร้อย

2. สมรรถนะ

(พร้อม 2) หมายถึง

- ค่ากำลังต้นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบไม่มีการรั่วไหลขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานสมบูรณ์ได้ตามเกณฑ์
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ได้ถูกต้อง
- การประมวลผลค่าการทำงานถูกต้อง

(พร้อม 1) หมายถึง

- ค่ากำลังต้นอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบมีการรั่วไหลเล็กน้อยขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานได้แต่ไม่สมบูรณ์ตามเกณฑ์
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ได้แต่ไม่สมบูรณ์
- การประมวลผลค่าการทำงานได้แต่ไม่สมบูรณ์

(ไม่พร้อม 0) หมายถึง

- ค่ากำลังต้นไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบมีการรั่วไหลมากขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานไม่ได้
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ไม่ถูกต้อง
- การประมวลผลค่าการทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วิศวะ)
ผนวก รายการ CHECK LIST ของระบบขับเคลื่อน

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
1	ระบบขับเคลื่อน ฟล.1201 40/100				
	1.1 เครื่องจักรใหญ่				
	1.1.1 สภาพโดยทั่วไป				
	1.1.1.1 ระบบ นม.ชพ.				
	1.1.1.1.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใ้การ				
	1.1.1.1.2 สูบน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.1.1.3 หม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.1.1.4 อุปกรณ์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.1.1.5 ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.1.1.6 สูบโยคน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.1.1.7 เครื่องควบคุมความเร็ว				
	1.1.1.1.8 เกจวัดกำลังดัน				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.1)					
	1.1.1.2 ระบบ นมล.				
	1.1.1.2.1 อ่างน้ำมันหล่อลื่น				
	1.1.1.2.2 สูบน้ำมันหล่อลื่นเริ่มเดิน				
	1.1.1.2.3 หม้อกรองน้ำมันหล่อลื่น				
	1.1.1.2.4 หม้อกรองระบายความร้อน นมล.				
	1.1.1.2.5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่อง				
	1.1.1.2.6 ท่อทางน้ำมันหล่อลื่น				
	1.1.1.2.7 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.1.2.8 เกจวัดอุณหภูมิ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.2)					
	1.1.1.3 ระบบระบายความร้อนน้ำจืด				
	1.1.1.3.1 ถังพักน้ำจืด				
	1.1.1.3.2 สูบน้ำจืด				
	1.1.1.3.3 หม้อระบายความร้อนน้ำจืด				
	1.1.1.3.4 ท่อทางน้ำจืด				
	1.1.1.3.5 ชุดอุ่นน้ำจืด				
	1.1.1.3.6 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.1.3.7 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.3)					
	1.1.1.4 ระบบระบายความร้อนน้ำทะเล				
	1.1.1.4.1 สูบน้ำทะเล				
	1.1.1.4.2 กรองน้ำทะเล				
	1.1.1.4.3 ลึนน้ำทะเล (ทางดูด ทางส่ง)				
	1.1.1.4.4 ท่อทางน้ำทะเล				
	1.1.1.4.5 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.1.4.6 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 6 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.4)					
	1.1.1.5 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย				
	1.1.1.5.1 หม้อระงับเสียงอากาศดี				
	1.1.1.5.2 พัดอากาศดี (เทอร์โบชาร์จ)				
	1.1.1.5.3 หม้อระบายความร้อนอากาศดี				
	1.1.1.5.4 ลึนปิดอากาศดีฉุกเฉิน				
	1.1.1.5.5 ท่อระบายน้ำตกอากาศดี				
	1.1.1.5.6 หม้อกรองอากาศดี				
	1.1.1.5.7 เกจวัดกำลังดันอากาศดี				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	1.1.1.5.8 เกจวัดอุณหภูมิอากาศดี				
	1.1.1.5.9 เกจวัดอุณหภูมิแก๊สเสีย				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 9 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.5)					
	1.1.1.6 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน				
	1.1.1.6.1 ชุดจ่ายลมเริ่มเดิน / มอเตอร์สตาร์ท				
	1.1.1.6.2 ขวดเก็บอากาศ / แบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.6)					
	1.1.1.7 ระบบเลิกเครื่องฉุกเฉิน Emergency Stop				
***หมายเหตุ พร้อม 1 ข้อ ได้ 2 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.1.7)					
	1.1.2 สมรรถนะ				
	1.1.2.1 ระบบ นม.ขพ.				
	1.1.2.1.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ				
	1.1.2.1.2 สูบน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.2.1.3 หม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.2.1.4 อุปกรณ์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.2.1.5 ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.2.1.6 สูบโยคน้ำมันเชื้อเพลิง				
	1.1.2.1.7 เครื่องควบคุมความเร็ว				
	1.1.2.1.8 เกจวัดกำลังดัน				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.1)					
	1.1.2.2 ระบบ นมล.				
	1.1.2.2.1 อ่างน้ำมันหล่อลื่น				
	1.1.2.2.2 สูบน้ำมันหล่อลื่นเริ่มเดิน				
	1.1.2.2.3 หม้อกรองน้ำมันหล่อลื่น				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	1.1.2.2.4 หม้อกรองระบายความร้อน นมล.				
	1.1.2.2.5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่อง				
	1.1.2.2.6 ท่อทางน้ำมันหล่อลื่น				
	1.1.2.1.7 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.2.1.8 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.2)					
	1.1.2.3 ระบบระบายความร้อนน้ำจืด				
	1.1.2.3.1 ถังพักน้ำจืด				
	1.1.2.3.2 สูบน้ำจืด				
	1.1.2.3.3 หม้อระบายความร้อนน้ำจืด				
	1.1.2.3.4 ท่อทางน้ำจืด				
	1.1.2.3.5 ชุดอุ่นน้ำจืด				
	1.1.2.3.6 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.2.3.7 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.3)					
	1.1.2.4 ระบบระบายความร้อนน้ำทะเล				
	1.1.2.4.1 สูบน้ำทะเล				
	1.1.2.4.2 กรองน้ำทะเล				
	1.1.2.4.3 ลี้น้ำทะเล (ทางดูด ทางส่ง)				
	1.1.2.4.4 ท่อทางน้ำทะเล				
	1.1.2.4.5 เกจวัดกำลังดัน				
	1.1.2.4.6 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 6 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.4)					
	1.1.2.5 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย				
	1.1.2.5.1 หม้อระงับเสียงอากาศดี				
	1.1.2.5.2 พัดอากาศดี (เทอร์โบชาร์จ)				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	1.1.2.5.3 หม้อระบายความร้อนอากาศดี				
	1.1.2.5.4 ลิ้นปิดอากาศดีฉุกเฉิน				
	1.1.2.5.5 ท่อระบายน้ำตกอากาศดี				
	1.1.2.5.6 หม้อกรองอากาศดี				
	1.1.2.5.7 เกจวัดกำลังดันอากาศดี				
	1.1.2.5.8 เกจวัดอุณหภูมิอากาศดี				
	1.1.2.5.9 เกจวัดอุณหภูมิแก๊สเสีย				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 9 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.5)					
	1.1.2.6 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน				
	1.1.2.6.1 ชุดจ่ายลมเริ่มเดิน / มอเตอร์สตาร์ท				
	1.1.2.6.2 ขวดเก็บอากาศ / แบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.6)					
	1.1.2.7 ระบบเลิกเครื่องฉุกเฉิน Emergency Stop				
***หมายเหตุ พร้อม 1 ข้อ ได้ 2 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.1.2.7)					
	1.2 เกียร์และระบบปรับพิทช์ใบจักร				
	1.2.1 สภาพโดยทั่วไป				
	1.2.1.1 ระบบ นมล.เกียร์				
	1.2.1.1.1 อ่างน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.2 ระดับน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.3 สูบน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.4 หม้อกรองน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.5 ท่อทางระบบน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.6 เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.1.7 เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเกียร์				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
คะแนนที่ได้ (1.2.1.1)					
	1.2.1.2 ระบบระบายความร้อนเกียร์				
	1.2.1.2.1 หม้อระบายความร้อนน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.2.2 ท่อทางน้ำทะเลระบายความร้อนน้ำมันหล่อเกียร์				
	1.2.1.2.3 เภจวัดกำลังตันน้ำทะเลระบายความร้อนเกียร์				
	1.2.1.2.4 เภจวัดอุณหภูมิน้ำทะเลระบายความร้อนเกียร์				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 3 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.1.2)					
	1.2.1.3 แบริ่งรองรับเพลลา / CLOUPING				
	1.2.1.3.1 Main Shaft Coupling				
	1.2.1.3.2 อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบริ่งกันรุนเพลลาใบจักร / ถังพัก				
	1.2.1.3.3 ระดับน้ำมันหล่อลื่นแบริ่งกันรุนเพลลาใบจักร /				
	หลอดแก๊วดูดการไหลเวียนน้ำมันหล่อ				
	1.2.1.3.4 ซีลป้องกันรั้วแบริ่งกันรุนเพลลาใบจักร (End Seal)				
	1.2.1.3.5 ท่อทางระบบน้ำมันหล่อลื่น				
	1.2.1.3.6 เภจวัดกำลังตันน้ำมันหล่อแบริ่ง				
	1.2.1.3.7 เภจวัดอุณหภูมิแบริ่ง				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.1.3)					
	1.2.1.4 ระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์ปรับพิทช์ใบจักร				
	1.2.1.4.1 ถังใช้น้ำมันไฮดรอลิก				
	1.2.1.4.2 ระดับน้ำมันในถังใช้งาน				
	1.2.1.4.3 สูบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.1.4.4 หม้อกรองน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.1.4.5 ชุดลิ้นเลื่อนระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.1.4.6 ชุด Oil distribution Box				
	1.2.1.4.7 หม้อระบายความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.1.4.8 ท่อทางระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.1.4.9 ท่อทางระบบน้ำทะเลระบายความร้อน				
	1.2.1.4.10 เภจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกส์				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
	1.2.1.4.11 เกจวัดแรงดันน้ำทะเลระบายความร้อน				
	1.2.1.4.12 เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิกส์				
***หมายเหตุ พร้อม 9 - 12 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 4 - 8 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 3 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.1.4)					
1.2.2	สมรรถนะ				
1.2.2.1	ระบบ นมล.เกียร์				
1.2.2.1.1	อ่างน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.2	ระดับน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.3	สูบน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.4	หม้อกรองน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.5	ท่อทางระบบน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.6	เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.1.7	เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเกียร์				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.2.1)					
1.2.2.2	ระบบระบายความร้อนเกียร์				
1.2.2.2.1	หม้อระบายความร้อนน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.2.2	ท่อทางน้ำทะเลระบายความร้อนน้ำมันหล่อเกียร์				
1.2.2.2.3	เกจวัดกำลังดันน้ำทะเลระบายความร้อนเกียร์				
1.2.2.2.4	เกจวัดอุณหภูมิน้ำทะเลระบายความร้อนเกียร์				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 3 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.2.2)					
1.2.2.3	ระบบระบายความร้อนแบริงเพลลาไบจักร				
1.2.2.3.1	Main Shaft Coupling				
1.2.2.3.2	อ่างน้ำมันหล่อสลับแบริงกันรูนเพลลาไบจักร / ถังพัก				
1.2.2.3.3	ระดับน้ำมันหล่อสลับแบริงกันรูนเพลลาไบจักร / หลอดแก้วดูการไหลเวียนน้ำมันหล่อ				
1.2.2.3.4	ซีลป้องกันรั่วแบริงกันรูนเพลลาไบจักร (End Seal)				
1.2.2.3.5	ท่อทางระบบน้ำมันหล่อสลับ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	1.2.2.3.6 เกจวัดกำลังดันน้ำมันหล่อแปรริง				
	1.1.2.3.7 เกจวัดอุณหภูมิแปรริง				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.2.3)					
	1.2.2.4 การปรับพิทซ์ใบจักร				
	1.2.2.4.1 ถังใช้น้ำมันไฮดรอลิก				
	1.2.2.4.2 ระดับน้ำมันในถังใช้น้ำมัน				
	1.2.2.4.3 สูบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.4 หม้อกรองน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.5 ชุดลิ้นเลื่อนระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.6 ชุด Oil distribution Box				
	1.2.2.4.7 หม้อระบายความร้อนน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.8 ท่อทางระบบน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.9 ท่อทางระบบน้ำทะเลระบายความร้อน				
	1.2.2.4.10 เกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกส์				
	1.2.2.4.11 เกจวัดแรงดันน้ำทะเลระบายความร้อน				
	1.2.2.4.12 เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิกส์				
***หมายเหตุ พร้อม 9 - 12 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 4 - 8 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 3 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.2.2.4)					
	1.3 ระบบควบคุมเครื่องจักร				
	1.3.1 สภาพโดยทั่วไป				
	1.3.1.1 ชุดแสดงผลที่ LOP				
	1.3.1.2 ชุดแสดงผลที่ MCR				
	1.3.1.3 ชุดแสดงผลที่ BRIDGE				
	1.3.1.4 ระบบควบคุมแบบ MANUAL				
	1.3.1.5 POWER SUPPLY (UPS,แบตเตอรี่)				
***หมายเหตุ พร้อม 4 - 5 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 3 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.3.1)					
	1.3.2 สมรรถนะ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	1.3.2.1 ชุดแสดงผลที่ LOP				
	1.3.2.2 ชุดแสดงผลที่ MCR				
	1.3.2.3 ชุดแสดงผลที่ BRIDGE				
	1.3.2.4 ระบบควบคุมแบบ MANUAL				
	1.3.2.5 POWER SUPPLY (UPS,แบตเตอรี่)				
***หมายเหตุ พร้อม 4 - 5 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 2 - 3 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.3.2)					
	1.4 อื่น ๆ				
	1.4.1 สภาพโดยทั่วไป				
	1.4.1.1 สภาพความเรียบร้อยของห้องเครื่องจักร				
	1.4.1.2 ความพร้อมของระบบสูบน้ำห้องเรือ				
	1.4.1.3 ป้ายคำแนะนำการใช้เครื่อง				
	1.4.1.4 คู่มือประจำเครื่องและระบบ				
	1.4.1.5 ระบบติดต่อสื่อสาร				
	1.4.1.6 ขั้นตอนการเดินเครื่อง (CHECK LIST)				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 6 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (1.4)					

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วัตถุ)
ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
2	ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า ผล.1202 30/100							
	2.1 เครื่องขับเคลื่อนไฟฟ้า (30) (ตามผนวก)							
	2.1.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	2.1.1.1 ระบบ นม.ชพ.	3.0						
	2.1.1.2 ระบบ นมล.	3.0						
	2.1.1.3 ระบบระบายความร้อน	3.0						
	2.1.1.4 ระบบเริ่มเดิน	3.0						
	2.1.1.5 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย	3.0						
	รวมคะแนน (2.1.1)	15.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	2.1.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	2.1.2.1 ระบบ นม.ชพ.	5.0						
	2.1.2.2 ระบบ นมล.	5.0						
	2.1.2.3 ระบบระบายความร้อน	5.0						
	2.1.2.4 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย	5.0						
	2.1.2.5 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน	5.0						
	รวมคะแนน (2.1.2)	25.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (2.1) 30 คะแนน						คะแนน	
	2.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (30) (ตามผนวก)							
	2.2.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	2.2.1.1 ตัวเครื่องกำเนิด	3.0						
	2.2.1.2 สายไฟที่จ่ายไปแผงสวิทช์บอร์ด	3.0						
	รวมคะแนน (2.2.1)	6.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
	2.2.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	2.2.2.1 เครื่องกำเนิด	5.0						
	2.2.2.2 สายไฟที่จ่ายไปแผงสวิตช์บอร์ด	5.0						
	รวมคะแนน (2.2.2)	10.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (2.2) 30 คะแนน							คะแนน
	2.3 ระบบควบคุมระบบไฟฟ้า (20) (ตามผนวก)							
	2.3.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	2.3.1.1 ตู้ควบคุม LOP	3.0						
	2.3.1.2 แผง/จอควบคุม	3.0						
	2.3.1.3 ระบบไฟสำรอง (UPS และแบตเตอรี่)	3.0						
	รวมคะแนน (2.3.1)	9.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	2.3.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	2.3.2.1 ตู้ควบคุม LOP	5.0						
	2.3.2.2 แผง/จอควบคุม	5.0						
	2.3.2.3 ระบบไฟสำรอง (UPS และแบตเตอรี่)	5.0						
	รวมคะแนน (2.3.2)	15.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (2.3) 20 คะแนน							คะแนน
	2.4 แผงสวิตช์บอร์ด (20) (ตามผนวก)							
	2.4.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	2.4.1.1 แผงสวิตช์บอร์ด	3.0						
	รวมคะแนน (2.4.1)	3.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	2.4.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	2.4.2.1 แผงสวิตช์บอร์ด	5.0						
	รวมคะแนน (2.4.2)	5.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (2.4) 20 คะแนน							คะแนน
	รวมคะแนนระบบเครื่องไฟฟ้า 30 คะแนน							ร้อยละ

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4		
			2/1/0	2/1/0	2/1/0	2/1/0		
รวมคะแนนระบบเครื่องไฟฟ้าฯ ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน		100.0						คะแนน

คำแนะนำในการประเมินองค์วัตถุ

1. สภาพโดยทั่วไป

- พร้อม 2 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ ไม่มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปเรียบร้อย
- พร้อม 1 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปไม่เรียบร้อย
- ไม่พร้อม 0 = มีข้อบกพร่อง มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปสกปรกไม่เรียบร้อย

2. สมรรถนะ

(พร้อม 2) หมายถึง

- ค่ากำลังดันอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบไม่มีการรั่วไหลขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานสมบูรณ์ได้ตามเกณฑ์
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ได้ถูกต้อง
- การประมวลผลค่าการทำงานถูกต้อง

(พร้อม 1) หมายถึง

- ค่ากำลังดันอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบมีการรั่วไหลเล็กน้อยขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานได้แต่ไม่สมบูรณ์ตามเกณฑ์
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ได้แต่ไม่สมบูรณ์
- การประมวลผลค่าการทำงานได้แต่ไม่สมบูรณ์

(ไม่พร้อม 0) หมายถึง

- ค่ากำลังดันไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ค่าอุณหภูมิไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- ระบบมีการรั่วไหลมากขณะเดินเครื่อง
- ประสิทธิภาพหรือความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ทำงานไม่ได้
- การแสดงผล แสดงค่าต่าง ๆ ไม่ถูกต้อง
- การประมวลผลค่าการทำงานไม่ถูกต้อง

3. สมรรถนะของเครื่องกำเนิด, ระบบควบคุมระบบไฟฟ้า และแผงสวิตช์บอร์ด

ใช้ราชการได้

- พร้อม 2 อุปกรณ์หรือระบบใช้งานได้
- พร้อม 1 อุปกรณ์หรือระบบใช้งานได้ไม่สมบูรณ์
- ไม่พร้อม 0 อุปกรณ์หรือระบบใช้งานไม่ได้

ประสิทธิภาพ

- พร้อม 2 ความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ ทำงานได้สมบูรณ์ตามเกณฑ์
- พร้อม 1 ความสามารถในการทำงานของอุปกรณ์ ทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- ไม่พร้อม 0 ทำงานไม่ได้

การแสดงผล

- พร้อม 2 การแสดงผลค่าต่าง ๆ แสดงค่าถูกต้อง
- พร้อม 1 การแสดงผลค่าต่าง ๆ แสดงค่าไม่ครบถ้วน
- ไม่พร้อม 0 การแสดงผลค่าต่าง ๆ แสดงค่าไม่ถูกต้อง

การประมวลผล

- พร้อม 2 การประมวลผลค่าการทำงาน ถูกต้อง
- พร้อม 1 การประมวลผลค่าการทำงาน ไม่ครบถ้วน
- ไม่พร้อม 0 การประมวลผลค่าการทำงาน ไม่ถูกต้อง

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วุฒิ)
ผนวก รายการ Check List ของระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
2	ระบบเครื่องไฟฟ้าและการไฟฟ้า				
	2.1 เครื่องขับเคลื่อนกำเนิดไฟฟ้า				
	2.1.1 สภาพโดยทั่วไป				
	2.1.1.1 ระบบ นม.ชพ.				
	2.1.1.1.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ				
	2.1.1.1.2 สูบน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.1.1.3 หม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.1.1.4 อุปกรณ์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.1.1.5 ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.1.1.6 สูบโยคน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.1.1.7 เครื่องควบคุมความเร็ว				
	2.1.1.1.8 เกจวัดกำลังดัน				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.1)					
	2.1.1.2 ระบบ นมล.				
	2.1.1.2.1 อ่างน้ำมันหล่อลื่น				
	2.1.1.2.2 สูบน้ำมันหล่อลื่นเริ่มเดิน				
	2.1.1.2.3 หม้อกรองน้ำมันหล่อลื่น				
	2.1.1.2.4 หม้อระบายความร้อนน้ำมันหล่อ				
	2.1.1.2.5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่อง				
	2.1.1.2.6 ท่อทางน้ำมันหล่อลื่น				
	2.1.1.2.7 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.1.2.8 เกจวัดอุณหภูมิ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.2)					
	2.1.1.3 ระบบระบายความร้อน				
	2.1.1.3.1 ถังพักน้ำจืด				
	2.1.1.3.2 สูบน้ำจืด				
	2.1.1.3.3 หม้อระบายความร้อนน้ำจืด				
	2.1.1.3.4 ท่อทางน้ำจืด				
	2.1.1.3.5 ชุดอุ่นน้ำจืด				
	2.1.1.3.6 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.1.3.7 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.3)					
	2.1.1.4 ระบบระบายความร้อนน้ำทะเล				
	2.1.1.4.1 สูบน้ำทะเล				
	2.1.1.4.2 กรองน้ำทะเล				
	2.1.1.4.3 ลึ้นน้ำทะเล (ทางดูด ทางส่ง)				
	2.1.1.4.4 ท่อทางน้ำทะเล				
	2.1.1.4.5 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.1.4.6 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 6 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.4)					
	2.1.1.5 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย				
	2.1.1.5.1 หม้อระงับเสียงอากาศดี				
	2.1.1.5.2 พัดอากาศดี (เทอร์โบชาร์จ)				
	2.1.1.5.3 หม้อระบายความร้อนอากาศดี				
	2.1.1.5.4 ลึ้นปิดอากาศดีฉุกเฉิน				
	2.1.1.5.5 ท่อระบายน้ำตกอากาศดี				
	2.1.1.5.6 หม้อกรองอากาศดี				
	2.1.1.5.7 เกจวัดกำลังดันอากาศดี				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
	2.1.1.5.8 เกจวัดอุณหภูมิอากาศดี				
	2.1.1.5.9 เกจวัดอุณหภูมิแก๊สเสีย				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 9 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.5)					
	2.1.1.6 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน				
	2.1.1.6.1 ชุดจ่ายลมเริ่มเดิน / มอเตอร์สตาร์ท				
	2.1.1.6.2 ขวดเก็บอากาศ / แบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.6)					
	2.1.1.7 ระบบเลิกเครื่องฉุกเฉิน Emergency Stop				
***หมายเหตุ พร้อม 1 ข้อ ได้ 2 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.1.7)					
	2.1.2 สมรรถนะ				
	2.1.2.1 ระบบ นม.ขพ.				
	2.1.2.1.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงใช้การ				
	2.1.2.1.2 สูบน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.2.1.3 หม้อกรองน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.2.1.4 อุปกรณ์ฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.2.1.5 ท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.2.1.6 สูบโยคน้ำมันเชื้อเพลิง				
	2.1.2.1.7 เครื่องควบคุมความเร็ว				
	2.1.2.1.8 เกจวัดกำลังดัน				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.1)					
	2.1.2.2 ระบบ นมล.				
	2.1.2.2.1 อ่างน้ำมันหล่อลื่น				
	2.1.2.2.2 สูบน้ำมันหล่อลื่นเริ่มเดิน				
	2.1.2.2.3 หม้อกรองน้ำมันหล่อลื่น				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
	2.1.2.2.4 หม้อกรองระบายความร้อน นมล.				
	2.1.2.2.5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่อง				
	2.1.2.2.6 ท่อทางน้ำมันหล่อลื่น				
	2.1.2.2.7 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.2.2.8 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 8 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.2)					
	2.1.2.3 ระบบระบายความร้อน				
	2.1.2.3.1 ถังพักน้ำจืด				
	2.1.2.3.2 สูบน้ำจืด				
	2.1.2.3.3 หม้อระบายความร้อนน้ำจืด				
	2.1.2.3.4 ท่อทางน้ำจืด				
	2.1.2.3.5 ชุดอุ่นน้ำจืด				
	2.1.2.3.6 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.2.3.7 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 7 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.3)					
	2.1.2.4 ระบบระบายความร้อนน้ำทะเล				
	2.1.2.4.1 สูบน้ำทะเล				
	2.1.2.4.2 กรองน้ำทะเล				
	2.1.2.4.3 ลื่นน้ำทะเล (ทางดูด ทางส่ง)				
	2.1.2.4.4 ท่อทางน้ำทะเล				
	2.1.2.4.5 เกจวัดกำลังดัน				
	2.1.2.4.6 เกจวัดอุณหภูมิ				
***หมายเหตุ พร้อม 5 - 6 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 4 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.4)					
	2.1.2.5 ระบบอากาศดีและแก๊สเสีย				
	2.1.2.5.1 หม้อระงับเสียงอากาศดี				
	2.1.2.5.2 พัดอากาศดี (เทอร์โบชาร์จ)				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
	2.1.2.5.3 หม้อระบายความร้อนอากาศดี				
	2.1.2.5.4 ลิ้นปิดอากาศดีฉุกเฉิน				
	2.1.2.5.5 ท่อระบายน้ำตกอากาศดี				
	2.1.2.5.6 หม้อกรองอากาศดี				
	2.1.2.5.7 เกจวัดกำลังดันอากาศดี				
	2.1.2.5.8 เกจวัดอุณหภูมิอากาศดี				
	2.1.2.5.9 เกจวัดอุณหภูมิแก๊สเสีย				
***หมายเหตุ พร้อม 6 - 9 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 3 - 5 ข้อ ได้ 1 / พร้อม 0 - 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.5)					
	2.1.2.6 ระบบเริ่มเดิน ลมเริ่มเดิน/ไฟฟ้าเริ่มเดิน				
	2.1.2.6.1 ชุดจ่ายลมเริ่มเดิน / มอเตอร์สตาร์ท				
	2.1.2.6.2 ขวดเก็บอากาศ / แบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 / พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.6)					
	2.1.2.7 ระบบเลิกเครื่องฉุกเฉิน Emergency Stop				
***หมายเหตุ พร้อม 1 ข้อ ได้ 2 / ไม่พร้อม ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.1.2.7)					
	2.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า				
	2.2.1 สภาพโดยทั่วไป				
	2.2.1.1 ตัวเครื่องกำเนิด				
	2.2.1.1.1 ความสะอาดของเครื่องกำเนิด				
	2.2.1.1.2 ระบบระบายความร้อน				
	2.2.1.1.3 การทดลอง ขนจ.ข้อ ๕๕				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.2.1.1)					
	2.2.1.2 สายไฟที่จ่ายไปแผงสวิทช์				
	2.2.1.2.1 ขั้วต่อสายไฟที่ไปแผงสวิทช์บอร์ด				
	2.2.1.2.2 ฉนวนของสายไฟ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.2.1.2)					
	2.2.2 สมรรถนะ				
	2.2.2.1 ตัวเครื่องกำเนิด				
	2.2.2.1.1 การจ่ายโหลดของเครื่องกำเนิด				
	2.2.2.1.2 ระบบระบายความร้อน				
	2.2.2.1.3 การทดลอง ขนจ.ข้อ ๕๕				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.2.2.1)					
	2.2.2.2 สายไฟที่จ่ายไปแผงสวิทช์				
	2.2.2.2.1 ขั้วต่อสายไฟที่ไปแผงสวิทช์บอร์ด				
	2.2.2.2.2 ฉนวนของสายไฟ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.2.2.2)					
	2.2.2.3 ระบบไฟสำรอง/แบตเตอรี่				
	2.2.2.3.1 อุปกรณ์ของระบบไฟสำรอง				
	2.2.2.3.2 สถานะแบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.2.2.3)					
	2.3 ระบบควบคุมระบบไฟฟ้า				
	2.3.1 สภาพโดยทั่วไป				
	2.3.1.1 ตู้ควบคุม LOP				
	2.3.1.1.1 มาตรฐานวัดค่าและจอแสดงผล				
	2.3.1.1.2 อุปกรณ์ของระบบ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.3.1)					
	2.3.2 สมรรถนะ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	2.3.2.1 ตู้ควบคุม LOP				
	2.3.2.1.1 มาตรฐานวัดค่าและจอแสดงผล				
	2.3.2.1.2 อุปกรณ์ของระบบ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.3.2.1)					
	2.3.2.2 แผง/จอควบคุม				
	2.3.2.2.1 มาตรฐานวัดค่าและจอแสดงผล				
	2.3.2.2.2 อุปกรณ์ของระบบ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.3.2.2)					
	2.3.2.3 ระบบไฟสำรอง/แบตเตอรี่				
	2.3.2.3.1 อุปกรณ์ของระบบไฟสำรอง				
	2.3.2.3.2 สถานะแบตเตอรี่				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.3.2.3)					
	2.4 แผงสวิตช์บอร์ด				
	2.4.1 สภาพโดยทั่วไป				
	2.4.1.1 แผงสวิตช์บอร์ด				
	2.4.1.1.1 มาตรฐานวัดค่าและจอแสดงผล				
	2.4.1.1.2 แผ่นยางปูพื้นหน้าแผง				
	2.4.1.1.3 ชุดขนานเครื่อง				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (2.4.1)					
	2.4.2 สมรรถนะ				
	2.4.2.1 แผงสวิตช์บอร์ด				
	2.4.2.1.1 มาตรฐานวัดค่าและจอแสดงผล				
	2.4.2.1.2 ชุดขนานเครื่อง				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	รวมคะแนน				
	คะแนนที่ได้ (2.4.2)				

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วัตถุ)
ระบบเครื่องจักรช่วย และ อื่น ๆ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
3	ระบบเครื่องจักรช่วย ฝล.1203 20/100							
	3.1 เครื่องปรับอากาศ (25) (ตามผนวก)							
	3.1.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	3.1.1.1 คอมเพรสเซอร์	3.0						
	3.1.1.2 คอนเดนเซอร์	3.0						
	3.1.1.3 เอ็กซ์แพนชันวาล์ว	3.0						
	3.1.1.4 อีวาพอเรเตอร์	3.0						
	3.1.1.5 FAN COIL / AHU	3.0						
	3.1.1.6 อุปกรณ์ควบคุม	3.0						
	3.1.1.7 ฉนวนหุ้มท่อ / ท่อทางระบบ	2.0						
	รวมคะแนน (3.1.1)	20.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	3.1.2 สมรรถนะ 70 คะแนน							
	3.1.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังดัน	5.0						
	3.1.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ	5.0						
	3.1.2.3 ระบบควบคุม	5.0						
	รวมคะแนน (3.1.2)	15.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (3.1) 25 คะแนน						คะแนน	
	3.2 เครื่องทำความเย็น (25) (ตามผนวก)							
	3.2.1 สภาพโดยทั่วไป 30 คะแนน							
	3.2.1.1 คอมเพรสเซอร์	3.0						
	3.2.1.2 คอนเดนเซอร์	3.0						
	3.2.1.3 เอ็กซ์แพนชันวาล์ว	3.0						
	3.2.1.4 อีวาพอเรเตอร์	3.0						
	3.2.1.5 ห้องเสปียง	3.0						
	3.2.1.6 อุปกรณ์ควบคุม	3.0						
	3.2.1.7 ฉนวนหุ้มท่อ / ท่อทางระบบ	2.0						
	รวมคะแนน (3.2.1)	20.0					คะแนน	
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก						คะแนน	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
	3.2.2 สมรรถนะ	70	คะแนน					
	3.2.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังต้น	5.0						
	3.2.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ	5.0						
	3.2.2.3 ระบบควบคุม	5.0						
	รวมคะแนน (3.2.2)	15.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (3.2) 25	คะแนน						คะแนน
	3.3 เครื่องอัดลม (25) (ตามผนวก)							
	3.3.1 สภาพโดยทั่วไป	30	คะแนน					
	3.3.1.1 คอมเพรสเซอร์	3.0						
	3.3.1.2 มอเตอร์ขับเคลื่อนคอมเพรสเซอร์	3.0						
	3.3.1.3 อุปกรณ์ควบคุม / safety	3.0						
	3.3.1.4 ระบบระบายความร้อน	3.0						
	3.3.1.5 ขวดเก็บอากาศ	3.0						
	3.3.1.6 เกจวัดกำลังต้น	3.0						
	3.3.1.7 ท่อทางระบบ	2.0						
	รวมคะแนน (3.3.1)	20.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	3.3.2 สมรรถนะ	70	คะแนน					
	3.3.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังต้น	5.0						
	3.3.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ	5.0						
	3.3.2.3 safety ระบบป้องกันอันตราย	5.0						
	รวมคะแนน (3.3.2)	15.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (3.3) 25	คะแนน						คะแนน
	3.4 เครื่องแยกน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อ (25) (ตามผนวก)							
	3.4.1 สภาพโดยทั่วไป	30	คะแนน					
	3.4.1.1 สภาพความเรียบร้อยของมอเตอร์ / ป้อน	3.0						
	3.4.1.2 สภาพความเรียบร้อยของตัวเครื่องแยก	3.0						
	3.4.1.3 สภาพความเรียบร้อยของระบบควบคุม	3.0						
	รวมคะแนน (3.4.1)	9.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	3.4.2 สมรรถนะ	70	คะแนน					
	3.4.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังต้น	5.0						
	3.4.2.2 ระบบควบคุม	5.0						
	รวมคะแนน (3.4.2)	10.0						คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก							คะแนน
	รวมคะแนนตามน้ำหนัก (3.4) 25	คะแนน						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน				คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			หมายเลข1 2/1/0	หมายเลข2 2/1/0	หมายเลข3 2/1/0	หมายเลข4 2/1/0		
	รวมคะแนนระบบขับเคลื่อน 20 คะแนน							ร้อยละ
	รวมคะแนนระบบขับเคลื่อนของคะแนนเต็ม 100 คะแนน	100.0						คะแนน

คำแนะนำในการประเมินองค์วิถุ

1. สภาพโดยทั่วไป

- พร้อม 2 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ ไม่มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปเรียบร้อย
- พร้อม 1 = ไม่มีข้อบกพร่องของระบบ มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปไม่เรียบร้อย
- ไม่พร้อม 0 = มีข้อบกพร่อง มีการรั่วไหลของระบบ สภาพโดยทั่วไปสกปรกไม่เรียบร้อย

2. สมรรถนะ

ค่าเกณฑ์กำลังต้น

- พร้อม 2 หมายถึง ค่ากำลังต้นในระบบอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- พร้อม 1 หมายถึง ค่ากำลังต้น สูง/ต่ำ กว่าเกณฑ์ที่กำหนดอุปกรณ์สามารถทำงานได้
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง ค่ากำลังต้น สูง/ต่ำ กว่าเกณฑ์ที่กำหนดอุปกรณ์ไม่สามารถทำงานได้

ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ

- พร้อม 2 หมายถึง ค่าอุณหภูมิในระบบอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด
- พร้อม 1 หมายถึง ค่าอุณหภูมิ สูง/ต่ำ กว่าเกณฑ์ที่กำหนดอุปกรณ์สามารถทำงานได้
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง ค่าอุณหภูมิ สูง/ต่ำ กว่าเกณฑ์ที่กำหนดอุปกรณ์ไม่สามารถทำงานได้

ระบบควบคุม

- พร้อม 2 หมายถึง การประมวลค่าการทำงาน ถูกต้อง
- พร้อม 1 หมายถึง การประมวลค่าการทำงาน ไม่ครบถ้วน
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง การประมวลค่าการทำงาน ไม่ถูกต้อง

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การช่างกล (องค์วุฒิ)
ผนวก รายการ Check List ของระบบเครื่องจักรช่วย

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1 พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	หมายเลข2 พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	หมายเลข3 พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	หมายเลข4 พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
3	ระบบเครื่องจักรช่วย				
	3.1 เครื่องปรับอากาศ				
	3.1.1 สภาพโดยทั่วไป				
	3.1.1.1 คอมเพรสเซอร์				
	3.1.1.1.1 ตัวคอมเพรสเซอร์				
	3.1.1.1.2 เกจกำลังดันต่ำ				
	3.1.1.1.3 เกจกำลังดันสูง				
	3.1.1.1.4 เกจกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น				
	***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0				
	รวมคะแนน				
	คะแนนที่ได้ (3.1.1.1)				
	3.1.1.2 คอนเดนเซอร์				
	3.1.1.2.1 ตัวคอนเดนเซอร์				
	3.1.1.2.2 เกจกำลังดันน้ำหล่อทางเข้า				
	3.1.1.2.3 เกจกำลังดันน้ำหล่อทางออก				
	***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0				
	รวมคะแนน				
	คะแนนที่ได้ (3.1.1.2)				
	3.1.1.3 แอ็กซ์แพนชันวาล์ว				
	3.1.1.3.1 ตัวแอ็กซ์แพนชันวาล์ว				
	3.1.1.3.2 กระจเปาะ Remote bulb				
	***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0				
	รวมคะแนน				
	คะแนนที่ได้ (3.1.1.3)				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	3.1.1.4 อีวาพอเรเตอร์				
	3.1.1.4.1 ตัวอีวาพอเรเตอร์				
	3.1.1.4.2 เกจอุณหภูมิทางเข้า				
	3.1.1.4.3 เกจอุณหภูมิทางออก				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.1.4)					
	3.1.1.5 FAN COIL / AHU				
	3.1.1.5.1 ตัว FAN COIL / AHU				
	3.1.1.5.2 อุณหภูมิทางเข้า				
	3.1.1.5.3 อุณหภูมิทางออก				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.1.5)					
	3.1.1.6 อุปกรณ์ควบคุม				
	3.1.1.6.1 High Pressure Switch				
	3.1.1.6.2 Low Pressure Switch				
	3.1.1.6.3 Oil Pressure Switch				
	3.1.1.6.4 Flow Switch				
	3.1.1.6.5 Thermostat				
***หมายเหตุ พร้อม 5 ข้อ ได้ 2 พร้อม 4 ข้อ ได้ 1 พร้อม 3 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.1.6)					
	3.1.1.7 ท่อทางระบบ				
	3.1.1.7.1 ฉนวนหุ้มท่อทางด้านความดันต่ำ				
	3.1.1.7.2 ท่อทางด้านความดันสูง				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.1.7)					
	3.1.2 สมรรถนะ				
	3.1.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังดัน				
	3.1.2.1.1 กำลังดันทางด้านความดันต่ำ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	3.1.2.1.2 กำลังดันทางด้านความดันสูง				
	3.1.2.1.3 กำลังดันน้ำมันหล่อ				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.2.1)					
	3.1.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ				
	3.1.2.2.1 อุณหภูมิทางเข้า-ออก อีวาพอเรเตอร์				
	3.1.2.2.2 อุณหภูมิทางเข้า-ออก FAN COIL/AHU				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.2.2)					
	3.1.2.3 ระบบควบคุม				
	3.1.2.3.1 High Pressure Switch				
	3.1.2.3.2 Low Pressure Switch				
	3.1.2.3.3 Oil Pressure Switch				
	3.1.2.3.4 Thermostat				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.1.2.3)					
	3.2 เครื่องทำความเย็น				
	3.2.1 สภาพโดยทั่วไป				
	3.2.1.1 คอมเพรสเซอร์				
	3.2.1.1.1 ตัวคอมเพรสเซอร์				
	3.2.1.1.2 เกจกำลังดันต่ำ				
	3.2.1.1.3 เกจกำลังดันสูง				
	3.2.1.1.4 เกจกำลังดันน้ำมันหล่อลื่น				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.1)					
	3.2.1.2 คอนเดนเซอร์				
	3.2.1.2.1 ตัวคอนเดนเซอร์				
	3.2.1.2.2 เกจกำลังดันน้ำหล่อทางเข้า				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
	3.2.1.2.3 เกจกำลังดันน้ำหล่อทางออก				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.2)					
	3.2.1.3 แอ็กส์แพนชั่นวาล์ว				
	3.2.1.3.1 ตัวแอ็กส์แพนชั่นวาล์ว				
	3.2.1.3.2 กระเปาะ Remote bulb				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.3)					
	3.2.1.4 อีวาพอเรเตอร์				
	3.2.1.4.1 ตัวอีวาพอเรเตอร์				
	3.2.1.4.2 เกจอุณหภูมิทางเข้า				
	3.2.1.4.3 เกจอุณหภูมิทางออก				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.4)					
	3.2.1.5 ห้องเสปียง				
	3.2.1.5.1 ชั้นวางเสปียง				
	3.2.1.5.2 ฉนวนกันความร้อนห้อง				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.5)					
	3.2.1.6 อุปกรณ์ควบคุม				
	3.2.1.6.1 High Pressure Switch				
	3.2.1.6.2 Low Pressure Switch				
	3.2.1.6.3 Oil Pressure Switch				
	3.2.1.6.4 Thermostat				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.6)					
	3.2.1.7 ท่อทางระบบ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
	3.2.1.7.1 ฉนวนหุ้มท่อทางด้านความดันต่ำ				
	3.2.1.7.2 ท่อทางด้านความดันสูง				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.1.7)					
	3.2.2 สมรรถนะ				
	3.2.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังดัน				
	3.2.2.1.1 กำลังดันทางด้านความดันต่ำ				
	3.2.2.1.2 กำลังดันทางด้านความดันสูง				
	3.2.2.1.3 กำลังดันน้ำมันหล่อ				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.2.1)					
	3.2.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ				
	3.2.2.2.1 อุณหภูมิทางเข้า-ออก อีวาพอเรเตอร์				
	3.2.2.2.2 อุณหภูมิห้องเสปียง				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.2.2)					
	3.2.2.3 ระบบควบคุม				
	3.2.2.3.1 High Pressure Switch				
	3.2.2.3.2 Low Pressure Switch				
	3.2.2.3.3 Oil Pressure Switch				
	3.2.2.3.4 Thermostat				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.2.2.3)					
	3.3 เครื่องอัดลม				
	3.3.1 สภาพโดยทั่วไป				
	3.3.1.1 คอมเพรสเซอร์				
	3.3.1.1.1 กรองอากาศ				
	3.3.1.1.2 ท่อทางระบบ				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0	พร้อม/ไม่พร้อม 1/0
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.1)					
	3.3.1.2 มอเตอร์ขับเคลื่อนเพรสเซอร์				
	3.3.1.2.1 ระบบควบคุมมอเตอร์				
	3.3.1.2.2 อุปกรณ์ส่งต่อกำลังขับ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.2)					
	3.3.1.3 อุปกรณ์ควบคุม / safety				
	3.3.1.3.1 High Pressure Switch				
	3.3.1.3.2 Low Pressure Switch				
	3.3.1.3.3 Safety Valve				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.3)					
	3.3.1.4 ระบบระบายความร้อน				
	3.3.1.4.1 कुลเลอร์ระบายอากาศแบบใช้น้ำ				
	3.3.1.4.2 कुลเลอร์ระบายความร้อนแบบใช้อากาศ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.4)					
	3.3.1.5 ขวดเก็บอากาศ				
	3.3.1.5.1 ตัวขวดเก็บอากาศ				
	3.3.1.5.2 เกจกำลังดัน				
	3.3.1.5.3 ลิ้นระบายน้ำคอนเดน				
	3.3.1.5.4 ลิ้นปิด-เปิดขวดเก็บอากาศ				
***หมายเหตุ พร้อม 4 ข้อ ได้ 2 พร้อม 3 ข้อ ได้ 1 พร้อม 2 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.5)					
	3.3.1.6 เกจวัดกำลังดัน				
	3.3.1.6.1 เกจกำลังดันรวม				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	3.3.1.6.2 เกจกำลังดันประจำขวดเก็บอากาศ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.6)					
	3.3.1.7 ท่อทางระบบ				
	3.3.17.1 ท่อทางเข้า-ออกของแต่ละสแตจ				
	3.3.1.7.2 ท่อทางเข้า-ออกขวดเก็บอากาศ				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.1.7)					
	3.3.2 สมรรถนะ				
	3.3.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังดัน				
	3.3.2.1.1 กำลังดันแต่ละสแตจ				
	3.3.2.1.2 กำลังดันรวม				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.2.1)					
	3.3.2.2 ค่าเกณฑ์อุณหภูมิ				
	3.3.2.2.1 อุณหภูมิอากาศแต่ละสแตจ				
	3.3.2.2.2 อุณหภูมิอากาศรวม				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.2.2)					
	3.3.2.3 safety ระบบป้องกันอันตราย				
	3.3.2.3.1 High Pressure Switch				
	3.3.2.3.2 safety Valve				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.3.2.3)					
	3.4 เครื่องแยกน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อ				
	3.4.1 สภาพโดยทั่วไป				
	3.4.1.1 สภาพความพร้อมของมอเตอร์ / ปั๊ม				

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน			
		หมายเลข1	หมายเลข2	หมายเลข3	หมายเลข4
		พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม	พร้อม/ไม่พร้อม
		1/0	1/0	1/0	1/0
	3.4.1.1.1 มอเตอร์ขับ				
	3.4.1.1.2 ป้อนน้ำมัน				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.4.1.1)					
	3.4.1.2 สภาพความเรียบร้อยของตัวเครื่องแยก				
	3.4.1.2.1 ตัวเครื่องแยก				
	3.4.1.2.2 ท่อทางเข้าเครื่อง				
	3.4.1.2.3 ท่อทางออกจากเครื่อง				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.4.1.2)					
	3.4.1.3 สภาพความเรียบร้อยของระบบควบคุม				
	3.4.1.3.1 Volt meter				
	3.4.1.3.2 Amp. meter				
	3.4.1.3.3 เกจกำลังดันน้ำมัน				
***หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ ได้ 2 พร้อม 2 ข้อ ได้ 1 พร้อม 1 ข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.4.1.3)					
	3.4.2 สมรรถนะ				
	3.4.2.1 ค่าเกณฑ์กำลังดัน				
	3.4.2.1.1 กำลังดันน้ำมันเข้า				
	3.4.2.1.2 กำลังดันน้ำมันออก				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.4.2.1)					
	3.4.2.2 ระบบควบคุม				
	3.4.2.2.1 High Pressure Switch				
	3.4.2.2.2 Overload				
***หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ ได้ 2 พร้อม 1 ข้อ ได้ 1 ไม่พร้อมทุกข้อ ได้ 0					
รวมคะแนน					
คะแนนที่ได้ (3.4.2.2)					

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ

สาขา การช่างกล (องค์วิศวะ)

เอกสารช่างกล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
4	เอกสารช่างกล ฝล.1204 10/100					
	4.1 เอกสารพรรคกลินสาขาช่างกล 22 รายการ					
	4.1.1 สมุดประวัติเรือ	5.0				
	4.1.2 สมุดปั้มพรรคกลิน	5.0				
	4.1.3 สมุดต้นฉบับปั้มห้องหม้อน้ำ	5.0				
	4.1.4 สมุดต้นฉบับปั้มห้องเครื่องจักร	5.0				
	4.1.5 สมุดต้นฉบับปั้มห้องเครื่องไฟฟ้า	5.0				
	4.1.6 สมุดจุดชั่วโมงการใช้เรือยนต์ / เครื่องยนต์ติดท้าย	3.0				
	4.1.7 สมุดบันทึกการซ่อมทำหม้อน้ำ / เครื่องจักรต่าง ๆ	3.0				
	4.1.8 สมุดบันทึกการชำรุดสูญหาย	5.0				
	4.1.9 สมุดบันทึกการตรวจสถานะของหม้อแบตเตอรี่	3.0				
	4.1.10 สมุดบันทึกข้อสังเกตทางปฏิบัติของต้นกลเรือ	5.0				
	4.1.11 สมุดบันทึกการรับ-ส่งหน้าที่นายยามพรรคกลิน	5.0				
	4.1.12 สมุดบันทึกการส่งจักร	5.0				
	4.1.13 สมุดบัญชีสิ่งของประจำสถานที่	3.0				
	4.1.14 สมุดบัญชีพัสดุแยกประเภทหรือบัตรควบคุม	3.0				
	4.1.15 สมุดจ่ายของห้องกระซับรายวัน	3.0				
	4.1.16 สมุดจัดการจ่ายงานประจำวัน	3.0				
	4.1.17 สมุดคำสั่งต้นกลเรือ	5.0				
	4.1.18 สมุดสำเนาหนังสือออก	3.0				
	4.1.19 สมุดซ่อมทำมอเตอร์และการไฟฟ้าต่าง ๆ	3.0				
	4.1.20 แฟ้มเก็บสำเนาคำสั่งหรือแจ้งความพรรคกลิน	3.0				
	4.1.21 แฟ้มเก็บสำเนารายงานขอซ่อมทำ	3.0				
	4.1.22 แฟ้มเก็บสำเนารายงานประจำเดือน-ประจำเที่ยว	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	86.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	รวมคะแนนเอกสารของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
ข้อ 1	ระบบขับเคลื่อน ผล.1200					คะแนน
ข้อ 2	ระบบไฟฟ้า ผล.1201					คะแนน
ข้อ 3	ระบบเครื่องจักรช่วย ผล.1202					คะแนน
ข้อ 4	ระบบเอกสารช่างกล ผล.1203					คะแนน
คะแนนรวมจากทั้ง 4 ข้อ คิดเป็น 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาการช่างกล (องค์ยุทธวิธี)
การสถานี/การบริหารการจัดการ/การแก้ไขข้อขัดข้องทางช่างกล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การสถานี (ฝล.1301)	30	คะแนน			
	<u>1.1 การเตรียมการออกเรือ</u>					
	1.1.1 การเตรียมการเดินเครื่องจักรใหญ่ตาม Check List	5.0				
	1.1.2 การเตรียมการเดินเครื่องไฟฟ้าตาม Check List	5.0				
	1.1.3 การเตรียมการเดินเครื่องจักรช่วยต่างๆ ตาม Check List	5.0				
	1.1.4 มีการรายงานการปฏิบัติตามขั้นตอน	4.0				
	1.1.5 ติดต่อสื่อสารกับสะพานเดินเรือ	5.0				
	<u>1.2 สถานีออกเรือ</u>					
	1.2.1 จัดยามเรือเดินประจำตำแหน่ง	4.0				
	1.2.2 มีการรายงานการปฏิบัติตามขั้นตอน	4.0				
	<u>1.3 การเดินเรือในร่องน้ำ</u>					
	1.3.1 จัดยามเรือเดินประจำตำแหน่ง	4.0				
	1.3.2 ทำการขนานเครื่องไฟฟ้า	5.0				
	<u>1.4 การเตรียมเรือเข้ารบ</u>					
	1.4.1 จัดยามเรือเดินประจำตำแหน่ง	4.0				
	<u>1.5 ประจำสถานีรบ</u>					
	1.5.1 จัดเจ้าหน้าที่ประจำห้องเครื่อง	4.0				
	1.5.2 จัดเจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมเครื่องจักร	4.0				
	1.5.3 ติดต่อสื่อสารกับสะพานเดินเรือ	5.0				
	<u>1.6 สถานีเทียบ-ออกจากเทียบ</u>					
	1.5.1 จัดยามเรือเดินประจำตำแหน่ง	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	62.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นร้อยละคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
2	การแก้ไขข้อขัดข้องทางช่างกล (ผล.1302) 70 คะแนน					
	2.1 การรายงานถูกต้องตามขั้นตอน					
	2.1.1 รายงานสถานะการณ์ให้สะพานเดินเรือทราบ	5.0				
	2.1.2 รายงานสาเหตุข้อขัดข้องให้สะพานเดินเรือทราบ	4.0				
	2.1.3 รายงานระยะเวลาในการซ่อมทำให้สะพานเดินเรือทราบ	4.0				
	2.1.4 รายงานขอเดินเครื่องทดลองเครื่องให้สะพานเดินเรือทราบ	5.0				
	2.1.5 แก้ไขเรียบร้อยแล้วรายงานเครื่องจักรพร้อม ให้สะพานเดินเรือทราบ	4.0				
	2.2 ทหาสาเหตุได้ถูกต้อง					
	2.2.1 มีการวิเคราะห์หาสาเหตุ	5.0				
	2.2.2 วิเคราะห์หาสาเหตุได้ถูกต้อง	5.0				
	2.2.3 ใช้เวลารวดเร็วเหมาะสมในการหาสาเหตุ	5.0				
	2.2.4 การทำงานเป็นทีม	5.0				
	2.3 การแก้ไขข้อขัดข้องถูกต้องตามขั้นตอน					
	2.3.1 ลดรอบเครื่อง / เลิกเครื่อง	5.0				
	2.3.2 ทำการแก้ไขข้อขัดข้อง	5.0				
	2.3.3 แก้ไขข้อขัดข้องแล้วทำการทดลอง	5.0				
	2.4 การใช้เครื่องมือ / เครื่องอะไหล่					
	2.4.1 มีเครื่องมือและมืออะไหล่พร้อมใช้งาน	5.0				
	2.4.2 ใช้เครื่องมือได้ถูกต้อง ใช้อะไหล่ได้ถูกต้อง	5.0				
	2.4.3 มีการทำความสะอาดและจัดเก็บอุปกรณ์	5.0				
	2.4.4 ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ	5.0				
	2.5 ระยะเวลาในการแก้ไข					
	2.5.1 ระยะเวลาในการรายงานที่เหมาะสม	4.0				
	2.5.2 ระยะเวลาในการหาสาเหตุที่เหมาะสม	4.0				
	2.5.3 ระยะเวลาในการแก้ไขที่เหมาะสม	4.0				
	2.5.4 ระยะเวลาในการรายงานความพร้อมของเครื่องจักรที่เหมาะสม	4.0				
	2.6 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน					
	2.6.1 ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	5.0				
	2.6.2 ความปลอดภัยของ จนท.ขณะปฏิบัติงาน	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	103.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นร้อยละคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (ด้านองค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ที่จำเป็นสำหรับต้นกลเรือ			สอบปฏิบัติ
	1.1 ความรู้เกี่ยวกับการทรงตัวของเรือเบื้องต้น	50		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.2 ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการช่างกลเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน	50		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	รวมคะแนน (1)	100		
	น้ำหนักคะแนน*	10		
2	ความรู้พื้นฐานด้านการป้องกันความเสียหาย (ข้อสอบเลือกตอบ)			
	1.1 นายทหารสัญญาบัตร			
	1.1.1 องค์ประกอบและพื้นฐานของไฟ	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.1.2 อุปกรณ์และเครื่องมือ ปคส.	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.1.3 การ ปคส.ในเรือ	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.1.4 ระเบียบ อทร. คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับ ปคส.	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.1.5 การปฐมพยาบาล และเทคนิคการป้องกันและดับเพลิง	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	รวมคะแนน (2.1)	100		
	1.2 นายทหารประทวน			สอบปฏิบัติ
	1.2.1 องค์ประกอบและพื้นฐานของไฟ	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.2.2 อุปกรณ์และเครื่องมือ ปคส.	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.2.3 การ ปคส.ในเรือ	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.2.4 ระเบียบ อทร. คำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับ ปคส.	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	1.2.5 การปฐมพยาบาล และเทคนิคการป้องกันและดับเพลิง	20		เป็นค่าเฉลี่ยจากการทดสอบ
	รวมคะแนน (2.2)	100		
	คะแนนเฉลี่ย	100		(1.1 + 1.2)/2
	น้ำหนักคะแนน*	60		

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
3	หน้าที่รับผิดชอบในสถานป้องกันความเสียหาย (ข้อสอบเลือกตอบ)			เขียนอธิบายหน้าที่
	2.1 หน้าที่ของ หน.ศูนย์ DC.	25		สอบตามหน้าที่
	2.2 หน้าที่ของ หน.หน่วยซ่อม	25		สอบตามหน้าที่
	2.3 หน้าที่ของผู้สำรวจความเสียหาย	25		สอบตามหน้าที่
	2.4 หน้าที่ของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ	25		สอบตามหน้าที่
	รวมคะแนน (3)	100		
	น้ำหนักคะแนน*	30		
	คะแนนรวมตามน้ำหนัก* (1) + (2) + (3)	100		

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	กลุ่มที่ 1 มีผลต่อความปลอดภัยต่อโครงสร้างตัวเรือ					
1.1	ประตูและห้องกันน้ำ	30				
1.2	สถานะการทรงตัวเรือ	30				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	60				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 60 คะแนน (1)					คะแนน
	กลุ่มที่ 2 มีผลต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ					
2.1	ระบบดับเพลิงและการป้องกันความเสียหาย 20 คะแนน					
	2.1.1 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE MAIN) (ตามผนวก)					
	2.1.1.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.1.1.2 ครอบคลุมอัตรา	2				
	2.1.2 เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่ (ตามผนวก)					
	2.1.2.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.1.2.2 ครอบคลุมอัตรา	2				
	2.1.3 มอเตอร์สูบน้ำได้น้ำเคลื่อนที่ (ตามผนวก)					
	2.1.3.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.1.3.2 ครอบคลุมอัตรา	2				
	2.1.4 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ/ระบบท่วมห้อง (ตามผนวก)					
	2.1.4.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.1.4.2 คู่มือในการใช้งานและการบำรุงรักษา	2				
	2.1.5 ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ (ตามผนวก)					
	2.1.5.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.1.5.2 คู่มือในการใช้งานและการบำรุงรักษา	2				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	35				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 20 คะแนน (2.1)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
2.2	เครื่องมือดับเพลิงและการป้องกันความเสียหาย	15	คะแนน			
	2.2.1 อุปกรณ์ในการอุดปะค้ำจุน (ตามผนวก)					
	2.2.1.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.2.1.2 ครบตามอัตรา	2				
	2.2.2 เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ตามผนวก)					
	2.2.2.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.2.2.2 ครบตามอัตรา	2				
	2.2.3 หัวฉีดดับเพลิง และหัวฉีดพองทางกล (ตามผนวก)					
	2.2.3.1 หัวฉีดดับเพลิง					
	- ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	- ครบตามอัตรา	2				
	2.2.3.2 หัวฉีดโฟมและน้ำยาพองทางกล					
	- ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	- ครบตามอัตรา	2				
	2.2.4 สายสูบลม (ตามผนวก)					
	2.2.4.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.2.4.2 ครบตามอัตรา	2				
	2.2.5 พัดลมระบายอากาศ (ตามผนวก)					
	2.2.5.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.2.5.2 ครบตามอัตรา	2				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	42				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 15 คะแนน (2.2)					คะแนน
2.3	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	5	คะแนน			
	2.3.1 เครื่องช่วยหายใจสำหรับดับเพลิง (ตามผนวก)					
	2.3.1.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.3.1.2 ครบตามอัตรา	2				
	2.3.2 ชุดดับเพลิง (ตามผนวก)					
	2.3.2.1 ชุดผจญเพลิง					
	- ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	- ครบตามอัตรา	2				
	2.3.2.2 ชุดป้องกันความร้อน					
	- ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	- ครบตามอัตรา	2				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3.3 เครื่องตรวจแก๊สต่าง ๆ (ตามผนวก)					
	2.3.3.1 ความพร้อมในการใช้งาน	5				
	2.3.3.2 ครบตามอัตรา	2				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		28				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 5 คะแนน (2.3)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ ประตุและห้องกั้นน้ำ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.2 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.3 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.4 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.5 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.6 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.7 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.8 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.9 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.10 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.11 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.12 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.13 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.14 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.15 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.16 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.17 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.18 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.19 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.20 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.21 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.22 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.23 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.24 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.25 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.26 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.27 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.28 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
	1.29 ประตุ หรือ ฝา กั้นน้ำ				
รวมคะแนนที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
		กลุ่ม 1	กลุ่ม 2	กลุ่ม 3	
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 25 -29 ข้อ
 - พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 24 ข้อ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 การตรวจสอบความสะอาดประตู่และห้องกั้นน้ำ
 - 3.1 การตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection)
 - 3.1.1 ตรวจสอบความสมบูรณ์ของกลอนขัด
 - 3.1.2 การหลวมคลอน ไม่สามารถกวดเพื่อผิวกั้นน้ำได้
 - 3.2 ตรวจสอบสภาพชุดซีลยางกั้นน้ำ
 - 3.2.1 การชำรุดฉีกขาดหรือมีสีทาทับไว้
 - 3.2.2 มีลักษณะแข็งจนยางแตกลายงา
 - 3.2 การตรวจสอบด้วยการฝนขอล์ก (Chalk Testing)
 - 3.2.1 ฝนขอล์กที่ขอบประตูส่วนที่สัมผัสกับยางกั้นน้ำ
 - 3.2.2 ปิดอัดประตู่ให้แน่นสนิท
 - 3.2.3 ตรวจสอบลักษณะรอยขอล์กที่อยู่บนซีลกั้นน้ำ
- 4 การให้เครื่องหมายต้องถูกต้อง ชัดเจน ไม่ซีดจาง
- 5 เกณฑ์การคิดคะแนน ให้นำประตู่และห้องกั้นน้ำที่ตรวจสอบได้ทั้งหมดนำมารวมกัน และคำนวณเปอร์เซ็นต์ ตามกลุ่มเรือ
 - กลุ่มที่ 1 ความพร้อมประตู่และห้องกั้นน้ำ พร้อมตั้งแต่ 100 % ของประตูที่ตรวจ
 - กลุ่มที่ 2 ความพร้อมประตู่และห้องกั้นน้ำ พร้อมตั้งแต่ 90 % ของประตูที่ตรวจ
 - กลุ่มที่ 3 ความพร้อมประตู่และห้องกั้นน้ำ พร้อมตั้งแต่ 85 % ของประตูที่ตรวจ
- 4 คะแนนจำนวนอัตรา

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ สถานะการทรงตัวเรือ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	การทรงตัวของเรือ					
	1.1 เอกสารที่เกี่ยวข้อง					
	1.1.1 DC.Book	1				
	1.1.2 กราฟแสดงค่าการทรงตัวเรือ	1				
	1.2 สถานะการทรงตัวของเรืออยู่ในสถานะที่ปลอดภัย					
	1.2.1 การหาทริมหัวได้	1				
	1.2.2 การหาทริมท้ายได้	1				
	1.2.3 การหาระวางขับน้ำได้	1				
	1.2.4 สามารถหา Light Load ได้	1				
	1.2.5 สามารถหา Full Load ได้	1				
	1.2.6 การปรับแต่งการทรงตัวของเรือให้อยู่ในสถานะที่ปลอดภัย	1				
	1.3 อุปกรณ์อื่น ๆ ที่สำคัญเกี่ยวกับการทรงตัวของเรือ					
	1.3.1 Clinometer	1				
	1.3.2 เครื่องลดอากาศโครงของเรือ	1				
	1.3.3 Ballast Systems	1				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	11				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					%

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
 สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
 ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE MAIN)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 3 - 4 ข้อ / มีบรรจุครบตามอัตรา
 - ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 3 ข้อ / มีบรรจุไม่ครบตามอัตรา

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 การตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน เป็นการตรวจสอบจากการทดลองใช้งาน สามารถใช้งานได้ทุกเครื่อง
 - 3.1 กำลังดันของน้ำตามมาตรฐาน ต้องไม่น้อยกว่า 75PSI (5 บาร์)
 - 3.2 สภาพอุปกรณ์
 - ตัวเครื่อง/ท่อทาง ไม่มีการรั่วซึม
 - ความสะอาดเรียบร้อย
- 4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส. ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

/ /

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงเคลื่อนที่

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	1.5 เครื่องที่ 5				
	1.6 เครื่องที่ 6				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 4 - 6 ข้อ / มีบรรจุครบตามอัตรา
 - ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 3 ข้อ / มีบรรจุไม่ครบตามอัตรา

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 การตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน เป็นการตรวจสอบจากการทดลองใช้งาน สามารถใช้งานได้ทุกเครื่อง
 - กำลังดันของน้ำตามมาตรฐาน ต้องไม่น้อยกว่า 75PSI (5 บาร์)
 - เดินเครื่องขณะสูบน้ำต่อเนื่อง ต้องรักษาแรงดันได้มากกว่า 5 นาที
 - อุปกรณ์ทางชุด-ทางส่ง ไม่มีการรั่วไหลของน้ำที่สูบน้ำใช้งานทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- 4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส. ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ มอเตอร์สูบน้ำใต้น้ำเคลื่อนที่ (Submersible Pump)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	1.5 เครื่องที่ 5				
	1.6 เครื่องที่ 6				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 4 - 6 ข้อ / มีบรรจุครบตามอัตรา
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 3 ข้อ / มีบรรจุไม่ครบตามอัตรา

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 การตรวจสอบความพร้อมในการใช้งาน เป็นการตรวจสอบจากการทดลองใช้งาน สามารถใช้งานได้ทุกเครื่อง

- กำลังดันสูบน้ำ สามารถสูบน้ำได้ตามมาตรฐานเครื่อง
- สภาพสายไฟ ปลั๊กไฟ ไม่ชำรุด เสื่อมสภาพ
- สภาพสายสูบน้ำออก ไม่มีการรั่ว แตก ชำรุด

4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส. ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ ระดับดับเพลิงอัตโนมัติ/ระบบท่วมห้อง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 การทำงานของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยสาร				
	1.2 ความพร้อมของถังดับเพลิง/สารดับเพลิง				
	1.3 ไม่มีสิ่งกีดขวางการใช้งาน				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา				
	2.1 แผนผังหรือขั้นตอนการทำงานของอุปกรณ์และระบบ				
	2.2 บุคลากรมีความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์และการทำงาน				
	2.3 ความสะอาดเรียบร้อยในพื้นที่				
	2.4 แผนการตรวจสอบบำรุงรักษาประจำปี				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุเพลิงไหม้อัตโนมัติ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 อุปกรณ์สามารถแสดงสถานะการตรวจจับได้				
	1.2 แผงควบคุมระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้				
	1.2.1 การแจ้งสถานะเพลิงไหม้				
	1.2.2 การแจ้งสถานะขัดข้อง				
	1.3 อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ				
	1.4 การทำงานของเสียงเตือน				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา				
	2.1 มีคู่มือการใช้งานหรือวิธีการใช้งาน				
	2.2 บุคลากรมีความเข้าใจในการใช้อุปกรณ์และการทำงาน				
	2.3 แผนการตรวจสอบบำรุงรักษา				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 3 - 4 ข้อ / มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา 2 - 3 ข้อ
 - ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 2 ข้อ / มีคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา 0 - 1 ข้อ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 การตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานเป็นการตรวจสอบด้วยตาเปล่า (Visual Inspection)
- 4 คะแนนความพร้อมในการใช้งาน สามารถตรวจจับและแจ้งเหตุได้ทุกพื้นที่
 - แบบตรวจจับควัน การตรวจสอบโดยใช้สเปร์ยควันเทียม
 - แบบตรวจจับความร้อน (ถ้ามี) เป็นการตรวจด้วยตาเปล่าให้ดูสภาพทั่วไป
- 5 การตรวจสอบคู่มือการใช้งานให้ตรวจสอบจากเอกสาร และความเข้าใจของผู้ปฏิบัติ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ อุปกรณ์ในการอุดปะค้ำจุน

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	อุปกรณ์ในการอุดปะเรือ				
	1.1 ลิ้ม				
	1.1.1 มีความพร้อมในการใช้งานไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของอัตรา				
	1.1.2 ครบตามอัตรา (อัตรา.....มีจริง.....)				
	1.2 ลูกอุด				
	1.2.1 มีความพร้อมในการใช้งานไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของอัตรา				
	1.2.2 ครบตามอัตรา (อัตรา.....มีจริง.....)				
	1.3 แผ่นปะเรือ				
	1.3.1 มีความพร้อมในการใช้งาน ครบตามอัตรา				
	1.3.2 ครบตามอัตรา (อัตรา.....มีจริง.....)				
2	อุปกรณ์ในการค้ำจุน				
	2.1 ไม้ค้ำจุน				
	2.1.1 มีความพร้อมในการใช้งาน ครบตามอัตรา				
	2.1.2 ครบตามอัตรา (อัตรา.....มีจริง.....)				
	2.2 เหล็กค้ำจุน				
	2.2.1 มีความพร้อมในการใช้งาน ครบตามอัตรา				
	2.2.2 ครบตามอัตรา (อัตรา.....มีจริง.....)				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน				คะแนน
	รวมคะแนนครบตามอัตรา				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน/ครบตามอัตรา 3 - 5 ข้อ
- พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน/ครบตามอัตรา 0 - 2 ข้อ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 คะแนนความพร้อมในการใช้งาน มีใช้ครบตามอัตรา และมีความพร้อม

3.1 ลิ้ม ลูกอุด มีสภาพดี

3.2 แผ่นปะทับได้ ต้องมี เชือก ซีลยาง ไม้ขันชนาะ มีส่วนประกอบครบถ้วน

3.3 ไม้ค้ำจุน และเหล็กค้ำจุน มีสภาพสมบูรณ์

4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส.ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น ชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม				พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0				1	0	
1	ความพร้อมในการใช้งาน								
	- เครื่องที่ 1					- เครื่องที่ 21			
	- เครื่องที่ 2					- เครื่องที่ 22			
	- เครื่องที่ 3					- เครื่องที่ 23			
	- เครื่องที่ 4					- เครื่องที่ 24			
	- เครื่องที่ 5					- เครื่องที่ 25			
	- เครื่องที่ 6					- เครื่องที่ 26			
	- เครื่องที่ 7					- เครื่องที่ 27			
	- เครื่องที่ 8					- เครื่องที่ 28			
	- เครื่องที่ 9					- เครื่องที่ 29			
	- เครื่องที่ 10					- เครื่องที่ 30			
	- เครื่องที่ 11					- เครื่องที่ 31			
	- เครื่องที่ 12					- เครื่องที่ 32			
	- เครื่องที่ 13					- เครื่องที่ 33			
	- เครื่องที่ 14					- เครื่องที่ 34			
	- เครื่องที่ 15					- เครื่องที่ 35			
	- เครื่องที่ 16					- เครื่องที่ 36			
	- เครื่องที่ 17					- เครื่องที่ 37			
	- เครื่องที่ 18					- เครื่องที่ 38			
	- เครื่องที่ 19					- เครื่องที่ 39			
	- เครื่องที่ 20					- เครื่องที่ 40			
รวมคะแนนที่ประเมินได้									คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้									คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน									คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น ชนิดผงเคมีแห้ง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม				พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0				1	0	
1	ความพร้อมในการใช้งาน								
	- เครื่องที่ 1					- เครื่องที่ 21			
	- เครื่องที่ 2					- เครื่องที่ 22			
	- เครื่องที่ 3					- เครื่องที่ 23			
	- เครื่องที่ 4					- เครื่องที่ 24			
	- เครื่องที่ 5					- เครื่องที่ 25			
	- เครื่องที่ 6					- เครื่องที่ 26			
	- เครื่องที่ 7					- เครื่องที่ 27			
	- เครื่องที่ 8					- เครื่องที่ 28			
	- เครื่องที่ 9					- เครื่องที่ 29			
	- เครื่องที่ 10					- เครื่องที่ 30			
	- เครื่องที่ 11					- เครื่องที่ 31			
	- เครื่องที่ 12					- เครื่องที่ 32			
	- เครื่องที่ 13					- เครื่องที่ 33			
	- เครื่องที่ 14					- เครื่องที่ 34			
	- เครื่องที่ 15					- เครื่องที่ 35			
	- เครื่องที่ 16					- เครื่องที่ 36			
	- เครื่องที่ 17					- เครื่องที่ 37			
	- เครื่องที่ 18					- เครื่องที่ 38			
	- เครื่องที่ 19					- เครื่องที่ 39			
	- เครื่องที่ 20					- เครื่องที่ 40			
รวมคะแนนที่ประเมินได้									คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้									คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน									คะแนน

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	
		พร้อม	ไม่พร้อม				พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0				1	0		
2	จำนวนอัตรา						ครบ	ไม่ครบ		
	- อัตรา.....มีจริง.....									
		รวมคะแนนที่ประเมินได้								คะแนน
		รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้								คะแนน
		รวมคะแนนครบตามอัตรา								คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 35 - 40 ข้อ / ครบตามอัตรา 1 ข้อ
 - พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 34 ข้อ / ไม่ครบตามอัตรา 0 ข้อ

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- คะแนนความพร้อมในการใช้งาน มีไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของอัตรา และมีความพร้อม ประกอบด้วย

- เภจวัดกำลัง	สมบูรณ์
- ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของผงเคมี	สารไม่จับตัวเป็นก้อน
- ส่วนประกอบครบถ้วนสมบูรณ์	ใช้งานได้ ไม่ชำรุด
- คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส.ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน
 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ หัวฉีดยับเพลิง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
1	ความพร้อมในการใช้งาน			
	1.1 ขนาด 1 1/2 นิ้ว (All Purpose)			
	- เครื่องที่ 1			
	- เครื่องที่ 2			
	- เครื่องที่ 3			
	- เครื่องที่ 4			
	- เครื่องที่ 5			
	- เครื่องที่ 6			
	- เครื่องที่ 7			
	- เครื่องที่ 8			
	- เครื่องที่ 9			
	- เครื่องที่ 10			
	- เครื่องที่ 11			
	- เครื่องที่ 12			
	- เครื่องที่ 13			
	- เครื่องที่ 14			
	- เครื่องที่ 15			
	- เครื่องที่ 16			
	- เครื่องที่ 17			
	- เครื่องที่ 18			
	- เครื่องที่ 19			
	- เครื่องที่ 20			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
2	ความพร้อมในการใช้งาน			
	2.1 ขนาด 1 1/2 นิ้ว (Very Nozzle)			
	- เครื่องที่ 1			
	- เครื่องที่ 2			
	- เครื่องที่ 3			
	- เครื่องที่ 4			
	- เครื่องที่ 5			
	- เครื่องที่ 6			
	- เครื่องที่ 7			
	- เครื่องที่ 8			
	- เครื่องที่ 9			
	- เครื่องที่ 10			
	- เครื่องที่ 11			
	- เครื่องที่ 12			
	- เครื่องที่ 13			
	- เครื่องที่ 14			
	- เครื่องที่ 15			
	- เครื่องที่ 16			
	- เครื่องที่ 17			
	- เครื่องที่ 18			
	- เครื่องที่ 19			
	- เครื่องที่ 20			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน				คะแนน

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ	
		พร้อม	ไม่พร้อม				พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0				1	0		
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	- อัตรา.....มีจริง.....					- อัตรา.....มีจริง.....				
รวมคะแนนที่ประเมินได้										คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้										คะแนน
รวมคะแนนครบตามอัตรา										คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 35 - 40 ข้อ / ครบตามอัตรา 2 ข้อ
 - พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 34 ข้อ / ไม่ครบตามอัตรา 0 - 1 ข้อ
 การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 คะแนนความพร้อมในการใช้งาน มีไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของอัตรา และมีความพร้อม ประกอบด้วย

- ซื่อสัตย์กันรู้	มีและไม่เสื่อมสภาพ
- คั่นบังคับการเปิดปิด	ไม่ฝืด ติดขัด
- 4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส.ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ หัวฉีดโฟมและน้ำยาฟองทางกล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 หัวที่ 1				
	1.2 หัวที่ 2				
	1.3 หัวที่ 3				
	1.4 หัวที่ 4				
	1.5 หัวที่ 5				
	1.6 หัวที่ 6				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
3	น้ำยาฟองทางกล (ถัง/ลิตร)	ครบ	ไม่ครบ		
	3.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 3 - 6 ข้อ / มีบรรจุครบตามอัตรา
 - ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีความพร้อมใช้งาน 0 - 2 ข้อ / มีบรรจุไม่ครบตามอัตรา

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 คะแนนความพร้อมในการใช้งาน มีใช้ครบตามอัตรา และมีความพร้อม ประกอบด้วย
 - ซิลยางกันรั้ว มีและไม่เสื่อมสภาพ
 - สภาพหัวฉีดและท่อทางดูด ไม่ชำรุด แตกรั่ว
- 4 คะแนนจำนวนอัตรา ต้องมีครบตามอัตรา ปคส.ของเรือ

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ สายสูบลับไฟ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
1	ความพร้อมในการใช้งาน			
	1.1 ขนาด 1 1/2 นิ้ว			
	- เครื่องที่ 1			
	- เครื่องที่ 2			
	- เครื่องที่ 3			
	- เครื่องที่ 4			
	- เครื่องที่ 5			
	- เครื่องที่ 6			
	- เครื่องที่ 7			
	- เครื่องที่ 8			
	- เครื่องที่ 9			
	- เครื่องที่ 10			
	- เครื่องที่ 11			
	- เครื่องที่ 12			
	- เครื่องที่ 13			
	- เครื่องที่ 14			
	- เครื่องที่ 15			
	- เครื่องที่ 16			
	- เครื่องที่ 17			
	- เครื่องที่ 18			
	- เครื่องที่ 19			
	- เครื่องที่ 20			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
2	ความพร้อมในการใช้งาน			
	2.1 ขนาด 2 1/2 นิ้ว			
	- เครื่องที่ 1			
	- เครื่องที่ 2			
	- เครื่องที่ 3			
	- เครื่องที่ 4			
	- เครื่องที่ 5			
	- เครื่องที่ 6			
	- เครื่องที่ 7			
	- เครื่องที่ 8			
	- เครื่องที่ 9			
	- เครื่องที่ 10			
	- เครื่องที่ 11			
	- เครื่องที่ 12			
	- เครื่องที่ 13			
	- เครื่องที่ 14			
	- เครื่องที่ 15			
	- เครื่องที่ 16			
	- เครื่องที่ 17			
	- เครื่องที่ 18			
	- เครื่องที่ 19			
	- เครื่องที่ 20			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ พัฒนาระบายอากาศเคลื่อนที่

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	1.5 เครื่องที่ 5				
	1.6 เครื่องที่ 6				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องช่วยหายใจสำหรับดับเพลิง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	1.5 เครื่องที่ 5				
	1.6 เครื่องที่ 6				
	1.7 เครื่องที่ 7				
	1.8 เครื่องที่ 8				
	1.9 เครื่องที่ 9				
	1.10 เครื่องที่ 10				
	1.11 เครื่องที่ 11				
	1.12 เครื่องที่ 12				
	1.13 เครื่องที่ 13				
	1.14 เครื่องที่ 14				
	1.15 เครื่องที่ 15				
	1.16 เครื่องที่ 16				
	1.17 เครื่องที่ 17				
	1.18 เครื่องที่ 18				
	1.19 เครื่องที่ 19				
	1.20 เครื่องที่ 20				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ ชุดดับเพลิง

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
1	ความพร้อมในการใช้งาน			
	1.1 ชุดดับเพลิง			
	- ชุดที่ 1			
	- ชุดที่ 2			
	- ชุดที่ 3			
	- ชุดที่ 4			
	- ชุดที่ 5			
	- ชุดที่ 6			
	- ชุดที่ 7			
	- ชุดที่ 8			
	- ชุดที่ 9			
	- ชุดที่ 10			
	- ชุดที่ 11			
	- ชุดที่ 12			
	- ชุดที่ 13			
	- ชุดที่ 14			
	- ชุดที่ 15			
	- ชุดที่ 16			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน				คะแนน

ลำดับ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
2	ความพร้อมในการใช้งาน			
	2.1 ชุดป้องกันความร้อน			
	- ชุดที่ 1			
	- ชุดที่ 2			
	- ชุดที่ 3			
	- ชุดที่ 4			
	- ชุดที่ 5			
	- ชุดที่ 6			
	- ชุดที่ 7			
	- ชุดที่ 8			
รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
รวมคะแนนความพร้อมในการใช้งาน				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์วัตถุ)
ผนวก รายการตรวจสอบ เครื่องตรวจแก๊สพิษ แก๊สระเบิด

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม		
		1	0		
1	ความพร้อมในการใช้งาน				
	1.1 เครื่องที่ 1				
	1.2 เครื่องที่ 2				
	1.3 เครื่องที่ 3				
	1.4 เครื่องที่ 4				
	1.5 เครื่องที่ 5				
	1.6 เครื่องที่ 6				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
2	จำนวนอัตรา	ครบ	ไม่ครบ		
	2.1 อัตรามีจริง				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์ยุทธวิธี)
การสถานี

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การเตรียมเรือเข้ารบ 5 คะแนน					
	1.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ					
	1.1.1 มีการตรวจสอบการปิดประตูลิ้นกันน้ำชั้น YOKE	5.0				
	1.1.2 มีการเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ ปคส.	5.0				
	1.2 การบริหารจัดการ					
	1.2.1 มีการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม	4.0				
	1.2.2 มีการรายงานความพร้อมของหน่วยซ่อม	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 5 คะแนน (1)					คะแนน
2	การประจำสถานีรบ 10 คะแนน					
	2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ					
	2.1.1 มีการตรวจสอบและปิดประตูลิ้นกันน้ำชั้น ZEBRA	5.0				
	2.1.2 สวมชุดป้องกันอันตรายบุคคล เตรียมอุปกรณ์ฯ	5.0				
	2.2 การบริหารจัดการ					
	2.2.1 มีการตรวจสอบความพร้อมเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม	4.0				
	2.2.2 มีการรายงานความพร้อมของหน่วยซ่อม	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	16.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 10 คะแนน (2)					คะแนน
3	การดับไฟในห้อง 30 คะแนน					
	3.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ					
	3.1.1 มีการตะโกนแจ้งข่าว	3.0				
	3.1.2 มีการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	5.0				
	3.1.3 มีการสำรวจความเสียหาย	3.0				
	3.1.4 มีการตัดทางไฟ	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.1.5 มีการตัดระบบระบายอากาศ	4.0				
	3.1.6 มีการใช้ระบบน้ำไฟร์เมนดับไฟ	5.0				
	3.1.7 มีการใช้เครื่องสูบน้ำ(กรณีระบบน้ำไฟร์เมนขัดข้อง)	5.0				
	3.1.8 มีการใช้ระบบท่วมห้องตามชั้นตอน(ห้องที่มีระบบ)	5.0				
	3.1.9 มีการใช้โหมดับไฟ(กรณีตามความจำเป็น)	5.0				
	3.1.10 มีการตรวจความร้อน	4.0				
	3.1.11 มีการตรวจกำลังดัน	4.0				
	3.1.12 มีการหล่อเย็นพื้นที่ข้างเคียง	5.0				
	3.1.13 มีการจัดยามเฝ้าไฟ	5.0				
	3.1.14 มีการเข้าดับไฟโดยสมบูรณ์	5.0				
	3.1.15 มีการตรวจบรรยากาศ	5.0				
	3.1.16 มีการระบายอากาศ	5.0				
	3.1.17 มีการระบายน้ำ	5.0				
	3.1.18 มีการสำรวจโครงสร้าง	5.0				
	3.1.19 มีการสำรวจวงจรไฟฟ้า	5.0				
	3.1.20 มีการแก้ไขความเสียหาย	5.0				
	3.2 การบริหารจัดการ					
	3.2.1 มีประกาศ/สัญญาณฉุกเฉิน เสียงดังชัดเจน	3.0				
	3.2.2 หน่วยซ่อมมีการสั่งการ และให้คำแนะนำต่อเนื่อง	4.0				
	3.2.3 มีการรายงานสถานที่เกิดเพลิงไหม้	4.0				
	3.2.4 มีการติดต่อสื่อสารอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	3.2.5 ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุสามารถสั่งการได้	4.0				
	3.2.6 มีการรายงานประเภทของไฟ	3.0				
	3.2.7 มีการใช้แสงสว่างอย่างเพียงพอ	3.0				
	3.2.8 มีการสั่งการใช้ระบบท่วมห้อง (กรณีมีระบบฯ)	5.0				
	3.2.9 ทีมดับไฟมีการรายงานผลการดับไฟ	4.0				
	3.2.10 มีการสรุปความเสียหาย	5.0				
	3.2.11 มีการสรุปสถานะกำลังพล	5.0				
	3.1.12 มีการขออนุญาตกลับหน่วยซ่อม	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	139.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (3)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4	การอุดปะ/ค้ำจุน	35 คะแนน				
	4.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ					
	4.1.1 มีการตะโกนแจ้งข่าว	3.0				
	4.1.2 มีการสำรวจความเสียหาย	3.0				
	4.1.3 มีการตัดทางไฟ	5.0				
	4.1.4 มีการตัดระบบระบายอากาศ	4.0				
	4.1.5 มีการสูบน้ำออกจากห้อง	5.0				
	4.1.6 มีการสำรวจโครงสร้าง	5.0				
	4.1.7 มีการสำรวจวงจรไฟฟ้า	5.0				
	4.1.8 มีการแก้ไขความเสียหาย	5.0				
	4.2 การบริหารจัดการ					
	4.2.1 มีประกาศ/สัญญาณฉุกเฉิน เสียงดังชัดเจน	3.0				
	4.2.2 หน่วยซ่อมมีการสั่งการ และให้คำแนะนำต่อเนื่อง	4.0				
	4.2.3 มีการติดต่อสื่อสารอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	4.2.4 ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุสามารถสั่งการได้	4.0				
	4.2.5 มีการรายงานลักษณะรูทะลุ	5.0				
	4.2.6 มีการรายงานจุดที่เกิดรูทะลุ	5.0				
	4.2.7 มีการรายงานสถานที่เกิดรูทะลุ	5.0				
	4.3.8 มีการใช้แสงสว่างอย่างเพียงพอ	3.0				
	4.2.9 มีการเลือกใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง	5.0				
	4.2.10 มีการสรุปความเสียหาย	5.0				
	4.2.11 มีการสรุปสถานะกำลังพล	5.0				
	4.2.12 มีการขออนุญาตกลับหน่วยซ่อม	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	85.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 35 คะแนน (4)					คะแนน
5	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น และการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	20 คะแนน				
	5.1 ขั้นตอนการปฏิบัติ					
	5.1.1 มีการตะโกนแจ้งข่าว	3.0				
	5.1.2 มีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	5.0				
	5.1.3 มีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	5.0				
	5.2 การบริหารจัดการ					
	5.2.1 มีประกาศ/สัญญาณฉุกเฉิน เสียงดังชัดเจน	5.0				
	5.2.2 มีการประเมินอาการผู้บาดเจ็บ	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	5.2.3 มีการรายงานสถานภาพผู้บาดเจ็บ	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		28.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 20 คะแนน (5)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3) + (4) + (5)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- แบบประเมินการสถานีนี้อาศัยผู้ประเมินอย่างน้อย 3 นาย ประจำที่ศูนย์ป้องกันความเสียหาย ที่หน่วยซ่อม และที่เกิดเหตุ
แห่งละ 1 นาย โดยมีเกณฑ์การประเมิน ดังนี้
 - สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้ ให้ 1
 - ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ให้ 0
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การป้องกันความเสียหาย (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การดับไฟในห้อง	30 คะแนน				
	1.1 ที่เกิดเหตุ (จนท.ปฏิบัติการฯ)					
	1.1.1 การปฏิบัติมีความรวดเร็ว	4.0				
	1.1.2 การเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม	5.0				
	1.1.3 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	1.1.4 การใช้ชุด และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบุคคล	4.0				
	1.1.5 การเลือกใช้อุปกรณ์เหมาะสม มีประสิทธิภาพ	4.0				
	1.2 หน่วยซ่อม					
	1.2.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	1.2.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	3.0				
	1.2.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	1.3 ศูนย์ป้องกันความเสียหาย					
	1.3.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	1.3.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	5.0				
	1.3.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	48.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
2	การอุดปะ-ค้ำจุน	35 คะแนน				
	2.1 ที่เกิดเหตุ (จนท.ปฏิบัติการฯ)					
	2.1.1 การปฏิบัติมีความรวดเร็ว	4.0				
	2.1.2 การเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม	5.0				
	2.1.3 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	2.1.4 การใช้ชุด และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบุคคล	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.1.5 การเลือกใช้อุปกรณ์เหมาะสม มีประสิทธิภาพ	4.0				
	2.2 หน่วยซ่อม					
	2.2.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	2.2.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	3.0				
	2.2.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	2.3 ศูนย์ป้องกันความเสียหาย					
	2.3.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	2.3.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	5.0				
	2.3.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	48.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 35 คะแนน (2)					คะแนน
3	การเคลื่อนย้ายและปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ 25 คะแนน					
	3.1 ที่เกิดเหตุ (จนท.ปฏิบัติการฯ)					
	3.1.1 การปฏิบัติมีความรวดเร็ว	4.0				
	3.1.2 การเลือกใช้เส้นทางที่เหมาะสม	5.0				
	3.1.3 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	3.1.4 การใช้ชุด และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบุคคล	4.0				
	3.1.5 การเลือกใช้อุปกรณ์เหมาะสม มีประสิทธิภาพ	4.0				
	3.2 หน่วยซ่อม					
	3.2.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	3.2.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	3.0				
	3.2.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	3.3 ศูนย์ป้องกันความเสียหาย					
	3.3.1 การตัดสินใจแก้ปัญหา ถูกต้อง เด็ดขาด ชัดเจน	5.0				
	3.3.2 การบันทึกข่าวสารถูกต้อง ครบถ้วน	4.0				
	3.3.3 การแนะนำ และการรายงานสรุปผลการปฏิบัติ	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	47.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 25 คะแนน (3)					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
ได้คะแนนรวม (1) + (2) + (3)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1. แบบประเมินการสถานีนี้อาศัยผู้ประเมินอย่างน้อย 3 นาย ประจำที่ศูนย์ป้องกันความเสียหาย ที่หน่วยซ่อม และที่เกิดเหตุแห่งละ 1 นาย โดยมีเกณฑ์การประเมิน ดังนี้

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

2. คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3. เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา รับ-ส่ง น้ำมันในทะเล (องค์กรบุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขา รับ-ส่ง น้ำมันในทะเล 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี (กผลด.=10/กผลล.=15/กผลย.=5)	30.0		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 ต้นเรือ ต้นกล/ผู้ทำหน้าที่แทน (กผลด.)	10.0		
	2.2 ต้นหน (กผลด.)	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งน้ำมันในทะเล (กผลด.)	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย (กผลล.)	10.0		
	2.5 พนักงานเรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร (กผลย.)	5.0		
	2.6 พนักงานทัศนสัญญาณ (กปค.)	5.0		
	2.7 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่ (กผลด.)	10.0		
	2.8 เจ้าหน้าที่ลิ้นน้ำมันเชื้อเพลิง	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์กรวิธี)			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0		คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน			ร้อยละ

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การรับ-ส่ง น้ำมันในทะเล (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป 30 คะแนน					
	เอกสารอุปกรณ์รับ-ส่ง น้ำมัน คงคลัง และระบบ PMS (กผล.)	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	5.0				
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
2	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
	2.1 อุปกรณ์รับ-ส่ง น้ำมันในทะเล (กผล.)	5.0				
	2.2 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย (กผล.)	5.0				
	2.3 ระบบเรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร (กผล.)	3.0				
	2.4 ระบบถือท้าย/เครื่องจักร/หางเสืออะไหล่ (กผล.)	3.0				
	2.5 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน (กผล.)	1.0				
	2.6 อุปกรณ์การเรือ (กผล.)	3.0				
	2.7 ทักษณสัญญาณ (กปค.)	3.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	23.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การรับ-ส่ง น้ำมันในทะเล (องค์วัตถุ)
ผนวก การรับ-ส่ง น้ำมันในทะเล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
2.1	รายการอุปกรณ์ รับ-ส่ง น้ำมันในทะเล (กผล.)			
	2.1.1 ท่อทาง รับ - ส่ง น้ำมัน หัว Probe ซีลยาง			
	2.1.1.1 หัว Probe ทางรับ - ทางส่ง			
	2.1.1.2 ความมั่นคงของฐานแท่น			
	2.1.1.3 ความสะอาดของหัว Probe			
	2.1.1.4 สภาพซีลยาง			
	2.1.1.5 ตัวล็อกและการทำงานส่วนเคลื่อนไหว			
	หมายเหตุ พร้อม 4 - 5 ข้อ 1 / 0 - 3 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	2.1.2 ลื่นน้ำมัน			
	2.1.2.1 ลื่น นม.ขพ. เรือส่ง			
	2.1.2.2 ลื่น นม.ขพ. เรือรับ			
	2.1.2.3 ลื่นแยกไปถึง นม.ขพ. แต่ละถัง			
	2.1.2.4 ลื่นระบายอากาศถึง นม.ขพ. แต่ละถัง			
	หมายเหตุ พร้อม 3 - 4 ข้อ 1 / 0 - 2 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	2.1.3 การสื่อสารภายใน			
	2.1.3.1 เรือรับ - เรือส่ง			
	2.1.3.2 ภายในเรือส่ง			
	2.1.3.3 ภายในเรือรับ			
	หมายเหตุ พร้อม 3 ข้อ 1 / 0 - 2 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน

หัวข้อ	รายการ	คะแนนการประเมิน		หมายเหตุ
		พร้อม	ไม่พร้อม	
		1	0	
	2.1.4 Pump นม.ชพ.			
	2.1.4.1 ป้อนส่ง นม.ชพ.			
	2.1.4.2 Pump transfer นม.ชพ. เรือรับ			
	หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ 1 / 0 - 1 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	2.1.5 ระบบลม			
	2.1.5.1 ระบบลมแรงดันต่ำ เรือส่ง			
	หมายเหตุ พร้อม 1 ข้อ 1 / 0 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	2.1.6 ระบบตรวจวัด นม.ชพ. (Sounding Tape)			
	2.1.6.1 เรือส่ง มิเตอร์วัด นม.ชพ.			
	2.1.6.2 เรือรับ วัด นม.ชพ. แต่ละถังระหว่างรับ			
	หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ 1 / 0 - 1 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน
	2.1.7 ระบบตรวจวัดคุณภาพ นม.ชพ.			
	2.1.7.1 จันท.ตรวจวัด นม.ชพ.			
	2.1.7.2 อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพ นม.ชพ.			
	หมายเหตุ พร้อม 2 ข้อ 1 / 0 - 1 ข้อ ได้ 0			
	รวมคะแนนที่ประเมินได้			คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้			คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การส่งกำลังบำรุงในทะเล (องค์ยู่ทวิธี)
หัวข้อ การรับ - ส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในทะเล

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ขั้นการเตรียมการ					
	1.1 เรือส่ง					
	- เปิดฝาครอบท่อรับและหันท่อรับออกข้างเรือ	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบท่อรับว่าส่วนประกอบต่าง ๆ ทำงานคล่องตัวไม่ติดขัดดังนี้ กระเบื้อง (Flag) กระดกขึ้นลงได้อย่างอิสระ ท่อรับสามารถกระดกขึ้น - ลง หันไปทางขวา / ซ้าย อย่างอิสระ คั่นปลด (Manual Release Lever) หัว Probe ทำงานได้คล่องไม่ติดขัด และ Pelican Hook ทำงานได้คล่อง	1.0			1.0	
	- ผลักคั่นปลด (Manual Release Lever) เข้าที่แล้วใส่สลักยึด	1.0			1.0	
	- ดัดรอกตีนไม้ขนาด 12 นิ้ว ที่ห้วงเหนือจุดหมุนของท่อรับ สำหรับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ดัดรอกตีนเหล็กขนาด 12 นิ้ว ที่พื้นดาดฟ้า โดยติดสลักกับ Reversible Deck Bolt สำหรับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ร้อยเชือกขนาดเล็กผ่านรอกทั้งสอง เพื่อต่อกับเชือกนำ นำเชือกดึงผ่านรอก (ในกรณีที่ท่อรับอยู่สูงจากพื้น)	1.0			1.0	
	- ใส่สเกลปลายด้านหนึ่งของเชือก Easing out Line กับห้วงที่ผนัง	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบซีลด้วยสายตาว่าไม่ชำรุดฉีกขาด	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบภายในของท่อรับว่าไม่มีเศษวัสดุหักตกค้างอยู่ภายใน	1.0			1.0	
	- เจ้าหน้าที่ประจำแต่งกายและมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายเรียบร้อย	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบเครื่องมือ, เครื่องใช้และอุปกรณ์	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ในการปลดลูกเงินมีครบตามกำหนด					
	1.2 เรือรับ					
	- หะเบสท่อส่งน้ำมันจนหัว Probe พ้นจากคาดฟ้าเรือ แล้วใช้เชือกผูกยึดไว้ไม่ให้แกว่ง	1.0			1.0	
	- จัดเรียงเชือกนำและเชือกอื่น ๆ ให้เรียบร้อย แล้วต่อเชือกป็นยิงส่งเชือกกับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- หย่อนลวด Spanwire และปลดสเกลจากที่ยึด	1.0			1.0	
	- ต่อเชือก Remating Line (เชือกยาวประมาณ 60 ฟุต) กับหัวส่งบริเวณ Messenger Attachment Hook อีกปลายหนึ่งต่อกับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ผูกลวด Spanwire กับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- ต่อเชือกนำ และเชือกนำกลับ (Messenger Return Line) กับหัวส่ง	1.0			1.0	
	- ต่อเชือกสายโทรศัพท์ และเชือกกระยะ (ถ้าไม่ได้ส่งแยก ต่างหาก) กับเชือกนำ	1.0			1.0	
	- เปิดลิ้นน้ำมัน และปั้มน้ำมันให้พร้อม	1.0			1.0	
	- เจ้าหน้าที่ประจำแต่งกายและมีอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายเรียบร้อย	1.0			1.0	
	- ตรวจสอบเครื่องมือ, เครื่องใช้และอุปกรณ์ ในการปลดลูกเงินมีครบตามกำหนด	1.0			1.0	
	1.3 การปฏิบัติด้านการ ปคส.					
	1.3.1 ขั้นตอนเตรียมการทาง ปคส. (เรือรับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง)					
	- มีการเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ ปคส.	1.0			1.0	
	- มีการจัดเจ้าหน้าที่ safety จำนวน ๑ นาย พร้อมเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	1.0			1.0	
	ประจำจุดรับ-ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง					
	- มีการจัดเจ้าหน้าที่หน่วยซ่อม standby บริเวณจุดรับ- ส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	1.0			1.0	
	1.3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้					
	- มีการตะโกนแจ้งข่าว /สัญญาณฉุกเฉิน เสียงดังชัดเจน	1.0			1.0	
	- มีการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น	1.0			1.0	
	- หน่วยซ่อมมีการสั่งการ และให้คำแนะนำ	1.0			1.0	
	- มีการตัดทางไฟ	1.0			1.0	
	- มีการสำรวจความเสียหาย	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- มีการรายงานสถานที่เกิดเพลิงไหม้	1.0			1.0	
	- มีการสั่งการของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ	1.0			1.0	
	- มีการใช้ระบบน้ำไฟร์เมนดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการใช้โฟมดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการหล่อเย็นพื้นที่ข้างเคียง	1.0			1.0	
	- มีการจัดยามเฝ้าไฟ	1.0			1.0	
	- มีการติดต่อสื่อสารอย่างต่อเนื่อง	1.0			1.0	
	- ทีมดับไฟมีการรายงานผลการดับไฟ	1.0			1.0	
	- มีการสรุปความเสียหาย	1.0			1.0	
	- มีการสรุปสถานะกำลังพล	1.0			1.0	
2	ขั้นการนำเรือเข้าขนาน					
	2.1 การนำเรือของเรือส่งซึ่งทำหน้าที่เป็นเรือควบคุม	1.0			1.0	
	ต้องถือเข็มและความเร็วคงที่					
	2.2 การนำเรือของเรือรับซึ่งอยู่ในสถานีทางท้ายเรือ	1.0			1.0	
	ซึ่งปิดระยะเขามาแลนขนานดานข้างกราบเรือของเรือส่ง					
	2.3 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			1.0	
	ของเรือส่ง					
	2.4 การติดต่อสื่อสาร การส่งสัญญาณทางทัศนะ	1.0			1.0	
	ของเรือรับ					
	2.5 การตรวจสอบเข็มทิศระหว่างเรือส่งและเรือรับ	1.0			1.0	
3	ขั้นการรับ-ส่ง					
	3.1 เรือส่ง					
	- เมื่อพร้อมส่งเป่านกหวีดยาว 1 ครั้ง เรือรับพร้อม	1.0			1.0	
	เป่านกหวีดยาว ๒ ครั้ง พร้อมหลบเข้าที่กำบัง					
	- เรือส่งเป่านกหวีดยาว 3 ครั้ง พร้อมยิงปืน	1.0			1.0	
	ยิงส่งเชือก/ ดิ่งทราย					
	- ให้สัญญาณเรือรับหะเบสเชือกปืนยิงเชือก /	1.0			1.0	
	ดิ่งทรายซึ่งต่อกับเชือกนำไว้แล้ว					
	- ให้สัญญาณเรือรับหะเบสท่ส่งน้ำมันโดยเร็ว	1.0			1.0	
	พร้อมทั้งหะเรียท่ส่งน้ำมันให้สัมพันธ์กับการหะเบส					
	ของเรือรับ					
	- หลังจากหัว Probe เข้าสวมกับหัวรับเรียบร้อยแล้ว	1.0			1.0	
	ปรับแต่งท่ส่งน้ำมันให้เหมาะสม					
	- เมื่อเรือรับพร้อมให้เริ่มส่งน้ำมัน	1.0			1.0	

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.2 เรือรับ					
	- เมื่อหะเบสเชือกนำจนถึงเชือกสายโทรศัพท์	1.0			1.0	
	เชือกกระยะ ให้ปลดออกแล้วแยกไปตามตำบลที่กำหนด					
	- เมื่อลวด Spanwire มาถึงเรือแล้ว ให้นำหัวลวด	1.0			1.0	
	Spanwire เข้าเกี่ยวกับ Pelican Hook พร้อมใส่สลัก					
	ให้เรียบร้อย ตัดหรือปลดเชือกที่ผูกลวด Spanwire					
	กับเชือกนำออก					
	- ให้สัญญาณเรือส่งเกี่ยวลวด Spanwire เรียบร้อย	1.0			1.0	
	พร้อมส่ง จนท. หลบเข้าที่กำบัง					
	- เมื่อเรือส่งปรับความตึงของลวด Spanwire	1.0			1.0	
	เป็นระบบปรับความตึงอัตโนมัติแล้วจึงเริ่มปล่อย					
	ท่อส่งน้ำมัน พร้อมทั้งหะเบสเชือกนำเพื่อให้หัว Probe					
	เข้าสวมกับหัวรับโดยเรือรับต้องระมัดระวังไม่ให้					
	เชือกนำอยู่ระหว่างหัว Probe กับหัวรับ					
	- เมื่อหัวส่งฯ เข้าที่เรียบร้อยและตรวจสอบกระเดื่อง	1.0			1.0	
	กระดกประมาณ 30 องศาให้สัญญาณ เรือส่งเริ่มส่งน้ำมัน					
	- ปลดเชือกนำออกจากเชือก Releasing Line	1.0			1.0	
	(เป็นเชือกไถลตอนต่อระหว่างเชือกนำกับหัว Probe					
	โดยจะนำเชือกนี้เป็นเชือก Remoting Line					
	กรณีหัว Probe หลุดออกจากหัวรับ) แล้วนำ					
	เชือกนำมาต่อกับเชือกนำกลับแล้วให้สัญญาณเรือ					
	ส่งหะเบสเชือกกลับ					
	- ร้อยเชือก Easing out Line ผ่านรูที่หัวลวด	1.0			1.0	
	Spanwire แล้วร้อยผ่านรูที่ผนังนำปลายมาตังไว้กับทุก					
	- การปฏิบัติในกรณีที่หัว Probe หลุดในขณะที่ส่งน้ำมัน	1.0			1.0	
	ให้ดำเนินการดังนี้ ให้สัญญาณเรือส่งหยุดปั้ม					
	(ปั้มจะหยุดอัตโนมัติเมื่อหัว Probe หลุด) โดยรอ					
	ประมาณ 2 - 3 วินาที เพื่อให้กำลังดันค่อยๆ ลดลง					
	จึงใช้เชือก Rematingดึงหัว Probe เข้าสวมอีกครั้ง					
	ทำการตรวจสอบกระเดื่องกระดกประมาณ 30 องศา					
	หลังจากนั้นให้สัญญาณเรือส่งเริ่มส่งต่อ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4	ขั้นการปฏิบัติหลังจากการรับ - ส่ง เสร็จสิ้น					
	4.1 เรือส่งจะ Blow Down หลังจากส่งน้ำมันเสร็จสิ้น	1.0			1.0	
	เรือส่ง ให้สัญญาณหยุดปั๊ม และเตรียมการ Blow Down					
	4.2 คอยสัญญาณจากเรือรับ “ ระวัง ”	1.0			1.0	
	4.3 เตรียมการ Blow Down	1.0			1.0	
	4.4 ดำเนินการ Blow Down โดยการต่อท่อลมแรงดันต่ำ	1.0			1.0	
	Blow Down จะใช้เวลาประมาณ 3 - 5 นาที					
	4.5 เรือรับจะต้องไม่ปลดท่อส่ง หรือปิดลิ้นทางรับ	1.0			1.0	
	จนกว่าการ Blow Down จะเสร็จสิ้น					
	4.6 ดำเนินการ Blow Down โดยการต่อท่อลมแรงดันต่ำ	1.0			1.0	
	Blow Down จะใช้เวลาประมาณ 3 - 5 นาที					
5	ขั้นการแยกออก					
	5.1 การส่งอุปกรณ์กลับให้ทำตรงข้ามกับการส่ง	1.0			1.0	
	เชือกช่วงสุดท้ายควรปล่อยออกมาทั้งหมด					
	ไม่ควรขดเป็นวงแล้วโยนออกนอกเรือ					
	5.2 การนำเรือของเรือรับยังคงถือเข็มและความเร็วคงที่	1.0			1.0	
	เรือส่งเมื่อพร้อมแล้วจะให้สัญญาณเพื่อทำการ					
	เปลี่ยนเข็มและเพิ่มความเร็วทำการแยกตัวออกไป					
	5.3 การเตรียมขวาน และ เครื่องมือตัดลวด	1.0			1.0	
	สำหรับปล่อยหรือตัดอุปกรณ์ระหว่างเรือ 2 ลำ					
	เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน					
	5.4 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศน	1.0			1.0	
	ของเรือส่ง					
	5.5 การติดต่อสื่อสาร และการส่งสัญญาณทางทัศน	1.0			1.0	
	ของเรือรับ					
6	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในเรือ					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือของสถานีการรับ-ส่ง	1.0			1.0	
	สิ่งของในทะเลเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง					
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ					
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่าง ศยก.	1.0			1.0	
	กับส่วนการนำเรือ(สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ					
	และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างเรือรับ - ส่งของเหลว	1.0			1.0	
	ในทะเลรวดเร็ว และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		73.0			73.0	คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้		73.0			73.0	คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน		73.0			100.0	ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ 100.0 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

กองการปกครอง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กฝร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ - /๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มี.ค.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กปค.กฝร. กอง สน.กฝร. เสนอ กฝร. (ผ่าน ยก.บก.กฝร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กฝร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นขต.กฝร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กฝร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กฝร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาวิสัยส่วนบุคคลและบุคคลท่ามือเปล่า รายละเอียดตามผนวก ก

๒.๒ สาขาทัศนสัญญาณ รายละเอียดตามผนวก ข

๒.๓ สาขาสุขภาพ ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น รายละเอียดตามผนวก ค

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กฝร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กฝร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กฝร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กปค.กฝร. กอง สน.กฝร. และ ต้นเรื่อง พร้อมผนวกส่งคืน กพป.กฝร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. 

ทก.กพป.กฝร.

๗๗

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา วินัยส่วนบุคคลและบุคคลท่ามือเปล่า (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ทดสอบวินัยส่วนบุคคลและบุคคลท่ามือเปล่า					
1	การแสดงออก/ความกระตือรือร้น ความถูกต้อง และความเข้มแข็ง	5.0				
2	ท่องพระนาม /ร้องเพลงเทอดพระเกียรติ	5.0				
3	เครื่องแบบ/ เครื่องแต่งกาย /ความสะอาดของร่างกาย					
	3.1 เครื่องแบบ ความสะอาดของเสื้อผ้า	5.0				
	3.2 เครื่องหมายยศ เครื่องหมายความสามารถ	5.0				
	3.3 สายเข็มขัด หัวเข็มขัด หมวก	5.0				
	3.4 รองเท้า ถุงเท้า	5.0				
	3.5 บัตรแสดงตน	5.0				
	3.6 ผม เล็บ หนวดเครา	5.0				
4	วินัยส่วนบุคคล ลักษณะท่าทางทหาร บุคคลท่ามือเปล่า					
	4.1 ท่าตรง	5.0				
	4.2 ท่าเคารพ	5.0				
	4.3 ถอด/สวม หมวก	5.0				
	4.4 ท่าหัน 5 ท่า (ขวาหัน,ซ้ายหัน, กลับหลังหัน, กึ่งขวา, กึ่งซ้าย)	5.0				
	4.5 ท่าพักตามปกติ	5.0				
	4.6 ท่าพักตามระเบียบ	5.0				
	4.7 ท่าพักตามสบาย	5.0				
	4.8 ท่าพักแถว, เลิกแถว	5.0				
5	วินัยทหาร 9 ข้อ (นายทหาร ส., ป. พลฯ)	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	85.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ทักษะสัญญา (องค์บุคคล)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาทัศนสัญญา 15 คะแนน			
	1.1 ระเบียบการสื่อสารราชนาวี	5.0		
	2.2 ระเบียบการสื่อสารสากล	5.0		
	2.3 ระเบียบกองทัพเรือว่าด้วยการชักธง พ.ศ.2514 และ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.2547	5.0		
2	ทดสอบภาคปฏิบัติ 15 คะแนน			
	2.1 การรับ - ส่งคอมไฟบังคับทิศ (ไทย - สากล)	5.0		
	2.2 การรับ - ส่งธงสองมือ (ไทย - สากล)	5.0		
	2.3 ธงสัญญา	5.0		
รวมคะแนนที่ประเมินได้		30.0		คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้				คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน				ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ทัศนศึกษา (องค์วิถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	อุปกรณ์สื่อสารทางทัศนศึกษา					
1	โคมไฟ 10 คะแนน					
	1.1 โคมไฟบังคับทิศ	5.0				
	1.2 โคมไฟไม่บังคับทิศ	5.0				
2	ธงประมวลและธงสองมือ 25 คะแนน					
	2.1 ธงประมวล 2 ชุด	5.0				
	2.2 ธงราว 1 ชุด	5.0				
	2.3 ธงสองมือ 1 คู่	5.0				
	2.4 เชือกพรวน	5.0				
	2.5 เชือก Tack	5.0				
3	ทุ่น - ไฟสัญญาณ 10 คะแนน					
	3.1 ทุ่นสัญญาณ กลม - เหลี่ยม - กลม	5.0				
	3.2 หลอดสัญญาณไฟ แดง - ขาว - แดง	5.0				
4	บรรณสารอ้างอิงพนักงานทัศนศึกษา 15 คะแนน					
	4.1 คู่มือการสื่อสารราชนาวี	4.0				
	4.2 คู่มือการสื่อสารสากล	4.0				
	4.3 ระเบียบข้อธง พ.ศ.2514 และ พ.ศ.2547	4.0				
	4.4 บัญชีเครื่องมือสื่อสารทางทัศนศึกษา	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	60.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา ทัศนัญญาณ (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ความพร้อมของพนักงานทัศนัญญาณในการปฏิบัติ					
	ตามขั้นตอนสถานีต่าง ๆ และการบริหารจัดการ					
1	สถานีการเข้าเทียบและออกจากเทียบ 10 คะแนน					
	1.1 การเข้าเทียบ (ท่าเรือ)	5.0				
	เมื่ออยู่ในทัศนวิสัย ชักนามเรียกขานขึ้นเต็มเสา					
	ที่พรวนซ้ายสุด และชักนามเรียกขานลง เมื่อเชือกเส้นแรก					
	คล้องพุก					
	1.2 การออกจากเทียบ (ท่าเรือ)	5.0				
	เมื่อเชือกเส้นสุดท้ายปลดออกจากพุกชักนามเรียกขาน					
	ขึ้นเต็มเสาที่พรวนซ้ายสุด และชักลงเมื่อพ้นทัศนวิสัย					
2	สถานีการเตรียมเรือเข้ารบและสถานีรบ 10 คะแนน					
	2.1 เตรียมเรือเข้ารบ	5.0				
	ให้เปลี่ยนธงราชนาวีที่เสาท้ายมาชักที่เสาก้ำฟ้า					
	2.2 สถานีรบ (ในเวลากลางวันโดยเรือยิง)	5.0				
	ชักธง B ขึ้น ณ ที่เห็นได้เด่นชัดที่สุดหรือทางกราบที่เหมาะสม					
	B ครึ่งเสา " เตรียมยิง หรือ อยู่ในระหว่างขั้นตอนการยิง "					
	B เต็มเสา " เริ่มยิง "					
	B ชักลง " เสร็จสิ้นการยิง "					
3	สถานีตรวจค้น 10 คะแนน					
	3.1 ชักธงอักษร L ขึ้นในที่เห็นได้ชัดเจน ความหมาย "	5.0				
	ให้เรือลำนั้นหยุดทันที "					
	3.2 ส่งสัญญาณ L ทางโคมไฟ (ในเวลากลางคืน)	5.0				
4	เรือไม่อยู่ในบังคับ 15 คะแนน					
	4.1 เครื่องจักรขัดข้อง เรือไม่อยู่ในบังคับ					
	4.1.1 ชักธงเลขเหลี่ยมหมายเลข 5 ณ ที่ซึ่งเห็นได้ชัดเจนที่สุด	5.0				
	4.1.2 ชักทุ่นกลมดำ 2 ทุ่น ณ ที่ซึ่งเห็นได้ชัดเจนที่สุด	5.0				
	4.2 เดินเรือด้วยหางเสืออะไหล่					
	4.2.1 ชักทุ่นกลม เหลี่ยม กลม ณ ที่ซึ่งเห็นได้ชัดเจน	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5	สถานีสละเรือใหญ่ 10 คะแนน					
	5.1 ซักธง NC ขึ้น ณ ที่ซึ่งเห็นได้ชัดเจนที่สุด	5.0				
	5.2 เตรียมอุปกรณ์ต่าง ๆ ลงแพชูชีพ	5.0				
6	การบริหารจัดการ 5 คะแนน					
	6.1 ความพร้อมอุปกรณ์ทางทัศนัญญาณ	3.0				
	6.2 ความคล่องตัว รอบรู้หน้าที่ในการสถานีต่าง ๆ	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	60.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

กองสนับสุนน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กฝร. (โทร.๗๒๗๑๖)

ที่ - /๒๕๖๖

วันที่ ๑๕ มี.ค.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กปค.กฝร. กอง สน.กฝร. เสนอ กฝร. (ผ่าน ยก.บก.กฝร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กฝร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นชต.กฝร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กฝร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กฝร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงรายละเอียดตามผนวกที่แนบ ดังนี้

๒.๑ สาขาวิสัยส่วนบุคคลและบุคคลท่ามือเปล่า รายละเอียดตามผนวก ก

๒.๒ สาขาทัศนสัญญาณ รายละเอียดตามผนวก ข

๒.๓ สาขาสุขภาพ ปฐมพยาบาลและช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น รายละเอียดตามผนวก ค

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี ของ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กปค.กฝร. และ กอง สน.กฝร.นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กฝร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กฝร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กฝร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กปค.กฝร. กอง สน.กฝร. และ ต้นเรื่อง พร้อมผนวกส่งคืน กพป.กฝร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

น.อ. 

ทก.กพป.กฝร.

๗๗

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขาสุขาภิบาล ปฐมพยาบาล และช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น (องค์วัตถุ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	สุขาภิบาล ปฐมพยาบาล และช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น					
1	ความสะอาดบริเวณภายนอกกรอบ ๆ สถานที่ของหน่วย	5.0				
2	ความสะอาดอาคารสำนักงาน อาคารเรียน และห้องเมส	5.0				
3	ความสะอาดห้องกลาส กราบพักทหาร	5.0				
4	ความสะอาดห้องพักก่อน, ห้องออกกำลังกาย, สโมสร	5.0				
5	ความสะอาดห้องเก็บพัสดุ ห้องเสบียง ห้องกระซับ	5.0				
6	ความสะอาดห้องน้ำ - ห้องส้วม	5.0				
7	ความสะอาดบ้านพัก, ห้องแถว, ร้านค้า, สภาเรือ, ห้องครัว	5.0				
8	ความสะอาดสุขวิทยาส่วนบุคคล	5.0				
9	สุททกรรมและสหโภชน	5.0				
10	ความสะอาดน้ำดื่ม - น้ำใช้	5.0				
11	การกำจัดมูลฝอย	5.0				
12	การระบายและบำบัดน้ำโสโครก	5.0				
13	อุปกรณ์ป้องกันสัตว์และแมลงรบกวน	5.0				
14	ชุดเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจอัตโนมัติแบบพกพา (AED) และขั้นตอนการทำ CPR	5.0				
15	อุปกรณ์ช่วยชีวิต ชุดปฐมพยาบาลและการช่วยเหลือชีวิตเบื้องต้น (FIRST AID)	5.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	75.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- 1 เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- 2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- 3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

กองฝึกปฏิบัติทางเรือ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กพป.กผร. (โทร.๗๒๓๑๖)

ที่ - /๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เม.ย.๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธีของ กพป.กผร.

เสนอ กผร. (ผ่าน ยก.บก.กผร.)

๑. ตามมติที่ประชุมการปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ โดยมี รอง ผบ.กผร.(๑) เป็นประธานฯ นั้น ให้ นขต.กผร.ปรับปรุงแบบประเมินความพร้อมเรือฯ ตามบันทึกขออนุมัติจัดการประชุมฯ กพป.กผร. ที่ ๓๒/๒๕๖๖ ลง ๒ ก.พ.๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๒. กพป.กผร.ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการและยุทธวิธี เรียบร้อยแล้ว ตามที่ กพป.กผร.ดำเนินการแก้ไขปรับปรุง รายละเอียดตาม ผนวกที่แนบ ดังนี้

- ๒.๑ สาขาการรบผิวน้ำ รายละเอียดตามผนวก ก
- ๒.๒ สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ รายละเอียดตามผนวก ข
- ๒.๓ สาขาการปราบเรือดำน้ำ รายละเอียดตามผนวก ค
- ๒.๔ สาขาการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและอากาศยาน รายละเอียดตามผนวก ง
- ๒.๕ สาขาการปฏิบัติการร่วม ทร. - ทอ. รายละเอียดตามผนวก จ
- ๒.๖ สาขาการนำเรือผ่านช่องทางกวาด รายละเอียดตามผนวก ฉ
- ๒.๗ สาขาการสงครามทุ่นระเบิด รายละเอียดตามผนวก ช
- ๒.๘ สาขาการยกพลขึ้นบก รายละเอียดตามผนวก ซ
- ๒.๙ สาขาการควบคุมบังคับบัญชา รายละเอียดตามผนวก ฌ
- ๒.๑๐ สาขาการวางแผนทางทหาร
 - ๒.๑๐.๑ การเตรียมการวางแผนทางทหาร รายละเอียดตามผนวก ฎ
 - ๒.๑๐.๒ การประมาณสถานการณ์ รายละเอียดตามผนวก ฏ
 - ๒.๑๐.๓ การพัฒนาแผนและเอกสารสั่งการ รายละเอียดตามผนวก ฎ
- ๒.๑๑ สาขาการปฏิบัติงานของฝ่ายเสนาธิการรบ (Combat Staff) รายละเอียดตามผนวก ฐ
- ๒.๑๒ สาขาการปฏิบัติตามภารกิจ
 - ๒.๑๒.๑ การคุ้มกันกระบวนเรือ รายละเอียดตามผนวก ซ
 - ๒.๑๒.๒ การป้องกันพื้นที่สำคัญ รายละเอียดตามผนวก ฌ
 - ๒.๑๒.๓ การลาดตระเวนทางอากาศ รายละเอียดตามผนวก ฌ
 - ๒.๑๒.๔ การโจมตีทางอากาศ รายละเอียดตามผนวก ด
- ๒.๑๓ สาขาาระบบอำนวยความสะดวกและอาวุธที่ได้รับการติดตั้งใหม่ของ ร.ล.จักรีนฤเบศร และ ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช และ เรือ ฟก.ชุด ร.ล.นเรศวร รายละเอียดตามผนวก ต
- ๒.๑๔ สาขาการปฏิบัติการทางยุทธวิธีของกำลังเฉพาะกิจทางเรือในลักษณะ Composit Warfare
รายละเอียดตามผนวก ถ

๓. เพื่อให้การดำเนินการ...

ร.ก. กผร./ก.

๓. เพื่อให้การดำเนินการจัดทำแบบประเมินผลการฝึกตามสาขาต่าง ๆ ด้านยุทธการ และยุทธวิธี ของ กฝป.กฝร. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรดังนี้

๓.๑ อนุมัติตามข้อ ๒ และให้ กฝป.กฝร. นำไปใช้ประเมินผลการฝึกต่าง ๆ ด้านยุทธการ และยุทธวิธี พร้อมทั้งให้ กพป.กฝร.ดำเนินการจัดเก็บในเว็บไซต์ กฝร.

๓.๒ ให้ ธก.บก.กฝร.สำเนาบันทึกพร้อมผนวก ให้ กฝป.กฝร. และ ต้นเรื่องพร้อมผนวก ส่งคืน กพป.กฝร.

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

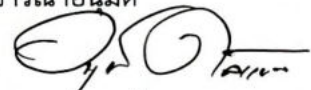
น.อ. 
ทก.กพป.กฝร.


เสนอ

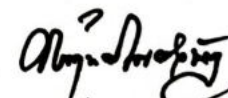
เห็นควรอนุมัติแบบประเมินผลการฝึกสาขาต่าง ๆ ด้วยยุทธการและยุทธวิธีของ กฝป.กฝร. ตามที่ กพป.กฝร.


เสนอ

จึงเสนอมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

น.ท. 
นยก.บก.กฝร.
๒๗ เม.ย.๖๖

น.อ. 
รอง เสธ.กฝร.
๒๕ เม.ย.๖๖

น.อ. 
เสธ.กฝร.
๒๗ เม.ย.๖๖

น.อ. 
รอง ผบ.กฝร.
๒๗ เม.ย.๖๖

- อนุมัติ

พล.ร.ต.



ผบ.กฝร.

๗ ก.ย.๖๖

- ความเห็น
- สำเนาส่งคืนนยก.ให้ กฝร.
- ต้นเรื่อง ต้น กพป. / ก

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การวางแผนทางทหาร (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การเตรียมการวางแผนทางทหาร

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	แผนคำสั่งนโยบายระเบียบประจำอนุมัติหลักการแนวทางปฏิบัติ หรืออื่น ๆ สำหรับอ้างอิงเป็นลายลักษณ์อักษรของหน่วยเหนือรองรับ การวางแผนทางทหาร	3.0				
2	การจัดกำลังพลที่มีความรู้และความเข้าใจ รวมทั้งแบ่งมอบหน้าที่ ในขั้นตอนการวางแผนทางทหาร	3.0				
3	การจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการวางแผนทางทหาร	4.0				
4	การเตรียมข้อมูลในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ปัจจัยสถานะแวดล้อม ข้อมูลด้านการข่าวของฝ่ายตรงข้าม ด้านการส่งกำลังบำรุงข้อมูล ด้านยุทธการของฝ่ายเราและฝ่ายตรงข้าม เป็นต้น	4.0				
5	มีการจัดประชุมเตรียมการ	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		18.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การวางแผนทางทหาร (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การประมาณสถานการณ์

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การวิเคราะห์ภารกิจ เพื่อให้ผู้บังคับบัญชาทางทหาร และฝ่ายเสนาธิการรบ ในการวางแผนทางทหารเข้าใจ ในเจตนารมณ์ของหน่วยเหนือ ซึ่งมีอยู่ 7 ขั้นตอน					
	1.1 ทบทวนสถานการณ์ซึ่งทบทวนในด้านปัจจัยสถานะแวดล้อม การประเมินภัยคุกคามหนทางปฏิบัติของข้าศึก เป็นต้น	4.0				
	1.2 ตรวจสอบข้อเท็จจริงในการวางแผนเป็นการเป็นการตรวจสอบ ข้อเท็จจริงที่จำเป็นใช้ในการสังเคราะห์ภารกิจของหน่วย เพื่อให้ผู้วางแผนทราบถึงสถานการณ์ปัจจุบัน และสถานะของหน่วย ประกอบด้วย แหล่งที่มาของภารกิจ บทบาทหลัก/สนับสนุนภารกิจหน่วยเหนือ เจตนารมณ์ หน่วยเหนือ องค์กรประกอบภารกิจ ข้อจำกัด/ข้อกำหนด/ROE วิเคราะห์กำลังฝ่ายเราและตรวจสอบสมมติฐาน	4.0				
	1.3 ประเมินความเสี่ยงเบื้องต้นคือความเสี่ยงที่จะไม่บรรลุภารกิจ	4.0				
	1.4 การแถลงภารกิจของหน่วย ประกอบด้วย ภารกิจและมุ่งประสงค์	4.0				
	1.5 การกำหนดเจตนารมณ์ของผู้บังคับบัญชา ประกอบด้วย ความมุ่งประสงค์วิธีการ และสถานะสุดท้ายที่ต้องการ	4.0				
	1.6 การต้องการหัวข้อข่าวสารที่สำคัญที่ผู้บังคับบัญชา ที่ต้องการทั้งฝ่ายเราและฝ่ายข้าศึก	4.0				
	1.7 การกำหนดคำแนะนำในการวางแผนและคำสั่งเตือน	4.0				
2	การกำหนดหนทางปฏิบัติของหน่วย ประกอบด้วย 7 ขั้นตอน					
	2.1 ยืนยันจุดศูนย์ดุล	4.0				
	2.2 ทบทวนองค์ประกอบของจุดศูนย์ดุล โดยการทบทวนจุดศูนย์ดุล ฝ่ายเราและฝ่ายข้าศึก	3.0				
	2.3 กำหนดหนทางปฏิบัติของหน่วยประกอบ โดยการกำหนดภาพ การรบหลักและภาพแสดงหนทางปฏิบัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.4 จัดทำจุดชี้ขาดแห่งการรบโดยการทำการตารางรายการจุดชี้ขาด ทางการรบตามหัวข้อต่าง ๆ	4.0				
	2.5 จัดทำเส้นแนวการยุทธ์โดยการออกแบบเส้นแนวการยุทธ์ จัดทำตารางจุดตัดสินใจ และจัดทำตารางพื้นที่สนใจกำหนด	3.0				
	2.6 กำหนดรายละเอียดถนนทางปฏิบัติของหน่วย โดยการกำหนด ขั้นตอนการปฏิบัติ (Phasing) การกำหนดสาขาการปฏิบัติการ จัดทำตารางจุดชี้ขาดทางการรบ การกำหนดหน่วยรอง และมอบภารกิจ เป็นต้น	4.0				
	2.7 ทดสอบหนทางปฏิบัติของหน่วยพิจารณาความเหมาะสม ความเป็นไปได้ และความยอมรับ	4.0				
3	การวิเคราะห์หนทางปฏิบัติเป็นการตรวจสอบหนทางปฏิบัติ ของฝ่ายเราเปรียบเทียบกับหนทางปฏิบัติของฝ่ายข้าศึก ประกอบด้วย					
	3.1 การเปรียบเทียบหนทางปฏิบัติของทั้ง 2 ฝ่าย ด้วยการทำ War Gaming เป็นการนำหนทางปฏิบัติของข้าศึกและ ของเรามาเปรียบเทียบกัน Phase ต่อ Phase แล้วดำเนินการ ปรับ DP ในเส้นแนวการยุทธ์นั้น	3.0				
	3.2 จัดทำตารางบันทึกผลลัพธ์จากการทำ War Gaming จะได้แนวทางในการปรับปรุงหนทางปฏิบัติของเรา ซึ่งจะทำให้หนทางปฏิบัติของเราทั้งหมด มีความสมบูรณ์และมีความได้เปรียบต่อหนทางปฏิบัติ ของข้าศึกในทุกๆหนทางปฏิบัติ	4.0				
	3.3 ปรับปรุงหนทางปฏิบัติที่ได้จากการทำ War Gaming	4.0				
	3.4 ปรับปรุงเส้นแนวการยุทธ์ตามหนทางปฏิบัติ ที่ถูกปรับปรุง	2.0				
	3.5 ปรับปรุงตารางจุดชี้ขาดการรบตามเส้น แนวการยุทธ์ที่ถูกปรับปรุง	3.0				
	3.6 ปรับปรุงรายละเอียดเพิ่มเติมอื่นๆ ซึ่งหนทางปฏิบัติ ที่ถูกปรับปรุงทั้งหมด จะถูกนำไปเปรียบเทียบ เพื่อตกลงใจเลือกหนทางปฏิบัติที่ดีที่สุดต่อไป	3.0				
4	การเปรียบเทียบหนทางปฏิบัติและการตกลงใจ					
	4.1 การวิเคราะห์ข้อได้เปรียบ/ข้อเสียเปรียบ เพื่อให้ฝ่ายเสนาธิการได้มีโอกาสในการวิเคราะห์ข้อดี และข้อเสียในแต่ละองค์ประกอบ/ปัจจัย	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.2 การประเมินความเสี่ยง	4.0				
	4.3 ความเห็นของฝ่ายเสนาธิการและหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	3.0				
	4.4 ตารางการตัดสินใจ	3.0				
	4.5 พิจารณาเลือกหนทางปฏิบัติที่ดีที่สุด	3.0				
	4.6 กำหนดแนวความคิดในการปฏิบัติ	3.0				
	4.7 ข้อตกลงใจ ซึ่งแถลงข้อตกลงใจของผู้บังคับบัญชา เพื่อให้หน่วยรอนำไปวางแผนต่อไป	4.0				
	4.8 คำสั่งเตือน (ฉบับที่ 2) เมื่อได้ข้อตกลงใจเรียบร้อยแล้ว ในกรณีการวางแผนคู่ขนานจะต้องจัดทำคำสั่งเตือนฉบับ 2 แจกจ่ายให้หน่วยรองใช้เป็นแนวทางในการวางแผนต่อไป	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การวางแผนทางทหาร (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ พัฒนาแผนและเอกสารสั่งการ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การทบทวนสมมติฐาน	4.0				
	เพื่อตรวจสอบว่า สมมติฐานใดเปลี่ยนเป็นข้อเท็จจริงแล้วบ้าง					
	และมีผลกระทบต่อภารกิจ และหนทางปฏิบัติหรือไม่					
2	ทบทวนหัวข้อข่าวสารสำคัญ ประกอบด้วย	4.0				
	ข้อมูลข่าวสารฝ่ายเรา และข่าวกรองฝ่ายข้าศึก					
3	การทบทวนกำลังฝ่ายข้าศึก	4.0				
4	การทบทวนกำลังฝ่ายเรา	4.0				
5	การทบทวนข้อตกลงใจ	4.0				
6	การกำหนดรายละเอียดแนวความคิดในการปฏิบัติ	3.0				
	โดยนำข้อมูลจาก DP Matrix และ LOO ที่ได้รับ					
	การปรับปรุงล่าสุดมาเป็นพื้นฐานในการพิจารณา โดยเป็นการ					
	นำ DP ต่างๆ มาเขียนกิจกรรมที่ต้องทำและการมอบหมาย					
	ให้หน่วยไปดำเนินการ โดยจะได้ออกมาในรูปของการจัด					
	เฉพาะกิจ และการมอบกิจให้กับหน่วยรอง และการทำตาราง					
	ประสานสอดคล้อง (Synchronization Matrix					
	หรือ Timeline) นั้นเอง					
7	การจัดหน่วยเฉพาะกิจ	3.0				
	(พิจารณาจาก DP Matrix และ LOO ที่ได้รับการปรับปรุงล่าสุด)					
8	ภาพแสดงโครงสร้างการบังคับบัญชา	4.0				
	(พิจารณาจาก DP Matrix และ LOO ที่ได้รับการปรับปรุงล่าสุด)					
9	การมอบกิจให้หน่วยรอง	4.0				
	(พิจารณาจาก DP Matrix และ LOO ที่ได้รับการปรับปรุงล่าสุด)					
10	การจัดทำตารางประสานสอดคล้อง	4.0				
	(Synchronization Matrix) เพื่อแบ่งมอบงานที่แต่ละหน่วย					
	ต้องทำตามห้วงเวลาต่างๆ เพื่อติดตามสถานการณ์					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และการอำนวยความสะดวก					
11	กำหนดรายละเอียดการวัดและประเมินผลการรบ (Campaign Assessment) เพื่อวัดความสำเร็จในแต่ละ DP และการปฏิบัติตามกิจที่กำหนด	3.0				
12	แนวความคิดสนับสนุนการปฏิบัติการของ ฝ่ายเสนาธิการสาขาต่างๆ	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		44.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติการตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติงานฝ่ายเสนาธิการรบ (Combat Staff) (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การจัดหน้าที่และผลผลิตฝ่ายต่างๆ ของเสนาธิการรบใน มวก.					
	1.1 คณะเสนาธิการฯ (เสธ มวก./รอง เสธ.มวก.)	5.0				
	- ควบคุมการปฏิบัติงานในส่วนของฝ่ายเสนาธิการ ทั้งหมด เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามแผน					
	- วางแผนต่างๆ เช่นแผนแก้สถานการณ์แผนล่วงหน้า สำหรับ Phase ต่อไป แผนรอง ฯลฯ					
	- เสนอข้อแนะนำในการตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ให้กับผู้บังคับบัญชา ควบคุม ผลผลิตต่างๆ และ การปฏิบัติตามตาราง (Battle Rhythm) ในส่วนของฝ่ายเสนาธิการรบ					
	1.2 ฝ่ายกำลังพล (N1)	5.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการกำลังพลโดยร่วมกับส่วนยุทธการ (N3) และ ส่วนแผน (N5) ในการวางแผน เพื่อจัดทำแผน/ คำสั่งยุทธการ					
	- ติดตามสถานะกำลังพลตลอดเวลา					
	- จัดทำสถานภาพกำลังพล รายงานจำนวนยอด ผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บจากการสงคราม ความต้องการกำลังพลเพิ่มเติมของหน่วยต่างๆ					
	- ดำเนินการให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการกำลังพลเป็นไป ตามแผน/ระเบียบที่วางไว้					
	- ให้คำแนะนำกับ ผบ.มวก. และฝ่ายเสนาธิการ ฝ่ายต่างๆ เกี่ยวกับการกำลังพล					
	1.3 ฝ่ายข่าว (N2)	5.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการข่าว โดยร่วมกับส่วนยุทธการ (N3) และส่วนแผน (N5) ในการประมาณสถานการณ์ ต่อเนื่องเพื่อจัดทำแผน/คำสั่งยุทธการ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- ติดตามความเคลื่อนไหวของข้าศึกตลอดเวลา					
	- เสนอแนะบัญชีเป้าหมาย					
	- จัดทำบอร์ดข้อมูลข่าวสารของฝ่ายข้าศึกประกอบด้วย สถานะการวางกำลัง ชีตความสามารถ ข้าศึก					
	เป้าหมายและการประเมินค่าความเสียหาย (BDA) ของเป้าหมาย					
	- จัดให้มีการต่อต้านข่าวกรอง					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการข่าวทุกประเภทโดยจัดให้มีการ การประชุมร่วมกันภายในฝ่าย					
	1.4 ฝ่ายยุทธการ (N3)	5.0				
	- ควบคุมการปฏิบัติงานในส่วนของคุณ์ปฏิบัติการทางเรือ					
	- ปรับการดำเนินการภายในส่วนยุทธการให้มี ความเหมาะสมกับการปฏิบัติงาน					
	- ติดตามสถานการณ์ในพื้นที่ปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง					
	- เสนอแนะกฎการปะทะ (ROE)					
	- ประเมินผลการปฏิบัติตามแผน					
	- ประสานการปฏิบัติกับหน่วยต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติ เป็นไปตามแผนที่วางไว้					
	- แสดงภาพสถานการณ์ทั้งในอดีต (จากการพล็อตติดตาม) และปัจจุบัน (จากระบบC3I)					
	- พัฒนาแผนที่จัดทำโดยฝ่ายแผน (N5) มาสู่การปฏิบัติ โดยลงรายละเอียดการปฏิบัติของหน่วยย่อย					
	1.5 ฝ่ายส่งกำลังบำรุง (N4)	4.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการส่งกำลังบำรุง โดยร่วมกับ ส่วนยุทธการ (N3) และ ส่วนแผน (N5)					
	- จัดทำบอร์ดสถานภาพของสิ่งอุปกรณ์ต่างๆ รวมถึง สถานการณ์ซ่อมทำ					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการส่งกำลังบำรุงทุกประเภท					
	- ดำเนินการติดต่อจัดหาเสบียง และยุทธปัจจัย ให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติ ทางด้านยุทธการ					
	1.6 ฝ่ายแผน (N5)	4.0				
	- ควบคุมการปฏิบัติของส่วนปฏิบัติการทางเรือ ในการทำประมาณสถานการณ์ต่อเนื่อง และควบคุม การปฏิบัติ โดยเน้นการดำเนินการใน Phase ต่อไป					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	หรือ 48 ชม.ต่อไปข้างหน้าหรือตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการจัดทำแผนทุกประเภท					
	1.7 ฝ่ายสื่อสาร (N6)	4.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการสื่อสาร โดยร่วมกับส่วนยุทธการ (N3) และส่วนแผน (N5) ในการประมาณสถานการณ์					
	ต่อเนื่องเพื่อจัดทำแผน/คำสั่งยุทธการ					
	- ติดตามสถานะสิ่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสาร					
	รวมถึงสถานการณ์ซ่อมทำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง					
	การสื่อสารของฝ่าย เรตตลอดเวลา					
	- จัดทำบอร์ดสถานภาพของเครือข่ายการสื่อสารต่างๆ					
	ทั้งภายนอก และภายใน					
	- ดำเนินการในการรักษาความปลอดภัยทางการสื่อสาร					
	- จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสาร และออกแบบเครือข่าย					
	การสื่อสารให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติ					
	ทางด้านยุทธการ					
2	การจัดหน้าที่และผลผลิตตำแหน่งต่างๆ ของเสนาธิการรบ					
	2.1 เสธ.มวก.	4.0				
	- ควบคุมการปฏิบัติงานในส่วนของฝ่ายเสนาธิการ					
	ทั้งหมด เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามแผน					
	- ควบคุมการติดตามสถานการณ์					
	- เสนอข้อแนะนำในการตัดสินใจในเรื่องต่างๆ ให้กับผู้บังคับบัญชา					
	- จัดให้มีการ AAR ในแต่ละวัน					
	2.2 หน.ฝ่ายกำลังกำลังพล	4.0				
	- ติดตามสถานะกำลังพลตลอดเวลาและจัดทำสถานภาพกำลังพล					
	- ดำเนินการปฏิบัติเกี่ยวกับการกำลังพล					
	เป็นไปตามแผน/ ระเบียบที่วางไว้					
	- ดำเนินการจัดหากำลังพล (ขอ/รับสมัคร/เกณฑ์)					
	รวมถึงจัดให้มีการฝึก/ศึกษา เพื่อที่จะสามารถทดแทน					
	กำลังพลที่ ขาดแคลน					
	2.3 หน.ฝ่ายการข่าว	5.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการข่าว โดยร่วมกับส่วนยุทธการ					
	(N3) และส่วนแผน (N5) ในการประมาณสถานการณ์					
	ต่อเนื่องเพื่อจัดทำแผน/คำสั่งยุทธการ					
	- ติดตามความเคลื่อนไหวของข้าศึกตลอดเวลา					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- เสนอแนะบัญชีเป้าหมาย					
	- จัดทำบอร์ดข้อมูลข่าวสารของฝ่ายข้าศึก					
	- จัดให้มีการต่อต้านข่าวกรอง					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการข่าวทุกประเภทโดยจัดให้ มีการประชุมร่วมกันทุกฝ่าย					
	2.4 หน.ฝ่ายยุทธการ/ส่วนปฏิบัติการ	5.0				
	- ควบคุมการปฏิบัติในส่วนปฏิบัติการทางเรือ					
	- ติดตามสถานการณ์ในพื้นที่ปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง					
	- เสนอแนะกฎการปะทะ (ROE)					
	- ประเมินผลการปฏิบัติตามแผน					
	- แก้ไขปัญหาในการปฏิบัติตามแผน					
	- แสดงภาพสถานการณ์ทั้งในอดีต (จากการพล็อต					
	- ติดตาม) และปัจจุบัน (จากระบบ C3I)					
	- พัฒนาแผนที่จัดทำโดยฝ่ายแผน (N5) มาสู่การปฏิบัติ					
	- โดยลงรายละเอียดการปฏิบัติของหน่วยย่อย					
	2.5 นายทหารยุทธการทางเรือ	5.0				
	- ติดตามสถานการณ์การปฏิบัติการรบผิวน้ำ /					
	ปราบเรือดำน้ำ/ป้องกันภัยทางอากาศ ของหน่วยรอง					
	- ให้คำแนะนำ/ แก้ไขปัญหา/ ช่วยเหลือในการ					
	ประสานงาน เพื่อให้การปฏิบัติในส่วนของปฏิบัติการ					
	รบผิวน้ำ / ปราบเรือดำน้ำ/ ป้องกันภัยทางอากาศ					
	ของหน่วยกำลัง เป็นไปตามแผน					
	- รวบรวมคำแนะนำของ น.ยุทธการด้านต่างๆ					
	เพื่อจัดทำคำสั่งเป็นส่วนๆ					
	2.6 นายทหารปฏิบัติการรบผิวน้ำ	5.0				
	- ติดตามสถานการณ์การปฏิบัติการรบผิวน้ำของหน่วยรอง					
	- ให้คำแนะนำ/ แก้ไขปัญหา/ ช่วยเหลือในการ					
	ประสานงาน เพื่อให้การปฏิบัติในส่วนของปฏิบัติการ					
	รบผิวน้ำ ของหน่วยกำลัง เป็นไปตามแผน					
	- รวบรวมคำแนะนำของ น.ยุทธการด้านต่างๆ					
	เพื่อจัดทำคำสั่งเป็นส่วน					
	2.7 นายทหารปฏิบัติปราบเรือดำน้ำ	5.0				
	- ติดตามสถานการณ์การปฏิบัติการปราบเรือดำน้ำของหน่วยรอง					
	- ให้คำแนะนำ/ แก้ไขปัญหา/ ช่วยเหลือในการ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ประสานงาน เพื่อให้การปฏิบัติในส่วนของปฏิบัติการ					
	ปราบเรือดำน้ำของหน่วยกำลัง เป็นไปตามแผน					
	- รวบรวมคำแนะนำของ น.ยุทธการด้านต่างๆ					
	เพื่อจัดทำคำสั่งเป็นส่วนๆ					
	2.8 นายทหารป้องกันภัยทางอากาศ	5.0				
	- ติดตามสถานการณ์การปฏิบัติการป้องกันภัย					
	ทางอากาศของหน่วยรอง					
	- ให้คำแนะนำ/ แก้ไขปัญหา/ ช่วยเหลือในการ					
	ประสานงาน เพื่อให้การปฏิบัติในส่วนของปฏิบัติการ					
	ป้องกันภัยทางอากาศของหน่วยกำลังเป็นไปตามแผน					
	- รวบรวมคำแนะนำของ น.ยุทธการด้านต่างๆ					
	เพื่อจัดทำคำสั่งเป็นส่วนๆ					
	2.9 นายทหารยุทธการทางอากาศ	5.0				
	- ติดตามสถานการณ์การปฏิบัติการของการปฏิบัติการ					
	ทางอากาศของหน่วยรอง รวมถึงหน่วยข้างเคียง					
	(เช่น ทอ.) ให้คำแนะนำ/ แก้ไขปัญหา/ ช่วยเหลือ					
	ในการประสานงาน เพื่อให้การปฏิบัติทางอากาศ					
	ของหน่วยกำลังเป็นไปตามแผน					
	2.10 นายทหารส่งกำลังบำรุง	5.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการส่งกำลังบำรุง โดยร่วมกับ					
	ส่วนยุทธการ (N3) และ ส่วนแผน (N5)					
	- จัดทำบอร์ดสถานภาพของสิ่งของอุปกรณ์ต่างๆ					
	รวมถึงสถานการณ์ซ่อมทำยุทธโปกรณ์					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการส่งกำลังบำรุงทุกประเภท					
	- ดำเนินการติดต่อจัดหาเสบียง และยุทธปัจจัย					
	ให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติทางด้านยุทธการ					
	2.11 นายทหารวางแผนอนาคต	4.0				
	- เป็นผู้นำและควบคุมการปฏิบัติในการประมาณ					
	สถานการณ์ของผู้บังคับบัญชา และการจัดทำแผน/คำสั่งยุทธการ					
	- ควบคุมในส่วนการปฏิบัติของส่วนวางแผนทางเรือ					
	ในการทำประมาณสถานการณ์ต่อเนื่อง และ					
	ควบคุมการปฏิบัติ โดย เน้น Phase ต่อไป หรือ					
	48 ชม.ต่อไปข้างหน้า หรือ ตามคำสั่งผู้บังคับบัญชา					
	- แก้ไขปัญหาในด้านการจัดทำแผนทุกประเภท					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
2.12	นายทหารสื่อสาร	5.0				
	- วางแผนเกี่ยวกับการสื่อสาร โดยร่วมกับส่วนยุทธการ (N3) และส่วนแผน (N5) ในการประมาณสถานการณ์ ต่อเนื่องเพื่อจัดทำแผน/คำสั่งยุทธการ					
	- ติดตามสถานะสิ่งอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสาร รวมถึงสถานการณ์ซ่อมทำยุทธโปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารของฝ่าย เราตลอดเวลา					
	- จัดทำบอร์ดสถานภาพของเครือข่ายการสื่อสารต่างๆ ทั้งภายนอก และภายใน					
	- ดำเนินการในการรักษาความปลอดภัยทางการสื่อสาร					
	- จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสาร และออกแบบเครือข่ายการสื่อสารให้เป็นไปตามความต้องการของการปฏิบัติทางด้านยุทธการ					
3	การปฏิบัติงานตามวงรอบของฝ่ายเสนาธิการ (BattleRhythm)					
3.1	การบรรยายสรุปสถานการณ์รวม ครั้งที่ 1	4.0				
	- ภาพสถานการณ์รวม					
	- เจตนารมณ์หน่วยเหนือ					
	- คำแนะนำในการปรับแต่ง แผนยุทธการ 48 ชม. ข้างหน้าเป็นต้นไป ตามที่ฝ่ายแผนนำเสนอ					
	- อนุมัติคำสั่งปรับแก้แผน/คำสั่งยุทธการเดิม (FRAGOs) เพื่อปรับแผนการปฏิบัติ(หากมี)					
	- อนุมัติเรื่องที่ฝ่ายเสนาธิการฝ่ายต่างๆ เสนอขอพิจารณา					
	- อนุมัติ Nominated Target List (NTL) ในส่วนของ ทร. จากการประชุม แผนระยะสั้น (N35) เพื่อเสนอหน่วยเหนือ					
	- ข่าวสารสำคัญที่ผู้บังคับบัญชาต้องการ (CCIR)					
	- ความต้องการข่าวกรองตามลำดับความเร่งด่วน (PIR)					
3.2	การประชุมแผนอนาคต ครั้งที่ 1	4.0				
	- แผน แนวความคิด และแนวทางการปฏิบัติสำหรับหน่วยกำลังในอนาคต ห้วงระยะเวลา 24 – 72 ชม.ข้างหน้า					
	- เสนอ Warning Order ให้ผบ. อนุมัติเพื่อเตรียมการทำแผนของหน่วยรอง เพื่อรองรับแผนที่จะทำขึ้น					
	- ส่ง Warning Order ให้กับหน่วยรอง					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- แจ้ง Warning Order ให้หน่วยเหนือทราบ ในการประชุม ผบ.ชา กับหน่วยเหนือ					
	3.3 การประชุมแผนระยะสั้น	5.0				
	- ร่างคำสั่งเป็นส่วนๆ FRAGOs					
	- แนวความคิดในการปฏิบัติใน 24 - 48 ชม. ข้างหน้า					
	- แนวความคิดในการปฏิบัติในวันถัดไปในลักษณะ					
	ตารางประสานสอดคล้อง					
	- ร่างคำสั่งเป็นส่วนๆ FRAGOs โดยเฉพาะ					
	หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องกำหนดกิจและ					
	วัตถุประสงค์ใหม่ให้กับหน่วยรองในคำสั่งนี้					
	- เตรียมนำเสนอ FRAGOs ในการประชุมบรรยายสรุป					
	สถานการณ์รวม ในช่วงบ่าย (1300)					
	- ร่างตารางเป้าหมายที่เสนอในวันถัดไป Nominate					
	Target List: NTL เพื่อเสนออนุมัติในช่วงบ่าย					
	3.4 การประชุมระหว่าง ผู้บังคับบัญชากับหน่วยรอง	4.0				
	- หน่วยรองรับทราบ แนวความคิดในการปฏิบัติและ					
	มีความเข้าใจตรงกันกับ ผบ.ชา ในเรื่องต่างๆ ดังนี้					
	- บัญชีเป้าหมาย					
	- เพิ่มเติม CCIR ในส่วนของ ผบ.หน่วยรอง					
	- ปรับปรุง PIR					
	- N5 และ N3/5 พิจารณาเก็บรวบรวมข้อมูล					
	ข้อขัดข้อง ของหน่วยรองไปพิจารณาปรับแผน					
	- N3 ให้ข้อคิดเห็น เพื่อให้การปฏิบัติให้เป็นไปตามแผน					
	3.5 บรรยายสรุปสถานการณ์รวม ครั้งที่ 2	4.0				
	- รายละเอียดเหมือน ครั้งที่ 1					
	3.6 การประชุมแผนอนาคต ครั้งที่ 2	4.0				
	- รายละเอียดเหมือน ครั้งที่ 1					
	3.7 การประชุมแผนอนาคต ครั้งที่ 3	4.0				
	- เป็นการประชุมเพื่อ พิจารณา และอนุมัติร่างบัญชี					
	เป้าหมายของ กกล. ของวันถัดไปที่ส่วนวางแผน					
	ระยะสั้น จัดทำเพื่อเสนอในการประชุมบัญชีเป้าหมาย					
	ของหน่วยเหนือ					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	118.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การควบคุมและการบังคับบัญชา (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การกำหนดรูปแบบในการจัดหน่วยเรือและอากาศยาน ในหน่วยบังคับบัญชาต่าง ๆ	3.0				
2	การกำหนดโครงสร้างและสายการบังคับบัญชาการปฏิบัติการทางเรือ	4.0				
3	การแบ่งมอบอำนาจไปยังผู้บังคับบัญชาหน่วยรอง โดยการมอบหมาย ตำแหน่งหน้าที่ (Duty) และการแบ่งมอบหน้าที่ (Function)	5.0				
4	การกำหนดแบบการควบคุมและบังคับบัญชาตามโครงสร้าง สำหรับการบังคับบัญชากำลังทางเรือ	4.0				
5	กำหนดโครงสร้างการจัดและแนวทางการปฏิบัติงานของฝ่ายอำนวยการ หรือฝ่ายเสนาธิการกองเรือเฉพาะกิจในการวางแผนการรบ	3.0				
6	การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติซึ่งเป็นการกำกับดูแล การปฏิบัติหลังจากที่มีการออกเอกสารสั่งการไปยังหน่วยรอง	4.0				
7	การกำหนดวงรอบการปฏิบัติงาน (Battle Rhythms) เพื่อใช้ในการ ติดตามสถานการณ์วางแผน และเสนอแนะ ผู้บังคับบัญชาในการตกลงใจ และสั่งการปฏิบัติ มีลักษณะเป็นวงรอบการปฏิบัติงานประจำวัน	3.0				
8	การประเมินค่าจากภาพสถานการณ์การรบ	5.0				
9	การประมาณสถานการณ์ต่อเนื่อง	4.0				
10	กรรมวิธีการสั่งการต่อหน่วยรอง (การควบคุม สั่งการ มีความชัดเจน เข้าใจง่าย ทันเวลา)	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		40.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือ ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ต้นหน/ผู้ทำหน้าที่แทน	20		
	2.2 นายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น/ผู้ทำหน้าที่แทน	10		
	2.3 นายทหารศูนย์ยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	10		
	2.4 พนักงานวิทยุ/ช่วยการสื่อสาร	10		
	2.5 พนักงานเรดาร์/พล็อตเป้า/ติดตามเป้า	10		
	2.6 เจ้าหน้าที่ DATA LINK	10		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	100		คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
 การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการรบผิวน้ำ	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0	
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน		20.0	
	2.2 พนักงานเรดาร์		10.0	
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร		10.0	
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า		10.0	
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง		10.0	
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ		10.0	
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ	
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการรบผิวน้ำ	30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน	
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน	
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน		20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์		10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร		10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า		10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง		10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ		10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)				
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน	

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการรบผิวน้ำ	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการรบผิวน้ำ	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม 1	ไม่พร้อม 0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารของระบบเรดาร์ ระบบอาวุธและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบเรดาร์	15.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	15.0				
	2.3 ระบบพล็อตเป้า	15.0				
	2.4 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	15.0				
	2.5 ระบบอาวุธต่างๆ	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					ร้อยละ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
 การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>ส่วนทั่วไป</u>					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	<u>กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน</u>					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (RADAR - ESM)					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 จอภาพ (Display)	4.0				
	2.3.3 ส่วนประมวลผลของระบบ	4.0				
	2.3.4 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นวิทยุ (RF) และ FMCW	4.0				
	2.3.5 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นเรดาร์แบบ Pluse Radar	4.0				
	2.3.6 Amplifier	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	92.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.๑,กฟก.๒)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การรบบน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (RADAR - ESM)					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 จอภาพ (Display)	4.0				
	2.3.3 ส่วนประมวลผลของระบบ	4.0				
	2.3.4 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นวิทยุ (RF) และ FMCW	4.0				
	2.3.5 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นเรดาร์แบบ Pluse Radar	4.0				
	2.3.6 Amplifier	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	92.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
 การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ (RADAR - ESM)					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 จอภาพ (Display)	4.0				
	2.3.3 ส่วนประมวลผลของระบบ	4.0				
	2.3.4 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นวิทยุ (RF) และ FMCW	4.0				
	2.3.5 ส่วนประมวลผลของสัญญาณคลื่นเรดาร์แบบ Pluse Radar	4.0				
	2.3.6 Amplifier	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	92.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 การรบบิน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>ส่วนทั่วไป</u>					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	<u>กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน</u>					
	2.1 ระบบเรดาร์					
	2.1.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.2.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.2.2 การสื่อสารภายใน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.3 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.4 ระบบพล็อตเป้า					
	2.4.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.4.2 Vertical Plot	2.0				
	2.5 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.6 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		49.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี) สาขา การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	2.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	2.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น หนทางปฏิบัติของข้าศึก					
	เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดการใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์/ค้นหาต่าง ๆ	2.0				
	มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น					
	และมีการเลือกใช้อุปกรณ์ตามลำดับ โดยเลือกใช้อุปกรณ์					
	ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผยตนเอง					
	หรือหากจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องแพร่คลื่น ต้องป้องกันมิให้					
	ฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน					
	1.4 การพิจารณาจัดยานเข้าประจำสถานีเป็นยานระวางหน้า	1.0				
	(PICKET) หรือจัดแยกหมู่เรือสกัดกั้นออกไปจากกระบวนทำหน้าที่					
	เป็นแนวสกัดกั้น (BARRIER SAG) เพื่อเตือนภัยและตอบโต้					
	ภัยคุกคามผิวน้ำให้กับกองเรือ					
	1.5 การพิจารณาเลือกหน่วยในการทำหน้าที่เป็นหน่วยซี้เป้า	1.0				
	(Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสม					
	และสอดคล้องกับสถานการณ์					
	1.6 กำหนดมาตรการการลวงทางทัศนและสื่อสาร การลวงและ	2.0				
	รบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ การซ่อนพลัง และการหลบหลีก					
	ภัยคุกคามจากฝ่ายตรงข้าม					
	1.7 กำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	1.0				
	1.8 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ฝ่าย ประกอบด้วย	1.0				
	การพิสูจน์ฝ่ายโดยแน่ชัด (POSITIVE IDENTIFICATION)					
	การพิสูจน์ฝ่ายไม่แน่ชัด (NON POSITIVE IDENTIFICATION)					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และการพิสูจน์ฝ่ายในเวลากลางคืน					
	1.9 มีการคงอำนาจหรือมอบอำนาจในการโจมตีพื้นระยะ ขอบฟ้า (OTH ATTACK) ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล	1.0				
	1.10 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้อาวุธให้แน่ชัด ในเรื่องการใช้ ประเภทอาวุธต่อเป้าหมายอย่างไร และจำนวนเท่าไร เพื่อให้ เกิดความเสียหายต่อฝ่ายข้าศึกในลักษณะอย่างไร	1.0				
	1.11 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้าโดยระดับความสำคัญ ของเป้าหมายที่จะต่อตีให้ชัดเจนและหลักเกณฑ์การกำหนด ว่าเป็นเรือเสียหาย	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้						คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						ร้อยละ
	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
2	ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
	2.1 การใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์ / ค้นหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้เป็นประโยชน์ เช่น อุปกรณ์ทางทัศนระ อุปกรณ์ทาง PASSIVE และ ACTIVE เป็นต้น	1.0				
	2.2 การจัดยานที่มีความพร้อมในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลการพิสูจน์ฝ่ายและการกำหนดตำบลที่เป้า รวมทั้งที่จะใช้ต่อตีข้าศึก	0.5				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขั้นค้นหา	0.5				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	0.5				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล สำหรับคุ้มกัน หน้ากองเรือ	0.5				
	2.6 การใช้อุปกรณ์ในการพิสูจน์ทราบเป้าในเวลากลางวันและกลางคืน	0.5				
	2.7 หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้อาวุธ ในกรณีที่สามารถพิสูจน์ฝ่ายได้ และทราบตำบลที่เป้าได้	0.5				
	2.8 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และตลอดเวลา	0.5				
	2.9 ทบทวนนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	0.5				
	2.10 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้นพื้น-สู่-พื้น	0.5				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบล ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยานที่ทำหน้าที่	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า					
	3.2 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ	0.5				
	อาวุธของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น					
	3.3 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า มีคุณลักษณะที่เหมาะสมในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	0.5				
	3.4 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การพล็อตติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	0.5				
4	ขั้นการต่อตีระยะไกล (การใช้อาวุธระยะไกลไกลพื้นระยะขอบฟ้า OTH-T)					
	4.1 <u>ขั้นตอนการใช้อาวุธ</u>					
	4.1.1 การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTHACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่จะทำการต่อตีกำหนดเวลาถึงเป้า และขยายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	1.0				
	4.1.2 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) ที่มีอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (LONG RANGE SSM) วางกำลังในทิศทางที่เหมาะสม (ที่คาดว่าจะมีภัยคุกคาม) และปรับแต่งรูปกระบวนสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสมกับสถานการณ์	0.5				
	4.1.3 การกำหนดขยายการสื่อสารทั้งชายของกองเรือหลักชายของเรือใน SAG และชายของหน่วยที่ร่วมต่อตีเป้า	0.5				
	4.1.4 การจัดและการวางตำบลที่ของหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) หน่วยชี้เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	0.5				
	4.1.5 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆเป็นไปอย่างต่อเนื่อง	0.5				
	4.1.6 การแบ่งมอบเป้าหมาย โดยการต่อตีเป้าที่อยู่ในตำแหน่งสัมพันธ์กับเรือตน ต้องไม่ปล่อยให้ข้าศึกล่าใดเหลือโดยไม่ถูกต่อตี และถ้ามีการรวมอำนาจการยิงแล้วเรือหลักของข้าศึกจะต้องเป็นเป้าหมายแรกเสมอ	0.5				
	4.1.7 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น โดยกำหนดเป็น 3 โซน คือ โซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยฯ ได้โดยไม่มีข้อจำกัด โซนที่ให้ใช้อาวุธปล่อยฯได้ แต่จะต้องทำการตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน และโซนที่ห้ามใช้อาวุธปล่อยฯโดยเด็ดขาด	0.5				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.1.8 การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	0.5				
	4.1.9 การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	0.5				
	4.1.10 การปฏิบัติของหน่วยซีเป่า เมื่อได้ CONTACT ของเป้าหมาย	0.5				
	ข้าศึก ประกอบด้วย การเข้าสู่ตำบลที่สั่งการการแจ้งความตั้งใจ					
	และแนวการยิง การแจ้งข้อมูลเป้าให้ทราบทุก ๆ 3 นาที					
	และการรายงานตำบลที่และตรวจสอบการใช้เป้าลวงของข้าศึก					
	4.2 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	4.2.1 การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้ามเพื่อใช้อาวุธ	0.5				
	ต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม					
	4.2.2 การปรับรูปขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ	0.5				
	หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม					
	4.2.3 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผล	0.5				
	ความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์					
	และ ESM เป็นต้น					
	4.3 ขั้นตอนการถอนตัว					
	4.3.1 การจัดรูปขบวนในการถอนตัว	0.5				
	4.3.2 การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลัง	0.5				
	4.3.3 การส่งอากาศยานกลับ	0.5				
	4.3.4 การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	0.5				
5	ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 ขั้นการเข้าหา (APPROACH PHASE)					
	5.1.1 การแจ้งทิศทางของข้าศึกและการกำหนดเข็มเข้าหาข้าศึก	0.5				
	5.1.2 การจัดรูปขบวน (FORMATION) ทิศทางและความเร็วที่ใช้	1.0				
	5.1.3 กำหนดหน้าที่ของเรือต่าง ๆ และหน้าที่ควบคุม บ./ส.	0.5				
	5.1.4 การใช้ บ./ส. ในการพิสูจน์ทราบ ติดตาม และซีเป่า	0.5				
	5.1.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	0.5				
	5.2 ขั้นการเข้าใกล้ (CLOSING PHAS)					
	5.2.1 ประเมินค่าภัยคุกคาม/ การจัดกำลังของข้าศึก	0.5				
	5.2.2 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	1.0				
	5.2.3 กำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	0.5				
	5.2.4 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้า (TARGETPRIORITY)	0.5				
	ควรต่อตีเป้าใดก่อน					
	5.2.5 ปฏิบัติตามนโยบาย EMCON PLAN	0.5				
	5.2.6 พิจารณาเข็ม/ความเร็วของข้าศึก	0.5				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(ปรับแต่งรูปกระบวนให้อยู่ระหว่างซ้ำศึกกับ MAIN BODY)					
	5.2.7 การยิง CHAFF เพื่อลวงซ้ำศึกที่ระยะขอบฟ้าเรดาร์	0.5				
	5.2.8 การรบกวน (JAM) เรดาร์ซ้ำศึก	0.5				
	5.2.9 เตรียมต่อตีซ้ำศึกที่ระยะยิงหวังผลไกลสุด ของอาวุธและแจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ	0.5				
	5.3 <u>ขั้นการโจมตี (BATTLE PHASE)</u>					
	5.3.1 การยิง CHAFF และการรบกวน (JAM)	0.5				
	5.3.2 การปิดระยะเข้าหาซ้ำศึกด้วยความเร็วสูงสุด (MAX SPEED) เพื่อลดช่องว่างของการเสียเปรียบของระยะอาวุธ หากซ้ำศึกมีอาวุธที่ยิงได้ไกลกว่าหรือต่อตีเป้าหมายที่อยู่ใกล้สุด	1.0				
	5.3.3 การนำเรือเล่นส่าย (ZIGZAG)	1.0				
	5.3.4 การนำเรือให้ใช้อาวุธได้ตลอดเวลา	1.0				
	5.3.5 การรักษารูปกระบวนของ SAG ไว้เพื่อดำรงการประสาน การปฏิบัติไว้	0.5				
	5.3.6 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	0.5				
	5.4 <u>ขั้นหลังการโจมตี (POST BATTLE PHASE)</u>					
	5.4.1 การรายงานสถานการณ์ให้ OTC ทราบ	1.0				
	5.4.2 การรายงานความเสียหาย	0.5				
	5.4.3 การรายงานจำนวนอาวุธที่เหลือ	0.5				
	5.4.4 รายงานผลการโจมตี	0.5				
	5.4.5 ความตั้งใจในการปฏิบัติ (เช่น การกลับเข้ากระบวน กำหนดเวลาถึงจุดนัดพบการเข้าต่อตีใหม่ เป็นต้น)	0.5				
6	<u>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ</u>					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและ การรักษาความลับ	0.5				
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	0.5				
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธรบผิวน้ำ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	0.5				
7	<u>การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย</u>					
	7.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยง	0.5				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)					
	7.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งาน	0.5				
	ระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูล					
	อัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ					
	7.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง	0.5				
	ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยน					
	ข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้						คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						ร้อยละ
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

ร.ล./เร็ว _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กต.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
 การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวม เอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของ ข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดการใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์/ค้นหาต่าง ๆ มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น และมีการเลือกใช้อุปกรณ์ตามลำดับ โดยเลือกใช้อุปกรณ์ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผยตนเอง หรือหากจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องแพร่คลื่น ต้องป้องกัน มิให้ฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน	3.0				
	1.4 การพิจารณาจัดยานเข้าประจำสถานีเป็นยานระวางหน้า (PICKET) หรือจัดแยกหมู่เรือสกัดกั้นออกไปจากกระบวน ทำหน้าที่เป็นแนวสกัดกั้น (BARRIER SAG) เพื่อเตือนภัย และตอบโต้ภัยคุกคามผิวน้ำให้กับกองเรือ	3.0				
	1.5 การพิจารณาเลือกหน่วยในการทำหน้าที่เป็นหน่วยซี้เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่ เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
	1.6 กำหนดมาตรการการลวงทางทัศนและสื่อสาร การลวงและ รบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ การซ่อนพราง และการหลบหลีก ภัยคุกคามจากฝ่ายตรงข้าม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	1.7 กำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	1.8 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ฝ่าย ประกอบด้วย การพิสูจน์ฝ่ายโดยแนชชิต (POSITIVE IDENTIFICATION) การพิสูจน์ฝ่ายไม่แนชชิต (NON POSITIVE IDENTIFICATION) และการพิสูจน์ฝ่ายในเวลากลางคืน	3.0				
	1.9 มีการคงอำนาจหรือมอบอำนาจในการโจมตีพื้นระยะ ขอบฟ้า (OTH ATTACK) ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล	2.0				
	1.10 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้อาวุธให้แนชชิต ในเรื่องการใช้ ประเภทอาวุธต่อเป้าหมายอย่างไร และจำนวนเท่าไร เพื่อให้ เกิดความเสียหายต่อฝ่ายข้าศึกในลักษณะอย่างไร	3.0				
	1.11 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้าโดยระดับความสำคัญ ของเป้าหมายที่จะต่อตีให้ชัดเจนและหลักเกณฑ์การกำหนด ว่าเป็นเรือเสียหาย	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		33.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
	2.1 การใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์ / ค้นหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้ เป็นประโยชน์ เช่น อุปกรณ์ทางทัศนยะ อุปกรณ์ทาง PASSIVE และ ACTIVE เป็นต้น	4.0				
	2.2 การจัดยานที่มีความพร้อมในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลการพิสูจน์ฝ่ายและการกำหนดตำบลที่เป้า รวมทั้งที่จะใช้ต่อตีข้าศึก	4.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขั้นค้นหา	3.0				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	3.0				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล สำหรับคุ้มกัน หน้ากองเรือ	3.0				
	2.6 การใช้อุปกรณ์ในการพิสูจน์ทราบเป้าในเวลากลางวัน และกลางคืน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.7 หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้อาวุธ ในกรณีที่สามารถพิสูจน์ฝ่ายใด และทราบตำบลที่เป้าได้	3.0				
	2.8 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.9 ทบทวนนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.10 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้นพื้น-สู่-พื้น	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบล ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยานที่ทำหน้าที่ ในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.2 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	3.3 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า มีคุณลักษณะ ที่เหมาะสมในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.4 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ โดยแลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสาร การพล็อตติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
4	ขั้นการต่อตีระยะไกล (การใช้อาวุธระยะไกลไกลพื้นระยะขอบฟ้า OTH-T)					
	4.1 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	4.1.1 การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTHACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่ จะทำการต่อตีกำหนดเวลาถึงเป้า และขยายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	4.1.2 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) ที่มี อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (LONG RANGE SSM) วางกำลังในทิศทางที่เหมาะสม (ที่คาดว่าจะมีภัยคุกคาม)	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และปรับแต่งรูปกระบวนสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสม กับสถานการณ์					
4.1.3	การกำหนดข่ายการสื่อสารทั้งข่ายของกองเรือหลักข่าย ของเรือใน SAG และข่ายของหน่วยที่ร่วมต่อตีเป้า	3.0				
4.1.4	การจัดและการวางตำแหน่งของหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) หน่วยซี้เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
4.1.5	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ เป็นไป อย่างต่อเนื่อง	3.0				
4.1.6	การแบ่งมอบเป้าหมาย โดยการต่อตีเป้าที่อยู่ในตำแหน่ง สัมพันธ์กับเรือตน ต้องไม่ปล่อยให้มิเข้าศึกถ้าใดเหลือ โดยไม่ถูกต่อตี และถ้ามีการรวมอำนาจการยิงแล้ว เรือหลักของข้าศึกจะต้องเป็นเป้าหมายแรกเสมอ	3.0				
4.1.7	การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น โดยกำหนดเป็น 3 โซน คือ โซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ โดยไม่มีข้อจำกัด โซนที่ให้ใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ แต่จะต้องทำ การตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน และโซนที่ห้ามใช้อาวุธปล่อยฯ โดยเด็ดขาด	3.0				
4.1.8	การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
4.1.9	การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้อำนาจของหน่วย	3.0				
4.1.10	การปฏิบัติของหน่วยซี้เป้า เมื่อได้ CONTACT ของเป้าหมายข้าศึก ประกอบด้วย การเข้าสู่ตำบลที่ ที่สั่งการการแจ้งความตั้งใจ และแนวการยิง การแจ้งข้อมูลเป้าให้ทราบทุก ๆ 3 นาที และการรายงาน ตำบลที่และตรวจสอบการใช้เป้าลงของข้าศึก	3.0				
4.2	ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
4.2.1	การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้ามเพื่อใช้อาวุธ ต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
4.2.2	การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	หลังการปะทะและป้องกันการตอบัติจากฝ่ายตรงข้าม					
	4.2.3 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ	3.0				
	ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น					
	สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น					
	4.3 <u>ขั้นการถอนตัว</u>					
	4.3.1 การจัดรูปกระบวนการในการถอนตัว	3.0				
	4.3.2 การตรวจสอบความเสียหายเป้าหมายหลัง	3.0				
	4.3.3 การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	4.3.4 การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
5	<u>ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า</u>					
	5.1 <u>ขั้นการเข้าหา (APPROACH PHASE)</u>					
	5.1.1 การแจ้งทิศทางของข้าศึกและการกำหนดเข็มเข้าหาข้าศึก	3.0				
	5.1.2 การจัดรูปกระบวนการ (FORMATION) ทิศทางและ	3.0				
	ความเร็วที่ใช้					
	5.1.3 กำหนดหน้าที่ของเรือต่าง ๆ และหน้าที่ควบคุม บ./ฮ.	3.0				
	5.1.4 การใช้ บ./ฮ. ในการพิสูจน์ทราบ ติดตาม และชี้เป้า	3.0				
	5.1.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	5.2 <u>ขั้นการเข้าใกล้ (CLOSING PHAS)</u>					
	5.2.1 ประเมินค่าภัยคุกคาม/ การจัดกำลังของข้าศึก	4.0				
	5.2.2 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.2.3 กำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	4.0				
	5.2.4 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้า (TARGETPRIORITY)	3.0				
	ควรต่อตีเป้าใดก่อน					
	5.2.5 ปฏิบัติตามนโยบาย EMCON PLAN	3.0				
	5.2.6 พิจารณาเข็ม/ความเร็วของข้าศึก	3.0				
	(ปรับแต่งรูปกระบวนการให้อยู่ระหว่างข้าศึกกับ MAIN BODY)					
	5.2.7 การยิง CHAFF เพื่อลวงข้าศึกที่ระยะขอบฟ้าเรดาร์	3.0				
	5.2.8 การรบกวน (JAM) เรดาร์ข้าศึก	3.0				
	5.2.9 เตรียมต่อตีข้าศึกที่ระยะยิงหวังผลไกลสุด	3.0				
	ของอาวุธและแจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	5.3 <u>ขั้นการโจมตี (BATTLE PHASE)</u>					
	5.3.1 การยิง CHAFF และการรบกวน (JAM)	3.0				
	5.3.2 การปิดระยะเข้าหาข้าศึกด้วยความเร็วสูงสุด (MAX SPEED) เพื่อลดช่องว่างของการเสียเปรียบของระยะอาวุธ	3.0				
	หากข้าศึกมีอาวุธที่ยิงได้ไกลกว่าหรือต่อตีเป้าหมายที่อยู่ใกล้สุด					
	5.3.3 การนำเรือแล่นส่าย (ZIGZAG)	3.0				
	5.3.4 การนำเรือให้ใช้อาวุธได้ตลอดเวลา	3.0				
	5.3.5 การรักษารูปกระบวนของ SAG ไว้เพื่อดำรงการประสานการปฏิบัติไว้	3.0				
	5.3.6 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.4 <u>ขั้นหลังการโจมตี (POST BATTLE PHASE)</u>					
	5.4.1 การรายงานสถานการณ์ให้ OTC ทราบ	3.0				
	5.4.2 การรายงานความเสียหาย	3.0				
	5.4.3 การรายงานจำนวนอาวุธที่เหลือ	3.0				
	5.4.4 รายงานผลการโจมตี	3.0				
	5.4.5 ความตั้งใจในการปฏิบัติ (เช่น การกลับเข้ากระบวนกรกำหนดเวลาถึงจุดนัดพบการเข้าต่อตีใหม่ เป็นต้น)	3.0				
6	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึงด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและการรักษาความลับ	3.0				
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธรบผิวน้ำ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
7	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย					
	7.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
7.2	พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งาน ระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				
7.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไป อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		190.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)

การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	4.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	3.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของข้าศึก					
	เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดการใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์/ค้นหาต่าง ๆ	3.0				
	มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น					
	และมีการเลือกใช้อุปกรณ์ตามลำดับ โดยเลือกใช้อุปกรณ์					
	ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผยตนเอง					
	หรือหากจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องแปรคลื่น ต้องป้องกันมิให้					
	ฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน					
	1.4 การพิจารณาจัดยานเข้าประจำสถานีเป็นยานระวางหน้า	3.0				
	(PICKET) หรือจัดแยกหมู่เรือสกัดกั้นออกไปจากกระบวน					
	ทำหน้าที่เป็นแนวสกัดกั้น (BARRIER SAG) เพื่อเตือนภัย					
	และตอบโต้ภัยคุกคามผิวน้ำให้กับกองเรือ					
	1.5 การพิจารณาเลือกหน่วยในการทำหน้าที่เป็นหน่วยซี้เป้า	3.0				
	(Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่					
	เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์					
	1.6 กำหนดมาตรการการลวงทางทัศนและสื่อสาร การลวงและ	3.0				
	รบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ การซ่อนพราง และการหลบหลีก					
	ภัยคุกคามจากฝ่ายตรงข้าม					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	1.7 กำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	1.8 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ฝ่าย ประกอบด้วย การพิสูจน์ฝ่ายโดยแนชชิต (POSITIVE IDENTIFICATION) การพิสูจน์ฝ่ายไม่แนชชิต (NON POSITIVE IDENTIFICATION) และการพิสูจน์ฝ่ายในเวลากลางคืน	3.0				
	1.9 มีการคงอำนาจหรือมอบอำนาจในการโจมตีพื้นระยะ ขอบฟ้า (OTH ATTACK) ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล	2.0				
	1.10 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้อาวุธให้แนชชิต ในเรื่องการใช้ ประเภทอาวุธต่อเป้าหมายอย่างไร และจำนวนเท่าไร เพื่อให้ เกิดความเสียหายต่อฝ่ายข้าศึกในลักษณะอย่างไร	3.0				
	1.11 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้าโดยระดับความสำคัญ ของเป้าหมายที่จะต่อตีให้ชัดเจนและหลักเกณฑ์การกำหนด ว่าเป็นเรือเสียหาย	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		33.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
	2.1 การใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์ / ค้นหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ ให้เป็นประโยชน์ เช่น อุปกรณ์ทางทัศนะ อุปกรณ์ทาง PASSIVE และ ACTIVE เป็นต้น	4.0				
	2.2 การจัดยานที่มีความพร้อมในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลการพิสูจน์ฝ่ายและการกำหนดตำบลที่เป้า รวมทั้งที่จะใช้ต่อตีข้าศึก	4.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขั้นค้นหา	3.0				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	3.0				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล สำหรับคุ้มกัน หน้ากองเรือ	3.0				
	2.6 การใช้อุปกรณ์ในการพิสูจน์ทราบเป้าในเวลากลางวัน และกลางคืน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.7 หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้อาวุธ ในกรณีที่สามารถพิสูจน์ฝ่ายไป และทราบตำบลที่เป้าได้	3.0				
	2.8 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.9 ทบทวนนโยบายการแปรคลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.10 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้นพื้น-สู่-พื้น	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบล ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยานที่ทำหน้าที่ ในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.2 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	3.3 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า มีคุณลักษณะ ที่เหมาะสมในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.4 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การพล็อตติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
4	ขั้นการต่อตีระยะไกล (การใช้อาวุธระยะไกลไกลพื้นระยะขอบฟ้า OTH-T)					
	4.1 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	4.1.1 การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTHACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่ จะทำการต่อตีกำหนดเวลาถึงเป้า และขยายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	4.1.2 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) ที่มี อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (LONG RANGE SSM) วางกำลังในทิศทางที่เหมาะสม (ที่คาดว่าจะมีภัยคุกคาม)	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และปรับแต่งรูปกระบวนสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสม กับสถานการณ์					
4.1.3	การกำหนดข่ายการสื่อสารทั้งข่ายของกองเรือหลักข่าย ของเรือใน SAG และข่ายของหน่วยที่ร่วมต่อตีเป้า	3.0				
4.1.4	การจัดและการวางตำแหน่งของหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) หน่วยซี้เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
4.1.5	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ เป็นไป อย่างต่อเนื่อง	3.0				
4.1.6	การแบ่งมอบเป้าหมาย โดยการต่อตีเป้าที่อยู่ในตำแหน่ง สัมพันธ์กับเรือตน ต้องไม่ปล่อยให้มิเข้าศึกถ้าใดเหลือ โดยไม่ถูกต่อตี และถ้ามีการรวมอำนาจการยิงแล้ว เรือหลักของข้าศึกจะต้องเป็นเป้าหมายแรกเสมอ	3.0				
4.1.7	การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น โดยกำหนดเป็น 3 โซน คือ โซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ โดยไม่มีข้อจำกัด โซนที่ให้ใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ แต่จะต้องทำ การตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน และโซนที่ห้ามใช้อาวุธปล่อยฯ โดยเด็ดขาด	3.0				
4.1.8	การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
4.1.9	การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้อำนาจของหน่วย	3.0				
4.1.10	การปฏิบัติของหน่วยซี้เป้า เมื่อได้ CONTACT ของเป้าหมายข้าศึก ประกอบด้วย การเข้าสู่ตำบลที่ ที่สั่งการการแจ้งความตั้งใจ และแนวการยิง การแจ้งข้อมูลเป้าให้ทราบทุก ๆ 3 นาที และการรายงาน ตำบลที่และตรวจสอบการใช้เปลวของข้าศึก	3.0				
4.2	ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
4.2.1	การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้ามเพื่อใช้อาวุธ ต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
4.2.2	การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	หลังการปะทะและป้องกันการตอบัติจากฝ่ายตรงข้าม					
	4.2.3 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ	3.0				
	ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น					
	สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น					
	4.3 <u>ขั้นการถอนตัว</u>					
	4.3.1 การจัดรูปกระบวนในการถอนตัว	3.0				
	4.3.2 การตรวจสอบความเสียหายเป้าหมายหลัง	3.0				
	4.3.3 การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	4.3.4 การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
5	<u>ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า</u>					
	5.1 <u>ขั้นการเข้าหา (APPROACH PHASE)</u>					
	5.1.1 การแจ้งทิศทางของข้าศึกและการกำหนดเข็มเข้าหาข้าศึก	3.0				
	5.1.2 การจัดรูปกระบวน (FORMATION) ทิศทางและ	3.0				
	ความเร็วที่ใช้					
	5.1.3 กำหนดหน้าที่ของเรือต่าง ๆ และหน้าที่ควบคุม บ./อ.	3.0				
	5.1.4 การใช้ บ./อ. ในการพิสูจน์ทราบ ติดตาม และชี้เป้า	3.0				
	5.1.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	5.2 <u>ขั้นการเข้าใกล้ (CLOSING PHAS)</u>					
	5.2.1 ประเมินค่าภัยคุกคาม/ การจัดกำลังของข้าศึก	4.0				
	5.2.2 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.2.3 กำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	4.0				
	5.2.4 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้า (TARGETPRIORITY)	3.0				
	ควรต่อตีเป้าใดก่อน					
	5.2.5 ปฏิบัติตามนโยบาย EMCON PLAN	3.0				
	5.2.6 พิจารณาเข็ม/ความเร็วของข้าศึก	3.0				
	(ปรับแต่งรูปกระบวนให้อยู่ระหว่างข้าศึกกับ MAIN BODY)					
	5.2.7 การยิง CHAFF เพื่อลวงข้าศึกที่ระยะขอบฟ้าเรดาร์	3.0				
	5.2.8 การรบกวน (JAM) เรดาร์ข้าศึก	3.0				
	5.2.9 เตรียมต่อตีข้าศึกที่ระยะยิงหวังผลไกลสุด	3.0				
	ของอาวุธและแจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	5.3 <u>ขั้นการโจมตี (BATTLE PHASE)</u>					
	5.3.1 การยิง CHAFF และการรบกวน (JAM)	3.0				
	5.3.2 การปิดระยะเข้าหาข้าศึกด้วยความเร็วสูงสุด (MAX SPEED) เพื่อลดช่องว่างของการเสียเปรียบของระยะอาวุธ	3.0				
	หากข้าศึกมีอาวุธที่ยิงได้ไกลกว่าหรือต่อตีเป้าหมายที่อยู่ใกล้สุด					
	5.3.3 การนำเรือแล่นส่าย (ZIGZAG)	3.0				
	5.3.4 การนำเรือให้ใช้อาวุธได้ตลอดเวลา	3.0				
	5.3.5 การรักษารูปกระบวนของ SAG ไว้เพื่อดำรงการประสานการปฏิบัติไว้	3.0				
	5.3.6 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.4 <u>ขั้นหลังการโจมตี (POST BATTLE PHASE)</u>					
	5.4.1 การรายงานสถานการณ์ให้ OTC ทราบ	3.0				
	5.4.2 การรายงานความเสียหาย	3.0				
	5.4.3 การรายงานจำนวนอาวุธที่เหลือ	3.0				
	5.4.4 รายงานผลการโจมตี	3.0				
	5.4.5 ความตั้งใจในการปฏิบัติ (เช่น การกลับเข้ากระบวนกรกำหนดเวลาถึงจุดนัดพบการเข้าต่อตีใหม่ เป็นต้น)	3.0				
6	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึงด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและการรักษาความลับ	3.0				
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธรบผิวน้ำ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
7	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย					
	7.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
7.2	พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งาน ระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				
7.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไป อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		190.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
 การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวม เอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น หนทางปฏิบัติของ ข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดการใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์/ค้นหาต่าง ๆ มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น และมีการเลือกใช้อุปกรณ์ตามลำดับ โดยเลือกใช้อุปกรณ์ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผยตนเอง หรือหากจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องแพร่คลื่น ต้องป้องกัน มิให้ฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน	3.0				
	1.4 การพิจารณาจัดยานเข้าประจำสถานีเป็นยานระวางหน้า (PICKET) หรือจัดแยกหมู่เรือสกัดกั้นออกไปจากกระบวน ทำหน้าที่เป็นแนวสกัดกั้น (BARRIER SAG) เพื่อเตือนภัย และตอบโต้ภัยคุกคามผิวน้ำให้กับกองเรือ	3.0				
	1.5 การพิจารณาเลือกหน่วยในการทำหน้าที่เป็นหน่วยซุ่มเป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่ เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
	1.6 กำหนดมาตรการการลวงทางทัศนยะและสื่อสาร การลวงและ รบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ การซ่อนพราง และการหลบหลีก ภัยคุกคามจากฝ่ายตรงข้าม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	1.7 กำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	1.8 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ฝ่าย ประกอบด้วย การพิสูจน์ฝ่ายโดยแนบชัด (POSITIVE IDENTIFICATION) การพิสูจน์ฝ่ายไม่แนบชัด (NON POSITIVE IDENTIFICATION) และการพิสูจน์ฝ่ายในเวลากลางคืน	3.0				
	1.9 มีการคงอำนาจหรือมอบอำนาจในการโจมตีพื้นระยะ ขอบฟ้า (OTH ATTACK) ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล	2.0				
	1.10 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้อาวุธให้แนบชัด ในเรื่องการใช้ ประเภทอาวุธต่อเป้าหมายอย่างไร และจำนวนเท่าไร เพื่อให้ เกิดความเสียหายต่อฝ่ายข้าศึกในลักษณะอย่างไร	3.0				
	1.11 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้าโดยระดับความสำคัญ ของเป้าหมายที่จะต่อสู้ให้ชัดเจนและหลักเกณฑ์การกำหนด ว่าเป็นเรือเสียหาย	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		33.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
	2.1 การใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์ / ค้นหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ให้ เป็นประโยชน์ เช่น อุปกรณ์ทางทัศนยะ อุปกรณ์ทาง PASSIVE และ ACTIVE เป็นต้น	4.0				
	2.2 การจัดยานที่มีความพร้อมในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลการพิสูจน์ฝ่ายและการกำหนดตำบลที่เป้า รวมทั้งที่จะใช้ต่อสู้ข้าศึก	4.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขั้นค้นหา	3.0				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	3.0				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล สำหรับคุ้มกัน หน้ากองเรือ	3.0				
	2.6 การใช้อุปกรณ์ในการพิสูจน์ทราบเป้าในเวลากลางวัน และกลางคืน	3.0				
	2.7 หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้อาวุธ ในกรณีที่สามารพิสูจน์ ฝ่ายได้ และทราบตำบลที่เป้าได้	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.8 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.9 ทบทวนนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.10 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น-สู่-พื้น	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบล ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยานที่ทำหน้าที่ ในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.2 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	3.3 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า มีคุณลักษณะ ที่เหมาะสมในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.4 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ โดยแลกเปลี่ยน ข้อมูลข่าวสาร การพล็อตติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
4	ขั้นการต่อตีระยะไกล (การใช้อาวุธระยะไกลไกลพื้นระยะขอบฟ้า OTH-T)					
	4.1 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	4.1.1 การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTHACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่ จะทำการต่อตีกำหนดเวลาถึงเป้า และขยายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	4.1.2 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) ที่มี อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (LONG RANGE SSM) วางกำลังในทิศทางที่เหมาะสม (ที่คาดว่าจะมีภัยคุกคาม) และปรับแต่งรูปแบบสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสม กับสถานการณ์	3.0				
	4.1.3 การกำหนดขยายการสื่อสารทั้งข่ายของกองเรือหลักข่าย ของเรือใน SAG และข่ายของหน่วยที่ร่วมต่อตีเป้า	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4.1.4	การจัดและการวางตำบลที่ของหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) หน่วยซึ่เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
4.1.5	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
4.1.6	การแบ่งมอบเป้าหมาย โดยการต่อตีเป้าที่อยู่ในตำแหน่งสัมพันธ์กับเรือตน ต้องไม่ปล่อยให้มิเข้าศึกล่าใดเหลือ โดยไม่ถูกต่อตี และถ้ามีการรวมอำนาจการยิงแล้ว เรือหลักของข้าศึกจะต้องเป็นเป้าหมายแรกเสมอ	3.0				
4.1.7	การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น โดยกำหนดเป็น 3 โซน คือ โซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ โดยไม่มีข้อจำกัด โซนที่ให้ใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ แต่จะต้องทำการตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน และโซนที่ห้ามใช้อาวุธปล่อยฯ โดยเด็ดขาด	3.0				
4.1.8	การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
4.1.9	การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
4.1.10	การปฏิบัติของหน่วยซึ่เป้า เมื่อได้ CONTACT ของเป้าหมายข้าศึก ประกอบด้วย การเข้าสู่ตำบลที่ที่สั่งการการแจ้งความตั้งใจ และแนวการยิง การแจ้งข้อมูลเป้าให้ทราบทุก ๆ 3 นาที และการรายงานตำบลที่และตรวจสอบการใช้เป้าลวงของข้าศึก	3.0				
4.2	ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
4.2.1	การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้ามเพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
4.2.2	การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
4.2.3	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
4.3	ขั้นการถอนตัว					
4.3.1	การจัดรูปกระบวนในการถอนตัว	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3.2 การตรวจสอบความเสียหายเป่าภายหลัง	3.0				
	4.3.3 การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	4.3.4 การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
5	ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 ขั้นการเข้าหา (APPROACH PHASE)					
	5.1.1 การแจ้งทิศทางของข้าศึกและการกำหนดเข็มเข้าหาข้าศึก	3.0				
	5.1.2 การจัดรูปกระบวน (FORMAION) ทิศทางและ ความเร็วที่ใช้	3.0				
	5.1.3 กำหนดหน้าที่ของเรือต่าง ๆ และหน้าที่ควบคุม บ./ฮ.	3.0				
	5.1.4 การใช้ บ./ฮ. ในการพิสูจน์ทราบ ติดตาม และชี้เป้า	3.0				
	5.1.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	5.2 ขั้นการเข้าใกล้ (CLOSING PHAS)					
	5.2.1 ประเมินคำภัยคุกคาม/ การจัดกำลังของข้าศึก	4.0				
	5.2.2 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.2.3 กำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	4.0				
	5.2.4 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้า (TARGETPRIORITY)	3.0				
	ควรต่อตีเป้าใดก่อน					
	5.2.5 ปฏิบัติตามนโยบาย EMCON PLAN	3.0				
	5.2.6 พิจารณาเข็ม/ความเร็วของข้าศึก	3.0				
	(ปรับแต่งรูปกระบวนให้อยู่ระหว่างข้าศึกกับ MAIN BODY)					
	5.2.7 การยิง CHAFF เพื่อลวงข้าศึกที่ระยะขอบฟ้าเรดาร์	3.0				
	5.2.8 การรบกววน (JAM) เรดาร์ข้าศึก	3.0				
	5.2.9 เตรียมต่อตีข้าศึกที่ระยะยิงหวังผลไกลสุด ของอาวุธและแจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ	3.0				
	5.3 ขั้นการโจมตี (BATTLE PHASE)					
	5.3.1 การยิง CHAFF และการรบกววน (JAM)	3.0				
	5.3.2 การปิดระยะเข้าหาข้าศึกด้วยความเร็วสูงสุด (MAX SPEED) เพื่อลดช่องว่างของการเสียเปรียบของระยะอาวุธ	3.0				
	หากข้าศึกมีอาวุธที่ยิงได้ไกลกว่าหรือต่อตีเป้าหมายที่อยู่ใกล้สุด					
	5.3.3 การนำเรือแล่นส่าย (ZIGZAG)	3.0				
	5.3.4 การนำเรือให้ใช้อาวุธได้ตลอดเวลา	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	5.3.5 การรักษารูปกระบวนของ SAG ไว้เพื่อดำรงการประสาน การปฏิบัติไว้	3.0				
	5.3.6 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.4 <u>ขั้นหลังการโจมตี (POST BATTLE PHASE)</u>					
	5.4.1 การรายงานสถานการณ์ให้ OTC ทราบ	3.0				
	5.4.2 การรายงานความเสียหาย	3.0				
	5.4.3 การรายงานจำนวนอาวุธที่เหลือ	3.0				
	5.4.4 รายงานผลการโจมตี	3.0				
	5.4.5 ความตั้งใจในการปฏิบัติ (เช่น การกลับเข้ากระบวนกร กำหนดเวลาถึงจุดนัดพบการเข้าต่อสู้ใหม่ เป็นต้น)	3.0				
6	<u>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ</u>					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและ การรักษาความลับ	3.0				
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธรบผิวน้ำ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
7	<u>การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย</u>					
	7.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	7.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งาน ระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				
	7.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไป อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	190.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่ข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การรบผิวน้ำ (SW,ASUW,OTHT)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	4.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	3.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น หนทางปฏิบัติ					
	ของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดการใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์/ค้นหาต่าง ๆ	3.0				
	มีการพิจารณาถึงข้อดีและข้อเสียของอุปกรณ์ตรวจจับนั้น					
	และมีการเลือกใช้อุปกรณ์ตามลำดับ โดยเลือกใช้อุปกรณ์					
	ใน Passive Mode เป็นหลัก เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดเผยตนเอง					
	หรือหากจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ต้องแพร่คลื่น ต้องป้องกันมิให้					
	ฝ่ายตรงข้ามสามารถพิสูจน์ทราบได้ชัดเจน					
	1.4 การพิจารณาจัดยานเข้าประจำสถานีเป็นยานระวางหน้า	3.0				
	(PICKET) หรือจัดแยกหมู่เรือสกัดกั้นออกไปจากกระบวน					
	ทำหน้าที่เป็นแนวสกัดกั้น (BARRIER SAG) เพื่อเตือนภัย					
	และตอบโต้ภัยคุกคามผิวน้ำให้กับกองเรือ					
	1.5 การพิจารณาเลือกหน่วยในการทำหน้าที่เป็นหน่วยซุ่มเป้า	3.0				
	(Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่					
	เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์					
	1.6 กำหนดมาตรการการการลวงทางทัศนและสื่อสาร การลวงและ	3.0				
	รบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์ การซ่อนพราง และการหลบหลีก					
	ภัยคุกคามจากฝ่ายตรงข้าม					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	1.7 กำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	1.8 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิสูจน์ฝ่าย ประกอบด้วย การพิสูจน์ฝ่ายโดยแนบชัด (POSITIVE IDENTIFICATION) การพิสูจน์ฝ่ายไม่แนบชัด (NON POSITIVE IDENTIFICATION) และการพิสูจน์ฝ่ายในเวลากลางคืน	3.0				
	1.9 มีการคงอำนาจหรือมอบอำนาจในการโจมตีพื้นระยะ ขอบฟ้า (OTH ATTACK) ด้วยอาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล	2.0				
	1.10 การกำหนดหลักเกณฑ์ในการใช้อาวุธให้แนบชัด ในเรื่องการใช้ ประเภทอาวุธต่อเป้าหมายอย่างไร และจำนวนเท่าไร เพื่อให้ เกิดความเสียหายต่อฝ่ายข้าศึกในลักษณะอย่างไร	3.0				
	1.11 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้าโดยระดับความสำคัญ ของเป้าหมายที่จะต่อสู้ให้ชัดเจนและหลักเกณฑ์การกำหนด ว่าเป็นเรือเสียหาย	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		33.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
	2.1 การใช้อุปกรณ์ตรวจการณ์ / ค้นหาต่าง ๆ ที่มีอยู่ ให้เป็นประโยชน์ เช่น อุปกรณ์ทางทัศนะ อุปกรณ์ทาง PASSIVE และ ACTIVE เป็นต้น	4.0				
	2.2 การจัดยานที่มีความพร้อมในด้านอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เพื่อให้ได้ข้อมูลการพิสูจน์ฝ่ายและการกำหนดตำบลที่เป้า รวมทั้งที่จะใช้ต่อสู้ข้าศึก	4.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขั้นค้นหา	3.0				
	2.4 การกำหนดแบบและวิธีการในการเฝ้าตรวจ	3.0				
	2.5 การจัดเรือ/อากาศยาน ลาดตระเวนระยะไกล สำหรับคุ้มกัน หน้ากองเรือ	3.0				
	2.6 การใช้อุปกรณ์ในการพิสูจน์ทราบเป้าในเวลากลางวัน และกลางคืน	3.0				
	2.7 หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้อาวุธ ในกรณีที่สามารพิสูจน์ ฝ่ายได้ และทราบตำบลที่เป้าได้	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.8 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.9 ทบทวนนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.10 การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น-สู่-พื้น	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและกำหนดตำบล ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยานที่ทำหน้าที่ ในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.2 การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่เช่น ระยะทางอุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึก การต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	3.3 การจัดอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วยชี้เป้า มีคุณลักษณะ ที่เหมาะสมในการกำหนดตำบลที่เข้าชี้เป้าและพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	3.4 การติดต่อสื่อสารและการรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ โดยแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร การพล็อตติดตาม และพิสูจน์ทราบเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
4	ขั้นการต่อตีระยะไกล (การใช้อาวุธระยะไกลไกลพื้นระยะขอบฟ้า OTH-T)					
	4.1 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	4.1.1 การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTHACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมายที่ จะทำการต่อตีกำหนดเวลาถึงเป้า และขยายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	4.1.2 การจัดและแยกหน่วยปฏิบัติการรบผิวน้ำ (SAG) ที่มี อาวุธปล่อยนำวิถีระยะไกล (LONG RANGE SSM) วางกำลังในทิศทางที่เหมาะสม (ที่คาดว่าจะมีภัยคุกคาม) และปรับแต่งรูปแบบสำหรับเรือที่เหลือเหมาะสม กับสถานการณ์	3.0				
	4.1.3 การกำหนดขยายการสื่อสารทั้งข่ายของกองเรือหลักข่าย ของเรือใน SAG และข่ายของหน่วยที่ร่วมต่อตีเป้า	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
4.1.4	การจัดและการวางตำบลที่ของหน่วยปฏิบัติการรพ.น้ำ (SAG) หน่วยซึ้เป้า (Third Party) และหน่วยรายงานเป้า (TRU) อยู่ในตำบลที่เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์	3.0				
4.1.5	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ เป็นไป อย่างต่อเนื่อง	3.0				
4.1.6	การแบ่งมอบเป้าหมาย โดยการต่อเป้าที่อยู่ในตำแหน่ง สัมพันธ์กับเรือตน ต้องไม่ปล่อยให้มิเข้าศึกล่าใดเหลือ โดยไม่ถูกต่อตี และถ้ามีการรวมอำนาจการยิงแล้ว เรือหลักของข้าศึกจะต้องเป็นเป้าหมายแรกเสมอ	3.0				
4.1.7	การกำหนดโซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยนำวิถี พื้น-สู่-พื้น โดยกำหนดเป็น 3 โซน คือ โซนที่สามารถใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ โดยไม่มีข้อจำกัด โซนที่ให้ใช้อาวุธปล่อยฯ ได้ แต่จะต้องทำ การตรวจสอบให้แน่ชัดก่อน และโซนที่ห้ามใช้อาวุธปล่อยฯ โดยเด็ดขาด	3.0				
4.1.8	การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
4.1.9	การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
4.1.10	การปฏิบัติของหน่วยซึ้เป้า เมื่อได้ CONTACT ของเป้าหมายข้าศึก ประกอบด้วย การเข้าสู่ตำบลที่ ที่สั่งการการแจ้งความตั้งใจ และแนวการยิง การแจ้งข้อมูลเป้าให้ทราบทุก ๆ 3 นาที และการรายงาน ตำบลที่และตรวจสอบการใช้เป้าลวงของข้าศึก	3.0				
4.2	ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
4.2.1	การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้ามเพื่อใช้อาวุธ ต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
4.2.2	การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
4.2.3	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3 <u>ขั้นการถอนตัว</u>					
	4.3.1 การจัดรูปกระบวนการในการถอนตัว	3.0				
	4.3.2 การตรวจสอบความเสียหายเป่าภายหลัง	3.0				
	4.3.3 การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	4.3.4 การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
5	<u>ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า</u>					
	5.1 <u>ขั้นการเข้าหา (APPROACH PHASE)</u>					
	5.1.1 การแจ้งทิศทางของข้าศึกและการกำหนดเข็มเข้าหาข้าศึก	3.0				
	5.1.2 การจัดรูปกระบวนการ (FORMAION) ทิศทางและ ความเร็วที่ใช้	3.0				
	5.1.3 กำหนดหน้าที่ของเรือต่าง ๆ และหน้าที่ควบคุม บ./ฮ.	3.0				
	5.1.4 การใช้ บ./ฮ. ในการพิสูจน์ทราบ ติดตาม และชี้เป้า	3.0				
	5.1.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	5.2 <u>ขั้นการเข้าใกล้ (CLOSING PHAS)</u>					
	5.2.1 ประเมินค่าภัยคุกคาม/ การจัดกำลังของข้าศึก	4.0				
	5.2.2 การกำหนดชั้นความพร้อมรบขั้นสูงสุด	3.0				
	5.2.3 กำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	4.0				
	5.2.4 กำหนดลำดับความสำคัญของเป้า (TARGETPRIORITY) ควรต่อตีเป้าใดก่อน	3.0				
	5.2.5 ปฏิบัติตามนโยบาย EMCON PLAN	3.0				
	5.2.6 พิจารณาเข็ม/ความเร็วของข้าศึก (ปรับแต่งรูปกระบวนการให้อยู่ระหว่างข้าศึกกับ MAIN BODY)	3.0				
	5.2.7 การยิง CHAFF เพื่อลวงข้าศึกที่ระยะขอบฟ้าเรดาร์	3.0				
	5.2.8 การรบกววน (JAM) เรดาร์ข้าศึก	3.0				
	5.2.9 เตรียมต่อตีข้าศึกที่ระยะยิงหวังผลไกลสุด ของอาวุธและแจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ	3.0				
	5.3 <u>ขั้นการโจมตี (BATTLE PHASE)</u>					
	5.3.1 การยิง CHAFF และการรบกววน (JAM)	3.0				
	5.3.2 การปิดระยะเข้าหาข้าศึกด้วยความเร็วสูงสุด (MAX SPEED) เพื่อลดช่องว่างของการเสียเปรียบของระยะอาวุธ หากข้าศึกมีอาวุธที่ยิงได้ไกลกว่าหรือต่อตีเป้าหมายที่อยู่ใกล้สุด	3.0				
	5.3.3 การนำเรือแล่นส่าย (ZIGZAG)	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	5.3.4 การนำเรือให้ใช้อาวุธได้ตลอดเวลา	3.0				
	5.3.5 การรักษารูปกระบวนของ SAG ไว้เพื่อดำรงการประสาน การปฏิบัติไว้	3.0				
	5.3.6 การกำหนดชั้นความพร้อมรบชั้นสูงสุด	3.0				
	5.4 <u>ขั้นหลังการโจมตี (POST BATTLE PHASE)</u>					
	5.4.1 การรายงานสถานการณ์ให้ OTC ทราบ	3.0				
	5.4.2 การรายงานความเสียหาย	3.0				
	5.4.3 การรายงานจำนวนอาวุธที่เหลือ	3.0				
	5.4.4 รายงานผลการโจมตี	3.0				
	5.4.5 ความตั้งใจในการปฏิบัติ (เช่น การกลับเข้ากระบวนกร กำหนดเวลาถึงจุดนัดพบการเข้าต่อสู้ใหม่ เป็นต้น)	3.0				
6	<u>การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ</u>					
	6.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติและ การรักษาความลับ	3.0				
	6.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพและ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	6.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธรบผิวน้ำ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
7	<u>การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย</u>					
	7.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	7.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งาน ระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				
	7.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไป อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		190.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

- ต้องปรับปรุง 0 - 59 ดี 80 - 89
- พอใช้ 60 - 69 ดีมาก 90 - 100
- ปานกลาง 70 - 79

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ช่างการสื่อสาร	10		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	100		คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
 การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1, กฟก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ช่วยการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการป้องกันภัยทางอากาศ 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10.0		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ช่วยการสื่อสาร	10.0		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10.0		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารของระบบเรดาร์ ระบบอาวุธและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบเรดาร์	15.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	15.0				
	2.3 ระบบพล็อตเป้า	15.0				
	2.4 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	15.0				
	2.5 ระบบอาวุธต่างๆ	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					ร้อยละ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบ IFF					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 Interrogator	4.0				
	2.3.3 Transponder	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	80.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เร็ว _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1, กฟก.2)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบ IFF					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 Interrogator	4.0				
	2.3.3 Transponder	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	80.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / / ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	4.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	3.0				
	- จอภาพ (Display)	3.0				
	- Power Supply	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบ IFF					
	2.3.1 สายอากาศ	4.0				
	2.3.2 Interrogator	4.0				
	2.3.3 Transponder	4.0				
	2.4 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.4.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.4.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.5 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.6 ระบบ DATA LINK	3.0				
	2.7 ระบบพล็อตเป้า					
	2.7.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.7.2 Vertical Plot	2.0				
	2.8 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.9 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	80.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เร็ว _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / / ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>ส่วนทั่วไป</u>					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	1.3.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.3.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	<u>กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน</u>					
	2.1 ระบบเรดาร์					
	2.1.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	2.0				
	- จอภาพ (Display)	2.0				
	- Power Supply	2.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.2.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	4.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	3.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	3.0				
	2.2.2 การสื่อสารภายใน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.3 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.4 ระบบพล็อตเป้า					
	2.4.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.4.2 Vertical Plot	2.0				
	2.5 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	3.0				
	2.6 ระบบอาวุธ	4.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		46.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	1.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	1.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของ					
	ข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	1.0				
	(DATA LINK) ข่ายการสื่อสารทั้งหลักและข่ายสำรอง รวมทั้ง					
	ทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง	1.0				
	กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม					
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่	1.0				
	ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillancearea) พื้นที่ทำลาย					
	(Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์					
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS)	1.0				
	เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยาน					
	ในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา					
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	1.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัย	1.0				
	ทางอากาศ					
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัย	1.0				
	ทางอากาศ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	1.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	0.5				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	0.5				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	0.5				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	0.5				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	1.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/หรือ การพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	1.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		15.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70				คะแนน
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.2 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการตรวจจับ (DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัย ทางอากาศได้อย่างเหมาะสม	2.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหา ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	1.0				
	2.4 การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือ และอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า(AEW)	1.0				
	2.5 การใช้นโยบายการแปรคลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	1.0				
	2.6 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	2.0				
	2.7 การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	1.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธ จะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธ ในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะ ของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	2.0				
	3.2 การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	1.0				
	3.3 แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	1.0				
	3.4 การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	2.0				
	3.5 การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.6 การกำหนดใช้ บ.สกดักัน (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมี	1.0				
	ประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกดักันภัยคุกคามอากาศยาน					
	การสกดักันจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ					
	ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกดักัน (CAP)	1.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรือดิตอาวุธปล่อย เพื่อใช้การสกดักันและ	1.0				
	อาวุธปล่อยระยะไกล เป็นอาวุธหลักในการป้องกันภัยทางอากาศ					
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	1.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่	1.0				
	ประกอบด้วย การประสานการใช้อาวุธระหว่างกองเรือ					
	การประสานกันระหว่าง บ.สกดักัน (CAP) กับอาวุธปล่อยฯ					
	และการประสานความถี่ของอาวุธปล่อย					
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาวุธ เพื่อป้องกันอากาศยาน	1.0				
	ฝ่ายเดียวกันถูกอาวุธของกองเรือ					
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	2.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง	2.0				
	ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ					
	และการรักษาความลับ					
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ	2.0				
	ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ					
	สอดคล้องหลักปฏิบัติ					
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ	2.0				
	ส่วนการอาวุธในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว					
	มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ					
5	ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 การกำหนดช่วยการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	1.0				
	(DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.2	พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		35.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)

การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	4.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ	3.0				
	ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของ					
	ข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น					
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK) ช่วยการสื่อสารทั้งหลักและช่วยสำรอง รวมทั้ง					
	ทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง	3.0				
	กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม					
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่	3.0				
	ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillance area) พื้นที่ทำลาย					
	(Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์					
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS)	3.0				
	เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยาน					
	ในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา					
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัย	3.0				
	ทางอากาศ					
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัย	3.0				
	ทางอากาศ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/หรือ การพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		50.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.2 การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการตรวจจับ (DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัย ทางอากาศได้อย่างเหมาะสม	3.0				
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหา ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	3.0				
	2.4 การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือ และอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า(AEW)	3.0				
	2.5 การใช้นโยบายการแปรคลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
	2.6 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
	2.7 การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธ จะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธ ในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะ ของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	3.2 การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
	3.3 แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
	3.4 การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	3.0				
	3.5 การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.6 การกำหนดใช้ บ.สกดักัน (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมี ประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกดักันภัยคุกคามอากาศยาน	3.0				
	การสกดักันจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกดักัน (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรือติดอาวุธปล่อย เพื่อใช้ในการสกดักันและ อาวุธปล่อยระยะไกล เป็นอาวุธหลักในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ ประกอบด้วย การประสานการใช้อาวุธระหว่างกองเรือ การประสานกันระหว่าง บ.สกดักัน (CAP) กับอาวุธปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาวุธปล่อย	3.0				
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาวุธ เพื่อป้องกันอากาศยาน ฝ่ายเดียวกันถูกอาวุธของกองเรือ	3.0				
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการอาวุธในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
5	ขั้นการต่อตีระยะใกล้ การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 การกำหนดช่วยการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.2	พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1,กฟก.2)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)

การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติการของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ข่ายการสื่อสารทั้งหลักและข่ายสำรอง รวมทั้งทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้องกับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillancearea) พื้นที่ทำลาย (Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์	3.0				
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS) เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยานในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา	3.0				
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/ หรือการพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		50.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				
2.2	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ตรวจจับ (DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสัยจันฝ่าย (IFF) และ					
	ระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ					
	ได้อย่างเหมาะสม					
	2.3 การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหา	3.0				
	ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด					
	2.4 การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือ และอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า (AEW)					
	2.5 การใช้นโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์	3.0				
	(EMCONPOLICY)					
	2.6 การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ	3.0				
	และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง อย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา					
	2.7 การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	3.1 การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธ	3.0				
	จะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธ ในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะ ของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น					
	3.2 การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
	3.3 แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
	3.4 การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
	ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)					
	3.5 การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				
	3.6 การกำหนดใช้ บ.สกัดกั้น (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมี ประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกัดกั้นภัยคุกคาม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	อากาศยานการสกัดกั้นจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกัดกั้น (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรดิดอาร์วูปล่อย เพื่อใช้การสกัดกั้น และอาร์วูปล่อยระยะไกล เป็นอาร์วูหลักในการป้องกันภัย ทางอากาศ	3.0				
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาร์วู	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ ประกอบด้วย การประสานการใช้อาร์วูระหว่างกองเรือ การประสานกันระหว่าง บ.สกัดกั้น (CAP) กับอาร์วูปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาร์วูปล่อย	3.0				
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาร์วู เพื่อป้องกันอากาศยาน ฝ่ายเดียวกันถูกอาร์วูของกองเรือ	3.0				
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการอาร์วูในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
5	ขั้นการต่อตีระยะไกล การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อตีเป้า					
	5.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	5.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล	3.0				
	อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยน					
	ข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	และตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติการของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ช่วยการสื่อสารทั้งหลักและช่วยสำรอง รวมทั้งทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้องกับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillance area) พื้นที่ทำลาย (Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์	3.0				
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS) เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยานในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา	3.0				
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/ หรือการพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		50.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				
2.2	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการตรวจจับ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสูจน์ฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศได้อย่างเหมาะสม					
2.3	การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหาทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	3.0				
2.4	การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือและอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า (AEW)	3.0				
2.5	การใช้นโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
2.6	การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
2.7	การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	<u>ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่</u>					
3.1	การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธจะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
3.2	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
3.3	แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
3.4	การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	3.0				
3.5	การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				
3.6	การกำหนดใช้ บ.สกัดกั้น (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมีประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกัดกั้นภัยคุกคามอากาศยาน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การสกัดกั้นจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกัดกั้น (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรดิดอาร์ดปล่อย เพื่อใช้การสกัดกั้น และอาร์ดปล่อยระยะไกล เป็นอาร์ดหลักในการป้องกันภัย ทางอากาศ	3.0				
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาร์ด	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ ประกอบด้วย การประสานการใช้อาร์ดระหว่างกองเรือ การประสานกันระหว่าง บ.สกัดกั้น (CAP) กับอาร์ดปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาร์ดปล่อย	3.0				
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาร์ด เพื่อป้องกันอากาศยาน ฝ่ายเดียวกันถูกอาร์ดของกองเรือ	3.0				
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการอาร์ดในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
5	ขั้นการต่อติระยะไกล การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อติเป้า					
	5.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	5.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล	3.0				
	อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยน					
	ข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	และตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยฝ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การป้องกันภัยทางอากาศ (AAW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	1.2 รวบรวม ประเมิน และวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น ทนทานปฏิบัติของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
	1.3 การกำหนดแผนการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ข่ายการสื่อสารทั้งหลักและข่ายสำรอง รวมทั้งทำการทดลองการติดต่อสื่อสารภายในหน่วยและนอกหน่วย	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้องกับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 กำหนดพื้นที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ ประกอบด้วย พื้นที่ลาดตระเวนตรวจการณ์ (Surveillancearea) พื้นที่ทำลาย (Destruction area) และพื้นที่สำคัญ (Vital area) สถานการณ์	3.0				
	1.6 การกำหนดแกนป้องกันภัยทางอากาศ (AAW AXIS) เป็นแกนในการวางตำแหน่งที่เรือและอากาศยานในทิศทางที่อากาศยานข้าศึกเข้ามา	3.0				
	1.7 การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	3.0				
	1.8 การประสานงานและการแบ่งมอบหน้าที่ในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
	1.9 การปฏิบัติงานในระบบศูนย์ยุทธการ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1.10	การกำหนดมาตรการในการลวงทางยุทธวิธี (TACTICAL DECEPTION) เช่น เป้าลวง CHAFF EMCON ลวง ด้วยเรดาร์/การสื่อสาร และอุปกรณ์ลวงทางอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น ซึ่งเป็นวิธีการที่ทำหน้าที่ให้ข้าศึกเกิดความสับสนในการปฏิบัติ	3.0				
1.11	การกำหนดมาตรการสงครามอิเล็กทรอนิกส์ในรูปแบบต่าง ๆ	2.0				
1.12	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
1.13	การกำหนดลำดับการขึ้นความพร้อมรบบนเรือ เพื่อพร้อมรับ ภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นและเตรียมความพร้อมรบ ในการป้องกันภัยทางอากาศในด้านต่าง ๆ เช่น อากาศ, เครื่องจักร, การป้องกันความเสียหาย และการควบคุมเรือ	3.0				
1.14	การกำหนดการเตือนภัยตามชั้นต่างๆ เพื่อเตือนภัย ให้กับหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ในพื้นที่การป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
1.15	การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศต้องสอดคล้องกับ ภารกิจ ส่วนประกอบของกองเรือ และการประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
1.16	การกำหนดการลวงทางยุทธวิธี(OPDEC) เป็นการเพิ่ม ความสับสนหรือความยากลำบาก ในการตรวจจับและ/ หรือการพิสูจน์ทราบของ บ. โจมตีข้าศึก	3.0				
1.17	การกำหนดข่ายการสื่อสารในการป้องกันภัยทางอากาศ เพื่อใช้ สำหรับในการรายงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า การควบคุม สั่งการ และประสานงาน เป็นต้น	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		50.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)						คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70				คะแนน
2	<u>ขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบเป้า</u>					
2.1	ดำเนินการค้นหาพิสูจน์ทราบ และติดตามเป้าได้ตามขั้นตอน ทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/ คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	4.0				
2.2	การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ในการตรวจจับ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(DETECTION) เช่น เรดาร์ ระบบพิสัยจันฝ่าย (IFF) และระบบสงครามอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการป้องกันภัยทางอากาศได้อย่างเหมาะสม					
2.3	การกำหนดแบบและวิธีการในการขึ้นค้นหาทางยุทธวิธีได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งสอดคล้องกับแผน/คำสั่งปฏิบัติการหรือเงื่อนไขที่กำหนด	3.0				
2.4	การรับ-ส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATALINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างกองเรือและอากาศยานเตือนภัยล่วงหน้า (AEW)	3.0				
2.5	การใช้นโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	3.0				
2.6	การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่าง ศยก. กับสะพานเดินเรือ และการกระจายข่าวสารกับหน่วยข้างเคียงที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
2.7	การดำเนินมาตรการลวงทางทัศนและการลวงทางการสื่อสาร	3.0				
3	ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
3.1	การแบ่งมอบเป้าให้แก่ระบบอาวุธ ซึ่งการเลือกอาวุธจะต้องถูกกำหนดโดยประเภทของยานปล่อยอาวุธและอาวุธในการโจมตี ระยะทางของภัยคุกคามจากกองเรือ และสถานะของระบบอาวุธป้องกันภัยทางอากาศ เป็นต้น	3.0				
3.2	การกำหนดมาตรการในการปะทะกับภัยคุกคาม	3.0				
3.3	แนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก	3.0				
3.4	การกำหนดแนวความคิดของการป้องกันภัยทางลี้ก ประกอบด้วย การป้องกันแบบพื้นที่ (AREA DEFENSE) และการป้องกันแบบเป็นจุด (POINT DEFENSE)	3.0				
3.5	การประสานการใช้อาวุธ ระหว่างอาวุธปล่อยนำวิถี และ บ.ขับไล่ ประกอบด้วย การประสานฯ เป็นพื้นที่ และการประสานฯ เป็นโซน	3.0				
3.6	การกำหนดใช้ บ.สกัดกั้น (CAP) ซึ่งเป็นอาวุธหลัก และมีประสิทธิภาพมากที่สุด สำหรับการสกัดกั้นภัยคุกคามอากาศยาน	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การสกัดกั้นจะต้องใช้ความชำนาญ และความเข้าใจ ในขีดความสามารถของตนเอง					
	3.7 การกำหนดแบบในการควบคุม บ.สกัดกั้น (CAP)	3.0				
	3.8 การกำหนดสถานีของเรดิดอาวุธปล่อย เพื่อใช้การสกัดกั้น และอาวุธปล่อยระยะไกล เป็นอาวุธหลักในการป้องกันภัย ทางอากาศ	3.0				
	3.9 การกำหนดนโยบายการใช้อาวุธ	3.0				
	3.10 การกำหนดแนวทางการประสานการยิงให้ครอบคลุมพื้นที่ ประกอบด้วย การประสานการใช้อาวุธระหว่างกองเรือ การประสานกันระหว่าง บ.สกัดกั้น (CAP) กับอาวุธปล่อยฯ และการประสานความถี่ของอาวุธปล่อย	3.0				
	3.11 การกำหนดสถานะของการควบคุมอาวุธ เพื่อป้องกันอากาศยาน ฝ่ายเดียวกันถูกอาวุธของกองเรือ	3.0				
	3.12 การสื่อสารและการรายงานในการป้องกันภัยทางอากาศ	3.0				
4	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	4.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็ว และทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้อง ตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	4.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และ สอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	4.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับ ส่วนการอาวุธในการป้องกันภัยทางอากาศรวดเร็ว มีมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	4.0				
5	ขั้นการต่อติระยะไกล การใช้หน่วยปฏิบัติการผิวน้ำ (SAG) ต่อติเป้า					
	5.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	5.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5.3	การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล	3.0				
	อัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่าง ๆ มีการแลกเปลี่ยน					
	ข้อมูลและการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	และตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 _____ / / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
หัวข้อ การปราบเรือดำน้ำ (ASW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ช่างการสื่อสาร	10		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	100		คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
 การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ	
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการปราบเรือดำน้ำ	30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%				คะแนน	
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน			
	2.1 นายทหารปราบเรือดำน้ำ		25.0		
	2.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง		15.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่ประจำแท่นยิง/รางปล่อย		15.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องโซนาร์		15.0		
	หมายเหตุ คูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรยุทธวิธี)				
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน	

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.นเรศวร)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการปราบเรือดำน้ำ	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0	
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%				คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 นายทหารปราบเรือดำน้ำ		25.0	
	2.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง		15.0	
	2.3 เจ้าหน้าที่ประจำแท่นยิง/รางปล่อย		15.0	
	2.4 เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องโซนาร์		15.0	
	หมายเหตุ คูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)			
รวมคะแนน		70.0		คะแนน
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%				คะแนน
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 ผู้ประเมิน

(ชุด ร.ล.รัตนโกสินทร์/ชุด ร.ล.มกุฎราชกุมาร/ชุด ร.ล.ปืนเกล้า/ชุด ร.ล.ศิรีรัฐ/ชุด ร.ล.คำรณสินธุ์)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
 การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี สาขาการปราบเรือดำน้ำ 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารปราบเรือดำน้ำ	25.0		
	2.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	15.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่ประจำแท่นยิง/รางปล่อย	15.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ประจำเครื่องโซนาร์	15.0		
	หมายเหตุ คูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
สาขาการปราบเรือดำน้ำ (ASW)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารของระบบเรดาร์ ระบบอาวุธและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบเรดาร์	15.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	15.0				
	2.3 ระบบพล็อตเป้า	15.0				
	2.4 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	15.0				
	2.5 ระบบอาวุธต่างๆ	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					ร้อยละ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.2 เอกสารของระบบอาวุธ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบโซนาร์	3.0				
	1.3.2 ระบบอาวุธ	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบโซนาร์					
	2.1.1 โซนาร์หัวเรือ					
	- Operator's Console	5.0				
	- Signal Processing Cabinet	5.0				
	- Power Amplifier Cabinet	5.0				
	- Pulse Power Supply	5.0				
	- Baththermograph Recorder	1.0				
	- Thru-Hull Launcher	1.0				
	- Cylindrical Transducer Array	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.1.2 โซนาร์ลากท้าย					
	- Operator's Console	5.0				
	- Signal Processing Cabinet	5.0				
	- Power Amplifier Cabinet	5.0				
	- Pulse Power Supply	5.0				
	- Remote Control Unot	1.0				
	- Operator Panel	5.0				
	- Winch 1	5.0				
	- Winch 2	5.0				
	- Overboarding Unit	5.0				
	- Towed Body	5.0				
	- Tow Cable 1	5.0				
	- Tow Cable 2	5.0				
	- Towed Array	5.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.2.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก					
	- ย่าน HF	3.0				
	- ย่าน VHF	3.0				
	- ย่าน UHF	3.0				
	2.2.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)					
	- Tactical Subscriber Station (TSS)	3.0				
	- Voice Subscriber Station (VSS)	3.0				
	- วิทยุ ICOM	1.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 ระบบ CMS	5.0				
	2.3.2 โต๊ะพล็อต	2.0				
	2.4 ระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	2.4.1 เครื่องควบคุมการยิง	4.0				
	2.4.2 ระบบ DECOY	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	136.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ

ได้คะแนนรวมร้อยละ

อยู่ในเกณฑ์

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.นเรศวร)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.2 เอกสารของระบบอาวุธ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบโซนาร์	3.0				
	1.3.2 ระบบอาวุธ	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบโซนาร์					
	2.1.1 โซนาร์หัวเรือ					
	- Operator's Console	5.0				
	- Signal Processing Cabinet	5.0				
	- Power Amplifier Cabinet	5.0				
	- Pulse Power Supply	5.0				
	- Baththermograph Recorder	1.0				
	- Thru-Hull Launcher	1.0				
	- Cylindrical Transducer Array	5.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.2.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก					
	- ย่าน HF	3.0				
	- ย่าน VHF	3.0				
	- ย่าน UHF	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.2.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)					
	- Tactical Subscriber Station (TSS)	3.0				
	- Voice Subscriber Station (VSS)	3.0				
	- วิทยุ ICOM	1.0				
	2.3 ระบบการพล็อต/การติดตามเป้า					
	2.3.1 ระบบ CMS	5.0				
	2.3.2 โต๊ะพล็อต	2.0				
	2.4 ระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	2.4.1 เครื่องควบคุมการยิง	4.0				
	2.4.2 ระบบ DECOY	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		75.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.นเรศวร)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 (ชุด ร.ล.รัตนโกสินทร์/ชุด ร.ล.มกุฎราชกุมาร/ชุด ร.ล.ปืนเกล้า/ชุด ร.ล.คีรีรัฐ/ชุด ร.ล.คำรณสินธุ์)
 การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	<u>ส่วนทั่วไป</u>					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.2 เอกสารของระบบอาวุธ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	3.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	3.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบโซนาร์	3.0				
	1.3.2 ระบบอาวุธ	3.0				
2	<u>กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน</u>					
	2.1 ระบบโซนาร์					
	2.1.1 โซนาร์หัวเรือ					
	- Operator's Console	5.0				
	- Training Simulator	1.0				
	- Electronics Cabinet	5.0				
	- Power Amplifier Cabinet	5.0				
	- Pulse Power Supply	5.0				
	- Baththermograph Recorder	1.0				
	- Thru-Hull Launcher	1.0				
	- Cylindrical Transducer Array	5.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.2.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก					
	- ย่าน HF	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- ย่าน VHF	3.0				
	- ย่าน UHF	3.0				
	2.2.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)					
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุ ICOM	1.0				
	2.3 ระบบการพล็อต/การติดตามเป้า					
	2.3.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.4 ระบบอาวุธ/เครื่องควบคุมการยิง					
	2.4.1 เครื่องควบคุมการยิง	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		66.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางทางยิง	7.0				
	1.2 การเตรียมการยิงอาวุธปราบเรือดำน้ำ	10.0				
	1.3 การเตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่	7.0				
	1.4 การเตรียมการเครื่องอัดอากาศ	6.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	การสถานีรบ					
	2.1 การเตรียมแท่นยิงตอร์ปิโด	2.0				
	2.2 การเตรียมแท่นยิง RDC	2.0				
	2.3 การเตรียมท่อยิง K-GUN	2.0				
	2.4 การเตรียมรางปล่อย K-GUN	2.0				
	2.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	2.0				
	2.6 การเตรียมการของ พนง.โซนาร์	2.0				
	2.7 การวางแผน และบรรยายสรุป	2.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 ศยก. - จนท.ประจำแท่นตอร์ปิโด	2.0				
	3.2 ศยก. - จนท.K-GUN	2.0				
	3.3 ศยก. - จนท.รางปล่อยฯ	2.0				
	3.4 ศยก. - จนท.ประจำแท่นยิง RDC/LIMBO	2.0				
	3.5 สะพานเดินเรือ - จนท.ประจำแท่นตอร์ปิโด	2.0				
	3.6 สะพานเดินเรือ - จนท.K-GUN	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.7 สะพานเดินเรือ - จนท.วางปล่อยฯ	2.0				
	3.8 สะพานเดินเรือ - จนท.ประจำแท่นยิง RDC/LIMBO	2.0				
4	<u>การค้นหาและการตรวจพบ</u>					
	4.1 การค้นหาขั้นต้น (INITIAL SEARCH) การส่งโซนาร์	2.0				
	4.2 การตรวจจับเป้าและรายงานเป้า	2.0				
	4.3 การรายงานขยายจากการรายงานการพบเป้า	2.0				
	4.4 การตรวจสอบเป้าต่าง ๆ กับสะพานเดินเรือ	2.0				
	4.5 การติดตามการเคลื่อนไหวของเป้า	2.0				
	4.6 การรายงาน ASPECT, RANGE RATE และระยะ	2.0				
	4.7 การ CLASSIFICATION เป้าขั้นแรก	2.0				
5	<u>การปฏิบัติงานในการแสดงภาพ</u>					
	5.1 การพล็อต พล็อตเป้าเรือฝ่ายเดียวกันและการใช้อาวุธ พล็อตเป้าใต้น้ำ พล็อตตออากาศยาน)	2.0				
	5.2 การลงข้อมูลบนบอร์ดต่าง ๆ	2.0				
6	<u>การปฏิบัติงานในการประเมินค่า</u>					
	6.1 การใช้ภาพที่แสดงไว้	2.0				
	6.2 การประสาน จนท.ต่าง ๆ ในระบบ ศยก.	2.0				
	6.3 การประสานหน่วยอื่น ๆ เพื่อประเมินค่า	2.0				
	6.4 ความถูกต้องเมื่อประเมินค่าได้	2.0				
	6.5 ความรวดเร็วของการประเมิน	2.0				
7	<u>การปฏิบัติงานในการกระจายข่าวสารและการแลกเปลี่ยนข้อมูล</u>					
	7.1 การกระจายข่าวสารให้หน่วยอื่น ๆ	2.0				
	7.2 การกระจายข่าวสารภายในเรือ	1.0				
	7.3 การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยอื่น ๆ	1.0				
	7.4 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในเรือ	1.0				
8	<u>การปฏิบัติของ SUA และ SUA PROCEDURE</u>					
	8.1 การใช้แบบการเข้าหา (DIRECT OFFSET INTERCEPT)	1.0				
	8.2 ลำดับขั้นตอนการเข้าหา เมื่อเป็น ผบ.SAU แสดงการบังคับบัญชา, จัดรูปแบบกระบวน, เทียบเวลา	1.0				
	8.3 INITIAL APPROACH ใช้ความเร็วสูงสุดหรือใช้ MSS, แจ้งความตั้งใจในการปฏิบัติ (เวลา ETA TDA นโยบายการใช้อาวุธ นโยบายต่อต้านตอร์ปิโด	1.0				
	8.4 FINAL APPROACH เตือนภัยใต้น้ำขั้นแดง, ลดความเร็วเหลือ OSS, ปล่อย Material TCMs (แต่ยังไม่เดินระบบ)	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	Zigzagging, เดิน Active Sonar เมื่อถึง ETA TSR					
	8.5 COTACT PHASE การนำเรือรักษาเป้า, การแลกเปลี่ยนข้อมูล เป้า, พร้อมใช้อาวุธ	1.0				
	8.6 ATTACK PHASE ใช้แผนการโจมตี, เข้าใจการทำงานของอาวุธ, โจมตีอย่างต่อเนื่อง	1.0				
	8.7 LOST CONTACT PHASE รายงานเป้าสูญ, กำหนด DATUM, กำหนด SECTOR ค้นหาด้วยโซนาร์	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		70.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปราบเรือดำน้ำ ASW (เรือจอด)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางทางยิง	7.0				
	1.2 การเตรียมการยิงอาวุธปราบเรือดำน้ำ	10.0				
	1.3 การเตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่	7.0				
	1.4 การเตรียมการเครื่องอัดอากาศ	6.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	การสถานีรบ					
	2.1 การเตรียมแท่นยิงตอร์ปิโด	6.0				
	2.2 การเตรียมแท่นยิง RDC	6.0				
	2.3 การเตรียมท่อยิง K-GUN	6.0				
	2.4 การเตรียมรางปล่อย K-GUN	6.0				
	2.5 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	6.0				
	2.6 การเตรียมการของ พนง.โซนาร์	6.0				
	2.7 การวางแผน และบรรยายสรุป	6.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 ศยก. - จนท.ประจำแท่นตอร์ปิโด	4.0				
	3.2 ศยก. - จนท.K-GUN	4.0				
	3.3 ศยก. - จนท.รางปล่อยฯ	4.0				
	3.4 ศยก. - จนท.ประจำแท่นยิง RDC/LIMBO	4.0				
	3.5 สะพานเดินเรือ - จนท.ประจำแท่นตอร์ปิโด	3.0				
	3.6 สะพานเดินเรือ - จนท.K-GUN	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.7 สะพานเดินเรือ - จนท.วางปล่อยา	3.0				
	3.8 สะพานเดินเรือ - จนท.ประจำแท่นยิง RDC/LIMBO	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		70.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการ					
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางการยิง	1.0				
	1.2 การเตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่	1.0				
	1.3 การเตรียมการเครื่องอัดอากาศ	1.0				
	1.4 การวางแผนและบรรยายสรุป	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	6.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	การสถานีรบ					
	2.1 การเตรียมแท่นยิงตอร์ปิโด	5.0				
	2.2 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	5.0				
	2.3 การเตรียมการของ พนง.โซนาร์	5.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก	4.0				
	3.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)	4.0				
4	การติดต่อสื่อสาร					
	4.1 การค้นหาขั้นต้น (INITIAL SEARCH) การสั่งโซนาร์	4.0				
	4.2 การตรวจจับเป้าและรายงานเป้า	3.0				
	4.3 การรายงานขยาย จากการรายงานการพบเป้า	3.0				
	4.4 การพิสูจน์ทราบเป้า	4.0				
5	การปฏิบัติงานในการแสดงภาพ					
	5.1 การพล็อต (พล็อตเป้าเรือฝ่ายเดียวกันและการใช้อาวุธ พล็อตเป้าใต้น้ำ พล็อตอากาศยาน	3.0				
	5.2 การลงข้อมูลบนบอร์ดต่างๆ	1.0				
6	การปฏิบัติงานในการประเมินค่า					
	6.1 การประสาน จนท.ต่าง ๆ ในระบบ ศยก./สะพานเดินเรือ	3.0				
	6.2 การประสานหน่วยอื่นๆ เพื่อประเมินค่า	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
7	<u>การปฏิบัติงานในการกระจายข่าวสารและการแลกเปลี่ยนข้อมูล</u>					
	7.1 การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยอื่นๆ	3.0				
	7.2 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในเรือ	3.0				
8	<u>การปฏิบัติของ SUA และ SUA PROCEDURE</u>					
	8.1 การปฏิบัติเมื่อ OTC สั่งแยก SAU แสดงการบังคับบัญชา	3.0				
	8.2 INITIAL APPROACH	3.0				
	8.3 FINAL APPROACH	3.0				
	8.4 CONTACT PHASE	3.0				
	8.5 ATTACK PHASE	3.0				
	8.6 LOST CONTACT PHASE	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		72.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (ชุด ร.ล.นเรศวร)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
1	การเตรียมการก่อนออกเรือ					
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางการยิง	1.0				
	1.2 การเตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่	1.0				
	1.3 การเตรียมการเครื่องอัดอากาศ	1.0				
	1.4 การวางแผนและบรรยายสรุป	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	6.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
2	การสถานีรบ					
	2.1 การเตรียมแท่นยิงตอร์ปิโด	5.0				
	2.2 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	5.0				
	2.3 การเตรียมการของ พนง.โซนาร์	5.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก	4.0				
	3.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)	4.0				
4	การค้นหาและการตรวจพบ					
	4.1 การค้นหาขั้นต้น (INITIAL SEARCH) การสั่งโซนาร์	4.0				
	4.2 การตรวจจับเป้าและรายงานเป้า	3.0				
	4.3 การรายงานขยาย จากการรายงานการพบเป้า	3.0				
	4.4 การพิสูจน์ทราบเป้า	4.0				
5	การปฏิบัติงานในการแสดงภาพ					
	5.1 การพล็อต (พล็อตเป้าเรือฝ่ายเดียวกันและการใช้อาวุธ พล็อตเป้าใต้น้ำ พล็อตอากาศยาน	3.0				
	5.2 การลงข้อมูลบนบอร์ดต่างๆ	1.0				
6	การปฏิบัติงานในการประเมินค่า					
	6.1 การประสาน จนท.ต่าง ๆ ในระบบ ศยก./สะพานเดินเรือ	3.0				
	6.2 การประสานหน่วยอื่นๆ เพื่อประเมินค่า	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
7	<u>การปฏิบัติงานในการกระจายข่าวสารและการแลกเปลี่ยนข้อมูล</u>					
	7.1 การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยอื่นๆ	3.0				
	7.2 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในเรือ	3.0				
8	<u>การปฏิบัติของ SUA และ SUA PROCEDURE</u>					
	8.1 การปฏิบัติเมื่อ OTC สั่งแยก SAU แสดงการบังคับบัญชา	3.0				
	8.2 INITIAL APPROACH	3.0				
	8.3 FINAL APPROACH	3.0				
	8.4 CONTACT PHASE	3.0				
	8.5 ATTACK PHASE	3.0				
	8.6 LOST CONTACT PHASE	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		72.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
(ชุด ร.ล.รัตนโกสินทร์/ชุด ร.ล.มกุฎราชกุมาร/ชุด ร.ล.ปิ่นเกล้า/ชุด ร.ล.ศิริรัฐ/ชุด ร.ล.คำรณสินธุ์)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปราบเรือดำน้ำ ASW

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การเตรียมการก่อนออกเรือ					
	1.1 การรื้อสิ่งกีดขวางการยิง	1.0				
	1.2 การเตรียมเครื่องมือเครื่องอะไหล่	1.0				
	1.3 การเตรียมการเครื่องอัดอากาศ	1.0				
	1.4 การวางแผนและบรรยายสรุป	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	6.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	การสถานีรบ					
	2.1 การเตรียมแท่นยิงตอร์ปิโด	5.0				
	2.2 การเตรียมเครื่องควบคุมการยิง	5.0				
	2.3 การเตรียมการของ พนง.โซนาร์	5.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 ข่ายการสื่อสารภายนอก	4.0				
	3.2 ข่ายการสื่อสารภายใน (ส่วนปราบเรือดำน้ำ)	4.0				
4	การค้นหาและการตรวจพบ					
	4.1 การค้นหาขั้นต้น (INITIAL SEARCH) การสั่งโซนาร์	4.0				
	4.2 การตรวจจับเป้าและรายงานเป้า	3.0				
	4.3 การรายงานขยาย จากการรายงานการพบเป้า	3.0				
	4.4 การพิสูจน์ทราบเป้า	4.0				
5	การปฏิบัติงานในการแสดงภาพ					
	5.1 การพล็อต (พล็อตเป้าเรือฝ่ายเดียวกันและการใช้อาวุธ พล็อตเป้าใต้น้ำ พล็อตอากาศยาน	3.0				
	5.2 การลงข้อมูลบนบอร์ดต่างๆ	1.0				
6	การปฏิบัติงานในการประเมินค่า					
	6.1 การประสาน จนท.ต่าง ๆ ในระบบ ศยก./สะพานเดินเรือ	3.0				
	6.2 การประสานหน่วยอื่นๆ เพื่อประเมินค่า	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
7	<u>การปฏิบัติงานในการกระจายข่าวสารและการแลกเปลี่ยนข้อมูล</u>					
	7.1 การแลกเปลี่ยนข้อมูลกับหน่วยอื่นๆ	3.0				
	7.2 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภายในเรือ	3.0				
8	<u>การปฏิบัติของ SUA และ SUA PROCEDURE</u>					
	8.1 การปฏิบัติเมื่อ OTC สั่งแยก SAU แสดงการบังคับบัญชา	3.0				
	8.2 INITIAL APPROACH	3.0				
	8.3 FINAL APPROACH	3.0				
	8.4 CONTACT PHASE	3.0				
	8.5 ATTACK PHASE	3.0				
	8.6 LOST CONTACT PHASE	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		72.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือและอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20		
	2.2 พนักงานเรดาร์	10		
	2.3 พนักงานวิทยุ/ช่างการสื่อสาร	10		
	2.4 พนักงานพล็อตเป้า	10		
	2.5 เจ้าหน้าที่ควบคุมการยิง	10		
	2.6 เจ้าหน้าที่ประจำอาวุธต่าง ๆ	10		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์กรวิธี)			
	รวมคะแนน	100		คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
 การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 ตันหน/นายทหารควบคุมการบิน	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งอากาศยาน	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย	10.0		
	2.5 พนักงานศูนย์ยุทธการ/เรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	10.0		
	2.6 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์กรวิธี)			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 ต้นหน/นายทหารควบคุมการบิน	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งอากาศยาน	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย	10.0		
	2.5 พนักงานศูนย์ยุทธการ/เรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	10.0		
	2.6 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรวิธี)			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 ต้นหน/นายทหารควบคุมการบิน	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งอากาศยาน	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย	10.0		
	2.5 พนักงานศูนย์ยุทธการ/เรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	10.0		
	2.6 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรวิธี)			
รวมคะแนน	70.0		คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด				คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยพ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 ต้นหน/นายทหารควบคุมการบิน	10.0		
	2.3 เจ้าหน้าที่รับ-ส่งอากาศยาน	10.0		
	2.4 เจ้าหน้าที่ป้องกันความเสียหาย	10.0		
	2.5 พนักงานศูนย์ยุทธการ/เรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	10.0		
	2.6 พนักงานถือท้าย/ส่งจักร/หางเสืออะไหล่	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์กรวิธี)			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือเรือกับอากาศยาน

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารของระบบเรดาร์ ระบบอาวุธและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบสนับสนุนและอุปกรณ์รับ-ส่งอากาศยานในทะเล	15.0				
	2.2 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	15.0				
	2.3 ระบบศูนย์ยุทธการ/เรดาร์/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร/ทัศนสัญญาณ	15.0				
	2.4 ระบบถือท้าย/เครื่องจักร/ทางเสื่ออะไหล่	15.0				
	2.5 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ(องค์วัตถุวิธ)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					ร้อยละ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนักคะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	- ทิศนสัญญาณ	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบสนับสนุนการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน					
	2.7.1 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- อุปกรณ์สื่อสาร	5.0				
	- ระบบไฟดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- โรงเก็บอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ประจำตัว จนท.ดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- จุดรับ - ส่งอากาศยาน	5.0				
	- อุปกรณ์ติดตั้งสรรพวุธอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ชักลากอากาศยาน	2.0				
	2.7.2 ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ					
	- อุปกรณ์อุตุนิยมวิทยา	5.0				
	- วิทยุสื่อสาร	5.0				
	- เครื่องช่วยเดินอากาศ	3.0				
	- เครื่องช่วยนำลงจอด	5.0				
	2.7.3 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- สถานี JP - 5	4.0				
	- สถานีจ่ายไฟ / รถ GPU	4.0				
	- อุปกรณ์เติมลมยาง	2.0				
	- ระบบดับเพลิงอากาศยาน	5.0				
	2.8 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	5.0				
	2.9 ระบบถือท้าย	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.10 ระบบเครื่องจักร	4.0				
	2.11 ระบบทางเสื่ออะไหล่	5.0				
	2.12 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	5.0				
	หมายเหตุ คู่มือรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		167.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	- ทิศนสัญญาณ	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบสนับสนุนการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน					
	2.7.1 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- อุปกรณ์สื่อสาร	5.0				
	- ระบบไฟดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- โรงเก็บอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ประจำตัว จนท.ดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- จุดรับ - ส่งอากาศยาน	5.0				
	- อุปกรณ์ติดตั้งสรรพวุธอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ชักลากอากาศยาน	2.0				
	2.7.2 ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ					
	- อุปกรณ์อุตุนิยมวิทยา	5.0				
	- วิทยุสื่อสาร	5.0				
	- เครื่องช่วยเดินอากาศ	3.0				
	- เครื่องช่วยนำลงจอด	5.0				
	2.7.3 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- สถานี JP - 5	4.0				
	- สถานีจ่ายไฟ / รถ GPU	4.0				
	- อุปกรณ์เติมลมยาง	2.0				
	- ระบบดับเพลิงอากาศยาน	5.0				
	2.8 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	5.0				
	2.9 ระบบถือท้าย	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.10 ระบบเครื่องจักร	4.0				
	2.11 ระบบทางเสื่ออะไหล่	5.0				
	2.12 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	5.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		167.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	- ทิศนสัญญาณ	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบสนับสนุนการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน					
	2.7.1 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- อุปกรณ์สื่อสาร	5.0				
	- ระบบไฟดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- โรงเก็บอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ประจำตัว จนท.ดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- จุดรับ - ส่งอากาศยาน	5.0				
	- อุปกรณ์ติดตั้งสรรพวุธอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ชักลากอากาศยาน	2.0				
	2.7.2 ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ					
	- อุปกรณ์อุตุนิยมวิทยา	5.0				
	- วิทยุสื่อสาร	5.0				
	- เครื่องช่วยเดินอากาศ	3.0				
	- เครื่องช่วยนำลงจอด	5.0				
	2.7.3 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- สถานี JP - 5	4.0				
	- สถานีจ่ายไฟ / รถ GPU	4.0				
	- อุปกรณ์เติมลมยาง	2.0				
	- ระบบดับเพลิงอากาศยาน	5.0				
	2.8 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	5.0				
	2.9 ระบบถือท้าย	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.10 ระบบเครื่องจักร	4.0				
	2.11 ระบบทางเสื่ออะไหล่	5.0				
	2.12 เครื่องแต่งกายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	5.0				
	หมายเหตุ คู่มือรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		167.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยพ.)
 สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
 การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน	3.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	- ทิศนสัญญาณ	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบสนับสนุนการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน					
	2.7.1 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- อุปกรณ์สื่อสาร	5.0				
	- ระบบไฟดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- โรงเก็บอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ประจำตัว จนท.ดาดฟ้า ฮ.	5.0				
	- จุดรับ - ส่งอากาศยาน	5.0				
	- อุปกรณ์ติดตั้งสรรพวุธอากาศยาน	4.0				
	- อุปกรณ์ชักลากอากาศยาน	2.0				
	2.7.2 ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ					
	- อุปกรณ์อุตุนิยมวิทยา	5.0				
	- วิทยุสื่อสาร	5.0				
	- เครื่องช่วยเดินอากาศ	3.0				
	- เครื่องช่วยนำลงจอด	5.0				
	2.7.3 อุปกรณ์สนับสนุนภาคพื้น					
	- สถานี JP - 5	4.0				
	- สถานีจ่ายไฟ / รถ GPU	4.0				
	- อุปกรณ์เติมลมยาง	2.0				
	- ระบบดับเพลิงอากาศยาน	5.0				
	2.8 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	5.0				
	2.9 ระบบถือท้าย	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.10 ระบบเครื่องจักร	4.0				
	2.11 ระบบทางเสื่ออะไหล่	5.0				
	หมายเหตุ คู่มือในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		162.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ

(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.					
	1.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	2.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	2.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	2.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	1.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	2.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า	2.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที	2.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ					
	2.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย	2.0				
	เรือและอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์ อุปกรณ์สื่อสาร					
	และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม					
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ	1.0				
	และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติ					
	การบรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ					
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	0.5				
	2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์	2.0				
	และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม					
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	1.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์	0.5				
	ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	1.0				
	2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ	2.0				
	กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน					
	ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า					
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ	1.0				
	ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง					
	อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น					
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย	0.5				
	ในการกำหนดตำบลที่เป้า ชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า					
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง	1.0				
	ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ					
	อากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า	2.0				
	(OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย					
	ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า					
	และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	1.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	1.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	0.5				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	1.0				
	2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	2.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	1.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	0.5				
	2.6 ขั้นการถอนตัว					
	- การจัดรูปขบวนในการถอนตัว	2.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	1.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	0.5				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	0.5				
3	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	2.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	1.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	0.5				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	1.0				
	3.2 การปฏิบัติการของเรือ					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	2.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย จากการใช้อาวุธของอากาศยาน	1.0				
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC จากคำแนะนำของเรือ	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		35.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กตอ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.					
	1.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	3.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	3.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	3.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า	4.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที	3.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	25.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ					
	2.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย เรือและอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์ อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม	3.0				
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติการ บรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ	3.0				
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์ และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการขึ้นค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย ในการกำหนดตำบลที่เป้า ซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ อากาศยานที่เป็นหน่วยซีเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	3.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
	2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
	2.6 ขั้นการถอนตัว					
	- การจัดรูปกระบวนในการถอนตัว	2.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	3.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	2.0				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
3	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	3.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	3.0				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	3.0				
	3.2 การปฏิบัติการของเรือ					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	2.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย จากการใช้อาวุธของอากาศยาน	3.0				
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC จากคำแนะนำของเรือ	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		90.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.					
	1.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	3.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	3.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า	3.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ.ขึ้น 30 นาที	3.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	25.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบกวน					
	2.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การเตรียมความพร้อมองค์ประกอบด้วย	4.0				
	เรือและอากาศยาน อากาศยาน อุปกรณ์สื่อสาร					
	และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม					
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ	3.0				
	และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติ					
	การบรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ					
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์	3.0				
	และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม					
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์	3.0				
	ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ	3.0				
	กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน					
	ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า					
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ	3.0				
	ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง					
	อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อากาศของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น					
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย	3.0				
	ในการกำหนดตำบลที่เป้า ชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า					
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง	3.0				
	ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ					
	อากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง					
	2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า	3.0				
	(OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย					
	ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า					
	และช่วยการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	3.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
	2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
	2.6 ขั้นการถอนตัว					
	- การจัดรูปกระบวนในการถอนตัว	3.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	3.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
3	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	4.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	3.0				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	3.0				
	3.2 การปฏิบัติการของเรือ					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ	3.0				
	แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย					
	จากการใช้อาวุธของอากาศยาน					
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC	3.0				
	จากคำแนะนำของเรือ					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	95.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.					
	1.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะต้องผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	4.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	4.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	3.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	4.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนคาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและคาดฟ้า	4.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และคาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที	4.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	30.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ					
	2.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย เรือและอากาศยาน อากาศยาน อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม	3.0				
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติการ บรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ	3.0				
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์ และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อารูธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย ในการกำหนดตำบลที่เป้า ชี้เป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ อากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	3.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
	2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
	2.6 ขั้นการถอนตัว					
	- การจัดรูปขบวนในการถอนตัว	2.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	2.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	2.0				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
3	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	3.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	3.0				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	3.0				
	3.2 การปฏิบัติการของเรือ					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย จากการใช้อาวุธของอากาศยาน	3.0				
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC จากคำแนะนำของเรือ	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		90.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กยพ.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน (Ship-Air Operation)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	การปฏิบัติการรับ - ส่ง ฮ.					
	1.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การจัดทำแผนบินล่วงหน้าประจำวัน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับ การสั่งการของ OTC แผนบินนี้จะผ่านการอนุมัติ จาก ผบ.เรือ ข้อมูล ประกอบด้วย ภารกิจ จำนวน และ ประเภทของอากาศยาน เวลาที่นำเครื่องขึ้น-ลง เป็นต้น การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือและเอกสารอ้างอิง	3.0				
	- การบรรยายสรุปก่อนการบินปกติ แล้วจะทำการบรรยายสรุป ก่อนเริ่มทำการบิน อย่างน้อย 1 ชม.	3.0				
	1.2 การปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ตามขั้นตอนที่ได้รับมอบหมาย ในวิธีการส่งเฮลิคอปเตอร์ (LAUNCH PROCEDURES)	4.0				
	1.3 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ ส่งเฮลิคอปเตอร์ ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอนของ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และดาดฟ้า ฮ. รวมทั้งการปฏิบัติของนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำ ฮ.	3.0				
	1.4 การจัดรูปกระบวนการป้องกันภัยทางอากาศ ต้องสอดคล้อง กับภารกิจ การประกอบกำลัง และทิศทางของภัยคุกคาม	3.0				
	1.5 ตารางตรวจสอบ (CHECK LISTS) การเตรียมการ รับเฮลิคอปเตอร์ ในขณะที่ ฮ. อยู่ห่างจากเรือ ประมาณไม่น้อยกว่า 40 ไมล์ หรือหากทราบเวลาที่ ฮ. จะมาลงบนดาดฟ้าที่แน่นอน ซึ่งเป็นการปฏิบัติ ตามขั้นตอนของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องบริเวณสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบินและดาดฟ้า	3.0				
	1.6 ขั้นตอนประจำสถานี ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามขั้นตอน ของเจ้าหน้าที่ชุดต่างๆ บริเวณ สะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ ห้องควบคุมการบิน และดาดฟ้า					
	หลังจากที่เรือได้เตรียมการ รับ - ส่ง ฮ. ไว้เรียบร้อยแล้ว					
	- การประจำสถานีส่ง ฮ. ก่อนเวลา ฮ. ขึ้น 30 นาที	3.0				
	- การประจำสถานีรับ ฮ. เมื่อ ฮ.บินเข้ามาอยู่ในเขตควบคุม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	(Control Zone) ของเรือ ซึ่งอยู่ในระยะสายตา					
	ของห้องควบคุมการบิน หรือห้องควบคุมการบิน					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	25.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ 70 คะแนน					
2	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการรบผิวน้ำ					
	2.1 ขั้นการเตรียมการ					
	- การเตรียมความพร้อมองค์วัตถุประกอบด้วย เรือและอากาศยาน อาวุธยุทโธปกรณ์ อุปกรณ์สื่อสาร และเครื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องให้พร้อม	3.0				
	- การเตรียมความพร้อมองค์บุคคล ประกอบด้วยกำลังพลของเรือ และนักบินให้มีความรู้ความเข้าใจขั้นตอนในการปฏิบัติการ บรรยายสรุปสถานการณ์ก่อนการปฏิบัติ	3.0				
	- เตรียมการวิธีการนำอากาศยานเข้าหาเรือ และส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	2.2 ขั้นตอนค้นหาและพิสูจน์ทราบ					
	- ลาดตระเวนตรวจการณ์เพื่อได้ภาพสถานการณ์ และข้อมูลข่าวสารอื่นๆ รวมทั้งค้นหาเป้าของฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การใช้เรือและอากาศยานในการพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การจัดเรียงลำดับความน่าเชื่อถือของอุปกรณ์ ในการค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	- วิธีการและแผนลาดตระเวนในการขั้นค้นหาและพิสูจน์ทราบ	3.0				
	2.3 ขั้นตอนติดตามและกำหนดตำบลที่					
	- การเลือกวิธีการปฏิบัติในการติดตามและ กำหนดตำบลที่ มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับอากาศยาน ที่ทำหน้าที่ในการกำหนดตำบลที่เป้าซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การพิจารณาปัจจัยในการเลือกวิธีการปฏิบัติ ในการติดตามและกำหนดตำบลที่เช่น ระยะทาง อุปกรณ์ตรวจจับสภาพอากาศ อาวุธของข้าศึกการต่อต้าน EW เป็นต้น	3.0				
	- คุณลักษณะอากาศยานที่ทำหน้าที่เป็นหน่วย ในการกำหนดตำบลที่เป้า ซีเป้า และพิสูจน์ทราบเป้า	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างเรือยิงกับ อากาศยานที่เป็นหน่วยซีเป้า เป็นไปอย่างต่อเนื่อง	3.0				
	2.4 ขั้นตอนการใช้อาวุธ					
	- การกำหนดแผนการต่อตีระยะไกลพื้นระยะขอบฟ้า (OTH ACTION SSM) โดยมีหัวข้อคือ เป้าหมาย ที่จะทำการต่อตี กำหนดเวลาถึงเป้า และข่ายการสื่อสาร / การเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	- การพิจารณาสมรรถนะของอาวุธปล่อยนำวิถี ที่เหมาะสม เช่น ระยะยิง เป้าที่ต้องการทำลาย ฐานยิง สภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- การวางตัวของอากาศยานที่เป็นหน่วยชี้เป้า อยู่ในระยะที่เหมาะสมจากเป้า และตำแหน่งที่ สามารถป้องกันตนเองได้	3.0				
	- การแจ้งเตือนฝ่ายเดียวกันก่อนการใช้อาวุธ	3.0				
	- การใช้อาวุธมีความสอดคล้องกับกฎการใช้กำลังของหน่วย	3.0				
	2.5 ขั้นตอนการประเมินผลและวิเคราะห์ผลการยิง					
	- การประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เพื่อใช้อาวุธต่อไปหรือใช้อาวุธที่เหมาะสม	3.0				
	- การปรับปรุงขบวนใหม่ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติ หลังการปะทะและป้องกันการตอบโต้จากฝ่ายตรงข้าม	3.0				
	- การพิจารณาเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับต่างๆ ในการประเมินผลความเสียหายของฝ่ายตรงข้าม เช่น สายตา เรดาร์โซนาร์ และ ESM เป็นต้น	3.0				
	2.6 ขั้นการถอนตัว					
	- การจัดรูปขบวนในการถอนตัว	3.0				
	- การตรวจสอบความเสียหายเป้าภายหลังการโจมตี	3.0				
	- การส่งอากาศยานกลับ	3.0				
	- การประเมินสถานการณ์ฝ่ายตรงข้าม	3.0				
3	การปฏิบัติการร่วมสำหรับการปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การปฏิบัติการของอากาศยาน					
	- การใช้เครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ในการค้นหา เรือดำน้ำเพื่อกำหนด DATUM ของเรือดำน้ำ	3.0				
	- กำหนดรูปแบบการค้นหาตามแบบต่างๆ ที่เหมาะสม ซึ่งสอดคล้องกับ ประเภทเรือดำน้ำ อุปกรณ์การค้นหา สภาพอากาศ และสถานการณ์และยุทธวิธีขณะปฏิบัติงาน	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่ออากาศยานตรวจพบเป้า (CONTACT) การยืนยัน (CLASSIFICATION) การแสดงผลเป้าและแจ้งข้อมูลข่าวสารให้เรือทราบ	3.0				
	- ขั้นการพิสูจน์ทราบและเข้าต่อตี ในการใช้อาวุธ ต่อตีเรือดำน้ำ เมื่อสามารถพิสูจน์ทราบเป้าได้แล้ว	2.0				
	3.2 การปฏิบัติการของเรือ					
	- ขั้นการค้นหาแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับอากาศยาน เกี่ยวกับ ข้อมูลเรือดำน้ำ ความปลอดภัยในการเดิน อากาศสภาพอากาศ เป็นต้น	3.0				
	- ขั้นการกำหนดตำบลที่ เมื่อเรือได้รับข้อมูลข่าวสาร จากอากาศยานเรียบร้อยแล้วใช้อุปกรณ์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	และเครื่องมือตรวจจับทุกชนิดที่มีอยู่ เพื่อทำการต่อตี					
	- ขึ้นต่อตี เมื่ออากาศยานขอต่อตีเรือดำน้ำ ให้เรือ	2.0				
	แจ้งข่าวสารที่สำคัญเพื่อป้องกันอันตราย					
	จากการใช้อาวุธของอากาศยาน					
	- การต่อตีเรือดำน้ำโดยวิธี RADAR VECTAC	2.0				
	จากคำแนะนำของเรือ					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	90.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
หัวข้อ การปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือ ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30		
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ต้นหน/ผู้ทำหน้าที่แทน	20		
	2.2 นายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น/ผู้ทำหน้าที่แทน	10		
	2.3 นายทหารศูนย์ยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	10		
	2.4 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10		
	2.5 พนักงานเรดาร์/พล็อตเป้า/ติดตามเป้า	10		
	2.6 เจ้าหน้าที่ DATA LINK	10		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	100		คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59
พอใช้	60 - 69
ปานกลาง	70 - 79
ดี	80 - 89
ดีมาก	90 - 100

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กพก.1,กพก.2)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์บุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 นายทหารยุทธการ/ต้นหน/ผู้ทำหน้าที่แทน	20.0		
	2.2 นายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น/ผู้ทำหน้าที่แทน	10.0		
	2.3 นายทหารศูนย์ยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน	10.0		
	2.4 พนักงานวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	10.0		
	2.5 พนักงานเรดาร์/พล็อตเป้า/ติดตามเป้า	10.0		
	2.6 เจ้าหน้าที่ DATA LINK	10.0		
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์ยุทธวิธี)			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทฤษฎี	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0	
	รวมคะแนน		30.0	คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 นายทหารยุทธการ/ต้นหน/ผู้ทำหน้าที่แทน		20.0	
	2.2 นายทหารควบคุมการบินสกัดกั้น/ผู้ทำหน้าที่แทน		10.0	
	2.3 นายทหารศูนย์ยุทธการ/ผู้ทำหน้าที่แทน		10.0	
	2.4 พนักงานวิทยุ/ฝ่ายการสื่อสาร		10.0	
	2.5 พนักงานเรดาร์/พล็อตเป้า/ติดตามเป้า		10.0	
	2.6 เจ้าหน้าที่ DATA LINK		10.0	
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการปฏิบัติ (องค์ยุทธวิธี)			
รวมคะแนน		70.0	คะแนน	
รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน	
รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน	

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง 0 - 59 ปานกลาง 70 - 79 ดีมาก 90 - 100
 พอใช้ 60 - 69 ดี 80 - 89

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
สาขาการปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารระบบDATA LINK/เรดาร์/พล็อตเป้า/ติดตามเป้าและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบเรดาร์	15.0				
	2.2 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	15.0				
	2.3 ระบบพล็อตเป้า/ติดตามเป้า	15.0				
	2.4 ระบบ DATA LINK	15.0				
	2.5 ระบบควบคุมการยิง/ระบบอาวุธต่างๆ	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1,กฟก.2)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)

การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารของระบบ PMS					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	4.0				
	2.8 ระบบอาวุธ	5.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	84.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
1	ส่วนทั่วไป					
	1.1 เอกสารของระบบเรดาร์					
	1.1.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.1.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.2 เอกสารของระบบวิทยุ					
	1.2.1 เอกสารคู่มือประจำเครื่อง	1.0				
	1.2.2 สมุดปฏิบัติงานช่าง/พนักงาน	1.0				
	1.3 เอกสารของระบบ PMS					
	1.3.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.3.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4 เอกสารการปฏิบัติการร่วมระหว่างเรือกับอากาศยาน					
	1.4.1 ระบบเรดาร์	1.0				
	1.4.2 ระบบวิทยุ	1.0				
	1.4.3 ระบบอาวุธ	1.0				
2	กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน					
	2.1 ระบบอำนวยความสะดวก	5.0				
	2.2 ระบบเรดาร์					
	2.2.1 เรดาร์เดินเรือ					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	5.0				
	- จอภาพ (Display)	5.0				
	- Power Supply	5.0				
	2.2.2 เรดาร์ตรวจการณ์					
	- ภาคเครื่องรับ - ภาคเครื่องส่ง	4.0				
	- จอภาพ (Display)	4.0				
	- Power Supply	4.0				
	2.3 ระบบวิทยุ/ข่ายการสื่อสาร					
	2.3.1 การสื่อสารภายนอก					
	- วิทยุย่าน HF	5.0				
	- วิทยุย่าน VHF High Band	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	- วิทยุย่าน VHF Low Band	1.0				
	- วิทยุย่าน UHF	5.0				
	2.3.2 การสื่อสารภายใน					
	- ระบบประกาศคำสั่ง	2.0				
	- โทรศัพท์กำลังเสียง	3.0				
	- วิทยุมือถือ H/T	1.0				
	2.4 ระบบสื่อสารผ่านดาวเทียม	2.0				
	2.5 ระบบ DATA LINK	5.0				
	2.6 ระบบพล็อตเป้า					
	2.6.1 โต๊ะพล็อต	3.0				
	2.6.2 Vertical Plot	2.0				
	2.7 ระบบเครื่องควบคุมการยิง	4.0				
	2.8 ระบบอาวุธ	5.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารบ (องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	84.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	1.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอากาศยานของ ทอ.	1.0				
	เพื่อนำมาปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจที่ต้องการ					
	1.3 การกำหนดแผนการใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	1.0				
	(DATA LINK)					
	1.4 การกำหนดช่วยการสื่อสาร และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	1.0				
	ภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.5 การกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขอรับการสนับสนุน	1.0				
	ตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับทางอากาศ					
	1.6 กำลังพลที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในการเขียนแบบคำขอ	1.0				
	การสนับสนุนทางอากาศตามแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับ					
	ทางอากาศ					
	1.7 การแลกเปลี่ยนเอกสารสั่งการระหว่าง ทร. - ทอ. ด้านการสื่อสาร	1.0				
	ในการปฏิบัติการร่วม					
	1.8 การบรรยายให้กำลังพลที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงขั้นตอน	1.0				
	ก่อนการปฏิบัติ					
2	การปฏิบัติการร่วมระหว่างกองเรือกับอากาศยานของ ทอ.					
	2.1 การเตือนภัยทางอากาศล่วงหน้าให้กับกองเรือในทะเล					
	2.1.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	1.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	กับกองเรือ					
	2.1.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	1.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ.					
	เข้าปฏิบัติการ					
	2.1.3 การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	1.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
	2.1.4 การแจ้งตำบลที่และเส้นทางการเคลื่อนที่ของตน (PIM)	1.0				
	โดยประมาณ ในห้วงระยะเวลาที่ต้องการสนับสนุน					
	2.2 แนวทางการใช้อากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยานของข้าศึก					
	2.2.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	1.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
	2.2.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	1.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. เข้าปฏิบัติการ					
	2.2.3 ศคปอ./สร. กับกองเรือดำเนินการตามขั้นตอนการนำอากาศยาน	1.0				
	ทอ. เข้าหาเป้าและส่งกลับตามขั้นตอน					
	2.2.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร.กับอากาศยาน ทอ.	1.0				
	2.2.5 การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	1.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
	2.2.6 การควบคุมอากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยาน	1.0				
	ของข้าศึกตามยุทธวิธี					
	2.2.7 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	1.0				
	2.3 การสนับสนุนการโจมตีทางอากาศต่อเป้าหมายในทะเล					
	2.3.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	1.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
	2.3.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ เพื่อให้	1.0				
	ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. และการกำหนด					
	จุดนัดหมายเพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)					
	2.3.3 การกำหนดเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) ทำหน้าที่	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การนำเครื่องเข้า การโจมตี การส่งกลับ และการประเมินผลการโจมตี					
	2.3.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร. กับ อากาศยาน ทอ. และคอยรับข่าวการเคลื่อนไหวของอากาศยาน ทอ.	1.0				
	2.3.5 การกำหนดแนวทางการในการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือควบคุม ในการโจมตี(GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.บริเวณจุดนัดหมาย เพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)	1.0				
	2.3.6 การกำหนดแนวทางการประสานการใช้อาวุธและการโจมตีซ้ำศึก ระหว่างเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.	1.0				
	2.3.7 การติดต่อสื่อสารและการรับ - ส่งข้อมูลข่าวสารในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (LINK)	1.0				
	2.3.8 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	1.0				
	2.4 การปฏิบัติกร่วมระหว่างอากาศยาน ทร. และอากาศยาน ทอ.					
	2.4.1 การวางแผนและการตรวจสอบกำลังอากาศยานร่วมกัน	1.0				
	2.4.2 การกำหนดแนวทางการจัดการห้วงอากาศในพื้นที่การรบ	1.0				
	2.4.3 การบรรยายสรุปภารกิจให้นักบินทราบและตอบข้อซักถาม	1.0				
3	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	3.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	1.0				
	3.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	1.0				
	3.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	1.0				
4	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย/เรือ					
	4.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	1.0				
	4.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	1.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	1.0				
	(DATA LINK) ระหว่างหน่วยงานๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล					
	และการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		36.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กฟก.1,กฟก.2)

สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)

การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	3.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอากาศยานของ ทอ.	3.0				
	เพื่อนำมาปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจที่ต้องการ					
	1.3 การกำหนดแผนการใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK)					
	1.4 การกำหนดช่วยการสื่อสาร และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	ภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.5 การกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขอรับการสนับสนุน	3.0				
	ตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับทางอากาศ					
	1.6 กำลังพลที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในการเขียนแบบคำขอ	3.0				
	การสนับสนุนทางอากาศตามแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับ					
	ทางอากาศ					
	1.7 การแลกเปลี่ยนเอกสารสั่งการระหว่าง ทร. - ทอ. ด้านการสื่อสาร	3.0				
	ในการปฏิบัติการร่วม					
	1.8 การบรรยายให้กำลังพลที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงขั้นตอน	2.0				
	ก่อนการปฏิบัติ					
2	การปฏิบัติการร่วมระหว่างกองเรือกับอากาศยานของ ทอ.					
	2.1 การเตือนภัยทางอากาศล่วงหน้าให้กับกองเรือในทะเล					
	2.1.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	กับกองเรือ					
	2.1.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ.					
	เข้าปฏิบัติการ					
	2.1.3 การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
	2.1.4 การแจ้งตำบลที่และเส้นทางการเคลื่อนที่ของตน (PIM)	3.0				
	โดยประมาณ ในห้วงระยะเวลาที่ต้องการสนับสนุน					
	2.2 แนวทางการใช้อากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยานของข้าศึก					
	2.2.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
	2.2.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. เข้าปฏิบัติการ					
	2.2.3 ศคปอ./สร. กับกองเรือดำเนินการตามขั้นตอนการนำอากาศยาน	3.0				
	ทอ. เข้าหาเป้าและส่งกลับตามขั้นตอน					
	2.2.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร.กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.2.5 การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
	2.2.6 การควบคุมอากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยาน	3.0				
	ของข้าศึกตามยุทธวิธี					
	2.2.7 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.3 การสนับสนุนการโจมตีทางอากาศต่อเป้าหมายในทะเล					
	2.3.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
	2.3.2 การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ เพื่อให้	3.0				
	ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. และการกำหนด					
	จุดนัดหมายเพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)					
	2.3.3 การกำหนดเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) ทำหน้าที่	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การนำเครื่องเข้า การโจมตี การส่งกลับ และการประเมินผลการโจมตี					
	2.3.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร. กับ อากาศยาน ทอ. และคอยรับข่าวการเคลื่อนไหวของอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.5 การกำหนดแนวทางการในการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือควบคุม ในการโจมตี(GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.บริเวณจุดนัดหมาย เพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)	3.0				
	2.3.6 การกำหนดแนวทางการประสานการใช้อาวุธและการโจมตีซ้ำศึก ระหว่างเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.7 การติดต่อสื่อสารและการรับ - ส่งข้อมูลข่าวสารในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (LINK)	3.0				
	2.3.8 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.4 การปฏิบัติกร่วมระหว่างอากาศยาน ทร. และอากาศยาน ทอ.					
	2.4.1 การวางแผนและการตรวจสอบกำลังอากาศยานร่วมกัน	3.0				
	2.4.2 การกำหนดแนวทางการจัดการห้วงอากาศในพื้นที่การรบ	3.0				
	2.4.3 การบรรยายสรุปภารกิจให้นักบินทราบและตอบข้อซักถาม	3.0				
3	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	3.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	3.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	3.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
4	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย/เรือ					
	4.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	4.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล และการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		107.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ (กบส.)
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การปฏิบัติการร่วมระหว่าง ทร. - ทอ.

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	กรรมวิธีในการขออากาศยาน ทอ.					
	1.1 มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ	3.0				
	การรวบรวมเอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง					
	1.2 รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลอากาศยานของ ทอ.	3.0				
	เพื่อนำมาปฏิบัติให้สอดคล้องกับภารกิจที่ต้องการ					
	1.3 การกำหนดแผนการใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ	3.0				
	(DATA LINK)					
	1.4 การกำหนดขั้วการสื่อสาร และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	ภายในหน่วยและนอกหน่วย					
	1.5 การกำหนดแนวทางการปฏิบัติในการขอรับการสนับสนุน	3.0				
	ตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับทางอากาศ					
	1.6 กำลังพลที่เกี่ยวข้องมีความเข้าใจในการเขียนแบบคำขอ	3.0				
	การสนับสนุนทางอากาศตามแบบคำขอต่างๆ และการส่งกลับ					
	ทางอากาศ					
	1.7 การแลกเปลี่ยนเอกสารสั่งการระหว่าง ทร. - ทอ. ด้านการสื่อสาร	3.0				
	ในการปฏิบัติการร่วม					
	1.8 การบรรยายให้กำลังพลที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงขั้นตอน	2.0				
	ก่อนการปฏิบัติ					
2	การปฏิบัติการร่วมระหว่างกองเรือกับอากาศยานของ ทอ.					
	2.1 การเตือนภัยทางอากาศล่วงหน้าให้กับกองเรือในทะเล					
	2.1.1 การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
2.1.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ.					
	เข้าปฏิบัติการ					
2.1.3	การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
2.1.4	การแจ้งตำบลที่และเส้นทางการเคลื่อนที่ของตน (PIM)	3.0				
	โดยประมาณ ในห้วงระยะเวลาที่ต้องการสนับสนุน					
	2.2 แนวทางการใช้อากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยานของข้าศึก					
2.2.1	การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
2.2.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ	3.0				
	เพื่อให้ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. เข้าปฏิบัติการ					
2.2.3	ศคปอ./สร. กับกองเรือดำเนินการตามขั้นตอนการนำอากาศยาน	3.0				
	ทอ. เข้าหาเป้าและส่งกลับตามขั้นตอน					
2.2.4	การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร.กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
2.2.5	การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK)	3.0				
	ตามประเภทที่กำหนด					
2.2.6	การควบคุมอากาศยาน ทอ. เข้าสกัดกั้น/ทำลายอากาศยาน	3.0				
	ของข้าศึกตามยุทธวิธี					
2.2.7	การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.3 การสนับสนุนการโจมตีทางอากาศต่อเป้าหมายในทะเล					
2.3.1	การติดต่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารของหน่วย	3.0				
	ในระบบควบคุมอากาศยานและแจ้งเตือนภัย(ศคปอ./สร.)					
	กับกองเรือ					
2.3.2	การขอรับการสนับสนุนตามประเภทและแบบคำขอต่างๆ เพื่อให้	3.0				
	ผู้มีอำนาจอนุมัติได้สั่งการให้ใช้อากาศยาน ทอ. และการกำหนด					
	จุดนัดหมายเพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)					
2.3.3	การกำหนดเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) ทำหน้าที่	3.0				
	การนำเครื่องเข้า การโจมตี การส่งกลับ และการประเมินผลการโจมตี					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	2.3.4 การเฝ้าฟังการติดต่อสื่อสารระหว่าง ศคปอ./สร. กับ อากาศยาน ทอ. และคอยรับข่าวการเคลื่อนไหวของอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.5 การกำหนดแนวทางการในการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือควบคุม ในการโจมตี(GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.บริเวณจุดนัดหมาย เพื่อส่งการควบคุม (Hand Over Gate)	3.0				
	2.3.6 การกำหนดแนวทางการประสานการใช้อาวุธและการโจมตีซ้ำศึก ระหว่างเรือควบคุมในการโจมตี (GFAC/SFAC) กับอากาศยาน ทอ.	3.0				
	2.3.7 การติดต่อสื่อสารและการรับ - ส่งข้อมูลข่าวสารในระบบเชื่อมโยง ข้อมูลอัตโนมัติ (LINK)	3.0				
	2.3.8 การกำหนดแนวทางการส่งกลับอากาศยาน ทอ. ให้กับ ศคปอ./สร.	3.0				
	2.4 การปฏิบัติการร่วมระหว่างอากาศยาน ทร. และอากาศยาน ทอ.					
	2.4.1 การวางแผนและการตรวจสอบกำลังอากาศยานร่วมกัน	3.0				
	2.4.2 การกำหนดแนวทางการจัดการห้วงอากาศในพื้นที่การรบ	3.0				
	2.4.3 การบรรยายสรุปภารกิจให้นักบินทราบและตอบข้อซักถาม รวมทั้งการซักซ้อมขั้นตอนก่อนการปฏิบัติจริง	3.0				
3	การกระจายข่าวสารและประสานการปฏิบัติภายในหน่วย/เรือ					
	3.1 การกระจายข่าวสารภายในเรือเป็นไปอย่างรวดเร็วและทั่วถึง ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสมและสอดคล้องตามหลักปฏิบัติ และการรักษาความลับ	3.0				
	3.2 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการนำเรือ (สะพาน) รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
	3.3 การประสานการปฏิบัติระหว่างส่วนอำนวยการรบ (ศยก.) กับส่วนการอาวุธ รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องหลักปฏิบัติ	3.0				
4	การติดต่อและการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างหน่วย/เรือ					
	4.1 การกำหนดข่ายการสื่อสารและระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และทำการทดลองการติดต่อสื่อสาร	3.0				
	4.2 พนักงานมีความรู้ความชำนาญในการใช้งานระบบตรวจจับ ระบบสื่อสาร ระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) และระบบงานศูนย์ยุทธการ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.3 การติดต่อสื่อสารและการส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูลอัตโนมัติ (DATA LINK) ระหว่างหน่วยต่างๆ มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล และการกระจายข่าวสารเป็นไปอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		107.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว
(หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
หัวข้อ การนำเรือผ่านช่องทางกวาด

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทางทฤษฎี	30 คะแนน		
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี		30.0	
		รวมคะแนน	30.0	คะแนน
		รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%		คะแนน
2	การปฏิบัติในการประจำสถานี	70 คะแนน		
	2.1 การประจำสถานี			
	2.1.1 การสั่งการ/การนำเรือ-เดินเรือ/การติดต่อสื่อสาร ทักษะสัญญาณวิทยุ		10.0	
	2.1.2 จัดให้มียามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด		5.0	
	2.1.3 การแต่งกายรัดกุม สวมเสื้อชูชีพ สวมหมวกนิรภัย สวมรองเท้าหนัง/หัวเหล็ก		5.0	
	2.1.4 การปฏิบัติตนให้เป็นชาวเรือที่ดี เช่น ห้ามเอง อิง ฟิง โทน การทวน/ต่อคำสั่ง		5.0	
	2.1.5 ไม่ยืนคร่อม เดินบน/ข้าม ลวดหรือเชือก ควรยืนอยู่แนวกลางลำ อุปกรณ์อยู่ด้านหลังออกไปทางกราบหรือท้ายเรือ		5.0	
	2.2 ความรู้ ความชำนาญ ความมีวินัย และความเข้มแข็ง			
	2.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติการสถานี ตามหน้าที่ของตน		10.0	
	2.2.2 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีคนตกน้ำ การเตรียมการ/การใช้เรือช่วยชีวิต		5.0	
	2.2.3 ขณะปฏิบัติงานต้องมีวินัย เข้มแข็ง ตั้งใจ มีสติ ไม่เหม่อลอย ไม่คุย/หยอกล้อกัน		5.0	
	2.3 การปฏิบัติในการป้องกันตนเอง			
	2.3.1 การป้องกันตนเอง เช่น การใช้อาวุธต่อตีเป้า การติดตามเป้า การหลบหลีก		5.0	
	2.3.2 การกระจายข่าวสารและการประสานการปฏิบัติภายในเรือ และ การ ปคส.		5.0	
		รวมคะแนน	60.0	คะแนน

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือนำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	ทั่วไป					
	1.1 การป้องกันตนเอง เบื้องต้น					
	1.1.1 สายฉีดน้ำผลักดันทุ่นระเบิดลอยตามกระแส	3.0				
	1.1.2 อุปกรณ์เครื่องมือในการ ปคส. ต่างๆ	3.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือช่วยในการเดินเรือ	4.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	ระบบต่างๆ และอุปกรณ์ ในเรือ					
	2.1 ระบบดีเกาส์ซิง	4.0				
	2.2 ระบบล่าทำลายทุ่นระเบิด	4.0				
	2.3 ระบบลือท้าย	3.0				
	2.4 ระบบทางเสื่อสำรอง	3.0				
	2.5 สมอเรือ	2.0				
	2.6 ระบบโซนาร์	3.0				
	2.7 ระบบเรดาร์	2.0				
	2.8 ระบบวิทยุสื่อสาร	2.0				
	2.9 อุปกรณ์การสื่อสารทางทัศนสัญญาณ					
	2.9.1 ธงสัญญาณ	2.0				
	2.9.2 ไฟสัญญาณ	2.0				
	2.9.3 ทุ่นสัญญาณ (แบบกลม/แบบเหลี่ยม)	2.0				
	2.10 แผนที่ช่องทางกวาด	3.0				
	2.11 ปืนยิงทำลายทุ่นระเบิด	2.0				
	2.12 ระบบ GPS (ใช้ในการนำเรือ หาดำบลที่เรือที่แน่นอน)	3.0				
	2.13 ระบบเครื่องจักรใหญ่และเครื่องไฟฟ้า	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	50.0				คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือตามมีระบบดีเกาส์ซิ่ง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	ทั่วไป					
	1.1 การป้องกันตนเอง เบื้องต้น					
	1.1.1 สายฉีดน้ำผลักดันทุ่นระเบิดลอยตามกระแส	3.0				
	1.1.2 อุปกรณ์เครื่องมือในการ ปคส. ต่างๆ	3.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือช่วยในการเดินเรือ	4.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	ระบบต่างๆ และอุปกรณ์ ในเรือ					
	2.1 ระบบดีเกาส์ซิ่ง	4.0				
	2.2 ระบบถือท้าย	3.0				
	2.3 ระบบหางเสือสำรอง	2.0				
	2.4 สมอเรือ	2.0				
	2.5 ระบบเรดาร์	2.0				
	2.6 ระบบวิทยุสื่อสาร	2.0				
	2.7 อุปกรณ์การสื่อสารทางทัศนสัญญาณ					
	2.7.1 ธงสัญญาณ	2.0				
	2.7.2 ไฟสัญญาณ	2.0				
	2.7.3 ทุ่นสัญญาณ (แบบกลม/แบบเหลี่ยม)	2.0				
	2.8 แผนที่ช่องทางกวาด	2.0				
	2.9 ปืนยิงทำลายทุ่นระเบิด	2.0				
	2.10 ระบบ GPS (ใช้ในการนำเรือ หาตำบลที่เรือที่แน่นอน)	2.0				
	2.11 ระบบเครื่องจักรใหญ่และเครื่องไฟฟ้า	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	40.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือตามไม่มีระบบดีเกาส์ซิง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	ทั่วไป					
	1.1 การป้องกันตนเอง เบื้องต้น					
	1.1.1 สายฉีดน้ำผลักดันทุ่นระเบิดลอยตามกระแส	3.0				
	1.1.2 อุปกรณ์เครื่องมือในการ ปคส. ต่างๆ	3.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องมือช่วยในการเดินเรือ	4.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	ระบบต่างๆ และอุปกรณ์ ในเรือ					
	2.1 ระบบถือท้าย	3.0				
	2.2 ระบบทางเสื่อสำรอง	2.0				
	2.3 สมอเรือ	2.0				
	2.4 ระบบเรดาร์	2.0				
	2.5 ระบบวิทยุสื่อสาร	2.0				
	2.6 อุปกรณ์การสื่อสารทางทัศนสัญญาณ					
	2.6.1 ธงสัญญาณ	2.0				
	2.6.2 ไฟสัญญาณ	2.0				
	2.6.3 ทุ่นสัญญาณ (แบบกลม/แบบเหลี่ยม)	2.0				
	2.7 แผนที่ช่องทางกวาด	2.0				
	2.8 ปืนยิงทำลายทุ่นระเบิด	2.0				
	2.9 ระบบ GPS (ใช้ในการนำเรือ หาตำแหน่งที่เรือที่แน่นอน)	2.0				
	2.10 ระบบเครื่องจักรใหญ่และเครื่องไฟฟ้า	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	36.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือนำ)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การสั่งการและขั้นตอนการเตรียมการ					
	1.1 การเตรียมการก่อนเข้าช่องทางกวาด					
	1.1.1 การบรรยายสรุป	2.0				
	1.1.2 การพล็อตช่องทางกวาดในแผนที่/การทำ OVERLAYS	2.0				
	1.1.3 การใช้แผนที่/มีแผนที่ถูกต้องตามพื้นที่	2.0				
	1.1.4 การเตรียมการในการนำเรือ/ระบบถือท้าย	3.0				
	1.1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสาร	4.0				
	1.1.6 เตรียมการในด้านทัศนสัญญาณ	2.0				
	1.2 การสั่งการของ ผบ.เรือ ในการ "ประจำสถานี"	1.0				
	1.3 การเดินระบบดีเกาส์ซิ่ง / ใช้โซนาร์	4.0				
	1.4 การปิดประตูลื่น/กั้นน้ำ ชั้น Y	2.0				
	1.5 ลดเสียงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่จำเป็น	2.0				
	1.6 ปืนตั้งแต่ 20 มม.ลงมา ให้ประจำปืนบรรจุ พร้อมยิง	1.0				
2	การประสานการปฏิบัติ กับ เรือตาม					
	2.1 คำขอการนำเรือผ่านช่องทางกวาด					
	2.1.1 พื้นที่นัดพบ (แลตติจูดและลองติจูด)	2.0				
	2.1.2 วันและเวลาที่นัดหมาย	2.0				
	2.1.3 ข่ายการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	2.2 ข้อมูลเรือในกระบวน	2.0				
	2.3 การพิสูจน์ทราบฝ่ายของเรือในกระบวน	2.0				
	2.4 พื้นที่อันตราย	3.0				
3	การปฏิบัติขณะอยู่ในช่องทางกวาด					
	3.1 การนำเรือและการเดินเรือ					
	3.1.1 การนำเรือให้อยู่บนเส้นทาง ตามเรือนำ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.1.2 การหาที่เรือที่แน่นอนตลอดเวลา และ แนะนำเชื่อมต่ออยู่เสมอ	2.0				
	3.1.3 เรือในกระบวนเดินเรือกลางช่องทางมากที่สุด	2.0				
	3.1.4 ความเร็วเรือที่ใช้ และระยะห่างระหว่างเรือ	2.0				
	3.2 จนท.ประจำ สมอ พร้อม	2.0				
	3.3 จนท.ประจำห้องหางเสืออะไหล่ พร้อม	2.0				
	3.4 จนท.ป้องกันความเสียหาย พร้อม	3.0				
	3.5 ควบคุมเสียงภายในเรือ ใช้ คจญ.ให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	3.0				
	3.6 ใช้ คจญ.ความเร็วต่ำสุด หรือตามที่กำหนด	3.0				
	3.7 ให้กำลังพลส่วนใหญ่ขึ้นมายู่เหนือแนวน้ำ	1.0				
	3.8 จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด (สังเกตวัตถุลอยน้ำ)	2.0				
	3.9 เลิกใช้เครื่องมือที่ไม่จำเป็น เช่น มอเตอร์ต่างๆ	2.0				
	เครื่องผลิตน้ำจืด					
	3.10 ปืนยิงทำลายวัตถุลอยน้ำ พร้อม (ระยะไม่ต่ำกว่า 100 หลา)	1.0				
4	<u>การสื่อสารและทัศนสัญญาณ</u>					
	4.1 การใช้คำพูดในการติดต่อสื่อสาร (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
5	<u>ข้อป้องกันระมัดระวังอันตรายต่างๆ</u>					
	5.1 การกำกับดูแลความปลอดภัยขณะผ่านช่องทางกวาด	4.0				
	5.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	5.3 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ,	1.0				
	หมวกเหล็ก รองเท้า เครื่องประกอบการแต่งกายอื่นๆ					
	ส่วนทั่วไป					
6	<u>การจัดระบบและการปฏิบัติ</u>					
	6.1 ความเข้าใจของ จนท. ตามหน้าที่	3.0				
	6.2 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง/การกระจายข่าวสาร	3.0				
	ภายในเรือ					
	6.3 การปฏิบัติทันที/ถูกต้อง เมื่อมีการสั่งการ	2.0				
	6.4 ไม่คุย หรือหยอกล้อกัน ในขณะที่ปฏิบัติงาน	1.0				
7	<u>คำแนะนำ</u>					
	7.1 การไม่อนุญาต เช่น หยุดทันที/ตำแหน่งทิ้งสมอ/นำเรือไปที่	2.0				
	7.2 ทิศทางและความเร็วของน้ำขึ้นน้ำลง	2.0				
	7.3 ตำแหน่งทุ่นหมายเขตที่ขนานกับช่องทาง จำนวน	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	และระยะห่าง					
	7.4 ชื่อช่องทาง/ความกว้าง-ยาว/เชื่อมเข้าช่องทาง	2.0				
	7.5 เวลาเข้าช่องทางโดยประมาณ	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือตาม ที่ไม่มีระบบดีเกาส์ซิง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การสั่งการและขั้นตอนการเตรียมการ					
	1.1 การเตรียมการก่อนเข้าช่องทางกวาด					
	1.1.1 การบรรยายสรุป	2.0				
	1.1.2 การพล็อตช่องทางกวาดในแผนที่/การทำ OVERLAYS	2.0				
	1.1.3 การใช้แผนที่/มีแผนที่ถูกต้องตามพื้นที่	2.0				
	1.1.4 การเตรียมการในการนำเรือ/ระบบถือท้าย	3.0				
	1.1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสาร	4.0				
	1.1.6 เตรียมการในด้านทัศนสัญญาณ	2.0				
	1.2 การสั่งการของ ผบ.เรือ ในการ "ประจำสถานี"	1.0				
	1.3 นำวัตถุที่เป็นโลหะไม่จำเป็นออก ไม่ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่ม	4.0				
	1.4 การปิดประตูลิ้น/กันน้ำ ชั้น Y	2.0				
	1.5 ลดเสียงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่จำเป็น	2.0				
	1.6 ปืนตั้งแต่ 20 มม.ลงมา ให้ประจำปืนบรรจุ พร้อมยิง	1.0				
2	การประสานการปฏิบัติ กับ เรือนำ					
	2.1 คำขอการนำเรือผ่านช่องทางกวาด					
	2.1.1 พื้นที่นัดพบ (แลตติจูดและลองติจูด)	2.0				
	2.1.2 วันและเวลาที่นัดหมาย	2.0				
	2.1.3 ข่ายการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	2.2 ข้อมูลเรือในกระบวน	2.0				
	2.3 การพิสูจน์ทราบฝ่ายของเรือในกระบวน	2.0				
	2.4 พื้นที่อันตราย	3.0				
3	การปฏิบัติขณะอยู่ในช่องทางกวาด					
	3.1 การนำเรือและการเดินเรือ					
	3.1.1 การนำเรือให้อยู่บนเส้นทาง ตามเรือนำ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.1.2 การหาที่เรือที่แน่นอนตลอดเวลา และ แนะนำเชื่อมต่ออยู่เสมอ	2.0				
	3.1.3 เรือในกระบวนเดินเรือกลางช่องทางมากที่สุด	2.0				
	3.1.4 ความเร็วเรือที่ใช้ และระยะห่างระหว่างเรือ	2.0				
	3.2 จนท.ประจำ สมอ พร้อม	2.0				
	3.3 จนท.ประจำห้องหางเสืออะไหล่ พร้อม	2.0				
	3.4 จนท.ป้องกันความเสียหาย พร้อม	3.0				
	3.5 ควบคุมเสียงภายในเรือ ใช้ คจญ.ให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	3.0				
	3.6 ใช้ คจญ.ความเร็วต่ำสุด หรือตามที่กำหนด	3.0				
	3.7 ให้กำลังพลส่วนใหญ่ขึ้นมายู่เหนือแนวน้ำ	1.0				
	3.8 จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด (สังเกตวัตถุลอยน้ำ)	2.0				
	3.9 เลิกใช้เครื่องมือที่ไม่จำเป็น เช่น มอเตอร์ต่างๆ	2.0				
	เครื่องผลิตน้ำจืด					
	3.10 ปืนยิงทำลายวัตถุลอยน้ำ พร้อม (ระยะไม่ต่ำกว่า 100 หลา)	1.0				
4	การสื่อสารและทัศนสัญญาณ					
	4.1 การใช้คำพูดในการติดต่อสื่อสาร (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
5	ข้อป้องกันระมัดระวังอันตรายต่างๆ					
	5.1 การกักับดูแลความปลอดภัยขณะผ่านช่องทางกวาด	4.0				
	5.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	5.3 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ,	1.0				
	หมวกเหล็ก รองเท้า เครื่องประกอบการแต่งกายอื่นๆ					
	ส่วนทั่วไป					
6	การจัดระบบและการปฏิบัติ					
	6.1 ความเข้าใจของ จนท. ตามหน้าที่	3.0				
	6.2 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง/การกระจายข่าวสาร	3.0				
	ภายในเรือ					
	6.3 การปฏิบัติทันที/ถูกต้อง เมื่อมีการสั่งการ	2.0				
	6.4 ไม่คุย หรือหยอกล้อกัน ในขณะที่ปฏิบัติงาน	1.0				
7	คำแนะนำ					
	7.1 การไม่อนุญาต เช่น หยุดทันที/ตำแหน่งทิ้งสมอ/นำเรือไปที่	2.0				
	7.2 ทิศทางและความเร็วของน้ำขึ้นน้ำลง	2.0				
	7.3 ตำแหน่งทุ่นหมายเขตที่ขนานกับช่องทาง จำนวน	2.0				

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การนำเรือผ่านช่องทางกวาด (เรือตาม ที่มีระบบดีเกาส์ซิง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การสั่งการและขั้นตอนการเตรียมการ					
	1.1 การเตรียมการก่อนเข้าช่องทางกวาด					
	1.1.1 การบรรยายสรุป	2.0				
	1.1.2 การพล็อตช่องทางกวาดในแผนที่/การทำ OVERLAYS	2.0				
	1.1.3 การใช้แผนที่/มีแผนที่ถูกต้องตามพื้นที่	2.0				
	1.1.4 การเตรียมการในการนำเรือ/ระบบถือท้าย	3.0				
	1.1.5 อุปกรณ์ในการสื่อสาร	4.0				
	1.1.6 เตรียมการในด้านทัศนสัญญาณ	2.0				
	1.2 การสั่งการของ ผบ.เรือ ในการ "ประจำสถานี"	1.0				
	1.3 นำวัตถุที่เป็นโลหะไม่จำเป็นออก ไม่ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่ม	4.0				
	1.4 การปิดประตูลิ้น/กันน้ำ ชั้น Y	2.0				
	1.5 ลดเสียงอุปกรณ์ต่างๆ ที่ไม่จำเป็น	2.0				
	1.6 ปีนตั้งแต่ 20 มม.ลงมา ให้ประจำเป็นบรรจุ พร้อมยิง	1.0				
2	การประสานการปฏิบัติ กับ เรือนำ					
	2.1 คำขอการนำเรือผ่านช่องทางกวาด					
	2.1.1 พื้นที่นัดพบ (แลตติจูดและลองติจูด)	2.0				
	2.1.2 วันและเวลาที่นัดหมาย	2.0				
	2.1.3 ข่ายการติดต่อสื่อสาร	2.0				
	2.2 ข้อมูลเรือในกระบวน	2.0				
	2.3 การพิสูจน์ทราบฝ่ายของเรือในกระบวน	2.0				
	2.4 พื้นที่อันตราย	3.0				
3	การปฏิบัติขณะอยู่ในช่องทางกวาด					
	3.1 การนำเรือและการเดินเรือ					
	3.1.1 การนำเรือให้อยู่บนเส้นทาง ตามเรือนำ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	3.1.2 การหาที่เรือที่แน่นอนตลอดเวลา และ แนะนำเข็มอยู่เสมอ	2.0				
	3.1.3 เรือในกระบวนเดินเรือกลางช่องทางมากที่สุด	2.0				
	3.1.4 ความเร็วเรือที่ใช้ และระยะห่างระหว่างเรือ	2.0				
	3.2 จนท.ประจำ สมอ พร้อม	2.0				
	3.3 จนท.ประจำห้องหางเสืออะไหล่ พร้อม	2.0				
	3.4 จนท.ป้องกันความเสียหาย พร้อม	3.0				
	3.5 ควบคุมเสียงภายในเรือ ใช้ คจณ.ให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	3.0				
	3.6 ใช้ คจณ.ความเร็วต่ำสุด หรือตามที่กำหนด	3.0				
	3.7 ให้กำลังพลส่วนใหญ่ขึ้นมายู่เหนือแนวน้ำ	1.0				
	3.8 จัดยามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด (สังเกตวัตถุลอยน้ำ)	2.0				
	3.9 เลิกใช้เครื่องมือที่ไม่จำเป็น เช่น มอเตอร์ต่างๆ เครื่องผลิตน้ำจืด	2.0				
	3.10 ปืนยิงทำลายวัตถุลอยน้ำ พร้อม (ระยะไม่ต่ำกว่า 100 หลา)	1.0				
4	การสื่อสารและทัศนสัญญาณ					
	4.1 การใช้คำพูดในการติดต่อสื่อสาร (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณได้อย่างถูกต้อง	2.0				
5	ข้อป้องกันระมัดระวังอันตรายต่างๆ					
	5.1 การกักับดูแลความปลอดภัยขณะผ่านช่องทางกวาด	4.0				
	5.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	5.3 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกเหล็ก รองเท้า เครื่องประกอบการแต่งกายอื่นๆ	1.0				
	ส่วนทั่วไป					
6	การจัดระบบและการปฏิบัติ					
	6.1 ความเข้าใจของ จนท. ตามหน้าที่	3.0				
	6.2 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง/การกระจายข่าวสาร ภายในเรือ	3.0				
	6.3 การปฏิบัติทันที/ถูกต้อง เมื่อมีการสั่งการ	2.0				
	6.4 ไม่คุย หรือหยอกล้อกัน ในขณะที่ปฏิบัติงาน	1.0				
7	คำแนะนำ					
	7.1 การไม่อนุญาต เช่น หยุดทันที/ตำแหน่งทิ้งสมอ/นำเรือไปที่	2.0				
	7.2 ทิศทางและความเร็วของน้ำขึ้นน้ำลง	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	7.3 ตำแหน่งผู้หมายเขตที่ขนานกับช่องทาง จำนวน และระยะห่าง	2.0				
	7.4 ชื่อช่องทาง/ความกว้าง-ยาว/เชื่อมเข้าช่องทาง	2.0				
	7.5 เวลาเข้าช่องทางโดยประมาณ	1.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ ปฏิบัติ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ ไม่ปฏิบัติ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
หัวข้อ การสงครามทุ่นระเบิด (ใช้ตรวจเฉพาะเรือของ กทบ.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทางทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	การปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 การประจำสถานี			
	2.1.1 การสั่งการ/การนำเรือ-เดินเรือ/การติดต่อสื่อสาร ทศนสัญญาณ วิทยุ	10.0		
	2.1.2 จัดสถานีให้มีผู้ดูแลความปลอดภัย (ปกติ นกว.) คาดฟ้าท้ายเรือ	5.0		
	2.1.3 จัดให้มียามตรวจการณ์ทุ่นระเบิด	5.0		
	2.1.4 การแต่งกายรัดกุม สวมเสื้อชูชีพ สวมหมวกนิรภัย สวมถุงมือป้องกัน	5.0		
	2.1.5 การปฏิบัติตนให้เป็นชาวเรือที่ดี เช่น ห้ามเอง อิง ฟิง โทน การทวน/ต่อคำสั่ง	5.0		
	2.1.6 ไม่ยืนคร่อม เดินบน/ข้าม ลวดหรือเชือก ควรยืนอยู่แนวกลางลำ อุปกรณ์อยู่ด้านนอกออกไปทางกราบหรือท้ายเรือ	5.0		
	2.2 ความรู้ ความชำนาญ ความมีวินัย และความเข้มแข็ง			
	2.2.1 ขั้นตอนการปฏิบัติการสถานี ตามหน้าที่ของตน	10.0		
	2.2.2 ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อมีคนตกน้ำ การเตรียมการ/ การใช้เรือช่วยชีวิต	5.0		
	2.2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติเกี่ยวกับการแยกออก/ตัดเครื่องกวาดลูกเงิน	5.0		
	2.2.4 ขณะปฏิบัติงานต้องมีวินัย เข้มแข็ง ตั้งใจ มีสติ ไม่เหม่อลอย ไม่คุย/หยอกล้อกัน	5.0		
	2.3 การปฏิบัติในการป้องกันตนเอง			
	2.3.1 การป้องกันตนเอง เช่น การใช้อาวุธต่อตีเป้า การติดตามเป้า การหลบหลีก	5.0		

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
	2.3.2 การกระจายข่าวสารและการประสานการปฏิบัติภายในเรือ	5.0		
	และ การ ปคส.			
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
สาขาการผ่านช่องทางกวางด

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม 1	ไม่พร้อม 0		
1	ส่วนทั่วไป	30 คะแนน				
	เอกสารของระบบเรดาร์ ระบบอาวุธและระบบ PMS	30.0				
2	ส่วนสำคัญ	70 คะแนน				
	2.1 ระบบตีเป้าสั้ง	15.0				
	2.2 ระบบและอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย	15.0				
	2.3 ระบบเรดาร์/พล็อต/วิทยุ/ข่ายการสื่อสาร	15.0				
	2.4 ระบบถือท้าย/เครื่องจักร/ทางเสื่อะไหล่	15.0				
	2.5 ระบบสมอหัว	10.0				
	หมายเหตุ ดูในรายละเอียดของการเตรียมเรือเข้ารับ(องค์ยุทธวิธี)					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				ร้อยละ
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					ร้อยละ
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					ร้อยละ

คำแนะนำในการประเมิน

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
 - พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100
- คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)
- เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน ร.ล./เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การสงครามทุ่นระเบิด (การทุ่นหมายเขตแบบ 3 และ แบบ RBB1)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์	3.0				
	นำมาใช้					
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	2.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบเครื่องกวาด					
	1.2.1 การทาสีป้องกันสนิมอุปกรณ์	2.0				
	1.2.2 การลับสี ทาสีอุปกรณ์	2.0				
	1.2.3 การจดเวลาทำงานลงปุม	3.0				
	1.3 อุปกรณ์ทั่วไปของเรือ					
	1.3.1 รอกตีน/เชือกนำ	2.0				
	1.3.2 โยธกา	2.0				
	1.3.3 ขอตะเพลลา	2.0				
	1.3.4 ขอบจับ/ขอบปลด/ขอบเกี่ยวเร็ว	2.0				
	1.3.5 สายน้ำจืดฉีดทำความสะอาดอุปกรณ์	2.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	อุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่					
	2.1 ลูกลอยไม่รั่ว ทาสีขาว สะอาดเรียบร้อย	2.0				
	2.2 เครื่องรักษาระดับ เครื่องถ่วง ทาสีขาว ไม่มีสนิม	2.0				
	2.3 ลวดกวาด ลวดเครื่องถ่วงไม่แตก มี/ทำเครื่องหมายไว้ถูกต้อง	3.0				
	2.4 กว้านและเครื่องควบคุมทำงานปกติ สะอาด ไม่มีสนิม	3.0				
	2.5 เกรนและเครื่องควบคุมทำงานปกติ สะอาด ไม่มีสนิม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.6 กรรไกร แบบต่างๆ ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อย	4.0				
	พร้อมใช้งาน					
	2.7 ปากจับยึดลวด มีสภาพเรียบร้อยทำงานปกติ	3.0				
	2.8 ธงลูกลอย อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดี	2.0				
	2.9 เครื่องวัดกำลังดึง มีสภาพเรียบร้อยทำงานปกติ	4.0				
	2.10 เครื่องกั้นกรรไกร ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้	2.0				
	2.11 สเกลและข้อต่อแบบต่างๆ ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อย	2.0				
	2.12 สามารถแต่งแก้เครื่องถ่วงและเครื่องรักษาระดับได้	3.0				
	2.13 มีเครื่องวัดความยาวลวด	3.0				
	2.14 มีเครื่องต่อ (COD) เมื่อใช้กวาดด้วยเรือ 2 ลำ	4.0				
	2.15 มีรอกเครื่องถ่วง ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		70.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การสงครามทุ่นระเบิด (การทุ่นหมายเขตแบบ RBB2 และ Short Scope Buoy)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์	3.0				
	นำมาใช้					
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	1.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบทุ่นหมายเขต					
	1.2.1 การทาสีป้องกันสนิมอุปกรณ์	2.0				
	1.2.2 การลับสี ทาสีอุปกรณ์	2.0				
	1.2.3 ลวดยึดทุ่นหมายเขตไม่แตกชำรุดหรือบิดงอ	2.0				
	1.3 อุปกรณ์ของเรือ					
	1.3.1 กว้านใช้งานได้	3.0				
	1.3.2 เครื่องใช้งานได้	3.0				
	1.3.3 รอก/เชือกนำ	1.0				
	1.3.4 โยธกา	2.0				
	1.3.5 ขอตะเพลา	2.0				
	1.3.6 ขอบจับ/ขอบปลด/ขอเกี่ยวเร็ว	2.0				
	1.3.7 สายน้ำจืดฉีดทำความสะอาดอุปกรณ์	1.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	อุปกรณ์ประกอบทุ่นหมายเขต					
	2.1 ตัวทุ่นสะอาดเรียบร้อยพร้อมใช้งาน ทาสีตามที่กำหนด ไม้รั้ว	3.0				
	2.2 มีอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินเรือครบถ้วน และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน					
	2.2.1 แผ่นสะท้อนเรดาร์ หรือ ทรานสปอนเดอร์	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.3 มีไฟพ่นหมายเขตพร้อมแบตเตอรี่พร้อมใช้งาน	3.0				
	2.4 ลวดต่อเครื่องถ่วง/ลวดเก็บเร็ว ไม่เป็นสนิมและบิดงอ	3.0				
	2.5 เชือกยาง ไม่ขาด/ชำรุด	3.0				
	2.6 มีลวดยึดพ่นหมายเขตครบตามอัตรา ไม่เป็นสนิม ไม่แตก และบิดงอ	3.0				
	2.7 น้ำหนักถ่วง/ลูกปุน อยู่ในสภาพดีใช้งานได้	3.0				
	2.8 เชือกแสดงทิศทางการไหลของกระแสน้ำ/เชือกลอยน้ำ ไม่ชำรุด	3.0				
	2.9 มีสเกล/กัญแจกล ขนาดต่างๆ ครบทุกแบบ และ ไม่เป็นสนิม	3.0				
	2.10 มีขอลดเร็ว ไม่เป็นสนิม	3.0				
	2.11 เสารถ อยู่ในสภาพปกติ	3.0				
	2.12 มีจำนวนพ่นหมายเขต ครบตามอัตราประจำเรือ	3.0				
	2.13 การประกอบพ่นหมายเขตได้ถูกต้อง	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		70.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การสงครามทุ่นระเบิด (การล่าทำลายทุ่นระเบิด)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม 1	ไม่พร้อม 0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์นำมาใช้	3.0				
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	2.0				
	1.2 ห้องระบบอำนวยความสะดวกทุ่นระเบิด					
	1.2.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ไม่นำอุปกรณ์อื่นที่ไม่เกี่ยวข้องมาไว้	3.0				
	1.2.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.3 การบำรุงรักษาอุปกรณ์					
	1.3.1 สมุดบันทึก/ปุม ชั่วโมงการใช้งานเครื่อง	3.0				
	1.3.2 คู่มือการซ่อมบำรุงรักษาเครื่อง/อุปกรณ์	3.0				
	1.3.3 ปฏิบัติตามระยะเวลาในการเปลี่ยน/ถ่ายอุปกรณ์	3.0				
	1.4 มีกระเปาะสำหรับการซ่อมบำรุง	4.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	ระบบล่าทำลายทุ่นระเบิด					
	2.1 อุปกรณ์วัดค่าความเร็วเสียงใต้น้ำ	3.0				
	2.2 ระบบตรวจจับ/อุปกรณ์โซนาร์					
	2.2.1 การชักหย่อนโซนาร์	3.0				
	2.2.2 การตรวจจับ/ค้นหาวัตถุใต้น้ำ/ติดตามเป้าโดยอัตโนมัติ	4.0				
	2.3 อุปกรณ์การควบคุมและสั่งการภารกิจการล่าทำลายทุ่นระเบิด					
	2.3.1 กำหนดขั้นตอนทางยุทธวิธีได้	3.0				
	2.3.2 นำเสนอข้อมูลจากระบบโซนาร์และระบบช่วยในการเดินเรือได้	5.0				
	2.3.3 แสดงข้อผิดพลาดของระบบได้	3.0				
	2.4 ระบบการนำเรือ	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.5 จอแสดงภาพ พรีนเตอร์ พล็อตเตอร์ ที่จัดเก็บข้อมูล เครื่องบันทึก	3.0				
	2.6 ระบบเพาเวอร์ซัพพลาย	3.0				
	2.7 ยานลำทำลายหุ่นระเบิด					
	2.7.1 ใช้ปฏิบัติงานได้ เช่น ดำลง-ลอยขึ้นในน้ำ การเห็นภาพวัตถุใต้น้ำ	5.0				
	2.7.2 อุปกรณ์ประกอบต่างๆ พร้อม	3.0				
	2.8 เรือยางพร้อมเครื่องยนต์ติดท้าย พร้อมอุปกรณ์นำทาง					
	2.8.1 เครื่องยนต์เรือใช้งานได้	2.0				
	2.8.2 เรือยางไม่รั่ว/ซึม	2.0				
	2.8.3 มีเข็มทิศแม่เหล็ก และมีวิทยุสื่อสารติดต่อกับเรือใหญ่ได้	2.0				
	2.9 ความพร้อมของอุปกรณ์ดำน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ	5.0				
	ของ จนท.EOD					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		80.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59		ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69		ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79			

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วุฒิ)
การสงครามทุ่นระเบิด (เครื่องกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	<u>การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา</u>					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์	3.0				
	นำมาใช้					
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	2.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบเครื่องกวาด					
	1.2.1 การทาสีป้องกันสนิมอุปกรณ์	2.0				
	1.2.2 การลับสี ทาสีอุปกรณ์	2.0				
	1.2.3 การจดเวลาทำงานลงปุม	3.0				
	1.3 อุปกรณ์ทั่วไปของเรือ					
	1.3.1 รอกตื้น/เชือกนำ	2.0				
	1.3.2 โยธกา	2.0				
	1.3.3 ขอตะเพลา	2.0				
	1.3.4 ขอบจับ/ขอบปลด/ขอเกี่ยวเร็ว	2.0				
	1.3.5 สายน้ำจืดฉีดทำความสะอาดอุปกรณ์	2.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	<u>อุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่</u>					
	2.1 ลูกลอยไม่รั่ว ทาสีขาว สะอาดเรียบร้อย	2.0				
	2.2 เครื่องรักษาระดับ เครื่องถ่วง ทาสีขาว ไม่มีสนิม	2.0				
	2.3 ลวดกวาด ลวดเครื่องถ่วงไม่แตก มี/ทำเครื่องหมายไว้ถูกต้อง	3.0				
	2.4 กว้านและเครื่องควบคุมทำงานปกติ สะอาด ไม่มีสนิม	3.0				
	2.5 เครนและเครื่องควบคุมทำงานปกติ สะอาด ไม่มีสนิม	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.6 กรรไกร แบบต่างๆ ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อย	4.0				
	พร้อมใช้งาน					
	2.7 ปากจับยึดขวด มีสภาพเรียบร้อยทำงานปกติ	3.0				
	2.8 ชงลูกลอย อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดี	2.0				
	2.9 เครื่องวัดกำลังดึง มีสภาพเรียบร้อยทำงานปกติ	4.0				
	2.10 เครื่องกั้นกรรไกร ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้	2.0				
	2.11 สเกลและข้อต่อแบบต่างๆ ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อย	2.0				
	2.12 สามารถแต่งแก้เครื่องถ่วงและเครื่องรักษาระดับได้	3.0				
	2.13 มีเครื่องวัดความยาวขวด	3.0				
	2.14 มีเครื่องต่อ (COD) เมื่อใช้กวาดด้วยเรือ 2 ลำ	4.0				
	2.15 มีรอกเครื่องถ่วง ไม่เป็นสนิม อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		70.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

_____ ผู้ประเมิน
 _____ / / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การสงครามทุ่นระเบิด (เครื่องกวาดทุ่นระเบิดเสียง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์	3.0				
	นำมาใช้					
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	2.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกวาด					
	1.2.1 การตัดจารบีส่วนต่างๆ (ทุกๆ 50 ชม.)	3.0				
	1.2.2 การลับสี ทาสีอุปกรณ์	2.0				
	1.2.3 การจดเวลาทำงานของเครื่องลงปุม	3.0				
	1.2.4 การอุ่นเครื่อง	3.0				
	1.2.5 การปฏิบัติภายหลังการใช้งาน เช่น เปิดระบายน้ำ	2.0				
	ตรวจไดอะแกรม					
	1.2.6 เปลี่ยนอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ที่สึกหรอ (ตามอายุการใช้งาน)	4.0				
	1.2.7 มีตารางใช้อัดอากาศเข้าเครื่อง	2.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	อุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดเสียง					
	2.1 เครื่องกวาดเสียงไม่ชำรุดเสียหาย					
	2.1.1 แบบ A MK 4 (V)	5.0				
	2.1.2 แบบ A MK 6 (B)	5.0				
	2.2 ลวดยกและลวดพวงไม่เป็นสนิม	3.0				
	2.3 การผิมน้ำของเครื่องกวาดเรียบร้อย ไม้รั้วไม่เป็นสนิม	4.0				
	2.4 แผ่นไดอะแกรม ไม่ชำรุด (ไม่มีรอยร้าว ไม้ทาสี)	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.5 ตู้ควบคุม พร้อมใช้งาน	5.0				
	2.6 เครื่องไฟฟ้ากาวัดใช้งานได้ทั้ง PULSE และ MODULAST	5.0				
	2.7 รมสายกาวัดและรอกต่าง ๆ มีการไล้จารบีไม่มีสนิม	5.0				
	2.8 ตู้ต่อสายและสายต่อพิเศษไม่ฉีกขาดหน้าสัมผัสสะอาดไม่มีซิลเลอร์ หัวต่อฉนวนน้ำได้ดี	5.0				
	2.9 สปริงค้อนเคาะ ปรับให้อยู่ในย่านความถี่ใช้งาน (60-600 cps.)	5.0				
	2.10 แผ่นยางไดอะแกรม ไม่ชำรุด	4.0				
	2.11 สลักเกลียวแผ่นยึดแทน อยู่ในสภาพปกติ	3.0				
	2.12 สลักยึดมอเตอร์ อยู่ในสภาพปกติ	3.0				
	2.13 มอเตอร์ใช้ขับ Eccentric Mechanism ใช้งานได้	5.0				
	2.14 Flood Switch ใช้หยุดเครื่องอัตโนมัติและต่อไฟแสดงน้ำท่วม	5.0				
	2.15 Air Valve ใช้งานได้ (ทำให้ความกดอากาศเท่ากับภายนอก)	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	100.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
การสงครามทุ่นระเบิด (เครื่องกวาดทุ่นระเบิดแม่เหล็ก)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป					
1	การจัดเก็บอุปกรณ์และบำรุงรักษา					
	1.1 ห้องเก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้					
	1.1.1 จัดเป็นระเบียบ เรียบร้อย ง่ายต่อการหยิบจับอุปกรณ์นำมาใช้	3.0				
	1.1.2 มีความสะอาด พื้น/ทางเดินไม่ลื่น	3.0				
	1.1.3 มีอุปกรณ์ต่างๆ ครบตามอัตราของเรือ	3.0				
	1.1.4 มีไฟฟ้าแสงสว่างเพียงพอ	2.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องกวาด					
	1.2.1 การทาสีป้องกันสนิมอุปกรณ์	2.0				
	1.2.2 การลับสี ทาสีอุปกรณ์	2.0				
	1.2.3 การจดเวลาทำงานลงปุม	3.0				
	1.3 เครื่องมือเครื่องใช้ในการซ่อมทำ และอะไหล่ อื่นๆ					
	1.3.1 อุปกรณ์การซ่อมทำ/ต่อ สายกวาด	3.0				
	1.3.2 มีสาย Concentric สำรอง เก็บไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน	4.0				
	1.3.3 ข้อต่อต่างๆ เช่น T-J (Towing Jumper)	3.0				
	1.3.4 ทุ่นเกณฑ์เรือผ่าน	2.0				
	ส่วนสำคัญ					
2	อุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดแม่เหล็ก					
	2.1 สายกวาดทุ่นระเบิดแม่เหล็กและสายอิเล็กทรอนิกส์ไม่ฉีกขาด					
	2.1.1 สายกวาด แบบ Married Tail	5.0				
	2.1.2 สายกวาด แบบ Quadded Cable	5.0				
	2.1.3 สาย CL (Connecting Line Cable)	5.0				
	2.2 ลูกลอย (Electrode Float) มีสภาพเรียบร้อย	3.0				
	สายรัดอยู่ถูกต้องตำแหน่ง					
	2.3 ทิศต่อทางไฟมีฝาครอบหน้าคอนแทคไม่มีซิลิเกต	2.0				
	2.4 สวิตช์เครื่องควบคุม Auxilliary Controler ทำงานปกติ					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	2.4.1 ควบคุมรูปร่างกระแส (shape)	4.0				
	2.4.2 ควบคุมระยะเวลาปล่อยกระแส (Duration)	4.0				
	2.4.3 ควบคุมขั้วของกระแส (Polarity)	4.0				
	2.4.4 ควบคุมการกวาดร่วมนกัน (Synchronization)	4.0				
	2.5 ไฟแสดงสนามและขั้วแม่เหล็กอยู่ในสภาพพร้อมใช้	4.0				
	2.6 ถูรับกำลังดึง (Towing Grips) ไม่ชำรุด ไม่เป็นสนิม	4.0				
	2.7 รนสายกวาดและรอกต่างๆ มีการไ้จารบีไม่มีสนิม	2.0				
	2.8 เครื่องไฟฟ้ากวาดสามารถผลิตไฟฟ้าได้ตามต้องการ	5.0				
	2.9 มีเครื่องป้องกันขาด (Prevented Grips) ติดอยู่ที่รนสายกวาด	4.0				
	2.10 มีขูรับกำลังดึงเท่า (Equalizing Bridle)	4.0				
	2.11 ลวดพ่วง/สายรัด (Elastic) ไม่แตก/ชำรุด	3.0				
	2.12 ทุ่นหมายปลายสายกวาด ทาสีถูกต้อง มีสภาพเรียบร้อย ไม่ชำร	3.0				
	2.13 สามารถ Pulse กระแสได้ตามต้องการ	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59		ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69		ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79			

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยวธิวิธี)
การสงครามทุ่นระเบิด (ร.ล.กลาง)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การจัดระบบการควบคุมบังคับบัญชา					
	1.1 ความเข้าใจในสายการบังคับบัญชา	2.0				
	1.2 มีการชี้แจงก่อนการปฏิบัติ	2.0				
	1.3 ความรวดเร็ว ชัดเจน	2.0				
2	การประสานการปฏิบัติ					
	2.1 การประสานการปฏิบัติกับ OTC./เรือที่เลี้ยง	2.0				
	2.2 การประสานการปฏิบัติ เรือภายในหน่วยต่อต้านทุ่นระเบิด	2.0				
3	การนำเรือและเดินเรือ					
	3.1 มีแผนที่ครบถูกต้องตามพื้นที่ที่ทั้งสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ เพื่อป้องกันการเกิด HOLIDAY (แผนที่ขยายที่สุดเท่าที่จะมี)	2.0				
	3.2 การใช้แผนที่ การหาที่เรือ (ประกอบกันหลายวิธีการ)	2.0				
	3.3 การนำเรือ	2.0				
4	การสื่อสาร (ทัศนสัญญาณ, วิทยุ)					
	4.1 การใช้คำพูด (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณในการกวาดทุ่นระเบิดอย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณ	2.0				
5	การวาง - เก็บทุ่นหมายเขต แบบ.....					
	5.1 การเตรียมการ/เตรียมอุปกรณ์ ตามจำนวนที่จะใช้	2.0				
	5.2 การประกอบทุ่นหมายเขต (ปกติไม่เกิน 15 นาที/ลูก)	2.0				
	5.3 การวาง-เก็บ ทุ่นหมายเขต (3 ลูก ไม่เกิน 1 ชม.)	2.0				
	5.4 การวางทุ่นหมายเขตตรงตามตำบลที่กำหนด	4.0				
6	การวางทุ่นระเบิด แบบ.....					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	6.1 การเตรียมการ/เตรียมอุปกรณ์	2.0				
	6.2 การนำเรือเข้าวางทุ่นระเบิด	3.0				
	6.3 การปล่อยทุ่นระเบิดด้วยรางปล่อย	2.0				
	6.4 การวางทุ่นระเบิดได้ถูกต้องตามตำบลที่ที่กำหนด	3.0				
7	<u>การเตรียมอุปกรณ์เครื่องกวาดเสียง</u>					
	7.1 ลวดพวง เครื่องหมายถูกต้อง	2.0				
	7.2 ลวดยก รูลวดผ่าน และส่วนประกอบในการยกเครื่องกวาด	2.0				
	7.3 การพ่นน้ำ	2.0				
	7.4 ไดอะแฟรม	3.0				
	7.5 เครื่องควบคุมเสียงอัตโนมัติและธรรมดา	3.0				
	7.6 หีบต่อสายและสายกวาด	2.0				
	7.7 รนสายกวาด	2.0				
	7.8 เครื่องกวาดเสียงสามารถ PULSE/MODULATE ได้ตามสั่ง	5.0				
8	<u>การปล่อยและเก็บเครื่องกวาด</u>					
	8.1 ปล่อยเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด (ก่อนเข้าสนามทุ่นระเบิด)	2.0				
	8.2 เก็บเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด	2.0				
	ส่วนทั่วไป					
9	<u>การจัดระบบและการสั่งการ</u>					
	9.1 มีการบรรยายสรุปก่อนการปฏิบัติภารกิจ	3.0				
	9.2 ความเข้าใจในการปฏิบัติตามตำแหน่งหน้าที่ของ จนท.	3.0				
	9.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบสื่อสารการต่อต้าน ทุ่นระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ระบบสื่อสารภายใน	3.0				
	9.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0				
	9.5 เอกภาพในการสั่งการ	2.0				
	9.6 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	2.0				
	9.7 สัญญาณเสียง	2.0				
	9.8 การเตรียมการและการปฏิบัติโดยทั่วไป	3.0				
10	<u>ข้อระมัดระวังอันตรายต่างๆ</u>					
	10.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกนิรภัย รองเท้า สวมถุงมือป้องกัน	2.0				
	10.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	10.3 การปฏิบัติตนของ จนท.ในขณะปฏิบัติงาน ไม่คุย ไม่หยอกกัน	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	10.4 การกำกับดูแลความปลอดภัยขณะเริ่มปล่อยเครื่องกวาด	3.0				
	และเก็บเครื่องกวาด					
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____

ได้คะแนนรวมร้อยละ _____

อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

/ /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การสงครามทุ่นระเบิด (ชุดเรือลำทำลายทุ่นระเบิด)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การจัดระบบการควบคุมบังคับบัญชา					
	1.1 ความเข้าใจในสายการบังคับบัญชา	2.0				
	1.2 มีการชี้แจงก่อนการปฏิบัติ	2.0				
	1.3 ความรวดเร็ว ชัดเจน	2.0				
2	การประสานการปฏิบัติ					
	2.1 การประสานการปฏิบัติกับ OTC./เรือที่เลี้ยง	2.0				
	2.2 การประสานการปฏิบัติ เรือภายในหน่วยต่อต้านทุ่นระเบิด	2.0				
3	การนำเรือและเดินเรือ					
	3.1 มีแผนที่ครบถูกต้องตามพื้นที่ที่ทั้งสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ เพื่อป้องกันการเกิด HOLIDAY (แผนที่ขยายที่สุดเท่าที่จะมี)	2.0				
	3.2 การใช้แผนที่ การหาที่เรือ (ประกอบกันหลายวิธีการ)	2.0				
	3.3 การนำเรือ	2.0				
4	การสื่อสาร (ทัศนศาสตร์, วิทยุ)					
	4.1 การใช้คำพูด (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณในการกวาดทุ่นระเบิดอย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณ	2.0				
5	การวาง - เก็บทุ่นหมายเขต แบบ.....					
	5.1 การเตรียมการ/เตรียมอุปกรณ์ ตามจำนวนที่จะใช้	2.0				
	5.2 การประกอบทุ่นหมายเขต (ปกติไม่เกิน 15 นาที/ลูก)	2.0				
	5.3 การวาง-เก็บ ทุ่นหมายเขต (3 ลูก ไม่เกิน 1 ชม.)	2.0				
	5.4 การวางทุ่นหมายเขตตรงตามตำบลที่กำหนด	3.0				
6	การเตรียมอุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่					
	แบบ.....					
	6.1 ลูกลอย, ธงลูกลอย, ลวดลูกลอย	2.0				
	6.2 เครื่องรักษาระดับ	2.0				
	6.3 ลวดกวาด	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	6.4 เครื่องถ่วง โชตต่อเครื่องถ่วง	2.0				
	6.5 เครื่องวัดความยาวลวดกวาด	2.0				
	6.6 ข้อต่อ/ข้อต่อ 4 ทาง (ปล่อย 2 กราบ)	2.0				
	6.7 กรรไกร, เครื่องกันกรรไกร	2.0				
	6.8 ปากจับ	2.0				
	6.9 รอก	2.0				
	6.10 เครื่องวัดกำลังดึง	2.0				
7	การกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่ แบบ.....					
	7.1 ความลึกในการกวาด.....	2.0				
	7.2 ความเร็วเรือกวาด.....	2.0				
	7.3 การติดกรรไกรกล.....ตัว การติดกรรไกรระเบิด.....ตัว	2.0				
	7.4 ความยาวลวดกวาด.....	2.0				
	7.5 กว้านและส่วนประกอบ.....	2.0				
8	การปล่อยและเก็บเครื่องกวาด					
	8.1 ปล่อยเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด (ก่อนเข้าสนามทุ่นระเบิด)	2.0				
	8.2 เก็บเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด	2.0				
9	การล่าทำลายทุ่นระเบิด					
	9.1 การวัดค่าความเร็วเสียงใต้น้ำ	2.0				
	9.2 การตั้งค่าโซนาร์	2.0				
	9.3 การตรวจจับโซนาร์	4.0				
	9.4 การค้นหาเป้า	4.0				
	9.5 การดำเนินการเมื่อพบทุ่นระเบิด/การรายงานเมื่อตรวจพบเป้า					
	9.5.1 การวนรอบเป้า เพื่อตรวจสอบเป้า/แยกประเภทเป้า	2.0				
	9.5.2 การควบคุมเรือ	2.0				
	9.6 การพิสูจน์ทราบเป้า (ต้องเห็นเป้าด้วยสายตา)	4.0				
	9.7 ความพร้อมของยานล่าทำลายทุ่นระเบิด					
	9.7.1 การปล่อย/เก็บยานล่าทำลายทุ่นระเบิด	2.0				
	9.7.2 การบังคับยานล่าทำลายทุ่นระเบิด	2.0				
	9.8 การปฏิบัติของ จนท.EOD	5.0				
	9.9 การเวกเตอร์เรือยาง	3.0				
	ส่วนทั่วไป					
10	การจัดระบบและการสั่งการ					
	10.1 มีการบรรยายสรุปก่อนการปฏิบัติภารกิจ	3.0				
	10.2 ความเข้าใจในการปฏิบัติตามตำแหน่งหน้าที่ของ จนท.	3.0				
	10.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบสื่อสาร	3.0				
	การต่อต้านทุ่นระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ระบบสื่อสารภายใน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	10.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0				
	10.5 เอกภาพในการสั่งการ	2.0				
	10.6 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	2.0				
	10.7 สัญญาณเสียง	2.0				
	10.8 การเตรียมการและการปฏิบัติโดยทั่วไป	3.0				
11	ข้อระมัดระวังอันตรายต่างๆ					
	11.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกนิรภัย รองเท้า สวมถุงมือป้องกัน	2.0				
	11.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	11.3 การปฏิบัติตนของ จนท.ในขณะปฏิบัติงาน ไม่คุย ไม่หยอกกัน	2.0				
	11.4 การกำกับดูแลความปลอดภัยขณะเริ่มปล่อยเครื่องกวาด และเก็บเครื่องกวาด	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		130.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
การสงครามทุ่นระเบิด (ชุดเรือ ท.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ส่วนสำคัญ					
1	การจัดระบบการควบคุมบังคับบัญชา					
	1.1 ความเข้าใจในสายการบังคับบัญชา	2.0				
	1.2 มีการชี้แจงก่อนการปฏิบัติ	2.0				
	1.3 ความรวดเร็ว ชัดเจน	2.0				
2	การประสานการปฏิบัติ					
	2.1 การประสานการปฏิบัติกับ OTC./เรือพี่เลี้ยง	2.0				
	2.2 การประสานการปฏิบัติ เรือภายในหน่วยต่อต้านทุ่นระเบิด	2.0				
3	การนำเรือและเดินเรือ					
	3.1 มีแผนที่ครบถูกต้องตามพื้นที่ซึ่งสะพานเดินเรือ ห้องศูนย์ยุทธการ เพื่อป้องกันการเกิด HOLIDAY (แผนที่ขยายที่สุดเท่าที่จะมี)	2.0				
	3.2 การใช้แผนที่ การหาที่เรือ (ประกอบกันหลายวิธีการ)	2.0				
	3.3 การนำเรือ	2.0				
4	การสื่อสาร (ทัศนะสัญญาณ, วิทยุ)					
	4.1 การใช้คำพูด (วินัยการสื่อสาร)	2.0				
	4.2 สถานภาพของเครื่องมือสื่อสาร	3.0				
	4.3 การใช้สัญญาณในการกวาดทุ่นระเบิดอย่างถูกต้อง	2.0				
	4.4 การปฏิบัติตามสัญญาณ	2.0				
5	การวาง - เก็บทุ่นหมายเขต แบบ.....					
	5.1 การเตรียมการ/เตรียมอุปกรณ์ ตามจำนวนที่จะใช้	2.0				
	5.2 การประกอบทุ่นหมายเขต (ปกติไม่เกิน 15 นาที/ลูก)	2.0				
	5.3 การวาง-เก็บ ทุ่นหมายเขต (3 ลูก ไม่เกิน 1 ชม.)	2.0				
	5.4 การวางทุ่นหมายเขตตรงตามตำบลที่กำหนด	4.0				
6	การเตรียมอุปกรณ์เครื่องกวาดทุ่นระเบิดทอดประจำที่					
	แบบโอโรเปซา					
	6.1 ลูกลอย, ธงลูกลอย, ลวดลูกลอย	2.0				
	6.2 เครื่องรักษาระดับ	2.0				
	6.3 ลวดกวาด	3.0				
	6.4 เครื่องถ่วง โซ่ต่อเครื่องถ่วง	2.0				
	6.5 เครื่องวัดความยาวลวดกวาด	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	6.6 ข้อต่อ/ข้อต่อ 4 ทาง (ปล่อย 2 กราบ)	2.0				
	6.7 กรรไกร, เครื่องกั้นกรรไกร	3.0				
	6.8 ปากจับ	2.0				
	6.9 รอก	2.0				
	6.10 เครื่องวัดกำลังดึง	2.0				
7	การกวาดหุ่นระเบิดทอดประจำที่แบบ.....					
	7.1 ความลึกในการกวาด.....	2.0				
	7.2 ความเร็วเรือกวาด.....	2.0				
	7.3 การติดกรรไกรกล.....ตัว การติดกรรไกรระเบิด.....ตัว	2.0				
	7.4 ความยาวลวดกวาด.....	2.0				
	7.5 กว้านและส่วนประกอบ.....	2.0				
8	การเตรียมอุปกรณ์เครื่องกวาดแม่เหล็ก					
	8.1 สายกวาดแม่เหล็ก	2.0				
	8.2 ลูกลอย (ELECTROD FLOAT)	2.0				
	8.3 ทึบต่อสายไฟ ฝาครอบ	2.0				
	8.4 เครื่องควบคุมช่วย	2.0				
	8.5 ไฟแสดงสนามขั้วแม่เหล็ก	2.0				
	8.6 ถังรับกำลังดึง	2.0				
	8.7 รนสายลวดและรอกต่างๆ	2.0				
	8.8 เครื่องกวาดแม่เหล็ก สามารถ PLUSE ได้ดี	5.0				
9	การรับ-ส่งอุปกรณ์เครื่องกวาดเสียงจากเรือ สตท.(ร.ล.กลาง)					
	9.1 ลวดพวง เครื่องหมายถูกต้อง	2.0				
	9.2 ลวดยก รูลวดผ่าน และส่วนประกอบในการยกเครื่องกวาด	2.0				
	9.3 การพนักน้ำ	2.0				
	9.4 ไดอะแฟรม	3.0				
	9.5 เครื่องควบคุมเสียงอัตโนมัติและธรรมดา	2.0				
	9.6 ทึบต่อสายและสายกวาด	2.0				
	9.7 รนสายกวาด	2.0				
	9.8 เครื่องกวาดเสียงสามารถ PULSE/MUDULATE ได้ตามสั่ง	5.0				
10	การปล่อยและเก็บเครื่องกวาด					
	10.1 ปล่อยเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด (ก่อนเข้าสนามหุ่นระเบิด)	2.0				
	10.2 เก็บเครื่องกวาดเสร็จตามเวลาที่กำหนด	2.0				
	ส่วนทั่วไป					
11	การจัดระบบและการสั่งการ					
	11.1 มีการบรรยายสรุปก่อนการปฏิบัติภารกิจ	3.0				
	11.2 ความเข้าใจในการปฏิบัติตามตำแหน่งหน้าที่ของ จนท.	3.0				
	11.3 ความพอเพียงของวงจรการติดต่อระบบสื่อสาร	3.0				
	การต่อต้านหุ่นระเบิด เช่น วิทยุสื่อสาร ระบบสื่อสารภายใน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	11.4 ความรวดเร็วในการติดต่อคำสั่ง	2.0				
	11.5 เอกภาพในการสั่งการ	2.0				
	11.6 ความชัดเจนและถูกต้องของคำสั่งการ	2.0				
	11.7 สัญญาณเสียง	2.0				
	11.8 การเตรียมการและการปฏิบัติโดยทั่วไป	3.0				
12	ข้อระมัดระวังอันตรายต่างๆ					
	12.1 ความเหมาะสมของเครื่องแต่งกายต่างๆ ไป เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกนิรภัย รองเท้า สวมถุงมือป้องกัน	2.0				
	12.2 การเตรียมหน่วยป้องกันความเสียหาย	3.0				
	12.3 การปฏิบัติตนของ จนท.ในขณะปฏิบัติงาน ไม่คุย ไม่หยอกกัน	2.0				
	12.4 การกำกับดูแลความปลอดภัยขณะเริ่มปล่อยเครื่องกวาด และเก็บเครื่องกวาด	3.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		140.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ = 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ = 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์กรบุคคล)
หัวข้อ เรือยกพลขึ้นบก

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
1	ความรู้ทางทฤษฎี 30 คะแนน			
	- ทดสอบความรู้ทางทฤษฎี	30.0		
	รวมคะแนน	30.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ความรู้ทฤษฎี) 30%			คะแนน
2	การปฏิบัติในการประจำสถานี 70 คะแนน			
	2.1 การประจำสถานี	30.0		
	2.2 ความรู้ ความชำนาญ ความมีวินัย และความเข้มแข็ง	20.0		
	2.3 การปฏิบัติเมื่อมีภัยคุกคามจากข้าศึก	20.0		
	รวมคะแนน	70.0		คะแนน
	รวมคะแนน (ขั้นตอนการปฏิบัติ) 70%			คะแนน
	รวมคะแนนทั้งหมด			คะแนน

ระดับผลการประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ปานกลาง	70 - 79	ดีมาก	90 - 100
พอใช้	60 - 69	ดี	80 - 89		

สรุปผลการประเมิน หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____ อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ _____

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์วัตถุ)
หัวข้อ เรือยกพลขึ้นบก

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			พร้อม	ไม่พร้อม		
			1	0		
	ส่วนทั่วไป	30	คะแนน			
1	<u>กลุ่มที่ 3 ที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน</u>					
	1.1 เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ได้เรียบร้อย	3.0				
	1.2 การบำรุงรักษาอุปกรณ์ก้วานสมอและเครื่องควบคุม	3.0				
	เปิดปิดแรมพ์หัวพร้อมใช้งาน					
	1.3 จัดเก็บเชือกได้เรียบร้อย พร้อมใช้งาน	3.0				
	1.4 จัดเก็บอุปกรณ์ทางทัศนสัญญาณได้เรียบร้อย	3.0				
	1.5 ดึงน้ำตื้น อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 30 คะแนน (1)					คะแนน
	ส่วนสำคัญ	70	คะแนน			
2	<u>อุปกรณ์ประกอบสมอและแรมพ์</u>					
	2.1 โข่สมอและลวดสมอ ทำเครื่องหมายบอกระยะ เรียบร้อย	3.0				
	2.2 สมอ โข่สมอ และลวดสมอ ทาจาระบีเรียบร้อย	4.0				
	2.3 ก้วานสมอต้องอัดจาระบีตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิกส์ให้พร้อมใช้งาน	4.0				
	2.4 ปากจับยึดโซ่ทาจาระบีหล่อลื่นไม่ให้เป็นสนิมเรียบร้อย	3.0				
	2.5 ชุดควบคุม เปิด-ปิดแรมพ์หัว ให้ตรวจดูน้ำมันไฮดรอลิกส์	4.0				
	ให้อยู่ในเกณฑ์เรียบร้อย					
	2.6 มีเชือกทุกเส้นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่เก่าหรือขาด	3.0				
	2.7 โซ่ยึดรถและเสกลโซ่ทาจาระบีเรียบร้อย	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	24.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 70 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- พร้อม 1 หมายถึง มีครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพ 100%
- ไม่พร้อม 0 หมายถึง มีไม่ครบ 100% และ ใช้งานประสิทธิภาพน้อยกว่า 100%

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
เรียกพลขึ้นบก (การเกยหาดและการถอนตัวออกจากหาด)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การเกยหาด					
1	ขั้นการเตรียมการ 100 คะแนน					
	1.1 มีการประกาศประจำสถานี "เตรียมเกยหาด" (5 นาที)	3.0				
	1.2 มีการแตงน้ำในถังอับเฉาเพื่อให้ระดับน้ำลึกหัวเรือ - ท้ายเรือ และ ทริมตามความลาดชันของหาด	3.0				
	1.3 มีการเตรียมกว้านสมอท้ายให้พร้อม โซ่สมอมีคาคดสีทุกระยะ	3.0				
	1.4 การติดต่อสื่อสาร					
	- มีการสื่อสารภายใน	3.0				
	- มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	15.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
2	ขั้นตอนการปฏิบัติ (ใช้เวลา 35 นาที) 100 คะแนน					
	2.1 ทำการกำหนดสภาพความพร้อมรบ ONE ALFA	3.0				
	2.2 ทำการเปิดประตูหัวและหย่อนแรมพ์เป็นมุม 45 องศา	4.0				
	2.3 ทำการเปลี่ยนไปใช้น้ำอับเฉาหล่อเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วย	4.0				
	2.4 ทำการปล่อยสมอท้ายเมื่อเรือห่างจากหาดที่เกย 600 ฟุต อย่างถูกต้อง					
	- ใช้คำสั่ง "ปล่อยสมอท้าย"	3.0				
	- รายงาน "สมอลงน้ำแล้ว"	2.0				
	2.5 ทำการชักหูดยาว 1 ครั้ง เมื่อสั่งปล่อยสมอ	2.0				
	2.6 ทำการหะเรียลวดสมอลงน้ำให้เร็วพอที่จะไม่หน่วงเรือ	3.0				
	2.7 มีการรายงานระยะลวดสมอให้ ผบ.เรือ ทราบทุก ระยะ 100 ฟุต พร้อมกับทิศทางและความตึงของลวดสมอ	2.0				
	- จำนวนลวดที่หะเรียไป "ลวดลงน้ำ.....ฟุต"	2.0				
	- รายงานทิศทางของสมอได้ถูกต้อง	2.0				
	- มีการขานความตึงของลวดสมอ ตึงน้อย ปานกลาง	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ตั้งมาก หย่อน					
	2.8 มีการประกาศ ก่อนเกยหาดประมาณ 1 นาที ออกคำสั่ง "ระวังเกยหาดจับยึดให้มัน"	3.0				
	2.9 ใช้ความเร็วในการเกยหาดได้อย่างเหมาะสม (6 นอต)	3.0				
	2.10 เรือเกยหาดแล้ว สั่งถือเข็มและใช้เครื่องจักรรักษาทิศหัวเรือ ให้หัวเรือตั้งฉากกับหาดตลอดเวลาได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	2.11 ทำการชักพุ่นกลม 3 พุ่นซ้อนกันในแนวตั้งได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	2.12 ทำการปฏิบัติการหะเบสสมอท้ายให้ตั้งเพื่อป้องกันเรือแกว่ง (ค่าความตั้ง 15,000 ปอนด์หรือมากกว่า)	3.0				
	2.13 มีการใช้สัญญาณ หะเบส หะเรีย หยุด ได้อย่างถูกต้อง	2.0				
	2.14 เมื่อเกยหาดแล้วได้ปฏิบัติหะเรียแรมพ์ลงเต็มที่	2.0				
	2.15 มีการปฏิบัติหยั่งน้ำที่หัวเรือ กลางลำและท้ายเรือ พร้อมกับ รายงานสะพานเดินเรือทราบ	3.0				
	การถอนตัวจากหาด					
1	มีการประกาศประจำสถานี "เตรียมถอนตัวจากหาด"	2.0				
2	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 5 นาที)					
	2.1 มีการตรวจสอบว่าลวดสมอท้ายไม่ให้เข้าไปจักรให้อยู่ ในลักษณะปลอดภัย	2.0				
	2.2 ทำการปฏิบัติยึดแรมพ์หัว สูบน้ำอับเฉาทิ้งถ้าจำเป็น	3.0				
	2.3 มีการเตรียมสมอหัวให้พร้อมทั้ง มี จนท.เพียงพอ	3.0				
	2.4 มีการเตรียมการติดต่อสื่อสาร					
	- การสื่อสารภายใน	3.0				
	- การติดต่อสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
3	ขั้นการปฏิบัติ (ใช้เวลา 20 นาที)					
	3.1 มีการปฏิบัติการใช้วุ้นานสมอท้ายหะเบสสมอท้ายให้ตั้งเต็มที่ แต่อย่าให้สมอเกา	4.0				
	3.2 ทำการแบริงที่หมายบนฝั่งและใช้ดิ่งน้ำตื้นหยั่งน้ำทางหัวเรือ เพื่อให้ทราบวาเรือเริ่มถอยออกจากหาด	3.0				
	3.3 ไม่ใช่เครื่องจักรถอยหลังเพราะพลังน้ำดูดทราย และโคลนเข้าไปใต้ท้องเรือ	3.0				
	3.4 ลวดสมอท้ายไม่สามารถดึงเรือออกจากหาดให้ใช้เครื่องจักรช่วย ในการถอย	3.0				
	3.5 ทำการหยุดเครื่องจักรเมื่อเริ่มขยับออกจากหาดก่อนเริ่มถอยหลัง	3.0				
	3.6 มีการเก็บลวดสมอเข้ามาเรื่อย ๆ ให้ลวดสมอตั้งอยู่ในทิศ	3.0				
	5 - 7 นาฬิกา (ควรให้สายสมอตั้งตลอดเวลาเพื่อป้องกัน					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ลวดสมอเข้าใบจักร) ได้อย่างถูกต้อง					
	3.7 มีการรายงานทิศทางของสมอได้ถูกต้อง					
	- ความตึงของลวดสมอ ตึงน้อย ปานกลาง ตึงมาก หย่อน	3.0				
	- ลวดสมอท้ายตั้งตรง รายงาน "ลวดสมอตั้งตรง"	2.0				
	- สมอหลุดจากพื้นที่ท้องทะเล รายงาน "สมอพ่นดิน"	2.0				
	- เมื่อเห็นสมอ รายงาน "สมอพ่นน้ำ"	2.0				
	- สมอเข้าที่ รายงาน "สมอเข้าที่เรียบร้อย"	2.0				
	3.8 มีการเตรียมสมอหัวให้พร้อมทั้งเพื่อป้องกันเรือวิ่งทับ	3.0				
	ลวดสมอท้ายและสมอท้ายพันใบจักร					
	3.9 มีการเตรียมการนำเรือออกจากหาดให้พ้นหาด	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		100.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
เรือยกพลขึ้นบก (การต่อเชื่อมหัวเรือ ยพญ. กับหัวเรือ รพญ.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การต่อเชื่อมหัวเรือ ยพญ. กับหัวเรือ รพญ.					
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 40 นาที) 100 คะแนน					
	เรือ ยพญ.					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี ยพญ. "เตรียมต่อเรือหัวเรือ"	3.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	3.0				
3	ทำการปล่อยสมอท้ายและปล่อยสมอหัว ให้อยู่แนวตั้งตรง	5.0				
	ทิศหัวเรือควรอยู่ในแนวที่เรือ รพญ. โคลงน้อยที่สุด					
4	การติดต่อสื่อสาร					
	4.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือ	3.0				
	4.2 มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	4.3 การติดต่อสื่อสารภายใน (โทรศัพท์กำลังเสียง)	2.0				
5	มีการเตรียมลวด A สเกล รอกเปลี่ยนทางสำหรับลวด A	4.0				
6	มีการเตรียมเชือกไกแต่งเรือ	4.0				
7	มีการเตรียมเชือกเรียงไว้พร้อมใช้	3.0				
8	มีการเตรียมโซ่ยึดมันที่มีขอจับปลดสำหรับตั้งเรือ	4.0				
9	มีการตรวจสอบเครื่องกว้านให้พร้อมใช้งาน	3.0				
10	มีการเตรียมเครื่องขยายเสียง 2 ชุด กลางคืนเตรียมไฟฉาย	2.0				
11	มีการเตรียมดิ่งทราย เชือกนำ ลูกตะเพลา พร้อมใช้งาน	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี รพญ. "เตรียมต่อเรือหัวเรือ"	4.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	3.0				
3	มีการเตรียมลวดชุงบริเวณหัวเรือพร้อมใช้งาน	3.0				
4	มีการเตรียมปากจับพร้อมใช้งาน	3.0				
5	มีการเตรียมลูกตะเพลา ดิ่งทราย พร้อมใช้งาน	3.0				
6	มีการเตรียมการติดต่อสื่อสาร					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	6.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือ	3.0				
	6.2 มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	6.3 การติดต่อสื่อสารภายใน (โทรศัพท์กำลังเสียง)	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		66.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
	ขั้นตอนการปฏิบัติ (ใช้เวลา 1.30 ชม.)	100				คะแนน
	เรือ ยพญ.					
1	ทำการกำหนดสภาพความพร้อมรบ ONE ALFA	4.0				
2	เปิดประตูหัวและหย่อนแรมพ์ให้หนึ่งแท่นจนลวดแรมพ์หย่อนได้เรียบร้อย	5.0				
3	มีการจัดเชือกโกแต่งเรือร้อยผ่านรูร้อยเชือกหัวเรือทั้งสองกราบ	5.0				
4	ได้นำลวด A จากกว้านร้อยผ่านรูที่ปลายแรมพ์ต่อเชือกนำเตรียมส่ง	4.0				
	ให้เรือ รพญ.					
5	เรือ ยพญ. ให้สัญญาณ เรือ รพญ. นำเรือเข้ามา ได้อย่างถูกต้อง	4.0				
6	ส่งลวด A ให้เรือ รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
7	ส่งเชือกโกแต่งเรือให้เรือ รพญ. แล้วเอาเข้ากว้าน ได้สำเร็จ	5.0				
8	หะเบสลวด A และโกแต่งเรือโดยให้แรมพ์เรือ รพญ. ไกลบ้านพับแรมพ์	4.0				
	ได้สำเร็จ					
9	ทำการยึดเรือทั้งสองด้วยโซ่ซึ่งใส่ของจับปลด	5.0				
10	ทำการหย่อนเชือกโกแต่งเรือ ปลดลวด A ให้โซ่ยึดเรือรับน้ำหนัก	4.0				
	เรียบร้อย					
11	ทำการปลดลวด A เมื่อขนถ่าย	4.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการหะเรียมพ์หัวลงให้สูงจากพื้นน้ำประมาณ 4 ฟุต	4.0				
2	ทำการนำเรือเข้าหาเรือ ยพญ. เมื่อได้รับสัญญาณจากเรือ ยพญ.	4.0				
	โดยนำเรือให้ตรงหัวเรือ					
3	ทำการรับลวด A ต่อเข้ากับขอจับปลดของซุงหัวเรือ ได้เรียบร้อย	5.0				
4	ทำการรับโกแต่งเรือเข้าทุกหัวเรือในลักษณะไขว้ ได้อย่างถูกต้อง	4.0				
5	เรือ รพญ. ใช้เครื่องจักรถอยหลังเบาในขณะที่เรือ ยพญ.	4.0				
	หะเบสลวด A ได้ถูกต้อง					
6	ทำการหย่อนแรมพ์ลงบนปากระวางเรือ ยพญ. เมื่อเรือเลื่อนเข้ามา	5.0				
	ได้ตำแหน่ง					
	การปลด					
	เรือ ยพญ.					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ทำการต่อลวด A ดึงเรือให้ตึง (หะเบสเชือกโกแต่งเรือ)	5.0				
2	ทำการปลดโซ่ยึดเรือ	5.0				
3	ทำการปลดเชือกโกแต่งเรือ	5.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการยกแรมพ์ขึ้นเล็กน้อย	5.0				
2	ทำการปลดลวด A ให้ เรือ ยพญ.	5.0				
3	ทำการนำเรือถอยหลังออกจากเรือ ยพญ.	5.0				
4	ทำการปิดแรมพ์	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		110.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 / /
 _____ ผู้ประเมิน

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
เรือยกพลขึ้นบก (การรับและการปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การรับและการปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก					
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 30 นาที)					
1	มีการประกาศ "เตรียมรับยานสะเทินน้ำสะเทินบก"	5.0				
2	มีการเตรียมเชือกดึงยานสะเทินน้ำสะเทินบก 2 เส้น					
	2.1 มีการจัด จนท.ประจำเชือกดึงยานสะเทินน้ำสะเทินบกพร้อม	2.0				
	2.2 มีการจัดเรียงเชือกดึงยานสะเทินน้ำสะเทินบกภายในระวางรถถัง	2.0				
	2.3 เชือกทั้งสองเส้นร้อยผ่านห่วงเหล็กเรียบริ้ว	2.0				
3	มีการเตรียมดึงทราย 2 เส้น (อะไหล่ 1 เส้น)	2.0				
4	เรือใหญ่แตงน้ำอับเฉาให้หัวเรือต่ำเรียบริ้ว	3.0				
5	มีการจัดเตรียมโครงเหล็กกันลวดยกแรมพ์	3.0				
6	มีการจัดเตรียมกว้านในระวางรถถัง	3.0				
7	มีการเตรียมเครื่องมือสำหรับหะเบสแรมพ์ผูกเงินให้พร้อม	4.0				
8	มีการจัด จนท.ปคส. เตรียมเครื่องมือ ปคส. พร้อม	4.0				
9	มีการเตรียมโซ่ยึดรถเรียบริ้ว	2.0				
10	มีการจัดเรือช่วยชีวิตพร้อม จนท.	3.0				
11	การติดต่อสื่อสาร					
	11.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือกับยานสะเทินน้ำสะเทินบก	3.0				
	11.2 มีการติดต่อสื่อสารภายในเรือ	3.0				
	11.3 มีการติดต่อสื่อสารทางทัศนะ	3.0				
12	มีการจัด จนท. ประจำสถานีต่อสู้อากาศยานพร้อม	3.0				
13	มีการจัด จนท. ให้สัญญาณประจำตาดฟ้ารถถังพร้อม	4.0				
14	มีการจัด จนท. แผ่นกัลป์รถมีการทดลองและตรวจสอบการทำงาน	4.0				
	เรียบริ้ว					
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	55.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
1	จอดทอดสมอหรือลอยลำในแนวของกระแส น้ำ โดยหันท้ายสู่กระแส น้ำ	5.0				
	เรือ LPD หันหัวสู่กระแส น้ำเรียบริ้ว					
2	เรือ LST เปิดประตูหัว หย่อนแรมพ์/ เรือ LPD เปิดประตูท้ายเรียบริ้ว	5.0				
3	มีการจัดสภาพเตรียมพร้อมทางวัตถุชั้น ONE ALFA	4.0				
4	ทำการเดินเครื่องระบายอากาศในตาดฟ้ารถถัง	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
5	มีการจัด จนท.ประจำที่พร้อมเครื่องมือ ปคส.	3.0				
6	มีการจัด จนท.เรียกยานสะเทินน้ำสะเทินบก ใช้ธงหรือ ไฟจากสถานีควบคุมบริเวณตาดฟ้าหัวเรือ/เรือ LPD ท้ายเรือ	4.0				
7	มีการจัด จนท. สัญญาณธงใช้ธงแดง	3.0				
8	มีการจัด จนท.เรียกยานสะเทินน้ำสะเทินบก	4.0				
9	เรือใหญ่ให้สัญญาณ(ZULU) ยานสะเทินน้ำสะเทินบก เล่นเข้าหา ได้ถูกต้อง	4.0				
10	ยานสะเทินน้ำสะเทินบก วิ่งเข้าหาหัวเรือเข้าตรงตำแหน่งกับแรมพ์หัว ได้ถูกต้อง	4.0				
11	ยานสะเทินน้ำสะเทินบก เข้าจอดบนแผ่นกัลบรถ จนท.ให้สัญญาณ ใส่เบรคเรียบร้อย	4.0				
12	มีการจัด จนท.หมุนแผ่นกัลบรถ	4.0				
13	มีการจัด จนท.ให้สัญญาณนำรถเข้าจอดที่จุดต้องการ	3.0				
14	มีการจัด จนท.ยึดยานสะเทินน้ำสะเทินบกด้วยโซ่	3.0				
15	มีการแจ้งการปฏิบัติให้กับสะพานเดินเรือทราบ การปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก	3.0				
1	มีการประกาศประจำสถานี " เตรียมปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก" ขั้นการเตรียมการ ใช้เวลา 30 นาที (30 คะแนน)	3.0				
2	มีการเตรียมเรือช่วยชีวิต	4.0				
3	การติดต่อสื่อสาร					
	3.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือกับยานสะเทินน้ำสะเทินบก	3.0				
	3.2 มีการติดต่อสื่อสารภายในเรือ	3.0				
	3.3 มีการติดต่อสื่อสารทางทัศนะ	3.0				
	ขั้นตอนการปฏิบัติ ใช้เวลา 1.30 ชม. (70 คะแนน)					
1	เรือจอดทอดสมอหรือลอยลำในแนวของกระแสน้ำ โดยหันท้ายสู่กระแสน้ำ/เรือ LPD หันหัวสู่กระแสน้ำเรียบร้อย	5.0				
2	เรือ LST เปิดประตูหัว หย่อนแรมพ์/ เรือ LPD เปิดประตูท้ายเรียบร้อย	5.0				
3	มีการจัดสภาพเตรียมพร้อมทางวัตถุชั้น ONE ALFA	4.0				
4	ทำการเดินเครื่องระบายอากาศในตาดฟ้ารถถัง	3.0				
5	มีการทดสอบไฟจราจรสำหรับปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก	3.0				
6	ทำการติดเครื่องรถและอุ่นเครื่องถ้าเครื่องเย็น จากนั้นให้ดับเครื่อง เรียบร้อย	3.0				
7	ก่อนปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบก 5 นาที จนท.ควบคุมยาน สะเทินน้ำสะเทินบก ให้สัญญาณยานสะเทินน้ำสะเทินบก 4 คันแรก ติดเครื่อง เรียบร้อย	4.0				
8	มีการจัด จนท. ให้สัญญาณ ยานสะเทินน้ำสะเทินบก คันแรกเคลื่อนตัว ไปจอดบริเวณปากประตูแรมพ์ยานสะเทินน้ำสะเทินบกคันต่อมา จอดต่อท้ายบริเวณทางขึ้นเนิน	4.0				
9	มีการจัด จนท.ตรวจสอบเรียบร้อยก่อนปล่อยลงน้ำ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
10	มีการจัด จนท.ได้รับสัญญาณให้ปล่อยยานสะเทินน้ำสะเทินบกคันแรก					
	คูสัญญาณไฟ เรียบร้อย					
	10.1 สีเหลือง ยานสะเทินน้ำสะเทินบกเคลื่อนตัวไปบนจุดบนเนิน	4.0				
	ยานสะเทินน้ำสะเทินบกคันถัดไปเคลื่อนตัวตามมา					
	10.2 สีเขียว ยานสะเทินน้ำสะเทินบกเคลื่อนตัวลงน้ำ	4.0				
	ยานสะเทินน้ำสะเทินบก					
	10.3 สีแดง ยานสะเทินน้ำสะเทินบก ทุกคันหยุด	4.0				
11	มีการจัด จนท.ให้สัญญาณในการควบคุมยานสะเทินน้ำสะเทินบก					
	แต่ละคัน ให้เรียบร้อย					
	11.1 สีแดง หมายถึง หยุด	4.0				
	11.2 สีเหลือง หมายถึง เตรียม	4.0				
	11.3 สีเขียว หมายถึง เคลื่อนตัวลงน้ำ	4.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	130.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
เรือยกพลขึ้นบก (การควบคุมคลื่นเรือเล็ก)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ 1	ไม่ปฏิบัติ 0		
	การควบคุมคลื่นเรือเล็ก					
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 20 นาที)					
1	มีการจัดเจ้าหน้าที่ ศยก. ดังนี้					
	1.1 นายทหารประเมินค่า	3.0				
	1.2 พนักงานเรดาร์	3.0				
	1.3 พนักงานจับเวลาและจดบันทึก	3.0				
	1.4 พนักงานพล็อต	3.0				
	1.5 พนักงานบันทึก Status Board	3.0				
	1.6 พนักงานติดต่อวิทยุโทรศัพท์	3.0				
	1.7 พนักงานติดต่อโทรศัพท์ ศยก. และคาดฟ้าทัศนะ	3.0				
	1.8 พนักงานวัดแบริง	3.0				
2	การติดต่อสื่อสาร					
	- มีการจัด จนท.ประจำเชือกตั้งยานสะเทินน้ำสะเทินบกพร้อม	2.0				
	- มีการจัดเรียงเชือกตั้งยานสะเทินน้ำสะเทินบกภายในระวางรถถัง					
	2.1 ใช้ในการพล็อตคลื่นในการติดต่อกันระหว่างพนักงานจับเวลา	3.0				
	- จดบันทึก พล็อตในห้อง ศยก.พนักงานวัดแบริงกราบขวาและซ้าย					
	2.2 ระบบใช้ในการควบคุม ใช้ในการติดต่อกันระหว่างพนักงานติดต่อ	3.0				
	- ที่แผ่นบันทึกสถานะห้อง ศยก.กับพนักงานติดต่อที่สถานีควบคุม					
3	ทำการลำเลียงการขนถ่าย					
	3.1 ระบบรายงานตำบลที่กรีต ใช้ในการติดต่อระหว่าง ศยก. คาดฟ้า ทัศนสัญญาณ พนักงานบันทึกตำบลที่กรีตบนคาดฟ้า ทัศนสัญญาณ กราบ ขวา - ซ้าย	3.0				
	3.2 ระบบไมโครโฟน	3.0				
4	มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณจัดเตรียม ดังนี้					
	4.1 มีพนักงานชักธง	2.0				
	4.2 มีพนักงานเคาะสัญญาณ (2 นาย)	2.0				
	4.3 มีพนักงานไฟสัญญาณ	2.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	4.4 มีพนักงานตำบลที่กริด (2 นาย)	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	46.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)					คะแนน
	ขั้นตอนการปฏิบัติ (ใช้เวลา 1.30 ชม.)					
1	เรือพร้อมอยู่ในตำบลที่ ณ จุดที่กำหนด	4.0				
2	ทำการปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้					
	น-90 ส่งประจำสถานี					
	- มีการรายงานข่าวอากาศให้ผู้อำนวยความสะดวกทางชาย Admin	3.0				
	น-80 เทียบเวลา	4.0				
	น-75 หะเรียเรือเล็กแค่กราบ	4.0				
	น-65 หะเรียเรือเล็กลงน้ำ					
	- Radio Check	4.0				
	น-60 รับรายงานการตรวจคลื่นชายฝั่งจากผู้ควบคุมหาดเขียนส่งไปให้					
	สถานีขนถ่ายจาก ศยก.ถึงผู้ควบคุมหาด					
	- ส่งเทียบเวลา	4.0				
	- ยืนยันเวลา น.	4.0				
	- การประกอบกำลังและระยะห่างระหว่างคลื่นเรือเล็ก	3.0				
	น-40 ศยก.ส่งแบร์ริงสัมพันธไปยังพื้นที่นัดพบให้กับ	3.0				
	สถานีควบคุมการขนถ่าย					
	น-30 คลื่น หมายเลข1-2 ออกเดินทางไปยัง พท.นัดพบ (RA)	4.0				
	น-28 คลื่น หมายเลข 3 เข้าเทียบ	3.0				
	น-23 คลื่น หมายเลข 3 ออกเดินทางไปยัง พท. นัดพบ	4.0				
	น-20 คลื่นหมายเลข 1 ออกเดินทางจาก พท.นัดพบ (RA)	4.0				
	ไปยังแนวออกตี (LOD)					
	- ชักธงหมายเลข 1 ครึ่งเสา (At the dip)	3.0				
	น-17 ชักธงหมายเลข 1 เต็มเสา (Close up)	3.0				
	น-15 ชักธงหมายเลข 1 ลง (Hold down)					
	- คลื่น หมายเลข 1 ผ่านแนวออกตี	3.0				
	- คลื่นเรือเล็กหมายเลข 2 ออกเดินทางจาก พท. นัดพบ	3.0				
	ไปยังแนวออกตี					
	น-12 ชักธงหมายเลข 1 เต็มเสา (Close up)	3.0				
	น-10					
	- คลื่น หมายเลข 2 ผ่านแนวออกตี	3.0				
	- คลื่น หมายเลข 3 ออกเดินทางจาก พท. นัดพบ	3.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ไปยังแนวออกทีวี					
	น-7 ชักรงหมายเลข 3 เต็มเสา	3.0				
	น-5 ชักรงหมายเลข 3 ลง					
	- คลื่น หมายเลข 3 ผ่านแนวออกทีวี	3.0				
	น-0 คลื่น หมายเลข 1 ตะทะหาด					
	- มีการรายงาน Touch down ทาง Channel B	3.0				
	น+5 คลื่น หมายเลข 2 ตะทะหาด					
	- มีการรายงาน Touch down ทาง Channel B	3.0				
	น+10 คลื่น หมายเลข 3 ตะทะหาด					
	- มีการรายงาน Touch down ทาง Channel B	3.0				
3	กำลังพลมีความรู้ ความชำนาญ และมีความแข็งแกร่งในการปฏิบัติได้ อย่างถูกต้อง	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		88.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)						คะแนน
ได้คะแนนรวม (1) + (2)						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยุทธวิธี)
เรือยกพลขึ้นบก (การปฏิบัติการขึ้นบก)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 40 นาที)	100	คะแนน			
1	มีการประกาศคำสั่งในการประจำสถานี "ประจำสถานีอยู่ลอย"	3.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	3.0				
3	ทำการปรับระดับน้ำท้ายเรือให้อยู่ในระดับพร้อมปฏิบัติการอยู่ลอย (Pre-action)	5.0				
	การปฏิบัติการอยู่ลอย (ใช้เวลา 1.30 ชม.)					
1	จนท.อยู่ลอยสวมเสื้อชูชีพพร้อมหมวกนิรภัยไปประจำสถานี	3.0				
2	จนท.เรือเล็กสวมเสื้อชูชีพลงประจำเรือพร้อมติดเครื่อง/ ทดลองระบบต่างๆให้พร้อม	4.0				
3	นายทหารอยู่ลอยสั่งเปิดประตูท้ายเป็นมุม ๔๕ องศา	4.0				
4	จนท.ประตูท้ายรายงาน "เปิดประตูท้ายเป็นมุม ๔๕ องศา เรียบร้อย"	2.0				
5	นายทหารอยู่ลอยสั่ง "ปรับระดับน้ำ...เมตร"	4.0				
6	จนท.ควบคุมระดับน้ำในอยู่ลอย รายงาน "ปรับระดับน้ำ...เมตร เรียบร้อย"	2.0				
7	นายทหารอยู่ลอยรายงาน สะพานเดินเรือ "อยู่ลอยพร้อม"	4.0				
	การปล่อยเรือเล็ก					
1	นายทหารอยู่ลอย สั่ง "จนท.เรือ...ทดลองเครื่องยนต์"	4.0				
2	จนท.เรือเล็ก รายงาน นายทหารอยู่ลอย "เรือ...ทดลองเครื่องยนต์ เรียบร้อย"	2.0				
3	นายทหารอยู่ลอยรายงานสะพานเดินเรือ "พร้อมปล่อยเรือในอยู่ ขออนุญาต Green Dock"	3.0				
4	ผบ.เรือสั่ง "Green Dock"	5.0				
5	นายทหารอยู่ลอยสั่ง "เปิดประตูท้ายเป็นมุม ๐ องศา"	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
6	จนท.ประตูท้ายรายงาน "เปิดประตูท้ายเป็นมุม 0 องศา เรียบร้อย"	2.0				
7	นายทหารอุบลอยสั่งการเรือเล็กทางวิทยุ "เรือ...Green Dock" พร้อมกับให้สัญญาณไฟในอุบลอย	4.0				
8	เมื่อปล่อยเรือเล็กเรียบร้อยแล้ว นายทหารอุบลอยสั่ง ปิดประตูท้ายเป็นมุม 45 องศา	4.0				
9	จนท.ประตูท้าย รายงาน "ปิดประตูท้ายเป็นมุม 45 องศา เรียบร้อย"	2.0				
10	นายทหารอุบลอยรายงาน สะพานเดินเรือ "ปล่อยเรือเรียบร้อย"	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		66.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
	การรับเรือเล็ก	100 คะแนน				
1	นายทหารอุบลอย สั่ง "เปิดประตูท้ายเป็นมุม ๐ องศา เรียบร้อย"	4.0				
2	จนท.ประตูท้ายรายงาน "เปิดประตูท้ายเป็นมุม ๐ องศา เรียบร้อย"	2.0				
3	นายทหารอุบลอยสั่งการเรือเล็กทางวิทยุ "เรือ...Green Dock" ที่สถานี...	4.0				
4	พร้อมกับให้สัญญาณไฟในอุบลอย	4.0				
5	จนท.อุบลอย และ จนท.เชือก ทำการส่งเชือกให้เรือเล็ก	4.0				
6	นายทหารอุบลอยสั่ง "ปิดประตูท้ายเป็นมุม ๔๕ องศา"	4.0				
7	จนท.ประตูท้าย รายงาน "ปิดประตูท้ายเป็นมุม 45 องศา เรียบร้อย"	2.0				
8	เมื่อเรือเล็กเข้าเทียบเรียบร้อยแล้ว ทำการดับเครื่องยนต์	4.0				
9	นายทหารอุบลอย รายงาน สะพานเดินเรือ "รับเรือ...เรียบร้อย"	2.0				
10	สะพานเดินเรือสั่ง "ปรับระดับกินน้ำลึกให้อยู่ในระดับปกติ"	4.0				
11	นายทหารอุบลอยสั่ง "ปรับระดับกินน้ำลึกให้อยู่ในระดับปกติ"	4.0				
12	จนท.ควบคุมระดับน้ำในอุบลอย รายงาน "ปรับระดับกินน้ำลึก ให้อยู่ในระดับปกติเรียบร้อย"	2.0				
13	นายทหารอุบลอยสั่ง "ปิดประตูท้าย"	5.0				
14	จนท.ประตูท้าย รายงาน "ปิดประตูท้ายเรียบร้อย"	2.0				
15	ผบ.เรือสั่ง "เลิกประจำสถานี"	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		51.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเร็ว (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 _____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางเรือ (องค์ยทวิธี)
เรือยกพลอู่ลอย (การต่อเชื่อมท้ายเรือ ยพอ. กับหัวเรือ รพญ.)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____
 ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____
 วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	การต่อเชื่อมท้ายเรือ ยพอ. กับหัวเรือ รพญ.					
	ขั้นการเตรียมการ (ใช้เวลา 40 นาที) 100 คะแนน					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี ยพอ. "เตรียมต่อเรือท้ายเรือ"	4.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	4.0				
3	ทำการเปิด Stern Ramp เป็นมุม -15 องศา กับแรมพ์หัวของเรือ รพญ.	4.0				
4	จอดเรือทอดสมอ และอยู่ในตำแหน่งตามกระแสน้ำกระแสลม	4.0				
5	เตรียมเชือกโกวขา - ไกซ์าย ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 2 เส้น พร้อมใช้งาน	4.0				
6	เตรียมโซ่ยึดตรึง จำนวน 2 เส้น พร้อมใช้งาน	4.0				
7	เตรียมดิ่งทราย จำนวน 2 อัน พร้อมใช้งาน	3.0				
8	เตรียมโทรโข่ง และวิทยุสื่อสาร พร้อมใช้งาน	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	มีการประกาศคำสั่งประจำสถานี รพญ. "เตรียมต่อเรือหัวเรือ"	4.0				
2	มีการอบรมชี้แจงให้คำแนะนำการปฏิบัติก่อนการฝึก	4.0				
3	มีการเตรียมลวดชุงบริเวณหัวเรือพร้อมใช้งาน	4.0				
4	มีการเตรียมปากจับพร้อมใช้งาน	4.0				
5	มีการเตรียมลูกตะเพลา ดิ่งทราย พร้อมใช้งาน	4.0				
6	มีการเตรียมการติดต่อสื่อสาร					
	6.1 มีการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือ	4.0				
	6.2 มีการสื่อสารทางทัศนสัญญาณ	3.0				
	6.3 การติดต่อสื่อสารภายใน (โทรศัพท์กำลังเสียง)	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		59.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (1)						คะแนน
	ขั้นตอนการปฏิบัติ (ใช้เวลา 1.30 ชม.) 100 คะแนน					
	เรือ ยพอ.					

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	ทำการกำหนดสภาพความพร้อมรบ ONE ALFA	3.0				
2	สัญญาณไฟ สีเขียว หมายถึงพร้อม	3.0				
3	สีแดง หมายถึง ไม่พร้อม	3.0				
4	มีทดลองการติดต่อสื่อสาร ระหว่างเรือ ยพอ. กับ เรือ รพญ.	3.0				
5	ให้สัญญาณ เรือ รพญ. นำเรือเข้ามา ได้อย่างถูกต้อง	4.0				
6	จนท.ดิ่งส่งเชือกนำให้เรือ รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
7	ส่งเชือกโกซ้าย ไปยังหัวเรือขวา รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
8	ส่งเชือกโกขวา ไปยังหัวเรือซ้าย รพญ. ได้สำเร็จ	5.0				
9	ทำการหะเบสเชือกโกขวา - โกซ้าย	4.0				
10	แต่งเรือ รพญ.ให้เข้ามายังตำแหน่ง Marry Box ได้สำเร็จ	5.0				
11	เรืออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ทำการยึดเรือด้วยโซ่	4.0				
	ทำการสลัดเชือกจากแบบไขว้เป็นแบบตรง	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการหะเรียวแรมพ์หัวลงให้สูงจากพื้นน้ำประมาณ 4 ฟุต	4.0				
2	ทำการนำเรือเข้าหาเรือ ยพอ. เมื่อได้รับสัญญาณจากเรือ ยพอ. โดยนำเรือให้ตรงท้ายเรือ	4.0				
3	นำเชือกโกซ้ายของเรือ รพอ.เข้าผูกหัวเรือขวา	5.0				
4	นำเชือกโกขวาของเรือ รพอ.เข้าผูกหัวเรือซ้าย	5.0				
5	ทำการรับโกแต่งเรือเข้าผูกหัวเรือในลักษณะไขว้ ได้อย่างถูกต้อง					
6	ใช้เครื่องจักรถอยหลังเบา	4.0				
7	เรืออยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมให้ทำการยึดเรือด้วยโซ่ เรียบร้อย	4.0				
	การปลด					
	เรือ ยพอ.					
1	ทำการปลดโซ่เรียบร้อย	5.0				
2	หะเรียวเชือกพร้อมทั้งให้เรือ รพญ.ถอยหลัง	5.0				
3	เก็บเชือกเข้าที่ได้เรียบร้อย	3.0				
	เรือ รพญ.					
1	ทำการยกแรมพ์ขึ้นเล็กน้อย	5.0				
2	ทำการปลดโซ่ให้ เรือ ยพอ.	5.0				
3	ทำการนำเรือถอยหลังออกจากเรือ ยพอ.	5.0				
4	ทำการปิดแรมพ์	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		106.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน (2)					คะแนน
	ได้คะแนนรวม (1) + (2)					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) × 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 _____ ผู้ประเมิน
 _____ / _____

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติตามภารกิจ (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การคุ้มกันกระบวนเรือ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	รวบรวม ประเมินและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น หนทางปฏิบัติเรือ ที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีของข้าศึก เป็นต้น	5.0				
2	การจัดหน่วยคุ้มกัน ต้องสอดคล้องกับภัยคุกคาม จำนวนและขีดความสามารถ สามารถต้านอาวุธ ระบบป้องกัน ระบบตรวจการณ์ของเรือ เป็นต้น	5.0				
3	การมอบหมายตำแหน่งหน้าที่ (Duty) และการแบ่งมอบหน้าที่ (Function) ให้กับหน่วยคุ้มกัน	5.0				
4	การจัดรูปแบบและสถานีเรือในการคุ้มกันกระบวนเรือ ประกอบด้วย ขนาดรูปร่าง ความเร็ว ระยะห่าง ต้องสอดคล้องหน่วยคุ้มกัน	5.0				
5	การกำหนดแผนป้องกันกระบวนเรือจากการโจมตีเรือผิวน้ำ เรือดำน้ำ และอากาศยาน ของฝ่ายตรงข้าม	4.0				
6	การลวงทางยุทธวิธี	2.0				
7	การค้นหา การตรวจจับ และวิเคราะห์เป้า	4.0				
8	การพิสูจน์ทราบและการติดตามเป้า	4.0				
9	การป้องกันกระบวนเรือ	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		39.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติตามภารกิจ (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การป้องกันพื้นที่สำคัญ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	มีแผน/คำสั่งปฏิบัติในการปฏิบัติตามภารกิจ การรวบรวม เอกสารสั่งการของหน่วยเหนือ และเอกสารอ้างอิง	4.0				
2	รวบรวม ประเมินและวิเคราะห์ข้อมูลด้านการข่าวเกี่ยวกับ ขีดความสามารถของข้าศึกในปัจจุบัน เช่น หนทางปฏิบัติ ของข้าศึก เรือที่ติดระบบอาวุธ และการโจมตีทางอากาศเป็นต้น	5.0				
3	โครงสร้างและการจัดกำลังมีความสอดคล้องกับภารกิจ	4.0				
4	การติดต่อสื่อสาร การส่งข้อมูลในระบบเชื่อมโยงข้อมูล อัตโนมัติ (DATA LINK) และการแลกเปลี่ยนข้อมูลเป้า ระหว่าง บก.ทรภ. ผบ.ยุทธบริเวณ ในและกำลังในแต่ละพื้นที่	4.0				
5	การกำหนดเป้าหมายทางทหารและทางเศรษฐกิจ โดยเรียงลำดับความสำคัญในการป้องกันตามพื้นที่รับผิดชอบ	5.0				
6	การวางกำลังของเรือ และ สอ.รฝ.ประจำพื้นที่มี ความสอดคล้องในการป้องกันเป้าหมายตามพื้นที่รับผิดชอบ	4.0				
7	แผนการลาดตระเวนของอากาศยาน	4.0				
8	การกำหนดนโยบายการแพร่คลื่นอิเล็กทรอนิกส์ (EMCONPOLICY)	4.0				
9	การกำหนดพื้นที่และการลาดตระเวนในการขึ้นค้นหา พิสูจน์ทราบเป้าและติดตามเป้าในการป้องกันพื้นที่ทางทะเล	4.0				
10	การควบคุมบังคับบัญชาหน่วยต่างๆ ตามแผน ในการป้องกันพื้นที่	4.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		42.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติตามภารกิจ (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การลาดตระเวนทางอากาศ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____ ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การกำหนดแผนในการลาดตระเวนทางอากาศ พื้นที่ หนึ่งเวลา	5.0				
	แบบในการควบคุม					
2	การกำหนดเรือควบคุมหลัก / รอง	5.0				
3	การกำหนดวิธีการรายงานแลกเปลี่ยนข้อมูล	4.0				
4	การบรรยายสรุปก่อนการบิน	4.0				
5	การจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้ง	5.0				
	ตรวจสอบความพร้อมก่อนทำการบิน					
6	การเตรียมข้อมูลในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ปัจจัยสภาวะแวดล้อม	4.0				
	ข้อมูลด้านการข่าวของฝ่ายตรงข้าม การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน					
7	การปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ (Procedure)	3.0				
8	การปกปิดตำบลที่ของฐานบิน	5.0				
9	การเกิดความตระหนักร่วมกันระหว่างอากาศยานและเรือควบคุม	5.0				
10	การจัดหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ	5.0				
11	การบรรยายสรุปหลังการบิน	2.0				
	รวมคะแนนที่ประเมินได้	47.0				คะแนน
	รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้					คะแนน
	คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน					คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติตามภารกิจ (องค์ยุทธวิธี)
หัวข้อ การโจมตีทางอากาศ

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การกำหนดแผนในการโจมตีทางอากาศ พื้นที่ ระยะเวลา แบบในการควบคุม	5.0				
2	การกำหนดเป้าหมายที่มีความชัดเจน เช่น มีจุดอ้างอิง มีข้อมูลสำคัญ ของเป้าหมาย มีลักษณะเด่นชัดของเป้าหมาย	4.0				
3	การเลือกประเภทและจำนวนของอาวุธ และจำนวนอากาศยาน ที่ใช้ในการโจมตี	4.0				
4	การกำหนดเรือควบคุมหลัก / รอง	4.0				
5	การกำหนดวิธีการรายงานแลกเปลี่ยนข้อมูล	4.0				
6	การบรรยายสรุปก่อนการบิน	4.0				
7	การจัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งตรวจสอบความพร้อมก่อนทำการบิน	5.0				
8	การเตรียมข้อมูลในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเช่น ปัจจัยสถานะแวดล้อม ข้อมูลด้านการข่าวของฝ่ายตรงข้าม การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ROE	4.0				
9	การปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติ (Procedure)	3.0				
10	การปกปิดตำบลที่ของฐานบิน	5.0				
11	การประเมินความเสียหายของเป้าหมายหลังการโจมตี	4.0				
12	การพิจารณาในการโจมตีซ้ำ	4.0				
13	การจัดหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ	5.0				
14	การบรรยายสรุปหลังการบิน	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		57.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติตามภารกิจ (องค์ยุทธวิธี)

หัวข้อ ระบบอำนวยการรบและระบบอาวุธของ ร.ล.จักรีนฤเบศร ร.ล.ภูมิพลอดุลยเดช และ เรือ ฟก.ชุด ร.ล.นเรศวร

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	สนับสนุนการปฏิบัติการสาขารบผิวน้ำ					
	1.1 การเลือกใช้ Sensor ที่เหมาะสม สอดคล้อง EMCON PLAN	4.0				
	1.2 การพล็อตติดตามเป้า การพิสูจน์ทราบเป้าและการจำแนกเป้า	4.0				
	(การเปลี่ยนสัญลักษณ์เป้าหลังจากได้รับการพิสูจน์ทราบ เป้าแล้ว)					
	1.3 การใช้งาน ESM ในการดักจับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	5.0				
	1.4 การติดตามอากาศยานที่ใช้ในการขึ้นฟ้าขั้นระยะขอบฟ้า	5.0				
	1.5 ส่งค่าเป้าไปยังระบบอาวุธต่างๆ เช่น ระบบฮาร์พูน	4.0				
	ระบบอาวุธปืนหลัก และระบบอาวุธปืนรอง เป็นต้น					
	1.6 การใช้อาวุธต่อเป้าเมื่อได้รับคำสั่ง (ความถูกต้องรวดเร็ว	4.0				
	ในการตั้งค่า)					
2	สนับสนุนการปฏิบัติการสาขาป้องกันภัยทางอากาศ					
	2.1 การเลือกใช้ Sensor ที่เหมาะสม สอดคล้อง EMCONPLAN	4.0				
	2.2 การหมายรู้พิสูจน์ฝ่ายด้วย IFF	5.0				
	2.3 การพล็อตติดตามเป้า การพิสูจน์ทราบเป้าและการจำแนกเป้า	5.0				
	(การเปลี่ยนสัญลักษณ์เป้าหลังจากได้รับการพิสูจน์ทราบเป้าแล้ว)					
	2.4 การใช้งาน ESM ในการดักจับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า	5.0				
	2.5 การติดตามอากาศยานที่ใช้ในการควบคุมการบินสกัดกั้น	4.0				
	2.6 ส่งค่าเป้าไปยังระบบอาวุธต่างๆ เช่น ระบบ ESSM SADRAL	4.0				
	Phalanx เป็นต้น					
3	สนับสนุนการปฏิบัติการสาขาปราบเรือดำน้ำ					
	3.1 การเลือกใช้ Sensor ที่เหมาะสม การตั้งค่า sonar	4.0				
	3.2 การพล็อตติดตามเป้า การพิสูจน์ทราบเป้าและการจำแนกเป้า	4.0				
	(การเปลี่ยนสัญลักษณ์เป้าหลังจากได้รับการพิสูจน์ทราบเป้าแล้ว)					
	3.3 การกำหนด Datum	4.0				
	3.4 การทำพื้นที่ FOC	5.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
	3.5 การเลือกใช้ Air Plan รูปแบบต่างๆ	2.0				
	3.6 การกำหนดพื้นที่ในการค้นหาและการต่อตี	4.0				
	3.7 การติดตามอากาศยาน Dipper และ Pony	5.0				
	3.8 การใช้งานฟังก์ชัน RADAR VECTAC	2.0				
	3.9 การส่งค่าเข้าไปยังเครื่องควบคุมการยิงตอร์ปิโด	4.0				
	ตามขั้นตอนถูกต้อง					
	3.10 การใช้อาวุธต่อเป้าเมื่อได้รับคำสั่ง(ความถูกต้องรวดเร็ว	4.0				
	ในการตั้งค่าและช่วยแนะนำเข็มเข้าหาเข็มยิง)					
4	ใช้งานระบบอำนวยความสะดวกสนับสนุนการปฏิบัติการอื่น ๆ					
	4.1 การช่วยเหลือสะพานเดินเรือในการนำเรือ					
	- เดินเรือในร่องน้ำ	2.0				
	- การนำเรือทอดสมอ	2.0				
	- การกำหนดพื้นที่ Sector Screen	3.0				
	4.2 การปฏิบัติการการบิน					
	- Flight operations	5.0				
5	การใช้งานระบบเชื่อมโยงข้อมูลทางยุทธวิธีอัตโนมัติ TDL					
	5.1 การใช้งาน Link RTN					
	- การเชื่อมต่อข่าย data link(net control & management)	5.0				
	- การตั้งค่า Track Filters	4.0				
	- การกำหนด Track Number	3.0				
	- การใช้งาน Track Alerts	3.0				
	- การมอบหมายภารกิจ Mission Assignment	4.0				
	- การแก้ไขปัญหา Conflict Handling	5.0				
	- การรับ-ส่งข้อความ Free Text	4.0				
	5.2 การใช้งาน Link T					
	- การ Connect Link กับ บ. Gripen	5.0				
	- การตั้ง Track Filters	2.0				
	- การส่ง Force Tell	4.0				
	- การมอบหมายภารกิจ Mission Assignment	4.0				
	- การรับ-ส่งข้อความ Free Text	1.0				
	5.3 การใช้งาน Link E					
	- การใช้งาน Active Mode	3.0				
	- การใช้งาน Passive Mode/Listening Mode	3.0				
	- การรับ-ส่งข้อความ Free Text	4.0				

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
6	การติดต่อสื่อสารภายใน					
	การจัดการสื่อสารเหมาะสมต่อจำนวนเจ้าหน้าที่ปริมาณชาย และจำนวนผู้ใช้ชาย ทำให้มีความพร้อมในแต่ละสาขาการรบ	3.0				
7	การติดต่อสื่อสารภายนอก					
	7.1 มีข่ายการสื่อสารเพียงพอ ในการควบคุม สั่งการ และรักษาภาพสถานการณ์ได้อย่างเหมาะสม	4.0				
	7.2 การ authentication	5.0				
	7.3 เข้าวรหัส nuco,bravity code word ตาม APP-7(E)	5.0				
	7.4 การใช้ Procedure การรายงานที่ถูกต้องตาม APP-1(E)	2.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		176.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรทัดตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

 ผู้ประเมิน
 / /

แบบการประเมินความพร้อมของเรือ
สาขา การปฏิบัติการทางยุทธวิธีของกำลังเฉพาะกิจทางเรือในลักษณะ Composit Warfare (องค์ยุทธวิธี)

หน่วย/เรือที่รับการประเมิน _____

ผู้ประเมิน _____

ตำแหน่ง _____

วันที่และช่วงเวลาในการประเมิน _____

หัวข้อ	รายการ	น้ำหนัก คะแนน	คะแนนการประเมิน		คะแนน ที่ได้	หมายเหตุ
			ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ		
			1	0		
1	การกำหนดรูปแบบในการจัดหน่วยเรือและอากาศยาน ในหน่วยบังคับบัญชาต่าง ๆ	3.0				
2	การกำหนดโครงสร้างและสายการบังคับบัญชาการปฏิบัติการทางเรือ	4.0				
3	กำหนดโครงสร้างการจัดและแนวทางการปฏิบัติงานของฝ่ายอำนวยการ หรือฝ่ายเสนาธิการกองเรือเฉพาะกิจในการวางแผนการรบ	4.0				
4	การแบ่งมอบอำนาจไปยังผู้บังคับบัญชาหน่วยรอง โดยการมอบหมาย ตำแหน่งหน้าที่ (Duty) และการแบ่งมอบหน้าที่ (Function)	4.0				
5	การควบคุมแบบแทรกแซงได้ด้วยการปฏิเสธหรือยกเลิกการปฏิบัติ	4.0				
6	การประสานการปฏิบัติกับ ผ.รบแต่ละสาขาในการบริหาร การใช้เรือ/อากาศยาน และเครื่องมือตรวจจับต่างๆ สนับสนุน การปฏิบัติการในแต่ละสาขา	3.0				
7	การออกเอกสารสั่งการไปยังหน่วยรอง	4.0				
8	การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติ การกำกับดูแล การปฏิบัติของหน่วยรอง	4.0				
9	การกำหนดวงรอบการปฏิบัติงาน (Battle Rhythms) เพื่อใช้ในการ ติดตามสถานการณ์วางแผน และเสนอแนะ ผู้บังคับบัญชาในการตกลงใจ และสั่งการปฏิบัติ มีลักษณะเป็นวงรอบการปฏิบัติงานประจำวัน	3.0				
10	การประเมินค่าจากภาพสถานการณ์การรบ	4.0				
11	การประมาณสถานการณ์ต่อเนื่อง	5.0				
12	กรรมวิธีการสั่งการต่อหน่วยรอง (การควบคุม สั่งการ มีความชัดเจน เข้าใจง่าย ทันเวลา)	5.0				
รวมคะแนนที่ประเมินได้		47.0				คะแนน
รวมคะแนนเต็มเฉพาะรายการที่ประเมินได้						คะแนน
คิดเป็นคะแนนที่ได้ของคะแนนเต็ม 100 คะแนน						คะแนน

คำแนะนำในการประเมิน

1 เกณฑ์การให้คะแนน

- สามารถปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้อง ให้ 1
- ไม่มีการปฏิบัติหรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่มีข้อมูล ให้ 0

การคิดคะแนนเป็นร้อยละ = (คะแนนรวมที่ได้/คะแนนเต็ม) x 100

2 คิดคะแนนเป็นร้อยละ โดยคิดจากร้อยละคะแนนเต็มตามหัวข้อที่ประเมินได้ และมีบรรจุตามอัตราเรือ (หัวข้อใดไม่ประเมินให้พิมพ์คำว่า "ไม่ประเมิน" ลงในช่องหมายเหตุ)

3 เกณฑ์การประเมิน

ต้องปรับปรุง	0 - 59	ดี	80 - 89
พอใช้	60 - 69	ดีมาก	90 - 100
ปานกลาง	70 - 79		

สรุปผลการประเมิน

หน่วย/เรือ _____
 ได้คะแนนรวมร้อยละ _____
 อยู่ในเกณฑ์ _____

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ผู้ประเมิน

 / /
